

臺北市政府捷運工程局

施政報告

資料截止日期：92年12月31日

資料更新日期：93年01月10日

專責人員：丁壇

職稱：課長

電話：25215550-8960

E-mail：tingtang@trts.dorts.gov.tw

重要施政成果

創新措施

1. 配合本府交通局已於九十二年二月二十日成立「臺北市捷運工程施工交通流暢中心」，建立捷運施工期間交通狀況立即因應處理的機制，並成為捷運工程與民眾互動溝通的橋樑及管道，目前每二週定期召開工作小組會議，檢視新莊線、內湖線、信義線交維計畫之執行，民眾在市長信箱及來電對工地意見之反映與處理情形。
2. 高運量電聯車採購案包括臺北捷運公司委託採購之二十四列電聯車、新莊線二十列、蘆洲線四列、南港線東延段四列及新店機廠小碧潭段的電聯車，共三百二十一節車廂，本標案由於規模龐大，深受各界關切矚目，本局一直採取公開透明的方式，並以符合政府採購法及全民利益之原則，辦理招標作業。本局為扶植國內電聯車生產技術及配合經濟部工業局政策，在招標須知中規定得標廠商應提出工業合作計畫，訂定部分電聯車須在臺灣製造或組裝，所占比率不能低於採購合約總價的百分之二十，預估將為國內相關軌道製造廠商創造至少三〇億元以上的商機。全案於九十二年九月一日決標，由日商川崎重工得標承攬。本次採購電聯車具有多項創新措施，包括：
 - (1)增設列車監控資訊系統：可將列車上各種狀況顯示於駕駛室及行控中心，有利於駕駛員掌控列車運行狀況、進行簡易之故障排除作業，另亦可縮短機廠內之維修作業時間，提昇營運列車調度彈性。
 - (2)增設列車旅客資訊系統：可把到站資訊、轉乘資訊、線路目的地、線別、旅客資訊、緊急事件處理等各種資訊，即時顯示於車廂內，提昇乘車服務品質。
 - (3)增設列車閉路電視系統說明：可監看車廂現況，當旅客按下緊急通話按鈕時，駕駛員可切換至該車廂攝影機組，以便即時為旅客服務。
3. 捷運高運量核心機電系統採購案包括新莊線、蘆洲線、南港線東延段機電系統、臺北捷運公司車載設備、捷運數位無線電系統、捷運自動收費系統工程共計二十三個車站，兩個機廠設備。對於本採購案，本

局一直採取公開、公平、透明、嚴謹的方式進行，並以符合政府採購法及全民利益之原則進行公開招標作業，又以創新的機制在招標前即多次公開徵求廠商提供意見，並經公開閱覽及辦理多次公開說明會等程序，藉由資訊公開透明的途徑，營造公平、公正、合法、合理之競標環境。全案於九十二年十月廿日決標，由法商亞斯通/中鼎得標承攬。本次採購案具有多項創新措施，包括：

(1)地下車站裝設月台門：配合科技與潮流需求以達到節約能源、提高乘客候車安全性及舒適度之目的。

(2)號誌中央電腦改採PC Base、行控中心面板從原有之「馬賽克」提昇為「背投影示螢幕」：配合現代電腦科技發展與潮流，可降低維護成本，提昇系統設備相容性。

(3)無線電系統從原有之「類比傳統式無線電系統」提昇為「數位中繼式無線電系統」：可提供語音通訊、進行數據通訊、增加話務量負荷，具彈性管理功能，亦有網路管理系統，利於維修與管理。

(4)票證系統更新：配合最新科技，車票由磁性系統改為非接觸式IC卡系統。

(5)自動收費閘門從原有之「三轉柱進出控制」更改為「門扇式門擋進出控制」，可增加每分鐘旅客進出量。

4. 內湖線為中運量系統，而全世界的中運量系統均有專屬性，為避免單一專業機電廠商的牽制，內湖線的核心機電系統工程併入高架段土建標招標，並且以土建廠商為主承包商，俟決標後再由土建廠商依合約遴選核心機電系統廠商為其分包商，可藉由多數土建廠商的參與促成競標以降低建造成本，且土建廠商係公開競標而來，由其逕洽機電系統廠商，其間在合作意願與價格商訂上，較具有商業談判之空間，能使機電系統廠商之價格合理化，全案於九十二年四月廿三日決標，土木部份於九十二年六月十六日開工，並於七月十四日核定機電系統分包廠商資格，目前正展開各項工程施工。本次採購案具有多項創新措施，包括：

(1)內湖線應與木柵線相容：相容係指原有木柵線車輛及內湖線車輛，能行駛於木柵及內湖全線，且乘客毋須下車轉乘。

(2)木柵機廠增設「備援行控中心」，未來如內湖行控中心故障，可由備援行控中心繼續操作營運。

(3)「上、下行單向營運」增進為「上、下行雙向營運」，使營運調度更具彈性。

(4)採用通訊式列車控制、或移動式閉塞區間等新技術，使列車位置偵測精準度，從原有之200公尺至700公尺，縮短為10公尺內。

(5)增設「列車閉路電視系統」：每列車裝設八部攝影機，行控中心人員可即時反映列車內旅客活動現況，增加對旅客之服務品質。

(6)增設BR8麟光站至B2劍南路站「區間車營運」功能，使營運調度更具彈性。

5. 捷運工程利用網際網路提供即時影像系統，掌握施工進行及路口交通狀況，除了提供民眾隨時閱覽切身相關交通資訊之服務，亦可作為交維通持之參考。
6. 對臺北都會區大眾捷運系統初期路網，部份僅設置單側出入口之車站，基於搭乘旅客之方向性，減少其穿越馬路，並提供更便利之服務，已積極檢討用地取得之情形，規劃增設第二出入口。
7. 為供捷運工程不時之需，招標備用之營建剩餘資源處理場，其中營建廢棄物已由陽光城市開發股份有限公司得標，土石方已由嘉慶環保設備股份有限公司得標，並皆以不影響施工標廠商既有契約之管理機制及共同供應契約方式辦理，並已提供多家捷運廠商使用。
8. 大眾捷運法第十九條之子法「大眾捷運系統工程使用土地上空或地下處理及審核辦法」第一項第二款所訂穿越地下深度補償率，本局於執行實務中發現其中第四級(20%)與第五級(5%)間落差較其他級距為大，有失均衡，經本局深入研析並參考民眾反應意見後，報請交通部建議修正上開辦法於第四級與第五級間增設一級(10%)之補償率，此一創新措施獲交通部同意，並會銜內政部於九十二年八月一日將修正條文發布實施，使被捷運穿越之土地所有權人獲得更為公平合理之補償。
9. 因應政府財政困難，後續路網無法依原訂時程興建，除主動精簡約聘僱人員外，為鼓勵員工提前退離，並延續辦理「臺北市政府捷運工程局及所屬各工程處鼓勵員工退休資遣專案處理要點」，以加速精簡人力，使本局人力自八十二年高峰期二、五二六人，遞減至目前(九十二年十二月底)一、七〇〇人，精簡績效卓著。
10. 為使本局組織及人力運用合理化，辦理本局組織編制修正，減少編制員額專任五十八人、兼任(一)人，其組織編制修正案並經本府九十二年四月二十四日府法三字第〇九二〇二八六〇八〇〇號令發布在案。

11. 提供高雄捷運公司下列諮詢服務：

(1)完成電聯車、號誌標、牽引供電系統等三標概念設計審查工作。

(2)繼續提供其他機電標之機電設計審查及測試計畫之審查工作。

(3)繼續提供建築裝修工程、大地工程、潛盾隧道工程等技術諮詢服務工作。

(4)截至九十二年十二月三十一日止技術諮詢服務計服務六百九十六人次，二千一百一十三人日，共收取約五千零九十七萬四千零一十二元整之服務費，以上之技術顧問諮詢服務收益每年均辦理繳庫並回饋到臺北都會區捷運建設。

12. 開辦機電系統人員訓練授證班，提供經驗豐富之各學門講師及授課教材，目前已完成第一階段授課及紙筆測驗，並將於實務課程實習完畢後授與證書。

13. 編撰捷運工程技術叢書共計二十二冊，皆由本局各專業領域資深及具豐富經驗之同仁編撰，並邀請本局資深專業人員及局外相關領域專家學者參與審稿，期使捷運工程的專業知識與施工經驗得以保存、傳承及擴散，以知識管理的作為提供產官學各界所需。

14. 於捷運工區舉辦「捷運工程施工與居民座談會」，與當地居民作雙向溝通，使居民了解施工現況，施工期間對其生活可能造成衝擊，同時了解居民之需求並做適當之處理。

重要成果 內湖線

工程進度

規劃現況

設計現況

施工現況

機電現況

1. 內湖線高架段及內湖機廠(CB410區段標)，九十二年四月七日第一次招標因投標廠商家數不足流標，並於九十二年四月九日上網公告第二次招標，九十二年四月廿三日開標，由工信工程公司得標，六月十二日簽約，九十二年六月十六日發開工通知書。有關康寧路管線拆除、路燈遷移、人行道縮減等工程本局已優先辦理，於汛期前完成箱涵改道工程，以把握時程完工。目前進行施工計畫審查、中央分隔島削減、港墘站、內湖站連續壁施作、湖捷變電站基樁施作、管線遷移、內湖機廠防水膜鋪設及預壓區出土。

2. 內湖線高架段施工期間交通維持計畫，已於92.04.23獲臺北市道安會報工作小組審議原責通過，並於九十二年六月九日獲道安會報函復同意備查。

東工
處

機工
處

3. 內湖線大直段(松山機場站穿越松山機場、基隆河經大直站至自強隧道旁出土段土建工程)CB420區段標，由大陸工程(股)公司暨日商鐵建營造(股)公司共同承攬，九十一年五月廿三日舉行開工典禮，目前大直車站進行車站主體北側連續壁施工，通風豎井進行兩段潛盾掘進作業，另於明挖覆蓋段進行連續壁施工，及大直計程車休息站新建工程裝修及水電配管作業。
4. 松山機場段〈CB430區段標〉，九十二年一月八日公告招標，九十二年二月十八日開標，由泛亞工程建設(股)份公司得標，九十二年四月九日簽約完成，九十二年四月十五日開工，目前進行施工圍籬架設，松山機場站則進行連續壁工程。另於復興北路中央分隔島已拆除，並進行管線遷移作業、出土段進行基樁作業。
5. 內湖線松山機場站施工交通維持計畫於九十二年五月二十一日依臺北市道安會報幹事會議結論取得臺北航空站同意，目前已進行施工；復興北路高架段工程施工交通維持計畫於九十二年七月二十一日獲臺北市道安會報幹事會議審查通過，定案交維報告九十二年八月七日奉道安會報同意備查。
6. 內湖線IBUX06標「內湖機廠山暉案土方移除工程」，由泰有營造股份有限公司得標，九十一年十月十五日開工，需運棄之餘土共223,330立方公尺，已於九十二年四月十四日完工，並於九十二年六月三十日完成正驗。
7. IBUX07標南湖高中西側便道及民權東路六段號誌工程已於九十二年三月二十一日開標由北成營造得標，九十二年四月十六日開工，業於九十二年八月十三日完工。
8. IBUX09標內湖機廠八米道路新設工程(重劃大隊委辦)已於九十二年五月二十八日陳報竣工，九十二年八月十二日完成正驗。
9. 內湖線CB474標既有植栽移植工程決標，由宜大景觀工程有限公司得標。已於九十二年六月六日陳報竣工，九十二年七月十六日辦理初驗。於九十二年八月十三日完成正驗。



CB410區段標工區連續壁導溝施作

- 10. 內湖線「松山機場南側空軍防警部民航排營舍新建工程」〈IBUX03標〉，九十一年六月十八日決標，由九川營造股份有限公司得標，七月二十九日開工。於九十二年七月二十三日陳報竣工並於九十二年十月廿二日進行驗收事宜。
- 11. 內湖線松山機場段擴大地通用地都市計畫變更案，於九十一年十二月六日報內政部核定。九十二年一月十六日公告發布實施。
- 12. 內湖線港墘站、大湖公園站及東湖站等，已於九十一年九月二十五日簽奉市府核定增設第二出入口，相應之都市計畫變更案已於九十二年七月二十五日經臺北市都委會第515次委員會議通過，九十二年十一月十一日內政部第五七二次委員會議審議通過。另葫洲站、劍南路站、文德站、西湖站增設第二出入口案已於九十二年八月簽報市府核定辦理都市計畫變更作業，並於九月三日及十一月二十一日函送計畫書及圖予發展局簽辦公開展覽。

土城線

工程進度

規劃現況

設計現況

施工現況

- 1. 土城線板橋站至亞東醫院站〈原湳子站〉含土城機廠〈CD550標〉八十八年七月三十一日開工，工進概述如：

機電
現況
北工
處
中工
處
機工
處



CD550區段標捷運CD314標土城機廠駐車廠消防配管

- 土城機廠：已完成駐車廠、工作廠鋼構結構及各建物RC主結構工程。目前進行各建物門鎖五金安裝、廢水處理廠設備試運轉及廠區人行道、路緣石及東北角景觀工程等施工作業。
- 潛盾隧道：已完成板橋站至府中站上、下行線潛盾隧道之全部工作；亞東醫院站至明挖隧道間短隧道上、下行線亦已全部完成；亞東醫院站至府中站間之下行隧道已完成鑽掘及仰拱施作884米，惟於九十二年二月一日發生與府中站接頭滲漏水事件，目前正進行隧道接頭相關復舊工作及完成下行線步道施作840M，另上行線於九十二年五月二十七日續進至第935環停機後目前完成仰拱施作788M，另連絡通道及集水井已完成開挖及鋼襯砌作業，並完成集水井底版及側牆結構，目前正進行連絡通道結構施築。
- 明挖隧道工程：已於九十二年十月三十日完成全部之結構工作，目前正進行通風電力中繼站機房裝修工程及結構回填作業，另臺三線土城端排水箱涵正施作基礎、側牆、頂版等作業。
- 車站工程：亞東醫院站目前施作X通風井頂版、A出入口樓梯底版、B出入口樓梯底版、人行地下道結構及大廳天花板骨架；府中站目前正進行中央區B1版、AB出入口B1版、B3層月臺公共區地坪墊層及B5層機房牆面油漆；板橋站目前施作大廳層天花板、B1層防煙垂壁、AB出入口不銹鋼窗等安裝，另工作井側牆已全部完成施作，正進行頂版施作。
- 軌道標：進行土城機廠駐車區平交道安裝、北側TRK301電氣測試、無道碴道床BL40-出土段之特殊軌混凝土版及基座施作、材料檢試驗、技術文件審查等工作。
- 水電環控系統工程：土城機廠水電標各廠房已完成部分消防管、給排水管、電力、火警系統配管、車道區高桿燈安裝、電力系統動力佈線、消防系統管路安裝、消防系統消防栓安裝，吊車樑及風管之施作；板橋站水電標已完成部份公共區域及非公共區域之消防管及閥類、給水管及雷導管之施作、照明、電力、火

警系統拉線、污廢水及排水系統配管；亞東醫院站水電標已完成部份隧道消防管栓系統配管油漆、大廳層部分部分照明、電力、消防、給水系統配管、月台層消防管、電管配管、梯型覽架施作、電纜拉線；板橋站環控標已完成部份公共區域及機房之排煙風管、空調風管、保溫風管、冰水管及電導管之施作，線形出風口安裝；亞東醫院站環控標已完成部份大廳層冷風機、風管安裝；土城站環控標已完成公共區域部分風管施作；海山站環控標已完成公共區域部分風管施作。

- 機電系統工程：CD341 電聯車、CD312號誌、CD315通訊、CD316A電扶梯、CD316B電梯及CD319A機廠設備等機電系統工程目前正進行細部設計、其中電聯車工程首部車體之製造組裝已於九十二年一月三十一日完成，並於九十二年三月十一日完成車體壓縮測試，首件機電原件之產品檢測已於九十二年四月十日完成，目前已展開量產車車體、連結器及牽引動力系統製造及組裝作業，原型車預定九十二年十一月份運抵北投機廠；CD313供電工程已於部份路段進行22KV電纜佈設；CD317自動收費原型機已完成製作。
- 代辦工程：特二號道路原契約項目已於九十二年十月三十日全部施作完成，另依臺北縣政府要求增設高架橋樑兩端安全防護網於九十二年十二月底前施作完畢。

2. 土城線海山站至永寧站(CD551)標於八十八年五月十五日開工，目前除永寧站結構體及其餘兩車站出入口、通風井尚施作結構體及海山站施作排水雙孔箱涵外，站體部分正進行建築裝修及水電環控等安裝工程，本標所有潛盾隧道均已貫通，且完成竣工測量工作。



土城線CD551永寧站月台層側牆施作情形

- 新莊線
1. 新莊線、蘆洲支線及南港線東延段之機電核心系統標發包作業，九十二年一月十日至十六日公開閱覽，於九十二年二月二十四公開招標，九十二年六月九日截

- 工程進度
規劃現況
設計現況
施工現況
機電現況
南工處
〈市區段〉
北工處
〈縣轄段〉
機工處
- 止投標，並開啟標封進行資格標及規格標審查，因所有投標廠商同時符合資格標及規格標審查之廠商未達法定家數，於九十二年七月十一日宣佈廢標；九十二年八月五辦理第二次招標公告，九十二年九月十日截止投標並開啟標封，於九十二年十月二十日決標，由亞斯通/中鼎工程股份有限公司得標，並於九十二年十一月十九日完成簽約，本工程預定於九十二年十二月十五日開工。
2. 新莊線、蘆洲支線及南港線東延段之電聯車發包作業，已於九十一年十二月三十一日至九十二年一月七日公開閱覽，九十二年一月二十八日公開招標，九十二年五月一日截標，九十二年六月三日因投標廠商符合資格表及規格標之合格廠商未達法定家數，依據採購法規定，宣告廢標，於九十二年六月十一日公告第二次招標，九十二年七月九日開啟標封；有五家廠商投標，九十二年九月一日開價格標，由日商川崎重工業株式會社得標，九十二年九月廿二日簽約。九十二年九月二十九日開工。
3. 新莊線市區段土建工程：計區分新莊線臺北市區段東門站東端至忠孝新生站(CK570A)、忠孝新生站北端至民權西路站〈CK570B〉、東起民權西路站西端至大橋國小站〈CK570G〉、東門站及其至中正紀念堂站與古亭站間隧道(CK570H)。



新莊線CK570B民權西路站切削樁抓掘出土

- 東門站及其至中正紀念堂站與古亭站間隧道(CK570H)九十二年一月八日至十四日公開閱覽，九十二年三月十八日決標，由中華工程(股)公司/日商大豐營造(股)公司台灣分公司得標，於九十二年七月一日開工，目前正辦理施工計畫送審及信義路人行道削減、公車站台遷建、管線拆遷。

- 東門站東端至忠孝新生站〈CK570A區段標〉於九十一年七月一日開工，目前進行O13車站中間柱基樁施作、Y通風井連續壁施作、通風井X出入口A，管線遷移、地盤改良。
 - 忠孝新生站北端至民權西路站〈CK570B區段標〉，於九十一年六月一日開工；目前進行各車站連續壁、中間樁、覆工板及淺開挖施作。
 - 民權西路站西端至大橋國小站〈CK570G區段標〉於九十一年八月動工，目前進行大橋國小站車站連續壁工程及中間樁工程施作。
 - 「民族公園主變電站及電纜管道工程(CK239A標)」於九十年十一月六日由德寶營造股份有限公司得標，九十一年一月三日開工，正進行地下一層結構施工。
 - 新莊線市區段DK192、193、194標交維計畫報告書經臺北市道安會報第341及342次工作小組審議，本局已依審查意見完成報告書修正作業函復道安會報，並於九十一年九月十八日道安會報函復同意備查。另DK192標之CK235施工標東門站、潛盾隧道及共同管道交維計畫於九十二年六月十九日獲臺北市道安會報第345次工作小組審議通過。
4. 新莊線臺北縣轄段土木工程：計區分為大橋國小站西端至三重站(CK570C)、三重站西端至新莊站(CK570D)、新莊站西端至迴龍站(CK570E)、新莊機廠工程〈CK570F〉等四個區段標：



CK570C過河段圍堰構台打設情形

- 大橋國小站西端至三重站〈CK570C區段標〉全長約三·二一七公里，全線採地下方式建造，其中位於淡水河行水區中捷運新莊線及蘆洲線之道岔地下五層結構，開挖深度達四十公尺，為捷運工程技術上最艱困及極具挑戰性的工程之一，於九十一年四月廿九日決

標，由日商鹿島營造公司台灣分公司/榮民工程（股）公司/皇昌營造（股）公司「共同承攬」得標，已於九十一年五月二十三日開工，目前進行各車站連續壁施築及道岔段主體結構連續壁作業及圍堰鋼版樁打設。

- 三重站西端至新莊站〈CK570D區段標〉九十年八月十七日開工，目前正進行各車站站體開挖工程施作，下行隧道潛盾機於九十二年十一月九日開始安裝工作。
- 新莊站西端至迴龍站〈CK570E區段標〉九十年九月二十日開工，目前進行各車站之站體開挖及潛盾隧道發進前準備工作等作業。
- 新莊機廠工程〈CK570F標〉九十一年六月二十日開工，目前進行預壓區回填土靜置壓密、格樑式擋土牆施工及遷坡開挖作業。
- 新莊線新莊站捷九用地併新莊衛生所用地都市計畫變更案於九十二年三月十九日由臺北縣政府函報內政部核定，經九十二年四月二十九日內政部都委會第五五八次會議審議通過，並自七月一日公告發布實施，十一月二十五日樁位公告。

蘆洲支線工程 蘆洲支線全線區分為三重國小站至三和國中站及其間之潛盾隧道工程（CL700A）及徐匯中學站、三民高中站、蘆洲站、蘆洲機廠及其間之隧道工程（CL700B）兩區段標。

工程進度 1. 蘆洲線CL700A標：蘆洲線CL700A標：於九十年十二月四日開工。三重國小站迄今已完成車站出入口和站體連續壁、開挖支撐中間柱、淺層開挖及覆蓋版鋪設及三重國小站站體兩側潛盾上、下行線出發井、到達井之地盤改良等作業。近期陸續完成車站站體第四階開挖、支撐架設及出入口面等施作；三和國中站迄今已完成車站出入口和站體連續壁、開挖支撐中間柱、淺層開挖及覆蓋版鋪設，尚餘B出入口未開挖架設覆蓋版，並已完成三和國中站站體兩側潛盾上、下行線出發井、到達井之地盤改良灌漿及徐匯中學站東側潛盾上行線到達井地盤改良灌漿外並完成車站站體之淺層開挖及第三階開挖、支撐架設等施作。目前陸續推動車站站體第四階以下之開挖及支撐架設等施作。水電環控部份目前進行材料設備、計劃書文件及介面圖說套繪作業與施工圖審查，其中水電標之電信接地網已完成預埋作業。

機電現況
中工處
機工處



CL700A區段標之CL800標三重國小站站體支撐吊放

2. 蘆洲線CL700B標：於九十一年一月十五日開工。徐匯中學站於九十二年三月二十三日進行站體西北側第一之二階段交維計劃圍籬架設及後續建物保護及中山、集賢路口之管線遷移及連續壁施作，迄今已完成主站體連續壁共89單元，後續進行中山一路至信義路口間站體西南側及站體東南端連續壁施作；三民中學站自第一階段交維計劃，即進行三民路上分隔島路樹遷移、站牌、號誌及電力、電信、自來水管等遷移作業，迄今陸續完成出入口A、B及通風X、Y之連續壁共167個單元，站體中央帶中間柱67支及覆蓋板2199平方米，站體淺層開挖5200立方米後續進行第1-1階段復興路口北側車站出入口A主體連續壁施作、站體東側連續壁污水管包夾單元作業及潛盾第二到達井地盤改良施作；蘆洲站現正進行蘆洲站/橫渡線及明挖覆蓋隧道段之連續壁工程已完成309個單元（第一發進井、站體及橫渡線已完成閉合，僅剩第二發進井13個單元）、中間柱已完成216支、出土段全套管基樁已完成173支及潛盾上行線隧道已掘進330米、下行線隧道已掘進143米，現正進行站體與橫渡線之結構底版、明挖覆蓋段之開挖支撐、出土段全套管基樁及潛盾掘進作業；蘆洲機廠已完成機廠臨時排水截流溝工程及土方近運預壓作業，I區、III區、IV區及V區整地開挖及土方回填作業、PC樁已全部完成，目前正進行II區整地開挖、回填及結構基礎作業，土方運棄完成249940立方公尺、垃圾運棄完成34966.5噸、結構基礎完成263座、反循環基樁已完成42支；水電環控部份已完成網圖審查核定，並進行材料設備、計劃書文件審查及介面圖說套繪作業與施工圖審查。



CL700B區段標之CL805標蘆洲機廠主變電站基礎鋼筋組立

- | | |
|-------------------------|--|
| <p>新店
小碧
潭線</p> | <p>1. 新店小碧潭線新店機廠小碧潭站工程（CH520區段標）九十年二月十四日由森業營造有限公司得標，車站站體、土建裝修軌道工程已大致完成，並提供關聯廠商進場。</p> |
| <p>施工
現況</p> | <p>2. 新店線小碧潭站電聯車工程〈CH321A標〉經流標後，現併新莊線電聯車標辦理，九月一日決標，由日本川崎重工得標，九十二年九月二十二日簽約，二十九日開工。</p> |
| <p>機電
現況</p> | <p>3. 新店線「新店機廠增設小碧潭站（G01A）號誌系統工程」，於九十一年八月十六日NTP，目前設計文件送審中。</p> |
| <p>南工
處</p> | <p>4. 小碧潭線供電系統（CH303A標）九十一年三月二十六日決標，九十一年四月二十四日簽約，<u>目前所有電力設備均已安裝完成，進行遙控系統軟體準備直流牽引電力之送電作業。</u></p> |
| <p>機工
處</p> | <p>5. 新店線小碧潭站通訊系統工程九十一年八月二日開工；號誌系統工程九十一年八月十六日開工，目前除配合土建工程之相關介面外，主要設備正進行細部設計中，預計九十二年下半年起陸續進場安裝。</p> <p>6. 新店線小碧潭站自動收費系統(CH307A標)九十一年二月二十日決標，目前設計文件審查中。</p> <p>7. 水電工程(CH324A)<u>水電工程進行配電線槽、配電盤、燈具、分路幹線、電纜線佈設、衛浴設備、給/排水管、消防管、消防設備等施作</u></p> <p>8. CH326E電扶梯進行電扶梯安裝施工查核及CH326F電梯電梯設備安裝完成測試中及各系統標細部設計製造及進場施作。</p> <p>9. CH324C空調工程<u>完成冰水主機、冷卻水塔、配電盤、排風機、消音箱、泵浦安裝工程施工</u></p> |
| <p>南港
線東
延段</p> | <p>1. 昆陽站至南港站〈DE200設計標〉細部設計作業除土建標「期終送審」外，餘均已完成審查作業並計價給付細部設計顧問，九十二年四月三十日完成施工標〈第一區段標〉原件送審，惟因南港站(BL17)配合「南港</p> |

工程進度	車站特定專用區細部計畫案」西移約二十六公尺事宜業已奉市長核准發佈變更通知，進行變更設計作業，九十二年六月二十七日完成文件送審；七月二十三日送東工處辦理後續發包事宜，南港線東延段CE730A區段標工程於九十二年九月十六日辦理公告招標，並已於九十二年十月廿八日開價格標，由泛亞工程建設（股）公司得標， <u>已於九十二年十二月五日開工。</u>
規劃現況	
設計現況	
施工現況	2. 新莊線、蘆洲支線及南港線東延段之機電核心系統標發包作業，九十二年一月十日至十六日公開閱覽，於九十二年二月二十四日公開招標，九十二年六月九日截止投標，並開啟標封進行資格標及規格標審查，因所有投標廠商同時符合資格標及規格標審查之廠商未達法定家數，於九十二年七月十一日宣佈廢標；九十二年八月五號辦理第二次招標公告，九十二年九月十日截止投標並開啟標封，於九十二年十月二十日決標，由亞斯通/中鼎工程股份有限公司得標， <u>並於九十二年十一月十九日完成簽約，本工程預定於九十二年十二月十五日開工。</u>
機電現況	
東工處	
機工處	
	3. 南港線東延段電聯車工程併新莊線電聯車標辦理，九十二年九月一日決標，由日本川崎重工得標，九月廿二日簽約，九月二十九日開工。
	4. 積極辦理南港東延段南港站施工期間交通維持計畫提報道安會報審查作業。
信義線	1. 為配合金融中心興建時程，將信義線世貿中心站劃分為植栽移植、E 出入口（CR283A標；位於金融中心側）、管線遷移〈CR283B〉及主體工程〈CR283〉三個施工標。
工程進度	
規劃現況	<ul style="list-style-type: none"> 信義線世貿中心站車站出入口E通道工程（CR283A標）於九十年十二月二十六日驗收合格。 信義線世貿中心站超高壓電力箱涵及污水下水道遷移工程〈CR283B標〉於九十年四月二日開工，九十二年八月六日驗收完成。 車站主體工程（CR283標）九十一年十一月一日開工，工期八十三個月。工程範圍，沿信義路五段〈西起莊敬路口，東迄松智路口〉以明挖覆蓋工法施作，本標主要工程內容包括一座捷運地下車站及四個出入口通道、電力牽引變電站、剪式橫渡線及車站頂版上方之信義共同管道工程，現正進行車站連續壁及臨時排水箱涵施工作業。
設計現況	
施工現況	
機電現況	
南工處	2. 信義線都市計畫禁建於九十年八月十四日開始實施二年。

機工
處

3. 信義線都市計畫變更案於九十二年三月十九日經市都委會審議通過，於九十二年七月二十二日經內政部都委會第五六四次會議審議通過，並於九十二年十一月十二日公告發布實施。
4. 信義線大安站、大安森林公園站、東門站、中正紀念堂〈DR147〉由中興顧問於九十二年四月十四日開始進行細部設計；象山站、世貿中心站、安和路站〈DL148〉由亞新及吉興工程顧問公司於九十二年四月一日開始進行細部設計。
5. 信義線財務計畫於92年6月11日以府捷一字第09207592800號函報交通部審議，本局局長並於6月16日率相關同仁向交通部說明，並爭取將捷運信義線九十三年度至九十五年度的建設經費納入中央政府正積極推動「擴大辦理公共建設方案」方案中，並獲交通部同意納入將送經建會審議，本局並據以修正完成「臺北都會區大眾捷運系統信義線財務計畫」（修正版），於92年6月25日府捷一字第092150807400號函報交通部。交通部92年8月27日以交路字第0920008805號函將本府所報信義線財務計畫報請行政院核議，並已交付行政院經建會公共工程委員會及交通部分別審議後，本局已據以重新修正信義線財務計畫，並於九十二年十一月十七日再函報交通部，於九十二年十二月十一日日核轉行政院核定。
6. 九十二年十二月十九日辦理捷運信義線向東延伸規劃案公聽會，以廣徵民意，作為後續規劃設計之參考。

松山線

1. 松山線G16車站都市計畫變更案於九十二年四月四日臺北市都委會五一〇次會議審議通過，於六月二十四日內政部都委會第五六二次會議審議通過，並於九十二年八月二十六日公告發布實施。
2. 松山線G14、G17-G21車站設施用地都市計畫變更案於九十二年四月十日送都市發展局簽辦公展，且於五月十九、二十一、二十三日由本局先行辦理都市計畫變更說明會，前揭都市計畫變更案已於九十二年七月十四日起至八月十三日止公開展覽三十天，並於七月二十四日及七月二十九日由區公所辦理都市計畫變更公展期間說明會，十月二日臺北市都委會進行審議。
3. 松山線G14、G17-G21車站設施用地都市計畫變更案於九十二年四月十日送都市發展局簽辦公展，且於五月十九、二十一、二十三日由本局先行辦理都市計畫變更說明會，前揭都市計畫變更案已於九十二年七月十四日起至八月十三日止公開展覽三十天，並於七月二十四日及七月二十九日由區公所辦理都市計畫變更公展期間說明會，十月二日臺北市都委會審議決議組專案小組審查，專案小組已於十月二十三日、十一月十三日及十二月三日召開三次審查會議。

4. 松山線財務計畫比照信義線財務計畫辦理於九十二年八月五日以前捷一字第09216934100號函報交通部審議，並爭取松山線九十三年至九十七年之建設經費能納入「擴大辦理公共建設方案」五年五千億特別預算中，目前行政院已同意納入擴大辦理公共建設方案，財務計畫亦由交通部於九十二年十一月二十七日核轉行政院核定，並將建設總經費估算資料另案送行政院工程會審議。

其他
後續
路網

規劃
現況

1. 安坑線：完成捷運安坑線規劃報告書於九十一年三月二十九日函報交通部審議中。環境影響評估說明書則於九十二年六月十七日經環保署審核「有條件通過」。
2. 完成捷運延伸三峽、鶯歌地區可行性研究，於九十一年二月二十七日函報交通部審查，交通部已於九十一年五月十七日函復各單位之審查意見，本局研處辦理情形及增修內容已於九十一年八月十二日函復交通部，本局於九十二年二月起辦理後續走廊研究，目前正準備與局外單位協調之資料。
3. 完成捷運萬大—中和線可行性研究報告，本局已於九十一年三月完成「萬大地區設置捷運系統可行性分析報告」，研擬於萬大、永和、中和及土城地區設置捷運系統，並於九十一年五月將報告書函送臺北市議會。台北縣政府亦於九十一年十二月完成「樹林地區規劃捷運系統建設計畫可行性研究」，其路線規劃與萬大線於土城地區銜接。交通部於九十二年一月二十八日函示本局將樹林捷運案納入「臺北都會區捷運系統後續路網發展規劃作業」併案辦理。為整合研議捷運系統由萬大地區向土城、樹林地區延伸之走廊研究規劃作業，本局預定於九十三年至九十四年間依據大眾捷運法規定辦理本線之走廊研究規劃、財務計畫與環境影響評估等作業，完成後將循序報請中央核定，以推動後續建設作業。
4. 「社子、士林、北投區域輕軌路網」先期規劃，本局於九十一年三月二十八日臺北市議會第八屆第二十六次臨時大會交通委員會第二次會議提出專案報告，本局依上述會議結論，已於九十一年六月間再分別舉辦四場民眾說明會及一場公聽會，於九十一年六月中旬完成先期規劃報告書並於九十一年七月三日函送交通部審議，交通部業於92.03.26函復審查意見，本局於92年5月23日將審查意見研處資料再函送交通部再次審議，並爭取後續規劃經費，另於92.04.17本局向本市議會交委會專案報告本案規劃初步成果，經交委會議決：請本局於93年度起一年半完成後續走廊研究作業，目前本局正準備委託技術服務顧問相關招標前置作業中，預定於93年度起辦理後續規劃工作。

5. 九十一年九月底完成臺北都會區大眾捷運系統臺北模式社經趨勢分析，並建議後續路線規劃目標年為120年，作為路線規劃之依據。

聯合
開發

租售
服務

投資
服務

基地
概況

1. 台北車站(交一)聯合開發大樓公有不動產二樓於九十年十月十六日由臺北市私立文成補習班承租五年，並於九十一年一月七日完成該補習班租賃三樓整層及地下二樓部分車位之招租作業，第四層於九十一年三月二十五日由臺北市文城文理短期補習班承租五年。第五層於九十一年十二月由財團法人都市更新研究發展基金會承租五年；第六層於九十一年六月由瑞鼎科技股份有限公司承租五年；九十一年八月由愛因生物科技股份有限公司承租五年。
2. 奉行政院專案核定，由本局接受內政部委託辦理捷運新店線大坪林站捷四、五基地國有土地參與聯合開發建築物之設計、施工專案，於九十年九月十日取得建造執照。施工標於九十年十一月九日決標，九十一年一月二十八日開工，目前進行帷幕牆工程及至內裝修隔間及水電環控工作。
3. 臺北車站特定專用區交九用地開發招標作業，於九十年十二月二十日辦理招標公告，九十一年二月六日舉行招商說明會，廣邀中央、地方相關機關及有投資意願的各大知名企業公司與會，就相關議題交換意見，於九十二年七月十一至九十二年九月九日第三次上網公告，九十二年七月二十三日舉行招商說明會。九十二年九月三十日資格預審合格簽府並奉市長批准，九十二年十一月二十八日請廠商提補正陳清資料，十二月十一日舉行甄審委員綜合評審簡報，目前日勝生活科技股份有限公司獲評為最優申請人，最快可望於明年三月簽約。

經費 臺北都會區大眾捷運系統建設計畫九十二年度中央核定補助初期路網30億元，後續路網新莊、蘆洲線50億元，南港線東延段0.85億元。

榮譽
榜

1. 中華民國實驗室認證體系〈CNLA〉指定本局中央實驗室辦理能力實驗績效優異，於九十二年一月二十三日獲該體系頒贈績優獎牌。
2. 九十二年二月十二日「台北捷運土城線」獲行政院環保署頒發「環境影響評估績優獎」獎狀。
3. 九十二年五月五日本局「土城線CD551標之子標CD269標土城站及土城站至海山站間隧道工程」榮獲中國工程司學會評選為「工程優良獎」

4. 九十二年七月三日榮獲頒發「臺北市九十一年協助推行勞工安全衛生優良單位」獎項。
5. 本局由院列管計畫—新莊線蘆洲線、初期路網、南港線東延段分別獲行政院及交通部評定為甲等。
6. 本局由府列管計畫—新莊線蘆洲線、初期路網、南港線東延段分別榮獲本府評定優等及甲等，另團體成績亦獲甲等。
7. 本局於九十二年七月三日榮獲九十一年臺北市協助推行勞工安全衛生優良單位。
8. 本局消費合作社被評鑑為績優單位。
9. 環評檢查本局為全市府第一名。
10. 北區工程處參加本市第二屆市政品質獎獲評為「精進獎」(議題為「捷運施工宣導及全方位互動」)
11. 本局參加全國各機關「國土資訊系統績優機關及人員」評選，榮膺國土資訊系統推動績優機關，技術發展處羅城課長及許德安副工程司獲頒績優人員，內政部並已於九十二年十月三十日舉行頒獎獎。
12. 本局榮獲行政院勞工委員會評選為九十一年全國性推行勞工安全衛生優良單位「五星獎」，於十二月二日頒獎表揚。
13. 本局副局長張培義榮獲中國土木水利學會第一批會士。
14. 榮獲行政院研考會評定本局為全國各機關九十二年度優質英語生活環境特優第一名。

突破難題

1. 捷運內湖線CB420區段標積極協調消防局及監理處後已於九十二年四月十五日提前近九個月拆除大直消防分隊及大直計程車服務站，使得該段之工程能順利提前。

未來施政重點

- 一、 積極推動內湖線工程施工。
- 二、 推動捷運工程新莊線、蘆洲支線工程施工。
- 三、 積極辦理機電系統標籤約及高運量電聯車工程。
- 四、 繼續進行捷運板橋線第二階段及土城線第一區段工程(CD550標)及第二區段工程(CD551)標施工。
- 五、 積極爭取中央及市議會核撥初期路網及新莊、蘆洲線、南港線東延段、信義線及松山線所需經費，目前信義線、松山線以傳統編列特別預算方式修正財務計畫均已函送中央審議中，預算書亦已送中央及市議會審議中。
- 六、 辦理捷運內湖線、信義線、松山線之都市計畫變更作業。
- 七、 辦理新莊線(臺北市轄區)、內湖線、南港線東延段等工程用地取

- 一、辦理新店線、土城線、板橋線、松山線、信義線、南港線、東港線、三鶯線、萬大線、頂埔線、三鶯線、萬大線、頂埔線等各項工程之得作業。
- 八、辦理新店小碧潭線小碧潭站土木工程施工及機電系統設計，製造、安裝及測試。
- 九、繼續興建捷運大坪林站等聯合開發大樓開工興建。
- 十、辦理台北車站特定專用區交九用地開發BOT案招商興建。
- 十一、辦理南港線東延段、信義線細部設計及松山線、信義線各車站規劃設計作業。
- 十二、辦理捷運安坑延伸線環境影響評估報院作業。
- 十三、辦理捷運延伸頂埔地區及三峽與鶯歌地區走廊研究，並爭取中央補助後續規劃經費。
- 十四、繼續辦理捷運系統由萬大地區向樹林地區延伸之走廊研究規劃作業。
- 十五、繼續辦理社子、北投、天母地區區域捷運路網後續規劃作業。
- 十六、積極辦理安坑、三鶯、萬大、頂埔等延伸線之各車站規劃設計作業。

資料提供：品保處第三課

捷運內湖工程線相關圖片及說明



B2車站試樁鋼筋籠搭接



B2車站試樁樁體施作



CB423標BSS(主變電站) 混凝土澆置



CB423標BSS(主變電站)鋼筋籠搭接



CB423標電力人孔遷移



連絡道往東湖交流道行進方向



連絡道往民權東路六段296巷行進方向



CB410區段標工區連續壁導溝施作

捷運土城線CD550標工程相關圖片及說明



CD550區段標捷運CD511標土城機廠出土段特殊軌T59示範段組裝查核



CD550區段標土城機廠CD267標廠區廢水處理廠旁人行道施作



CD550區段標之CD266標明挖段南雅南路中間帶電力管道埋設施作



CD550標捷運CP265C標板橋站工作井頂版支撐架組立施作

捷運土城線CD551標工程相關圖片及說明



土城線CD551土城站至永寧站間潛盾隧道完成情形

捷運新莊線市區段工程相關圖片及說明



新莊線CK570G大橋國小站堤外平衡池施工便道



新莊線CK570B行天宮站涵管埋設級配料回填



新莊線CK570B中山國小站覆工版系統覆工樑架設

捷運新莊線縣轄段工程相關圖片及說明



CK570E隧道聯絡通道地盤改良及管線吊掛保護



CK570E#1潛盾機



CK570C連續壁密特管打設情形



CK570C同安抽水站提外施工情形



CK570C菜寮站連續壁導溝施作情形



570C菜寮站連續壁之超音波測試情形

捷運蘆洲支線CL700A工程相關圖片及說明



CL700A區段標之CL801標三和國中站覆工鉸吊放作業

捷運蘆洲支線CL700B工程相關圖片及說明



CL700B區段標之CL804標蘆洲站站體底板鋼筋綁紮



CL700B區段標之CL803標三民高中站站體西側潛盾第二到達井地改JSG灌漿作業



CL700B區段標之CL802標徐匯中學站站體遠景告示牌