

第六章 結論與建議

6.1 結論

本計畫主要針對臺北市南區(萬華、中正、大安、信義、南港及文山)六個行政區之停車供需現況做完整之調查，以透過現況資料分析，瞭解停車供需狀況及其問題，以做為後續相關單位決策和評析之參考。相關工作內容包含「路邊停車供給」、「路外停車供給」、「路邊實際停車數量」、「路外實際停車數量」、「建物附設停車」之調查與分析，以及停車供需管理系統資料更新，相關調查項目如表 6-1 所示。茲彙整本計畫調查結果重點，依各調查項目摘要說明如下。

表 6-1 調查範圍、時段及數量一覽表

項目		調查時段	調查數量	調查內容
平日調查	萬華區、中正區、大安區、信義區、南港區、文山區等 6 個行政區	平日 (8-12、13-21)	312 個交通分區	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查
重要商圈及觀光景點 15 處		假日 (依各地點， 調查時段不同)	15 處(114 分區)	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查
保留分區 (今年為臺北表演藝術中心周邊及南港 第 2、12 分區)		假日 (8-20)	10 個交通分區	1.停車供給調查 2.實際停車數量調查

資料來源：本計畫整理。

一、平日停車供需分析

1. 汽車停車供需分析

臺北市南區平日汽車停車供需數量彙整如表 6-2 所示。

- (1) 南區汽車停車尖峰小時大多分布於下午 13 時-14 時。
- (2) 就各行政區而言，汽車供給及需求皆以路外建物附設停車空間佔多數；而整體停車空間，各行政區汽車停車供給皆可滿足其需求。
- (3) 南區整體停車空間(含建物附設停車空間)，各行政區以「大安區」汽車需求數量為最多，「萬華區」的汽車需求數量最少。

2. 機車停車供需分析

臺北市南區平日機車停車供需數量彙整如表 6-3 所示。

- (1) 南區機車停車尖峰小時多分布於中午 11 時-12 時及下午 13 時-14 時之間。
- (2) 就各行政區而言，機車供給及需求大多以路邊停車空間佔多數；而整體停車空間，除「南港區」的機車停車供給尚可滿足其需求、「中正區及文山區」的機車停車已接近飽和狀態外，其餘行政區的機車停車供給皆無法滿足其需求。
- (3) 南區整體停車空間(含建物附設停車空間)，各行政區以「大安區」機車需求數量為最多，「南港區」的機車需求數量最少。

表 6-2 平日汽車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/百分比	汽車供給(格)					汽車需求(輛)						需供比值
			路邊	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	
萬華	18~19	數量	3,448	12,724	14,417	16,172	30,589	5,924	1,392	7,984	11,559	15,300	26,859	0.88
		百分比	11.3%	41.6%	47.1%	52.9%	100.0%	22.1%	5.2%	29.7%	43.0%	57.0%	100.0%	
中正	11~12	數量	3,485	10,782	32,597	14,267	46,864	4,194	1,754	6,822	26,261	12,770	39,031	0.83
		百分比	7.4%	23.0%	69.6%	30.4%	100.0%	10.7%	4.5%	17.5%	67.3%	32.7%	100.0%	
大安	13~14	數量	5,742	17,459	47,274	23,201	70,475	7,733	2,257	13,670	40,289	23,660	63,949	0.91
		百分比	8.1%	24.8%	67.1%	32.9%	100.0%	12.1%	3.5%	21.4%	63.0%	37.0%	100.0%	
信義	13~14	數量	3,676	17,136	32,079	20,812	52,891	6,451	1,297	12,801	26,035	20,549	46,584	0.88
		百分比	7.0%	32.4%	60.7%	39.3%	100.0%	13.8%	2.8%	27.5%	55.9%	44.1%	100.0%	
南港	13~14	數量	6,416	11,735	32,118	18,151	50,269	6,996	873	8,100	25,340	15,969	41,309	0.82
		百分比	12.8%	23.3%	63.9%	36.1%	100.0%	16.9%	2.1%	19.6%	61.3%	38.7%	100.0%	
文山	19~20	數量	9,869	6,640	37,778	16,509	54,287	13,770	985	4,074	29,613	18,829	48,442	0.89
		百分比	18.2%	12.2%	69.6%	30.4%	100.0%	28.4%	2.0%	8.4%	61.1%	38.9%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

表 6-3 平日機車停車分析一覽表

行政區	尖峰小時	輛/百分比	機車供給(格)					機車需求(輛)						需供比值
			路邊	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	小計(未含建物)	合計(含建物)	
萬華	18~19	數量	22,493	6,792	16,857	29,285	46,142	26,054	18,078	4,571	13,871	48,703	62,574	1.36
		百分比	48.7%	14.7%	36.5%	63.5%	100.0%	41.6%	28.9%	7.3%	22.2%	77.8%	100.0%	
中正	11~12	數量	34,254	6,609	29,470	40,863	70,333	33,406	8,255	2,319	25,109	43,980	69,089	0.98
		百分比	48.7%	9.4%	41.9%	58.1%	100.0%	48.4%	11.9%	3.4%	36.3%	63.7%	100.0%	
大安	13~14	數量	48,475	8,509	36,299	56,984	93,283	59,879	8,147	4,387	30,436	72,413	102,849	1.10
		百分比	52.0%	9.1%	38.9%	61.1%	100.0%	58.2%	7.9%	4.3%	29.6%	70.4%	100.0%	
信義	13~14	數量	32,554	13,258	23,693	45,812	69,505	39,506	9,417	8,236	19,088	57,159	76,247	1.10
		百分比	46.8%	19.1%	34.1%	65.9%	100.0%	51.8%	12.4%	10.8%	25.0%	75.0%	100.0%	
南港	11~12	數量	20,360	9,311	39,385	29,671	69,056	17,003	7,022	4,685	30,972	28,710	59,682	0.86
		百分比	29.5%	13.5%	57.0%	43.0%	100.0%	28.5%	11.8%	7.8%	51.9%	48.1%	100.0%	
文山	19~20	數量	36,898	2,649	34,242	39,547	73,789	32,522	10,284	1,691	28,364	44,497	72,861	0.99
		百分比	50.0%	3.6%	46.4%	53.6%	100.0%	44.6%	14.1%	2.3%	38.9%	61.1%	100.0%	

資料來源：本計畫整理。

二、重要商圈及觀光景點停車供需分析

1. 汽車停車供需分析

重要商圈及觀光景點汽車停車供需數量彙整如表 6-4。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除「永康商圈」其汽車停車需比值已接近飽和狀態外，其餘地點的汽車停車供給皆可滿足需求。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「永康商圈」、「公館商圈」與「景美商圈」的汽車停車供給無法滿足其需求，「東區商圈」的汽車停車需供比已接近飽和狀態外，其餘地點的汽車停車供給尚可滿足其需求。

2. 機車停車供需分析

重要商圈及觀光景點機車停車供需數量彙整如表 6-5。

- (1) 就重要商圈及觀光景點而言，整體停車空間(含建物附設停車空間)，除了「公館商圈」、「信義計畫區百貨商圈」、「南港展覽館」、「三創商圈」、「貓空纜車」、「市立動物園」、「華山藝文特區」與「松菸文創園區」的機車停車供給尚可滿足其需求，其餘地點的機車停車供給皆已無法滿足其需求。
- (2) 由資料顯示，重要商圈及觀光景點整體停車空間(未含建物附設停車空間)，除了「三創商圈」、「信義計畫區百貨商圈」、「南港展覽館」、「貓空纜車」、「市立動物園」、「華山藝文特區」與「松菸文創園區」的機車停車供給尚可滿足其需求，其餘地點的機車停車供給皆已無法滿足其需求。

表 6-4 重要商圈及觀光景點汽車分析成果彙整表

調查地點	尖峰時段	汽車供給數量(單位：格)				汽車需求數量(單位：輛)					需供比值
		路邊	路外(停車場)	路外(建物)	合計	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	合計	
永康商圈	18~19	44	64	461	569	49	24	58	390	521	0.92
公館商圈	16~17	51	194	2,899	3,144	74	87	136	2,241	2,538	0.81
臺北站前商圈	15~16	0	1,994	865	2,859	0	23	1,308	713	2,044	0.71
艋舺商圈	18~19	85	488	887	1,460	57	59	343	657	1,116	0.76
景美商圈	19~20	40	423	1,755	2,218	57	49	425	1,307	1,838	0.83
三創商圈	15~16	3	1,101	375	1,479	6	63	837	299	1,205	0.81
西門町商圈	18~19	240	2,538	1,921	4,699	202	197	1,932	1,571	3,902	0.83
信義計畫區百貨商圈	19~20	17	9,350	6,378	15,745	14	53	8,360	5,303	13,730	0.87
東區商圈	18~19	255	1,810	2,935	5,000	338	209	1,451	2,438	4,436	0.89
南港展覽館	15~16	188	3,325	5,616	9,129	174	72	2,799	4,657	7,702	0.84
貓空纜車	17~18	300	143	0	443	163	34	96	0	293	0.66
市立動物園	11~12	22	1,714	231	1,967	10	4	1,095	178	1,287	0.65
龍山寺	14~15	217	522	940	1,679	143	74	349	700	1,266	0.75
華山藝文特區	15~16	81	1,724	1,271	3,076	77	47	1,095	1,007	2,226	0.72
松菸文創園區	14~15	308	1,815	3,946	6,069	464	116	1,094	3,156	4,830	0.80

資料來源：本計畫整理。

表 6-5 重要商圈及觀光景點機車分析成果彙整表

調查地點	尖峰時段	機車供給數量(單位：格)				機車需求數量(單位：輛)					需供比值
		路邊	路外(停車場)	路外(建物)	合計	路邊	違規	路外(停車場)	路外(建物)	合計	
永康商圈	14~15	526	0	355	881	826	74	4	292	1,196	1.36
公館商圈	19~20	1,926	221	1,705	3,852	1,904	299	99	1,297	3,599	0.93
臺北站前商圈	16~17	663	1,459	193	2,315	746	61	1,524	155	2,486	1.07
艋舺商圈	16~17	612	268	852	1,732	666	1,467	215	672	3,020	1.74
景美商圈	19~20	1,176	151	2,485	3,812	1,221	403	113	2,105	3,842	1.01
三創商圈	15~16	588	1,511	263	2,362	655	108	760	212	1,735	0.73
西門町商圈	18~19	2,323	2,439	2,587	7,349	2,510	1,589	2,136	2,223	8,458	1.15
信義計畫區百貨商圈	17~18	523	8,570	7,551	16,644	624	159	5,718	6,249	12,750	0.77
東區商圈	16~17	3,170	683	2,095	5,948	3,902	811	170	1,593	6,476	1.09
南港展覽館	15~16	396	4,700	9,811	14,907	395	480	3,073	7,810	11,758	0.79
貓空纜車	17~18	308	27	0	335	96	39	42	0	177	0.53
市立動物園	15~16	255	302	483	1,040	142	1	113	260	516	0.50
龍山寺	16~17	776	268	913	1,957	722	1,843	200	733	3,498	1.79
華山藝文特區	15~16	1,556	1,206	1,744	4,506	902	71	582	1,514	3,069	0.68
松菸文創園區	15~16	2,782	1,253	2,724	6,759	2,448	775	338	2,311	5,872	0.87

資料來源：本計畫整理。

三、停車需供比值彙整分析

汽機車停車需供比排序結果，詳參閱 5.1 節圖表。

1. 各行政區停車需供比值大於 1 資料統計

針對服務水準 D 級以下(需供比 $D/S > 1.00$)之交通分區個數統計如表 6-6。彙整目前完成調查範圍 6 個行政區 312 個交通分區，其中汽車需供比值 $D/S > 1$ 計有 82 個交通分區約佔 26%，機車需供比值 $D/S > 1$ 計有 192 個交通分區約佔 62%，汽車與機車需供比值 D/S 皆 > 1 計有 70 個交通分區約佔 22%；汽車以大安區需供比值 $D/S > 1$ 交通分區個數佔比較高，機車同樣以大安區需供比值 $D/S > 1$ 交通分區個數佔比較高，汽車與機車亦以大安區需供比值 $D/S > 1$ 交通分區個數佔比較高。

2. 以各分區尖峰尖峰小時之需供比值進行比較排序

- (1) 汽車停車需供比排序前 100 個交通分區中，佔其行政區總分區最多者，以「大安區」及「文山區」為分布最多的行政區。
- (2) 機車停車需供比排序前 100 個交通分區中，佔其行政區總分區最多者，以「大安區」及「信義區」為分布最多的行政區。

3. 停車需供比值與時間

- (1) 依南區整體汽車停車需供比值排序與停車尖峰小時之分區數量統計，汽車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「18 時 19 時」為最多，計有 37 個分區。
- (2) 依南區整體機車停車需供比值排序與停車尖峰小時之分區數量統計，機車停車需供比值排序交通分區之停車尖峰小時，以「19 時-20 時」為最多，計有 23 個分區。

表 6-6 停車需供比值 > 1 之交通分區數彙整表

行政區 名稱	交通 分區數	汽車 $D/S > 1$ 交通分區數		機車 $D/S > 1$ 交通分區數		汽車 $D/S > 1$ 且 機車 $D/S > 1$ 交通分區數	
		個數	比例(%)	個數	比例(%)	個數	比例(%)
萬華區	31	13	42%	29	94%	13	42%
中正區	92	2	4%	30	61%	2	4%
大安區	57	26	28%	66	72%	23	25%
信義區	27	21	37%	35	61%	19	33%
南港區	49	4	15%	3	11%	0	0%
文山區	56	16	29%	29	52%	13	23%
總計	312	82	26%	192	62%	70	22%

資料來源：本計畫彙整。

四、大型車停車供需分析

1. 平日調查範圍供需分析

- (1) 由表 6-7 顯示，南區 6 個行政區尖峰小時多發生於傍晚時段。
- (2) 路邊大型車停車供給，以中正區劃設有 44 格為最多；其次為文山區劃設有 31 格。路外大型車停車供給，以萬華區劃設有 196 格為最多，其次為南港區劃設有 46 格。
- (3) 大客車停車需求，以萬華區 103 輛為最高，信義區 29 輛次之。
- (4) 大客車違規停車車輛，以大安區之 17 輛為最高，文山區 12 輛次之。

2. 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

- (1) 由表 6-8 顯示，重要商圈及觀光景點尖峰小時以中午及下午時段居多。
- (2) 路邊大型車停車供給，以市立動物園設有 31 格為最多；路外大型車停車供給，以信義計畫區百貨商圈設有 40 格為最多。
- (3) 大客車停車需求，以南港展覽館的 27 輛為最高；市立動物園的 14 輛次之。
- (4) 大客車違規停車車輛，以南港展覽館有 11 輛為最高；台北站前商圈有 8 輛次之。

表 6-7 大型車停車供需彙整表(平日)

行政區	尖峰小時	供給(單位：格位數)			需求(單位：車輛數)			
		路邊	路外	小計	路邊		路外	小計
					非違規	違規		
萬華區	19~20	10	196	206	1	4	103	108
中正區	11~12	44	33	77	1	22	9	32
大安區	08~09	0	0	0	0	24	0	24
信義區	16~17	20	45	65	21	15	2	38
南港區	08~09	27	46	73	19	10	9	38
文山區	16~17	31	21	52	4	18	1	23

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。
資料來源：本計畫整理。

表 6-8 大型車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

行政區	尖峰 小時	供給(單位：格位數)			需求(單位：車輛數)			
		路邊	路外	小計	路邊		路外	小計
					非違規	違規		
永康商圈	11~12	0	0	0	0	0	0	0
公館商圈	11~12	0	0	0	0	0	0	0
臺北站前 商圈	11~12	0	0	0	0	8	0	8
艋舺商圈	17~18	10	0	10	2	2	0	4
景美商圈	11~12	0	0	0	0	0	0	0
三創商圈	10~11	0	0	0	0	0	0	0
西門町商圈	19~20	0	0	0	0	1	0	1
信義計畫區 百貨商圈	13~14	0	40	40	0	1	1	2
東區商圈	11~12	0	0	0	0	1	0	1
南港展覽館	09~10	26	0	26	16	11	0	27
貓空纜車	09~10	0	0	0	0	0	0	0
市立動物園	14~15	31	0	31	12	2	0	14
龍山寺	17~18	10	0	10	2	2	0	4
華山藝文 特區	20~21	0	0	0	0	1	0	1
松菸文創 園區	13~14	0	0	0	1	0	0	1

註：大型車停車供給調查對象為設有大型車專用停車空間者，不包含路邊無格位。

資料來源：本計畫整理。

五、自行車停車供需分析

1. 平日調查範圍供需分析

- (1) 由表 6-9 所示，南區 6 個行政區尖峰小時發生於中午 11-12 時段。
- (2) 路邊自行車停車架設置，以大安區劃設有 6,007 格為最多；其次為中正區劃設有 2,273 格。路邊自行車停放區設置，以大安區劃設有 6,269 為最多；其次為信義區 531 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以文山區 1,630 格為最多；其次為大安區 1,453 格。自行車無格位換算供給，以文山區 5,967 格為最多；其次為信義區 5,762 格。路外自行車停車供給，以大安區劃設有 658 格為最多；其次為南港區劃設有 580 格。
- (3) 自行車停車需求，以大安區之 27,675 輛為最高；信義區之 15,935 輛次之。

2. 重要商圈及觀光景點調查範圍供需分析

- (1) 重要商圈尖峰小時以下午時間居多，詳如表 6-10 所示。
- (2) 路邊自行車停車架設置，以信義計畫區百貨商圈劃設有 476 格為最多；其次為公館商圈劃設有 369 格。路邊自行車停放區設置，以公館商圈劃設有 242 格為最多；其次為公館商圈劃設有 320 格。路邊自行車停放機車格之換算供給，以松菸文創園區 169 格為最多；其次為華山藝文特區 111 格。自行車無格位換算供給，以松菸文創園區 225 格為最多；其次為公館商圈 126 格。路外自行車停車供給，以南港展覽館劃設有 284 格為最多；其次為公館商圈劃設有 192 格。
- (3) 自行車停車需求，以公館商圈之 1,748 輛為最高；松菸文創園區之 814 輛次之。

表 6-9 自行車停車供需彙整表(平日)

行政區	時間	供給							需求								需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格			其他		
萬華區	11~12	705	172	0	906	2,097	111	3,991	382	68	0	4,565	452	3,717	73	9,257	2.32	4.9%
中正區	11~12	2,273	526	0	590	2,318	78	5,785	1,407	473	0	3,636	627	3,680	130	9,953	1.72	6.3%
大安區	13~14	6,007	6,269	0	1,453	4,165	658	18,552	4,675	5,406	0	6,643	1,341	9,069	541	27,675	1.49	4.8%
信義區	13~14	2,091	531	0	915	5,762	191	9,490	1,423	421	0	4,927	588	8,404	172	15,935	1.68	3.7%
南港區	11~12	1,188	132	0	643	2,223	580	4,766	451	49	0	1,852	254	2,070	203	4,879	1.02	5.2%
文山區	13~14	895	340	0	1,630	5,967	76	8,908	550	212	0	3,200	760	5,325	80	10,127	1.14	7.5%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，不包含路邊無格位及機慢車停放區。

資料來源：本計畫整理。

表 6-10 自行車停車供需彙整表(重要商圈及觀光景點)

行政區	時間	供給							需求							需供 比值	路邊停放 於機車格 比例 (%)	
		路邊					路外	小計	路邊					路外	小計			
		車架	停放區	自行車 車櫃	機車格	無格位			車架	停放 區	自行 車櫃	人行道 或騎樓	機車 格					其他
永康商圈	18~19	22	72	0	9	24	0	127	21	87	0	123	9	189	0	429	3.38	2.1%
公館商圈	16~17	369	320	0	15	126	192	1,022	370	566	0	307	59	270	176	1,748	1.71	3.4%
臺北站前 商圈	13~14	114	0	0	0	0	0	114	105	0	0	140	3	1	0	249	2.18	1.2%
艋舺商圈	14~15	63	24	0	70	2	48	207	31	25	0	286	36	84	38	500	2.42	7.2%
景美商圈	11~12	63	32	0	27	27	0	149	49	25	0	136	44	151	0	405	2.72	10.9%
三創商圈	15~16	53	10	0	7	5	0	75	20	7	0	15	3	34	0	79	1.05	3.8%
西門町商圈	16~17	164	0	0	5	15	23	207	103	0	0	343	3	88	4	541	2.61	0.6%
信義計畫區 百貨商圈	15~16	476	20	0	1	3	68	568	266	38	0	123	0	4	21	452	0.80	0.0%
東區商圈	14~15	311	55	0	39	97	0	502	199	33	0	182	17	262	0	693	1.38	2.5%
南港展覽館	15~16	218	0	0	7	7	284	516	59	0	0	24	0	6	18	107	0.21	0.0%
貓空纜車	12~13	0	0	0	1	14	0	15	0	0	0	0	0	2	0	2	0.13	0.0%
市立動物園	16~17	106	0	0	0	0	0	106	18	0	0	0	0	0	0	18	0.17	0.0%
龍山寺	14~15	80	24	0	92	2	48	246	41	25	0	366	38	88	38	596	2.42	6.4%
華山藝文 特區	13~14	38	0	0	111	3	0	152	17	0	0	54	12	34	0	117	0.77	10.3%
松菸文創 園區	14~15	314	0	0	169	225	0	708	137	0	0	408	15	254	0	814	1.15	1.8%

註：自行車停車供給調查對象為設有自行車專用停車空間者，不包含路邊無格位及機慢車停放區。

資料來源：本計畫整理。

6.2 建議

一、停車供給無劃設格位之估算評估建議

檢視歷年工作計畫說明內容對於停車供給的無劃設格位估算之標準訂定皆有所調整，對於無劃設格位之估算標準亦逐步放寬，本年度更嘗試針對已實施機車退出騎樓、人行道路段之人行道，納入人行道無劃設格位之供給估算，然而，根據道路交通管理處罰條例第 55 條及 56 條說明：「...三、在設有禁止臨時停車標誌、標線處所臨時停車...。」，因此，該項無劃設格位供給估算之標準訂定與現行法規已出現相互抵觸，故建議可針對停車供給的無劃設格位估算之標準，於已實施機車退出騎樓、人行道路段之人行道的部分進行評估。

二、持續強化調查資料圖形化展示

檢視歷年調查報告對於服務水準分析呈現，皆以表格呈現為主，本團隊於 102 年臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-南區)報告與目前進行之本(110)年度臺北市汽機車停車供需調查(6 個行政區-南區)報告中，嘗試將各行政區之交通分區服務水準資料，分車種以圖形方式展示其服務水準等級，如圖 2-14 所示，並將重要運輸場站標註於圖上，方便管理者較清楚快速了解服務水準不佳分區所在位置，故建議可延續此展示方式進行報告呈現，或進一步將停車供需系統以類似的圖形化方式呈現，加速管理者了解。

三、下期調查內容建議

1. 調查範圍

本年度(110 年)重要商圈及觀光景點調查計有 15 處調查地點，經本年度(110 年)實際調查後發現，「龍山寺」及「艋舺商圈」所畫設的調查範圍有部份區域重複，兩處調查地點分別有 8 個交通分區及 6 個交通分區，計有 5 個相同交通分區，調查時間分別為「11 時~21 時」及「8 時~20 時」，計有 9 個相同調查時段，建議停管處於下期調查可將「龍山寺」及「艋舺商圈」兩處地點合併為一處。

2. 調查內容

檢視歷年調查報告皆排定重要商圈及觀光景點進行週六或週日時段的停車調查，同時針對各重要商圈及觀光景點的歷年調查資料進行比較分析，然而根據各調查地點的屬性特色，部分重要商圈及觀光景點其週六或週日之調查數據亦有落差，因此建議可針對重要商圈及觀光景點的調查時間統一指定周六或指定周日時段調查，以利各年期重要商圈及觀光景點的調查資料比較更具有參考價值。

3. 調查分析

本年度新增分析內容，深入針對停車服務水準不佳之交通分區進行進一步分析，加強分析內容，除原有基本統計分析外，針對服務水準 D 級以下(需供比 $D/S > 1.00$)之交通分區個數統計，並針對各行政區其汽車與機車需供比值 $D/S > 1$ 部分，進一步彙整其路邊與路外停車供需情況，計算其供給與需求數量之差額，提供主辦單位未來針對各交通分區改善方向。

4. 統一停車供需調查表格與內容

目前的停車供需調查表格為每年度依停管處需求與調查項目進行修改，每年的表格版本皆略有不同，為使各欄位定義明確外，且在歷年資料比較與評析上能更有效分析與判讀，建議基本的調查表格內容與格式可統一且不再輕易變動，並可在原調查內容不變動下另行增加調查項目，方便未來建置資料庫作儲存。