

## 卷五、交通篇

### 第一章 路街沿革

#### 第一章 路街沿革

文山區位居臺北市之東南方，北與臺北市中正區、大安區、信義區、南港區相連，東鄰臺北縣深坑鄉，南接臺北縣石碇鄉及新店市，西以新店溪與臺北縣中和市、永和市相望。境內交通四通八達，各級道路兼備，上自國道、省道、縣道，下至街弄巷道、產業道路及登山步道均有之。本區共有60條路街，其路街歷史沿革及現況(註01)，依筆劃順序分述如下。

##### 1.一壽街：

本街之起點為木新路3段景美女中對面，南邊為景美溪。北端經木新路3段，往西可通新店寶橋路，往東可通國立政治大學及臺北市立動物園等。本街以公寓住宅為主。

##### 2.三福街：

本街東起自景興路，西至羅斯福路6段，沿線有住宅區、景興國中等。

##### 3.下崙路：

本路一帶昔稱「下崙尾」，位中崙尾之西北方。乾隆10(1745)年，泉州移民張光經、高靈臣開闢及建立村庄。戰後命名為「下崙路」。本路西與光輝路、東與興隆路4段分別相交。沿線屬住宅區，北有木柵公園，該公園內及17號祖厝旁有雀榕、大葉楠及九丁榕，列入本市「綠色資源檔案」之老樹加以列管保護。

##### 4.久康街：

本街之西南與木柵路3段相交，戰後，本街上曾興建眷村，現已改建成大廈，街底有木柵國小。

##### 5.中崙路：

本路南至木新路2段，北達忠順街2段。本路一帶昔稱「中崙尾」。清乾隆10年泉州移民張光經、高靈臣至此開闢，於山崗中段建莊。戰後，本路一度曾為保儀路1段20巷，今則名為「中崙路」。本路以住宅為主，北段有司法新村，路西有順興社區之忠順廟及紅瓦平房。忠順廟位本路13號，建於日治時期，由張福堂、許友貢等8人籌建，主祀保儀大夫張巡，俗稱大夫廟。本路附近有臺灣戲曲專科學校。13號忠順廟旁老厝後面九丁榕，列入本市「綠色資源檔案」之老樹加以列管保護。

##### 6.公館街：

本街東與羅斯福路相交，西至萬福國小。為與「公館」(東南亞)區分，亦稱「頂公館」，沿線以住宅區為主。

##### 7.木柵路1、2、3、4、5段：

本路為景美、木柵間幹道，闢建於日治時期，起自景美(今景文街)，經溝子口、馬明潭、木柵、坑內坡、風動石、象頭埔至深坑鄉之草地尾。本路段曾設有臺車軌道，嗣後拆除。民國39年3月，成立木柵鄉後，將本路命名為「木柵路」，並分成1、2、3、4、5段。本路沿線都市計畫土地使用分為住宅區、商業區及保護區等。本路1段，自景文街至再興小學旁(喙鼻仔嶺)止，本路段沿景美溪右岸而行，在景美街景美國小圍牆外立有一開道碑，為明治42(1909)年設立。開墾之初規尾(景美)至木柵無陸路可通，多從景美街、木柵路交會處的渡船頭搭船溯景美溪而上，而本路原為「霧裡薛圳」圳道，後由瑠公圳取代而廢棄，圳道填築為道路。碑文則記載景尾街一帶，瑠公圳改道及興修道路事宜。本路1段之兩側為公寓住宅、商家店舖，在與光輝路交叉口有光明市場及光明戲院，光輝路口東有青邨(國民黨革命實踐研究院)、私立中山小學。本路2段至秀明路口止，沿途有私立再興中小學、安康社區及原臺北客運10路車總站(已改建為大廈)。本路3段為住宅、商店、文山警察第一分局、消防文山中队木柵分隊、銀行、農會、電信局、文山區行政中心及木柵國小等機關(構)、學校。本路4段沿景美溪右岸興築，起點萬壽橋，至北二高萬芳聯絡道(田記石材)止，都市計畫屬住宅區、行水區、保護區等使用分區，有木柵高工，公共設施有木柵捷運及河濱公園、自行車道、萬芳抽水站。本路159巷底，有傳統民居「榮陽居」，厝邊有楓香老樹，樹齡已達200年以上。本路5段自北二高聯絡道旁，至臺北縣深坑鄉草尾止，都市計畫屬保護區、住宅區等使用分區，公共設施有福德公墓、木柵垃圾掩埋場、焚化廠，原掩埋場已改建成「福德教育公園」，為本區第1座環保公園。

##### 8.木新路1、2、3段：

在清治時期，本路屬於霧裡薛內湖莊。自民國64年起，本路興工拓築，於民國66年5月，正式命名為「木新路」為今名。本路2、3段為木柵通往新店的主要幹道。本路2段自指南路起，終於2段299巷，沿路以公寓住宅及店舖為主，本路段大致與景美溪平行，有景美女中、力行國小，公共設施有「永安藝文館」、木新派出所、河濱公園及木新市場、木新活動中心。

##### 9.仙岩路：

本路位於興隆公園西側及靜心中小學東側，與景華街交接，為興隆路的輔助路。

##### 10.永安街：

本街位於木新路2段西邊，北接指南路1段，昔為一片水田，戰後才開始闢建成街道。本街之沿線以住宅區為主，有國立臺灣戲曲學校。

##### 11.汀州路4段：

本路1、2段屬萬華區，3段屬中正區，4段屬本區，介於福和橋和溪州街之間。本路原為臺北鐵道新店線(大正10年(1921)通車)舊址，民國54年鐵道拆除建路，民國57年完工，以福建汀州縣為名。本路段沿線有國立臺灣師範大學公館分部、萬福國小、萬年公園及住宅區。

##### 12.光輝路：

本路北起木柵路1段(光明市場)，終於興隆路4段58巷37號。為樟林里大部分，有共用事臺灣電公司臺北南區營業處木柵服務所及木柵配電中心，公共設施及學校有樟林、光明、光輝公園、中港水站及實踐國中等。

##### 13.老泉街：

沿景美溪南岸修築，自新店寶高路(一壽橋)起，至於木柵農會倉(政治大學後門)，昔時為內湖大段之待老坑、阿泉坑範圍，合「老」、「泉」二字，取名為老泉里，街道因而名之為「老泉街」，屬山間產業道路。本街兩側屬林地。本路26巷與45巷，為待老坑與阿泉坑山間主要產業道路。本路26巷通東山高中、大春山莊及優人神鼓露天劇場等。本路45巷可至樟山寺、救千宮、杏花林、貓空觀光茶園等地。

##### 14.秀明路：

本路為戰後闢建之道路，乃為配合臺北市立圓山動物園遷建於木柵而興築。民國68年開闢木柵2號、4號道路及萬壽橋(原為跨景美溪之4號橋)，至民國69年全部完工，民國70年元月，本路取名為「秀明路」，本路1段自木柵路3段(文山一分局)起，止於景美溪(萬壽橋)，路之北側山坡地已開發為山坡地住宅。本路因沿山坡興建，形成落差極大的分隔島，本路段有文山特殊教育學校、木柵國小。本路2段起自萬壽橋，至萬壽路(萬興圖書館)止，原稱木柵4號路，民國69年(1980)6月完成後更為現今名，公共設施及學校有臺北市立圖書館萬興分館、大誠高中、萬興國小等。

##### 15.車前路：

本路為臺北市改制前既有道路，起點處在昔日萬新鐵路景美站所在，故本路景尾車站前主要通路，戰後命名為「車前街」，為本

區最短的路街。其後街改為路，沿線以商店住宅區為主，附近有僑興戲院。

#### 16. 辛亥路4、5、6、7段：

本路1至3段分屬中正及大安區，民國63年闢建，因經過辛亥隧道，故名辛亥路。4段起自辛亥隧道，至興隆路3段交接處，沿路有住宅、商店、捷運站和軍事單位。民國67年闢建5、6段，經懷恩隧道，聯絡興隆路及木柵路。7段原為中港路，沿景美溪東岸，民國69年5月拓寬後更名為辛亥路7段，聯絡木柵路及木新路。

#### 17. 和興路：

本路一帶昔稱「埤腹」，因景美溪自東往西流，至此成U型曲流，有如人腹，又流域內有大埤，乃稱埤腹，即今木柵路1段以南地區。昔時一片農地，幾戶農舍點綴其間。戰後，屬木柵鄉中興村轄內道路。民國57年，改隸臺北市後，屬和興里，取名為「和興路」。本路沿線屬住宅區，路段上有兩座土地公廟分置東、西邊，屬南北向之路段上，東側之土地廟因路拓寬已遷移，遺蹟仍在。在27號的土地公廟旁，有1株老榕樹，為當地居民的精神指標。

#### 18. 忠順街1、2段：

本街一帶昔為一片水田、池沼低窪之地。民國63年，開闢完成後，同年10月命名為「忠順街」，為保儀路、興隆路與辛亥路之東西向聯絡道路，沿線屬商店與住宅區、有景美女中、實踐國中、實踐國小(成立於民國62年)等。

#### 19. 政大1、2、3街：

位於政大2期重劃區內，政大1街由指南路2、3段交點起(原2段225巷)，爬升至萬壽路止，沿路有小坑溪清溪、小坑福德宮、政大附中、萬壽國小預定地等，2街有兆如安養中心、萬壽國宅等。重劃區內以高級住宅區為主，大多是大型社區開發形態，政大附中自民國94年8月開始招生。

#### 20. 保儀路：

本路初建於日治時期大正5(1916)年，深坑廳開闢木柵至新店道路，稱木柵七張路，道路起自今木柵路，西南行經新厝、中崙尾後轉西行，經樟腳、港墘、穿過景美溪至新店七張。民國39年3月，成立木柵鄉，道路重新調編，將木柵七張路命名為「保儀路」。在木柵併入臺北市之前，今之木新路3段曾為港墘路與樟腳路(註02)。民國66年，完成保儀路新築工程後，起自保儀路1、2段口，順景美溪曲度，再改北行至指南路1段止(永安街以東)，乃併合原有保儀路，將道路命名為「木新路1段、2段、3段」，原保儀路1段則仍保留原路名，不分段，更名為「保儀路」，即現今之路段。本路為住商混合區，學校有景文高中、恆光國小預定地，代表木柵精神的木柵集應廟(魁公廟)坐落於本路，尚有伯大尼育幼院、司法新村、木柵市場等。

#### 21. 恆光街：

本街之西北方與保儀路相接，南邊則穿過木新路2段，街底有恆光橋跨越景美溪，向西及向南可通往老泉街，向東可由政治大學後門進入環山產業道路。本路沿線以住宅區為主，與木新路2段交口處有早市。

#### 22. 指南路：

本路1段西起保儀路，東經木新路1段至道南橋，沿線為住宅商店本路跨越景美溪上的道南橋，原為一座拱橋，後改建成今之水泥橋，橋南側有臺北市文獻委員會設立「木柵舊址」碑乙座；本路14巷附近日治時期為屠宰場，有「畜魂碑」乙座為證，設立時間1937(昭和12)年4月，是目前臺北市僅存的3座之一。本路2段闢建於日治時期，昭和9(1934)年由指南宮募款興建，自木柵通往指南宮的道路，公共設施及學校有，道南橋抽水站、指南派出所、國立政治大學，因應政大學生之需求，本路小吃、餐飲店及影印店林立。本路3段延伸至山區木柵觀光茶園，公共設施及學校有政大實小、北政國中、指南國小及連絡指南山城步道網(註03)，沿途為應休憩、觀光而設置的張迺妙茶師紀念館、臺北市鐵觀音包種茶研發推廣中心、第一市民農園及農莊、土雞城。

#### 23. 軍功路：

本路之東南端與木柵路4段相交，西北穿過莊敬隧道通往六張犁。本路原以今臥龍街尾為起點，翻山經軍功坑至木柵止。戰後以道路位居軍功坑西側，命名為「軍功路」。民國61年開鑿南2號隧道(即莊敬隧道)，次年5月竣工通車，軍功路與臥龍街、和平東路3段乃成為木柵區至大安區之捷徑道路。本路沿線以住宅區為主，路右(東)軍功國宅原為軍功一村(眷村)，民國70年改建為國民住宅。

#### 24. 富山路：

本路位於木柵路1段與辛亥路6段所形成之區域內的輔助道路，以往屬溝子口範圍，沿線屬住宅區。

#### 25. 景中街：

本街西起羅斯福路6段，東與景興路相交，為東西向聯絡道，其間穿過景文街、景美街與景後街。本街上有文山二分局、景美國中、遠東愛買、景行公園、漢神百貨公司等。

#### 26. 景仁街：

本街從景福街到羅斯福路6段，沿線屬住宅區，路段上有志清國小。

#### 27. 景文街：

本街為本市改制前既有道路，日治時期，為北新幹道之一部分，俟萬新鐵路拆除改築公路後，始行今線。本街沿線以商業區為主，起點與羅斯福路交接處有捷運站、文山二分局、派出所、消防隊、北市社教館文山分館等機關，路底有百年老校景美國小，尾端過景美舊橋可抵達新店市，或轉接木柵路1段。本街與景美街同屬景美夜市的範圍，屬於最熱鬧的街肆。

#### 28. 景明街：

本街位於羅斯福路6段與興隆路一段間，為興隆路轉往新店方向的一條輔助街。

#### 29. 景後街：

本街原為霧裡薛圳道之一部分，該圳引埤腹之水，流經本街、仙跡岩山下至十五份(今三福街、興隆路口)至萬盛橋下入景美溪外流，本街曾稱「圳後」。以前的圳道寬約3公尺，上鋪木板通景美街。1915年間拓寬木柵路，圳道被廢。戰後道路命名為「景後街」。民國73年間，本街曾進行道路拓寬工程，北通景華街、南達景興路，沿路有景美國中、景行公園、遠東愛買、臺北市立圖書館景新分館及景美夜市等。

#### 30. 景隆街：

本街建於民國53年，興隆路完工後，原十五份口站至興隆路2段路口的路段，取名為「景隆街」。沿路有臺電供電營業處及變電所和公園。

#### 31. 景美街：

清代交通以水運為主，溯景美溪可達景美、木柵、新店、深坑。本街毗鄰景美溪尾端，約乾隆55(1790)年代後期，設渡船頭，漸發展為街肆。後景美溪上設木柵導引瑠公圳水，故本街舊稱柵尾，戰後命名「景美街」迄今。溪岸至土地公廟稱頂街，設有市集，凡木柵、新店居民均到此採買，非常熱鬧。土地公廟以北稱下街，原是田地，同治6(1867)年，集應廟遷建其間。本街是一條具有百年歷史發展的街道，本街113號的「恆茂藥行」，為張水柳所經營，自其祖先開始經營此中藥店，至今已有百餘年的光陰。張水柳之先祖，自福建安溪移居於此，已是第5代。此外，昔日景美街129號之「文山診所」，由張傳生先生所主持，從昭和18(1943)年開業，迄今已有60餘年之歷史。景美街之東景美山上有「仙跡岩」，建於民國35年，在仙跡岩步道兩側，臺北市政府建設局設置自導式解說牌。景美街37號的集應廟為三級古蹟，供奉保儀大夫。此外，景美街上有著名的「景美夜市」。

#### 32. 景華街：

本街為戰後闢建之道路，原為羅斯福路279巷、景興路103巷、仙岩路2巷。民國69年12月，道路拓寬工程完成後，取名為「景

華街」，「景」指景美區，「華」為本街上有光華新村。本街以住宅區為主，有景華公園，近興隆路2段處有靜心中小學。景興國小位於景華街巷子裡，成立於民國68年，旁有步道通往仙跡岩勝地。

### 33.景福街：

本街與羅斯福路6段形成一個四邊形，本街道為北、西、南三邊，東邊為羅斯福路6段。本街道原為羅斯福路6段32巷，民國67年間因道路拓寬工程，將羅斯福路6段32巷與218巷稱為景美9號道路，後再命名景福街。本街巷子裡的志清國小，成立於民國65年，校名一度定名為「景仁國小」，後為紀念蔣中正先生，以其學名為校名。此外，溪口國小亦在本街上。

### 34.景興路：

本路原稱景美8號道路，民國63年建成，北自興隆路2段起，南至木柵路1段止。本路沿線以住宅區為主，另有景興國中、景華公園、仙跡岩步道入口。民國91年4月中旬，文山區公所在景華公園內，舉辦「迎閣踩街嘉年華會」，喚起住民對文山區內之「迎閣」的記憶(註04)。

### 35.景豐街：

本街南北走向，於靜心中小學對街與興隆路2段直交，為戰後興建之道路，沿線以住宅區為主。沿著本街往北行，可通往大都會客運停車場、景豐拖吊場及墓園區。

### 36.開元街：

本街位於文山區行政中心後方，東與木新路2段相接，西與木柵路3段相交。本街為一老舊街道，上有老商店、木柵菜市場及長老教會。

### 37.集英街：

本街為開元街與指南路1段間的輔助道路，為一舊街道。本街與開元街交接處即木柵市場所在地，市場樓上為臺北市立圖書館木柵分館。

### 38.新光路：

本路闢建於清治時期，原為繞山道路，沿景美溪左岸而行，東至深坑鄉文山路3段止，可通深坑、石碇。木柵至深坑道路原經此路，日治後，在景美溪北岸建有木柵路，本路遂沒落。民國68年12月，以臺北市動物園遷建至本區新址(2段30號)，故進行道路拓寬工程，於民國70年10月完成。民國76年元旦，文山區內之新園開幕，本路段拓寬後為通往木柵動物園之主要道路。本路沿線都市計畫屬住宅區、保護區及行水區等使用分區，為配合區域發展規劃有捷運站、纜車站、商城、廣場、公園、動物園、水岸發展區、自行車道、停車場等設施。本路1段自指南路至秀明路止，沿線為住宅商店，政大所屬的宿舍區有道南新村、南苑及新苑等。本路2段自秀明路2段至動物園側門，已發展成住宅商店及休憩區，動物園對面的河灘地並規劃為「景美溪水岸發展地」，設置停車場，本路74巷為猴山坑地的環山道路，可與萬壽路連接，是山區農產品運輸道路。

### 39.溪口街：

本街東與羅斯福路6段，西與景福街分別交接，沿線屬住宅區，街上有溪口國小，道路北側為臺灣菸酒試驗所及財政部財政人員訓練所等機關。

### 40.溪州街：

本街位於水源快速道路之右下方，國立臺灣師範大學公館分部之後方，由福和橋向南順著新店溪、景美溪東岸修築，整條河岸建有堤防，堤防外有河濱公園及自行車道。本街南通萬慶街，沿路上有臺北市工務局新建工程處第3分隊文山小隊(原臺北市工務局養護工程隊第4分隊隊部)。

### 41.萬安街：

本街位於萬芳社區，北與萬美街1段相交。

### 42.萬利街：

本街位於萬美街1段之南側，本街上有萬安社區。

### 43.萬和街：

本街位於萬美街1段之南側，萬芳公園的西南方，南通萬芳路。本街上有萬芳國小，該校於民國70年成立。

### 44.萬芳路：

本路西與興隆路3段，東與木柵路4段相交。本路曾為運煤之用，山腳下有煤礦用臺車鐵道遺蹟，即興隆路3段，通至三塊厝景尾新店幹道(今羅斯福路5、6段)。民國68年，臺北市工務局進行本路之拓寬工程，至民國71年完工。萬芳社區附近亦開闢多條道路，以「萬」字開頭，如萬寧街、萬美街、萬安街、萬和街、萬樂街、萬利街，均於民國71年11月命名。附近設有萬芳醫院、興華國小、萬芳國小、萬芳國中、萬芳高中，接近木柵路端有木柵高工、慈光寺及多處公園等。

### 45.萬美街1、2段：

本街之西側與辛亥路交接，東方與軍功路相交，東西貫穿整個萬芳社區，沿路有多處公園。在本街1段上，有萬芳派出所、消防隊等，本街2段為迂迴的山坡路，在2段21巷20號，為臺北市公務人員訓練中心。

### 46.萬盛街：

本街西起羅斯福路5段，東可通復興路95巷，為改隸臺北市之前已有之街道。於臺北市花木批發市場東側有巷道與興隆路1段相接，路中東側有臺灣保安警察總隊、警察電訊所等單位。

### 47.萬隆街：

本街為羅斯福路6段通向溪州街的一條輔助道路，本街西側有萬和公園、市場及古亭地政事務所等。

### 48.萬壽路：

本路西起指南路2段，即國立政治大學大門口斜前方，為通往指南宮之路。本路沿線上，有住宅區、國立政治大學國際關係研究中心、軍事單位等機關、公園及農業區用地。指南宮位於本路115號，供奉呂洞賓，現有建築規模採中國廟宇形式，分本殿、大雄寶殿、凌霄寶殿、大成寶殿等，為儒、釋、道三教合一之宗教聖地。

### 49.萬寧街：

本街位於萬芳社區內，為一曲折的街道，北方與軍功路相交，西側與萬美街相接。

### 50.萬樂街：

本街與萬美街1段、萬和街形成一個尖形的橢圓狀，萬芳國小坐落其間。沿線以住宅區、公園。

### 51.萬慶街：

本街東與羅斯福路6段相交，西端街尾臨景美溪，舊稱溪仔口，現河岸築有高堤，堤外有河濱公園及自行車道。清治時設船渡，並建有祖師廟，又名萬慶岩，街名似與此有關。萬慶岩建於1838(道光18)年，主祀清水祖師。

### 52.試院路：

位於木柵路1段之北側，早期已有聚落。戰後，遷臺之國民政府將考試院設立於此，故取名為「試院路」。本路之沿線上有學校、機關用地及住宅區。路口有永建國小，本路有考選部及銓敘部，路底有世新大學，路底之山坡上有真修寺，其內有香楠等老樹。考試院西側巷道門牌號碼為單號，東側巷道門牌號碼為雙號，2巷道被上述機關學校分隔互不相通。

### 53.福興路：

本路北端原有福興隧道(封閉)可通大安區，鄰近有福壽示範公墓。本路南通興隆路2段，路口東側為興德國小。興福國中位於本路上，該校設立於民國64年，是當時景美地區最早設立的國民中學之一。因其地段號為「興福」，故命名為「興福國民中

學」，校徽為蝙蝠圖樣，取其象徵「幸福」之意。

#### 54.樟新街：

本街位於木新路3段寶橋頭南側，過寶橋可通往新店的寶橋路，本街的西側、南側地區隔景美溪與新店相望，南端一壽橋因居民抗爭無法通車，僅供人行。

#### 55.興隆路1、2、3、4段：

本路分為4段，起自羅斯福路6段，至木新路3段止，為文山區內主要的幹道之一。清治時期，本路2、3段，屬於興福庄，日治時期，本路已有街路之形狀，即今日公館至木柵馬明潭間之路段，為原景美鎮之東西幹道。民國53年，原自強路拓寬後更名為本路，並闢建本路1段。臺北市改制後，進行公館至馬明潭間道路改善工程，民國59年4月完成。民國63年，再拓築本路4段，自木柵路延伸至木新路。本路1段多為店舖住宅或公寓。路口北側為臺北市花木批發市場。2段起自景隆街、景興路口，路南有靜心中小學，北有興隆市場及停車場。景華街口以東則為住宅公寓及國防部軍法司。本路與福興路交叉口，有興德國小、興隆國小、臺北市立圖書館文山分館、文山第二戶政事務所、興隆派出所等機關。3段起自辛亥路4、5段間，有萬芳醫院、中國科技大學、興華國小，萬芳國中及國立臺灣警察專科學校、行政院海岸巡防署。4段至木新路止，沿線有再興中學、木柵公園、游泳池、安康社區、住宅區及店舖式公寓等。

#### 56.興順街：

位於興隆路1段東側，與興隆路直交，路口有興隆拖吊保管場。

#### 57.興德路：

本路位於興隆路與辛亥路交叉口附近，約與辛亥路平行，北接萬美街2段，該路口有辛亥國小。本路原為一個狹窄道路，拓寬後取名為「興德路」。

#### 58.環山2、3道：

本道路位於國立政治大學之後山，可由政治大學或北政國中附近進入環山3道，經蜿蜒曲折之山徑而上，連接環山2道，繞經政治大學山上的校舍，轉回政治大學校園內，至渡賢橋止。根據中華民國大自然步道協會的導覽資料記載，由指南路3段附近的樟山寺，到政治大學校區，轉至環山2道登山口，這一段步道稱為「飛龍步道」。該步道所經之地，有茶園、竹園等，在清代、日治及至戰後初期，為茶農運送茶葉必經的古茶道，亦為指南山城五條步道之一。

#### 59.羅斯福路5、6段：

本路1至4段分屬中正區與大安區，5、6段屬本區。本路建於清嘉慶初年，原為沿瑠公圳修築之狹隘山道，日治時期開闢道路，並在本路段鋪設臺車軌道及萬新鐵路(1921年)。戰後基於防空疏散與交通幹道之需，修築1至4段40米寬大道，命名羅斯福路1至4段，民國54年3月拆除萬新鐵路，拓寬公館至新店路段，臺北市改制後更名為羅斯福路5、6段，成為臺北市南區交通大動脈。現地下建有捷運新店線。沿路有國立臺灣師範大學公館分部、滬江高中、景美國小等學校及文山二分局、景美醫院等機關學校，此外本路以商店住宅分布為主。

#### 60.育英街：

本街位於羅斯福路6段西側，北通景福街，西與景美溪平行，河岸築有堤防及河濱公園、自行車道。街道巷弄以住宅區為主。

---

註01.本章路街主要參考湯熙勇，《臺北市地名與路街沿革史》，(臺北：臺北市文獻委員會，2002)，頁277-290。再依現況加以增減，在此致謝。

註02.95年7月28日，詹瑋電話訪問文山第一戶政事務所鄭先生。

註03.據中華民國大自然步道協會的導覽資料記載，指南山城有五條步道，分別是：小坑溪步道、指南宮步道、慈惠宮步道、石獅腳步道及飛龍步道等，均與本路有所關連。

註04.在景美地區，自民國40-50年代，即流行的「迎囝仔」民俗活動，將幼童放在竹木轎子『即「閣」』中，以4支長約8尺的竹竿為扛架，中間有一只1尺半寬的座椅，小孩子坐在椅上，由大人扛著遊行。閣與「登科」有關，希望小孩日後有好的發展。

-Top-

## 卷五、交通篇

### 第二章 運輸

#### 第二章 運輸

##### 第一節 陸路運輸

###### 一、公路

###### (一)清代及日治時期

###### 1.臺北宜蘭道

光緒11年(1885)，臺灣巡撫劉銘傳擬討伐屈尺、大崙崙方面之原住民，為防備之必要而開闢兩線軍道，一從臺北經景尾(今文山區景美)、新店、安坑通大崙崙(大溪)地方。另外一線從臺北至六張犁，繞祖師公嶺南路(今文山區木柵博嘉里)，經過深坑往宜蘭，兩路路面寬僅3、4尺。由於是危險的山徑，又時有原住民出沒，行人甚少往來，終至荒蕪(註05)。

###### 2.臺北景美道

道光28年(1848)豎立於林口山(拳山)北側的「有夷之行碑」，碑文中顯示，這條從臺北通往景美的道路，早在19世紀初期就已形成，平坦且寬可容兩車通過。於道光13年(1833)以居民所請，官府督匠重修，道路砌石板，且旁壘小石，加以拓寬。後來時間久了，漸漸石板傾塌陷漏，路基損壞，居民遂捐資鳩工重修道路，總計長1,800丈，花費洋金1,570大元(註06)。

###### 3.深坑景尾道

深坑景尾間距離13.722公里，舊路迂迴，路況惡劣，車馬不通，交通障礙不少。因此日本領臺以來，地方當局，對道路之重修，均為當務之急。明治36年(1903)，深坑廳成立計畫，由地方民眾捐助，至12月開工，沿景尾溪右岸，穿山架谷，至明治37年(1904)3月完成，里程2里11町(9.039公里)，路寬9尺(2.727公尺)，可通行車馬，深坑、景尾、臺北間之交通，皆賴此路，對地方而言，大為便利(註07)。明治42年(1909)拓寬景美至深坑之原保甲路。

###### 4.景尾枋寮道

自枋寮(在中和)經南勢角、秀朗至大坪林，過瑠公圳橋至景尾，於明治39年(1906)開闢，路寬5至7.5公尺，總長4.24公里(註08)。

###### (二)戰後

民國47年，在公路方面有木柵向西北到景美的公路，共長11.1公里；東南行經深坑達石碇長13.5公里，均係高級路面，有省營公路車行駛，為木柵主要之交通線。在鄉路方面有木柵向東北行經坡內坑、軍功坑到臺北市六張犁，長6.2公里，西南行至新店，長5.1公里，有民營文山客運行駛。木柵至指南宮，有指南汽車客運公司行駛(註09)。民國53年開闢從景美至萬隆接馬潭至木柵之萬木公路(註10)。民國65年(1976)，指南產業道路，第2期開工。木柵保儀路拓築工程，發包施工。民國67年(1978)，木柵懷恩隧道暨接線道路新建工程及寶橋改建工程完工。民國69年(1980)5月7日，木柵區中港路拓寬工程竣工，名並更為辛亥路7段。同年7月12日，興隆路完成最後一期工程並正式通車。

###### 二、鐵路

清治時期文山區在並無鐵道經過，明治32年(1899)，日人發起組織臺北鐵道會社，計畫興建新店線及淡水線鐵道，並開始測量，因募債困難而終止(註11)。

經過文山區之唯一鐵道，為私設鐵道，係由臺北鐵道株式會社經營，以萬華為起點，經螢橋、水源地、公館、十五份、景尾、大坪林各站至新店。於大正10年(1921)修築，同年6月通車，全長10.4公里(註12)。萬華方面早上5時發車，新店方面早上5時52分發車，每小時15班次。在大正15年(1926)年中時，有乘客28萬人，載貨9萬5千餘噸(註13)。戰後，到1965年，萬新鐵路的功能和利益已不如從前，因此被廢，改築公路(註14)。

###### 三、輕便軌道

日人據臺之初為運輸軍需品起見，曾在各地敷設軍用輕便軌道，其車名曰抬車，又名輕便車，係以人力推動，尚稱便利(註15)，由於可載客載貨，後來成為城鎮近郊最普遍的交通運輸工具。可分營業軌道與專用軌道：

###### (一)營業軌道

營業軌道係由臺北鐵道株式會社經營，該會社於大正8年(1919)9月21日設立，社址在臺北市的新富町(臺北市萬華區)，資本額有百萬元(註16)。本路線以景尾為起點，經木柵、深坑至石碇，是文山地區十分重要的交通動脈，總長10哩6分(17公里)，昭和5年(1930)中統計，乘客58,162人，運輸貨物8,863,340斤(5326.867公噸)(註17)。

###### (二)專用軌道(煤炭搬運專用軌道)

專用軌道大部分為私人出資鋪設，其總長為20餘哩，雖然是專門為運輸各礦坑的煤炭而設，但事實上道路開闢之後，也成為各庄或各部落間來往的交通孔道。

表5-2-1 文山郡專用軌道(文山區之部分)

號次	起迄路線	里程	經營者
1	自十五份驛至興福	1哩53節(1.7公里)	德知行事 張聰明
2	自內湖阿泉坑至景尾溪河岸	40鎖(0.8公里)	革臺公司 陳源興
3	自內湖阿泉坑至大坪林二十張	1哩38鎖50節(2.47公里)	臺北市陳雨
4	自景尾至大坪林寶斗厝	34鎖5節(0.7公里)	臺北市久永均介
5	自深坑庄深坑子地內至同地	5鎖(0.1公里)	臺北市緒方武藏(藏)

資料來源：《昭和6年文山郡管内要覽》，頁160~161

註：1哩=1609.3公尺，1鎖=20.1公尺，1節=2.01公尺。見江慶林譯，《臺灣鐵路史》，上卷(臺中市：臺灣省文獻委員會，民國79年6月)，頁15。高樹藩，《正中形音義綜合大字典》(臺北市：正中書局，民國87年5月臺2版第11次印行)，頁224、1929。

## 四、客貨運及交通工具

## (一)汽車客運

大正元年(1912)，始自日本輸入大型客運汽車及小客車，之後陸續在臺北附近開始營業。文山地區經營公共汽車業者為高地龍，該氏一名高挺輝，坪林人，以經營高源發布帛商生意興隆，家道漸富，39歲開設大新自動車株式會社，自任社長。其大新自動車株式會社經營臺北至新店線，新店至龜山線，景尾至木柵線，景尾經木柵至石碇線，會社設於新店庄新店。由新店經景尾、公館、古亭町、南門、臺北醫院前、臺北驛前、北門至臺北市大橋町，總長7哩餘(約11公里多)；由景尾驛到深坑間，總長6哩3分餘(約10公里多)。

民國75年(1986)，為因應動物園開放，8線公車(236、258、282、608、609、指南1、指南2、指南6路)延長行駛並開闢四路專線。

## (二)貨運

貨運汽車有卡車、三輪小型貨運汽車二種。明治28年(1895)，日軍侵臺時之軍運卡車，為縣內行駛卡車之始。至於民間貨運汽車，則在大正12年(1923)至大正14年(1925)，臺北、大新、海山(板橋名實業家林清富所創)等自動車株式會社設立後，始兼營客貨運業務。

## (三)輕便車

輕便車構造大概類似滑板車，在板子下裝輪子，可以在軌道上行走，不過其平面較大。上面放4個木箱，可以坐4個人，此外，在4個角落有4根棍子，推車的人在左後方抓著柱子一直推，車子就向前進。車速度雖然沒有火車汽車快，但是較走路快，價格大眾化，成為一般百姓較常乘坐的交通工具，在沿途各城鎮均設站賣票(註20)。在速度太快時，可抽出一根棍子卡住車子前進，緊急剎車，但有時速度太快常易發生車禍。

## (四)人力車與轎子

人力車係在領臺之前，即劉銘傳因故去職之後，當時從中國所輸入者，據統計已有2、30輛，但正確數字並未詳，而且當時乘坐人力車者大多為官員，否則即為上流人士，因而並無適合於大眾所用之交通工具。適於大眾乘坐之交通工具當時尚是轎子。日本領臺之後，日本人渡海來臺者日增，車輛亦隨之增加，比起日本內地，相形之下臺灣車費極低，因而日本人多樂於乘用，臺灣人乘坐人力車者亦日漸增加(註21)。

## (五)腳踏車

腳踏車已於明治37年(1904)左右出現於街頭巷尾而逐漸增加其數，使用者不僅僅是店員或下級勞動者，其他仕紳名流使用者亦不少。不久腳踏車之乘用已頗流行，與人力車一併成為在臺北最常見交通工具之一(註22)。

昭和16年(1941)調查，文山地區人力車與轎子、腳踏車之數目如表5-2-2。

由下表可以看出，日治末期，腳踏車成為極普遍之交通工具，但文山區多山，地形崎嶇，民眾對轎子與人力車仍有其需求。戰後初期，人力車慢慢淘汰，三輪車代之而起，腳踏車成為大眾簡便之交通工具。在山間僻地人家嫁娶時，仍有用轎者。70年代以後，摩托車漸取代腳踏車，至90年代後，自用小汽車已成為普及之交通工具。截至94年底之統計，文山區有小客車57,408輛(註23)，以文山區94年底之人口258,952人計算，小客車普及率達22%。

表5-2-2 文山地區人力車與轎子、腳踏車概況表(昭和16年)

人力車								轎			腳踏車
自家用車所有者	營業者	車數			車夫			營業者	轎	轎夫	
		總數	自家用	營業用	總數	自家用	營業用				
1	14	15	1	14	15	1	14	17	23	65	1171

資料來源：臺北州總務部總務課編，《臺北州統計書》(臺北市：該課，昭和18年9月8日印刷，11日發行)，頁327。

註05.深坑廳編，《深坑廳第2統計書》，〈管內狀況及沿革〉，第15：道路交通，頁22。

註06.〈有夷之行碑〉，收入臺北市文獻委員會，《臺北市古碑》，頁20。

註07.深坑廳編，《深坑廳第2統計書》，〈管內狀況及沿革〉，第15：道路交通，頁23。平地路寬9公尺較沒問題，山地則因地形限制，只能寬5公尺。

註08.同上書，頁16；台北廳編，《臺北廳誌》，頁464。

註09.齊覺生，〈木柵鄉誌略〉，《國立政治大學學報》，第2期，民國49年，頁440。

註10.木柵鄉公所，《木柵鄉政8年》(木柵鄉：木柵鄉公所，民國57年1月)，頁41。

註11.臺北縣文獻委員會編，《臺北縣志》，卷24，〈交通志〉，頁40。

註12.臺北縣文獻委員會編，《臺北縣志》，卷24，〈交通志〉，頁43。

註13.《昭和2年文山郡管內要覽》，頁103。

註14.李順仁，《新店生態文史一百點》(新店市：拳山堡文史工作室，民國90年11月)，頁28。

註15.臺北縣文獻委員會編，《臺北縣志》，卷24，〈交通志〉，頁49。

註16.《昭和6年文山郡管內要覽》，頁169。

註17.《昭和6年文山郡管內要覽》，頁159、160。

註18.高挺深編，《安平高氏族譜誌略》，頁21。

註19.臺北縣文獻委員會編，《臺北縣志》，卷24，〈交通志〉，頁32。

註20.詹瑋採訪，〈吳劉氏訪問紀錄〉，民國88年4月21日。

註21.田中一二編、臺北市文獻委員會編譯，《臺北市史》(臺北：該會發行，民國87年6月30日出版)，頁102。

註22.同上書，頁103。

註23.臺北市交通局網站

## 第二節 水路運輸

文山區的水運主要靠景美溪。英國領事科伯希(Henry Kopsch)在他1867年的〈淡水河紀行〉一文中，生動的描述了從船上看新店溪與景美溪兩岸的人文地理景觀，由文可知，在19世紀末，由新店溪可以上溯景美溪，一直到楓子林。本文所敘的整個航程由公館到楓子林，由清晨到下午5時，推估約花11-12個鐘頭，因為是逆流上行，再加上乾季水淺，所以增加不少航行的困難，整個時間相當的久。我們今日可以想見，在早期移民來此開墾之時，河水深而河道寬闊，當時陸運不發達，交通遂以水運為主。但經過100多年的開發墾殖，景美溪河床漸漸淤積，河道變窄，航行困難，所花時間既久，有時還需下來推船，到了清末，水運便已開始走向沒落了。

日治時期，利用新店臺北間之新店溪流，以舟楫來搬運木柴、木炭(註24)。新店溪水量大，屈尺以下可通不滿20石之小船。新店、臺北間之水道，小蒸汽船難以通行，遂進行浚濬工作。在景尾溪，從楓仔林以下，可容不滿10石的小船上下通行(註25)。大正10年(1921)前後，景美溪已因淤積而無法通航了。

---

註24.《昭和6年文山郡管內要覽》，頁162。

註25深坑廳總務課編，《深坑廳第2統計書》，頁24。

## 卷五、交通篇

### 第三章 捷運

#### 第三章 捷運

##### 第一節 木柵線

臺北捷運木柵線，簡稱木柵線，於民國85年3月28日通車營運，是臺北捷運最早通車的捷運路線，屬於中運量(VAL256)系統，有別於其他捷運線大多佈設地下路線，木柵線全線皆為高架路線，且由行車控制中心統一控制無人駕駛的四節一組電聯車運行，最大時速每小時80公里，每節車廂可載運116人(座位20人、立位96人)。從木柵動物園經新光路、萬芳路、興隆路、辛亥路，穿越辛亥隧道北側接和平東路轉復興南、北路，至民權東路的中山國中，全長約10.9公里均為高架，有12個車站，行車時間只需約22分鐘。在文山區內設有動物園、木柵、萬芳社區、萬芳醫院、辛亥等站。

木柵捷運線的通車，是臺灣運輸交通的一個新的里程碑，其後86年底淡水線、87年底中和線與新店線北段亦陸續通車，88年起至89年底，新店線南段、南港線、板橋線(西門站至新埔站)、小南門線亦陸續通車，在大臺北地區形成了捷運雙十路網，木柵捷運線正位於都會核心區，對於吸納人潮到訪，促進地方的繁榮十分有助益。根據臺北大眾捷運股份有限公司所作的臺北捷運各站旅運量統計，木柵線位於文山區各站旅運量資料如下：

表5-3-1 2000-2002年捷運木柵線文山區各站出入站人數

站名\年度	89		90		91	
	入站	出站	入站	出站	入站	出站
辛亥	910724	800830	932416	803704	945598	796321
萬芳醫院	3339453	3517117	3478109	3721993	3758195	4011738
萬芳社區	757509	642137	766375	634829	780690	625898
木柵	1437381	1577503	1460820	1566310	1522231	1573921
動物園	1916370	2055639	1971909	2086086	1985303	2010275

資料來源：臺北大眾捷運股份有限公司

-Top-

表5-3-2 2003-2005年捷運木柵線文山區各站出入站人數

站名\年度	89		90		91 (至11月止)	
	入站	出站	入站	出站	入站	出站
辛亥	874710	874710	896888	793005	792554	705257
萬芳醫院	3459305	3744026	3685761	3942768	3302895	3526009
萬芳社區	684050	537212	691947	569804	601127	504181
木柵	1410792	1456702	1453059	1489974	1240858	1299639
動物園	1746860	1753216	1795005	1780498	1596391	1562590

資料來源：臺北大眾捷運股份有限公司

-Top-

##### 第二節 新店線

新店線北起臺北市公園路襄陽路口，沿公園路向南轉入羅斯福路，沿羅斯福路、經北新路南迄臺北縣新店市台汽客運總站，主線10.3公里，支線1.9公里。新店線北段(即由臺大醫院站至古亭站)先於87年底第一階段完工通車，而新店線全線(除小碧潭站外)則於88年11月11日完工通車。

新店線位在文山區內有景美站以及萬隆站，對文山區交通的輸運亦甚為重要。

表5-3-3 2000-2002年捷運新店線景美、萬隆出入站人數

站名\年度	89		90		91	
	入站	出站	入站	出站	入站	出站
景美	3639502	3703979	3807974	3893325	4143673	4270012
萬隆	2092924	1914902	2164573	1960313	2301866	2073454

-Top-

表5-3-4 2003-2005年捷運新店線景美、萬隆出入站人數

站名\年度	89		90		91 (至11月止)	
	入站	出站	入站	出站	入站	出站
景美	4079753	4189782	4509780	4606673	4262290	4330719
萬隆	2213310	1965766	2352016	2184874	2148984	2019264

資料來源：臺北大眾捷運股份有限公司

-Top-

#### 第四章 遊憩與觀光

文山區位居臺北盆地東南方，文風鼎盛、人文薈萃，它同時擁有豐富的自然景觀、登山步道及古蹟與寺廟，近年來尤以亞洲最大之臺北市立木柵動物園、臺北市木柵觀光茶園聞名遐邇外，還有景美溪河濱公園、自行車道、景美夜市、景興及光明戲院與遠東愛買百貨公司、漢神百貨公司、ZOO MALL等休閒購物中心，再加上捷運與國道高速公路觸角之延伸，造就文山區成為一個深具發展潛力，充滿著文化氣息、擁有豐富休閒資源與多樣化生活環境的區域。本章主要介紹文山區的遊憩與觀光資源，包括登山旅遊路線、動物園、河濱腳踏車道、休閒農園、城市公園等。至於古蹟、寺廟、文教體育設施等，雖亦具遊憩與觀光功能，惟已於其他章節詳予敘述，本章不再贅述。

#### 第一節 登山旅遊路線 (註26)

##### 一、指南宮與慈惠宮步道

指南宮，海拔高度約285公尺，始建於清光緒16年(1890)，又名仙公廟，係臺北盆地東南方香火鼎盛之道教聖地，該宮位於文山區萬壽路115號，主神奉祀孚佑帝君(即八仙中的呂純陽(呂洞賓)仙師)，乃國立政治大學往猴山岳、貓空、樟湖及二格山地區必經之地，由於民間傳說男女朋友不宜共遊指南宮，否則會遭呂洞賓嫉妒而分離，為指南宮增添了不少神話色彩。

在萬壽路尚未開通前，凡往指南宮朝聖之善男信女，皆需由政大實小對面之指南路3段33巷循指南宮步道上山，指南宮山麓至廟殿長達900餘公尺，分成23個段落，共計1185級之石級蹬道，除了進香朝拜外，也是一般民眾練習腳力和體力最好的場所。石階步道入口，設有一日治時代石製牌坊，牌坊後有解說牌，清楚地標示附近指南山區各個步道的相關位置。步道甚為寬敞，沿路會經過古色古香的終南亭，及如石柱拱門的大亭，每一段落的石階平台，皆設有一對古意盎然的石燈座，燈座刻有捐贈者之姓名和年代，造型各有千秋，還有造型巧妙樸拙的石椅，供路人休息，在在顯示此處昔日為手工相當細膩精緻，且具藝術性的石階步道。可惜部分因年久失修，已傾倒或毀棄於步道邊的草叢裡。步道沿途生態種類豐富，步道盡頭即為香火鼎盛的指南宮，擁有大雄寶殿、凌霄寶殿、大成殿等多處道觀，氣勢宏偉，視野遼闊，極目所望可及臺北盆地、淡水河和觀音山，居高臨下，靈秀之氣盡現。

如果不走上指南宮，右行沿步道繼續往前，經過慈惠宮，前方乃為慈惠宮步道，長約400公尺，沿石階步下山可通往指南國小，右行約半小時即可走回政大。

##### 二、樟山寺地區

樟山寺位於文山區老泉街45巷29號，初建於民國20年，供奉觀世音菩薩，該寺雖非名山古剎，惟寺前視野寬廣，可以看見指南宮、政治大學，更可遠眺臺北盆地、觀音山、淡水河等，且附近茶園遍布，品茶遊客不斷，已成為民眾遊憩重要據點。以樟山寺為中心點，計有3條步道呈放射狀分別通往其他遊憩地點：

(一)飛龍步道(往政大環山道路)：特色在於整條步道中間均有石塊綿延不斷，從遠處望來，猶如恐龍的脊椎，因而得名。

(二)樟山寺至指南國小(指南路3段34巷9號之2)步道：沿途皆為鐵觀音茶園，走完步道後，全身都散發茶香。

(三)救千宮步道：較為陡峭，惟途中在福德宮前，有一棵百年老榕樹，盤根交錯，結成一粒粒樹瘤，景象相當奇特。

##### 三、樟湖、瓦厝地區

樟湖地區因地勢形狀像一座湖，傳說日治時代遍佈樟樹，因此得名，目前為木柵茶樹主要種植區域，觀光茶園林立，可供遊客駐足聞香。樟湖地區的主要步道呈半月型，從指南路3段38巷20號順著鵝角鬚山的田埂前進可至三玄宮，在指南產業道路尚未開闢前，為貓空、樟湖、待老坑、阿泉坑地區的主要交通幹道，亦可通往新店地區著名的銀河洞。位於指南路3段34巷與38巷分界，有一處「張迺妙紀念館」，是當地茶農為紀念先人張迺妙於清朝時，將鐵觀音茶種自大陸安溪引進木柵而設置之紀念館，館內收藏有各種製茶用具及有關文物，可供遊客瞭解鐵觀音茶的由來。

##### 四、猴山岳步道

猴山岳位於二格山系西稜，又稱猿山，位於臺北盆地東南緣丘陵中最突出處，海拔553公尺，有4等三角點一顆。猴山岳面臨臺北盆地這一側的坡度甚大，接近峰頂之處巨石羅列，必須手腳並用始能登頂，宛如只有猴子才能攀登之山岳而得名。猴山岳步道由指南宮後山停車場出發，至萬壽路71號旁登山口上登，全程皆為陡峭之森林步道。

##### 五、二格山步道

二格山又名石尖山，為兩座尖峰，一在臺北縣石碇鄉境內；一在文山區木柵境內，為二格山系中最高之山峰，海拔678公尺。二格山步道的健行路線，可分為5條，包括從猴山岳循山稜線前進；由指南路3段底經草湳產業道路支線至登山口；或從舊龍崗煤礦旁的小徑上山；另亦可由北宜公路小格頭楠枋寮產業道路或枋寮產業道路循山徑上登。山頂設有一顆三等三角點，展望良好。由於上山路徑四通八達，沿途林蔭密閉，山路高低起伏，穿越尖山峻嶺，頗有攀爬高山之趣，故路程雖短，但仍須有稍健強之腳勁，始能輕鬆登頂，是近年吸引登山者經常攀爬的路線之一。

##### 六、政大校園後山步道

國立政治大學位於文山區指南路2段64號，校園範圍廣大，地形起伏變化豐富，生態上呈現多樣的面貌，動植物相非常豐富。校園內行道樹有樟樹、水黃皮、黑板樹、楓香、榕樹、鳳凰木，還有珍稀植物台東蘇鐵。山上則有廣東油桐、青剛櫟、朴樹、軟毛柿、相思樹等，以及多樣的蕨類植物遍布，循沿山道路可由飛龍步道上行至樟山寺，為該校師生與社區居民健身的主要路徑。

##### 七、小坑溪步道

小坑溪步道的起點位於指南路2段底與政大一街交叉口附近，距離政治大學正門約500公尺，由前指南路2段225巷左轉進入政大一街，右手邊即為小坑溪，沿溪有一條石板路，路旁大理石上題有「清溪綠地」，此即步道入口。民國81年時，臺北市建設局為防止通往木柵二期重劃區的主要道路遭溪流沖蝕，影響社區居住安全，開始整治小坑溪。因此小坑溪是一條經人工整治的溪流，惟施工的過程完全使用石材，減少水泥的使用，讓石縫間能有機會長出植物，現在已有水蘊草、水麻、密花芋麻、木賊等植物逐漸生長出來。

小坑溪步道全長約500公尺，步道經過數道木橋，交錯地溯溪前行；溪流在步道沿線河段寬約4公尺，在落差較大的地方，特意設計大石塊魚梯，淺淺水流蝶類蜻蜓豐富。沿路的木橋、木棧道、親水平台等設施，讓這條沿溪親水步道成了市民假日休閒的散步場所。

##### 八、茶葉古道(三玄宮步道)

茶路古道係指位於指南國小旁邊的石階小徑，由政治大學向貓空地區前行，沿著溪流至指南路3段38巷，過石坡坑小橋即可於左側看到起點。入口處豎立著鮮明的解說牌，標示著相關的地理位置圖和一首詩，茲摘錄內容如后：「山明水秀石坡坑；梯

山種田聽歌聲；山中農戶衣食足；栽竹種茶又植橘；樟湖明月無古今；人事滄桑舊變新」。這首詩的內容，清楚描述了早期木柵地區茶道周遭有關的農村事物。詩中的栽竹、種茶、植橘與種田，都是目前沿著茶道信步而行時，可以現場解讀的重要訊息。除了起點石階旁豎立的解說牌，詳細標示出茶道位置與茶園情形。步道中途亦逐一設立鋁製解說牌，引導登山者能駐足觀賞茶園景觀與木柵特色茶種栽植情形。步道出口的山稜線為三玄宮，附近圍聚了許多茶藝館與餐廳。民國69年觀光茶園開始推廣後，已將休閒旅遊和飲茶文化相結合，例假日經常擠滿遊玩的人潮，茶葉古道亦已成為許多遊客登山的路線。

#### 九、仙跡岩自然步道

仙跡岩坐落於景美地區，亦稱景美山(溪仔口山)，與四獸山一脈相連，同屬南港丘陵。因地處景美溪匯入新店溪之溪口附近，故又名溪子口山。仙跡岩名稱由來源於山頂的一塊巨岩，傳說岩頂上的一雙腳印，乃仙人呂洞賓所留，因此就地建仙巖廟加以奉祀。仙跡岩山頂標高僅144公尺，附近登山健行步道縱橫交錯，加以全區坡度不陡，安全易登，環繞仙跡岩山四周登山口約有14個，惟大部分朝聖者多經由景興街241號旁的牌樓階梯拾級而上，兩旁樹蔭濃密，生態環境獨立完整。仙跡岩山勢不高，仙巖廟前視野良好，極目四望，臺北盆地呈現在腳下，向南可以看見直潭山(海拔728公尺)、大桶山(海拔916公尺)與安坑通谷，向西可望見新店溪及中永和地區，向西北方可遠眺觀音山及林口台地(註27)，景觀甚為優雅。另於山腳下之景美夜市內，尚有文山區唯一的一處三級古蹟景美集應廟(文山區景美街37號)，供奉保儀尊王，為清代臺灣中型祠廟之代表，亦可順帶一遊。

#### 十、景美溪河堤步道河濱腳踏車道(註28)

景美溪河堤步道由景美溪臺北縣市界寶橋與木新路交會口開始，行至木柵路萬壽橋附近，沿途可欣賞溪流之自然景觀。由於溪邊的視野始終開闊，更是賞鳥的好地點。恆光橋前後，兩岸曾是綠竹林，現已開闢為河濱公園，景觀宜人。政大附近河岸及景美橋至福和橋之間的河岸，開闢了許多球場及溜冰場。基本上，這是一條適合從事球類、單車、慢跑和散步等活動的堤岸，同時也是木柵、景美地區市民晨昏戶外活動的主要地點。

為增加市民休閒遊憩活動與空間，臺北市已自93年起陸續利用既有防汛道路劃設標線設腳踏車專用標誌及整理既有河濱公園腳踏車道，目前已完成河濱腳踏車道100餘公里，希望能完成環繞大臺北地區之淡水河、雙溪、基隆河、新店溪及景美溪的運動休閒腳踏車道，讓市民能享受安全騎乘環境，並可同時瀏覽河濱溼地、自然生態、花卉園藝與體育設施。目前景美溪南段腳踏車道全程5公里，可由道南橋連接南北兩岸，動物園堤外停車場並設有腳踏車租借站提供服務。

---

註26.本節登山旅遊路線資料主要參考：1.臺北市府建設局市民休閒網---文山區登山路線；2.臺北市府交通局親山步道主題網(網址：<http://www.hiking.tapei/>)；3.王松堂，《臺北市木柵區境內登山略圖簡述》(張炎虎印贈，1983)。再依實地現況加以調整補敘，在此致謝。

註27.王春洋，《臺北地景之旅》(臺北市府新聞處發行，1993)，頁211-213。

註28.河濱腳踏車道資料主要參考：1.臺北市府交通局台北旅遊網一單車遊蹤(網址：<http://www.travel.tapei/frontsite/tw/sceneryChineseListAction.do?method=doFindByTypeId&menuId=2010401&typeId=8&logMenuId=20143>)；2.《臺北捷運親山步道&腳踏車道導覽手冊》(臺北捷運公司印行，2005)，再依實地現況加以調整補敘，在此致謝。

-Top-

## 第二節 臺北市立動物園(註29)

臺北市立動物園位於文山區萬興里新光路2段30號，民國75年10月31日由圓山遷至木柵新園，全園面積計182公頃，為亞洲最大的動物園，現有動物四百餘種，總數約3000餘隻，目前已正式開放供公眾參觀部分計有7個展覽館(無尾熊館、兩棲爬蟲動物館、夜行動物館、昆蟲館、企鵝館、教育中心、酷COO節能屋等7個展覽館)及8區戶外展示區(兒童動物園、臺灣鄉土動物區、亞洲熱帶雨林區、沙漠動物區、澳洲動物區、非洲動物區、溫帶動物區、鳥園區等8個戶外區)。

一般生活中不易見到的動物在園內皆可以親眼看見，並經由專業詳細的解說，能瞭解動物們的生活環境與習性，兼具教育、保育研究及休閒娛樂的功能。動物園內設有遊園專車，行駛外環道路，以迅速疏運大量遊客，並讓遊客得以於高處鳥瞰園區，此外，園內另有野餐區、野外動物植物觀察區及青少年體能鍛鍊場等設施，讓您在觀賞動物之餘，也能享受登山健行、欣賞自然風光與鍛鍊體能的樂趣，可說是一座兼具「保育」、「休憩」、「環教」多元化目標之生態博物館。

---

註29.本節資料主要參考：1.臺北市立動物園網站(網址：<http://www.zoo.gov.tw/>)；2.《2005文山風情畫》(中華電信公司文山營業處發行，2005)，再依實地現況加以調整補敘，在此致謝。

-Top-

## 第三節 觀光休閒農業之旅(註30)

坐落於青山綠水間的文山區，具有豐富的自然景觀資源與農業資源，是臺北市民接近大自然的好地方。本區的觀光農業約略可分為兩大類型，一為市民農園，目前由景美區農會輔導，二為觀光茶園則由木柵區農會輔導。休閒農園之旅為本區新興的度假旅遊方式，藉由親身體驗參與農林漁牧的生活、生態和生產活動，再搭配其他的旅遊方式，如露營野炊、動植物研習、賞鳥觀景、親近大自然等，讓遊客得以進行一趟知性體驗之旅。因此，休閒農業之旅兼具有遊憩、教育、社會與生活體驗的功能，有異

於一般的都會娛樂活動。以下謹將本區頗具特色之休閒農業之旅介紹如后：

#### 一、市民農園

文山區第一市民農園位於指南路3段207號旁，園區坐落在青山圍繞的溪谷中，水聲鳥叫蟲鳴相呼應，溪水清澈且長年不斷，是農園內最吸引人的地點。目前園區內設有耕作實習區，可讓民眾親身感受耕作的樂趣和收成的喜悅；園區內設有野餐烤肉區和土窯區。另外，教育農園區可瞭解農作物的播種、開花、結實等各階段的生長情形。園主亦經常舉辦相關的講習會，讓民眾對農業的知識與技術有更深一層的認識。此外，園方與附近幾戶農家亦有結盟合作，遊客如果想挖綠竹筍或採摘土芭樂，亦可先請園方聯絡安排前往。同時，民眾亦可向園方長期租地，俾享受自己親耕收穫的樂趣，詳情可洽景美區農會。

#### 二、觀光茶園

臺北市目前有南港及木柵兩大觀光茶園區，南港茶園主要生產包種茶，而木柵茶園則主要生產鐵觀音茶，兩者風味迥異，卻均名聞遐邇。由於貓空谷地風勢不強，並且帶來多溼、暖和的環境，乃為木柵地區著名的鐵觀音茶主要產地，近年來觀光茶園的建設與發展迅速，沿途隨處可見各種創意裝飾之茶坊與餐廳。夜幕低垂時，浮現在眼前的是繁星點點與萬家燈火，景緻動人。

木柵觀光茶園是全臺灣觀光農園的始祖，民國69年，時任臺北市長的李前總統登輝先生於木柵指南里推動全國第一個觀光農園，獲得相當大的成功，貓空地區即從僅為生產鐵觀音茶的單純產區，逐漸轉變成為市民品茗、品嘗茶餐與觀賞夜景的好去處。沿著指南路3段34巷往山上走，沿途視野遼闊，處處充滿茶園、花香與綠意。貓空的步道系統主要分為「三玄宮步道」及「茶展研發推廣中心步道」兩處。三玄宮步道自指南國小大門旁沿線均有解說牌，說明鐵觀音如何來、每個季節茶葉種類、各種茶葉特色等。從茶展研發推廣中心步道往下行，自「張子善茶園」溯溪谷而下，可看見溪谷中難得一見的「壺穴」地形。

為推動木柵觀光茶園的發展，市政府建設局、臺北市農會以及木柵區農會對於鐵觀音茶的推廣不遺餘力，除了生產技術的輔導外，每年三次的優良茶比賽，更加提升了茶葉的品質與水準。目前，木柵觀光茶園已遍及石獅腳、草桶、內外樟湖、貓空以及老泉里一帶，種植面積達110餘公頃，年產量超過6萬公斤。觀光茶園全年開放，並不收取門票，茶區裡設有農會輔導標示牌的茶園或農家約一百餘戶，標示牌上面均註明了茶農的編號、姓名、地址、電話、茶種。詳情可洽輔導單位木柵區農會。

#### 三、綠竹筍

木柵的綠竹筍為重要的夏季蔬菜，本區老泉里、萬興、博嘉等里的山區以及鄰近景美溪河岸一帶，均有綠竹筍栽培，目前栽培面積約556公頃，每公頃產量達12,000公斤，年產量高達667萬公斤，本區所產的綠竹筍供應本市南區以及鄰近地方，品質優良供不應求，是臺北市最大的綠竹筍產地。自民國78年起，木柵區農會辦理的「綠竹筍大餐品嚐會」已是臺北市端午佳節時的一大盛事，參與市民皆達千人以上。

#### 四、木柵杏花林

木柵杏花林位於文山區老泉街45巷27號之3，佔地約2甲，原係茶農張家的私人花園，數以千計的杏樹全由張丁頂老先生一手栽種，每到農曆春節後，2,000餘株紅、白、粉紅色的杏花陸續爭相吐豔，一直持續至3月中旬後。園區採免費開放入園，僅提供一些好茶與農特產品供遊客選購，以饗各地蜂擁而至的尋芳雅客。

#### 五、臺北花木批發市場

位於興隆路1段15號，民國93年4月啟用，此處最大的特色是以盆花買賣為主、切花為輔。春暖花開的時節，也正好碰上2月中國傳統農曆過年的時刻，各式各樣帶有喜氣的花卉盆栽，如：報春花、銀柳、長壽花、荷包花、開運竹、金錢樹等，在這兒都可以找得到。此外蘭花也是這裡拍賣的重點，最常見的有蝴蝶蘭、虎頭蘭、螃蟹蘭、仙履蘭等各種蘭花品種，供遊客選購。

#### 六、臺北市鐵觀音、包種茶研發推廣中心與水土保持教室

民國73年臺北市政府建設局在貓空設置「臺北市鐵觀音、包種茶研發推廣中心」，目前委由臺北市瑠公農業產銷基金會代管。研發推廣中心坐落於木柵指南路3段40巷8-2號，其內設有品茶區、茶藝教學區、茶藝活動中心與簡報室，並劃設專區展出古時農村文物、茶業文物以及各種採茶及種茶的機具。同時，於該中心後方設立水土保持教室，是一個觀察自然、瞭解動植物的最佳自然教室。

註30.本節資料主要參考：1.臺北市政府建設局市民休閒網---田園文化；2.臺北花木批發市場網站（網址：[http://www.12flower.com.tapei/default\\_1.asp](http://www.12flower.com.tapei/default_1.asp)）；3.臺北市瑠公農業產銷基金會網站（網址：<http://www.liukung.org.tw/index.asp>）；4.《農林漁牧逍遙遊農業休閒手冊》（中華民國自然生態保育協會編印，2001）。再依實地現況加以調整補敘，在此致謝。

-Top-

### 第四節 城市公園（註31）

位於臺北盆地東南方的文山區，擁有不少自然坡地，不但遠離都市喧囂，且為臺北市12個行政區中綠化面積最大的一區，因此除社區內小型之鄰里公園外，城市公園亦較其它區之公園多了一份自然特性。以下謹將文山區較具特色之城市公園敘述如后：

#### 一、木柵公園：

木柵公園位於文山區興隆路4段與下崙路交口，公園旁的安康社區，仍可見舊日平民住宅的樸實風貌。園區分為木柵公園和萃湖兩大部分；公園由步道分為數個區域，在每個區域中，大面積種植有白千層、榕樹、榔榆、茄苳等樹種，並有多簇翠竹散在步道旁。萃湖曾經是蔣公行館的一部分，景色優美，不僅有百年老樹，沿湖有環湖步道，步道旁植物種類豐富，特別是蕨類植物，池中有睡蓮。園區並設有游泳池、兒童溜冰場等大型體育設施，常成為緊臨之私立中山小學之教學活動場所。

#### 二、萬芳公園：

萬芳公園由第1號到第14號大小不一的公園組成，散布在萬芳社區山上。其中面積最大，並設有游泳池的為萬芳第四號公園，位於萬和街2號附近，萬芳社區為臺北市都市計畫新社區建設指標案，周邊有捷運木柵線、公務人員訓練中心等，兒童遊戲區設施優良，花草綠意處處可見，為臺北市優良的社區公園之一。

#### 三、福德坑環保復育公園：

位於文山區博嘉里的福德環保復育公園，前身即為福德坑垃圾衛生掩埋場，面積廣達37公頃，面積較大安森林公園還大（36

公頃），沿著木柵路5段過萬福橋頭左轉蜿蜒而上即可抵達。福德坑曾經是臺北市第一座大型垃圾衛生掩埋場，民國74年底全面啟用，掩埋容積800萬立方公尺，至83年6月15日關場。環保局考量到市區公園綠地有限，如果能夠把「垃圾山」改造成一座公園，不僅可以增加城市的綠地面積，更重要的是，能夠彰顯衛生掩埋場再利用的典範，深具環保教育意義，於是決定於原址進行掩埋場復育計畫。復育工程於88年7月開工，歷時4年餘，於92年8月底完工，93年2月部分先行開放使用，總工程費4億6千餘萬元，福德坑也因此成功轉型，變成一座兼具環保、休憩、教育等用途多元化、功能多樣化的「環保公園」。

整座園區以面積1.3公頃的「太陽廣場」為中心，東半部預定規劃為原住民文化園區用地、滑草場用地等。西半部園區則規劃為太陽廣場、原野活動區、櫻花坡、水生植栽區、自然資源景觀區等。這個區域由於地形平坦、地勢開闊，成為遙控飛機愛好者的新樂園與切磋功力的競技場。此外最特別的地方在於，由於整座園區坐落在垃圾掩埋場面上方，故鋪設有沼氣回收管收集垃圾發酵所產生的沼氣來發電，沼氣回收發電廠已於民國91年4月1日正式運轉，有效減少沼氣及惡臭氣體逸散，防制空氣污染，並能加速掩埋場的穩定。

#### 四、興隆公園：

興隆公園位於文山區興隆路2段154巷，鄰近仙跡岩、興隆市場與興德國小，園內楓香、榕樹等樹種枝葉繁密，還有拱橋、垂柳、花廊、涼亭、以及小朋友喜歡的溜冰場等設施，公園內延長且平坦的水泥步道，適合慢跑及溜直排滑輪，是一座適合運動也適合靜靜享受綠意的社區公園。在臺北市一般中小型的社區公園中，最常上電視的大概非興隆公園莫屬，因它是現任臺北市長馬英九每天早上晨跑的必經之道！

#### 五、萬慶公園：

位於文山區萬慶街37號旁的萬慶公園，屬區內較大型的都會公園。由於面積較一般鄰近的鄰里公園稍大，再加上交通便利，可經由環河快速道路到達，因此晉升為臺北市南區的都會公園。公園內空間廣大，有小型的溜冰場、涼亭、花架、蹺蹺板、滑梯、健康步道、組合遊具等設施，不但能夠在此舉辦小型的活動，增加社區的互動性，並可在樹下品茗閒聊、切磋棋藝，享受悠閒時光。由公園向西邊望去，隱約可以看見新店溪，在其附近並有景美地區歷史最悠久，建於道光年間的萬慶岩清水祖師廟。綠意盎然的公園與古色古香的廟宇互相輝映，成為最大的特色。

#### 六、萬有公園：

萬有公園由第1號至3號三個鄰里公園組成，位於興隆路1段與景隆街及景明街交會口附近，鄰近臺北市花木批發市場、武功國小與私立靜心中小學。萬有公園面積雖然不大，但裡面種植了不少較為罕見的樹種，如公園入口左側碩大無比的獼猴木，原產地於非洲，屬木棉科，樹的底部龐大，樹幹粗壯，惟木質並不堅固，夏日開花，花朵甚大且往下垂吊，果實外表有毛，乍看有如吊掛樹上的死老鼠；公園走道裡的臘腸樹，果實有如長長的洋香腸，常成為小孩的玩物；還有屬於杉科的落羽松，樹周圍會長出瘤狀的呼吸根，樹型與樹葉甚為優美；此外尚有庫氏大風子，據說其果實可提煉為治麻瘋病的藥物。

註31.本節資料主要參考：1.臺北市府建設局市民休閒網---城市公園；2. Telemap臺北公園手冊；3. 謝佩君，《臺北畫刊437期---福德坑的美麗傳奇~》（臺北電子報第257期，2004.09）。；4.吳立萍、楊境等，《臺北賞樹祕徑》（秋雨文化事業發行，2005），頁38-41。再依實地現況加以調整補敘，在此致謝。

卷五、交通篇

交通篇圖片

交通篇圖片



圖5-2-1 小坑新娘轎

詹瑋攝



圖5-3-1動物園捷運站

孫瑞琴攝



圖5-4-1古色古香的指南宮登山步道

92.05.10.林惠娟攝



圖5-4-2道教勝地指南宮

92.05.10.林惠娟攝



圖5-4-3 文山區行政大樓與景美溪河濱公園

92.10.26. 林惠娟攝



圖5-4-4 臺北市立動物園具有國際水準

92.11.08. 林惠娟攝



圖5-4-5木柵公園內的萃湖景色靜優

92.12.27. 林惠娟攝



圖5-4-6動物園往猴山坑的健行步道空氣清新

95.03.04. 林惠娟攝



圖5-4-7 景美溪畔垂釣悠遊自在

95.03.04. 林惠娟攝



圖5-4-8 遠眺清龍宮與猴山岳

95.03.04. 林惠娟攝



圖5-4-9 小坑溪親水步道採生態工法整治

95.03.04. 林惠娟攝



圖5-4-10 文山區行政中心旁的文山公園

95.03.09. 林惠娟攝



圖5-4-11 祥光寺與萬壽公園登山步道

95.04.05 林惠娟攝



圖5-4-12 景美溪堤防開闢為自行車及人行步道

95.02.11 林惠娟攝



圖5-4-13 萬壽橋頭的文山棋會

95.03.30 林惠娟攝



圖5-4-14 景美仙跡岩步道植物種類繁多

95.05.07 林惠娟攝



圖5-4-15 臺北花木批發市場

95.05.07 林惠娟攝



圖5-4-16 恆光公園

95.05.13 林惠娟攝



圖5-4-17萬有公園的獼猴木樹幹粗壯碩大無比

95.05.07 林惠娟攝



圖5-4-18福德坑環保復育公園

93.03.13. 林惠娟