

# 公共工程中程計畫性別影響評估計畫

## 常德街人行地下道連通工程

# 簡報大綱

---

- 一. 工程概要
- 二. 納入性別議題
- 三. 設計成果說明
- 四. 結論

# 一、工程概要

- 計畫於常德街路面下方新設延伸台大醫院捷運站地下連通道，長約195公尺、寬約6公尺、高約4.0公尺。
- 西側銜接捷運台大醫院站2號出口；東側銜接中山常德地下道(橫越中山南路)。



# 一、工程概要

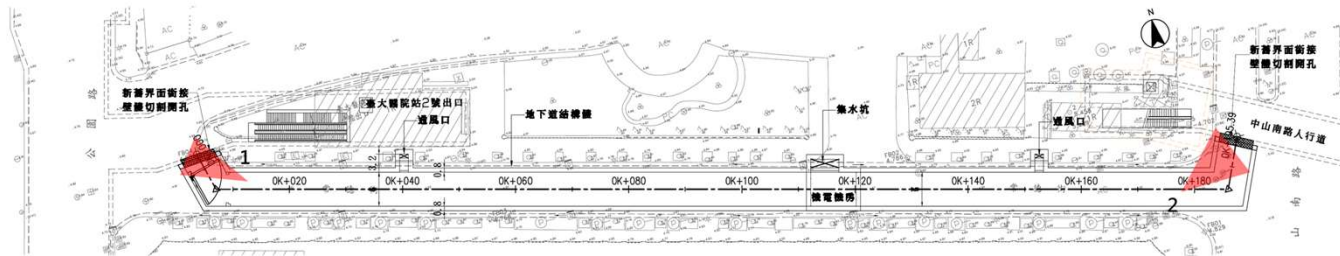
## ● 地下層模擬圖



1.捷運臺大醫院站側方向



2.中山常德地下道側方向



S:1:600

# 一、工程概要

## ● 地面層模擬圖



1. 人行道側模擬圖



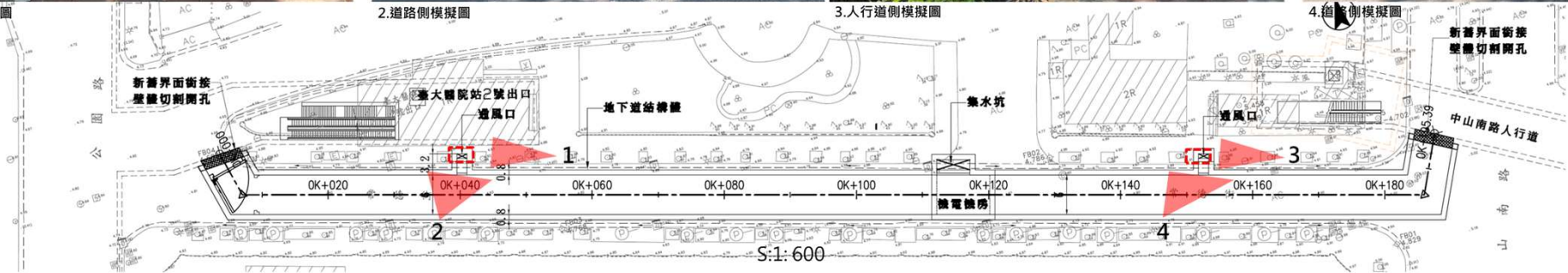
2. 道路側模擬圖



3. 人行道側模擬圖

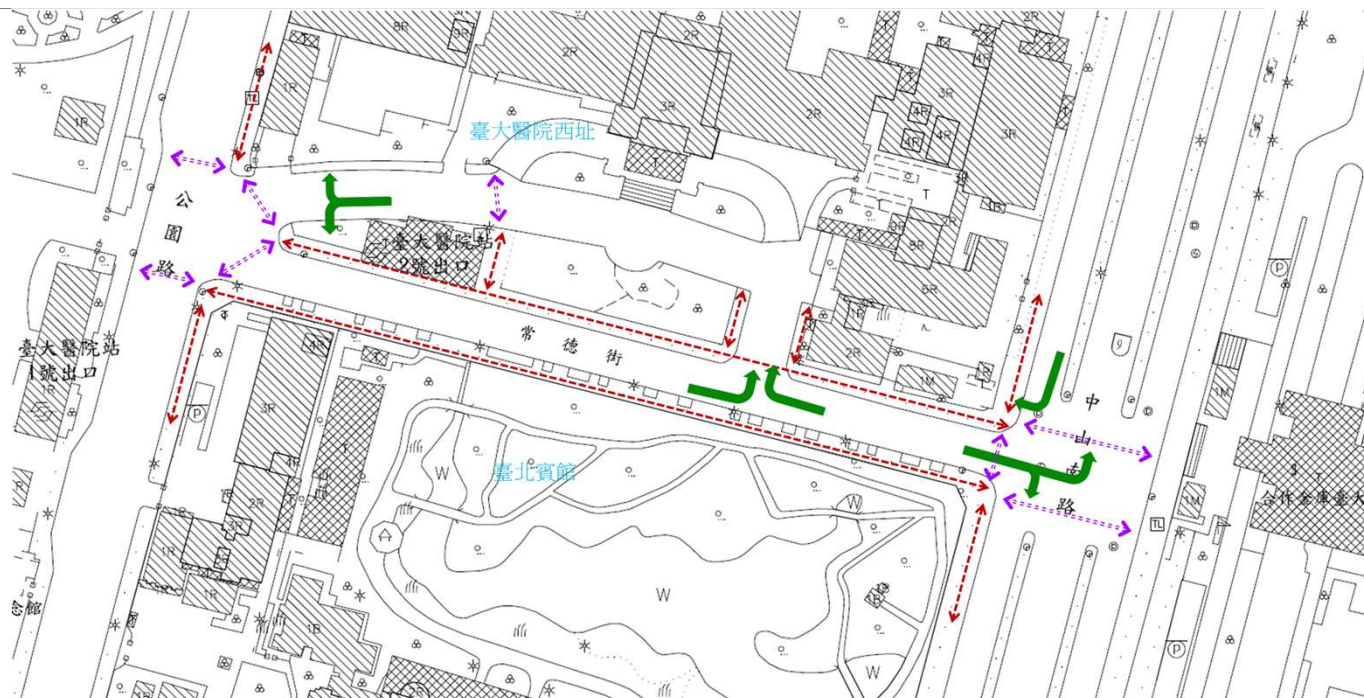


4. 道路側模擬圖



## 二、納入性別議題

- 無障礙通行動線改善
  1. 多處路口人車交織，導致女性及年長者等步幅較小者通行風險提高。



## 二、納入性別議題

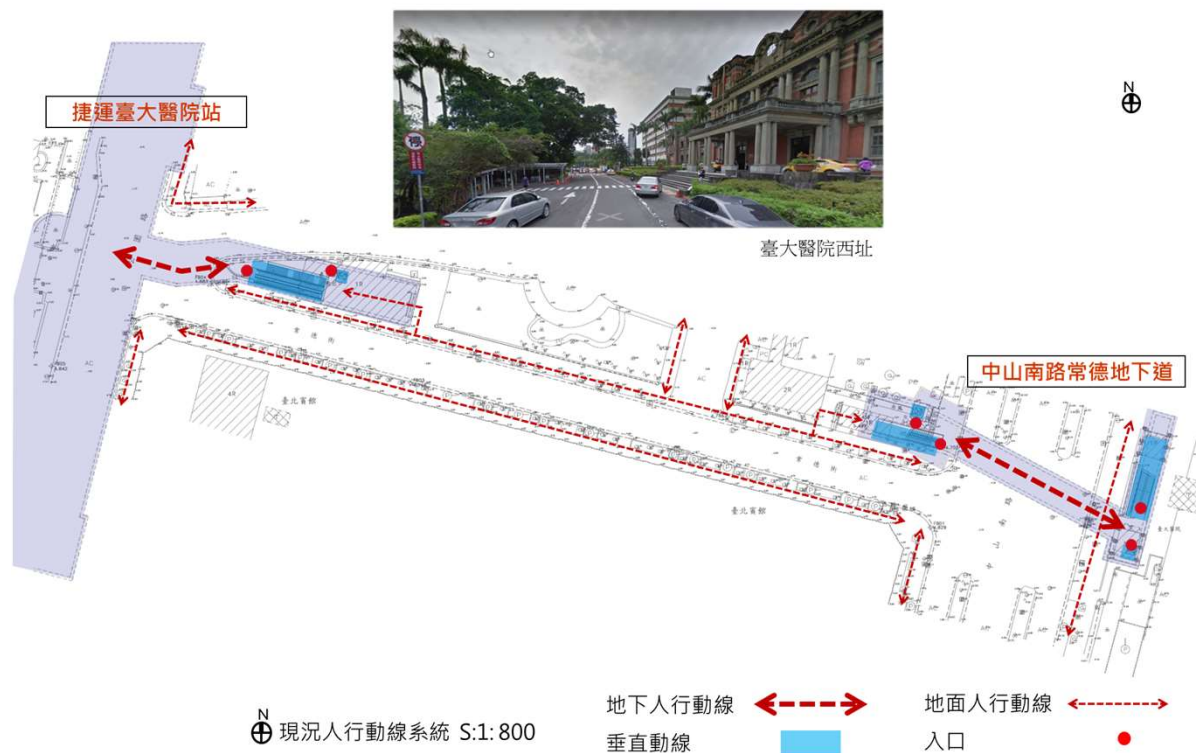
- 無障礙通行動線改善
- 2. 尖峰時刻車輛及行人通行壅擠，加劇通行風險。



## 二、納入性別議題

- 無障礙通行動線改善
- 3. 現況無障礙通行垂直動線上下多次，導致設施使用率偏低。

現況人行動線系統

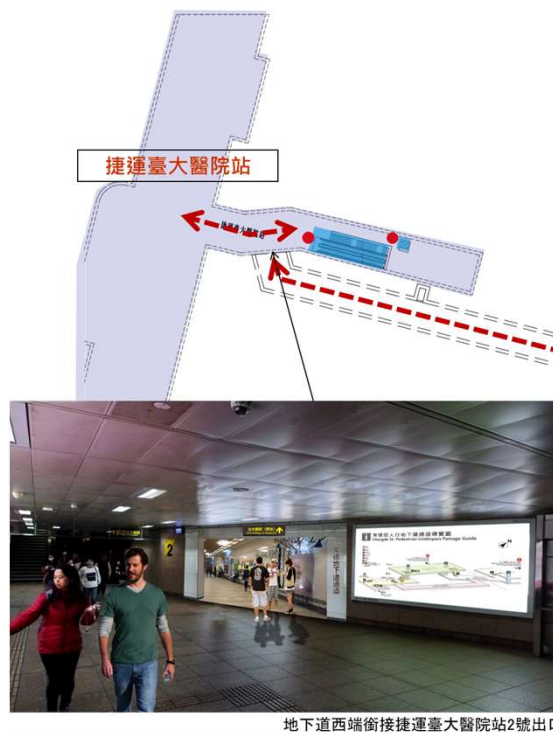




# 三、設計成果說明

## ● 通行動線改善

1. 捷運台大醫院站地下2號出口  
通廊延伸連通接至中山常德地  
下道，使用捷運運輸系統民眾  
可直接往來捷運站及穿越中山  
南路至東側出口。
2. 分流由公園路行經常德街地面  
步行人流與搭乘捷運行經常德  
街之地下層乘車人流，以創造  
更舒適之無障礙人行環境。



地下道東端銜接中山南路常德地下道

中山南路常德地下道

1. 地下道長度195米，結構寬度6米，裝修後寬度5.5米。
2. 連通捷運臺大醫院站及中山南路常德地下道，不另設至地面層出口。

⊕ 地下層平面圖 S:1: 800

人行動線  
垂直動線



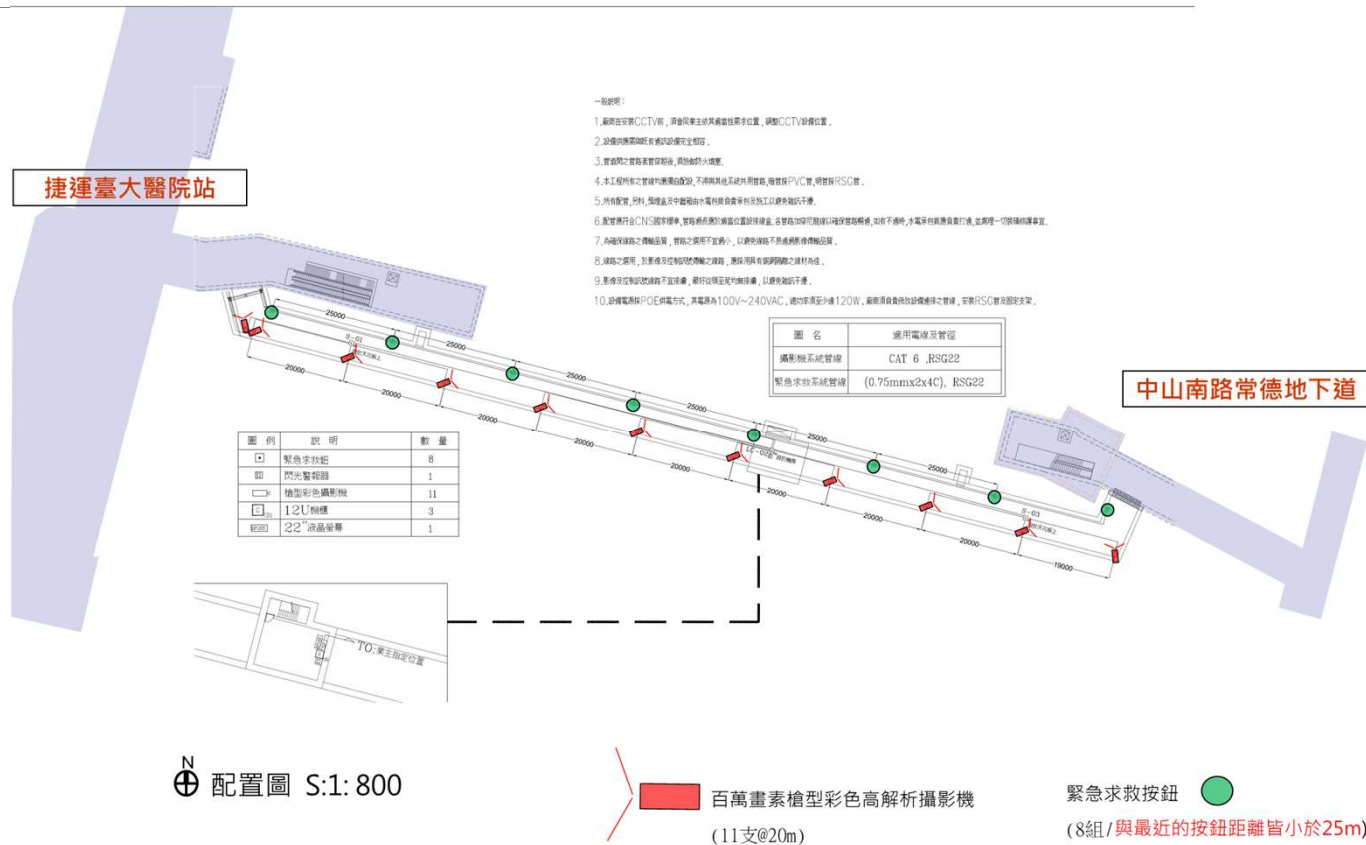
人行入口 ●

地下道西端銜接捷運臺大醫院站2號出口



# 三、設計成果說明

- 監控系統配置
- ✓ 設置彩色攝影機11支及緊急求救鈕8處，以維護行人通行安全。



## 四、結論

---

- 本工程延伸台大醫院站地下2號出口通廊連通接至中山常德地下道，使用紅線捷運運輸系統民眾可直接往來捷運站及穿越中山南路至東側出口，有效分流常德街地面步行人流與降底中山南路路口人車交織狀況，創造更舒適之無障礙人行環境。

簡報完畢

---