

106 年臺北市交通管制工程處大事紀要

1月

- 6日 完成104年度交通監控系統工程案(硬體及軟體):包含電子標籤系統 65組(新增)、閉路電視攝影機3組(新增)、資訊可變標誌44組(新增4組及汰換40組)及中央控制系統軟硬體等交通監控設備驗收事宜。
- 9日 首次以「微管溝工法」進行號誌纜線地下化,完成八德路4段市民大道6段路口等20處路口號誌纜線清整工程。

官定英文名稱: Traffic Signals Cable Cleaning project

- 13日 辦理2017年臺北年貨大街活動期間(1月13日至1月26日)相關交通管制設施之規劃、設置及復舊。

2月

- 4日 配合臺北燈節(2/4~2/12)辦理西門町及北門地區交通管制事宜。
- 10日 辦理2017年陽明山花季(2月10日至3月19日)活動期間交通管制措施及改善事宜。

3月

- 12日 配合新建工程處拆除萬華區長泰街人行陸橋作業,完成路口號誌遷移及改善事宜。
- 21日 十大易壅塞路段-民生西路(迪化街至環河北路)東往西試辦「平日16-19時」調撥車道。
- 24日 辦理2017年竹子湖海芋季(3月24日至4月23日)活動期間交通管制措施及改善事宜。
- 27日 市長核定仁愛路恢復雙向評估。

4月

- 5日 士林區福國路延伸工程(第1期)暨文林橋(文林路與福國路口)開放通車。
- 9日 仁愛路4段與復興南路1段、仁愛路4段與大安路1段口劃設「望左、望

右分向箭頭」。

- 28日 辦理第1場仁愛路恢復雙向地區說明會(共辦5場)。
- 30日 配合西區門戶計畫忠孝西路-中華路口之路型及交通改善，完成中華路(開封街~洛陽街)東側快慢分隔島拆除工程。
- 31日 完成松德路、松山路、光復南北路、木新路等4條道路標誌整頓作業，106年度共計更新47面標誌、減少9面標誌及減少11支桿件。

5月

- 21日 配合交六公車站啟用，於行人穿越道增設語音行人警示設施。
- 25日 仁愛路恢復雙向可行性評估案，經辦理5場地區說明會及綜整各界意見，簽奉核定於第一預備金增加評估信義路同時恢復雙向之可行性。

6月

- 15日 仁愛路信義路恢復雙向通行之模擬評估案決標。
- 15日 召開內照式標誌對外行銷記者會。
- 8日 市政會議內照式報告。
- 10日 配合2017臺北世界大學運動會完成22處纜線下地。
- 10日 配合2017臺北世界大學運動會緊急牌面掛設及拆遷。
- 21日 仁愛路信義路恢復雙向通行之模擬評估案提送成果報告。
- 26日 辦理2017年台北河岸音樂季大稻埕情人日活動期間交通管制措施及改善事宜。

9月

- 21日 交通局召開研商仰德大道交通事故改善會勘。

10月

- 3日 「106年度臺北市智慧路口安全警示計畫委託技術服務」決標。

11月

1日 榮獲英國標準協會臺灣分公司頒發「政府服務—資安貢獻獎」

18日 拆除忠孝東路公車專用道。

27日 為改善影響行人通行或行車視距的問題更換縮小型號誌控制器，共計完成339處路口設置。

12月

13日 仁愛路與信義路恢復雙向之可行性評估結果說明會(大安區)。

14日 智慧路口警示計畫記者會。

15日 仁愛路與信義路恢復雙向之可行性評估結果說明會(中正區)。

29日 於雨聲街(陽明醫院旁)路口試辦行人觸動延長秒數。

31日 針對臺北市8公尺以下巷道優先檢討繪設標線型人行道可行性，並在行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊檢討設置標線型人行道，106年度共計完成355條，累計完成1,077條。

31日 106年度配合2017世大運，針對市中心區主要道路、易肇事、違規、特殊管制路口更新為內照式標誌，106年度共計完成內照式標誌4,100面。

31日 累計完成臺北市自行車道人車分道86.374公里，人車共道304.29公里，河濱自行車車道112，合計502.66公里。