

萬大線第二期工程CQ880標區域改道示意說明

4.4 交通改道動線規劃

依據道路系統現況及交通特性分析，本計畫路線行經道路，多為地區性聯外道路，在道路定位、寬度及交通量方面，皆高於臨近周邊道路，且行經施工沿線之車流多屬區域間之通過性車流，尖峰期間以中和、板橋、樹林地區往返土城工業區之車流為大宗，為減輕施工區域交通負荷，規劃研擬大區域改道計畫時，同時考量鄰標工程之交通改道動線，提供用路人通過土城區域可行之改道動線，並輔以地區性之小範圍改道路線，期藉由此降低施工期間交通衝擊。

一、大範圍改道動線規劃

金城路串聯土城區與中和區，為兩區域間重要東西向連絡道路，本計畫施工範圍緊臨捷運萬大一期在建標CQ860區段標，考量其現已實施之改道動線，本計畫於施工期間引導利用廣權路、學府路、裕民路及明德路作為金城路之平行替代道路，將CQ860區段標之大區域改道動線續往東延伸；中華路為土城區及板橋區南北向連絡道路，施工期間規劃利用中央路作為中華路平行替代道路；另外，並規劃以浮洲橋作為城林橋之替代道路，引導往返板橋區與樹林區間之車輛改道通行，以減少城林路之通過性車流。本計畫改道及導引牌面位置請參見圖4.4-1及圖4.4-2所示。

(一) 中和↔土城

CQ860 區段標改道動線(莒光路)↔壽德街↔廣權路↔青雲路↔學府路↔裕民路(明德路)↔中央路。

(二) 土城↔板橋

利用中央路作為中華路之平行替代道路。

(三) 板橋↔樹林方向

四川路↔縣道116↔浮洲橋↔樹林地區。

(四) 土城→南樹林

金城路→中央路→中興路→中山路→柑園二橋→南樹林地區。

二、區域性改道動線規劃

由於地下車站有別於高架段及出土段，並不需設置連續性之施工圍籬，故於地下段範圍內規劃地區性之車流改道動線，進而提高土城地區之交通可及性，於金城路與延壽路口導引車流往延壽路、莒光路、延平街、延和路至立德路，以避開LG09站工區範圍；另外利用立德路與明德路之環狀路型特性，於金城路與立德路口、金城路與明德路口導引車流往立德路或明德路行駛，以紓解欲進入LG10站工區範圍之車流，請參見圖4.4-3所示。

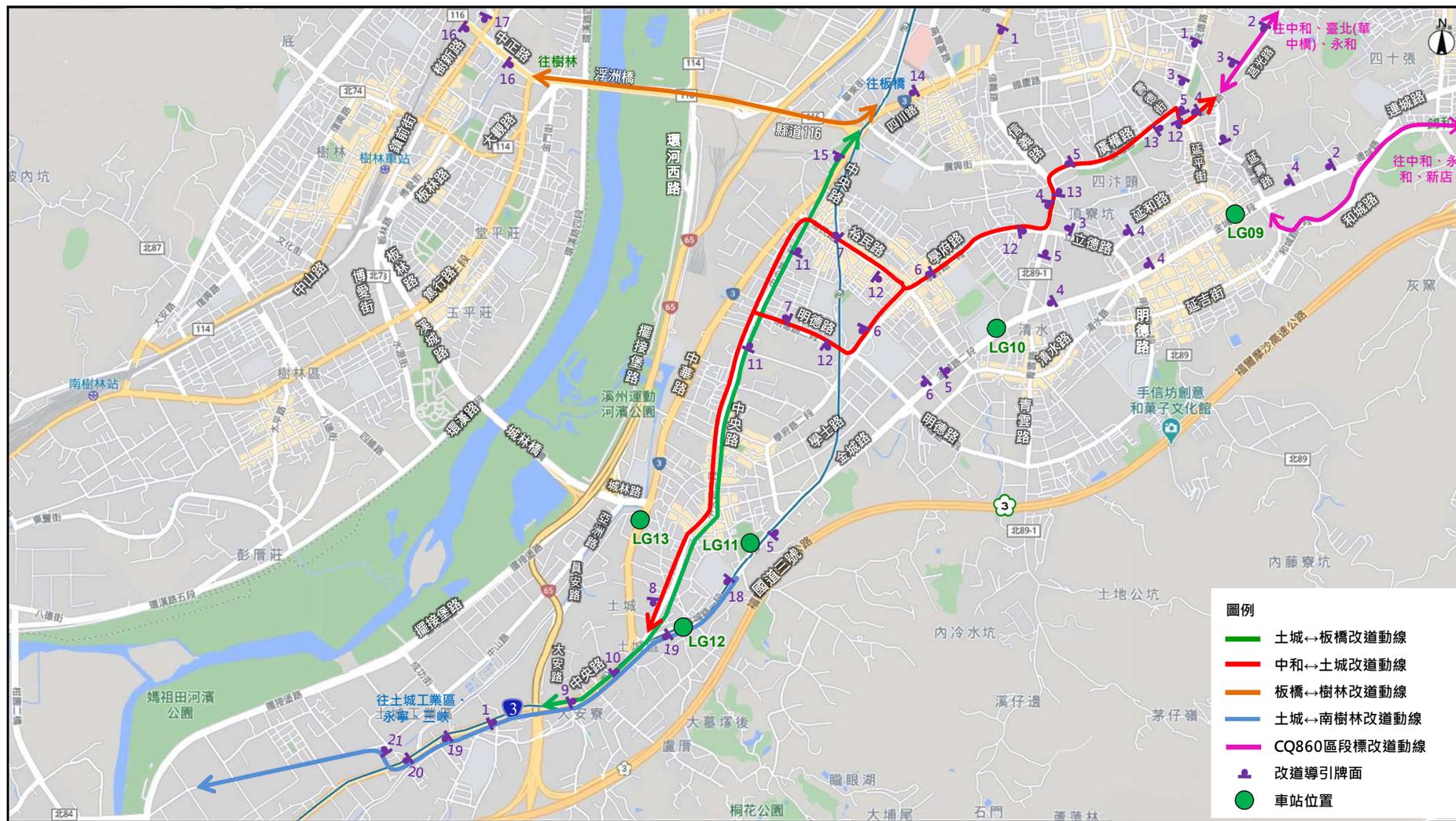


圖4.4-1 大區域改道建議動線示意圖

