

109年度參與式預算高中職推廣教育課程特優及優選提案一覽表

110年4月26日府授民治字第1106014338號函發

一、已列入110年住民大會成案案件

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
2	內湖區	臺北市立麗山高級中學	把垃圾變現金—智能回收儲值機	1. 可資源回收之物品缺乏有效管理，改善現有設備。	捷運港墘站1號出口	環保局 資訊局	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	環保局 港墘站周邊已有該設施及服務(iTrash 智慧無人收集服務)	110年3月5日臺北市110年內湖區參與式預算提案審議工作坊第一階段提案人同意不進入提案審議
				2. 針對塑膠杯、寶特瓶、鐵鋁罐進行重點回收。	捷運港墘站1號出口	環保局 資訊局	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	環保局 港墘站周邊已有該設施及服務(iTrash 智慧無人收集服務)	
				3. 利用回收儲值機達到可有效管理之效果。	捷運港墘站1號出口	資訊局	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	資訊局 智慧垃圾回收整合系統(iTrash)已完成概念性驗證(Proof of concept, PoC)，技術可行。	
				4. 設計獎勵機制，鼓勵大眾主動參與回收。	捷運港墘站1號出口	環保局 資訊局	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	環保局 港墘站周邊已有該設施及服務(iTrash 智慧無人收集服務)	

							<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	資訊局 智慧垃圾回收整合系統 (iTrash)已完成概念性驗證 (Proof of concept, PoC)，技術可行。	
5	松山區	臺北市立中崙高級中學	輕盈青銀-間代拉好	希望透過設計不同活動，改善青銀關係： *聖誕節幫長輩化妝。 *和長輩一起逛街(運動、旅遊、購物)。 *年輕人和長輩故事交流(意見分享、良性溝通)。 *做菜大賽(群聚吃飯聊天)。 *和年輕人辯論(互相交流、友善評論)。	中崙市場區民活動中心	社會局	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	1. 本局已有補助辦理社區照顧關懷據點計畫，透過補助民間團體，由社區在地結合相關福利資源，各社區照顧關懷據點(以下簡稱據點)可依社區長者喜好連結社會資源辦理相關活動課程，其中為加強代間活動，本計畫亦提供加值方案-創新提案-祖孫代間活動，鼓勵據點增加相關活動。 2. 本局可提供有辦理意願之學校與學生相關據點資訊，俾利學生參與據點服務活動。	110年3月26日臺北市110年松山區參與式預算提案審議工作坊第二階段審議通過。
6	松山區	育達學校財團法人臺北市私立普林思頓高級中等學校(臺北市私立)	「繪出松山青視代」小巨蛋附近老舊街牆彩繪計畫	希望可以在松山田徑運動場及小巨蛋附近的巷弄作運動主題的彩繪美化，來推廣小巨蛋的運動賽事及運動的風潮： 小巨蛋附近住宅區(巷弄住宅景觀) 1. 改善小巷房子老舊印象，給予親近、美感、視覺舒適的藝術空間再造。	北寧路、美仁1號公園、北寧路32巷、56巷、71巷、八德路三段99巷等房屋密集區。	體育局	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	經查施作地點所述北寧路、美仁1號公園、北寧路32巷、56巷、71巷、八德路三段99巷等路段非本局權責範圍，請洽相關主責單位辦理。 經110年2月22日松山區審議工作坊會前會，本案仍請體育局擔任PM機關。	110年3月26日臺北市110年松山區參與式預算提案審議工作坊審議未通過。

		育達高級商業家事職業學校)		2. 運用美的形式原理設計彩繪老屋外牆，利用視覺藝術表現技法(異於一般彩繪手法)融入松山青視代元素(運動風、均衡和諧、漸層)，如：灌籃高手、網球王子、閃電11人足球。 希望可以達到市容美化、形塑地區特色、增加藝術氛圍、提倡運動及促進經濟增加人流之效益。			<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	經查施作地點所述北寧路、美仁1號公園、北寧路32巷、56巷、71巷、八德路三段99巷等路段非本局權責範圍，請洽相關主責單位辦理。 經110年2月22日松山區審議工作坊會前會，本案仍請體育局擔任PM機關。	
10	信義區	臺北市立永春高級中學	我們的花樣年華	1. 活動中心設置電梯，營造無障礙友善校園環境	永春高中 (松山路654號)	教育局 永春高中	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 本局業於109年核撥學校工程評估經費，預定110年度完成評估報告，倘具可行性，預定於111年開始施工。	110年3月17日臺北市110年信義區參與式預算提案審議工作坊第二階段審議通過。
				2. 一樓後花園美化再利用，規劃人文藝術休憩空間	永春高中 (松山路654號)	教育局 永春高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	永春高中 已另外向工程科申請相關經費	
							<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 該校已在一樓後花園種植可食用蔬果，以作為人文藝術休憩空間。	
							<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	永春高中 1. 永春好水·鄰里共榮 (1)將在英華樓一樓旁的冷門地，改造成田地和綠色大道，不僅讓學校內部更美觀，也可做為教學用地。例如：多元選修課程可增設田地學習和植物觀察，讓學生能在校內就能接觸大自然。 (2)本校落坐於象山登山路口，	

								<p>可開放放學時間或是假日，讓登山客或社區老人進來休憩，也可以摘採已成熟的蔬菜和水果，在上學日可邀請當地的社區老人教導學生如何種植、如何培養。</p> <p>(3)現今社會高齡化嚴重，結合課程，讓學生接觸銀髮族，學習如何和銀髮族相處，並可做為示範學校，讓其他學校進行觀摩或參與課程，增加青銀互動的經驗。</p> <p>2. 向山~象山</p> <p>(1)在舊校門外，通往象山登山路口處的圍牆，因長期未維護且天氣的原因，佈滿了青苔和蚊蟲，將其進行美化，圍牆上使用小磁磚，把象山的特色拼貼在上面，以吸引更多的觀光客。</p> <p>(2)在圍牆上增設 QR code，以 AR 方式將信義區人文歷史環境演變作介紹，讓民眾上山前可先了解信義區的特色，也可讓學生對學校周遭環境有更多的了解，並更有效的利用，例如：利用多元選修，讓老師帶學生去參觀，並做成一份自導式實察的學習歷程檔案。</p>	
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

二、涉及校內議題(教育局)

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
1	大安區	臺北市 私立金甌女子 高級中學	東門市場整 體規劃	1. 整潔： (1)垃圾桶設立 (2)定期消毒(1次/2W)	東門市場	市場處	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	1. 倘市場設置垃圾桶將造成附近住家及民眾將自家垃圾丟置於市場垃圾筒之情形，造成市場垃圾激增，影響市場環境清潔。 2. 另本處針對所屬市場皆請委外得標廠商協助定期於市場進行消毒作業。	
				2. 動線： (1)攤販地圖 (2)人車出入管理	東門市場	市場處	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	1. 東門外臨時攤販集中場範圍： (1)因東門外臨時攤販集中場內攤販會員大多屬無證及非列管的攤販，流動性大，非固定攤位營業居多，故無法明確標示各攤地圖，惟可在地圖上標示東門外臨時攤販集中場範圍，作為攤販營業地圖。 (2)另查東門外臨時攤販集中場各巷道為周邊街廓之連通巷道，屬開放式公共空間，若要作人車出入管理(如時段性管制車輛進入)，將涉及當地住戶通行權益問題，需取得當地民意共識支持後，方能為之。	
				3. 外觀規劃： (1)招牌管理	東門市場	市場處	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	市場處	
				4. 空間管理： (1)市場攤位編號	東門市場	市場處	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	市場處	
				5. 跨界合作： (1)服務學習	東門市場	市場處 教育局	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	市場處	

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
				(2)與商校合作			<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 1. 學生所提協助攤商收攤之服務學習計畫立意良善，然因與上課時間衝突，學校將積極協調，轉為假日於社區內，於有清潔需求之區域進行服務。 2. 學生所提之市場商家供應午餐，基於衛生安全考量，同時為利於學生學習與產業鏈結，該校將評估規劃以攤商之行銷與商標設計的方向結合課程之可行性積極辦理。	
13	信義區	臺北市立松山高級工農職業學校	建構安全友善的永續工農	1. 校外行人徒步專用道 (臺北市信義區忠孝東路五段236巷3弄)	松山工農 (忠孝東路五段236巷3弄)	交工處	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	查案址巷道係8米雙向道，北側部分路段劃有禁停紅黃線，另南側劃有汽機車停車格，考量該路段劃設標線型人行道(或設置實體人行道)需配合實施禁止臨時停車管制，惟當地居民對於周邊禁停管制措施仍未獲共識，為避免用路需求不同造成爭議，經評估後仍宜維持現況。	
				2. 校園內腳踏車停車場太小，增設為兩排至三排自行車車位，便可好好利用周圍空間並且讓環境更加美觀。	松山工農 (忠孝東路五段236巷3弄)	教育局 松山工農	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 該校將盤點校園空間，尋找適當空間增設腳踏車停車空間。	
							<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	松山工農 1. 校內腳踏車停車場分為2區，1處位於忠孝東路5段236巷3弄圍牆邊，計有42組車架另有空地約可停放4輛腳踏車；另1處位於勤業樓旁雨遮下方空地共計13組車架。 2. 停車架共計55組，平日停車統計	

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
								腳踏車約30臺，機車14臺，目前停車空間尚能符合師生需求。 3. 多數師生多將自行車停放於雨遮下避雨，惟雨遮涉及違建建管問題無法再設，將宣導師生多將利用忠孝東路5段236巷3弄圍牆內停車場。	
			3. 教室增設置物櫃，書籍及個人物品無法全數放置於抽屜，沒有櫃子便可能導致同學將書籍、個人物品堆積於走道上，容易使他人絆倒。	松山工農 (忠孝東路五段236巷3弄)	教育局 松山工農	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 該校將審酌教室空間後，再行規劃置物櫃擺設位置。		
						<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	松山工農 爭取經費希望於110年度進行改善。		
						<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 本局已於104年進行操場跑道暨排水溝整修工程。排水不佳係因學校地勢低窪，大雨時不易快速宣洩，已請該校加強清疏，以維排水系統運作。		
			4. 操場排水系統不佳，操場排水系統不好，只要一下雨便導致水溝堵塞、跑道積水，使人容易滑倒。	松山工農 (忠孝東路五段236巷3弄)	教育局 松山工農	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	松山工農 1. 本校地勢低窪，校園外側人行道高出約50公分，操場排水方向經由校內管溝排往校門，颱風雨大時排水不易快速宣洩。 2. 經本校多年疏通整治溝渠，積水情形已大為改善。 3. 經洽水利處知悉忠孝東路5段372巷28弄下有大型箱涵，建議校內挖掘大型排水溝導入地下箱涵，費用約1百多萬，目前無積水現象，視		

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
								積水情形爭取經費進行改善。	
14	北投區	臺北市立復興高級中學	搭得到的專車	1. 新設學校專車。	捷運新北投站-復興高中	教育局 復興高中 公運處	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 該校將與學生及公運處研討，確認需求量，並請公運處評估專車之效益。	110年3月31日 針對此案市府與相關機關召開研商會議研議執行可行方式
				2. 增加公車班次	捷運新北投站-復興高中	教育局 復興高中 公運處	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	復興高中 校方無專業司機與車輛可提供，應看公運處是否可提供相關資源而定。	
				3. 限制上車人數	捷運新北投站-復興高中	教育局 復興高中 公運處	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	公運處 1. 學校專車係指由復興高中逕行租賃遊覽車等方式提供該校師生專用車輛，因係屬學校與遊覽車業者間的車輛租賃契約，與一般公車性質不同，故學生專車非屬本處權管範疇。 2. 公車係為大眾運輸重要一環，具有固定班次、固定路線、固定票價及固定場站等特性，爰本市聯營公車提供旅客運送服務為不特定對象，且於各車型車輛可承載容量空間下提供座位及站位數，以輸運民眾搭乘；又公車車輛調度及駕駛員工時等均須符合相關規範，並無法任意增加班次服務。 3. 綜上，倘為特定機關團體之特殊乘車需求，建議主辦單位應以包租	

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
								車輛方式載運為宜，因有其專屬需求，如用車時間、定點候車等，非一般公車服務之範疇，以避免影響既有公車乘客之權益。	
16	文山區	臺北市立萬芳高級中學	萬芳天堂路	1. 改善道路排水系統 (1)採用透水混凝土材質 (2)使用砂藻土加強排水 (3)增建雨水蒐集系統	萬芳高中校內低窪處	教育局 萬芳高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 查係屬校外人行道排水系統，無涉本局權責，可洽本府工務局水利工程處研議。	110年3月31日 針對此案市府與相關機關召開研商會議研議執行可行方式
							<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	萬芳高中 強化排水管線功能	
				2. 擴建行人用路空間	萬芳高中大門至捷運萬芳醫院站出口之人行道	交工處 新工處	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	交工處 查案址為10公尺計畫道路，現況雙向佈設各1車道，東側設有實體人行道，雙側部分繪有停車格，現況因路幅條件限制尚無足夠空間可供拓寬人行道，且東側實體人行道已提供足夠通行空間，爰經評估宜維持現狀。	
							<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	新工處 1. 有關萬芳高工大門至捷運萬芳醫院站出口通行路徑為萬芳路3段115巷，為10公尺計畫道路，現況東西兩側沿線為汽、機車停放區，東側臨興華國小退縮地，寬度約3.5公尺，可供行人通行。 2. 人行道拓寬或新增部分，因涉及路型調整屬本市交通管制工程處權	

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
								責，本市交工處對路型、交通流量、人行需求作整體評估，如交工處評估可拓寬或新增後，本處將依新路型邀管線單位及水利單位確認地下管線遷移及排水系統規劃之可行性。	
				3. 整合公車站牌	捷運萬芳醫院站出口前公車站牌	公運處	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	考量「捷運萬芳醫院站」(雙向)公車站位停靠路線眾多，為減少車流壅塞及疏散公車停靠降低回堵，前經各單位現場會勘後將該站位拆成2站區，俾利提升民眾候車便利性，建議維持現況。	
17	大同區	臺北市立成淵高級中學	校園廁所環境改善	1. 增設 LED 燈管，改善燈光太暗情形。	成淵高中 (承德路二段235號)	教育局 成淵高中	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 經查94及95年曾辦理倫理樓男女廁整修，該校已提案申請編列111年度預算辦理改善，本局將配合實際需求提供協助。	
							<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	成淵高中 1. 本校廁所除春暉樓及勵志樓非為LED燈管，餘皆已汰換為LED燈管。 2. 俟經費挹注後再行汰換。	
				2. 開關改成感應式。	成淵高中 (承德路二段235號)	教育局 成淵高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 經查94及95年曾辦理倫理樓男女廁整修，該校已提案申請編列111年度預算辦理改善，本局將配合實際需求提供協助。	
							<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	成淵高中 俟經費挹注後再行汰換。	

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案,請說明內容) (如無替代方案,請說明理由)	備註
				3. 老舊管線全數換新,減少阻塞。	成淵高中 (承德路二段235號)	教育局 成淵高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行,但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行,且無替代方案	教育局 經查94及95年曾辦理倫理樓男女廁整修,該校已提案申請編列111年度預算辦理改善,本局將配合實際需求提供協助。	
							<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行,但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行,且無替代方案	成淵高中 1. 配合廁所整修,逐一更新校園廁所老舊管線。 2. 俟經費挹注後再行汰換。	
				4. 一廁所設置1個免治馬桶。	成淵高中 (承德路二段235號)	教育局 成淵高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行,但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行,且無替代方案	教育局 免治馬桶有公共衛生疑慮且不易維護。	
							<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行,但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行,且無替代方案	成淵高中 免治馬桶有公共衛生疑慮且不易維護。	
18	松山區	臺北市立西松高級中學	學生通勤交通問題-學生上下學,安全有保障	1. 期望能規劃為單邊停車,並畫上停車格,以增加路面寬度;若可以則再加上綠色的行人專用道,以加強行人的安全。	南京東路五段251巷	交工處 停管處	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行,但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行,且無替代方案	交工處 查南京東路5段251巷係屬北往南單行道,本處業於路口轉角及部分路段繪有禁停紅線,尚可供人車互讓通行,且繪設標線型人行道需配合規劃實施禁停管制措施,考量使用者多為當地居民,為避免用路需求不同造成爭議,故經評估後暫宜維持現狀;另查寶清街兩側皆設有人行道足供行人通行使用,建議用路人可使用該處人行道通行,以維人車通行安全。	
							<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行,但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行,且無替代方案	停管處 考量公共救災及救護通行安全,6公尺以下(含6公尺)巷道不予規劃	

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
								停車位，經查案址路寬約5.5公尺，考量車輛通行安全，須由交工處評估單側禁停紅線管制後，本處再行檢討辦理後續格位事宜。	
				2. 放寬學生遠到證的申請條件。		教育局 西松高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 由該校與學生及家長共同討論形成共識後決定即可。	
				3. 增加公車接駁定點。		公運處	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	1. 建議設站地點為狹窄巷道，不宜公車行駛及停靠，倘於該處設站停靠，將嚴重影響當地人車通行，建議維持現況為宜。 2. 西松高中周邊尚有「三民健康路口(西松高中)」、「西松高中」、「富泰里」及「發電所(西松高中)」等站位，且有19條公車路線，公車運能充足，建議多加使用既有大眾運輸資源。	
				4. 增設捷運Ubike數量。		交通局	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	未來各捷運站出入口周邊均會評估設置YouBike站之可行性，後續仍須邀集相關單位現場研議討論。	
				5. 調整上下課時段公車發車密集度。		公運處	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	考量現今勞動法令修改及日漸嚴峻，在公車業者既有人力條件下，增加班次將會影響駕駛工時，惟針對西松高中平日上下課之通學人潮，本處將請公車業者依實際狀況，加強人車調度機動加密班次，並持續觀察搭乘狀況及車輛調度情形，作為未來班次檢討調整之參	

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
								據。	
				6. 調整周邊學校紅綠燈數量。		交工處	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	本處將於健康路325巷與該巷5弄口增設交通號誌，業已依序派工。	
19	中正區	臺北市立建國高級中學	滑倒是會呼吸的痛—建國中學戶外球場地板材質更換提案	1. 改善建國中學校內戶外籃球場地地板之防滑效果。	建國中學 (南海路56號)	教育局 建國中學	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 該校本(110)年度已編有籃排球球場整修工程，提供學生舒適的運動場地。	
							<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	建國中學 建國中學體育組針對提案內容可行性進行評估回復，本校戶外籃排球球場於110年度編列整新工程，預計於7月至8月動工整建。	
				2. 透過更換建中戶外籃球場地地板之地板材質，改善止滑效果及排水性，以避免下雨溼滑可能導致的危險。	建國中學 (南海路56號)	教育局 建國中學	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 該校本(110)年度已編有籃排球球場整修工程，提供學生舒適的運動場地。	
							<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	建國中學 建國中學體育組針對提案內容可行性進行評估回復，本校戶外籃排球球場於110年度編列整新工程，預計於7月至8月動工整建。	
22	士林區	臺北市立陽明高級中學	陽明高中改造大作戰	1. 環境問題 (1)操場除草。 (2)砍單槓附近的樹。 (3)廢除生態池。	陽明高中 (中正路510號)	教育局 陽明高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 1. 環境問題： (1) 操場除草：已處理。 (2) 砍單槓附近的樹：與校內生態環境息息相關，樹木以就地保留為宜，可進行修剪。 (3) 廢除生態池：與校內環境息息	

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
								相關，且可配合生態環境教育，可進行環境整修。	
							<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	陽明高中 1. 環境問題： (1)操場除草(可行)：已處理。 (2)砍單槓附近的樹(不可行，且無替代方案)：與校內環境息息相關，僅可進行修剪。 (3)廢除生態池(不可行，且無替代方案)：與校內環境息息相關，僅可進行修剪。	
				2. 設備問題 (1)新增校舍電梯。 (2)開設熱食部。 (3)汰換生鏽鐵欄杆。 (4)桌椅調高。 (5)課桌椅抽屜加大。	陽明高中 (中正路510號)	教育局 陽明高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 2. 設備問題： (1) 新增校舍電梯：已規劃辦理增設電動爬梯。 (2)開設熱食部(不可行，且無替代方案)：校內暫無適合且符合消防法規之場地。 (3) 汰換生鏽鐵欄杆：已於學校相關預算規劃辦理。 (4) 桌椅調高：桌椅已可配合身高更換。 (5) 課桌椅抽屜加大：教育部訂有課桌椅規格，倘有置物需求可放置於教室內置物櫃。	
							<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	陽明高中 2. 設備問題： (1)新增校舍電梯(可行)：已規劃辦理增設電動爬梯。 (2)開設熱食部(不可行，且無替代	

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
								方案)：校內暫無適合且符合消防法規之場地。 (3)汰換生鏽鐵欄杆(可行)：已在規劃中。 (4)桌椅調高(可行)：桌椅可配合身高更換。 (5)課桌椅抽屜加大(不可行，且無替代方案)：目前因契約無法加大抽屜，可考量列入未來契約規格。	
				3. 美化問題 (1)修理教室門。 (2)清理川堂鏡子。 (3)運動褲材質優化。	陽明高中 (中正路 510號)	教育局 陽明高中	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 3. 美化問題： (1) 修理教室門：已完成各教室門檢修。 (2) 清理川堂鏡子：均有定期安排服務同學清理。 (3) 運動褲材質優化：已將相關意見提請服儀委員會討論。	
							<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	陽明高中 3. 美化問題： (1)修理教室門(可行)：已完成各教室門檢修。 (2)清理川堂鏡子(可行)：定期安排服務同學清理。 (3)運動褲材質優化(可行)：已請同學將相關意見提請服儀委員會討論。	
23	中正區	臺北市立成功高級中學	現代化教室設備更新計劃	1. 舊大樓外牆整修→八德樓。		教育局 成功高中	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 該校八德樓102年進行屋頂防漏工程、104年已進行八德樓耐震補強暨廁所及外牆整修工程。	

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
					成功高中 (濟南路1段 71號)		<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	成功高中 本校已於104年完成八德樓外牆整修工程。	
			2. 課桌椅更新→課木桌椅全面換新(符合人體工學、可平躺)。	成功高中 (濟南路1段 71號)	教育局 成功高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 該校已於108年及109年全面汰換學生教室課桌椅，為木製標準桌椅。以該校教室空間、學生數及高中學生身高體形為考量，並衡酌課桌椅係以學習為目的，尚無符合課桌椅可平躺之需求。		
						<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	成功高中 1. 本校已於108年及109年全面汰換學生教室課桌椅，為木製標準桌椅。 2. 以本校教室空間及學生數考量，無法符合課桌椅可平躺之需求。		
				成功高中 (濟南路1段 71號)	教育局 成功高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 該校至109年底全校共建置145臺無線網路基地臺，一般班級及專科教室無線網路涵蓋率已達100%。如有師生反映訊號不佳，將會適時調整無線網路頻道、功率或加裝設備。		
			3. 新增 Wifi→看影多片不斷線。	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案		成功高中 108學年開始至本學期已陸續新增，目前普遍涵蓋各教學區域。			

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
				4. 置物櫃架高、增大一點。	成功高中 (濟南路1段71號)	教育局 成功高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 該校班級教室置物櫃為101年改善建置，係以班級現有人數做最大考量。因同學使用需求，將在整體教室空間重新規劃後爭取預算改善。	
							<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	成功高中 1. 本校班級教室置物櫃為101改善建置，係以班級現有人數做最大考量。 2. 因同學使用需求，將在整體教室空間重新規劃後爭取預算改善。	
24	中正區	臺北市 立成功 高級中 學	廢物書包大改版，攻佔臺大宿舍!!	1. 開放學生背非學校背包進入校園。	成功高中 (濟南路1段71號)	教育局 成功高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 查該校背包規定於服裝儀容規定內，校方可藉由服裝儀容委員會，以舉辦校內公聽會、說明會、進行全校性問卷調查或其他民主參與方式，廣納學生及家長意見，與學生達成共識。	
							<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	成功高中 109學年已開放學生背非學校背包	
				2. 改制學校書包(後背包)更加牢固，並希望與運動品牌聯名。	成功高中 (濟南路1段71號)	教育局 成功高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 查該校背包規定於服裝儀容規定內，校方可藉由服裝儀容委員會，以舉辦校內公聽會、說明會、進行全校性問卷調查或其他民主參與方式，廣納學生及家長意見，與學生達成共識。	

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
							<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	成功高中 可提供由學生創意設計的背包代替運動品牌更具意義	
				3. 收購臺大宿舍(第四)改建教室供高三同學使用，並在1樓蓋游泳池。	成功高中 (濟南路1段71號)	教育局 成功高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 此方案無法由學校單位單方面決定，臺大係教育部權管，需經臺大校方及學生會同意。且本案僅提供高三學生使用，建請於學生自治相關會議討論。	
							<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	成功高中 此方案無法由學校單方面決定，要經由市政府編列預算以及教育部相關單位同意。	
25	南港區	臺北市立育成高級中學	育成高中電梯等待計畫	1. 開放行政電梯供學生使用。	育成高中校園內	教育局 育成高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 1. 該校已提供學生專用電梯使用，同學可多加利用，若等的時間過長，建議可走樓梯，以節省時間且達到運動之效，另可透過班聯會提出具體改善案，由班聯會於生活法規委員會提案討論。 2. 電梯主題式學習環境美化，近期本校陸續進行中，希望能涵養學生性情，提高學習興趣，增強學習效果。	
							<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	育成高中 已提供學生專用電梯使用	

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案，請說明內容) (如無替代方案，請說明理由)	備註
				2. 增設1臺新電梯(體育館和班級間)	育成高中校園內	教育局 育成高中	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	教育局 1. 該校已提供學生專用電梯使用，同學可多加利用，若等的時間過長，建議可走樓梯，以節省時間且達到運動之效，另可透過班聯會提出具體改善案，由班聯會於生活法規委員會提案討論。 2. 電梯主題式學習環境美化，近期本校陸續進行中，希望能涵養學生性情，提高學習興趣，增強學習效果。	
							<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	育成高中 已提供學生專用電梯使用	

三、涉及校外議題(各權責機關)

項次	行政區	學校	提案	具體提案內容	施作地點	權責機關	權責機關評估結果	權責機關說明 (如有替代方案,請說明內容) (如無替代方案,請說明理由)	備註
3	中山區	臺北市立大直高級中學	圓山花博的閒置空間利用	1. 位置優越→展演空間接 ex: 劇團表演	圓山花博流行館: 台北市中山區玉門街1號	會展基金會	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行, 但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行, 且無替代方案	流行館自105年11月起提供各類展覽及活動場地租用, 進3年使用率也維持在6成左右, 甚至110年也吸引廠商策辦2檔展出時間長達半年的主題展覽, 並非蚊子館。	
				2. 公共活動區域 ex: 學生社團表演	圓山花博流行館: 台北市中山區玉門街1號	會展基金會	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行, 但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行, 且無替代方案	流行館近幾年已成為大專院校舉辦畢業展、成果展及學生社團租借演出的場地, 亦符本提案之用途。	
				3. 鄰近北市美術館→擴充空間	圓山花博流行館: 台北市中山區玉門街1號	會展基金會	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行, 但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行, 且無替代方案	1. 流行館為綠建築, 館內一樓並無空調, 策展廠商可依據需求架設舞台及座位。 2. 文化局已在美術公園規劃第二美術館, 即為解決現北美館空間不足問題, 流行館如要作為美術館擴充空間, 空間實有所不足, 屆時待第二美術館落成即可。	
4	文山區	臺北市立景美女子高級中學	欸! 有大新興在公園	1. 樟新公園 (1)水塔美化(建議融合木柵當地特色, 例: 包種茶、拔河) (2)增設垃圾桶 (3)美化環境(例: 種植花卉)	樟新公園 (臺北市文山區一壽街49之3號)	公園處	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行, 但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行, 且無替代方案	1. 有關樟新公園水塔美化一節, 經查樟新公園內水塔係屬社區使用維護, 故本處無法配合協助美化。 2. 有關樟新公園增設垃圾桶一節, 因考量增設垃圾桶恐造成民眾丟棄家庭垃圾, 故經評估後不再增設垃圾桶。 3. 目前樟新公園內已植有季節性開花之灌木及球根類植物(如: 杜鵑、茶梅、鳶尾及射干等), 並搭配各種葉色質地變化的灌木, 故有關建議種植草花一節, 本處暫無規劃。	

				2. 樟興公園 (1)增加遊憩設施(老人滑步設施、盪鞦韆) (2)更新現有共同設施(靠背長椅、垃圾桶、無障礙空間)	樟興公園 (臺北市文山區木新路3段與辛亥路7段口)	公園處	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行, 但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行, 且無替代方案	1. 有關樟興公園增設盪鞦韆一節, 經查樟興公園兒童遊戲場空間不足, 故經評估後無法增設盪鞦韆。另有樟興公園增設老人滑步機一節, 本處預計於110年6月30日前增設完成。 2. 有關樟興公園增設垃圾桶一節, 因考量增設垃圾桶恐造成民眾丟棄家庭垃圾, 故經評估後不再增設垃圾桶。 3. 有關樟興公園更新椅子及無障礙空間一節, 本處預計110年6月30日前完成。	
7	中山區	臺北市立中山女子高級中學	「長」 「建」交通 危機	1. 採用紅綠燈調節	建國北路一段與長安東路二段交叉口	交通局 交工處	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行, 但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行, 且無替代方案	交通局 依交工處評估, 建國北路1段南往北方向與長安東路2段口行車號誌時制秒數尚符合車行需求故暫維現況, 該處將持續觀察該路口車流狀況適時調整秒差, 以維整體車流順暢。	1104月30日 北市交資字第1103029232號更新
							<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行, 但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行, 且無替代方案	交工處 查建國北路1段南往北方向與長安東路2段口號誌時制秒數尚符合現況交通需求, 本處將持續觀察該路口車流狀況適時調整號誌時制秒數, 以維整體交通順暢。	
				2. 增加汽車臨停區	中山女高右側校門口於距校門約10公尺之第一個機車臨時停車區開始, 建國北路一段	停管處 交工處	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行, 但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行, 且無替代方案 <input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行, 但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行, 且無替代方案	查規劃汽車臨時停放黃線為本市交通管制工程處權責。 交工處 依據交工處110年2月5日辦理現場會勘, 結論「經現場與會人員決議, 囿於建國北路1段臨中山女中側設有消防栓及公車停靠區, 致無法辦理禁止停車黃線增繪作業, 另現地禁止停車黃線配置尚符合車輛臨停需求, 故暫	

								維持現況。」	
				3. 設置微笑單車	台北市長安東路二段	交通局	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	經初步評估設置可行，惟新設建議站點與既有站位站間距離須大於200公尺以上，後續設置仍須邀集相關單位現場研議討論。	
8	萬華區	臺北市立大理高級中學	人行道整潔計畫和美化街道	1. 定期派人巡查人行道雜物及汽機車，若勸告後一個月內未改善將立即開罰。	長順街北側、艋舺大道及環河南路2段部分路段	警察局 環保局	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	警察局 經查大理高中周邊長順街北側、艋舺大道及環河南路2段部分路段人行道，均有實施機車退出騎樓、人行道專案，周邊禁停牌面亦設置於明顯處，應無需勸導1個月後開罰，本分局責轄區華江派出所派員加強巡查，如發現違規即予依法查處，以維通行安全秩序。	
							<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	環保局 一、人行道雜物 1. 由警察局就堆置之雜物，依「道路交通處罰條例」第82條規定以移動式道路障礙(路霸)認定，張貼公告限期清除，屆期未清除，由警察局取締告發，並認定為廢棄物，由環保局協助清除。 2. 環保局將持續派員加強周邊環境清潔維護及派員執行違規棄置廢棄物環境巡查工作。 二、人行道汽機車 1. 一般違停汽機車由警察局逕行拖吊	

							並開罰。 2. 廢棄汽機車，有牌廢車由警察局查報，無牌廢車由環保局查報，限期車主7日內清理移置，屆期未移置者由環保局拖吊移置。	
			2. 寬度較窄人行道處將樹移除，較寬人行道則保持原樣。	長順街北側、艋舺大道及環河南路2段部分路段	公園處	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	1. 經現場勘查，設置樹穴後人行通行空間最小淨寬大於0.9公尺，符合市區道路人行道設計規定，惟部分路段人行道違規停放車輛或遭私人物品佔用，以致限縮人行通行空間。 2. 提案地點皆為生長多年成齡樹木，倘在符合最小通行淨寬條件下仍移除或移植，勢必引起樹保團體或維護綠色資源輿論爭議，另移植樹木須尋找合適移植定點，目前亦無地點可供移植大量樹木。 3. 考量維護城市綠色資源，建議淨空人行道停放車輛及清除私人物品佔用，以對樹木影響最小方式為之。	
			3. 在騎樓上做無障礙坡道，讓騎樓高低處能有斜坡或緩坡。	長順街北側、艋舺大道及環河南路2段部分路段	建管處 新工處	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	建管處 1. 騎樓屬私有產權範圍，如需由本府騎樓整平，尚須取得建物所有權人或使用人之同意。 2. 查環河南路二段162號至330號(西側)、環河南路二段101至241號(東側)及長順街65至73號等建物騎樓已於100年辦理騎樓整平。 3. 另查艋舺大道部分，已於95、96及98年分段辦理騎樓整平。	
						<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	新工處 有關案址騎樓設置無障礙斜坡道一事，經查騎樓非本處權管道路用地，請相關權管機關(建管處)依權責卓	

								處。	
9	大安區	臺北市立大安高級工業職業學校	大安交通大平臺	改善大安高工周遭交通 1. 廣設 U-bike 停靠站。	大安高工周邊	交通局	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	經初步評估設置可行，惟新設建議站點與既有站位站間距離須大於200公尺以上，後續設置仍須邀集相關單位現場研議討論。	
				2. 增設一個連結大安高工校門口的捷運出口。	大安高工周邊	捷運局	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	1. 提案內容建議捷運木柵線大安站於大安高工周邊增設出入口。經研析由於車站周邊多為開發大樓，用地難以取得，致無法再於復興南路西側（大安高工周邊）增設出入口，因此現階段係鼓勵車站周邊開發大樓於執行建築相關行為時可申請與車站連通來辦理，此非短期內可以達成。 2. 捷運木柵線大安站僅設置單邊出入口情形，於捷運信義線通車後，大安站已擴增為6個出入口。前往大安高工之旅客，因應短期內無法於復興南路西側增設出入口時，其替代方案係就近以位於信義路上的3號及4號出入口進出車站。	
				3. 在分隔島中間增設行人穿越道。	大安高工校門前	交通局 交工處	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	交通局 校門口距信義路3段及復興南路2段78巷均於200公尺之內之步行距離，宜維持現況。	1104月30日北市交資字第1103029232號更新
							<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	交工處 查校門往南80公尺即為號誌化路口，尚屬合理步行距離，可供行人於綠燈時相內通行，且復興南路屬本市主要幹道之一，過多號誌化路口將影響車	

								流續進及通行效率，爰經評估宜維持現狀。	
11	大安區	臺北市立和平高級中學	臥龍一百，微笑滿「載」	和平高中位於捷運站（公館、六張犁）不便抵達之地，因此希望在學校周邊增設U-bike方便學生往返於學校與捷運站。	和平高中周邊	交通局	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	查和平高中周邊已規劃YouBike 2.0芳和國中站及辛亥基隆路口站。	1104月30日北市交資字第1103029232號更新

12	中山區	臺北市立大直高級中學	點亮地下道。大直更美好	1. 讓地下道變明亮：換燈泡	北安路420號附近地下道	新工處	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	地下道燈泡更換係屬本局公園路燈工程管理處權責。	
				2. 定期清理地下道：清潔員定清掃、學生公服	北安路420號附近地下道	環保局	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案		
				3. 改善漏水問題：修補漏洞	北安路420號附近地下道	新工處	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	本處已於109年7月針對部分滲漏水處納入改善，另持續觀察案址是否有，其餘持續滲漏水處，本處再行納入110年度預算辦理改善。	
				4. 改變地下道體設計：壁面跟磁磚	北安路420號附近地下道	新工處	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	本地下道已於106年度辦理美化改善，另針對出入口部分磁磚情形亦尚屬堪用，惟部分磁磚破損部分本處納入110年度預算辦理改善。	
				5. 增設無障設施：坡道	北安路420號附近地下道	新工處	<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	案址無足夠腹地設置無障礙斜坡道。	
15	信義區	臺北市立松山高級中學	Run Run 市府便利 Go-走跟跑一樣快	忠孝東路與基隆路十字路口交通改善 於台灣銀行松山分行周圍(台北市信義區忠孝東路四段560號)及2號出口斜對面的人行道上增設捷運小型出口(如台北車站之M1、M8等出口)，自捷運站挖地下連通道至出口，以舒緩尖峰時段十字路口之人潮，提升用路人的安全性，保障交通要道的舒暢。	基隆路與忠孝東路十字路口	交通局 捷運局 臺北捷運公司 新工處 交工處	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	交通局 該路口信義分局於109年12月16日邀集相關單位辦理現勘，交工處已針對路口號誌、標誌及標線進行調整。	1104月30日北市交資字第1103029232號更新
						<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	捷運局 一、提案內容建議捷運板南線市政府站於忠孝東路與基隆路交叉路口之西北角及西南角增設出入口，以舒緩尖峰時段十字路口之人潮，提升用路人的安全性，保障交通要道的舒暢。 二、經研析若於市政府站穿堂層西側增設地下連通道，穿越基隆路下方而		

							於忠孝東路與基隆路交叉路口之西北角及西南角增設出入口，因應市政府站穿堂層西側已全部配置供車站營運所需之機房，故地下連通道之出發點無處設置，且市政府站穿堂層往西行之地下連通道將與基隆路車行地下道有所衝突而無法穿越。	
						<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	臺北捷運公司： 臺北捷運系統係由捷運主管機關捷運局規劃、興建，再由本公司負責經營與服務，捷運車站是否增設出口亦須由捷運局評估考量，本公司非屬本項提案之權責機關。	
						<input type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	新工處 有關捷運站增設出入口事宜係屬捷運局權責，本處無意見。	
						<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	交工處 為利行人穿越安全及東轉北右轉車流紓解，並擴大機慢車待轉區範圍，本處前已邀集相關單位現場會勘，決議規劃調整案址路口北側行穿線至分隔島位置設置，分隔島範圍可提供行人庇護使用，業於109年10月完成。	
20	內湖區	臺北市立南湖高級中學	還我走路的时间	在東湖路、五分街、康寧路三段222巷行人方向之紅綠燈增設按鈕。此按鈕的功用為減少紅綠燈轉換時間的間距，若無行人使用路權時，則可讓汽機車自由通行，如此不僅可增加通行時間也可疏通交通流量，解決交通壅塞。	鄰近南湖高中之東湖路、五分街、康寧路三段222巷行人方向紅綠燈	交工處	<input type="checkbox"/> 可行 <input checked="" type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	1. 本處號誌秒數及時相係依路口幹支道交通量進行分配、及路口連鎖週期考量，以期各行向於綠燈秒數內紓解最大車流。 2. 查康寧路3段與五分街口已設置行人觸動按鈕及行人專用時相，東湖路口已設置行人專用時相，提供行人友善步行環境。另東湖路及康寧路3段222巷口，已採多時相動態號誌管制，因鄰近高速公路匝道，車流狀況

								有必要全天候24小時管制，故無需另外增設行人觸動按鈕。	
21	南港區	臺北市立南港高級工業職業學校	上、下學行人通行時間延長	1. 上下學時間改秒數。	興中路及南崗路一段十字路口	交工處	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	已辦理完成(現況綠燈從20秒已調整至30秒)	
				2. 興中路過南港路一段綠燈延長->40秒。	興中路及南崗路一段十字路口	交工處	<input checked="" type="checkbox"/> 可行 <input type="checkbox"/> 不可行，但有替代方案 <input type="checkbox"/> 不可行，且無替代方案	已辦理完成(現況綠燈從20秒已調整至30秒)	