臺北市議會第14屆第6次定期大會

臺北市政府工務局工作報告

報告人：局長　黃一平

中華民國114年10月

目　次

壹、道路橋梁建設篇 3

一、打造安全舒適基礎建設 3

二、優化管線管理 8

三、獲獎事蹟 8

貳、防洪排水建設篇 10

一、安全防洪、海綿城市 10

二、生態河川、幸福水岸 13

三、智慧治理、效率管理 15

四、獲獎事蹟 16

參、公園路燈建設篇 17

一、公園建設工程 17

二、道路綠化建設工程 19

三、路燈建設工程 20

四、田園城市 20

五、舉辦花卉園藝展覽活動 21

六、獲獎事蹟 22

肆、污水處理建設篇 23

一、多管齊下，持續提升用戶接管普及率 23

二、提升污水處理效能 25

三、污水管渠檢視及延壽 30

四、攜手產官學啟動「污水新生承載未來」實習計畫 31

五、2025臺北水旅行開跑 32

六、厚植國家污水處理人才 32

七、獲獎事蹟 32

伍、坡地安全建設篇 34

一、治理山坡地 34

二、山坡地興利 35

三、獲獎事蹟 37
陸、代辦重大工程篇 39
一、代辦建築工程 39
二、其他代辦工程 44
三、獲獎事蹟 45
柒、未來施政規劃重點篇 46
一、道路橋梁建設 46
二、防洪排水建設 48
三、公園路燈建設 50
四、污水處理建設 54
五、坡地安全建設 56

壹、道路橋梁建設篇

一、打造安全舒適基礎建設

（一）推動人行環境改善

1、藉由人行道鋪面破損、拓寬、老舊更新，整併設施帶並適當路段以透水鋪面等措施，逐步完善「以人為本」無障礙的人行環境。人行道鋪面更新，遇車行斜坡道、人車混用區（如徒步區）、人行道下方為排水溝或地下建築物、共同管道等混凝土結構物、緊鄰人行道之建物地下室有滲漏疑慮等路段，以不透水鋪面更新，其餘採透水鋪面更新。

2、114年迄今人行道已更新面積約2萬8,564平方公尺，其中透水鋪面更新面積約1萬2,219平方公尺，114年預計透水鋪面更新面積可達2萬5,000平方公尺；自104年起推動海綿城市相關政策，透水鋪面累積更新面積約25萬6,356平方公尺。

3、114年預計完成既有人行道拓寬1公里及新增實體區隔人行道4公里。

4、114年預計完成全市路寬未達12公尺計畫道路及人行道普查作業和視覺化平台雛型建置。

5、洲美街人行道拓寬工程，112年2月6日開工，114年1月21日竣工。

6、大安區師大路(自羅斯福路三段至和平東路一段)人行環境改善工程，113年9月6日開工，114年7月13日竣工。

7、臺北市信義區松隆路人行環境改善工程，113年12月18日開工，114年8月15日竣工。

8、承德橋周邊人行通廊優化第一階段工程(人行道拓寬及路面銑鋪)，114年6月12日開工，預計114年9月竣工。

9、大安區大安路一段（仁愛路四段至市民大道四段）人行環境改善工程，114年8月29日決標，預計114年10月開工。

（二）市區道路維護

１、維護更新寬度超過8公尺市區道路，採用更具耐久性之鋪面材料與工法、調降非必要露出路面之孔蓋並調校縱橫坡度，延長道路使用壽命。114年度已更新寬度超過8公尺市區道路面積約78萬8,887平方公尺，側溝蓋更新約1萬5,573公尺。114年路面全年預計更新完成面積為130萬平方公尺，側溝蓋預計更新長度為2萬4,195公尺。

２、維護更新寬度8公尺以下市區道路，114年迄今路面更新約6萬3,283平方公尺，側溝蓋更新約1萬0,991公尺。114年全年路面預計更新完成面積為20萬平方公尺，側溝蓋預計更新長度為4萬公尺。

３、地下孔洞預防性檢測，114年度預計檢測面積約15萬平方公尺，114年已檢測完成面積約7萬平方公尺。

４、市民廣場周邊道路改善工程，114年6月10日開工，預計115年6月竣工。

５、公館圓環拆除及地下道填平工程，預計114年9月開工，114年11月竣工。

（三）道路闢建

１、景興路42巷4弄底路口改善工程，113年10月21日開工，114年1月23日竣工。

２、成功路2段193巷道路拓寬工程，113年12月2日開工，114年3月17日竣工。

３、永建國小舊址西側試院路改善工程，114年2月10日開工，114年4月27日竣工。

４、福德街137巷8弄至福德街89巷道路興建工程，112年9月1日開工，114年5月7日竣工。

５、大湖山莊街22號旁道路興建工程，114年3月3日開工，114年5月15日竣工。

６、信義路3段166巷6弄底道路興建工程，已於114年2月21日開工，114年7月8日竣工。

7、成福路121巷43弄至47弄道路興建工程，113年2月26日開工，預計114年9月竣工。

8、羅斯福路5段53巷道路興建工程，預計114年11月開工，115年6月竣工。

9、新北投71園區東側道路興建工程，114年9月1日開工，115年3月竣工。

10、桂林路65巷道路興建工程，預計114年12月進場施工。

11、景豐二區社會住宅基地西北側道路興建工程，已於113年5月完成細設，配合都發局招商拆除工區範圍既有建物後，預計115年開工。

12、昌吉街至迪化街2段146巷間計畫道路興建工程，原於113年12月23日細設完成，因地籍線與都計道路線有所差異，經相關程序釐清後，重新調整道路線型中，114年8月12日邀集交工處、停管處、水利處及公園處召開會議研議路型配置，依會議結論調整相關設計圖說，已於114年8月27日再送公園處、水利處及交工處審查中。

13、成福路121巷43弄至149巷道路興建工程，已於114年3月26日基設完成，預計114年9月細設完成。

14、西園路2段39巷周邊道路興建工程，預計115年農曆年後進行拆除作業後辦理細設作業。

15、重三路道路興建工程，預計114年9月細設完成。

16、磺溪街35巷至47巷道路興建工程，114年8月7日細設修正版完成，預計114年9月審查完成。

17、興順街179號旁道路興建工程，目前辦理用地取得作業中。

18、木柵路4段159巷170弄底道路興建工程，預計114年11月完成基設，115年4月完成細設，115年6月完成招標，115年9月開工。

19、成福路121巷56弄至60弄道路興建工程，114年8月18日開始辦理細設作業，預計115年3月細設完成。

20、成福路121巷47弄至49巷道路興建工程，114年5月13日辦理測量中，後續再辦理基本設計，預計115年3月完成細設。

（四）共同管道建設

本市共同管道幹管（含供給管）114年迄今，已營運之總共同管道（含幹管、供給管）長度約18萬4,420公尺，施工中總長度約3萬3,500公尺。

1、捷運萬大線共同管道，112年5月開工，預計116年12月竣工。

2、捷運信義線東延段共同管道，112年6月23日開工，預計116年竣工。

3、捷運環狀線東環共同管道，辦理設計作業。

4、捷運環狀線北環及南環共同管道，辦理設計作業。

（五）橋涵新建

1、跨越大坑溪自行車道興建工程，係為串聯南港至汐止間大坑溪兩岸之河濱自行車道，於大坑溪與基隆河匯流口增設橋梁並改善周邊自行車道，工程竣工後可串聯雙北既有自行車道，鼓勵市民使用綠色運具，提升市民生活品質。已於112年10月11日開工，114年3月21日竣工。

2、中正橋改建工程，係基於耐震及防洪等安全需求，改建中正橋使其具備足夠耐震及防洪能力，並改善長期汽機車動線交織問題，提升行車安全性及提供用路人舒適便捷的交通，同時拆除重慶南路高架橋後釋放出平面空間與天際線，延伸至新店溪呈現大開大闔開闊之姿，促進地區更加繁榮。已於108年5月6日開工，預計115年5月竣工。

3、國家生技研究園區聯外道路工程，係配合「中央研究院國家生技研究園區」興建聯外道路及隧道工程，工程竣工後可疏導研究院路往返忠孝東路及生技研究園區衍生之車流，並提升周邊交通及生活品質。已於111年2月25日開工，預計115年6月竣工。

4、興中路底跨基隆河自行車橋興建工程，係為串聯南港及內湖自行車路網，於興中路底增設跨越基隆河之跨河自行車及人行景觀橋，工程竣工後可串聯南港及內湖兩岸既有自行車道，鼓勵市民使用綠色運具，提升市民生活品質。經都審委員會114年7月10日開會審議，依都審意見修正之資料於114年8月20日掛件都發局複查，目前審查中。

5、承德敦煌人行天橋拆除工程，113年12月16日開工，114年1月17日竣工。

6、新生和平人行天橋拆除工程，113年11月4日開工，114年2月8日竣工。

7、光復橋增設無障礙電梯工程，113年6月12日開工，114年2月12日竣工。

8、福國路連接洲美快速道路匝道增設隔音牆工程，113年5月20日開工，114年3月24日竣工。

9、堤頂交流道往北匝道動線改善工程，113年12月2日開工，114年6月12日竣工。

10、建國高架路段南向下民權東路匝道拓寬工程，113年8月1日開工，114年8月18日竣工。

11、中興橋下環河南路引道拆除及拓寬工程，114年4月11日決標，114年9月9日開工，預計116年9月竣工。

（六）市區橋涵維護

1、114年度排定檢測之222座橋涵（含42座隧道及地下道）已於114年5月全數檢測完成。

2、民權大橋跨河段上部結構改建統包工程，係基於橋梁結構安全辦理跨河段上部結構拆除改建，工程竣工後可提供民眾及用路人安全通行環境，同時基於人本交通串聯橋梁兩側自行車路網，提升市民生活品質。110年11月1日開工，主橋段往內湖方向114年3月23日改道完成，往松山方向114年6月22日改道完成，人行景觀橋預計115年6月竣工。

3、雙溪橋橋墩與基礎介面改善工程，114年2月15日開工，

114年4月15日竣工。

4、辛亥高架橋耐震補強改善工程，112年11月15日開工，114年8月22日竣工。

5、114年度臺北市車人行地下道及隧道既有機電設備老化修繕、更新工程，114年5月19日開工，預計114年11月竣工。

6、水源快速道路既有隔音牆更新工程，113年12月25日開工，預計115年1月竣工。

7、環河快速道路既有隔音牆更新工程，114年5月22日開工，預計115年4月竣工。

8、舊環南高架(河濱一商場)耐震補強改善工程(修正後)，113年2月26日開工，預計116年2月竣工。

二、優化管線管理

(一) 加強道路施工管理

1、道管中心採智慧e化管理，進行機動多元挖補整合，並透過申挖案件GIS視覺化呈現，將鄰近案件納入整合施工，114年上半年累計參與整合案件數達1,075件。

2、統一管理挖掘許可施工排程，減少施工衝突、重複修補，降低道路施工擾民；114年上半年共計阻止613件道路復舊範圍內或鄰近尚有施工需求情形，避免施工互制與重複鋪挖；協助管制713件春節、考試或活動範圍內施工案件，使本市每日各項活動舉辦順遂；阻止414件住宅區夜間或假日施工擾民情形。

三、獲獎事蹟（113年迄今）

(一) 榮獲交通部辦理「114年度各直（省）轄市及縣政府轄管公路養護考核作業」直（省）轄市組第一名。

(二) 113年度「道路養護管理及人行環境無障礙考評計畫」暨「共同管道建設考評計畫」榮獲內政部國土管理署優等。

(三) 瑠公綠廊人行環境改造工程榮獲中華民國景觀學會「第12屆台灣景觀大獎」優質獎及中國工程師學會工程優良獎。

（四） 國家生技研究園區聯外道路工程榮獲中華民國隧道協會113年度優良隧道工程獎。

（五） 道路及人行道普查暨視覺化管理平臺榮獲台灣地理資訊學會應用系統獎。

（六） 南港立體連通平臺及其附屬綠化設施統包工程榮獲中華民國不動產協進會「2025國家卓越建設獎」最佳施工品質類優質獎。

（七） 114年7月內政部國土管理署「113年度公共設施管線資料庫暨管理應用系統考評」成績公布，連續3年蟬聯全國特優機關。

貳、防洪排水建設篇

一、安全防洪、海綿城市

（一）防洪排水建設

1、劃定本市建築基地「防洪基準線」

劃定「防洪基準線」為韌性城市措施之一，其劃設標準係「本市除山坡地範圍外，建築物地面層室內地板面高度不得小於30公分，高度不足者得以設置防水閘門（板）補足之。若建築物類型或其所在區域已另制定防洪基準線相關規定，且其標準大於本標準者，從其規定。」已於112年5月31日簽奉核准，並府頒優先針對本市公共建築設施推動防洪基準線，作為示範之效，俾利未來民間建案參考。113年1月1日起於公部門先行試辦，並由建管處納入建造執照附表列管。

2、全市排水幹線結構改善工程

（1） 雨水下水道結構修補工程(興隆集水區)，已於113年8月19日開工、預計114年12月竣工。

（2） 雨水下水道結構修補工程(關渡集水區)，已於113年9月10日開工、預計114年11月竣工。

3、福林治水園區

為改善士林區中山北路5段及福林路口低窪地區易積淹水情形，於士林官邸北側福林路與福林路100巷口之綠地廣場興建滯洪池，期能提升士林集水區降雨容受力，減少積水情形發生。本案已於113年3月14日開工，預計114年12月前完成滯洪池第1層開挖，整體工程預計115年12月竣工。

（二）抽水站新建及設備更新

1、全市抽水站設備更新及改善工程(第4期)

（1） 濱江及大直抽水站機組更新暨陽光等抽水站周邊設備更新工程，已於112年7月13日開工，預計114年10月竣工。

（2） 成功、忠孝及福德抽水站機組更新暨社臨九等抽水站周

邊設備更新工程，已於112年8月15日開工，預計115年8月竣工。

2、全市抽水站設備更新及改善工程(第5期)：現已完成委託規劃設計工作，於113年5月決標，並規劃機組更新分為2標，第1標（陽光抽水站機組更新暨周邊設備更新工程，預計114年12月中旬決標)，第2標（新民權抽水站機組更新暨周邊設備更新工程，預計114年12月決標)。

3、大龍抽水站擴建站新建工程，已於113年5月16日開工，預計115年5月竣工。

（三）抽水站管理

本市目前計有88座雨水抽水站，其中67座正式抽水站、21座臨時抽水站，總計427台抽水機組，總抽水量約每秒2,244立方公尺及1,133扇閘閥門等防汛設施，由管理職員及專業技工負責管理維護，包括抽水站例行檢查、人員訓練考核及機組維修保養等。

1、機組維修管理

（1） 抽水機組例行試車保養：抽水機組依計畫定期辦理例行試車保養，每週執行該項作業，試車完成後並填報試車紀錄表，以期颱風豪雨期間抽水功能正常，確保本市防汛安全。

（2） 抽水機組每季定期保養：本局水利處以開口契約方式，將全市抽水機組之引擎及發電機，委由專業廠商辦理定期保養維護。目前除部分機組仍於保固期內由保固廠商負責維護外，所有機組每季均由專業廠商進行保養及定期更換消耗性料件，並於颱風期間由廠商支援專業維修人員，以強化防汛安全。

2、確保抽水機功能正常

（1） 將機齡老舊、效能較差之抽水機組，編列預算辦理更新。

（2） 執行抽水機組設備巡檢:依照本局水利處標準維護程序

(SMP)執行機組設備及站區巡檢。

（３） 落實各項設備維護保養：各抽水站除依規定落實各項設備維護保養，若在例行定期試車發現機組缺失時，如可由本局水利處技術人員自行檢修者，則自行修復，若無法自行修復者，則儘速招標檢修。

３、操作人員教育訓練講習

為落實抽水站管理人員之機組操作技能，每年均定期辦理教育訓練，針對每位站員，舉行專業及操作演練，以熟練工作知識，強化防汛功能。操作人員除正常操作外，緊急故障排除、應變亦為須具備之能力，因此應加強其訓練，使工作人員充分了解設施之特性及運轉原理，增進其熟練度，確保設施正常運作，加強抽水站維護管理效率，114年度於3月6日至4月1日分8個梯次委託專業講師對抽水站維護人員實施訓練，藉以提升為民服務品質。

（四）推動雨水流出抑制及自主防災

１、基地保水與流出抑制：透過都市更新過程，進而提升市區排水保護標準。

（１） 公部門：依據94年「臺北市公共設施用地開發保水作業要點」，公共設施用地開發須符合最小保水量體，促進涵養、貯留、滲透雨水功能。統計至114年6月共240件，保水量302萬344立方公尺。

（２） 私部門：依據102年「臺北市基地開發排入雨水下水道逕流量標準」，基地開發須設置雨水流出抑制設施。統計114年6月共2,043件，滯洪量55萬606立方公尺。

２、推動自主防災社區

近年來由於氣候變遷的影響，不僅颱風豪雨會帶來災害，強降雨的發生也常常造成民眾極大的災損及傷亡，而水患治理除了以工程方法之外，須加上適當的非工程方法配合，以有效減少及降低水災發生時的損失及傷亡。

臺北市自民國108年起每年擇3處具有水災風險的社區推動水患自主防災計畫，希望當災害發生時，在政府的救災資源尚未進入前，民眾能夠自助互助並且有正確的水災應變機制。

108年：內湖區大湖里、大同區光能里、中山區江山里。

109年：北投區一德里、松山區中華里、萬華區和平里。

110年：文山區興旺里、中山區集英里、大安區群賢里。

111年：大安區民炤里、中山區力行里、松山區安平里。

112年：文山區明興里、中山區正守里、中正區螢雪里。

113年：文山區博嘉里、內湖區週美里、內湖區碧山里、信義區六合里。

114年：中山區朱崙里、中正區建國里、信義區興雅里。

自主防災績優社區評鑑，其中內湖區大湖里獲得水利署績優社區評鑑3次甲等及1次優等成績；另松山區中華里及文山區興旺里評為「特殊貢獻獎」。

111年0825強降雨、軒嵐諾颱風、尼莎颱風；112年0810強降雨、杜蘇芮颱風、卡努颱風；113年凱米颱風等事件，均無發生人命傷亡及重大財損情事，皆顯示本計畫推動著實幫助到社區民眾有效減少災害損失。

二、生態河川、幸福水岸

（一）優化河濱水岸

1、主題河濱公園改造

（1）觀山河濱道路動線改善工程，已於113年12月16日開工，114年6月20日竣工。

（2）雙溪河濱公園左岸自行車道暨周邊環境改善工程，自行車道重新銑鋪及周邊環境改善已於113年10月25日開工，114年7月1日竣工。

2、環騎臺北河濱自行車挑戰認證活動：本局自111年起持續辦理「環騎臺北河濱自行車挑戰認證」活動，至114年6月累計已超過5萬5,000人次完成「輕鬆騎」及「挑戰騎」兩

項任務，由於活動迴響熱烈，讓不少市民養成騎車運動的好習慣。

3、河濱公園花海工程：114年度上半年已完成古亭河濱公園花海營造約9,063平方公尺。

（二）河川溪溝總體規劃及環境營造

1、磺港溪再造計畫：磺港溪再造起點自薇閣國小至基隆河匯流口，總長約為3公里，共分為A至E等5段，A、D、E段已竣工，B段尚未施作，須俟北投市場整修完成後，另案辦理評估及規劃。另C段工程案共分為A標（延壽橋至三合橋）、B標（三合橋至奇岩抽水站）及C標（奇岩抽水站至西安橋）3個工程標，A標及B標工程已於112年9月23日開工，工期730日曆天，預計於115年2月竣工。C標工程已於112年7月27日竣工。

2、關渡紅樹林疏伐工作：因關渡自然保留區內的紅樹林逐年擴張，造成基隆河及淡水河主河道流速增加，對社子島堤防基礎沖刷必須特別留意，且對當地水鳥有負面的影響。為配合未來關渡防洪計畫，故進行關渡紅樹林疏伐計畫及整體環境改善等規劃設計工作。工程已於113年4月8日開工，工程項目包括紅樹林及雜草清疏3萬7,739平方公尺，疏濬4萬4,848立方公尺，堤防基礎培厚595公尺，社子島丁壩修復1座、新設4座，已於114年3月竣工。

3、九如公園等3處排水系統環境營造設計工作：為營造生物友善環境，經盤點本市排水系統，如鄰近山坡地之溪溝、市區溪溝或大排（明渠或暗渠）等，評估具有營造潛力之地點，辦理排水環境營造。本案營造點位目前辦理情況如下：

（1） 南港區九如公園：初設及細設成果已完成，工程案已於113年7月31日開工，114年3月31日竣工。

（2） 信義區西大排：初設及細設成果已完成，工程案已於113年12月12日開工，114年2月9日竣工。

4、民族實中周邊排水環境營造設計工作：為營造生物友善環境，針對臺北市排水系統，如鄰近山坡地之溪溝、市區溪溝或大排（明渠或暗渠）等進行資源盤點，藉由整體調查後，評估全市具有營造生態潛力且發展之地點，綜整提出後續改善建議及管理方式等事項，以利後續進行細部營造規劃，本案已於113年7月1日開工，114年7月31日竣工。

（三）生態營造及保育工作

1、濕地生態熱點調查工作：辦理社子島濕地、島頭濕地、社六濕地、磺港溪口、大溝溪生態治水園區及金瑞治水園區之動植物生態資源調查，每3個月調查成果製作成季報，分析棲地維護工作後生態資源演替情形，並上傳生態監測資料至「臺灣生物多樣性資訊聯盟」平臺（TBIA）。落實海綿城市友善水環境目標及SDGs6.6的目標（保護及恢復與水環境有關的生態系統）。

2、推動環境教育工作：目前於社子島濕地解說小築、洲美環教基地、金瑞治水園區及及抽水站總管理中心持續辦理並推廣臺北市水環境教育工作。

3、 解說據點空間營造工作

水利與防災環境教育設施改善工程，利用本市抽水站總管理中心既有空間重新調整配置，結合風雨體驗教室及治水體驗園區，規劃以北市水文及水利設施為主題的展示及教學空間，本案已於114年2月27日決標，114年5月7日開工，預計於114年10月竣工。

三、智慧治理、效率管理

（一）e化業務管理及對外服務

現今雨水下水道數位化管理以設施履歷E化、民眾申請E化、內部作業E化、資料管理E化之四大面向逐步檢討各項業務，並於本府雨水下水道資訊管理系統、排水案件管理平台、水利行政管理系統以及竣工圖查詢系統持續優化發展，更利本府推動數位化管理之發展目標。

（二）智慧水情整合

為了讓民眾能獲得各項水情，掌握最關鍵的黃金時間來因應災情，以將防災應變智慧化，本局水利處推出「戀戀水綠 臺北水利」官方LINE帳號，透過手機App介面，民眾可在主選單的「防災功能」內點選各項服務，來獲得即時水情資訊，例如雨量、河川水位、雨水下水道水位、抽水站狀態等資訊，另外也提供「水情警報器」訂閱功能，當訂閱區域出現水情警戒時，系統將主動於LINE推播警報訊息。此外「戀戀水綠 臺北水利」官方LINE也會提供一般生活資訊，例如氣象、水情等防災資訊或臺北市河濱相關活動訊息等。

四、獲獎事蹟

（一）內政部辦理「114年度雨水下水道系統維護管理年度訪評」榮獲甲組（直轄市組）優等」。

（二）社團法人中華民國不動產協會2025國家卓越設計獎：

1、「田嬰小屋-金瑞治水園區設計改善工程」榮獲「最佳規劃設計類-金質獎」。

2、「舊貴子坑下游環境暨排水改善工程」榮獲「最佳施工品質類-金質獎」。

3、「還地於河‧臺北市北投磺港溪再造」榮獲「最佳規劃設計類－特別獎」。

4、「雨水GIS系統及人孔纜線巡查」榮獲「最佳管理維護類－優質獎」。

參、公園路燈建設篇

一、公園建設工程

（一）增加公園綠地面積

本市現有都市計畫及其他公園、綠地、廣場、兒童遊樂場等計1,165處（含河濱公園、環保公園、線形公園等125處），總面積2,394.6公頃，至114年8月底計闢建1,034處（含部分開闢63處），總面積達1,839.8公頃，截至114年8月底平均每位市民享有公園綠地面積7.499平方公尺，公園綠地可及性距離以400公尺環域範圍計算可達94.19%。

（二）公園整建、新（擴）建

1、景興（文景49號）公園新建工程，基地位屬二格山系，與仙跡岩風景區相互接壤，面積1萬964平方公尺，考量周邊文教資源豐富，以低衝擊開發及淨零碳排手法，導入公民參與，融入景美及仙跡岩故事，規劃環山步道串聯仙跡岩登山步道群。本工程於113年3月26日開工，114年4月7日竣工。

2、樂活公園擴建工程，位於康樂街61巷15弄旁，面積9,090平方公尺，本案配合本府停管處興建地下停車場，委請停管處同步代辦地下停車場上方樂活公園景觀擴建工程，串聯既有內溝溪自然生態步道，搭配溪邊種植之櫻花樹形塑櫻花大道，提供市民自然生態休閒環境。停管處於111年10月22日開工，114年4月23日竣工。

3、內湖117號綠地景觀改善工程，位於大湖山莊街東側既有人行道右側綠地，自捷運大湖公園站起至大湖區民活動中心止，面積2,214平方公尺，為串聯大湖捷運站及周邊景點，以改善行走空間及老舊設施為目標，拓寬人行道寬度，妥善規劃綠地沿線不同空間使用需求，活化綠地空間，本工程於113年9月23日開工，114年5月12日竣工。

4、福星公園擴建工程，位於承德路六段與文林北路交叉口，面積1萬2,358平方公尺，本案配合本府停管處興建地下停

車場，委請停管處同步代辦地下停車場上方福星公園擴建工程，期提供民眾具自然綠意之休憩場所，並結合公園內賴氏祖厝之歷史記憶及地方紋理，創造具地方特色之公園。停管處於110年9月9日開工，預計114年10月竣工。

5、合成8號綠地二期改善工程，位於忠孝東路6段269巷口至297巷口，面積1,757平方公尺，係接續110年度辦理之合成綠地改善工程（忠孝東路6段185巷口至269巷口），將現有停車場恢復公園綠地使用，以提供市民良好休憩環境。秉持「以人為本，永續綠意」設計原則，持續串連周邊綠色開放空間，形成都市綠網，本工程於114年2月17日開工，114年8月26日竣工。

6、內湖66號公園整建工程，位於內湖區康寧路一段214巷對面，面積1,796平方公尺，增設友善平台、改善植栽環境及通用化之山坡地步道，改善排水並兼顧水土保持，提供周邊民眾友善安全之遊憩園地。本工程於114年3月19日開工，114年8月19日竣工。

7、朱園(中山436號)公園新建工程，位於渭水路與市民大道3段交叉口，面積1,022平方公尺，為串聯北側中山區、南側大安區重要節點，周邊鄰近國立臺北科技大學、建國啤酒廠、數位新天地與三創生活園區等，藉由新建公園改善市中心窳陋景觀，形塑共融多元的城市軸帶與生活機能。本工程於114年3月19日開工，預計114年10月竣工。

（三）公園透水鋪面、雨撲滿

1、面對全球暖化，衍生各式極端氣候之挑戰，以降低熱島效應、健全都市水循環，提升優質環境，本市各公園、廣場及園路逐步規劃透水鋪面，累計至113年已完成設置16萬536平方公尺，114年規劃黎孝、景興、青年、龍陣1號、龍陣2號、湖畔公園及合成8號綠地等7處設置3,622平方公尺。

2、另於公園綠地規劃設置雨撲滿以貯留雨水再利用，進行公

園新建、整建工程時增設雨水花園、生態池及生態草溝等設施，以增加雨水下滲、涵養地下水源，自104年起累計至113年已完成設置雨撲滿6,941立方公尺，114年已於景興公園增設雨撲滿200立方公尺。

二、道路綠化建設工程

（一）全市以觀花及觀葉灌木、地被等植栽，搭配色彩鮮豔之草花，運用多變化的圖形及複層植栽設計手法，展現層次及顏色變化，以加強道路軸線景觀，串連本市各公園綠地，塑造優質綠意的都市景觀風貌，提升本市景觀美質，114年度已辦理24萬7,365平方公尺綠美化面積，預計114年全年辦理26萬平方公尺。

（二）行道樹及公園綠地樹木為本市重要綠色資源，有美化環境、淨化空氣、調節氣候、減輕噪音及提供市民庇蔭空間等功能，市區道路行道樹共計9萬3,884株，定期維護管理，可維持樹木健康生長，維護方式：

１、行道樹修剪：114年1月至8月計修剪行道樹5萬3,450株。

２、行道樹增補植：114上1月至8月計增補植行道樹567株、補植灌木面積計1萬4,196平方公尺。

３、病蟲害管理：於每年3至6月病蟲害最易發生之時節，辦理噴藥防治，114年1月至8月計施作7次。

４、行道樹安全維護管理：

（１）行道樹5年期程修剪計畫：全市樹木依據「平均風險」、「關鍵風險」、「重要路段」、「風災倒伏」等4項因子，排定緩解風險之全樹型修剪期程，每路段5年內修剪至少1次，速生樹種路段5年修剪至少2次，提升樹木通風性與透光性、調整樹木抗風結構，降低樹木汛期間因受風面積過大或樹木重心偏移而倒伏、斷枝的風險。

（２）樹木風險評估：樹木風險評估：114年度持續針對中風險及高風險之行道樹進行風險評估追蹤，截至114

年度8月底已完成2萬491株行道樹之風險評估追蹤。

三、路燈建設工程

（一）114年上半年已完成路燈地下線路檢修108件，更新路燈燈桿471支及燈具汰換約1,361盞，配合道路統一挖掘等工程，路燈及管線需配合辦理拆遷及下地修復，辦理架空纜線下地修復、路燈管線拆遷共123處。

（二）優化路燈照明

１、每週實施日夜間維修作業，燈泡燈具及開關跳脫等一般性故障立即排除。

２、計畫性辦理地下線路及器具改修工程、路燈桿腐蝕換新及燈具汰換等工程。

３、路燈配合道路統一挖掘及纜線下地工程。

（三）新設路燈

１、為改善市容景觀，增進夜間照明，去除治安死角，增益市民通行空間及交通安全，114年截至8月底已完成62盞。

２、配合市府推動「臺北交通安心行計畫」，進行路口照明改善，配合交通局盤查學校、醫院、公園及行人易肇事路口，累計已改善學校周邊照明54所(79處)、醫院周邊照明16所(16處)、公園10座(21處)、警察局建議路口36個地點(36處)、交通局建議路口62個地點(62處)，累積改善178個地點(214處)，114年7月底已改善學校周邊照明6所(6處)，114年12月預計再改善學校周邊照明7所(7處)，將持續配合本府交通局進行夜間盤查及改善。

３、道路新設及汰換更新路燈，以發光效率150Lm/w燈具為主，符合經濟部能源署「道路照明燈具節能標章能源效率基準與標示方法」規範道路LED燈具發光效率大於140Lm/w之標準，持續朝節能減碳目標邁進。

四、田園城市

（一）建置田園基地

持續盤點閒置公共空間，創造更多可供栽種地點，截至

114年6月底已整合756處田園基地，總面積23萬5,687平方公尺。

（二）田園基地認養

截至114年6月底各田園基地，含小田園參與耕種人數已達55萬747人次。

（三）建立綠化田園技術輔導

持續建立綠化及田園技術輔導：截至114年6月底累計已開設4,004次田園課程；田園課程86萬765人次以上，農業技術輔導人數6萬6,330人次。

五、舉辦花卉園藝展覽活動

（一）2025臺北茶花展，參訪遊憩約2萬人次

展期自114年1月10日至1月19日，主題為「愛與夢想的生活」，洽借全台茶花專家珍藏盆景與茶花新育品種，並邀請藝術家以獨特視角詮釋茶花之美。

（二）2025樂活夜櫻季，參訪遊憩約14萬人次

展期自114年1月24日至2月15日，今年主題「在櫻花樹下的幸福」，活動取得迪士尼授權，透過迪士尼音樂、裝置藝術展示與夜櫻激盪出有別以往的火花。

（三）2025北投社三層崎花海，參訪遊憩約15萬人次

展期自114年1月17日至3月31日，主題為「彩色浪花海」，以三層崎綿延不絕，如海浪般的山坡作為發想，結合北投周邊在地產業與熱門景點，展現北投獨特活力及花漾魅力。

（四）2025陽明山花季，參訪遊憩約101萬8,000人次

展期自114年1月24日至3月16日，今年與迪士尼合作，並以「讓愛在心中綻放」為主軸。本次花季持續邀請陽明山6大館舍辦理串連活動，另邀請藝術家 Kevin 展覽藝術畫作，結合在地里民辦理湖山儷影活動。

（五）2025士林官邸鬱金香展，參訪遊憩約38萬5,000人次

展期自114年2月13日至2月23日，以「愛的遇藝」為主題，以超過13萬株來自荷蘭及日本的鬱金香，交織成一片

繽紛的夢幻花海，搭配西洋情人節議題呈現異國浪漫氛圍。

（六）2025臺北玫瑰展，參訪遊憩約32萬134人次

展期自114年3月14日至4月13日，以「見證玫好」為主題，從婚禮、愛情、異國概念出發，並與週邊婚紗商圈合作，讓臺北玫瑰園成為見證新人「玫」好的景點。

（七）2025台北杜鵑花季，參訪遊憩約66萬6,000人次

展期自114年3月1日至3月31日，春暖花開時分，本市市花「杜鵑花」，與繡球花、醉蝶花、大理花、薰衣草等齊開之花卉，為城市點綴上春季浪漫的粉嫩色彩，並舉辦各式音樂、手作活動。

六、獲獎事蹟

（一）捷運北投會館周邊(大業路527巷)環境整體改造計畫榮獲2025國家卓越建設獎-最佳施工品質類(公共建設)卓越獎。

（二）林間淨地，與自然共語的友善生態廁所-大安森林公園1號公廁榮獲2025國家卓越建設獎-最佳環境文化類金質獎。

（三）樹的型態．森林中的公廁-大安森林公園6號公廁，榮獲2025國家卓越建設獎-最佳規劃設計類優質獎。

（四）「花IN台北 Flowers in Taipei」，榮獲2025羅馬設計獎Rome Design Awards金獎及2025倫敦設計獎London Design Awards金獎。

肆、污水處理建設篇

一、多管齊下，持續提升用戶接管普及率

（一）污水下水道管網：臺北市為臺灣首善之都，污水下水道系統的建設工程自民國61年規劃以來，即秉持長遠眼光與縝密計畫，歷經多年的努力推動，這項基礎建設至今已成為全國最為完善的下水道系統典範，不僅有助於改善市民生活環境，也對河川水質改善與都市永續發展，並為實現聯合國永續發展 SDGs 目標，奠定堅實基礎。臺北市污水下水道系統6條主幹管已全面竣工；次幹管已完成29條，僅餘1條需配合社子島開發案期程施作；分管網部分則持續配合用戶接管作業進行中，累計完成率已達96.40%。

（二）用戶接管普及率：臺北市隨著主要管網布設完成，用戶接管工程持續推進。114年1-8月期間完成公共污水下水道用戶接管8,295戶，持續向每年提升公共污水下水道用戶接管1萬戶以上目標邁進。截至114年8月，全市累計已完成95萬5,307戶，「門牌戶數接管普及率」達83.10%。此外，「享有廢污水處理人口比率」亦達89.05%。整體而言，臺北市於污水下水道建設方面成果卓越，透過完善的基礎建設為臺北市市民提供穩定的污水處理服務及保障。

（三）全國首創「廢除化糞池或改設污水坑」補助政策：臺北市自民國99年起設立「廢除化糞池或改設污水坑」補助政策，鼓勵市民主動參與污水下水道接管建設，提升生活環境品質。此政策執行以來，因應實務需求與市民反應，持續滾動檢討補助標準與合理費用，補助金額由每戶5.2萬至12萬元，已提升至目前6.5萬至15萬元，實質減輕市民經濟負擔。此外，本府主動積極深入社區，由專業技師協助市民或社區管委會辦理管線改設、化糞池廢除與補助申請等相關事宜，提升整體推動效率與民眾參與度。截至114年8月，全市累計已完成2萬8,465戶補助案件、廢除1,048座

化糞池，成功接入污水系統。

（四）克服困難，污水接管大躍進：

１、首座「聚落式污水處理設施」啟用：白石湖地區是本市著名「採莓觀光勝地」，許多市民到該地體驗採摘草莓的樂趣，為休閒遊憩的熱門地點。然部分地（山）區受地形限制，無公共污水下水道系統服務，污水多採傳統化糞池處理後流至溪溝，對於山區環境造成影響。故本局衛工處在白石湖美麗田設置「聚落式污水處理設施」，收集附近建築物的污水，經過妥善淨化處理後再放流至溪溝，設施並結合水力及太陽能等綠電系統，曝氣及攪拌等設備會優先用綠電運轉，減少使用市電，打造節能減碳、綠能永續的示範場域。污水處理設施採用環境部認證之預鑄設施，有效去除污水中懸浮固體、有機污染物及氨氮。本案已進行3次水質採樣檢測分析，放流水平均生化需氧量（BOD）為4.6mg/L、化學需氧量（COD）為23.6mg/L、懸浮固體物（SS）為9.9mg/L、（NH_3-N）1.5mg/L，均遠優於環境部訂定之建築物污水處理設施「放流水標準」。本案於114年7月14日辦理啟用典禮，未來將可依據此成功經驗，逐步推展至其他山區地區，成為處理山區聚落污水的好解方。

２、石牌「自強市場」污水全納管五分港溪水質再進化：臺北市北投區洲美農業區的五分港溪為舊雙溪河道，是臺北盆地內少見植物自然生長的城市溪流，本局衛工處為協助改善五分港溪水質，經現地調查發現石牌自強市場為五分港溪上游重要的類點源污染之一，為解決市場污廢水對環境的影響，經過持續不斷努力，克服市場攤商營業與私地等困難，已於114年6月將「自強市場」共38戶之污廢水全部納入公共污水下水道系統，為改善五分港溪水質再往前一大步。

３、星雲大廈社區接管達陣：臺北市星雲大廈位於臺北市大安

區新生南路三段，該建築物為地下室全開挖型態缺乏施工空間，且污水排放口之巷弄內，埋設有特高壓電纜及電信光纖等重要民生管線，以致星雲大廈社區144戶之污水多年來難以納管，面對難題，本局衛工處施工團隊以專業技術與高達16次的協調，於114年4月克服障礙完成接管。

4、陽明山地區環境再升級：陽明山是國人及國際觀光客來北市的重要景區，不論櫻花季、茶花展都吸引許多遊客上山賞花。前山公園為服務遊客設置男、女公共溫泉浴池、淋浴間及廁所等設施，讓遊客享受陽明山泡湯樂趣。本局衛工處近年克服施工困難，將公共污水管渠延伸至陽明山湖山里地區，提供住戶和各機關污水納管。前山公園公共溫泉浴池的淋浴間、廁所等生活污水，並與公園處合作於114年3月起納入公共污水下水道妥善處理，讓上山泡湯、賞花、健行的遊客，能享有優質舒適的觀光休憩環境，落實北市府環境永續發展的施政理念。

（五）後巷美化新空間：為營造市民更友善的生活環境，本市於施作污水用戶接管工程時，積極併同推動後巷美化作業，為市民創造更多可供休憩與互動的公共空間，讓原本僅具功能性的空間轉化為社區居民交流、活動的新場域。此項措施成功強化了公共工程與市民日常生活的連結，許多住戶因此更願意配合接入公共污水下水道系統，不僅有助於城市整體環境衛生的提升，也展現本市「以人為本」的施政理念。截至114年8月，全市累計已完成2,755條，將持續推動，讓基礎建設與人本關懷相輔相成，共同打造更宜居的生活環境。

二、提升污水處理效能

（一）污水妥善處理：本市迪化、內湖及代管新北市八里等3座污水廠目前均正常營運妥善處理污水中，114年1-8月期間迪化廠每日平均處理量約40萬噸、內湖廠每日平均處理量約20萬噸，而八里廠每日平均處理量約132萬噸。各廠處

理後放流水水質均符合國家標準，並經環境品質監測成果分析顯示，均符合各類環境品質標準，對河川水質及與海洋水體改善貢獻良多。

（二）全新型態委託操作維護工作：本市迪化、內湖污水廠將操作維護與設備更新工程合併招標，採「成效式」契約的新採購模式，由傳統購買「勞務」轉換成購買「服務」，以污水處理「水量」計價，並結合了 ROT 的精神，將設備更新工程與委託操作維護合併發包，並訂定節能補助與契約後續擴充評鑑制度，以激勵承攬廠商採取更好的精進作為，提升整體履約成效，使設備效率提升，放流水質優化，具體落實節能減碳。本市以「政府有能、企業有利、營運轉型」理念創新精進思維，改變過去傳統招標策略，積極推動契約革新，打造政府與企業良善的合作關係，帶給市民一個優質的環境，最終達到政府、企業、市民三贏的目標。

（三）設備更新工程：

本市迪化、內湖及代管新北市八里等3座污水廠委託專業顧問公司針對全廠設備進行盤點及健全度評估；

１、迪化廠設備更新工程目前辦理第2階段（第3期），已於113年12月開工，預計115年6月竣工，預計更新生物曝氣池散氣板等，提高傳氧效率，並進行2組污泥乾燥機設備更新，以達節能減碳目標。

２、內湖廠設備更新工程目前辦理第2階段（第4期），已於114年6月完成細部設計，並於114年7月開工，預計116年6月竣工。預計更新進流抽水機2台、鼓風機3台、迴流污泥泵2台、放流抽水機1台、盤式過濾器8組、主變電站高壓盤等；竣工後將可提升為三級處理等級，進一步優化污水處理水質。

３、八里廠設備更新工程目前辦理第5期，已於113年8月開工，更新消化瓦斯鍋爐及增設600kW沼氣發電設備，使用厭氧消化產生的沼氣來發綠電創能，產出電

力供廠區內使用，發電的餘熱也會回收再利用，透過熱交換器將熱能供應給蛋型消化槽來持溫，減少使用天然瓦斯用量與支出，沼氣發電系統於114年9月4日辦理啟用典禮。

本局衛工處透過前述作為，確保城市污水妥善處理，有效提升放流水質，協助改善河川水質及與海洋水體，以友善水域環境，並達節能減碳成效，落實資源永續循環再利用的目標。

（四）內湖廠多重認證及智慧巡檢：

１、內湖廠繼112年取得環境部「產品碳足跡標籤」及「環境教育設施場所」2項認證後，於113年5月再接再厲通過「TAF水質分析實驗室」認證，為全國唯一獲得此殊榮的公共民生污水處理廠，3大認證顯示本府推動節能減碳、普及環境教育及落實水質實驗室品保成果豐碩。

２、於114年5月完成智慧廠務雲端管理平台，有效提升管理效率，工作人員每日收集的數據通過系統分析工具即時傳回，快速處理異常情況，另系統包含巡檢定位功能，即時掌握現場人員動態，進一步實現智慧化管理理念。

（五）迪化廠智慧巡檢：

迪化廠運用智慧巡檢系統提升管理效率，工作人員每日收集的數據通過系統分析工具即時傳回，快速處理異常情況。更重要的是，廠內的職業安全措施全面升級，透過智慧型手環監測工作人員的生理狀態，確保安全作業環境，進一步體現了智慧化與人性化結合的理念。

（六）環境教育推廣：

全球氣候變遷加劇及環境污染問題日益嚴重，在推動環境永續的同時，將環境教育作為核心課題之一，提升市民環保意識的重要策略，透過污水處理廠的資源優化與教育設

施提升，深化校園與社區合作，讓環境保護理念融入市民生活。期盼參與者能成為「水資源的種子」，將所學經驗分享給更多人，共同推動知水、惜水、護水的生活態度，攜手打造更永續的臺北。

1、迪化廠校園深耕：

持續與周邊四所學校合作，包括大同國小、社子國小、忠孝國中及明德國中。透過校園深耕及戶外學習體驗，從小培養學生對水環境的友善行為，了解污水的收集、處理與回收水再利用的知識，不僅可以學習到污水處理的原理，還能夠將這些知識轉化為實際行動。

2、內湖廠走進校園及新增全新教案：

114年2月走進西湖國小，帶領五年級學童認識水循環的奧秘，以寓教於樂、有獎徵答方式與學童互動，讓學童了解日常生活中，洗手、大掃除等使用過的自來水，是如何經由污水處理廠處理淨化，養成學童珍惜水資源的觀念，並獲得校方與學生的熱烈回應，將持續與更多學校合作，將環境教育的種子播撒至更多學子心中。另於114年5月推出全新教案「愛冒險的水水」，結合翡翠水庫、台北自來水淨水廠及污水處理廠三方，讓學員瞭解從上游的水庫保育工作、到中游淨水廠的淨水與輸配水，以及下游端的污水處理與再生水，使來訪的學員及市民能對水循環有更完整的認識。

（七）回收水再利用，水資源循環典範：

臺北市迪化及內湖2座污水處理廠，全年無休處理家家戶戶產生的生活污水，一般污水經由污水處理廠二級處理流程及消毒後水質即可符合國家放流水標準，可直接排入承受水體；然為落實循環經濟理念，將內湖及迪化兩座污水處理廠處理的放流水，部分回收透過機械過濾或砂濾產製為回收水，每日分別可產製1萬及2萬噸，成為城市隱藏版的第二水源。並持續透過「由內而外」、「先公後私」的

推廣策略，實現水資源循環利用。

1、取用成果：內湖與迪化污水處理廠每日回收產製的回收水，不僅供廠內使用，還提供市民24小時免費取用。經統計114年1-8月期間回收水取用量達約317萬357噸，相當於約節省930座奧運標準游泳池的自來水用量。

2、校園合作：與教育局所轄學校合作，在包含明德國中、啟明學校、明倫高中、啟聰學校、葫蘆國小、民權國小及新湖國小等7所學校，協助設置回收水取用設備及載運回收水。用於校園澆灌、清潔與生態池挹注等，降低自來水使用量，並提供學生踐行回收水應用的環保教育。

3、推廣宣導：於114年5月主動邀集兩廠周邊之機關、廠商辦理「回收水取用推廣說明會」，持續開發潛在需求者，亦於114年6月及7月接受聯合報及台北電台等媒體專訪，推廣本市回收水取用觀念。

（八）再生水管網建設：民生水資源廠預計於114年11月營運後，每日將可產製1萬噸再生水，並以「管網鋪設、主動供水、智慧取水」為理念，在臺北市民生社區周邊鋪設長達6.6公里之再生水管網，並設置3座智慧取水站及14處澆灌用水取水處，以利大眾便於取水，管網亦連接堤外濕地、河濱公園與松山機場等。藉由提高取用便利性策略，提升市民對再生水取用意願，建立城市水再生利用循環經濟模式。

（九）科技防災：透過 GIS 圖資平台，整合廠站設備的即時訊號，並連結氣象與水情資料，提供預報資訊及操作建議，提前應對極端天氣對污水下水道系統影響，強化污水下水道系統防災應變能力與科技應用，確保污水系統穩定，提高城市韌性，保障市民生活與環境安全。

（十）污水下水道系統附屬設施：

1、 持續穩定操作本市轄內4座污水抽水站、14座污水截流站（井）及33座揚水站，有效將污水收集及輸送至污水廠處理。

2、師法自然淨化水質，持續穩定操作本市5處礫間現地處理設施，改善河川生態。

三、污水管渠檢視及延壽

污水下水道被譽為城市的「靜脈」，是維持城市運行和市民生活品質的重要基礎設施。臺北市污水下水道建設發展已超過50年，建置之污水管渠總長達2,722公里，管長足以環繞臺灣全島約2.3圈。作為城市衛生的關鍵角色，這些深埋地下的污水管渠雖不為人見，但其穩定運行直接關係到城市的健康與環境的品質。透過創新的污水下水道系統管理與升級措施，確保污水下水道系統可持續發揮效能。

（一）確保管渠輸送功能正常

1、因生活污水中含有各種物質、油污，污水管線開始通水使用後，可能會產生硫化氫沼氣等腐蝕氣體，且可能受外部施工或樹木竄根影響，或道路交通長期負載的衝擊，使污水管渠可能會受到損壞堵塞，因此，推動4期12年的污水管渠檢視延壽長期計畫，並針對受損的管渠進行修繕，確保污水下水道正常運作。截至114年8月，全市累計已完成主、次幹管、分管及支管渠檢視作業共計約44萬3,215公尺；已完成延壽9,915公尺。

2、根據統計「油脂」是造成污水管渠堵塞的最大凶手，為改善市民在使用污水下水道時遇到堵塞的情況，本市推動污水堵塞熱區之改善計畫。以過去一年內重複發生2次以上堵塞地點定義為「堵塞熱區」，優先派員現場開啟人孔檢視，如發現人孔有油垢堆積，直接辦理預防性清疏，清理人孔及管線油垢，體現「預防勝於治療」的執行精神。

3、另針對堵塞熱區調查周邊商家建立名冊，接續進行商家宣導與水質稽查，不僅輔導餐飲業者依建築技術規則相關法令，設置「油脂截留器」，有效攔截廚房油脂，還加強業者除油清潔觀念，確保排入污水下水道的污水水質符合「臺北市污水下水道可容納排入之下水水質標準」，更定

期稽查業者排放的污水水質，針對水質超標的商家要求改善或依法罰處，落實「源頭管理」，自109年至114年8月，全市累計已完成7,010件宣導及7,061件稽查。

4、其中堵塞較嚴重之區域，則由本局衛工處會同衛生局及環保局辦理「聯合稽查」，以有效嚇阻用戶排放超量油脂至公共污水下水道，避免影響環境衛生。

（二）採用免開挖工法：針對檢視中發現的缺失採用免開挖工法，在不破壞地面道路的情況下直接進行地下修繕，有效減少對交通的影響，降低施工干擾。

（三）新式污水框蓋：臺北市污水人孔框蓋總數約達7萬2,000座，遍佈市區大街小巷之間，本局衛工處已完成新式污水框蓋設計，新框蓋抗滑係數超過65 BPN，遠高於規定的50 BPN，並新增年份標示與磨耗指標，便於後續維護與管理。透過此措施，不僅進一步守護地下管渠的完整性，還提升了地面交通的安全性，守護用路人安全。

（四）雲端智慧管理系統：全國首創「跟隨式地下管線動態影像」功能，以地理資訊系統（GIS）圖資為核心，整合管渠檢視延壽、人孔框蓋巡檢維護、通報派工與管渠清疏管理等多功能模組，使用者於圖台可點選污水管渠任一位置，立即查看該管段的巡檢紀錄影片，並依據顏色區分不同缺失態樣，以及類病歷表方式完整紀錄修繕內容及成果，大幅提高工作效率與準確性。透過地理資訊系統與視覺化模組的整合，直觀呈現過往難以整合的大量資料，不論是巡檢進度、異常分布、修繕成效，或是策略排程與風險預測，皆能提供管理者清晰明確的決策依據。將持續深化智慧治理，推動公共設施 E 化與資料整合，為市民打造更安全、便捷與永續的生活環境。

四、攜手產官學啟動「污水新生承載未來」實習計畫

本局衛工處於114年6月26日舉行「污水新生　承載未來」大專院校實習簽署典禮，由工務局、教育局及國內6所大學蒞

臨見證。為強化青年學子對水資源循環與環境工程的理解與實務接軌，特別規劃「污水處理廠大專院校實習計畫」，邀請國內6所具有環境工程相關學系之大學學生，利用暑假走進迪化及內湖污水處理廠實習，進行實地作業與學習，藉由污水處理操作流程、維護管理、水質實驗、環境教育等面向達成理論的實踐，也有助於業界提前培養與延攬人才，本次媒合參與實習簽署的學校包含臺灣大學、臺北科技大學、臺北市立大學、中央大學、中原大學、淡江大學等6所環境工程相關系所合作，期待透過實踐，觸發學生對於處理工藝的想像，並瞭解環工人賦予的使命與榮耀。

五、2025臺北水旅行開跑

為提升市民對水資源的認識與重視，於113年推出北市小學生限定的「臺北水旅行」環境教育推廣活動，結合自來水園區、翡翠水庫及迪化污水處理廠3大設施，讓臺北市國小的中、高年級學童認識生活用水循環的奧秘，迴響熱烈。續於114年特別擴大舉辦，開放臺北市國中也能報名參加，提供9種行程方案，提供各種時段及學習組合供學校選擇，經由實地參訪及專業環境教育講師解說下，帶領學員親身體驗生活用水的每個環節。從翡翠水庫的水源保護、自來水生產過程，到迪化污水處理廠的污水處理技術，透過寓教於樂的視覺、嗅覺及聽覺體驗，讓學員更體認水資源的珍貴性。

六、厚植國家污水處理人才

本局衛工處長期為培養污水下水道處理系統人才不遺餘力，配合勞動部舉辦的「全國技術士技能檢定」，內湖污水處理廠是北部唯一「下水道設施操作維護-處理系統」乙級技術士術科測試合格場地，並於114年3月順利完成今年全部術科測試，以期透過專業技能檢定，厚植下水道設施操作維護與污水處理專業人才。

七、獲獎事蹟

（一）本局衛工處「污水下水道雲端智慧管理系統」於114年7月

榮獲臺灣地理資訊學會頒發「第21屆金圖獎」應用系統獎。

（二）本局衛工處於114年7月榮獲內政部國土管理署頒發「114年全國下水道局限空間出人坑作業評鑑」優等獎。

（三）本局衛工處「113年污水管渠檢視修繕及延壽統包工程(第2標)」於114年7月榮獲社團法人中華民國不動產協進會頒發「2025國家卓越建設獎」最佳管理維護類金質獎。

（四）本局衛工處「內湖污水處理廠附設休閒運動公園整體環境改造統包工程」於114年7月榮獲社團法人中華民國不動產協進會頒發「2025國家卓越建設獎」最佳規劃設計類優質獎。

伍、坡地安全建設篇

一、治理山坡地

（一）山坡地水保審查智慧管理

持續精進「水土保持申請書件管理平台」，新增違規案件履歷、免擬具水土保持計畫管理功能，建置圖形化展示平台，並整合各機關平台圖資，提供全年無休的查詢服務。同時優化AI預審水保計畫功能，提升處理效率及準確性，並將成果顯示於書件管理平台，提供民眾或技師進行查閱。

（二）多元尺度監測，積極輔導、推動資訊公開透明

以多元尺度監測山坡地，衛星影像變異分析搭配無人載具航拍，並導入AI協助判釋，消弭查報死角，有效全面監控山坡地開發利用情形，一旦查獲違規情事，即依法罰處及限期改正。截至114年8月底查獲違反水土保持法案件共25件，開具罰鍰金額計246萬元，違規使用面積約0.8911公頃。

為減少違規行為人未明確瞭解通知改正內容，而遭連續罰處之情事，改正期間由本府會同水土保持服務團專業技師現場輔導行為人具體改正方式，有效導正山坡地違規使用情形。

本府水土保持服務團每週二上午9時至12時，假本局大地處提供專業技師駐點服務，民眾也可透過網路預約諮詢，完全免費。必要時專業技師將現場輔導，截至114年8月底為止出勤輔導共計290次，主動協助民眾，減少民眾不諳法令違規情形，共同為保育山林付出心力。

本府積極推行資訊公開透明，保護民眾權益，包括山坡地範圍、地質敏感區、水保申請、違規、已竣工後設施檢查紀錄等，皆公開於網站提供民眾即時查詢土地資訊便捷管道。

（三）山坡地治理改善面積

依經濟部中央地質調查所114年5月公告，本市山坡地崩塌與地滑地質敏感區劃定面積約為11.80平方公里，占全市面積約4.36％。本局大地處錄案列管山崩與地滑地質敏感區，已依規定管制開發許可，並進行定期巡勘工作，若發現崩塌潛勢較高區域，即分年分期進行整治，降低危害機率。

為減少本市山坡地崩塌潛勢面積，進行坡地治理及維護，114年度截至8月底前已完成2,112平方公尺。

（四）防治土石流危害風險

農業部農村發展及水土保持署於114年1月調查公布資料顯示，本市境內土石流風險潛勢溪流共計50條，分布於7個行政區。其中屬「中低風險」計有22條，屬「持續觀察」計有28條。本局大地處針對土石流風險潛勢溪流建立定期巡勘機制，辦理既有設施維護、改善，並逐年整治溪溝，減少發生土石流災害機率。

114年度完成清疏50條溪流與50座沉砂池，更新8幅土石流防災地圖、完成土石流保全住戶清冊（100戶279人）及逐戶拜訪宣導，並說明其應用與疏散避難地點。計完成5場土石流防災教育宣導說明會、4場土石流疏散避難實地演練。

（五）強化坡地住宅防災力

114年度完成24處老舊聚落防災地圖更新、保全住戶清冊彙整及逐戶拜訪防災宣導，並說明其應用與疏散避難地點。

114年度完成輔導8處社區成立自主防災組織及辦理防災課程、8場校園型水土保持宣導。

為增加民眾之出席宣導說明會意願，除提前委請里長發送傳單邀請住戶踴躍參與外，現場進行有獎問答，強化自主防災觀念。同時調查住戶之疏散避難知識、行為傾向與意見，作為以後年度工作參考，期能提升保全住戶之滿意度與本府防災工作成效。

二、山坡地興利

（一）維護改善山區道路用路品質

辦理本市列管山區道路（436條，長度約236公里）維護改善工程，並加強優化山區道路周邊環境綠美化。114年辦理鹿角坑、內寮、泉南、猴山坑等產業道路路段改善工程；辦理新光路二段74巷、老泉街45巷、老泉街26巷、萬壽路、金龍產業道路等路段AC路面改善工程，以提升本市列管山區道路服務品質，維護市民交通及休閒遊憩安全，未來將持續結合地方特色，建構優質山區道路。

為因應氣候變遷與極端降雨，避免災害影響道路通行安全，將持續辦理山區道路定期巡勘，預防災害發生，提供更安全服務品質。

（二）便捷親山步道

針對本市列管登山步道(154條，約117公里)，優化步道指標系統，並推廣「無痕山林、手作步道」，深獲市民喜愛。114年度辦理虎山生態步道、猴崁圳步道修整及樟樹步道環境美化等工程，營造樟樹步道魯冰花海景緻，辦理樟樹步道魯冰花季活動、象山步道親子健行活動共2場，完成2場步道生態解說導覽，提升親山服務品質，擴大行銷效應；另推廣臺北大縱走路線，114年度截至8月底完成臺北大縱走認證共計5,106人次。

（三）打造多元友善森林 推動森林永續碳匯

因應氣候變遷衝擊及配合本府2050淨零排放目標，除維持森林健康發揮多元效益，如何增加碳吸存效益為首要任務，據此，本府已率全國之先完成公告認定林地5,867公頃，逾全市山坡地面積1/3，明確管制範圍，維持天然林相，加強森林經營，並進行相關植群調查及盤點本市林地資訊，依土地權屬、坡度及林相現況等分級分類，分區經營管理，並根據屬性與資源特色挑選11處臺北市公有林優先推動經營區，逐年透過林木撫育、疏伐及林相改良等方式，目標維持國土保安、水保防災、生態保育、休憩景

觀、環境教育等多元效益，並推動本市森林碳匯永續，截至114年度已完成士林區大崙頭山林相改良示範區約26公頃、文山區貓纜沿線改良約2公頃、內雙溪自然中心林相改良約2公頃，預估每年可多吸存約150公噸碳量。

（四）提升露營場服務品質

配合本府市政e化政策，持續精進「露營場線上申請平台」，提供無紙化申請流程，搭配e-mail通知及「營位使用現況」查詢頁面，使營位申請狀況一目了然，方便民眾掌握申請進度，讓國內外朋友們一起夜宿體驗美麗臺北山林，114年度截至8月份總露營人數計1萬4,498人次。

（五）推廣環境教育及永續發展理念

為推動環境教育趨勢，持續經營「內雙溪自然中心」及「貴子坑水土保持教學園區」等環境教育設施場所，114年度截至8月份完成52場環境教育訓練，目前總參加人數計1,719人次；另外也推動志工導覽解說服務，114年度截至8月份總服務市民朋友計6萬1,539人次，提供市民優質的環境教育場域及戶外休閒體驗的機會。

（六）辦理內湖區白石湖吊橋整體構件更新

更新構件採用耐久及耐候性佳之材料，提升吊橋設施使用安全性及降低維護成本，保障遊客及當地居民通行安全，有效促進地方發展，建立優質與良好的觀光環境。

三、獲獎事蹟(以114年為撰寫範圍)

（一）牛稠坑溪下游整體環境營造工程，榮獲「114年度臺北市政府公共工程卓越獎」(水利工程類)。

（二）113年度臺北市山坡地邊坡改善與設施維護工程，榮獲「114年度臺北市政府公共工程卓越獎」(土木工程類)。

（三）113年度臺北市登山步道改善及維護工程，榮獲「114年度臺北市政府公共工程卓越獎」(土木工程類)。

（四）112年度軍墓園區水土保持設施工程，榮獲「114年度臺北市政府公共工程卓越獎」(土木工程類)。

（五）112年度山坡地遊憩場域及山區道路(中山區)維護預約式工程(113年續約)，榮獲「114年度臺北市政府公共工程卓越獎」(土木工程類)。

（六）磺溪水岸復舊暨景觀營造工程，榮獲農業部「113年度優良農業建設工程獎」治山防災類第1級優等。

（七）113年度臺北市邊坡崩塌預警機制及地表變形遙測多時序調查分析委託專業服務案-以「橫跨6年用上帝視角還原山崩的真相」為主題，榮獲本市114年創意提案精進獎佳作。

（八）推動水土保持管理經驗傳承及普及於 YouTube 影音平台設立「臺北水保大拓課」頻道，以「臺北水保大拓課・冷門水保法的熱血大革命！」，榮獲本市114年創意提案跨域合作獎佳作。

陸、代辦重大工程篇

一、代辦建築工程

（一）竣工工程

１、社會局

兆如老人安養護中心耐震補強暨頂樓及外牆統包工程，112年6月28日開工，114年6月11日竣工。

２、教育局

（１）臺北市立景美女中綜合大樓暨附設地下停車場新建工程，108年7月3日開工，第一階段(校舍及操場工程)112年6月30日竣工，第二階段(校舍及景觀工程)114年4月7日竣工。

（２）臺北市敦化國小校舍拆除改建工程，永久教室109年11月25日開工，第一階段建築主體112年11月30日竣工，第二階段景觀及操場工程於114年4月6日竣工。

３、都市發展局

市文山區景豐一區社會住宅新建工程，109年12月10日開工，已於114年7月9日竣工。

４、產發局(市場處)

環南市場改建工程，105年11月6日開工，第一期工程109年3月27日竣工，第二期工程114年3月11日竣工。

（二）施工中工程

１、文化局

臺北藝術園區-臺北市立美術館擴建統包工程，拆除部分111年9月30日開工，111年12月15日竣工，現正辦理主體部分設計及地下連續壁施工作業，預計116年12月竣工。

２、社會局

臺北市立陽明教養院永福之家拆除及重建工程，拆除工程113年3月25日開工，113年7月21日竣工，建築工程已於113年11月12日完成基本設計、114年4月23日完成細部設計，目前刻正辦理發包文件作業中。

３、消防局

（１）臺北市政府消防局興隆分隊新建工程，已於112年12月1日開工，預計115年3月竣工。

（２）臺北市政府消防局大湖分隊新建工程，已於113年8月30日開工，預計117年12月竣工。

（３）臺北市政府消防局關渡分隊與警察局北投分局關渡派出所新建工程，已於113年4月12日開工，預計116年7月竣工。

４、教育局

（１）臺北市立大安國中綜合教學大樓新建工程，110年3月19日開工，第一階段建築主體113年7月19日竣工，第二階段景觀工程預計114年12月竣工。

（２）臺北市立和平高級中學教學大樓新建工程，112年3月29日開工，預計115年3月竣工。

（３）臺北市立大安高級工業職業學校新建綜合教學大樓工程，112年6月15日開工，預計115年1月竣工。

（４）臺北市立南港高中綜合教學大樓新建工程，112年8月21日開工，預計115年11月竣工。

（５）臺北市文山區力行國小活動中心新建工程，113年4月22日開工，預計116年8月竣工。

（６）臺北市松山區西松國民小學學生活動中心新建工程，113年5月20日開工，預計116年12月竣工。

５、產業發展局（市場處、動保處）

（１）成功市場改建工程，108年7月29日開工，預計115年12月市場及停車場竣工，116年12月全案竣工。

（２）第一果菜及魚類批發市場改建統包工程，109年2月16日開工，預計120年12月竣工。

（３）臺北市動物之家暨動保處辦公廳舍新建工程，113年8月1日開工，預計116年9月竣工。

６、都市發展局

（１）臺北市中山區錦州街基地公共住宅新建工程，109年2月17日開工，預計115年4月竣工。

（２）臺北市中山區培英基地公共住宅新建工程，109年2月25日開工，預計114年10月竣工。

（３）臺北市士林區百齡水岸社會住宅新建工程，109年8月4日開工，預計115年1月竣工。

（４）臺北市信義區三興段資源回收廠基地公共住宅新建工程，108年12月16日開工，預計114年11月竣工。

７、勞動局

臺北市職能發展學院原機工大樓及學員宿舍用地改建工程，112年7月31日開工，預計115年12月竣工。

８、原民會

臺北市原住民族文化創生基地整體修繕工程於113年6月27日決標，113年8月16日開工，預計116年6月竣工。

９、民政局（殯葬處）

富德納骨設施新建工程，113年9月16日開工，預計116年5月竣工。

10、法務部

臺灣臺北地方檢察署暨臺灣高等檢察署擴遷建辦公廳舍工程，刻正進行建築基本設計及都市設計審議，拆除工程標已於114年4月竣工，預計114年下半年辦理建築執照掛件、結構外審、鐵路及捷運限建影響評估審查等，115年完成主體工程標發包並開工，120年主體工程標竣工。

（三）規劃設計工程

１、教育局

（１）成功高級中學校舍拆除改建工程，委託規劃設計技術服務已於113年12月21日完成訂約，教育局於114年5月19日確認採第一期及第二期工程合併施工，刻正配合辦理規劃報告修正作業中。

（２）臺北市立誠正國民中學校舍改建暨社福大樓新建工程，

已於113年12月5日完成規劃作業，目前刻正辦理都市設計審議作業中。拆除工程已於114年7月10日決標，預計114年10月開工。

（３）臺北市信義區福德國民小學四維樓暨地下公共停車場新建工程，已於113年11月29日完成規劃作業、目前刻正辦理都市設計審議作業中。

（４）臺北市北投區石牌國民小學舊校區校舍改建工程，委託規劃設計及監造技術服務已於114年2月27日完成規劃作業，目前刻正辦理基本設計作業中。

（５）臺北市內湖區碧湖國民小學新忠孝樓新建工程，委託規劃設計及監造技術服務已於114年4月24日完成規劃作業，目前刻正辦理基本設計作業中。

（６）臺北市內湖區潭美國民小學校舍增建工程，委託規劃設計於114年4月7日完成訂約，114年8月26日完成規劃作業，刻正辦理基本設計作業中。

（７）臺北市立弘道國民中學校舍新建工程，委託專案管理（含監造）技術服務已於114年7月22日公告招標，114年9月2日開標。

（８）臺北市大同區雙蓮國民小學綜合大樓新建工程，已於114年5月5日完成代辦協議簽訂，委託規劃設計及監造技術服務已於114年7月1日公告招標，於114年8月12日開標。

（９）臺北市立大學博愛校區綜合教學大樓新建工程，114年7月22日簽奉本府同意由本局代辦，刻正辦理簽訂代辦協議前置作業。

（10）臺北市信義區吳興國民小學教學大樓新建工程，已於114年7月3日上網公告(規劃設計及監造委託技術服務)，114年8月12日開資格標，114年9月4日評選。

（11）臺北市南港區東新國民小學校舍改建工程第二期活動中心工程，已於114年6月核定細部設計，114年7月23日上網公告施工標決標。

（12）本市大同國小校舍改建工程委託技術服務案於113年12月17日訂約，基本設計報告書於114年7月15日提送，並於114年7月29日召開審查會議。

（13）仁愛國中及仁愛國小校園整體改建工程(第一期)，整體建物為地上5層校舍大樓及地下3層停車場，預計114年底完成規劃設計。

（14）中正高中新建綜合教學大樓工程，本局已於114年8月辦理決標、9月訂約，預計於114年12月開工。

（15）修德國小活動中心新建工程，本局預計114年9月上網公告，11月辦理評選作業。

２、臺北市議會

臺北市議會屋頂採光罩及防水改善工程，委託先期規劃評估技術服務已於113年10月14日提送「勘查評估報告書」，113年12月9日同意核定及驗收，刻正辦理115年度預算編列作業。

３、衛生局

臺北市立聯合醫院中興院區基地新醫療大樓新建工程，委託專案管理技術服務案於114年4月29日完成訂約，目前辦理空間需求調查及空間設計準則作業中。

４、環保局

信義區清潔隊4號停車場設置組合屋暨地坪整建統包工程，代辦協議書已於114年5月8日簽訂，114年8月20日公告上網，預計114年9月開標。

５、警察局

（１）臺北市政府警察局中山分局中山二派出所改建統包工程，於114年7月8日第2次公告上網，並於114年7月15日開標，已於114年7月30日完成評選會議，114年8月11日決標。

（２）社正路警察宿舍改建工程，委託設計及監造技術服務已於113年12月2日決標，目前刻正辦理細部設計作業中。

（３）環河南路高架道路（華江橋至西藏路）第二、四、五孔整併重建統包工程，於114年7月4日公告，7月25日開標結果為投標廠商家數不足流標，已於114年7月28日第2次公告，114年8月27日決標。

６、體育局

臺北特色運動館計畫-南港館，目前由體育局辦理土地取得及都市計畫變更等代辦前之前置作業。

７、文化局

臺北市音樂與圖書中心新建工程，委託專案管理及監造工作已於108年11月20日決標；委託設計工作已於111年8月4日決標，細部設計於113年4月29日完成，因流標2次，經檢討後於114年7月15日公告，預計114年9月開標。

二、其他代辦工程

（一）竣工工程

１、教育局

（１）本市「南湖高中、南湖國小」污水下水道接管工程，113年8月1日開工，預計114年8月日竣工。

（二）施工中工程

１、產業局

南港茶葉製造示範場環山木棧道更新工程，114年4月15日開工，預計114年12月竣工。

２、兵役局

114年度軍墓園區道路側溝及路面改善工程，114年6月25日開工，預計115年1月竣工。

３、都發局

（１）114年度臺北市建築基地內騎樓及沿街面人行空間改善工程開口契約，114年4月15日開工，預計114年12月竣工。

（２）114年度臺北市政府以容積代金基金標購私有公共設施保留地作業，預算額度為74億7,012萬元，114年2月27日開始標購作業。114年度預計開標、決標20次，114年9月18

日為投標截止日，114年9月25日為第20次開標，114年10月7日為第20次（最後一次決標）。截至114年7月25日止已完成第14次開標、第13次決標，累計決標金額為33億2,732萬1,552元。

（三）規劃中工程

1、交通局

貓空纜車T12及T15塔柱井基灌漿補強工程，預計114年9月開工，114年12月竣工。

（四）代辦本府各機關學校一定金額以上採購發包作業

代辦本府各機關學校預算金額達500萬元以上之採購案，114年度上半年收件數217件，發包預算金額約82億元。

三、獲獎事蹟（114年迄今）

1、臺北市政府消防局大湖分隊新建工程榮獲中華民國不動產協進會「2025國家卓越建設獎」最佳規劃設計類金質獎。

2、原住民族文化創生基地榮獲2025國家卓越建設獎-最佳規劃設計類金質獎。

柒、未來施政規劃重點篇

一、道路橋梁建設

(一)辦理「臺北市道路及人行道普查暨視覺化管理平臺」作業：

１、建置完整道路及人行道資料庫係執行管理之基礎，惟以傳統人力普查方式所產製之二維圖資仍相當耗時、品質不一致、準確性較差、且成果為一次性，故針對過去傳統普查所面臨之問題進行創意發想，尋找精進方案，嘗試採用「智慧全景檢測車」進行資料蒐集，並將地理空間資訊與實地街景影像結合應用以建立「視覺化管理平臺」，於112年起正式啟動應用於臺北市，為全國首創。

２、透過視覺化管理平臺不僅降低人力及時間成本，智慧化管理，並可即時掌握道路、人行道各類缺失態樣及改善，逐步於平臺建立「無障礙通行路徑地圖」，未來亦將提供資訊予民眾瀏覽；另平臺訂定人行道評量指標（包含暢行性、安全性、舒適性），評量分數於平臺上以色塊進行區分，以輔助機關決策，作為改善優先順序之依據。

３、截至113年，已完成道路寬度12m以上之普查，預計114年完成全市人行道普查，115年完成全市道路普查及平臺雛形成果。未來將透過跨局處合作，資源共享方式，使得平臺資訊更加多元及豐富，並輔導道路巡查廠商結合影像設備，透過例行道路巡查一併拍攝街景影像回饋平臺更新圖資，以達資料永續之理念，秉持「創新之思維、科技之手段、永續之精神」，讓臺北市通行環境更加舒適、安全及友善。

(二)有關道路維護部分，114年除編列20億元籠統預算外，另加編6億元專案預算辦理道路更新，爾後將持續編列預算維持本市道路於一定的服務水準。另為掌握本市道路鋪面狀

況，114年1月已完成本市8M以上道路鋪面狀況指標(PCI)調查，未來將定期調查更新PCI數值，供下年度道路更新維護之參考依據。

(三) 有關道路開闢部分，臺北市尚未開闢之計畫道路約有800條，現階段僅針對每年檢討之各界建議案件約55件，進行交通、消防等需求評分，本局新工處為使整體資訊朝向公開透明，目前已委託資訊廠商建置本市未開闢計畫道路資訊系統，預計115年12月完成，屆時所有未開闢之計畫道路，將有其開闢序位。

(四) 有關橋梁部分，持續依交通部頒「公路橋梁檢測及補強規範」辦理橋梁檢測工作，以每2年檢測1次為原則，亦將依工程全生命週期進行總體檢，評估各橋梁之改善需求、效益及方案等；視混凝土橋梁結構檢視結果，辦理包覆高張力防護網作業。未來針對新建及特殊橋梁，將導入監測技術，以利後續維護作業。

(五) 有關人行道部分，115年除編列7億元籠統預算，辦理本府「臺北交通安心行計畫」專案小組列管及醫院、學校周邊通行環境改善計畫，並依據道路及人行道普查成果彙整缺失清冊，交由權責單位辦理改善，並定期每2周召開1次檢討會議，如屬零星修繕或單一點位設施之拆除、遷移、下地、轉向或縮小基礎等方式即可改善者，目標於錄案後1年內改善完成，如屬帶狀性缺失或需辦理人行道拓寬者，將分年分段辦理改善。另如屬「無行人空間」或「僅劃設標線型人行道」之路段，將由本市交工處辦理初步規劃及地方溝通檢討增設實體分隔人行道之可行性，續由本局新工處與本市交工處研議分期改善範圍及期程，以逐步打造本市無障礙之人本環境。

(六) 檢討提高道路挖掘許可規費，將交通易壅塞情形、道路路寬分級等條件納入考量，以反映相關行政支出及施工影響用路人不便所耗費之社會成本。

（七）試辦導入AI人工智慧輔助執行道路挖掘管理業務，提升行政管理效率。

二、防洪排水建設

本局水利處114下半年施政重點在防洪排水、河川治理，故未來會持續進行抽水站的新擴建、增加城市容受力、幸福水岸之河岸主題改造等施政主軸。

（一） 安全防洪、海綿城市

１、防洪排水建設

貯留管新建工程委託規劃設計工作：預計於承德路2段及敦化北路設置貯留管以提升圓山集水分區及中山集水分區整體降雨容受力。

（1） 敦化北路地下貯留管設置內徑6.1公尺、長1,100公尺，預估滯洪量體達約3萬2,000立方公尺，預計於114年底工程發包，115年施工。

（2） 承德路地下貯留管設置內徑5.6公尺、長1,584公尺，預估滯洪量體達約3萬6,000立方公尺，預計於116年完成規劃設計工作，119年竣工。

２、抽水站新建及設備更新

（1） 中山抽水站擴建工程：主要擴充4部6.7CMS抽水機，總計26.8CMS，114年下半年持續辦理招標作業中，預計114年12月決標，115年上半年開工，117年竣工。

（2） 百齡抽水站新建工程：設置抽水容量62CMS之抽水機組，並預留可擴充至100CMS的空間，已於114年6月18日決標，預計114年10月開工，118年竣工。

（二） 生態河川、幸福水岸

１、優化河濱水岸

（1） 特色遊戲場整建工程

甲、 道南右岸河濱公園恆光橋下游共融式遊戲場更新工程，已於114年5月開工，預計114年10月竣工。

乙、古亭河濱公園兒童遊戲場及周邊設施整建工程，已於114年7月決標，預計114年8月開工。

丙、華中河濱公園兒童遊戲場及周邊設施整建工程，預計114年10月決標，114年11月開工。

丁、美堤河濱公園遊戲場整建工程，整合既有遊戲場旁空間進行改善，預計114年11月決標，114年12月開工。

戊、華中河濱華中露營場旁遊憩場新建工程，預計114年11月決標，115年1月開工。

己、古亭河濱自行車景觀台旁遊憩場新建工程，預計114年12月決標，115年2月開工。

庚、道南河濱公園萬壽橋左、右岸親子遊憩區整建工程，預計114年12月決標，115年2月開工。

（2） 主題河濱公園改造

甲、成美左岸河濱公園錫口碼頭周邊整體環境整建工程，已於113年12月開工，預計114年8月竣工。

乙、成美右岸河濱公園景觀改善工程，已於114年7月21日開工，預計115年1月竣工。

丙、中正河濱公園周邊及既有設施整建工程，預計114年10月決標，於114年11月開工。

丁、大佳河濱公園整體改善工程-第1期，預計114年11月決標，115年1月開工。

（3） 河濱公園花海工程

114年下半年預計辦理大佳河濱公園、中正河濱公園、大溝溪生態治水園區，共營造3處河濱花海，面積約1萬4,425平方公尺。

（4） 臺北市淡水河水岸空間環境營造（中興橋下游至高速公路橋）

設計案已於113年10月決標，並於114年1月完成初步設計成果核定，114年4月完成第1、2區域細部設

計成果核定作業，目前第1區域已於114年8月22日開工，第2區域預定114年10月開工。

（5） 新店溪水岸空間未來整體規劃需求及構想

為推動新店溪水岸整體空間使用規劃及改善策略，水利處計畫辦理地區工作坊，先彙整在地需求及意見，作為後續新店溪中長期規劃設計之重要參考。

（6） 河濱自行車推廣活動

114年7月1日起持續辦理環騎臺北河濱自行車挑戰認證第四輪活動，輕鬆騎及挑戰騎完騎獎勵名額每月各1,000名，預計至115年6月第四輪活動結束累計可達7萬人次完成任務。

2、河川溪溝總體規劃及環境營造

景美溪護岸改善工作(新店溪及景美溪匯流口段)：為恢復河川生命力，本工程全區配置分為水域棲地環境區、原生植物種植區、地景遊憩區、運動場區，計畫引流基地南側景福排水系統雨水下水道放流口水源，以生態工法改善水質，流入高灘地營造水域棲地，目標打造具有環境教育、親水、多元生態棲地之場域，本案已於114年3月決標，5月15日開工，預計115年2月竣工。

3、全市河濱濕地規劃

為擴大臺北市河川生態廊道，積極恢復河川生態系服務價值，針對全市河濱公園自然及近自然棲地進行盤點及分析，目前計畫在觀山河濱公園基6號水門周邊，配合民生水資源再生中心排放之再生水，規劃營造人工濕地，預計於114年12月完成設計。

三、公園路燈建設

（一）公園新建、整建

1、中埔山(文景43號)公園（新建）：開闢面積1萬3,559平方公尺，編列114年至115年度連續工程預算，112年至113年辦理公園設計事宜，已於114年7月1日開工，預計115年5月竣

工。

2、文景57號公園（新建）：開闢面積1,236平方公尺，編列114年至116年度連續預算，114年辦理公園設計事宜，預計115年3月開工，115年10月竣工。

3、北投271號公園（新建）：開闢面積2萬1,002平方公尺，編列114年至117年度連續預算，114年至115年辦理公園設計事宜，預計116年4月開工，117年4月竣工。

4、文山炭窯(文景28號)綠地（新建）：開闢面積1萬3,863平方公尺，編列114年至116年度連續工程預算，113年至114年辦理綠地設計事宜，預計114年11月開工，115年11月竣工。

5、康樂綠地整建工程：整建面積共計2,913平方公尺，已於114年7月5日開工，預計115年2月竣工。

6、天壽公園整建工程：整建面積共計2,095平方公尺，已於114年7月5日開工，預計115年2月竣工。

7、稻中公園改善工程：整建面積1,592平方公尺，編列114年至115年連續預算，113年辦理規劃設計，預計114年10月開工，115年3月竣工。

8、磺港公園整建工程：整建面積8,657平方公尺，編列114至115年度連續預算，113年辦理規劃設計，已於114年7月14日開工，預計115年5月竣工。

9、文山區山坡地公園整建工程(第一期)：整建面積3萬9,481平方公尺，編列114年至115年連續工程預算，112年至113年辦理規劃設計，已於114年5月28日開工，預計115年7月竣工。

10、市民廣場整建工程：整建面積6萬2,100平方公尺，編列114年至118年度連續預算，113年至115年上半年辦理廣場設計事宜。

11、碧湖公園整建工程：整建面積15萬9,728平方公尺，編列113年至116年度連續預算，113年至114年辦理公園設計事

宜，預計115年2月開工，116年6月竣工。

12、榮星花園公園整體整建工程：整建面積6萬5,000平方公尺，編列114年至118年度連續工程預算，113年至114年辦理公園設計事宜，預計115年至117年工程施作。

13、艋舺公園景觀改善工程：整建面積1萬3,373平方公尺，編列113年至115年連續預算，已於114年6月19日開工，114年至115年工程施作，預計115年8月竣工。

14、三民公園整建工程：整建面積1萬1,243平方公尺，114年至115年辦理公園設計事宜，編列116年至117年連續工程預算，預計116年至117年施工。

15、富民生態公園整建工程：整建面積8,413平方公尺，114年至115年辦理公園設計事宜，編列115年至116年連續工程預算，預計115年至116年施工。

16、大安森林公園排水及鋪面改善工程：整建面積1萬836平方公尺，編列114年至116年連續工程預算，已於114年7月20日開工，預計116年7月竣工。

17、介壽公園整建工程：整建面積1萬3,295平方公尺，編列114年至117年連續預算，114年至115年辦理公園設計事宜，預計115年至116年施工。

18、玉成公園整建工程：整建面積4萬587平方公尺，114年辦理公園設計事宜，編列115年至116年連續預算，預計115年至116年施工。

19、捷運淡水線綠廊線形公園整建(石牌至士林站)：整建面積約4萬7,000平方公尺，因基地屬狹長型且面積廣闊，爰採分段辦理，114-116年分兩期辦理設計，編列115年至118年連續預算，第一期預計115年11月開工，116年12月竣工，第二期預計116年10月開工，118年4月竣工。

（二）優質公園公廁推動計畫

針對臺北市轄管公園內公廁，逐步檢討改善，113年至114年度2月已完成流動廁所改造為景觀公廁共34座，114年4

月已完成7座固定公廁改善，另114年新、改建芝山2號、大安森林6號及長安等3座公廁，預計於114年12月前改善完成，228和平公園3號、中央藝文公園、新生公園1號等3座公廁，預計114年10月開工，115年5月竣工，以安全舒適、明亮、人性化公廁為目標，提供優質如廁環境，並使公廁外觀融入公園景觀，進而成為公園亮點。

（三）兒童遊戲場新設及更新改善

為提升本市所轄公園**兒童遊戲空間**，舉辦工作坊或說明會聆聽需求，融入公民參與精神並以多元、在地特色及安全為目標，期望打造理想的兒童戶外遊戲環境，預計於114年新設5座公園兒童遊戲場。

（四）路燈建設工程

１、114年預計完成路燈地下線路檢修約150件；更新路燈桿約1,500支，辦理架空纜線下地修復、路燈管線拆遷共約350處。

２、辦理全市道路、巷弄、路（園）燈之新設，以解決民眾道路問題照明為使命。期能改善本市道路夜間照明品質，提升市民夜間人車通行安全，並配合本府交通局辦理路口及行人穿越道照明改善。

３、路燈換裝暨維護計畫：為解決路燈老化失明案件增加，路燈維護人力不足及廠商能量有限問題，採PFI(Private Finance Initiative民間融資提案)模式，依服務績效分期給付費用，辦理全市LED路燈換裝暨維護，以提高路燈維護管理效率，期間自115年起至126年。

（五）推動田園城市

114年下半年預計辦理創意及趣味性田園課程共計24堂，並完成十周年影片之拍攝，預計於114年12月舉辦田園城市競賽發表會，以吸引更多市民投入耕作與經營。

（六）舉辦花卉園藝展覽活動

2025士林官邸菊展，展期自114年11月28日至12月14日，

以「藝菊圓夢」為主題，扣合「園藝技藝」及「圓夢」主軸，透過不同的布展手法帶領大家一起探索心中的夢想，以各式菊科花卉搭配不同夢想，呼應人們心中的渴望，共同見證園藝職人透過巧手打造出片片花卉美景，以五感饗宴引領夢想啟程。

四、污水處理建設

（一）提升用戶接管普及率

本局衛工處每年以預計提升用戶接管1萬戶以上之目標，114-115年賡續辦理「分管網暨支管及用戶排水設備統包工程」，將傳統用戶接管工程改採「設計結合施工」的統包模式辦理，強化施工效率與可行性；目前臺北市尚餘19萬戶污水未接管，並分散於臺北市12個行政區，故本工程藉由施工經驗豐富的統包團隊嚴謹踏勘及調查設計，針對各種未接管態樣，因地制宜提出可行方案，積極推動污水接管工程，同時與建管單位合作拆除後巷違建、積極輔導民眾自行改管並提供獎補助、以及善用法令工具等策略，期能順利達成年度目標，持續邁向「2032年門牌用戶接管普及率90%」的施政目標。

（二）提升污水處理量與質

新一代的水資源再生廠是不可或缺的民生基礎建設，為提升臺北市污水處理量能、分散操作風險、優化處理水質，友善水域環境、推動水循環再利用、落實循環經濟的理念，並接軌聯合國永續發展指標，臺北市目前規劃新建3座三級處理等級之水資源再生廠，包括民生、濱江及未來配合社子島開發之社子島水資源再生廠，目前依計畫賡續推動，持續邁向「2030年污水完全自主處理」的施政目標。

1、民生水資源再生廠：為臺北市第首座三級處理廠，預計於114年11月開始營運，每日可處理4萬噸污水，除了主要污水處理設施，並設置2層樓的環境教育館，同時串聯鄰近撫遠公園與松山加壓站，成為上、中、下水之環境教育主

題園區，市民更可經由民權大橋新設人行陸橋銜接基隆河觀山河濱公園，打造優質水岸休閒遊憩環境。

2、濱江水資源再生廠：本工程已於114年4月21日開工，預計於119年竣工，每日可處理16萬噸污水。因鄰接松山機場，在興建及營運階段均須考量飛航限高影響，各處理單元採地下化設計，進流抽水站最深達地表下17公尺，模組化的生物處理單元，也埋設在地表下12公尺，設施上部空間再加值利用，細心規劃為廣闊綠地公園回饋市民，以「漣漪」與「綠意」為設計理念，開闢成賞機景觀休憩公園，創造高低錯落之多重賞機空間，提供兼具趣味、教育及永續性多元體驗，期待塑造臺北市未來航空門戶意象，成為民眾休閒遊憩的的新亮點。

（三）污水處理廠設備更新

1、迪化污水處理廠設備更新工程第2階段（第3期）預計115年竣工。

2、內湖污水處理廠設備更新工程第2階段（第4期）預計116年竣工。

3、八里污水處理廠設備更新工程第5期預計115年竣工。

（四）污水管渠檢視與延壽

除定期進行污水管渠之清理檢視，以確保輸送功能正常之外，並依擬定4期12年檢視延壽計畫，以計畫性、策略性的方式進行。從使用超過20年以上或曾經發生異常地點優先進行檢視，檢視結果則依據國土署施工規範02536章進行分類分級，當發現缺失嚴重之管段，則以免開挖工法辦理延壽工作。

（五）內湖污水處理廠附設休閒運動公園改造工程

內湖廠附設之休閒運動公園自93年啟用迄今逾20年，已於113年11月啟動改造工程，規劃重新打造為「全齡化休閒運動公園」。這次改造工程除了有更具挑戰性的極限運動場、抱石場、戲水池、沙坑、共融式遊具等之外，更加入

環境永續亮點，規劃設置太陽能發電提供公園景觀燈照明，用內湖污水處理廠優質再生水，打造生態水池及微水力發電等設施，落實循環經濟的理念，讓市民於運動休閒同時，體驗環境永續及再生能源等理念的實體設施。並將既有園區進行整體規劃，閒置空間盤點再利用，藉由鋪面引導、指標系統建置、管理中心更新、入口意象聚焦等手法強化公園自明性，設施採全齡化進行規劃設計，實踐「讓運動融入生活，生活融入運動」的理念，打造全民休閒運動公園，提升市民身心靈健康，活化都市宜居公共休閒運動空間，預計於114年10月以全新面貌與市民朋友見面。

（六）迪化污水處理廠附設休閒運動公園河濱環境改造工程

於114年1月發包，並於114年3月辦理工作坊及同年7月辦理地方說明收集民意，目前辦理設計作業中，預計114年10月開工，115年8月竣工，計畫主要包含「增設自行車牽引道」、「優化跨堤景觀平台」及「更新周邊人行道」等三大重點。整體設計理念會融合運動與休閒、藝文體驗與景觀遊憩等多元及多功能。透過本工程期盼能導引淡水河水岸人潮，經由牽引道進入迪化休閒運動公園，透過完善的動線串連，銜接國定古蹟老師府與地方信仰中心保安宮等周邊文化歷史場域，同時優化跨堤景觀平台空間的使用性及便利性，成為觀賞淡水河景與夕陽餘暉、民航機凌空起降與大稻埕煙火的好去處。

（七）迪化及內湖污水處理廠再生能源統包工程

為落實「臺北市淨零排放管理自治條例」第10條第1項規定，將於迪化及內湖污水處理廠設置太陽能板，另於迪化污水處理廠設置沼氣發電機，提升再生能源裝置容量，減少溫室氣體排放，預計115年1月發包，116年12月完成。

五、坡地安全建設

114年下半年施政重點在推動山坡地水土保持管理工作，分別以坡地保育、坡地減災及坡地興利為三大主軸：

（一）坡地保育

１、辦理山坡地範圍檢討

重新檢討山坡地範圍，落實山坡地土地合理利用與管理，保障民眾權益。並利用最新科技，消除誤差，減免民眾申請釐正之行政程序。

２、精進山坡地水保審查智慧管理

運用AI人工智慧協助審查水土保持計畫，主動檢核資料，提升書件品質，加速審查時效。

３、運用衛星及無人機等多元科技監測違規行為

以衛星影像變異分析搭配無人載具航拍，導入AI協助判釋，克服樹蔭遮蔽及人員無法到達的瓶頸，消弭查報死角，有效全面監控山坡地開發利用情形。

（二）坡地減災

山坡地治理改善

針對邊坡、土石流風險潛勢溪流及溪溝等巡勘標的分級管理，依巡勘觀測有異常或有災害之虞者，即以預約式維護工程緊急處理避免災害擴大，並參照專業技師意見評估進行改善，114年辦理文山區指南風景區擋土牆崩塌修復工程、米粉坑溪溝、小油坑橋下溪溝、德興茶園旁溪溝及老泉街45巷8號旁溪溝改善。

（三）坡地興利

１、維護改善山區道路、親山步道

持續針對本市公告維護山區道路（436條）及列管登山步道(154條)辦理定期巡檢工作及整體性改善，並依規劃調查結果，114年辦理文山區指南產業道路下邊坡及路基改善工程、指南路三段53號至195號排水及護欄及路面改善工程、南港區四分里產業道路下邊坡及路基改善工程、士林區永公路245巷下邊坡排水及路面改善工程、永公路(1+450~3+350)下邊坡排水及路面改善工程、後山支線產業道路上邊坡治理、北投區復興三路增設防落石網工程、

永春寮產業道路增設防落石網工程、登山路下邊坡及路基改善工程、文山區指南路三段34巷路面改善工程及木柵路五段43巷路面更新工程等；另修整獅山峰步道、碧溪步道、水尾巴拉卡步道及青楓步道，並更新南港區桂花步道及新建設北投區小牛埔步道，以提升本市列管山區道路及登山步道之服務品質，維護市民交通及休閒遊憩安全。

2、推動臺北大縱走相關活動

為鼓勵民眾走入大自然，體驗山林、溪流等自然生態及四季景色變化，持續辦理優化臺北大縱走路線及指標系統，並推廣臺北大縱走相關認證活動，提升民眾親山意願及休憩品質。

3、打造多元友善森林 推動森林永續碳匯

為加強森林經營，持續盤點本市林地資訊，並推動公有林優先分區經營，透過林木撫育、疏伐及林相改良等分區經營方式，推動森林永續碳匯。