

臺北市議會第14屆第3次定期大會

臺北市政府工務局工作報告

報告人：局長 黃一平

中華民國113年4月

目次

壹、道路橋梁建設篇	3
一、打造安全舒適基礎建設	3
二、優化管線管理	8
三、獲獎事蹟	8
貳、防洪排水建設篇	10
一、安全防洪、海綿城市	10
二、生態河川、幸福水岸	13
三、智慧治理、效率管理	17
四、城市美學	18
五、獲獎事蹟	19
參、公園路燈建設篇	20
一、公園建設工程	20
二、行道樹綠化建設工程	23
三、路燈建設工程	23
四、田園城市政策	24
五、舉辦花卉園藝展覽活動	24
六、獲獎事蹟	25
肆、污水處理建設篇	27
一、污水下水道管網系統及用戶接管普及率提升	27
二、污水處理廠營運及設備更新工程	28
三、污水下水道系統附屬設施	31
四、污水下水道系統管渠檢視及延壽	31
五、污水管渠堵塞改善	32
六、污水下水道系統防災應變	32
七、獲獎事蹟	33
伍、坡地安全建設篇	34
一、治理山坡地	34

二、山坡地興利	36
三、獲獎事蹟	38
陸、代辦重大工程篇	39
一、代辦建築工程	39
二、其他代辦工程	44
三、獲獎事蹟	45
柒、未來施政規劃重點篇	46
一、道路橋梁建設	46
二、防洪排水建設	47
三、公園路燈建設	50
四、污水處理建設	53
五、坡地安全建設	55

壹、道路橋梁建設篇

一、打造安全舒適基礎建設

(一) 推動人行環境改善

- 1、藉由人行道鋪面破損、拓寬、老舊更新，整併設施帶並適當路段以透水鋪面等措施，逐步完善「以人為本」無障礙的人行環境。人行道鋪面更新，遇車行斜坡道、人車混用區（如徒步區）、人行道下方為排水溝或地下建築物、共同管道等混凝土結構物、緊鄰人行道之建物地下室有滲漏疑慮等路段，以不透水鋪面更新，其餘採透水鋪面更新。
- 2、112年人行道更新面積約5萬2,469平方公尺，其中透水鋪面更新面積約2萬6,315平方公尺，113年預計透水鋪面更新面積可達2萬5,000平方公尺；自93年起，透水鋪面累積更新面積約24萬6,608平方公尺。
- 3、112年已完成30公尺以上道路及醫院、學校周邊無障礙通行環境普查。
- 4、瑠公綠廊人行環境改造工程，112年8月1日開工，預計113年7月竣工。
- 5、洲美街人行道拓寬工程，112年2月6日開工，預計113年7月竣工。
- 6、臺北市忠孝東路3段人行環境改善工程（建國南路至復興南路）第一標112年10月12日開工，預計113年5月竣工；第二標113年1月15日開工，預計113年8月竣工。

(二) 市區道路維護

- 1、維護更新寬度超過8公尺市區道路，採用更具耐久性之鋪面材料與工法、調降非必要露出路面之孔蓋並調校縱橫坡度，延長道路使用壽命。112年更新寬度超過8公尺市區道路面積約151萬7,517平方公尺。113年路面全年預計更新完成面積為150萬平方公尺。
- 2、維護更新寬度8公尺以下市區道路，整合交通局鄰里交通

環境執行改善計畫，檢討預埋地下管路，供天空纜線下地。112年路面更新約25萬3,366平方公尺，側溝蓋更新約3萬5,785公尺。113年全年路面預計更新完成面積為20萬平方公尺，側溝蓋預計更新面積為4萬平方公尺。

- 3、市民大道(建國南路至安東街40巷)橋下分隔島環境改造工程，112年3月20日開工，已於113年1月26日竣工。

(三) 道路闢建

- 1、臺北市第二殯儀館聯外道路新築工程，係配合本府民政局「臺北市第二殯儀館改建工程」辦理聯外道路新築工程，工程竣工後可提供人、車通行，改善第二殯儀館聯外交通，美化市容觀瞻，提升市民生活品質。已於110年2月1日開工，112年10月31日竣工。
- 2、珠海路116號旁道路拓寬工程，112年5月1日開工，112年9月22日竣工。
- 3、承德路7段413巷底道路興建工程，112年5月2日開工，112年9月28日竣工。
- 4、南海路2巷道路興建工程，111年12月22日開工，112年10月21日竣工。
- 5、洲美街196巷增設自行車引道樓梯工程，112年7月10日開工，112年11月5日竣工。
- 6、天母西路22巷6弄西側道路興建工程，112年9月10日開工，112年12月15日竣工。
- 7、和興路中段道路拓寬工程，111年6月7日開工，113年2月21日竣工。
- 8、中山北路5段505巷道路改善工程，113年2月22日開工，預計113年8月竣工。
- 9、大湖山莊街22號旁道路興建工程，112年12月細設完成，預計113年12月竣工。
- 10、福德街137巷道路興建工程，112年9月1日開工，預計114年6月竣工。

- 11、汀洲路3段104巷40弄道路興建工程，預計113年5月拆除工程範圍內違建後，再行辦理後續施工作業。
- 12、成福路121巷43弄至47弄道路興建工程，112年7月18日細設完成，113年1月用地取得，目前辦理鑑界作業中。
- 13、景豐二區社會住宅基地西北側道路興建工程，預計113年4月細設完成。
- 14、新北投71園區東側道路興建工程，預計113年4月細設完成。
- 15、成功路2段193巷道路拓寬工程，已於113年3月11日細設完成。
- 16、木柵路1段238巷道路興建工程，112年4月21日基設完成，預計113年4月細設完成。。

(四) 共同管道建設

本市共同管道幹管（含供給管）截至112年，已營運總長度約16萬0,549公尺，施工中總長度約9,398公尺。

- 1、福國路共同管道第2期工程，107年9月13日開工，112年8月31日竣工。
- 2、捷運信義線東延段共同管道，112年6月23日開工，預計116年12月竣工。
- 3、捷運萬大線共同管道，辦理設計作業。
- 4、捷運環狀線北環及南環共同管道，辦理設計作業。

(五) 橋涵新建

- 1、福國路延伸工程2期，係配合「北投士林科技園區」興建之東西向主要幹道，東起文林北路與文昌路路口，跨越磺溪，與承德路交會，再延伸銜接洲美快速道路引道，沿線規劃自行車道及人行道，且道路範圍內容納共同管道、支管或電纜溝、園區雨水下水道等多種管線，並預留增設大眾運輸系統空間，達多功能用途之運用。已於107年11月28日開工，112年10月21日竣工。
- 2、常德街人行地下道連通工程，係於常德街下方設置地下連

通道用以銜接捷運臺大醫院站2號出口及既有常德地下道，工程竣工後可使大眾運輸系統更易以步行方式銜接機關、醫療院所、運動中心、公園等，建置人本友善公共通行空間，營造整體舒適之用路環境。已於110年5月31日開工，113年2月16日竣工。

- 3、南港立體連通平臺及其附屬綠化設施統包工程，係配合東區門戶計畫，新設跨市民大道銜接南港車站及北流公園開放空間之立體連通平台，以及沿市民大道之生態景觀綠廊，工程竣工後可創造都市綠蔭空間，建構友善的都市與街道活動互聯網絡，提升本市城市形象。已於111年1月17日開工，預計113年6月竣工。
- 4、中正橋改建工程，係基於耐震及防洪等安全需求，改建中正橋使其具備足夠耐震及防洪能力，並改善長期汽機車動線交織問題，提升行車安全性及提供用路人舒適便捷的交通，同時拆除重慶南路高架橋後釋放出平面空間與天際線，延伸至新店溪呈現大開大闔開闊之姿，促進地區更加繁榮。已於108年5月6日開工，預計113年8月中正橋新橋通車。
- 5、跨越大坑溪自行車道興建工程，係為串聯南港至汐止間大坑溪兩岸之河濱自行車道，於大坑溪與基隆河匯流口增設橋梁並改善周邊自行車道，工程竣工後可串聯雙北既有自行車道，鼓勵市民使用綠色運具，提升市民生活品質。已於112年10月11日開工，預計114年4月竣工。
- 6、國家生技研究園區聯外道路工程，係配合「中央研究院國家生技研究園區」興建聯外道路及隧道工程，工程竣工後可疏導研究院路往返忠孝東路及生技研究園區衍生之車流，並提升周邊交通及生活品質。已於111年2月25日開工，預計114年12月竣工。
- 7、興中路底跨基隆河自行車橋興建工程，係為串聯南港及內湖自行車路網，於興中路底增設跨越基隆河之跨河自行車

及人行景觀橋，工程竣工後可串聯南港及內湖兩岸既有自行車道，鼓勵市民使用綠色運具，提升市民生活品質。已於112年1月基設完成，預計113年完成文化資產保護審議及都市設計審議。

- 8、福和橋北側機慢車道拓寬工程112年6月26日開工，112年8月8日竣工。
- 9、水源永春人行天橋改建工程，111年12月15日開工，112年11月1日竣工。
- 10、一壽橋東北側增設斜坡道工程，112年8月1日開工，預計113年4月竣工。
- 11、礁坑1號橋改善工程，預計113年5月開工，113年9月竣工。
- 12、建國高架路段南向下民權東路匝道拓寬工程，112年11月20日決標，俟行道樹遷移後安排開工。
- 13、光復橋增設無障礙電梯工程，預計113年3月細設完成。
- 14、承德橋周邊人行通廊優化工程，預計113年5月細設完成。
- 15、仁愛林森人行地下道拆除工程，預計113年6月細設完成。
- 16、中興橋下環河南路引道拆除及拓寬工程，預計113年11月設計完成。
- 17、德昌街口增設人行天橋及無障礙電梯工程預計113年7月底基設完成(含地區說明會、試挖、都審)，預計113年12月底細設完成。

(六) 市區橋涵維護

- 1、112年已完成217座橋涵檢測及67座橋涵維護，113年預計辦理257座橋涵檢測及96座橋涵維護作業。
- 2、民權大橋跨河段上部結構改建統包工程，係基於橋梁結構安全辦理跨河段上部結構拆除改建，工程竣工後可提供民眾及用路人安全通行環境，同時基於人本交通串聯橋梁兩側自行車路網，提升市民生活品質。已於110年11月1日開工，預計114年10月竣工。

- 3、112年度車人行地下道及隧道既有機電、電梯設備老化修繕、更新工程，112年7月21日開工，112年12月2日竣工。
- 4、辛亥高架橋耐震補強改善工程，112年11月15日開工，預計113年8月竣工。
- 5、舊環南高架(河濱一商場)耐震補強改善工程(修正後)，113年2月26日開工，預計114年12月竣工。

二、優化管線管理

(一) 加強道路施工管理

- 1、道管中心採智慧e化管理，進行機動多元挖補整合，並透過申挖案件GIS視覺化呈現，將鄰近案件納入整合施工，112年累計參與整合案件數達約2,290餘件。
- 2、統一管理挖掘許可施工排程，減少施工衝突、重複修補，降低道路施工擾民；112年共計協助管制1,077件春節、考試或活動範圍內施工案件，使本市每日各項活動舉辦順遂；阻止了1,298件道路刨鋪範圍內或鄰近尚有施工需求情形，避免施工衝突與重複鋪挖；阻止1,184件住宅區夜間或假日施工擾民情形。
- 3、響應都市人本交通理念，於道路施工通報新增「影響行人或無障礙通行」選項，要求施工單位配合進退場打卡時進行通報，該資訊並同步開放置於臺北市資料大平臺「臺北市今日施工資訊」，可供交通、輪行族、無障礙通行等相關參考應用。
- 4、為避免道路施工破壞或影響本市受保護樹木生長，於道路挖掘管理系統新增公園樹木及受保護樹木圖層資訊並以系統程序管控，倘申請施工位置涉及受保護樹木審議範圍，需先行取得主管機關同意始得施工。
- 5、針對瓦斯管損案件，於既有App管損通報功能，新增停檢節點，要求拍攝人員及儀器檢測照片，作為確認修復完成之程序，確保管線安全。

三、獲獎事蹟

- (一)112年度市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫，榮獲「街廓考評、人行環境」直轄市型-優等獎(第1名)。
- (二)瑠公綠廊人行環境改造工程，榮獲「第31屆中華建築金石獎」優良公共建設規劃組-金石獎及「第十一屆台灣景觀大獎」環境規劃類-佳作。
- (三)新生南路3段水圳意象重現暨人行景觀美化工程，榮獲「112年工程環境與美化獎」佳作。
- (四)忠孝東路4段地下通廊連通口新建工程，榮獲「第23屆公共工程金質獎」公共工程品質優良獎土木類-特優。
- (五)「111年度中山區道路巡查維護修繕成效式契約(OT)」參與財政部推動促參司舉辦之「第21屆民間參與公共建設金擘獎」榮獲優等獎項。
- (六)「新生南路三段水圳意象重現暨人行景觀美化工程」榮獲112年度馬路好行優良獎項。
- (七)「桂林路人行環境改善工程」榮獲112年度馬路好行佳作獎項。
- (八)「延平南路人行環境改善工程」榮獲112年度馬路好行佳作獎項。
- (九)內政部國土管理署「111年度公共設施管線資料庫暨管理應用系統考評」，榮獲全國特優績優機關。

貳、防洪排水建設篇

一、安全防洪、海綿城市

(一) 防洪排水建設

1、全市排水幹線結構改善工程：

- (1) 雨水下水道結構修補工程(百齡集水區)，已於112年10月11日開工、預計113年8月竣工。
- (2) 雨水下水道結構修補工程(景美等3集水區)，已於112年11月20日開工、預計113年11月竣工。

(二) 抽水站新建及設備更新

1、全市抽水站設備更新及改善工程(第4期)委託規劃設計工作，本案分2階段設計工作：

- (1) 第1階段設計工作「濱江及大直抽水站機組更新暨陽光等抽水站周邊設備更新工程」，已於112年7月開工，預計114年11月完成更新。
- (2) 第2階段設計工作「成功、忠孝及福德抽水站機組更新暨社臨九等抽水站周邊設備更新工程」，已於112年8月開工，預計115年9月完成更新。

2、全市抽水站設備更新及改善工程(第5期)委託規劃設計工作：本案預計機組更新之抽水站為新民權、陽光及港墘抽水站及併同附屬設備更新之抽水站為北安等抽水站；並預計共更新28台抽水機組、6台發電機組、11台撈污機組及2座閘門組。現正辦理上網公告及評選事宜，預計於113年4月決標。

(三) 抽水站管理

本市目前計有88座雨水抽水站，其中67座正式抽水站、21座臨時抽水站，總計427台抽水機組，總抽水量約每秒2,244立方公尺及1,147扇閘閥門等防汛設施，由管理職員及專業技工負責管理維護，包括抽水站例行檢查、人員訓練考核及機組維修保養等。

1、機組維修管理：

- (1) 抽水機組例行試車保養：抽水機組依計畫定期辦理例行試車保養，每週執行該項作業，試車完成後並填報試車紀錄表，以期颱風豪雨期間抽水功能正常，確保本市防汛安全。
- (2) 抽水機組每季定期保養：本局水利處以開口契約方式，將全市抽水機組之引擎及發電機，委由專業廠商辦理定期保養維護。目前除部分機組仍於保固期內由保固廠商負責維護外，所有機組每季均由專業廠商進行保養及定期更換消耗性料件，並於颱風期間由廠商支援專業維修人員，以強化防汛安全。

2、確保抽水機功能正常：

- (1) 將機齡老舊、效能較差之抽水機組，編列預算辦理更新。
- (2) 落實各項設備維護保養：各抽水站除依規定落實各項設備維護保養，若在例行定期試車發現機組缺失時，如可由本局水利處技術人員自行檢修者，則自行修復，若無法自行修復者，則儘速招標檢修。

3、操作人員教育訓練講習：

為落實抽水站管理人員之機組操作技能，每年均定期辦理教育訓練，針對每位站員，舉行專業及操作演練，以熟練工作知識，強化防汛功能。操作人員除正常操作外，緊急故障排除、應變亦為須具備之能力，因此應加強其訓練，使工作人員充分了解設施之特性及運轉原理，增進其熟練度，確保設施正常運作，加強抽水站維護管理效率，113年度於2月22日至3月19日分8個梯次委託專業講師對抽水站維護人員實施訓練，藉以提升為民服務品質。

(四) 推動雨水流出抑制及自主防災

- 1、基地保水與流出抑制：透過都市更新過程，進而提升市區排水保護標準。

- (1) 公部門：依據94年「臺北市公共設施用地開發保水作業

要點」，公共設施用地開發須符合最小保水量體，促進涵養、貯留、滲透雨水功能。統計至112年12月底共226件，保水量3,013,456立方公尺。

- (2) 私部門：依據102年「臺北市基地開發排入雨水下水道逕流量標準」，基地開發須設置雨水流出抑制設施。統計至112年12月底共1,680件，滯洪量425,373.34立方公尺。

2、推動自主防災社區：

近年來由於氣候變遷的影響，不僅颱風豪雨會帶來災害，強降雨的發生也常常造成民眾極大的災損及傷亡，而水患治理除了以工程方法之外，須加上適當的非工程方法配合，以有效減少及降低水災發生時的損失及傷亡。

臺北市自民國108年起每年擇3處具有水災風險的社區推動水患自主防災計畫，希望當災害發生時，在政府的救災資源尚未進入前，民眾能夠自助互助並且有正確的水災應變機制。

108年：內湖區大湖里、大同區光能里、中山區江山里。

109年：北投區一德里、松山區中華里、萬華區和平里。

110年：文山區興旺里、中山區集英里、大安區群賢里。

111年：大安區民炤里、中山區力行里、松山區安平里。

112年：文山區明興里、中山區正守里、中正區螢雪里。

自主防災績優社區評鑑，其中內湖區大湖里獲得水利署績優社區評鑑2次甲等及1次優等成績；另松山區中華里及文山區興旺里評為「特殊貢獻獎」。

各防災社區歷經109年哈格比颱風；110年0604強降雨、烟花颱風、璨樹颱風；111年0825強降雨、軒嵐諾颱風、尼莎颱風；112年0810強降雨、杜蘇芮颱風、卡努颱風等事件，均無發生人命傷亡及重大財損情事，皆顯示本計畫推動著實幫助到社區民眾有效減少災害損失。

二、生態河川、幸福水岸

(一) 優化河濱水岸

1、特色遊戲場整建工程

- (1) 百齡橋右岸橋下兒童自行車練習場改造工程已於111年8月9日開工，112年6月30日竣工。
- (2) 觀山河濱公園遊戲場新建工程已於111年11月10日開工，112年7月3日竣工。
- (3) 龍山河濱公園遊戲場新建及周邊環境改善工程已於111年7月21日開工，112年7月25日竣工。

2、關渡碼頭噴泉廣場及步道周邊環境整建工程已於112年5月15日開工，112年12月15日竣工。

3、華中露營場周邊環境改善工程已於112年6月16日開工，112年12月30日竣工。

4、雙溪河濱公園右岸自行車道暨周邊環境改善工程已於112年9月25日開工，113年3月竣工。

5、延平河濱公園自行車道及相關設施改善工程(中山高至臺北橋)已於112年8月開工，113年3月竣工。

6、河濱公園花海工程

透過花海工程及綠化預約維護工程，擇適當季節及地點，採當季草花鋪排地景圖騰或撒播花籽方式營造河濱公園花海，藉以打造親水觀光亮點。112年度上半年河濱公園花海，花期自1月1日至5月15日，共完成古亭河濱公園2處花海營造，總面積約1萬4,806平方公尺；112年度下半年於大佳河濱公園、延平河濱公園及大溝溪生態治水園區，共3處營造花海，面積約1萬1,448平方公尺。

7、112年度全市河濱跨排放水路設施改建及補強工程

為跨排放水路設施進行維修補強，已於112年7月25日決標，112年9月20日開工，113年1月17日竣工。

(二) 河川溪溝總體規劃及環境營造

1、磺港溪再造計畫

(1) 礮港溪再造A段 (礮港橋至光明路段)

本段與鄰近長安公園併同整建，打造遊戲通學巷，工程已於110年12月31日竣工，已開放民眾使用。

(2) 礮港溪再造B段 (光明路至延壽橋段)

考量本段涉及北投市場整修事宜，後續俟北投市場整修完成後，將另案辦理評估及規劃。

(3) 礮港溪再造C段 (延壽橋至西安橋)

本工程主要係辦理礮港溪與鄰近之奇岩1號及2號等公園結合為生態親水公園廊道，發揮互補的功能，當暴雨來臨，水量超過河道排洪能量時，公園的腹地可兼供滯洪空間滯留雨水，保護兩岸居民免於洪災；平時具備河岸生態與親水環境的公園綠地，則可提供民眾更優質的休閒活動空間。本案都市計畫變更部分，已於109年11月24日通過內政部都委會審查，110年2月9日辦理都市計畫變更公告，另C段設計案係於110年7月21日決標於禾拓規劃設計顧問有限公司及山水綜合技術顧問股份有限公司，111年8月24日完成樹木移除計畫書核定、111年11月9日完成樹木移植暨修剪計畫書核定、111年9月30日完成都市設計及土地使用開發許可審議委員會審議核定、112年9月22日交通維持計畫核定。

本案共分為A標 (延壽橋至三合橋)、B標 (三合橋至奇岩抽水站) 及C標 (奇岩抽水站至西安橋) 3個工程標，C標已於111年10月25日決標。111年11月9日辦理礮港溪再造開工祈福及動土典禮，並已於112年1月30日開工、112年7月27日竣工、112年8月31日工程驗收合格。

A標已於112年7月7日決標，112年9月23日開工，預計於114年10月竣工。

B標已於112年7月7日決標，112年9月23日開工，預計於114年10月竣工。

(4) 礮港溪再造D段 (西安橋至朝籟橋)

本工程係為辦理礮港溪旁兩岸人行步道新建，範圍自西安橋至朝籟橋，步道兩岸總長各約320公尺，寬度約1.8至2.2公尺，已於112年1月31日決標，112年4月6日開工，112年11月30日竣工，目前辦理工程案驗收。

(5) 礮港溪再造E段(朝籟橋至基隆河匯流口)

本工程係於朝籟橋至基隆河匯流口懸掛寬2公尺之高架人行步道，整合人行動線、建立步道系統(自行車僅能牽引)，總長約680公尺，已於110年3月31日開工，並於110年11月15日竣工，已開放民眾使用。

2、關渡紅樹林疏伐工作：

因關渡自然保留區內的紅樹林逐年擴張，造成基隆河及淡水河主河道流速增加，對社子島堤防基礎沖刷必須特別留意，且對當地水鳥有負面的影響。為配合未來關渡防洪計畫，故進行關渡紅樹林疏伐計畫及整體環境改善等規劃設計工作。本案已完成4場工作坊，並於111年11月中旬完成期中報告定稿，112年4月6日召開規劃階段期末報告審查會議，112年5月11日期末報告同意核備。於112年7月28日、112年8月30日召開2次草圖審查會議，112年9月27日完成採購審查，本案已於112年11月10日、112年11月29日完成兩次上網公告，並於113年1月5日決標。預計113年4月底前開工，工程項目包含(含後擴)清疏44761平方公尺，疏濬33220立方公尺，堤防基礎培厚595公尺，丁壩修復1座，新設4座。

3、全市河濱堤坡綠地景觀規劃作業試辦區：

- (1) 規劃區域：礮河流域(蘭興里、榮華里)。
- (2) 依據「全市河濱堤坡綠地景觀規劃設計工作調查分析報告」及數次召開地區說明會，並視堤坡現況及不影響堤坡結構之前提下，擇定1處流域(2個里)進行堤坡綠地景觀規劃試辦作業。
- (3) 礮河流域之堤坡綠地景觀規劃試辦區域(蘭興里及榮華

里)將於112年度辦理，已於112年6月28日與蘭興里里長、7月26日與榮華里里長討論初步規劃設計圖，112年1月14日竣工。

4、九如公園等3處排水系統環境營造設計工作

為營造生物友善環境，經盤點本市排水系統，如鄰近山坡地之溪溝、市區溪溝或大排(明渠或暗渠)等，評估具有營造潛力之地點，辦理排水環境營造。本案營造點位目前辦理情況如下：

- (1) 南港區九如公園：初設及細設成果已完成，預計113年5月底前工程決標。
- (2) 北投區奇岩生態溝：初設及細設成果已完成，工程案預計113年12月底前竣工。
- (3) 信義區西大排：初設及細設成果已完成，工程案預計113年12月底前竣工。

5、水磨坑溪與舊貴子坑溪排水系統及周邊環境改善工程委託設計工作

臺北市多數之河川溪溝多以築堤方式因應排洪之需求，近年來民眾對於「水」周邊環境之生態、遊憩、賞景之需求日增(含防汛需求)，本計畫針對北投區舊貴子坑溪、水磨坑溪及周邊排水設施等，以當地文化脈絡及環境美化作為重點，辦理排水環境營造設計作業，本案營造點位「水磨坑溪上游環境暨排水改善工程(第1階段)」，已於112年11月1日開工、預計113年4月竣工，「舊貴子坑溪下游環境暨排水改善工程」已於112年12月11日開工、預計113年7月竣工。

(三) 生態營造及保育工作

1、濕地生態熱點調查工作

辦理社子島濕地、島頭濕地、社六濕地、磺港溪口、磺溪、大溝溪生態治水園區及金瑞治水園區之動植物生態資源調查以及五分港溪的水質監測，每3個月調查成果製

作成季報，分析棲地維護工作後生態資源演替情形，並更新至臺北市生物多樣性資料庫內。落實海綿城市友善水環境目標及SDGs6.6的目標(保護及恢復與水環境有關的生態系統)。

2、推動環境教育工作

目前於社子島濕地解說小築、洲美環教基地及抽水站總管理中心持續辦理並推廣臺北市水環境教育工作。

3、解說據點空間營造工作

(1) 金瑞治水園區

111年於金瑞治水園區規劃設計解說空間，平時除了可提供周邊居民休閒遊憩，未來可作為生態導覽及水利設施解說教育空間；金瑞治水園區設施改善工程已於112年7月11日決標，112年9月15日開工，預計113年7月竣工。

(2) 總管理中心空間改造

利用既有空間重新調整空間配置，規劃以北市水文及水利設施為主題的展示及教學空間，預計113年5月完成發包作業。

三、智慧治理、效率管理

(一) e化業務管理及對外服務

現今雨水下水道數位化管理以設施履歷E化、民眾申請E化、內部作業E化、資料管理E化之四大面向逐步檢討各項業務，並於本府雨水下水道資訊管理系統、排水案件管理平台、水利行政管理系統以及竣工圖查詢系統持續優化發展，更利本府推動數位化管理之發展目標。

(二) 智慧水情整合

為了讓民眾能獲得各項水情，掌握最關鍵的黃金時間來因應災情，以將防災應變智慧化，本局水利處推出「戀戀水綠 臺北水利」官方LINE帳號，透過手機App介面，民眾可在主選單的「防災功能」內點選各項服務，來獲得即時

水情資訊，例如雨量、河川水位、雨水下水道水位、抽水站狀態等資訊，另外也提供「水情警報器」訂閱功能，當訂閱區域出現水情警戒時，系統將主動於 LINE 推播警報訊息。此外「戀戀水綠 臺北水利」官方 LINE 也會提供一般生活資訊，例如氣象、水情等防災資訊或臺北市河濱相關活動訊息等。

四、城市美學

(一) 臺北蓋水

改善都市景觀，打造美學城市為本市施政要件，透過設置富有美感且兼具地方特色或風貌為圖案之雨水人孔蓋，不僅容易引起在地共鳴、吸引旅客駐足，也有助水利工程建設行銷，建構施政單位品牌形象。「臺北蓋水」110年度計畫以東(南港區)、西區(大同區)門戶計畫及中正、萬華區為試辦，已設計完成8件具地區特色之新版作品，並設置於適當地點之人行道或徒步區，為街道景觀增添亮點，於110年9月啟動新一季「臺北蓋水」計畫延伸至其他8個行政區(北投、士林、中山、松山、內湖、信義、大安及文山區)，各設計2款總共16款特色雨水人孔蓋圖樣，目前除中山區其中的一款特色人孔蓋「中山。祈福」，因各界反映，將關聖帝君的意象放在地上有不妥之處，並以著手尋找適當的地點，未來將以不落地的方式呈現，其餘皆已於112年設置完成。

(二) 臺北新畫堤

「臺北新畫堤」計畫從109年啟動至今已近4年，邀集各個藝術家共同參與，藉由他們獨特的創作風格，創造出結合地方特色的設計的堤壁，使河岸堤壁成為串連整個臺北市民記憶的專屬故事牆。109年~112年堤防美化地點包含萬華區、松山區、士林區、南港區、內湖區、文山區等共38處堤防，創作出北市河濱的全新篇章，彩繪在地的故事。另113年尚有7處設計中。

五、獲獎事蹟

- (一) 內政部營建署辦理「112年度雨水下水道系統維護管理年度訪評計畫」，本市獲得甲組（直轄市組）優等。
- (二) 經濟部水利署辦理「112年度水利建造物檢查評鑑」，本府榮獲最績優直轄市之一。
- (三) 112年度臺北市政府公共工程最高榮譽的公共工程卓越獎
 - 1、「淡五號疏散門及鄰近堤壁兩側改善工程」榮獲土木類/第三級工程。
 - 2、「內湖路1段91巷排水改善工程」榮獲水利類/第三級工程。
 - 3、「萬芳、景美及奇岩抽水站機組更新暨埤腹等3座抽水站周邊設備更新工程」榮獲設施類/第一級工程。
- (四) 中華民國景觀學會「第十屆台灣景觀大獎」
 - 1、「臺北市都市排水環境營造規劃工作」榮獲「環境規劃設計類」傑出獎。
 - 2、「景美溪護岸改善工程委託設計工作-指南溪近自然工法實踐」榮獲「環境規劃設計類」優質獎。
 - 3、「美堤河濱公園自然親水灣周邊環境整建工程（第二期）」榮獲「公園綠地公共開放空間類」佳作獎。
 - 4、「金瑞治水園區環境設施改善規劃設計」榮獲「環境規劃設計類」佳作獎。

參、公園路燈建設篇

一、公園建設工程

(一) 增加公園綠地面積

本市現有都市計畫及其他公園、綠地、廣場、兒童遊樂場等計1,160處(含河濱公園、環保公園、線形公園等116處)，總面積2,384公頃，至112年12月底計闢建1,017處(含部分開闢58處)，總面積達1,823公頃，截至112年12月底平均每位市民享有公園綠地面積7.256平方公尺，公園綠地可及性距離以400公尺環域範圍計算可達88.13%。

(二) 公園更新、整建

- 1、萬芳4號公園景觀改造工程，位於文山區東側丘陵地帶，早期因附近開採萬隆及芳川煤礦而得名，因年代久遠園內辦公廳舍等設施老舊，辦理公園整建更新為開放式廣場及互動教室，以供民眾休憩及活動使用，工程111年8月2日開工，112年7月24日竣工。
- 2、捷運綠廊串連人行動線(士林-劍潭站)更新工程，本案配合本府都發局「TOD-大眾運輸導向推動計畫」，針對捷運士林站-劍潭站間之綠廊空間進行整合，考量周邊景點串聯性及空間使用便利性，整合人行動線系統、活化開放空間及優化都市景觀，以創造友善舒適的人行動線與休憩環境，工程111年6月30日開工，112年8月31日竣工。
- 3、文化、豐年、同德公園景觀改善工程，前揭公園業闢建逾30年，廁所、鋪面、遊具設施老舊，且缺乏體健設施；為改善園內排(保)水，設置雨撲滿、步道、綠美化環境，並增設體健設施及兒童遊戲區，冀能提供民眾更舒適散步、休憩景觀空間，文化公園112年2月17日竣工，豐年公園112年7月25日竣工，同德公園112年12月19日竣工。
- 4、112年度公園、綠地、廣場公廁改善工程，公園處轄管102處公園公廁，依公廁總體檢改善優先順序，推動主題化創意公廁理念，針對個別公園公廁辦理整體改善，工程112年

4月27日開工，112年12月27日竣工。

(三) 公園新(擴)建

1、礮港溪(北投19號公園)再造護岸及步道整建工程(西安橋至朝籟橋段)

110年8月辦理礮港溪再造可行性評估工作，於北投19號公園範圍內之礮港溪西安橋至朝籟橋段設置1.8公尺之人行步道，整合人行動線、建立步道系統，工程112年4月6日開工，112年11月30日竣工。

2、山仔后(士林183號)公園整建工程

位於士林區陽明里光華路3號對面，警察局士林分局山仔后派出所後側，公園面積約2,292平方公尺，為增加本市綠資源面積及當地市民休憩場所，增進環境景觀資源及改善地區環境品質，以“質”的提昇，使公園與人建構生活、休閒、有趣的生活環境，辦理本公園整建工程，工程112年8月4日開工，113年2月29日竣工。

3、永昌(中正184號)公園擴建工程

位於中正區寧波西街181巷，公園面積約3,872平方公尺，已部分開闢1,632平方公尺，未開闢範圍2,240平方公尺係財政部國有財產署管理之國有土地，違建占用戶約26戶業於111年10月11日拆除完成；因當地缺乏鄰里公園，為配合都市整體發展，改善舊市區環境品質，進行整體公園用地規劃，以提供當地居民休憩開放空間，工程112年5月15日開工，預計113年4月竣工。

4、福星公園擴建工程，本案配合本府停管處興建地下停車場，委請停管處同步代辦地下停車場上方福星公園擴建工程，期提供民眾具自然綠意之休憩場所，並結合公園內賴氏祖厝之歷史記憶及地方紋理，創造具地方特色之公園。停管處於110年9月9日開工，預計113年12月竣工。

5、樂活公園擴建工程，本案配合本府停管處興建地下停車場，委請停管處同步代辦地下停車場上方樂活公園景觀擴

建工程，期串聯既有內溝溪自然生態步道，搭配溪邊種植之櫻花樹形塑櫻花大道，提供市民自然生態休閒環境。停管處於111年10月22日開工，預計114年2月竣工。

6、艋舺公園景觀改善工程

艋舺公園面積13,373平方公尺，配合臺北市政府萬華艋舺無圍牆計畫辦理改善；本案於110-111年度辦理「艋舺公園景觀改善委託先期規劃技術服務案」，利用前期競圖案之成果作為討論議題及方案選擇之參考，歸納出民眾對於艋舺公園改善之意向，並以此為依據提出公園具體規劃方案(如：拆除南側迴廊中段、營造廣場空間、種植多樣的綠化植栽等)。112年度辦理艋舺公園景觀改善委託設計技術服務案，預計113年7月完成細部設計，113-114年施工，並於114年竣工。

(四) 公園維護

- 1、面對全球暖化，衍生各式極端氣候之挑戰，打造海綿城市，以降低熱島效應、健全都市水循環，提升優質環境，本市各公園、廣場及園路逐步規劃透水鋪面，累計至111年已完成設置10萬6,982平方公尺，112年新設置1萬4,651平方公尺；另於公園綠地規劃設置雨撲滿以貯留雨水再利用，進行公園新建、整建工程時增設雨水花園、生態池及生態草溝等設施，以增加雨水下滲、涵養地下水源，累計至111年已完成設置雨撲滿5,937.6立方公尺，112年於文化、豐年公園增設雨撲滿約315.9立方公尺。
- 2、公園委託維護，其工作內容為公園環境、設施巡查、清潔及維護，自112年度起，12行政區公園委託維護採用成效式契約，要求廠商提高服務品質。本局公園處檢視廠商服務水準方式為平日抽查廠商工作項目履約成果，每月機關開會檢討抽查缺失案件分析缺失態樣，並與該月民眾1999案件交叉比對，必要時邀請廠商開會溝通了解履約過程遭遇問題，積極輔導廠商達到市民滿意之服務水準。

二、行道樹綠化建設工程

- (一) 全市以觀花及觀葉灌木、地被等植栽，搭配色彩鮮豔之草花，運用多變化的圖形及複層植栽設計手法，展現層次及顏色變化，以加強道路軸線景觀，串連本市各公園綠地，塑造優質綠意的都市景觀風貌，提升本市景觀美質，111年度辦理25萬1,572平方公尺綠美化面積，112年度辦理25萬7,170平方公尺綠美化面積。
- (二) 綠地、行道樹及公園樹木為本市重要綠色資源，有美化環境、淨化空氣、調節氣候、減輕噪音及提供市民庇蔭空間等功能，市區道路行道樹共計9萬2,593株，定期維護管理，除可維持樹木健康外，並可兼顧市民安全。定期維護方式有：
 - 1、行道樹修剪：112年度總計修剪行道樹6萬3,067株。
 - 2、行道樹增補植：112年度總計增補植行道樹782株、補植灌木地被面積總計14,638平方公尺。
 - 3、行道樹維護管理：進行喬木、灌木、草皮修剪及澆水施肥等維護管理。
 - 4、病蟲害管理：於每年3至6月病蟲害最易發生之時節，辦理噴藥防治，112年度總計施作8次。

三、路燈建設工程

- (一) 112年完成路燈地下線路檢修1,273件；更新路燈桿2,140支及燈具汰換約1,014盞；配合道路統一挖掘等工程，路燈及管線需配合辦理拆遷及下地修復，辦理架空纜線下地修復、路燈管線拆遷共149處；因應路燈定位及查找容易，路燈設置QRcode，辦理路燈燈桿號碼牌製作掛設工程，掛設10萬1,081支。
- (二) 優化路燈照明
 - 1、每週實施日夜間維修作業，燈泡燈具及開關跳脫等一般性故障立即排除。
 - 2、計畫性辦理地下線路及器具改修工程、路燈桿腐蝕換新及

燈具汰換等工程。

3、路燈配合道路統一挖掘及纜線下地工程。

(三) 新設路燈

1、為改善市容景觀，增進夜間照明，去除治安死角，增益市民通行空間及交通安全，已完成新設路燈設置共1,074盞。

2、配合市府推動「臺北交通安心行計畫」，進行路口照明改善，陸續於「辛亥及復興南路口」、「市民大道與延吉街口」、及介壽國中等行穿線進行照明改善，於112年12月31日已完成29處路口照明改善，捍衛用路人安全。

四、田園城市政策

(一) 建置田園基地

104年起持續盤點閒置公共空間，創造更多可供栽種地點，截至112年12月底已整合752處田園基地，總面積20萬8,550平方公尺。

(二) 田園基地認養

104至112年12月底各田園基地，含小田園參與耕種人數已達42萬4,370人次。

(三) 建立綠化田園技術輔導

104至112年持續建立綠化及田園技術輔導：104年5月份開課以來，截至112年12月底累計已開設3,888次田園課程；田園課程85萬7,349人次以上，農業技術輔導人數6萬6,330人次。

(四) 建立田園銀行網路平臺

104年4月28日成立田園銀行網路平台，截至112年12月底已吸引逾1,104萬人次到訪瀏覽。

五、舉辦花卉園藝展覽活動

2023士林官邸菊展，參訪遊憩約51萬3,000人次

展期112年11月24日至12月10日，2023士林官邸菊展以藝術、自然及文化為三大主軸，透過大立菊、造型菊、綠雕、

花毯等園藝技藝，以職人角度將菊花栽培方式搬入展場，讓民眾認識菊花，並邀請地景藝術、竹編藝術家參與創作，為菊展注入不同的生命力，同時以最貼近生活的方式進行花藝布置，讓民眾置身絕美花卉布景，感受花的美好。

六、獲獎事蹟

- (一) 小觀音山木棧道工程榮獲2022第十屆台灣景觀大獎-環境設施類佳作獎及2023國家卓越建設獎「最佳環境文化類」卓越獎及 IFLA ASIA-PAC LA AWARDS 2023 佳作。
- (二) 臺北玫瑰園擴建二期工程榮獲2022第十屆台灣景觀大獎-公園綠地/公共開放空間類佳作獎及2023國家卓越建設獎「最佳管理維護類」金質獎。
- (三) 萬和公園景觀改造工程榮獲2022第十屆台灣景觀大獎-環境設施類優質獎及 IFLA ASIA-PAC LA AWARDS 2023 佳作。
- (四) 七虎、七星等公園改善工程榮獲2023國家卓越建設獎「最佳規劃設計類」金質獎。
- (五) 磺港溪 A 段等公園改善工程榮獲2023國家卓越建設獎「最佳規劃設計類」金質獎。
- (六) 福星公園榮獲2023國家卓越建設獎「最佳規劃設計類」金質獎及 IFLA ASIA-PAC LA AWARDS 2023 優質獎。
- (七) 臺北市市政大樓及市府路周邊景觀改善工程榮獲112年臺北市政府公共工程卓越獎（土木工程類）、第31屆(112年)中華建築金石獎-優良空間活化類(施工品質組)金石首獎、金石獎及 IFLA ASIA-PAC LA AWARDS 2023 佳作。
- (八) 蘭興、克強公園整建改善工程榮獲112年臺北市政府公共工程卓越獎（土木工程類）。
- (九) 興國（中山46號）公園擴建工程榮獲112年臺北市政府公共工程卓越獎（土木工程類）、112年工程環境與美化獎-工程美化與景觀類優等、第31屆(112年)中華建築金石獎-優良空間活化類(施工品質組)金石獎、第23屆公共工程金質獎-土木工程類第四級佳作。

- (十) 「臺北藝術園區-臺北市立美術館擴建工程」樹木移植代辦工程榮獲112年臺北市政府公共工程卓越獎（土木工程類）。
- (十一) 內政部國土管理署辦理全國22縣市「111年及112年都市公園綠地無障礙環境督導計畫」本府榮獲「特優」首獎。

肆、污水處理建設篇

一、污水下水道管網系統及用戶接管普及率提升

- (一) 臺北市是全國污水下水道建設最完善的城市，已完成6條主幹管、29條次幹管，用戶接管普及率為全國之冠。為精益求精，提升市民居住環境衛生，本局衛工處計畫每年目標至少接管1萬戶，112年實際完成接管1萬3,647戶，超過目標值。依本市門牌戶數為計算基準，累計完成93萬1,084戶之公共污水下水道用戶接管，「門牌戶數接管普及率」達82.01%。另接軌聯合國永續發展 SDG6施政指標，依112年12月本市設籍人口數及戶量為計算基準，「享有廢污水處理人口比率」達88.48%。
- (二) 為減輕市民負擔及提高接管意願，本局衛工處自99年首創全國「廢除化糞池或改設為污水坑補助」，並於112年再加碼補助，將補助金額由原本5.2萬至12萬元提高到6.5萬至15萬元，112年已完成補助1,728戶，廢除92座化糞池，完成污水接管。另為便利市民廢除化糞池完成污水接管，檢討修正補助要點，自112年7月1日起，市民只要通過第一階段現場勘查後，即可進行施工，讓後續申請書資料蒐集與施工可同步進行，大幅加速化糞池廢除時程，達到改善環境衛生的目的。
- (三) 用戶接管率偏低(<50%)區域突破：
 - 1、內湖區東湖地區，如康寧里、明湖里因地層大多是岩盤地質，跟市區一般地質較為不同，施工也相對困難，另因住戶對污水下水道接管的效益未有清晰的瞭解，致過去接管率偏低。施工團隊於112年採用岩盤推進機具克服堅硬地質影響，並透過里長協助與里民密切協調，於施工前多次召開說明會，向里民傳達最完整的接管資訊，使全里整體接管率突破50%。
 - 2、北投區關渡里位於淡水河口，受該區域地下水位高、地質土層軟弱，使污水下水道管線佈設困難，為提升污水接管

率以不同的設計思維及採專人駐點與里民溝通，並透過里長協助，以「即挖即埋」的方式進行管線埋設，使全里接管率大幅提升至40%以上，預計113年底全里接管率可突破50%。

- 3、信義區永吉里過去因為巷弄狹窄及道路下民生管線密布，且施工時間需配合五分埔商圈店家之非營業時間，讓該商圈長年以來無法完成污水接管。112年透過里長的整合協調，及施工團隊加派人力、增加工班，嘗試以小區域分階段施工方式辦理用戶接管，使全里接管率大幅提升至40%以上，預計113年底全里接管率可突破50%。
 - 4、萬華區西門商圈獅子林大樓內商業型態多元，更是本市前10大自來水用水大戶，但因大樓內有餐廳、辦公室及上百戶套房，產權及污水排放口複雜，導致污水遲未納入污水下水道系統，本局衛工處積極輔導住戶配合改管及克服施工障礙，於112年完成該大樓643戶污水接管工作。
 - 5、士林區陽明山山仔后前美軍宿舍聚落毗鄰陽明山國家公園，為1950年代美軍派駐官兵人員之宿舍，臺灣現存規模最大、最完整的美式建築聚落，總計118棟，目前部分為創業者或餐飲業者經營，吸引遊客人潮至此遊憩用餐，假日尖峰人潮擁擠，每日產生污水量約10公噸。本局衛工處嘗試新工法克服山區施工困難，配合該區接管需求，增設公共污水分管約350公尺、支管約200公尺，前後上山場勘、開會及協調約20次，目前已完成28棟房舍污水接管，預計113年底可完成全部房舍污水接管。
- (四) 後巷美化：於污水管渠接管施工後，一併辦理後巷鋪面美化，累計已完成2,606條，創造市民新的生活空間，提升市民生活品質及改善市容，進而提高市民配合辦理污水接管之意願。

二、污水處理廠營運及設備更新工程：

- (一) 本市迪化、內湖及代管八里等3座污水處理廠均穩定營運，

各廠每日處理污水量分別約為43萬噸、20萬噸及120萬噸，放流水水質均符合國家標準，另依據環境品質監測成果分析顯示，均符合各類環境品質標準。

(二) 本市迪化及內湖污水處理廠委託操作維護暨設備更新工程：

迪化污水處理廠、內湖污水處理廠分別自109年、110年7月起改採用「成效式」契約，由購買「勞務」轉換成購買「服務」，以污水處理「水量」計價，另訂有節能及水質削減之獎勵機制，鼓勵廠商引進專業技術與高效率設備，以提高處理水質與降低能耗；另規劃分4期共12年辦理汰換老舊設備，並將委託操作維護工作與設備更新工程合併招標，由廠商執行廠內設備更新工程之設計與施工，減少施工過程中之介面協調，在維持污水處理廠正常營運，放流水水質符合國家標準下，使設備更新順利完成。迪化污水處理廠第1階段設備更新已於112年6月竣工，並賡續辦理第2階段設備更新之前置設計作業；內湖污水處理廠第1階段設備更新截至112年底工程執行率達72%，預計於113年6月竣工。

(三) 本市代為營運之八里污水處理廠，亦規劃分5期辦理老舊設備更新工程，以維持污水處理之穩定操作，並進一步提高處理水質。第4期設備更新工程已於112年3月竣工，並賡續辦理第5期設備更新之前置設計作業。

(四) 回收水再利用：

- 1、本市內湖、迪化污水處理廠每日可生產合計3萬噸回收水，回收水除廠內自行使用外，亦供外界24小時免費取用，以達節省自來水用量及水資源循環再利用之目標，112年累計取用428萬8,594噸，約節省1,715座標準奧運游泳池（2,500M³）水量。
- 2、推動污水小尖兵校園深耕領航計畫，與鄰近迪化污水處理廠周邊4所學校洽談合作，包含大同國小、社子國小、忠孝國中及明德國中，透過校園深耕及戶外學習體驗，

將環境教育推廣至校園學習，讓學員能獲取污水收集處理及回收水再利用等知識並化為對水環境友善行動。於112年4月邀集各校污水小尖兵以畫筆勾勒迪化污水處理廠附設公園的好景色，讓學生更親近污水處理廠，並辦理「畫腐朽為神奇—我是小畫家寫生比賽」頒獎典禮。

- 3、與教育局7所學校合作，包含明德國中、啟明學校、明倫高中、啟聰學校、葫蘆國小、民權國小及新湖國小，由本局衛工處協助設置回收水取用設備，並提供水源，作為澆灌、清潔及生態池挹注等用途，達到永續環境及教育目的，112年累計取用283噸回收水。
 - 4、為進一步推廣再生水的使用，讓再生水走入市民的生活，本局衛工處從民生水資源再生中心出發，規劃於周邊鋪設長達6,600公尺的再生水環狀管網，串聯起民生社區、河濱公園及松山機場國際貨運站等地點，另為降低再生水管網施工期間對交通與環境的影響，首度採用潛鑽工法，不須大規模開挖道路施工上更為便捷，再生水環狀管網主幹管已於112年4月全線完成。
- (五) 環境教育場所認證：內湖廠每日處理20萬噸生活污水，為了讓更多市民瞭解污水從產生、收集、處理到回收的過程，進而了解水資源的珍貴，達成環境教育與永續經營目標，本局衛工處利用「互動式動畫」、「遊戲式教學」、「智慧化設施」等3項策略，融合「翻轉教室」及「探索式學習」的特色，將該廠域打造為優質「環境教育場所」，繼迪化污水處理廠103年審查通過後，經環境部於112年10月審查通過。
- (六) 碳足跡認證：繼迪化污水處理廠於108年獲得環境部頒發「產品碳足跡標籤證書」後，內湖污水處理廠及八里污水處理廠分別於112年2月及同年10月亦獲環境部頒發「產品碳足跡標籤證書」。全國目前僅4座民生用途之污水處理廠取得碳足跡標籤證書，而本市轄管之3座污水處理廠全數

取得，其中八里污水處理廠更是碳排放量最低的污水處理廠，處理每1立方公尺廢污水的碳排放量僅150g。

三、污水下水道系統附屬設施：

- (一) 穩定操作本市轄內4座污水抽水站、14座污水截流站/井及33座揚水站，有效收集及輸送污水至處理廠處理。並規劃分2期辦理老舊設備更新工程，第1期抽揚水站設備更新工程已於112年11月竣工，並賡續辦理第2期設備更新之前置設計作業。
- (二) 穩定操作本市轄內5處礫間現地處理設施，師法自然淨化水質，協助改善河川生態，112年平均每日處理水量總計達3萬7,734噸。

四、污水下水道系統管渠檢視及延壽：

- (一) 污水下水道就像城市的靜脈，24小時全年無休，在地底下默默輸送污水至污水處理廠淨化後再排放河川，本市的污水下水道發展已超過50年，許多管渠正面臨老舊問題，如何為管渠「延壽」、確保管渠正常使用是當務之急。本局衛工處以污水下水道系統全生命週期的概念出發，依照使用年限，將主次幹管及分支管，自108年起規劃分4期12年逐步執行主、次幹管及分支管管渠檢視及延壽工程，以維持污水下水道系統健康。已完成檢視主、次幹管32.44公里及分支管渠221.13公里；另因應南京西路天坑事件，檢討調整檢視策略，將優先檢視500mm 管徑之老舊大分管，並於112年完成檢視設置40年以上管渠共11.07公里。
- (二) 污水下水道系統管渠檢視，因使用中的污水管內，會有大量污水，為確保施工人員安全，均採 CCTV+聲納船檢視，水面上肉眼可見之區域使用 CCTV 進行檢視，水面下則採用聲納系統分析聲波後，由系統建立水面下之影像，利用兩者的搭配，將管內完整的狀況記錄下來。
- (三) 為改善以往紙本檢視資料翻閱查找費時，強化資料運用價值，透過盤點資料完整性，調整優化資料串連機制，全國

首創建置「視覺化管理平台」，進行污水下水道管線系統圖資的整合及分析，並以直觀、視覺化方式呈現本市污水下水道建設資訊，以利快速掌握污水下水道檢視及延壽重點工作，輔助市政決策及相關業務推動進程。

五、污水管渠堵塞改善：

- (一) 採取「預防性清疏-預防勝於治療」及「商家稽查-重視源頭管理」業務結合模式，將管渠清疏業務由原本「被動接受通報」模式，改採「主動式」清疏模式，將1年內發生重複堵塞地點視為熱區，如發現人孔有油垢堆積，則辦理預防性清疏，清理人孔及管渠內油垢。
- (二) 同步調查堵塞熱區周邊之餐飲商家名單，接續每月辦理商家宣導及水質稽查作業，另每季與本府衛生局及環保局辦理聯合稽查，112年已完成1,707家次宣導及1,316家次水質稽查。
- (三) 藉由上述精進作為，污水管線因油脂重複堵塞案件數，已逐年下降，目前累計堵塞熱區共300處，經改善複查後，計有256處未再發生堵塞，重複堵塞率已降低約85%，另公共管線阻塞清疏次數亦自108年總計3,318件，下降至112年總計2,119件。

六、污水下水道系統防災應變：

- (一) 科技化防災系統：透過「污水下水道電腦輔助操作管理系統」強化防災應變能力，利用 GIS 圖資平台整合各廠站設備之即時運轉訊號，同時介接中央氣象局與水利處的水情資料，以利提前應變。
- (二) 不明水入侵源頭改善(治本)：112年於主次幹管設置固定式液位監測44支，於分支管設置移動式水位計20支，透過科技手法找出管渠不明水入侵熱區，逐步縮小範圍針對集污區進行雨污分流試水及改善，112年已完成改善239處，有效減少不明水入侵，避免影響系統輸送功能。
- (三) 耐揚壓人孔蓋設置及更換(治標)：為有效降低颱風豪雨期

間，導致人孔氣（水）衝機率，確保本市道路人車安全，辦理既有污水人孔框蓋更換或新設為耐揚壓框蓋，112年完成新設463座及更換1,106座。

七、獲獎事蹟：

- (一) 「全國下水道局限空間出入坑作業評鑑」榮獲內政部國土管理署頒發「佳作」。
- (二) 八里污水處理廠「112年度公共污水處理廠評鑑」榮獲內政部國土管理署評核「優等」。
- (三) 「112-114年西區分支管污水管渠設施檢視修繕及延壽統包工程」榮獲中華民國地下管道技術協會頒發「112優良地下管道工程獎—優等獎」。
- (四) 「迪化運動公園入口及相關設施創意空間(特色大道)」榮獲中國土木水利工程學會頒發「112年工程環境與美化獎—佳作」。
- (五) 本局衛工處榮獲本府頒發「111年府列管個案計畫年終考評—團體成效甲等獎」，為本府獲此殊榮計3個機關其中之一。
- (六) 「109-112年北區分管網暨支管及用戶排水設備統包工程」、「109-111年西區分支管污水管渠設施檢視修繕及延壽統包工程」及「迪化污水處理廠委託操作維護第六期暨設備更新—設備更新」等3項工程獲本府頒發「112年公共工程卓越獎」。
- (七) 八里污水處理廠以「污泥減量效益大—『年省5,700萬元、4年回本』」，榮獲本府頒發「112年創意提案競賽精進獎—優等」。
- (八) 本局衛工處行政大樓4樓蔬果心樂園榮獲本府頒發「112年度田園城市建置成果競賽—環境友善及永續獎」。

伍、坡地安全建設篇

一、治理山坡地

(一) 山坡地水保審查智慧管理

首創「水土保持申請書件管理平台」，以生產履歷方式記錄水土保持申請案件開發歷程，落實E化管理，依使用者身分別及案件階段，分別設定不同權限，進行查詢瀏覽、資料登錄與文件遞送等工作。

推動審查作業全面E化，申請人、承辦技師及審查委員可隨時線上調閱案件自審查、施工、竣工後所有紀錄，提升水土保持計畫申請案生命週期的品質保障；並打造全線上申報系統，民眾可線上辦理包括水土保持計畫受理、委外審查、核定、申報開工、設施報備調整以及申報竣工等水土保持法行政程序申請作業，截至112年12月31日水保申請計核定48件，另結合多元化登錄系統功能，並新增土地空間地理資訊即時運算、計畫核定文電子化、優化工程分段驗收，線上申請失效計畫重新核定及恢復審查功能等，達到程序全面線上公開，確保民眾知的權利。導入精實管理專案，水土保持計畫審查時效由168天縮短至72天，降幅達57%，讓民眾有感；推動水保計畫審查導入AI預審功能，降低審查人員誤判機率，確保水土保持計畫品質。

(二) 多元尺度監測，積極輔導、推動資訊公開透明

以多元尺度監測山坡地，衛星影像變異分析搭配無人載具航拍，克服樹蔭遮蔽及人員無法到達的瓶頸，消弭查報死角，有效全面監控山坡地開發利用情形，一旦查獲違規情事，即依法罰處及限期改正。截至112年12月31日查獲違反水土保持法案件共26件，開具罰鍰金額計396萬元，違規使用面積約0.3410公頃。

為減少違規行為人未明確瞭解通知改正內容，而遭連續罰處之情事，改正期間由本府會同水土保持服務團專業

技師現場輔導行為人具體改正方式，有效導正山坡地違規使用情形。

本府水土保持服務團每週二上午9時至12時，假本局大地處提供專業技師駐點服務，民眾也可透過網路預約諮詢，完全免費。必要時專業技師將現場輔導，截至112年12月31日出勤輔導共計619次，主動協助民眾，減少民眾不諳法令違規情形，共同為保育山林付出心力。

本府積極推行資訊公開透明，保護民眾權益，包括山坡地範圍、地質敏感區、水保申請、違規、已竣工後設施檢查紀錄、山坡地土地可利用限度查定結果及林地公告結果等，已公開於網站及於地政系統提供民眾即時查詢土地資訊便捷管道。

（三）山坡地治理改善面積

經濟部中央地質調查所公告，本市山坡地崩塌與地滑地質敏感區劃定面積約為18.50平方公里，占全市面積約6.81%。本局大地處錄案列管山崩與地滑地質敏感區，已依規定管制開發許可，並進行定期巡勘工作，若發現崩塌潛勢較高區域，即分年分期進行整治，降低危害機率。

為減少本市山坡地崩塌潛勢面積，進行坡地治理及維護，112年度完成9,951平方公尺。

（四）防治土石流危害風險

農業部農村發展及水土保持署於112年1月調查公布資料顯示，本市境內土石流風險潛勢溪流共計50條，分布於7個行政區。其中屬「中低風險」計有22條，屬「持續觀察」計有28條。本局大地處針對土石流風險潛勢溪流建立定期巡勘機制，辦理既有設施維護、改善，並逐年整治溪溝，減少發生土石流災害機率。

112年度完成清疏50條溪流與50座沉砂池，更新8幅土石流防災地圖、完成土石流保全住戶清冊（106戶244人）及逐戶拜訪宣導，並說明其應用與疏散避難地點。計完成5

場土石流防災教育宣導說明會、4場土石流疏散避難實地演練。

(五) 強化坡地住宅防災力

112年度8月完成24處老舊聚落防災地圖更新、保全住戶清冊彙整及逐戶拜訪防災宣導，並說明其應用與疏散避難地點。112年度完成輔導8處社區成立自主防災組織及辦理防災課程，另112年8月完成8場校園型水土保持宣導。

為增加民眾之出席宣導說明會意願，除提前委請里長發送傳單邀請住戶踴躍參與外，現場進行有獎問答，強化自主防災觀念。同時調查住戶之疏散避難知識、行為傾向與意見，作為以後年度工作參考，期能提升保全住戶之滿意度與本府防災工作成效。

(六) 打造多元友善森林 推動森林永續碳匯

因應氣候變遷衝擊及配合本府2050淨零排放目標，除維持森林健康發揮多元效益，如何增加碳吸存效益為首要任務，據此，本府已率全國之先完成公告認定林地5,867公頃，逾全市山坡地面積1/3，明確管制範圍，維持天然林相，加強森林經營，並進行相關植群調查及盤點本市林地資訊，依土地權屬、坡度及林相現況等分級分類，分區經營管理，並根據屬性與資源特色挑選11處臺北市公有林優先推動經營區，逐年透過林木撫育、疏伐及林相改良等方式，目標維持國土保安、水保防災、生態保育、休憩景觀、環境教育等多元效益，並推動本市森林碳匯永續，截至112年12月底止已完成士林區大崙頭山改良示範區約26公頃、文山區貓纜沿線改良約2公頃、內雙溪自然中心林相改良約2公頃，預估每年可多吸存約150公噸碳量。

二、山坡地興利

(一) 維護改善山區道路用路品質

辦理本市列管山區道路（436條，長度約237公里）維護改善工程，並加強優化山區道路周邊環境綠美化。112年度辦理冷水坑主線產業道路路基改善及路面維護、太陽廣場周邊設施除鏽及油漆維護、後山支線產業道路邊坡治理、沿線排水及路基改善、新光路二段74巷支線排水、護欄及路基改善、春崎產業道路排水及路基改善及中興路路面、排水及護欄改善，未來將持續結合地方特色，建構優質山區道路。

為因應氣候變遷與極端降雨，避免災害影響道路通行安全，將持續辦理山區道路定期巡勘，預防災害發生，提供更安全服務品質。

（二）便捷親山步道

針對本市列管登山步道(154條，約117公里)，優化步道指標系統，並推廣「無痕山林、手作步道」，深獲市民喜愛。112年度辦理大崙頭森林木棧道、市療步道修整、四獸山環境清整及4場步道環境教育導覽，並辦理臺北市親子登象山健行活動，持續提升親山服務品質；另推廣臺北大縱走路線，辦理112年度臺北大縱走認證活動完成大縱走認證共計7,994人次。

（三）提升露營場服務品質

配合本府市政e化政策，持續精進「露營場線上申請平台」，提供無紙化申請流程，搭配e-mail通知及「營位使用現況」查詢頁面，使營位申請狀況一目了然，方便民眾掌握申請進度，讓國內外朋友們一起夜宿體驗美麗臺北山林，截至112年12月31日止總露營人數計1萬5,685人次。

（四）推廣環境教育及永續發展理念

為推動環境教育趨勢，持續經營「內雙溪自然中心」及「貴子坑水土保持教學園區」等環境教育設施場所，截至112年12月31日止完成72場環境教育訓練，目前總參加人數計3,211人次；另外也推動志工導覽解說服務，截至112

年12月31日止總服務市民朋友計7萬2,211人次，提供市民優質的環境教育場域及戶外休閒體驗的機會。

三、獲獎事蹟

- (一) 111年度臺北市山坡地邊坡改善與設施維護工程，榮獲「112年度臺北市政府公共工程卓越獎」(土木工程類)。
- (二) 111年度森林遊憩場域整建工程(指南風景區)，榮獲「112年度臺北市政府公共工程卓越獎暨卓越匠師獎」(土木工程類)。
- (三) 雙溪濕地公園暨大客車停車場興建工程，榮獲「112年度臺北市政府公共工程卓越獎」(水利工程類)及「第23屆公共工程金質獎」(水利工程類)佳作。
- (四) 111年度臺北市山坡地溪溝改善與設施維護工程，榮獲「112年度臺北市政府公共工程卓越獎」(水利工程類)。
- (五) 110年度軍墓園區骨灰壁葬設施工程(孝區三至六排)，榮獲「112年度臺北市政府公共工程卓越獎」(建築工程類)。
- (六) 109年度碧山露營場管理室新建工程案，榮獲「112年度臺北市政府公共工程卓越獎」(建築工程類)。
- (七) 以「3年縝密佈局，地錨強勢回歸」參加本府112年創意提案競賽精進獎，榮獲特優。
- (八) 111年山坡地保育利用管理工作績效考核，榮獲行政院農業部112年坡地金育獎直轄市組第一名。

陸、代辦重大工程篇

一、代辦建築工程

(一) 竣工工程

1、秘書處

臺北市政府秘書處西園、信義職務宿舍建築物耐震補強工程，112年7月14日開工，已於113年2月7日竣工。

2、產業發展局（市場處）

南門大樓暨市場改建統包工程，108年12月1日開工，112年10月5日竣工。

3、民政局

第二殯儀館二期整建工程，108年9月10日開工，第1階段建築主體工程，112年11月取得使用執照；第2階段景觀工程113年2月29日竣工。

4、都發局

臺北市內湖區舊宗公宅新建工程，109年2月25日開工，112年8月23日竣工。

(二) 施工中工程

1、文化局

臺北藝術園區-臺北市立美術館擴建統包工程，拆除部分111年9月30日開工，111年12月15日竣工，現正辦理主體部分設計及地下連續壁施工作業，預計116年5月竣工。

2、社會局

(1) 兆如老人安養護中心耐震補強暨頂樓及外牆工程，111年8月29日統包工程決標，於112年6月28日開工，細部設計112年12月13日完成，預計114年2月竣工。

(2) 臺北市立陽明教養院永福之家拆除工程，112年12月28日決標，預計113年3月開工，重建工程目前正辦理都市設計審議作業中。

3、原民會

(1) 原住民族事務委員會柳鄉市場大廈耐震補強工程，已於1

12年7月21日開工，預計113年5月竣工。

- (2) 臺北市原住民族文化創生基地整體修繕工程，於111年3月9日決標，細部設計113年1月18日核定，113年1月19日送發包中心辦理工程招標中。

4、消防局

- (1) 臺北市政府消防局興隆分隊新建工程，已於112年12月1日開工，預計114年10月竣工。
- (2) 臺北市政府消防局關渡分隊與警察局北投分局關渡派出所新建工程，已於113年1月12日決標，預計113年4月開工，116年1月竣工。

5、教育局

- (1) 內湖國民小學新孝悌樓接續工程，109年6月15日開工，第一階段建築主體業於112年1月9日竣工，第二階段和美樓拆除、景觀及司令台周邊工程，112年6月7日開工，預計113年5月竣工。
- (2) 內湖國中綜合大樓新建工程，110年4月26日開工，預計113年9月竣工。
- (3) 大安國中綜合教學大樓新建工程，110年3月19日開工，第一階段建築主體預計113年6月竣工，第二階段景觀工程預計114年4月竣工。
- (4) 敦化國小校舍拆除改建工程-主體工程，109年11月25日開工，第一階段建築主體112年11月30日竣工，第二階段景觀及操場工程預計114年3月竣工。
- (5) 景美女中綜合大樓暨附設地下停車場新建工程，108年7月3日開工，第一階段建築主體已於112年6月30日竣工，第二階段景觀及操場工程預計113年8月竣工。
- (6) 大安高級工業職業學校新建綜合教學大樓工程，112年6月15日開工，預計114年10月竣工。
- (7) 南港高中綜合教學大樓新建工程，112年8月21日開工，預計115年3月竣工。

- (8) 力行國小活動中心新建工程，已於112年11月13日決標，預計113年4月開工，115年10月竣工。
- (9) 臺北市立和平高級中學教學大樓新建工程，112年3月29日開工，預計115年10月竣工。
- (10) 西松國民小學學生活動中心新建工程，預計113年5月開工，116年8月竣工。

6、產業發展局（市場處）

- (1) 成功市場改建工程，108年7月29日開工，預計115年4月竣工。
- (2) 第一果菜及魚類批發市場改建統包工程，109年3月11日開工，預計118年竣工。
- (3) 環南市場改建工程，105年11月6日開工，第一期工程109年3月27日竣工，第二期工程預計113年6月竣工。

7、都市發展局

- (1) 臺北市華榮市場公辦都更新建工程，108年5月23日開工，除外牆缺失改善中外(外牆預計113年6月30日前改善完成)，其餘均已於112年7月21日完成。
- (2) 臺北市南港區經貿段社會住宅新建工程，109年11月13日開工，預計113年8月竣工。
- (3) 臺北市中山區錦州街基地公共住宅新建工程，109年2月17日開工，預計114年4月竣工。
- (4) 臺北市文山區景豐一區社會住宅新建工程，109年12月10日開工，預計113年9月竣工。
- (5) 臺北市中山區培英基地公共住宅新建工程，109年2月25日開工，預計113年9月竣工。
- (6) 臺北市士林區百齡水岸社會住宅新建工程，109年8月4日開工，預計114年5月竣工。
- (7) 臺北市信義區三興段資源回收廠基地社會住宅新建工程，108年12月16日開工，預計114年4月竣工。

8、勞動局

臺北市職能發展學院原機工大樓及學員宿舍用地改建工程，112年7月31日開工，預計115年12月竣工。

(三) 規劃設計工程

1、消防局

臺北市政府消防局大湖分隊新建工程，已於113年2月7日公告招標，預計113年3月開標。

2、教育局

- (1) 成功高級中學校舍拆除改建工程，學校尚在辦理綜合規劃作業，預計於113年4月簽訂代辦協議書。
- (2) 福德國民小學四維樓新建工程，教育局及學校尚在就規劃方式進行確認中，預計於113年4月簽訂代辦協議書
- (3) 石牌國小舊校區校舍改建工程，學校尚在辦理綜合規劃作業，預計於113年4月簽訂代辦協議書。
- (4) 誠正國民中學誠正樓校舍改建工程，教育局及學校尚在就規劃方式進行確認中，預計於113年4月簽訂代辦協議書。
- (5) 碧湖國民小學新忠孝樓暨四維樓改建工程，因學校修正開發量體需增加委託技術服務費，教育局已於112年第2會期送議會審查擴增經費案，預計於113年4月簽訂代辦協議書。
- (6) 南港區東新國民小學校舍改建工程第二期活動中心工程，辦理設計中。
- (7) 中正高中新建綜合教學大樓工程，由學校辦理細部設計作業中，校方預計113年4月核定細部設計，5月核定招標文件送本局辦理後續招標作業。
- (8) 修德國小活動中心新建工程，由學校辦理細部設計作業中，校方預計113年4月核定細部設計，5月核定招標文件送本局辦理後續招標作業。
- (9) 仁愛國中及仁愛國小校園整體改建工程(第一期)，整體建物為地上6層校舍大樓及地下3層停車場，預計114年底完

成設計規劃。

3、產業發展局（市場處）

北投大樓及市場改建工程，委託規劃設計及監造服務，市場處預計於113年4月上網公告，目前刻正辦理招標文件中。

4、產業發展局（動保處）

動物之家新建工程，都市計畫變更已於112年12月9日生效，主體工程採購已於113年1月26日公告招標，訂於113年3月1日開標，未達法定家數流標，已同步積極檢討招標文件內容，預計113年6月開工；另已先行發包辦理既有建物拆除及樹木移植除事宜(112年12月1日開工、預計113年3月29日竣工)。

5、臺北市議會

臺北市議會屋頂採光罩及防水改善工程，已於113年2月7日上網公告，113年2月21日開資格標，已於113年3月7日召開評審小組會議，目前刻正辦理後續決標及訂約事宜。

6、警察局

警察局中山分局中山二派出所新建工程，細部設計111年12月26日核定，工程預計於113年6月上網公告，目前刻正辦理招標文件中。

7、民政局（殯葬處）

富德納骨設施新建工程，本案總工程經費約14.1億元，工程費編列113至116年度連續預算，細部設計成果已於113年2月1日同意通過，刻正辦理招標作業，預計113年6月完成發包，113年12月開工、116年3月竣工。

8、文化局

臺北市音樂與圖書中心新建工程，委託專案管理及監造工作已於108年11月20日決標；委託設計工作已於111年8月4日決標，正辦理細部設計。

9、法務部

臺灣臺北地方檢察署暨臺灣高等檢察署擴遷建辦公廳舍工程，目前已完成PCM規劃設計準則及空間需求調查階段，預計於113年上半年完成設計監造標發包，113年底辦理拆除標施工，115年主體工程標開工，119年5月竣工。

二、其他代辦工程

(一) 竣工工程

1、都發局

(1) 112年度臺北市政府以容積代金基金標購私有公共設施保留地，取得面積為45萬6,571.89平方公尺，已標購金額為75億200萬元。

(2) 文山區興德路66巷57、59號後方邊坡整治工程，工程經費1,987萬8,036元，於112年9月16日開工，113年1月30日竣工。

2、土地開發總隊

北投士林科技園區區段徵收公共工程（第2期-東基地）零星標（污水下水道工程），已於112年10月27日開工，於113年2月3日竣工。

(二) 施工中工程

1、都發局

112年度臺北市建築基地內騎樓及沿街面人行空間改善工程開口契約，112年5月1日開工，預計113年12月竣工。

2、兵役局

112年度軍墓園區水土保持設施工程，已於112年5月15日開工，預計113年7月16日竣工。

(三) 規劃中工程

1、教育局

臺北市南湖高中、南湖國小及關渡國中等3所學校污水下水道接管，目前設計中，預計113年7月1日開工，113年8月30日竣工。

2、消防局

(1) 113年度污水下水道銜接工程(內湖分隊及保養廠污水下水道銜接工程)，目前規劃中，預計113年5月底完成設計規劃。

(2) 113年度污水下水道銜接工程(光明分隊污水下水道銜接工程)，目前規劃中，預計113年6月底完成設計規劃。

三、獲獎事蹟

112年下半年已獲得獎項：

- 1、臺北市北投區稻香和署大樓新建工程，榮獲「第31屆中華建築金石獎」優良公共建設施工組-金石獎。
- 2、臺北市立和平高級中學教學大樓新建工程，榮獲「第31屆中華建築金石獎」優良公共建設規劃組-金石獎。
- 3、臺北市北投區稻香和署大樓新建工程，榮獲「第25屆國家建築金質獎」金質獎。
- 4、萬隆東營區社會福利設施用地新建工程，榮獲「第23屆公共工程金質獎」公共工程品質優良獎建築類-特優。
- 5、南門大樓暨市場改建統包工程，榮獲「第23屆公共工程金質獎」公共工程品質優良獎建築類-佳作。
- 6、環南市場改建工程主體工程，榮獲「112年度臺北市政府公共工程卓越獎」建築類/第一級工程。

柒、未來施政規劃重點篇

一、道路橋梁建設

- (一) 辦理「**臺北市道路及人行道普查暨視覺化管理平臺**」作業，計畫期程及未來發展如下：
1. 112年擇路寬30M以上道路優先普查，亦提前辦理全市標線型人行道、24所學校、45所醫院影像拍攝作業。2年內完成實體人行道普查（路寬12M以上）、3年內完成人行道數位化圖資。
 2. 建立「**視覺化管理平臺**」，透過跨局處合作，以3D環景影像將道路附屬設施及相關屬性資料整合介接於系統上，亦可匯入、套疊包含IRI、PCI或道路巡查成效式契約等資料，並提供統計報表產出，便於查詢及智慧化管理，以作為輔助決策之工具。
- (二) 有關**道路維護**部分，113年除編列20億元籠統預算外，另加編6億元專案預算辦理道路更新，爾後將持續編列預算維持本市道路於一定的服務水準。另為掌握本市道路鋪面狀況，預計於113年6月底前完成本市8M以上道路鋪面狀況指標(PCI)調查，可作為爾後道路更新維護之參考依據。
- (三) 有關**道路開闢**部份，為推動計畫道路開闢評估作業全面E化，新工處刻正委由資訊廠商建置計畫道路開闢資訊系統，預計114年將全市已錄案未開闢計畫道路(約800案)逐案進行交通、消防等需求評分，115年起將依完整排序檢討年度計畫道路開闢項目，使整體資訊朝向公開透明。
- (四) 有關**橋梁**部分，持續依交通部頒「公路橋梁檢測及補強規範」辦理橋梁檢測工作，以每2年檢測1次為原則，亦將依工程全生命週期進行總體檢，評估各橋梁之改善需求、效益及方案等。新建及部分特殊橋梁則引入先進的感測技術和監測系統。總體來說未來橋梁維護及更新的政策方向將以科技、預防為主軸。
- (五) 有關**人行道**部分，113年除編列5.7億元籠統預算外，另配

合本市「自行車道願景計畫」及本府「行人安全友善計畫」專案小組列管及醫院、學校周邊通行環境改善計畫，新增編列專案預算2.8億元辦理人行道更新。

- (六) 逐年配合「行人安全友善計畫」辦理，亦將優先擇定學校、醫院周邊主要通行路徑盤點缺失，屬簡易缺失(如行穿線未對齊斜坡道、人行道銜接騎樓有高低差、及標線等)，目標1年內改善完成；屬設施造成淨寬不足，將優先研議緩坡銜接騎樓或退縮地作為替代通路、或調整設施物位置、或拓寬人行道方式改善；屬「無行人空間」或「僅劃設標線型人行道」，採「漸進式優化」檢討增設實體分隔人行道，後續將與本府交通局研議分期改善範圍及期程，以逐步打造本市無障礙之通行路徑。
- (七) 推動**道路挖掘施工智慧化管理**，期整併道路管(纜)線空間資訊，建置地下及架空「多維度3D管線平台」。

二、 防洪排水建設

113年施政重點在防洪排水、河川治理，故未來會持續進行抽水站的新擴建、增加城市容受力、幸福水岸之河岸主題改造等施政主軸。

(一) 安全防洪、海綿城市

1. 防洪排水建設：

(1) 士林官邸北側滯洪池新建工程：

為改善士林區中山北路5段及福林路口低窪地區易積淹水情形，於士林官邸北側福林路與福林路100巷口之綠地廣場興建滯洪池，期能提升士林集水區降雨容受力，減少積水情形發生。本工程已於113年3月14日開工，預計115年4月竣工。

(2) 貯留管新建工程委託規劃設計工作：

預計於承德路2段及敦化北路設置貯留管以提升圓山集水分區及中山集水分區整體降雨容受力。敦化北路地下貯留管預計116年竣工，承德路地下貯留管預計

117年竣工。

(3) 協助建管處劃定本市建築基地「防洪基準線」：

劃定「防洪基準線」為韌性城市措施之一，其劃設標準係「本市除山坡地範圍外，建築物地面層室內地板面高度不得小於30公分，高度不足者得以設置防水閘門（板）補足之。若建築物類型或其所在區域已另制定防洪基準線相關規定，且其標準大於本標準者，從其規定。」已於112年5月31日簽奉核准，並府頒優先針對本市公共建築設施推動防洪基準線，作為示範之效，俾利未來民間建案參考，並自113年規劃設計之公共建築設施開始實施。

2. 抽水站新建及設備更新

(1) 中山抽水站擴建工程：主要擴充4部6.7CMS抽水機，總計26.8CMS，目前於設計階段，預計113年底辦理招標，116年竣工。

(2) 大龍抽水站擴建工程：主要擴充4部4CMS抽水機，總計16CMS，於112年11月14日決標，預計113年4月中開工，115年竣工。

(3) 百齡抽水站新建工程：設置抽水容量62CMS之抽水機組，並預留可擴充至100CMS的空間，目前辦理設計作業，預計113年12月底工程決標，116年竣工。

(二) 生態河川、幸福水岸

1. 優化河濱水岸

(1) 特色遊戲場整建工程：

「華中河濱公園兒童遊戲場改建工程委託規劃設計工作」及「道南右岸河濱恆光橋下游共融式遊戲場改建工程委託工作」，因既有遊戲場已設置多年，部分遊具已破損或不符法律規範，難以通過遊戲場安全場域檢驗，故以不變更既有遊戲場主題下進行整體改善設計作業，預計113年下半年發包。

(2) 主題河濱公園改造：

甲、大佳河濱公園整體規劃案：

全面檢視整體使用性進行再規劃工作，來提升河濱公園休閒品質，優化水岸打造綠地親水活動空間，預計113年上半年辦理競圖評選。

乙、古亭河濱公園永福橋下及周邊區域更新、改建及新建工程委託規劃設計工作：

配合地形起伏結合設施以不撤離為原則並兼具景觀環境、美學及休憩功能，預計113年上半年發包。

丙、成美左岸等河濱公園既有及周邊設施改善委託設計技術服務工作：

針對成美左岸河濱公園錫口碼頭及中正河濱公園，配合當地景觀打造遊憩空間、營造親水環境及優化整體環境使用率，目前刻正辦理規畫設計中，預計113年底工程發包。

(3) 河濱公園花海工程：

113年上半年「全市河濱公園花海工程」辦理古亭河濱公園花海營造，面積為1萬27平方公尺，113年下半年預計辦理河雙21河濱公園、大佳河濱公園、延平河濱公園、大溝溪生態治水園區，營造面積合計約1萬6,195平方公尺。

(4) 臺北市淡水河水岸空間環境營造（中興橋下游至高速公路橋）

預計113年進行地方民意溝通及規劃設計作業，114年下半年進行工程發包作業。

2. 河川溪溝總體規劃及環境營造

(1) 景美溪護岸改善工作(指南溪段)：

於景美溪及指南溪匯流口至渡賢橋段，增加河道內容洪空間、營造親水空間及重建濱水帶與河畔林。在渡賢橋下游，將步道高程下降、生態緩坡化並以打樁編

柵與植栽穩固邊坡及砌石、混凝土塊為基腳。至於在渡賢橋至濟賢橋段，以蜿蜒人行步道和河道塊石石組，營造瀨區及灘地。本案預計113年6月竣工。

(2) 景美溪護岸改善工作(新店溪及景美溪匯流口段)：為恢復河川生命力，本工程全區配置分為水域棲地環境區、原生植物種植區、地景遊憩區、運動場區，計畫引流基地南側景福排水系統雨水下水道放流口水源，以生態工法改善水質，流入高灘地營造水域棲地，目標打造具有環境教育、親水、多元生態棲地之場域，本案預計113年11月開工。

(3) 民族實中周邊排水環境營造設計工作：為營造生物友善環境，針對臺北市排水系統，如鄰近山坡地之溪溝、市區溪溝或大排(明渠或暗渠)等進行資源盤點，藉由整體調查後，評估全市具有營造生態潛力且發展之地點，綜整提出後續之改善建議及管理方式等事項，以利後續進行細部營造規劃，預計113年8月開工。

三、公園路燈建設

(一) 公園新(擴)建、整建

- 1、中埔山(文景43號)公園(新建)：開闢面積13,559平方公尺，編列112-114年度連續預算，112-113年辦理公園設計事宜。
- 2、景興(文景49號)公園(新建)：開闢面積10,964平方公尺，編列113-114年度連續預算辦理公園新建工程，預計113年3月開工、114年2月竣工。
- 3、中山436號公園(新建)：開闢面積1,035平方公尺，編列113-115年度連續預算，113年辦理公園設計事宜。
- 4、文景28號綠地(新建)：開闢面積13,525平方公尺，編列113-116年度連續預算，113-114年辦理綠地設計事宜。
- 5、北投271號公園(新建)：開闢面積21,002平方公尺，擬編

- 列114-116年度連續預算，114-115年辦理公園設計事宜。
- 6、文景57號公園（新建）：開闢面積1,200平方公尺，編列114-116年度連續預算，114年辦理公園設計事宜。
 - 7、市民廣場整建工程：整建面積42,851平方公尺，編列113-116年度連續預算，113年辦理廣場設計事宜。
 - 8、榮星花園公園景觀改造工程：整建面積65,000平方公尺，編列113-115年度連續預算，113-114年辦理公園設計事宜。
 - 9、碧湖公園整建工程：整建面積131,749平方公尺，編列113-116年度連續預算，113-114年辦理公園設計事宜。
 - 10、內湖66號公園整建工程：整建面積1,845平方公尺，編列113-115年度連續預算，113-114年辦理公園設計事宜。
 - 11、北投區稻中公園改善工程：整建面積1,592平方公尺，編列114-115年連續預算，113年辦理規劃設計。
 - 12、磺港公園整建工程：整建面積8,657平方公尺，編列114-115年度連續預算，113年辦理規劃設計。

（二）優質公園公廁推動計畫：

針對臺北市轄管公園內公廁，逐步檢討改善，預計流動廁所改造為景觀公廁共34座、固定公廁改造共7座，以安全、舒適、明亮、人性化公廁為目標，提供優質如廁環境，並使公廁外觀融入公園景觀，進而成為公園亮點。

（三）辦理2處示範性景觀道路：

《花開和平》和平西路3段（龍山國小至南寧路），換補植紫薇並配合既有杜鵑，形塑粉紅繽紛大道；《戀棟堤頂》堤頂大道2段（內湖路2段至港墘路），補植開花棟樹及換植觀花矮仙丹，形塑紫色浪漫隧道。

（四）北士科周邊景觀廊道建置工程，預計於承德路6段（文林北路至洲美街口）兩側綠帶種植風鈴木，營造繽紛風鈴大道。

（五）113年預計透過加入公民參與精神，舉辦工作坊或說明

會，以多元性、人文特色及安全性為目標，更新本市所轄9處公園兒童遊戲場域，打造理想的兒童戶外遊戲環境。

(六) 路燈建設工程：

- 1、以解決民眾問題為使命，受理人民陳情及議會協調案件，辦理各項新設路燈工程。
- 2、配合市府「臺北交通安心行計畫」，針對學校、醫院、主要幹道及警察局建議改善地點，辦理路口照明改善，並配合交通局等各機關辦理會勘之評估，增設行穿線照明需求。

(七) 舉辦花卉園藝展覽活動：

1、2024臺北茶花展

展期113年1月5日至1月14日以「又見茶花」為主題，今年除了洽借全台各地茶花專家珍藏的盆景和新育成的品種外，也嘗試採用催花技術使自行培育的品種提前開花，讓15盆、將近60個品種的茶花能齊聚一堂，並邀請中華民國茶花學會陳榮吉老師以及其他藝術家一同展示茶花的藝術創作，使觀賞者更深入感受茶花的藝術之美。

2、2024樂活夜櫻季

展期113年1月26日至2月29日，今年主題「夜光電櫻」，以電音為主軸結合櫻花，展現有別以往的風格，藉此吸引不同族群的年輕人來這裡體驗不一樣的夜櫻之美。

3、2024北投社三層崎花海

展期為113年2月1日至3月31日，主題延續「驚你來看花」，以大冠鷺為文化意象帶出三層崎深厚的文化底蘊及人文歷史，利用草花搭配出大冠鷺圖騰，如同以大冠鷺視野帶出三層崎花海的地貌。展區近2萬株紫色薰衣草全數盛開綻放，令人陶醉的紫色浪漫瞬間從三層崎山坡一傾而下，搭配層疊花毯彷彿來到北海道的四季彩之丘，在這一片富有「臺版富良野」美名的三層崎花海中相識，「驚」你來看花。

4、2024陽明山花季

展期自113年2月7日至3月17日，今年主題「花續陽明」，期望以自然永續的概念，為民眾帶來生生不息的永續旅遊，本次花季期間邀請陽明山6大館舍辦理串連活動，另邀請吳奇娜雕塑家展示藝術作品，邀請在地里民辦理祖孫畫作展，讓民眾到山上不只賞花還能了解到陽明山歷史文化，欣賞藝術作品。

5、2024士林官邸鬱金香展

展期自113年2月22日至3月3日，「2024士林官邸鬱金香展」展示超過14萬株30餘種來自荷蘭及日本的鬱金香，搭配龍年元宵佳節，以「香鬱祈福」為主題，以繽紛的鬱金香花海演繹各國的祈福儀式，營造賞花、賞燈的氛圍，讓民眾不用出國就可感受到溫帶花卉鬱金香花海的浪漫魅力。

6、2024台北杜鵑花季

展期自113年3月1日至3月31日，以大安森林公園為活動展場，結合城南地區周邊商圈，舉辦各式音樂表演、走讀巡禮、手作課程等，邀請民眾伴隨優雅樂聲前來賞花。

7、2024臺北玫瑰展

展期自113年3月1日至3月31日，主題為「玫園藝事」，將「玫瑰園」、「園藝」及「逸事」的諧音整合，希望引起另類的玫瑰旋風，邀請大家在深入探訪玫瑰園的同時，也能吸引大家對玫瑰栽種及園藝的興趣，一起透過綠意妝點城市。

四、 污水處理建設

(一) 提升用戶接管普及率，2032（121）年門牌用戶接管普及率達90%：

- 1、本局衛工處每天24小時服務臺北市市民，專責處理市民日常排放生活污水，將污水妥善收集及處理，與市民的日常生活可說是息息相關，另外污水下水道也是國際城市競爭力重要指標，並可稱為一座城市的良心，為持續

提升本市用戶接管普及率，以接軌聯合國永續發展 SDG6 指標，擬定「10年接管計畫」，每年規劃至少接管1萬戶，113年目標為接管1萬2,000戶。

- 2、將用戶接管工程改採統包方式並導入獎勵機制、結合接管手段、提高補助（償）金額、善用法令工具、因應接管率偏低區里所面臨各種困難原因，因地制宜提出相關精進作為，期能有效提升接管普及率。
- 3、針對山區之偏遠地區，污水管線較難到達之區域，則規劃透過「聚落式污水處理設施」的策略，為本市污水處理問題尋求良方對策，改善環境，提升市民休憩旅遊品質，目前本局衛工處正辦理本市內湖區白石湖地區第1個示範案，後續將再參考該案執行經驗賡續推動。

（二）提升污水處理量與質，2030（119）年污水完全自主處理：為確保本市污水處理無虞、分散操作風險、優化處理水質及落實循環經濟，並接軌聯合國永續發展 SDG6之施政目標，規劃新建3座「三級」處理等級之水資源再生中心，包含民生、濱江及社子島水資源再生中心，另亦規劃將既有內湖污水處理廠提升為「三級」處理等級。

- 1、民生水資源再生中心：採統包工程方式執行，已於110年4月開工，預計113年底竣工，並於114年正式營運，營運後可提升本市每日4萬噸污水處理量。
- 2、濱江水資源再生中心：採統包工程方式執行，刻正辦理招標作業，預計113年中旬發包，並於119年竣工營運，營運後可提升本市每日16萬噸污水處理量。
- 3、社子島水資源再生中心：刻正辦理先期規劃及環境影評估作業，預計119年竣工營運，營運後可提升本市每日3.5萬噸污水處理量。
- 4、內湖污水處理廠：預計116年底完成處理等級提升，由目前的二級處理提升為三級處理。

（三）賡續推動污水管渠檢視及延壽，確保輸送功能、管線安全

無虞：113年持續辦理主次幹管及分支管渠檢視，並視檢視結果辦理管渠修繕延壽工作，另針對設置20年以上大管徑管渠共88.98公里，將提前於113年優先完成檢視作業。

(四) 持續推動廠站設備更新，為本市淨零碳排貢獻心力：

- 1、本市迪化及內湖廠，啟用運轉迄今均逾15年以上，且2廠均需24小時持續運轉，為提升處理效率及穩定性，導入自動化及節能設計，規劃分4期12年辦理汰換老舊設備，以提高處理水質與降低能耗；另針對代為營運之八里廠亦規劃分期辦理汰換老舊設備。
- 2、本市共有4座污水抽水站及33座污水揚水站，針對各站老舊設備，規劃分2期辦理汰換老舊設備，以提升操作效率及穩定性。

五、 坡地安全建設

113年施政重點在推動山坡地水土保持管理工作，分別以坡地保育、坡地減災及坡地興利為三大主軸：

(一) 坡地保育：

1. 啟動山坡地範圍檢討
重新檢討山坡地範圍，以符合坡地保育及利用需求。並利用最新科技，消除誤差，減免民眾申請釐正之行政程序。
2. 山坡地水保審查智慧管理
導入AI人工智慧協助審查水土保持計畫，預先除錯，提升書件品質，加速審查時效。
3. 運用衛星及無人機等多元科技監測違規行為
以衛星影像變異分析搭配無人載具航拍，克服樹蔭遮蔽及人員無法到達的瓶頸，消弭查報死角，有效全面監控山坡地開發利用情形。

(二) 坡地減災：

1. 山坡地治理改善
針對邊坡、土石流風險潛勢溪流及溪溝等巡勘標的分級管理，依巡勘觀測有異常或有災害之虞者，即以預約式維護

工程緊急處理避免災害擴大，並參照專業技師意見評估進行改善，113年預計改善竹子湖路3k+300上邊坡及辦理礮溪、四分溪、東山高中旁溪溝、牛稠坑溪等整治及環境營造，並針對田寮橋及貓纜T21辦理地錨檢測，以改善坡地環境。

2. 打造多元友善森林 推動森林永續碳匯

為加強森林經營，持續盤點本市林地資訊，並推動公有林優先分區經營，透過林木撫育、疏伐及林相改良等分區經營方式，推動森林永續碳匯。

(三) 坡地興利：

1. 維護改善山區道路、親山步道

持續針對本市列管山區道路（436條）及列管登山步道（154條）辦理定期巡檢工作及整體性改善，並依規劃調查結果，113年預計改善鹿角坑主線產業道路、內寮產業道路、泉南產業道路、猴山坑產業道路及猴崁圳步道、樟樹步道，以提升本市列管山區道路及登山步道之服務品質，維護市民交通及休閒遊憩安全。

2. 推動臺北大縱走相關活動

為鼓勵民眾走入大自然，體驗山林、溪流等自然生態及四季景色變化，持續辦理優化臺北大縱走路線及指標系統，並推廣臺北大縱走相關認證活動，提升民眾親山意願及休憩品質。