

# 臺北市參與式預算 團體提案辦理情形

報告機關：臺北市政府民政局  
109.9.15

# 報告大綱

- 一、辦理緣起
- 二、辦理情形
- 三、提案成果
- 四、後續推動

# 一、辦理緣起

**WHY**

為何要辦理  
團體申請制？

105-109年	提案說明會	108場	5,859人
	住民大會	194場	10,023人
	提案審議工作坊	140場	5,350人
	i-Voting		53萬2,429人

2萬1,232人參與參與式預算提案程序  
參與程序、推廣課程及投票合計高達57萬8,897人

但.....多少弱勢族群或團體參與？  
有多少人可以提案通過？

# 一、辦理緣起

**WHY** 為何要辦理  
團體申請制？

敦化區民活動中心修繕、大安快樂自由行、商圈街區改造、景美運動公園優質化改造計畫、碧湖公園改善計畫、孝德里跨河平臺、幸福One Touch、瑠公國中大門增設無障礙電梯工程.....

**360案，僅有14案涉及無障礙、電梯等設施  
身障團體的需求有被看見嗎？**

提案年度	錄案數	辦理中案件數	已結案件數	結案率(%)	
105	66	1	65	98.5%	
106	76	0	76	100%	
107	區級	49	7	42	85.7%
	逕予執行	42	1	41	97.6%
	小計	91	8	83	91.2%
108	區級	44	36	8	18.2%
	逕予執行	21	2	19	90.5%
	小計	65	38	27	41.5%
105-108合計	298	47	251	84.2%	
109	區級	44	0	0	預定110年起執行
	逕予執行	18	18	0	目前皆正在辦理中
	小計	62	62	0	-
總計	360	109	251	69.7%	

# 一、辦理緣起

HOPE

鎖定弱勢出發

1. 住民大會因辦理地點及服務設施不周全，身障、聽障等市民朋友不易參加
2. 提案不易得到市民共鳴，較難成案。



看見真實需要

1. 關心共同議題，市民聚焦討論
2. 較易形成共識，增進討論深度

聚焦

身心障礙團體及議題

從培力到發聲

1. 住民大大會暨初階課程：瞭解參與式預算並提案
2. 審議工作坊暨進階課程：邀請提案相關機關共同參與精緻化提案，具體化計畫

# 二、辦理情形



109年7-8月



- 1. 函頒「109年臺北市參與式預算團體提案計畫」
- 2. 團體向區公所申請
- 3. 評估辦理場所及現場勘查

109年9月5日



住民大會  
暨初階課程

109年11-12月



審議工作坊  
暨進階課程

配合110年參與式預算  
提案票選程序辦理



提案公開展覽  
(蒐集大家的建議)



提案票選  
(讓提案更具代表性)



機關預算評估



市府編列預算



議會預算審查



計畫落實執行



議會監督



## 二、辦理情形



## 二、辦理情形

HOPE

- ✓日期及地點：109年9月5日下午2-5時於大同區行政中心禮堂舉辦。
- ✓參與人數：報名人數30人，參與人數27位市民朋友。
- ✓初階課程：國立臺北大學公共行政暨政策學系李仲彬副教授授課並全程協助指導。
- ✓各桌桌長記錄：由臺北市12區經建課長擔任。



障礙來自環境，不是個人



# 二、辦理情形

## 辦理前教育訓練



## 初階課程



## 桌內討論



## 發表提案



## 票選提案



## 開票成案



# 三、提案成果

- ✓成案投票：每桌1案，採秘密投票，每人至多可提案數為所有桌組總案數（4案）一半，即每人至多可投2案。
- ✓成案條件：成案數須為總投票數過半，得票數過半且同票，均成案。

成案

輪行天下  
APP

- 騎樓人行道無障礙路線
- 大眾運輸無障礙
- 障礙申訴及回饋管理機制

14  
票

我要行無礙  
平權

- 公車：增加低底盤公車，加強司機教育。
- 捷運：改善月台車廂間縫隙（減小）。
- 人行道：改善減少坑洞，無障礙坡度不要太陡，騎樓無障礙物
- 停車：停車繳費系統界面改善。

10  
票

成案

讓我進去  
“騎”餘免  
談

- 騎樓統一式臺階或斜坡。
- 各景點無障礙路線的普及推廣。
- 店家入口建置合格的無障礙通行出入口。
- 社區法定空地欄杆影響輪椅族進出，予以改善。
- 電動輪椅、代步車等輔助方式的評估。

13  
票

成案

臺北無礙山  
林

- 臺北市環狀步道無障礙設施改善。
- 無障礙地圖及資訊告示。
- 無礙山林推動小組及聯絡窗口。

13  
票

# 三、提案成果

✓除提案成案外，各桌皆有各項建議事項如下，將提供各相關局處列入評估後續執行參考。

## 公車捷運

- 建議公車駕駛取得教育訓練完訓資格後，才能開低底盤公車，並定期考核，且應熟悉路線。
- 公車駕駛態度不佳，無視於身障朋友，過站不停車。
- 希望捷運月台間隙縮小，提供捷運各路線站開門方向的資訊。
- 公車上下車刷卡處能降低，方便坐輪椅的人。
- 搭公車有些提醒事項，聽障者聽不到，希望司機能比手勢提醒。

## 服務

- 運動中心只有廁所無障礙，沒有無障礙可以使用的運動器材，目前已有健身課程，建議可製作YOUTUBE身障者運動教學影片，提供身障市民運用。
- 體驗課程，讓學生族群體驗或是闖關關卡，身障朋友可以當教師，以身障者就業的角度，讓一般人體驗身障者的困難。
- 對於障礙學生能有人能耐心協助學習，並重視身障者輔導職訓機構。
- 希望各場所，有相關設備協助障礙者呼叫服務人員幫忙，或有相關語音導覽可以協助。
- 有些停車場，服務人員下班後，障礙者難以使用。

## 環境

- 辦理斜坡道比賽、彩繪坡道，美化又宣傳，有誘因設置斜坡道，獎勵店家。
- 社會住宅未考量身障者使用，租金應對身障者友善。
- 各場所無障礙扶具維修更新。
- 無障礙計程車密度不足。

1. 很多店家都會有臺階，電動輪椅使用者無法進入。(ex: 東區店家)

2. 社區用很多欄杆為了阻擋機車停車或進入，但影響到輪椅使用者和娃娃車通行，非常不方便！

捷運：調  
車廂離月台的縫隙  
跟輪椅  
會有些大，有時會  
掉下去(台北車站)

公車：支支，卡住車較  
高，希望能降低

# 三、提案成果

每一位身障人士都用了全身的力量，就像一個蓄積已久的公民能量，長期缺乏傾訴的對象提不完的意見。  
沒有我們的參與；請不要為我們做決定...

國立臺北大學公共行政暨政策學系李仲彬副教授～

這次活動大概是個人參與那麼多次住民大會以來，感觸最深的一次。會議中看到，雖然先天身體狀況限制了他們講話的能力，但幾乎，而在這一次終於逮到了出口般，有講不完的話、每一位身障人士都用了全身的力量，就像一個蓄積已久的公民能量，長期缺乏傾訴的對象提不完的意見。更特別的是，大家講話過程雖然可能帶著委屈或甚至怒氣，但講完之後卻是滿臉笑容與滿足感，可見這個「表達意見」的機會對他們來說是多麼寶貴。簡單的來說，這一次的身障PB活動，清楚看到了審議民主「填補」現有民意表達機制與公共政策內容缺口的潛能。

公民參與委員會陳明里委員～

…CRPD強調『沒有我們的參與；請不要為我們做決定』；就這一場”參與式預算團體提案”就是最好的示範；相信在場的夥伴們都看在眼裡，感動在心裡，就部分障礙者的語言表達能力要慢慢的使勁地發聲，一言一語的擠出她被公車司機酸言酸語的服務對待，真的心很痛！但是，永不放棄的社會參與更令人動容與佩服讚賞為自己發聲的權利與價值。



李仲彬教授  
與  
陳明里委員  
的  
觀察

# 三、提案成果

HOPE

傾聽-溝通-合作-改變-成功...

我們沒有選擇的權利...

我是此次活動其中一個通過提案的提案者，非常希望我們的提案能夠真實的發揮一點力量，做出一些改變，非常感謝政府同仁的積極努力及想幫助的心，傾聽-溝通-合作-改變-成功，願我們能越來越好！

我是電動輪椅使用者.....我還是經常要與汽機車爭道，有時真的覺得，我是不是在拿自己的命開玩笑，但悲傷的是，我們沒有選擇的權利，因為騎樓有高低差上不去下不來、或是人行道停滿了機車、抑或是雖然做了斜坡但斜到輪椅使用者如果使用會有安全疑慮的程度...是否能有更人性化的方法，來減少或代替這些怪物出現在你我的生活中...

.....謝謝您們傾聽我們的想法，社會需要不同的聲音，即便是少數群眾；而國家要進步其中一點就是建立在政府能真正照顧到不同弱勢族群，給予實質幫助，一同成長變得更好。

參加住民大會  
滿意度

96.15%

YES

YES

92.30%

未來參加住民  
大會意願

市  
民  
的  
回  
響



# 三、提案成果

HOPE

無障礙設施，應設計為一個人就可以自行使用，要不然都只是屬於輔助式設施罷了

...覺得身為市民的一分子有必要在各方面盡力協助這些市民或團體，畢竟有利於身心障礙環境之改善，...，也為我們日後年老時的生活條件更有保障與改善，願大家在改善這些生活環境一起努力。

...從一開始的行前教育，理事長叮嚀我們要向平常心一樣來參與這次的住民大會。不用特別把這次參與的民眾劃分為不一樣的群眾，只有他特別需要您服務的時候，再幫忙即可，其他就讓它們自行處理，與一般民眾無異。

...身障者其中反映一項輪椅進出捷運的位置，深深地影響他們的通行權，捷運停靠每站時，門是往左開還是往右開？車內人潮多不多，都會影響他們是否能順利離開車廂而出站，有時甚至被迫下一站才順利出站！這麼細微的事，對一般民眾無感，但卻深深地影響他們平常的作息...有位民眾講了一句話，令大家非常同感，就是”所謂的無障礙設施，應設計為一個人就可以自行使用，要不然都只是屬於輔助式設施罷了”...

...身心障礙團體表達想法是希望不用靠別人幫忙就能自己進出各公共場所，讓我印象深刻的一句話是「市府能建立身心障礙者能獨立、自主的生活環境」。

同仁的感動





# 四、後續推動

## 1.辦理進階課程暨審議工作坊

- 已成案之身障團體參與式預算提案送交權責機關評估，並於下階段辦理審議工作坊時邀集相關機關共同討論研議。

## 2.110年持續辦理障礙團體參與式預算計畫

- 檢討109年身障團體提案辦理情形，110年持續辦理精進。

## 3.110年規劃各區提供障礙市民可參與場次

- 檢討評估各區辦理住民大會場地及提供相關服務，規劃110年各區至少提供1場次住民大會，讓障礙市民與市民可共同參與提案討論的機會。

**THANK YOU**

簡報結束