

臺北市使用牌照稅性別統計分析



臺北市稅捐稽徵處

111 年 8 月

摘 要

使用牌照稅是按交通工具種類分別課徵，包含小客車、大客車、貨車、機車 4 類，本文將以本市 106 年至 110 年使用牌照稅應稅車輛徵收件數分析自用小客車、自用小貨車、重型機車、營業用小客車及電動車輛男性與女性持有比率及性別差異等。

交通工具是民眾日常生活不可或缺之一環，購置車輛因經濟能力、職業性質及休閒嗜好等因素影響，選購車輛種類不同，經統計 106 年至 110 年車輛徵收件數，男性持有車輛比率皆高於女性，自用小客車性別差異最小，重型機車、自用小貨車及營業用小客車性別差異大，另電動車性別差異逐年縮小。

本分析僅就使用牌照稅徵收件數統計資料，呈現兩性在持有車輛中之件數現況，相關內容可供各單位就業務需要，做更詳盡之研究。

目 錄

壹、動機與目的	1
貳、使用牌照稅性別分析	2
一、使用牌照稅課徵說明	2
二、開徵件數分析	3
三、開徵件數占人口比例分析	4
四、自用小客車分析	6
五、自用小貨車分析	8
六、重型機車分析	10
七、營業用小客車分析	12
八、電動車分析	14
參、分析結果	16
肆、結語	16

表目錄

表 1 臺北市使用牌照稅開徵件數-按納稅義務人性別分	3
表 2 臺北市使用牌照稅開徵件數占人口比例-按納稅義務人性別分	4
表 2-1 臺北市使用牌照稅開徵件數占總人口比例-按納稅義務人性別分	5
表 3 臺北市使用牌照稅開徵件數-自用小客車按納稅義務人性別分	7
表 4 臺北市使用牌照稅開徵件數-自用小貨車按納稅義務人性別分	9
表 5 臺北市使用牌照稅開徵件數-重型機車按納稅義務人性別分	11
表 6 臺北市使用牌照稅件數-營業用小客車按納稅義務人性別分	13
表 7 臺北市使用牌照稅件數-電動車按納稅義務人性別分	15

圖目錄

圖 1 臺北市使用牌照稅開徵件數-按納稅義務人性別分	3
圖 2 臺北市使用牌照稅開徵件數占人口比例-按納稅義務人性別分	4
圖 2-1 臺北市使用牌照稅開徵件數占總人口比例-按納稅義務人性別分.....	5
圖 3 臺北市使用牌照稅開徵件數-自用小客車按納稅義務人性別分	7
圖 4 臺北市使用牌照稅開徵件數-自用小貨車按納稅義務人性別分	9
圖 5 臺北市使用牌照稅開徵件數-重型機車按納稅義務人性別分	11
圖 6 臺北市使用牌照稅件數-營業用小客車按納稅義務人性別分	13
圖 7 臺北市使用牌照稅件數-電動車按納稅義務人性別分	15

壹、動機與目的

兩性平等與婦女權益保障成為國際趨勢，1997年2月聯合國經濟社會理事會(ECOSOC)提出性別觀點的主流化，係評估各種立法、政策或計劃等對男性和女性的影響。希冀於政治、經濟、社會的政策中，整合兩性的經驗，目的是要使女性和男性受到平等待遇，最終目標是達到性別平等。性別主流化係指所有政府的政策和計畫具有性別平等觀點，並在作成決策之前，對於該政策對女性和男性的影響分別進行分析研究。進一步言，政府在規劃國家的各項政策時，對於既存的各種國家法律、政策與司法制度都要從性別的角度出發，重新檢驗既有的政策是否符合性別平等的目標¹且應該全盤地從性別的觀點去思考。

交通工具是民眾日常生活不可或缺之一環，觀察各類交通工具性別運用及持有情形，可知民眾習慣、休閒嗜好、職業性質及經濟狀況面，有助政府施政決策之用。本文主要係就106年至110年度臺北市使用牌照稅應稅車輛徵收情形，分析男性與女性持有各類車輛差異，來探討性別平等議題，提供政府推動兩性平等之參考。

¹ 參閱內政部營建署網站 <https://www.cpami.gov.tw/>

貳、使用牌照稅性別分析

一、使用牌照稅課徵說明

使用牌照稅是按交通工具種類課徵，包括小客車、大客車、貨車、機車 4 類，納稅義務人為交通工具所有人。牌照稅按汽缸排氣量或其他動力劃分等級課徵，排氣量越大，稅額越高。

自然人持有車輛多為小客車、小貨車及機車，其中小客車分自用小客車及營業用小客車，營業用小客車含計程車及租賃車，租賃車車主皆為非自然人，而計程車免徵使用牌照稅；機車 151cc 以上才須繳納使用牌照稅，即被課稅之機車屬於大排氣量重型機車。本文係以使用牌照稅開徵件數分析自用小客車、自用小貨車及重型機車男性與女性比率。

二、開徵件數分析

依統計資料顯示，106 年度以來開徵件數男性所占比率超過 5 成且呈現成長趨勢，110 年度女性所占比率 44.87%，較 106 年度減少 1.31%，女性占比逐年減少。(詳表 1，圖 1)

表 1 臺北市使用牌照稅開徵件數-按納稅義務人性別分

單位：件、%

年度別	總計		男性		女性	
	件數	比率	件數	比率	件數	比率
106	506,173	100.00	272,425	53.82	233,748	46.18
107	516,744	100.00	280,034	54.19	236,710	45.81
108	522,288	100.00	284,695	54.51	237,593	45.49
109	524,528	100.00	287,271	54.77	237,257	45.23
110	528,847	100.00	291,578	55.13	237,269	44.87

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內。

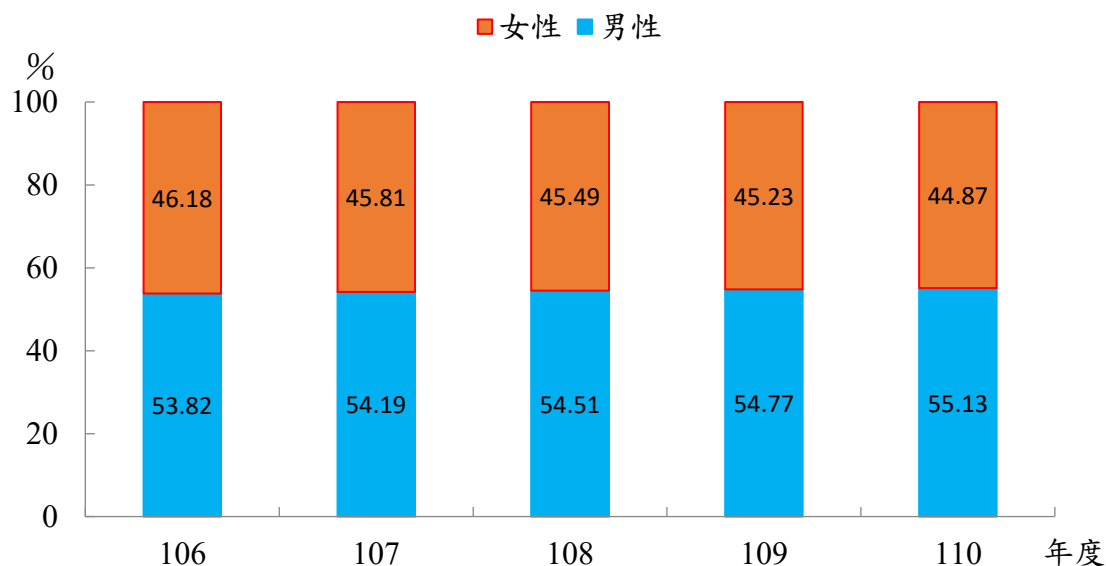


圖 1 臺北市使用牌照稅開徵件數-按納稅義務人性別分

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內。

三、開徵件數占人口比例分析

(一)以男女開徵件數占男女人口比例分析

106年至110年期間本市人口結構，男性約占48%²，女性約占52%。110年使用牌照稅開徵件數，男性開徵件數占男性人口數24.26%，女性開徵件數占女性人口數17.94%，兩者皆逐年成長。(詳表2，圖2)

表2 臺北市使用牌照稅開徵件數占人口比例-按納稅義務人性別分

單位：件、%

年度(底)別	男 性			女 性		
	件數 A	人口數 B	比率 C=A/B*100	件數 D	人口數 E	比率 F=D/E*100
106	272,425	1,281,917	21.25	233,748	1,401,340	16.68
107	280,034	1,273,375	21.99	236,710	1,395,197	16.97
108	284,695	1,260,049	22.59	237,593	1,384,992	17.15
109	281,271	1,238,618	22.71	237,257	1,363,800	17.40
110	291,578	1,201,966	24.26	237,269	1,322,427	17.94

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說 明：不包括非自然人在內。

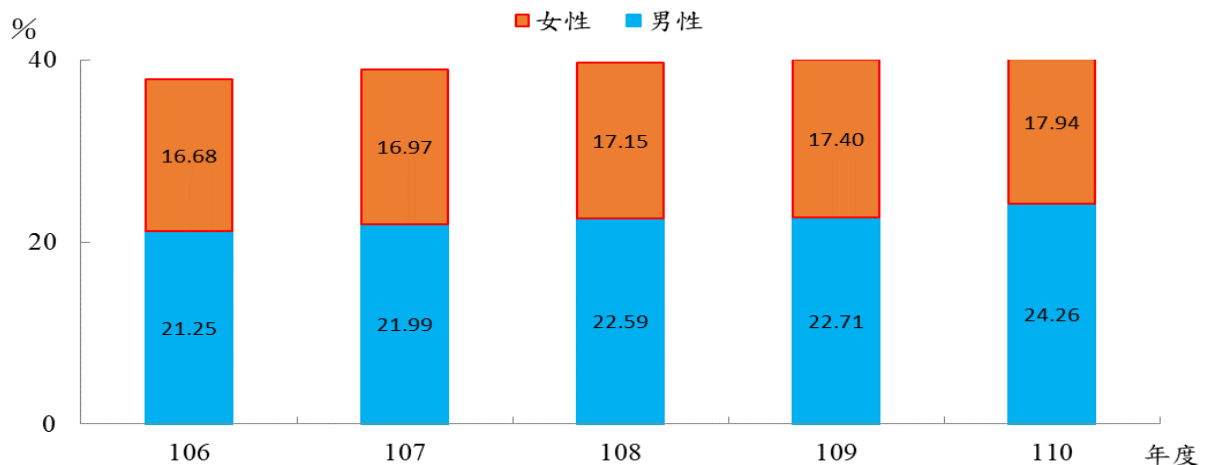


圖2 臺北市使用牌照稅開徵件數占人口比例-按納稅義務人性別分

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說 明：不包括非自然人在內。

² 參閱臺北市政府民政局網站 https://ca.gov.taipei>News_Content

(二)以開徵件數占總人口比例分析

106年開徵件數占總人口數18.86%，男性開徵件數占總人口數10.15%，女性開徵件數占總人口數8.71%，至110年度，男性占11.55%、女性占9.40%，兩者皆逐年成長。(詳表2-1，圖2-1)

表 2-1 臺北市使用牌照稅開徵件數占總人口比例-按納稅義務人性別分

單位：件、%

年度別	總計			男性		女性	
	開徵件數 A	總人口數 B	比率 C=A/B	件數 D	比率 E=D/B*100	件數 F	比率 G=F/B*100
106	506,173	2,683,257	18.86	272,425	10.15	233,748	8.71
107	516,744	2,668,572	19.36	280,034	10.49	236,710	8.87
108	522,288	2,645,041	19.75	284,695	10.76	237,593	8.98
109	524,528	2,602,418	20.16	287,271	11.04	237,257	9.12
110	528,847	2,524,393	20.95	291,578	11.55	237,269	9.40

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內

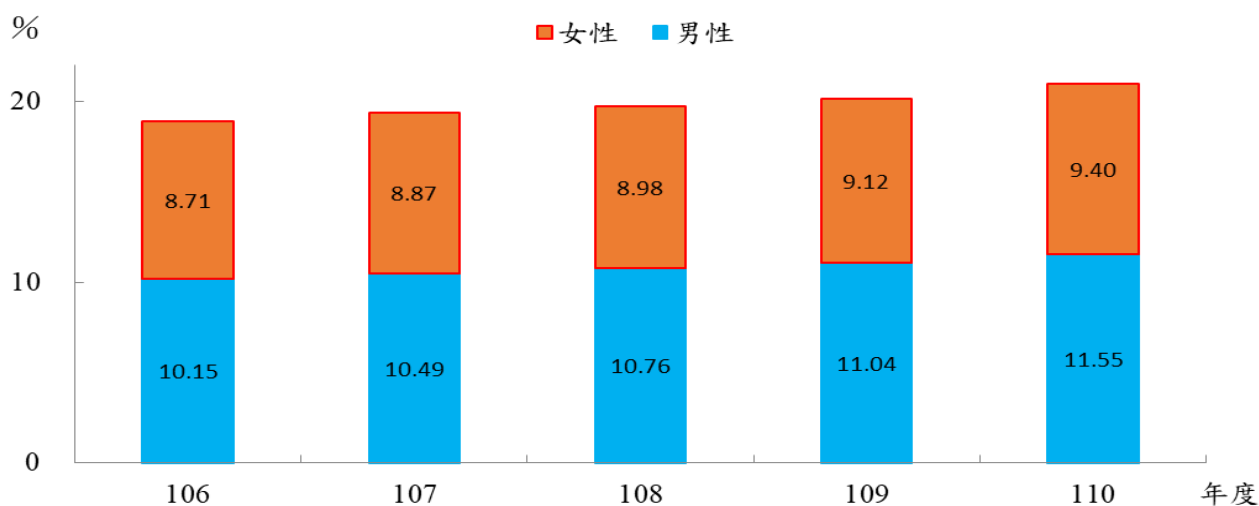


圖 2-1 臺北市使用牌照稅開徵件數占總人口比例-按納稅義務人性別分

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內

四、自用小客車分析

106 年至 110 年自用小客車以性別統計表，106 年自用小客車共 463,467 輛，其中男性持有 234,452 輛，占 50.59%、女性持有 229,051 輛，占 49.41%，性別比率差異僅 1.18%，109 年度起性別差異縮小為 0.86%，至 110 年度男性占 50.41%、女性占 49.59%，性別差異已縮小至 0.82%，近 5 年男女差異逐漸減少，且男性持有車輛微幅下降，女性微幅上漲，顯示女性購置小客車之能力及意願已逐漸接近男性。(詳表 3，圖 3)

表 3 臺北市使用牌照稅開徵件數-自用小客車按納稅義務人性別分

單位：件、%

年度別	總計		男性		女性	
	件數	比率	件數	比率	件數	比率
106	463,467	100.00	234,452	50.59	229,015	49.41
107	467,448	100.00	236,098	50.51	231,350	49.49
108	468,223	100.00	236,362	50.48	231,861	49.52
109	466,299	100.00	235,132	50.43	231,167	49.57
110	465,166	100.00	234,474	50.41	230,692	49.59

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內。

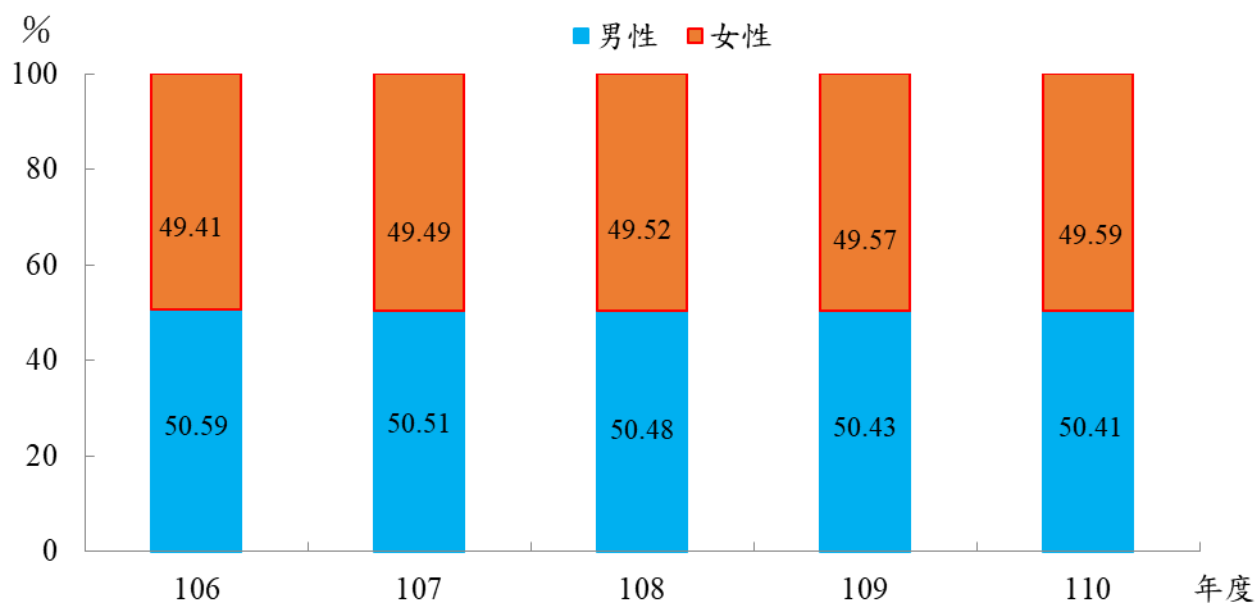


圖 3 臺北市使用牌照稅開徵件數-自用小客車按納稅義務人性別分

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內。

五、自用小貨車分析

106年至110年自用小貨車統計表，106年男性占79.32%、女性占20.68%，性別比率差異58.64%，至110年度，男性占79.06%、女性占20.94%，性別比率差異58.12%，近5年差異數維持58%，男性持有自用小貨車比率遠高於女性，駕駛貨車通常需搬運貨物，搬運貨物需較大力量，女性受限生理條件，故貨車有明顯性別差異。(詳表4，圖4)

表 4 臺北市使用牌照稅開徵件數-自用小貨車按納稅義務人性別分

單位：件、%

年度別	總計		男性		女性	
	件數	比率	件數	比率	件數	比率
106	11,842	100.00	9,393	79.32	2,449	20.68
107	11,827	100.00	9,386	79.36	2,441	20.64
108	11,986	100.00	9,507	79.32	2,479	20.68
109	12,121	100.00	9,602	79.22	2,519	20.78
110	12,184	100.00	9,633	79.06	2,551	20.94

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內。

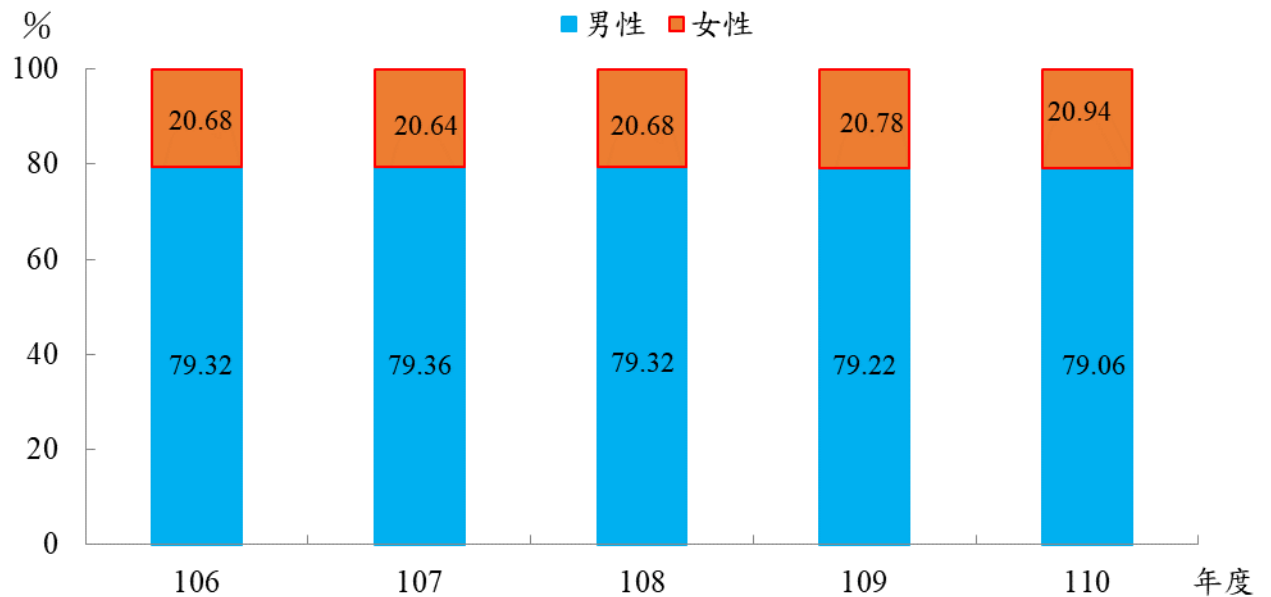


圖 4 臺北市使用牌照稅開徵件數-自用小貨車按納稅義務人性別分

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內。

六、重型機車分析

106 年至 110 年重型機車統計，106 年至 110 年各年分別為 30,863 輛、37,469 輛、42,079 輛、46,108 輛及 51,497 輛，近 5 年有逐年增加趨勢，110 年度男性持有重型機車 47,471 輛，男性占 92.18%，而女性持有 4,026 輛，占 7.82%，男性持有重型機車遠高於女性，二者差異高達 84.36%，106 年至 110 年男性與女性持有比例未明顯變動，顯示重型機車市場仍以男性為主。(詳表 5，圖 5)

表 5 臺北市使用牌照稅開徵件數-重型機車按納稅義務人性別分

單位：件、%

年度別	總計		男性		女性	
	件數	比率	件數	比率	件數	比率
106	30,863	100.00	28,580	92.60	2,283	7.40
107	37,469	100.00	34,550	92.21	2,919	7.79
108	42,079	100.00	38,826	92.27	3,253	7.73
109	46,108	100.00	42,537	92.26	3,571	7.74
110	51,497	100.00	47,471	92.18	4,026	7.82

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內。

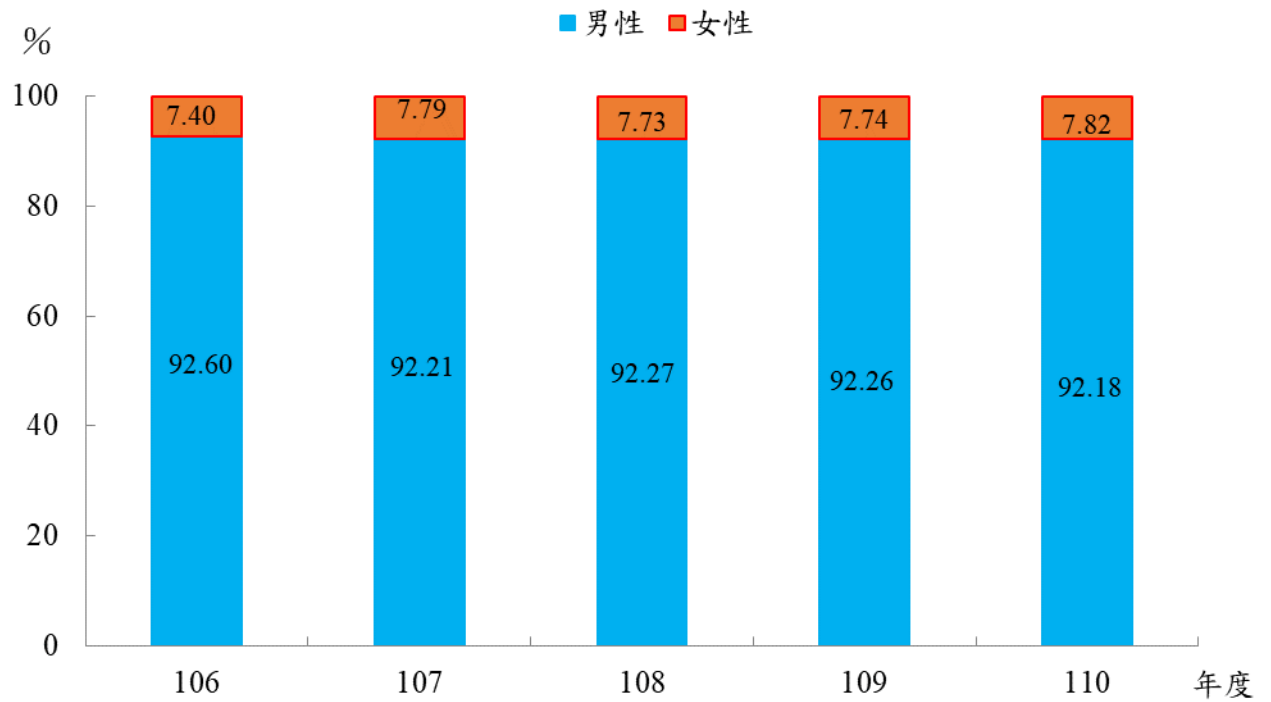


圖 5 臺北市使用牌照稅開徵件數-重型機車按納稅義務人性別分

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內。

七、營業用小客車分析

106年至110年營業用小客車性別統計表，營業用小客車性別差異最為明顯，106年度營業用小客車男性占97.48%、女性占2.52%，性別比率差異高達 94.96%，至110年度男性占97.30%、女性占2.70%，性別比率差異雖微幅縮小至94.6%，惟兩性差異仍有94%比率，顯示以計程車業者，仍以男性居多。
(詳表6，圖6)

表 6 臺北市使用牌照稅件數-營業用小客車按納稅義務人性別分

單位：件、%

年度別	總計		男性		女性	
	件數	比率	件數	比率	件數	比率
106	7,210	100.00	7,028	97.48	182	2.52
107	7,496	100.00	7,304	97.44	192	2.56
108	7,958	100.00	7,756	97.46	202	2.54
109	8,373	100.00	8,152	97.36	221	2.64
110	8,756	100.00	8,520	97.30	236	2.70

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內。

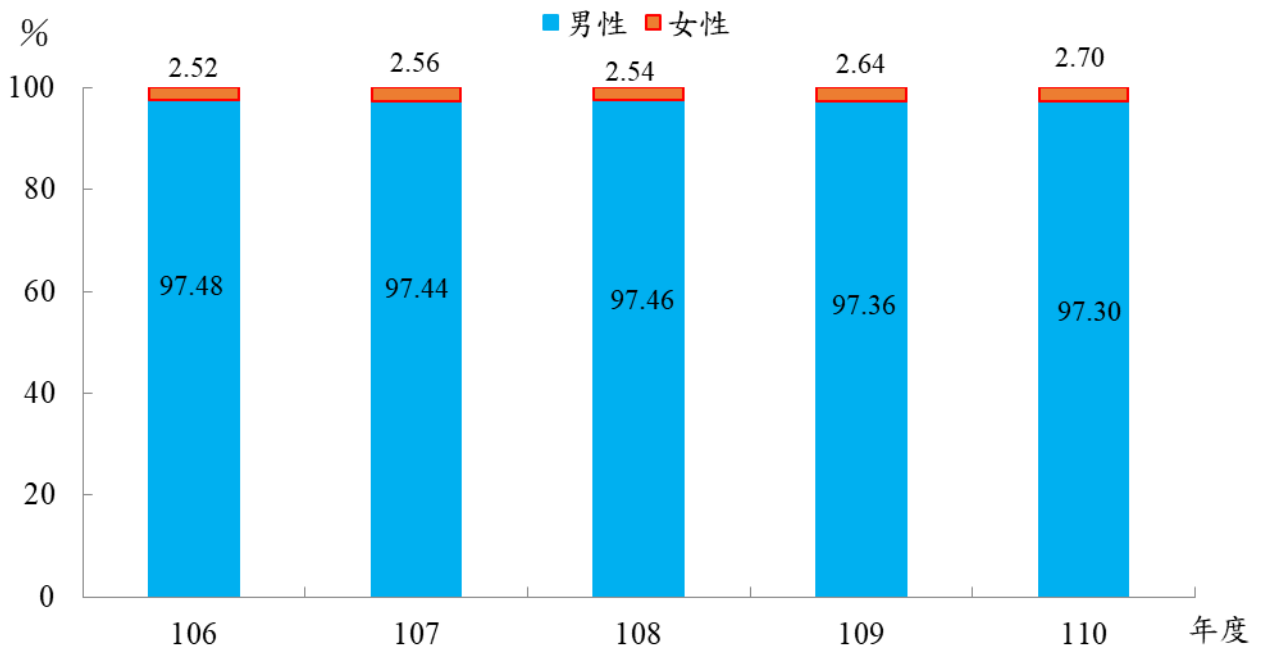


圖 6 臺北市使用牌照稅件數-營業用小客車按納稅義務人性別分

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內。

八、電動車分析

為鼓勵民眾使用低污染車輛，賡續扶植國內電動車輛相關產業與建構永續發展環境。使用牌照稅法第5條規定，完全以電能為動力之車輛可免徵使用牌照稅至114年12月31日止。

電動車已蔚為世界潮流，本市電動車逐年增加，106年至110年電動車統計表，本市106年自然人持有車輛數103輛，110年車輛數達2,267輛，成長21倍。以性別分析，男性持有數多於女性，106年男性63件，占61.17%，女性40件，占38.83%，性別比率差異22.34%，至110年，男性持有電動車已增加為1,240件，占54.70%，女性亦成長至1,027件，占45.30%，性別比率差異縮小為9.4%，且呈現男性持有比率逐年微幅下滑，女性則呈現較大比率成長，女性持有比率逐年成長，顯示女性購買電動車經濟能力及意願增加。(詳表7，圖7)

機車151cc以上才須繳納使用牌照稅，電動機車則以馬達最大馬力超過20.2英制馬力(HP)或21.55公制馬力(PS)才須繳納使用牌照稅，目前本市電動機車只有5輛須繳納使用牌照稅。

表 7 臺北市使用牌照稅件數-電動車按納稅義務人性別分

單位：件、%

年度別	總計		男性		女性	
	件數	比率	件數	比率	件數	比率
106	103	100.00	63	61.17	40	38.83
107	177	100.00	107	60.45	70	39.55
108	608	100.00	367	60.36	241	39.64
109	1,381	100.00	774	56.05	607	43.95
110	2,267	100.00	1,240	54.70	1,027	45.30

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內。

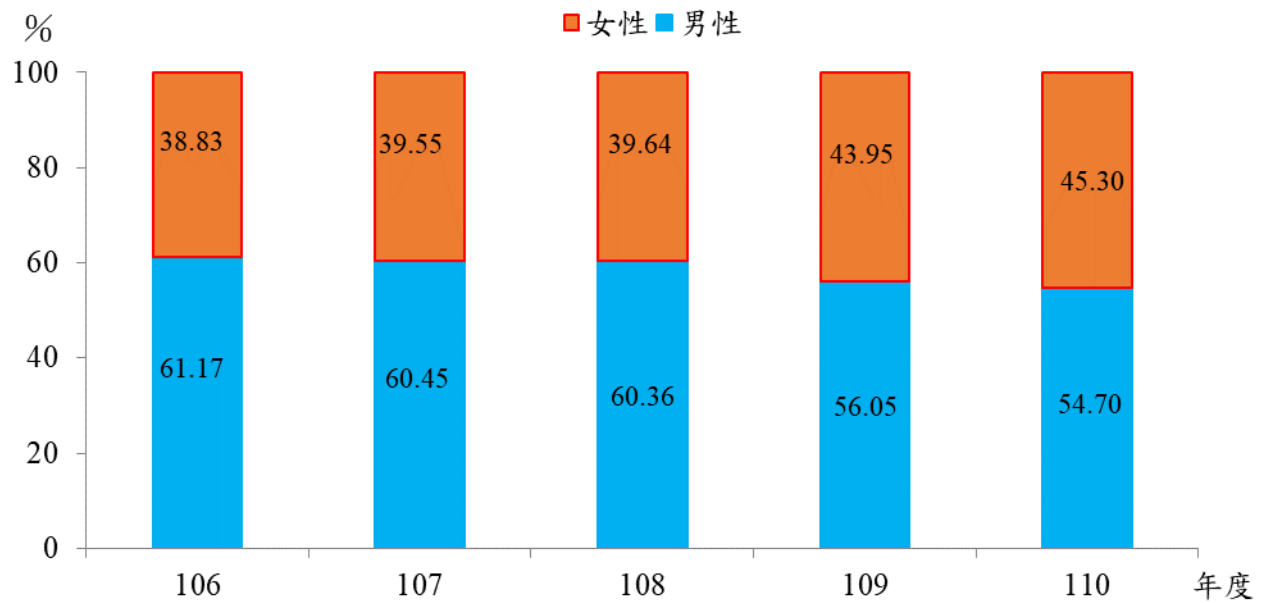


圖 7 臺北市使用牌照稅件數-電動車按納稅義務人性別分

資料來源：臺北市稅捐稽徵處

說明：不包括非自然人在內。

參、分析結果

- 一、臺北市男性人口比率約占48%，女性約占52%，男性略低於女性，以使用牌照稅開徵件數占人口比率分析，男性占人口數超過2成，逐年增加，女性低於2成。
- 二、開徵件數男性所占比率超過5成，且有逐年成長，女性所占比率逐年減少。
- 三、自用小客車男性占5成，女性也近5成，所占比率差異不及1%。
- 四、自用小貨車男性占8成，女性約2成，男性遠高於女性。
- 五、重型機車男性占多數，超過9成，女性不到1成，男性遠高於女性。
- 六、營業用小客車男性占9成7，女性不及3%，男性與女性差異最明顯。
- 七、電動車男性所占比率較高，超過5成，女性不到5成，持有差異比率逐年縮小。

肆、結語

綜上所述，由自用小客車牌照稅徵收件數性別比率逐年接近，顯示現代女性教育水準普遍提升，多數投入就業市場，已具備與男性旗鼓相當的經濟能力，購車已非男性專屬。惟

大排氣量重型機車車體較大較重不利於女性操控，女性自然偏好選購輕型機車，致重型機車徵收件數呈現明顯性別落差。另一方面，運輸相關行業呈現男多於女的現象，亦反映於職業或工作用車種上，如營業小客車及貨車，以往一般認為女性駕駛技術不如男性佳、女性無力負荷運輸搬運工作，或工作時間較長，導致女性較無意願從事運輸工作，或業主不願意聘僱女性員工從事相關工作，致使多數由男性主導的運輸業無法吸引女性投入，顯示「駕駛員」或以「交通工具作為謀生工具」之行業，仍存在性別區隔問題。另民眾逐漸重視環保議題並希冀完成「2050 淨零排放」，加速電動車時代來臨，由於電動車在設計操作上更有利於女性駕駛，雖目前電動車價格仍普遍偏高，然女性已具備與男性相當之經濟能力，近年來，購買電動車男性與女性比例逐漸縮小。交通工具使用人會因職業屬性、生理條件及民眾觀念喜好而有性別區隔，本文簡要分析男性與女性持有車輛之差異，以供各界作為探討性別平等議題及政府推動兩性平等政策之參考。