

## 「2018 第二屆智慧生態社區設計競圖」系列活動



一同打造宜居永續臺北  
**臺北智慧 x 生態 x 社區**  
SMART ECOLOGICAL COMMUNITY

### 在地工作坊(士林場)

#### 第一階段 ( 社區走讀 )

時間：107 年 8 月 26 日(星期日) 09:00

集合地點：捷運劍潭站 2 號出口

參訪地點：北投士林科技園區智慧生態設施

#### 第二階段 ( 計畫簡介及競圖得獎作品討論 )

時間：10:00 – 12:00

地點：臺北市士林區福佳區民活動中心(臺北市士林區美崙街 190 號美崙公園內)

### 一、工作坊說明

#### (一)討論範圍簡介

本場次工作坊討論範圍為士林二期重劃(士林廢河道)，基本資料如下圖所示：



## (二)工作人員名單

項目	姓名	任職單位/職稱
社區走讀導覽人員	洪培林	臺北市政府地政土地開發總隊土木工程科 / 技正
主持人	曾能穎	臺北市政府地政局 / 專門委員
桌長	陳姿伶	臺北市立大學城市發展學系 / 助理教授

## (三)議程

時間	議程	
09:00-09:15	集合 (捷運劍潭站 2 號出口)	
09:15-10:00	社區走讀 - 北投士林科技園區	
10:00-10:10	休息(乘車至福佳區民活動中心)	
10:10-10:30	計畫簡介 及 得獎作品討論	1.臺北智慧生態社區計畫概述 2.整體開發區說明 3.非市有公地活化提案平台介紹 4.工作坊進行方式
10:30-11:30		分組討論
11:30-11:40		結語
11:40-11:50	合影	
11:50-	散會	

## 二、實地走訪記錄



智慧生態設施項目



共同管道



生態天橋



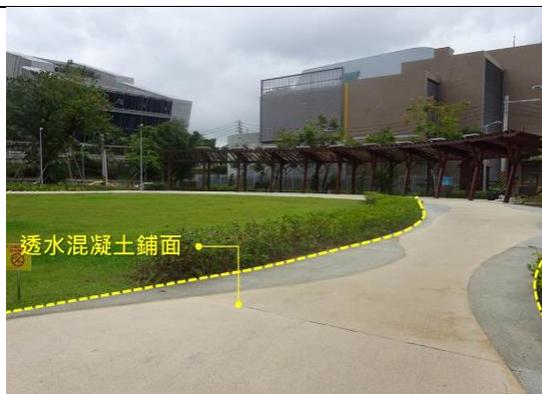
礫石步道



小型風力發電



鍍鋅隔柵蓋板



透水鋪面



小型入滲池



太陽能發電

### (一)洲美蜆仔港公園

編號	智慧生態設施	導覽人員	內容摘要
1	共同管道	洪培林技正	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 北投士林科技園區全區施作共同管道，預埋電力、電信及自來水管線，後續皆可自共同管道孔進行維護管理作業；有別於過去管線埋設於馬路底下，共同管道可以減少開挖過程中造成的交通影響。</li> </ul>
		在地建議	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 福佳里胡剛毅里長 共同管道孔設計上為部分凹槽，行人行走時恐因此不慎跌倒，建議設計上應考量到行人步行安全。</li> </ul>
2	生態天橋	洪培林技正	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 洲美蜆仔港草濕生態區及士林抽水站，其過去為舊雙溪河道，濕地環境吸引了許多鳥類駐足覓食。一般時候作為景觀及滯洪功能；大雨過後，因應水位高漲，抽水站會啟動機械排水，以排放過多雨水。</li> </ul>
3	礫石步道		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 礫石步道有效讓雨水快速入滲至土壤裡，減少路面積水。</li> </ul>
4	小型風力發電		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 產業局所設置示範性質之風力發電機，可以供應公廁用電。</li> </ul>
5	鍍鋅隔柵蓋板		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 既有棧道多採木頭建設，其光線無法照射到橋面底下，致使下方植物無法生長；鍍鋅隔柵蓋板之設計，讓橋面下方能夠透氣、透水及透光，利於植物生長以維持生態的連續性。</li> <li>● 此外，鍍鋅隔柵蓋板材質不同於木頭，其在大雨或漲潮過後，可以讓水淹沒不受影響，得以延長使用年限。</li> </ul>

### (二)軟橋公園

編號	智慧生態設施	導覽人員	內容摘要
1	透水鋪面	洪培林技正	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 透水鋪面加速雨水入滲、減少雨天積水，提昇行人安全。</li> </ul>
2	小型入滲池		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 小型入滲池功能類似截水溝，且可以容納部分雨水下滲；若雨勢過大，水池蓄滿後，多出來的雨水會沿著管線溢流至路邊排水溝。</li> </ul>
3	太陽能發電涼亭		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 涼亭上方閒置空間加裝太陽能面板、後方設置智慧微電網系統(EMS)與儲能電池，並配置能源可視化系統，可以供應公園夜間照明用電、提供民眾充電服務以及讓民眾了解太陽能板發電量及儲電量等功能。</li> </ul>

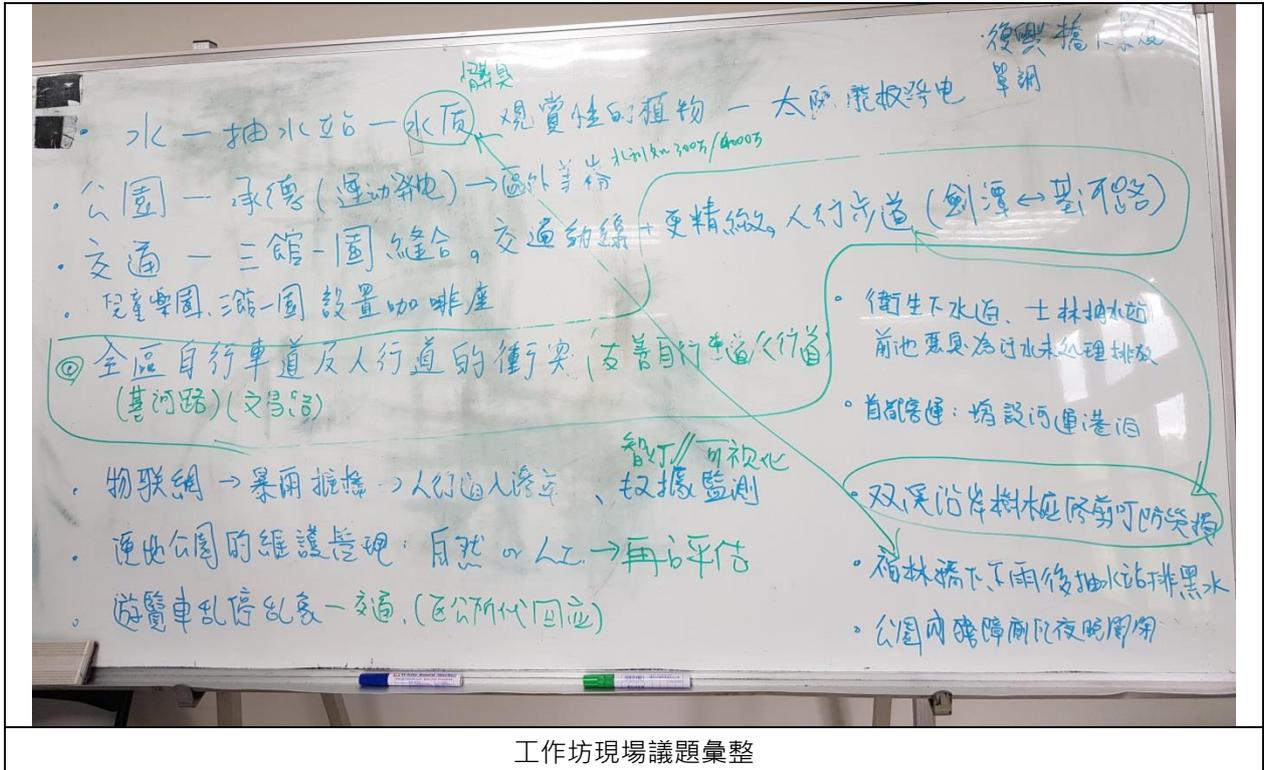
三、討論內容摘要及機關回應意見

民眾意見	機關回應
<p><b>1-1 士林抽水站、首都客運</b></p> <p>1) 受到雙溪及基隆河汙水影響，抽水站水源品質不佳，且影響範圍遠至福林橋下；建議優先解決汙水問題，再執行得獎團隊之理念（如：建置城市農園或生態濕地）</p> <p>2) 建議於溼地公園新增太陽能面板供儲存電力</p> <p>3) 建議種植觀賞性植物，讓里民及遊客有良好休憩空間</p> <p>4) 濕地公園評估該以自然或人工的方式維護管理，以節省後續維護管理成本</p> <p>5) 增設停泊小型港口，吸引觀光客至三館一園地區遊玩</p>	<p>水利處：水質淨化需透過工程手段進行處理；另有觀賞性植物，會依預算考量納入評估規劃，並採自然方式進行維護管理。</p> <p>公運處：周邊土壤性質較為濕軟，且水位高度不高，如需增設河運港口，須進行後續評估或改採其他替代方案執行。</p>
<p><b>1-2 三館一園</b></p> <p>1) 美崙公園休憩民眾多，建議得獎團隊於承德公園「建置運動發電器材」之理念，優先於美崙公園設置</p> <p>2) 假日設置露天咖啡座，提供居民休憩空間，並增強文化建設</p> <p>3) 公共廁所假日晚上經常性關閉，導致遊客無如廁空間</p> <p>4) 由基河路至士商路，交通動線繁亂、人行步道兩旁雜亂，建議道路兩旁建置更完善的人行步道</p>	<p>公園處：</p> <p>1) 後續將考量維護管理效益，評估運動發電器材設置位置。</p> <p>2) 公廁原則 24 小時開放，美崙公園屬特殊情形(遊民占用問題)，後續會加強查緝。</p> <p>新工處：基河路人行道破損嚴重地區，將改採透水鋪面辦理更新，以符合市府海綿城市之概念。</p>
<p><b>1-3 捷運劍潭站 2 號出口</b></p> <p>1) 劍潭捷運站遊覽車違停亂象，造成行人步行困難，建議加強取締遊覽車違停現象</p>	<p>士林區公所：遊覽車亂停現象，區公所會與交通部門及警政部門進行協調，加強取締。</p>
<p><b>1-4 復興橋沿岸</b></p> <p>沿岸景觀單調，建議配合雙溪沿岸樹木修剪，同步改善</p>	<p>水利處：後續會考量到防災及自然的方式去作沿岸景觀的改善。</p>
<p><b>1-4 雙溪沿岸</b></p> <p>建議定期修剪雙溪沿岸樹木，減輕防災損失</p>	<p>公園處：樹木修剪之原則係配合不同環境條件、景觀整體性及品種考量，故後續會再評估以減少災損。</p>
<p><b>1-5 全區</b></p> <p>1) 自行車道與行人安全互相衝突，建議改善人行道與自行車道共道之現象，並改善人行道友善設施與更新(基河路、文昌路)</p> <p>2) 設置暴雨推撥 APP，提供民眾數據監測</p>	<p>新工處：依據人行道相關規範，寬度達 90 公分以上供人行通行，如與自行車動線有所衝突，後續須請交通單位研擬。</p>

#### 四、綜合整理與統計

##### (一)議題彙整

總結本次在地工作坊居民意見，民眾表示士林抽水站於下雨過後會排放出污水，影響整體河面環境，建議優先改善，再參採得獎作品理念以避免浪費公帑；並建議於士林抽水站及首都客運站新增太陽能面板、種植觀賞性植物及增設河運港口。另外有關景觀及市容方面，居民認為目前復興橋周遭景觀單調以及雙溪沿岸樹枝應修剪，以減輕防災損失，建議改善。三館一園範圍，考量公園使用情形，建議得獎理念中的運動發電器材改置於美崙公園，並於假日增設咖啡座，供民眾休憩。有關區內交通情形，民眾建議縫合周遭交通動線；規劃更為精緻友善的人行步道，以及加強取締捷運劍潭站 2 號出口常有之遊覽車違停現象。



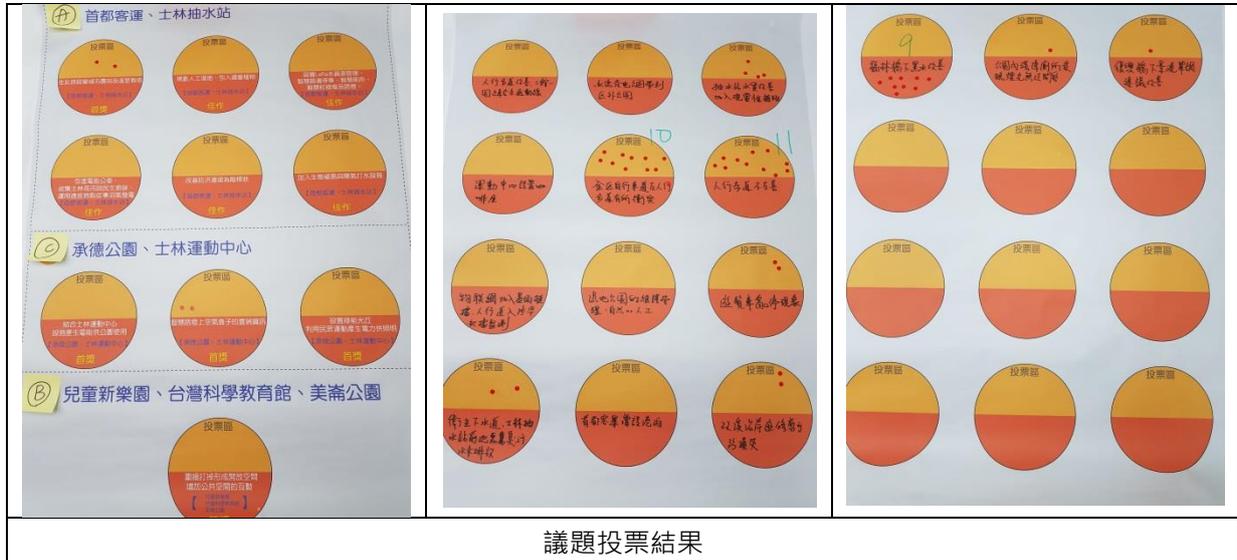
工作坊現場議題彙整



議題彙整地圖

## (二)投票結果

本次在地工作坊民眾最關心議題，依照投票結果得票數依序為「人行道不友善」、「全區自行車道及人行道有所衝突」及「福林橋下汙水改善」。



## (二)工作坊參與人員組成

本次活動參與人員共 36 人(不含工作人員、地政局人員)，組成身分別、桌別及人數如下表。

身分/人數		總計
1	里民(含里長、社區大學、社區發展協會)	24
2	設計競圖團隊	2
3	機關及學校	10
總計		36

六、影像紀錄



1.社區走讀 (洲美蜆仔港公園生態設施導覽)



2.社區走讀 (軟橋公園生態設施導覽)



3.臺北智慧生態社區計畫概述



4.非市有公地活化提案平台介紹



5.居民提出在地議題



6.市府各機關回覆



7.居民投票最受歡迎方案



8.在地工作坊大合照