

105 年臺北市交通管制工程處大事紀要

1 月

7 日 辦理 2016 年陽明山花季(1 月 30 日至 3 月 20 日)活動期間交通管制措施及改善事宜。

2 月

4 日 辦理 2016 年臺北年貨大街活動期間(2 月 4 日至 2 月 14 日)相關交通管制設施之規劃、設置及復舊。

20 日 辦理 2016 年臺北燈節(2 月 20 日至 2 月 29 日)活動期間交通管制措施及改善事宜。

3 月

12 日 辦理內湖交通瓶頸改善專案(3 月 12 日至 4 月 5 日)。

4 月

21 日 復興南北路自行車道完工。

6 月

30 日 完成臺北市 104 年上半年易壅塞路段改善-興隆路(萬芳醫院至辛亥路口)上午尖峰時間路邊停車格禁停管制及辛亥路復興南路口東往西方向縮減快慢分隔島拓寬為 4 車道配置。

8 月

6 日 辦理 2016 年大稻埕音樂情人節活動期間交通管制措施及改善事宜。

31 日 辦理中山北路開放機車逕行左轉(通河街)措施。

9 月

22 日 號誌控制器縮小化計畫獲得交通部「第八屆道安創新貢獻獎」交通工程組第 2 名。

10 月

5 日 松江路自行車道完工。

15 日 完成「104 年度臺北市交通監控及資料蒐集系統工程設計委託服務」之硬體工程。

19 日 針對行人、行車動線或視線可能造成影響之路口更換為縮小型控制器，共完成 293 處路口安裝。官定英文名稱：miniature type signal controller

31 日 配合環南市場與雙園堤外聯絡道完工通車作業完成路口相關號誌建設。

12 月

9 日 完成繪設民族東路自行車分道設置。

23 日 完成繪設中山北路自行車分道設置。

31 日 完成瑞光路、金湖路、至善路、忠誠路、仰德大道等 5 條道路標誌整頓作業，105 年度共計更新 68 面標誌、減少 48 面標誌及減少 22 支桿件。

31 日 針對臺北市 8 公尺以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性，並在行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊檢討設置標線型人行道，105 年度共計完成 221 條，累計完成 722 條。

31 日 105 年度針對交通較複雜或夜間照明較不足之路口、快速道路、高架橋出入口（專用號誌標誌）及下橋匝道與平面車道銜接處且有特殊管制地點規劃設置相關標誌，並配合 2017 世大運優化市容計畫於市中心，重要道路將既有標誌更新為內照式標誌，105 年度共計完成內照式標誌 334 面。

31 日 累計完成臺北市自行車道人車分道 85.762 公里，人車共道 303.908 公里，河濱自行車車道 112，合計 501.67 公里。

31 日 截至 105 年底臺北市實施行人專用時相之路口計有 198 處。