

臺北市政府工務局水利工程處 「北投磺港溪再造可行性評估工作」專家學者座談會 紀錄

一、時間：108年8月12日(星期一)下午2時

二、地點：本市市政大樓8樓東南區803會議室

三、主持人：陳郭處長正

紀錄：朱柏仰

四、出席單位及人員：(詳附件簽到表)

五、討論發言紀要：

(一) 李教授鴻源：

- 1、磺港溪整體上應無河防安全之疑慮，期望能以景觀之專業角度盤整周邊可用空間，並以自然工法解決現今磺港溪河岸三面光問題。
- 2、北投地區現今都市發展密集且變動不易，建議以漸進式手法推動計畫，例如：藉由周邊都市更新計畫逐步改善周邊動線及景觀、舉辦民眾參與式活動以討論相關議題、實地參訪走訪案例等方式，藉以順利推動磺港溪再造計畫。
- 3、建議將韌性城市觀念置入磺港溪，針對人口密集地區作整體資源盤整，以利創造滯洪空間，例如：多加利用周邊學校及公園綠地空間，以土方移轉或景觀手法進行處理。

4、在舉辦民眾參與式活動時，建議與周邊學校、NGO 組織及媒體合作，以利相關資訊傳播與推廣，例如：建議與鄰近學校合作，透過學生對磺港溪未來的想像，將此議題帶入各個家庭中，以漸進式手法加強民眾對當地環境的關心。

(二) 林教授鎮洋：

- 1、對於整體環境氣候變遷之調適，建議橫向整合磺港溪周邊資源，例如：北投國小、北投捷運站前廣場等相關改造計畫，藉由整合中央到地方，共同為議題而努力。
- 2、現今治理計畫多以重現期檢討洪水位，而平均水位常常受到忽略，在此肯定貴處除20、50年重現期外，亦將常水位作為檢討標準的一環，並建議除中游段外，另將上游及下游也納入考量。

(三) 馮教授正民：

- 1、由於磺港溪上、中及下游的建成環境、自然環境及人文環境都不盡相同，建議以系統性思考整體願景，規劃部分則建議以系統的連續性、設施的安全性、環境的舒適性三大方向進行思考，以利短中長期計畫的執行及後續橫向部門

間的合作。

- 2、此計畫執行經多方專業思考，並透過工作坊讓在地民眾參與，藉此蒐集民眾意見部分給予肯定，北投地區由生活廊帶、水廊帶及交通廊帶交織而成，形成許多衝突點位，建議本計畫以目標問題為導向解決問題，例如：透過民眾參與收集各河段之議題，並以方案回饋各方所需，藉此解決問題。
- 3、有關道路設計部分，建議先定位道路主要功能及次要功能，以利確認供給對象及評估供需量，例如：生活功能道路使用對象多為居民，使用量不多的情況下，設計單排停車空間即已滿足使用量，而其空間能增加人行道寬度；而休閒功能與通勤功能之自行車道使用對象亦不盡相同。
- 4、於各交通方案中，建議於計畫中標示人行及車行動線，以利檢討人車交織狀況，亦有助於光明路口簡化設計之評估檢討。
- 5、永續城市概念中交通除道路順暢外，道路的排水系統、鋪面設計及停車場鋪面透水性等，道路旁公園綠地均能加以

利用，以提升城市面對災害來臨時之韌性。

(四) 邱教授裕鈞：

- 1、過往對於圓環交通處理，多設計成兩個交叉路口並以十字或T型進行改善，光明路圓環目前規劃方案亦是如此，而以目前方案來說，左行車輛建議以正交辦理，而右行車輛依目前規劃方案即可。
- 2、停車場設置於道路中央將提升交通衝突之機率，有關上游加蓋處，建議將停車空間設置於道路兩側，藉此增加停車空間以減少發生交通衝突的機率。
- 3、考量交通流量與住宅區之關係，中游段交通寧靜區建議以社區安寧居住空間為目標，惟目前道路寬度設計較不易達到交通寧靜區之設計效果，建議參考交通寧靜區設置辦法或以管制手法，例如增設減速丘或測速照相機等加以控管車速及噪音。
- 4、如欲了解礮港溪對當地居民的重要程度，建議透過分析礮港路兩側房價，得知周邊居民對於礮港溪的內心價值，以利後續開發地區選擇之依據。

(五) 陳老師建志：

- 1、礮港溪流域中具有很多北投在地文化及特色，建議整體整合進行考量，例如：流域中三大支流之一的中崙仔溝，除其上游生態池、中游丹鳳公園空間及奇岩二號公園永泉等豐富生態、文史外，社區的長期認養與營造有助於後續環境品質的永續與提升，而台灣最小的自然保留區北投溪及重要歷史運輸通廊八仙圳(運送奇岩石)等地區，均具豐富自然資源及歷史發展文化，以上均有助於礮港溪整體特色發展之點位。
- 2、礮港溪為北投之母親河，隨著時間的流逝，沿線聚落發展及河運歷史逐漸被遺忘，建議透過此計畫，沿線盤點目前仍存在的點位，例如：北投市場旁畜魂碑等，並以動線手法進行規劃，建立指標系統及配合周邊社區參與導覽活動，以提升當地民眾對生活環境的關心，共同維護北投之母親河-礮港溪。
- 3、除社區發展協會及居民對環境的營造及認養外，期望協助推廣以自然為中心的觀念，以利引導各個不同的公務部門

資源進入社區，例如：環保署的氣候調適、社區林業、環境教育等資源。

- 4、目前計畫屬大型再造之開發，為長期的跨各局處執行計畫，而就短期計畫如綠蔭串接、步行空間改善及自行車通行步道改善，建議能邀請周邊社區組織一同參與。

(六) 羅副局長俊昇：

- 1、礮港溪現今50年洪水位堤防高度，未來考慮洲美連續堤防建設，如包含於礮港溪範圍內，建議將其納入考慮，據以配合辦理。
- 2、有關斷面設計及洪水位考量之水利議題及公園、球場蓄洪與河岸三面光等設施議題，建議提前研擬問題及解決方案，將有利於後續推動，另本計畫進入規劃設計時建議提擬多數方案，以供府內裁決及參考，可快速達成共識。

(七) 羅副總工程司文明：

- 1、本府於98年6月開始執行奇岩新社區計畫，主要以生態社區為出發，現今檢視當時計畫，部分有達到當時目標，但原有奇岩新社區中之生態滯洪池，考量範圍僅包含東側山

勢，如今含括礮港溪上游段水域進行治洪，其面對暴雨來臨時所能容納之滯洪量建議再進一步評估。

- 2、計畫中所提及之生態城市、韌性城市及 LID 概念，於現今相關都市設計準則中亦有提及，而對於前幾位專家意見中提及地面層仍有更多可改善空間，建議於現行計畫中將其納入考量。
- 3、礮港溪再造計畫與當時都市計畫定位為生態城市有所不同，本計畫係以防災角度進行考量為主，建議都市計畫以公共設施層面進行管理及調整，先行盤點周邊公有土地，以利計畫執行。
- 4、因礮港溪沿線具有四處捷運站，當初奇岩新社區都市計畫中，法定即對自行車位有詳細規範提供人本交通使用，而周遭老舊社區尚未都更之情況下，停車空間短時間內改善仍具困難度，目前本府北投之心-X 計畫即包括公辦都更等項目，期望能一併改善周遭交通問題。

(八) 黃專門委員惠如：

- 1、上游加蓋段停車場交通現況繁亂，顧問公司已將道路簡單

化以減少交通動線之複雜性，而原公館路及磺港路車流交會處移至溫泉路30巷處，左側為自行車停放處，往後此處交會點之人行及車行動線建議再多加考量與評估。

- 2、光明路圓環處建議將原轉彎處做縫合，並將轉角以正交方式處理，以避免車輛運行之困難。而加蓋段如載重允許，建議將停車空間設置於道路兩側，行車動線則設置於中央，另須注意下個街口銜接等問題，藉此減少人車的交通衝突。
- 3、中游段三合橋以北方案中，考量當地行人使用習慣與可操作空間有限，如行人的使用習慣與生活空間較為接近，建議多加引導行人至東側綠地活動，而保留西側之自行車道，此舉將減少人與自行車間的衝突。
- 4、中游段三合橋以南方案中，混合車道為4米道路，而依社區道路規範單車道之混合車道需具中央分隔，建議設置達4.5米較為合適，如可操作空間不足，可配合周遭社區未來都更後規範退縮，以增加人行及車行空間。
- 5、下游段各段剖面中自行車道串接較為模糊，建議於圖面中



標示以利整體動線閱讀，而簡報81頁左側車道將自行車道  
分於混合車道兩側，建議集中於同側以有效運用空間。

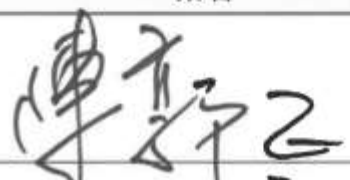


六、結論：本次專家學者座談會，感謝各委員及與會單位對於礮港溪  
再造計畫提出水利防洪、交通瓶頸及生態環境之意見，後續將納  
入本案規劃及可行性評估中辦理。

七、散會：下午5時。

**臺北市政府工務局水利工程處 北投磺港溪再造可行性評估工作  
專家學者座談會 簽到單**

開會時間：108 年 08 月 12 日(星期一) 下午 2 時 00 分

開會地點：臺北市政府-市政大樓 8 樓東南區防颱中心 (803 會議室)

公部門		
單位	職稱/姓名	簽名
臺北市政府工務局 水利工程處	陳郭正 處長	
	吳秋香 副處長	
	謝樹隆 副處長	
	張凱堯 總工程司	
	張坤城 總工程司	

**臺北市政府工務局水利工程處 北投磺港溪再造可行性評估工作  
專家學者座談會 簽到單**

開會時間：108 年 08 月 12 日(星期一) 下午 2 時 00 分

開會地點：臺北市政府-市政大樓 8 樓東南區防颱中心 (803 會議室)

專家學者		
單位	職稱/姓名	簽名
國立臺灣大學 土木工程學系	李鴻源 教授	李鴻源
國立臺北科技大學 水環境研究中心	林鎮洋 教授	林鎮洋
國立交通大學 運輸與物流管理學系	馮正民 教授	馮正民
國立交通大學 運輸與物流管理學系	邱裕鈞 教授	邱裕鈞
國立臺北大學 都市計劃研究所	廖桂賢 副教授	請假
台灣綠色公民行動聯盟 理事暨河川小組	陳建志 老師	陳建志
前臺北市政府工務局	羅俊昇 副局長	羅俊昇
臺北市政府都市發展局	羅文明 副總工程司	羅文明
臺北市政府交通局	黃惠如 專門委員	黃惠如

**臺北市政府工務局水利工程處 北投磺港溪再造可行性評估工作  
專家學者座談會 簽到單**

開會時間：108 年 08 月 12 日(星期一) 下午 2 時 00 分

開會地點：臺北市政府-市政大樓 8 樓東南區防颱中心 (803 會議室)

公部門		
單位	職稱/姓名	簽名
臺北市政府工務局	技正	林漢新
	股長	楊德謙
臺北市政府工務局 公園路燈工程管理處	股長	蔡國遠
臺北市政府 都市發展局		鄧雅今
臺北市政府交通局		
		葉沛司君

**臺北市政府工務局水利工程處 北投磺港溪再造可行性評估工作  
專家學者座談會 簽到單**

開會時間：108 年 08 月 12 日(星期一) 下午 2 時 00 分

開會地點：臺北市政府-市政大樓 8 樓東南區防颱中心 (803 會議室)

簽名單		
單位	職稱/姓名	簽名
山水綜合技術顧問 股份有限公司		張邦暉
鼎漢國際工程顧問 股份有限公司	副理	高啓涵
	傅品妘	傅品妘
觀察家生態顧問 有限公司		
禾拓規劃設計顧問 有限公司	陳大同	蔡一俊
	張嘉良	張嘉良
	張嘉良	張嘉良
	張嘉良	張嘉良