

捷運統計年報

中華民國110年

TAIPEI MRT STATISTICAL YEARBOOK 2021



臺北市政府捷運工程局 編印

DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS, TAIPEI CITY GOVERNMENT

中華民國111年6月出版

編 輯 說 明

- 一、本年報編印之目的，在提供臺北都會區大眾捷運系統建設最新動態資料，以便利各單位參考應用。
- 二、本年報資料來源，由本局各處室及所屬各工程處有關部門提供，本局會計室彙整編纂。各項統計資料力求正確，惟因編製時間倉促，疏漏在所難免，亟盼閱者不吝賜教，俾利更正改進。
- 三、本年報所載資料如有更新數字，均予修正，凡與前期內容不同者，應以本期數字為準。
- 四、本年報內容目前已置於網際網路，網址為：<http://www.dorts.gov.taipei>
- 五、統計資料所用期間：
靜態資料—以各該年(月)底數字為準。
動態資料—採年者，係指日曆年(1月1日至12月31日)；採年度者，係指會計年度(88年度以前者：為上年7月1日至當年6月30日；89年度者：為88年7月1日至89年12月31日；90年度以後者：為當年1月1日至12月31日)。
- 六、各項資料所用度量衡單位，均係採用公制。至於各表所用符號意義：「—」表示無數值或數值無統計；「--」表示數值無意義；「...」表示數值尚未發布；「0」表示雖有數字但不足半個單位。表內數字太長者，以提高單位數表達，尾數四捨五入，故部分總數與細數之間，或有未能吻合情事。其另需說明者，則於各該表下端予以說明或解釋。

目 次

編輯說明

壹、提要分析

一、工務行政	3
二、路網現況	22
三、工程進度	24
四、結語	26

貳、業務圖示

1、臺北都會區捷運建設願景圖	28
2、現有正式職員職等統計	29
3、現有正式職員學歷統計	29
4、現有正式職員年齡統計	29
5、臺北都會區大眾捷運系統初期路網工程進度	30
6、臺北都會區大眾捷運系統新莊線及蘆洲支線工程進度	30
7、臺北都會區大眾捷運系統南港線東延段、信義線、松山線工程進度	31
8、臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林(第一階段)及信義東延段工程進度	32
9、初期路網特別預算資金來源分攤比例圖	33
10、初期路網歲出預算比例分析圖	33
11、新莊線及蘆洲支線特別預算資金來源分攤比例圖	34
12、新莊線及蘆洲支線歲出預算比例分析圖	34
13、南港線東延段特別預算資金來源分攤比例圖	35
14、南港線東延段歲出預算比例分析圖	35
15、信義線特別預算資金來源分攤比例圖	36
16、信義線特別預算歲出預算比例分析圖	36
17、松山線特別預算資金來源分攤比例圖	37
18、松山線特別預算歲出預算比例分析圖	37
19、萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算資金來源分攤比例圖	38
20、萬大-中和-樹林線(第一期工程)歲出預算比例分析圖	38
21、信義線東延段特別預算資金來源分攤比例圖	39
22、信義線東延段歲出預算比例分析圖	39
23、環狀線北環段及南環段路線資金來源分析	40
24、環狀線北環段及南環段路線預算比例分析圖	40
25、初期路網第一、二、三期特別預算歲出預算執行	41
26、新莊線及蘆洲支線第一、二、三期特別預算歲出預算執行	42
27、南港線東延段特別預算歲出預算執行	43
28、信義線特別預算歲出預算執行	44
29、松山線特別預算歲出預算執行	45
30、萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲出預算執行	46
31、信義線東延段特別預算歲出預算執行	47
32、捷運設施土地各年取得情形	48

參、統計表

1. 預算及現有員額	50
2. 臺北都會區大眾捷運系統初期計畫預算配置情形	52
3. 臺北都會區大眾捷運系統初期計畫預算編列分析表	54
4. 初期路網第一期工程特別預算歲出政事別預算表	56
5. 初期路網第一期工程特別預算歲出機關別預算表	58
6. 初期路網第二期工程特別預算歲出政事別預算表	60
7. 初期路網第二期工程特別預算歲出機關別預算表	62
8. 初期路網第三期工程特別預算歲出政事別預算表	64
9. 初期路網第三期工程特別預算歲出機關別預算表	66
10. 初期路網第一、二、三期特別預算歲入預算執行情形	68
11. 初期路網第一、二、三期特別預算歲出預算執行情形	70
12. 初期路網第一、二、三期特別預算各年度歲出預算執行概況表	72
13. 初期路網第一期工程特別預算歲入預、決算執行情形	78
14. 初期路網第一期工程特別預算歲出預、決算執行情形	80
15. 初期路網第二期工程特別預算歲入預、決算執行情形	82
16. 初期路網第二期工程特別預算歲出預、決算執行情形	84
17. 初期路網第三期工程特別預算歲入預、決算執行情形	86
18. 初期路網第三期工程特別預算歲出預、決算執行情形	88
19. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線預算配置情形	90
20. 後續路網新莊線及蘆洲支線特別預算歲入來源別預算表	92
21. 後續路網新莊線及蘆洲支線特別預算歲出政事別預算表	94
22. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一、二、三期特別預算歲入預算執行情形	96
23. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一、二、三期特別預算歲出預算執行情形	98
24. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一期特別預算歲入預、決算執行情形	100
25. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一期特別預算歲出預、決算執行情形	100
26. 後續路網新莊線及蘆洲支線第二期特別預算歲入預、決算執行情形	102
27. 後續路網新莊線及蘆洲支線第二期特別預算歲出預、決算執行情形	102
28. 後續路網新莊線及蘆洲支線第三期特別預算歲入預算執行情形	104
29. 後續路網新莊線及蘆洲支線第三期特別預算歲出預算執行情形	106
30. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網南港線東延段預算配置情形	108
31. 後續路網南港線東延段特別預算歲入來源別預算表	110
32. 後續路網南港線東延段特別預算融資調度比較分析表	110
33. 後續路網南港線東延段特別預算歲出政事別預算表	111
34. 後續路網南港線東延段特別預算歲入預、決算執行情形	112
35. 後續路網南港線東延段特別預算融資調度預、決算執行情形	112
36. 後續路網南港線東延段特別預算歲出預、決算執行情形	114

37. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網信義線特別預算配置情形	116
38. 後續路網信義線特別預算歲入來源別預算表	118
39. 後續路網信義線特別預算融資調度比較分析表	118
40. 後續路網信義線特別預算歲出政事別預算表	120
41. 後續路網信義線特別預算歲入預、決算執行情形	122
42. 後續路網信義線特別預算融資調度預、決算執行情形	122
43. 後續路網信義線特別預算歲出預、決算執行情形	124
44. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網松山線特別預算配置情形	126
45. 後續路網松山線特別預算歲入來源別預算表	128
46. 後續路網松山線特別預算融資調度比較分析表	128
47. 後續路網松山線特別預算歲出政事別預算表	130
48. 後續路網松山線特別預算歲入預、決算執行情形	132
49. 後續路網松山線特別預算融資調度預、決算執行情形	132
50. 後續路網松山線特別預算歲出預、決算執行情形	134
51. 臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算配置情形	136
52. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲入來源別預算表	138
53. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算融資調度比較分析表	138
54. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲出政事別預算表	139
55. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲入預算執行情形	140
56. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算融資調度執行情形	140
57. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲出預算執行情形	142
58. 臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算配置情形	144
59. 信義線東延段特別預算歲入來源別預算表	146
60. 信義線東延段特別預算融資調度比較分析表	146
61. 信義線東延段特別預算歲出政事別預算表	147
62. 信義線東延段特別預算歲入預算執行情形	148
63. 信義線東延段特別預算融資調度執行情形	148
64. 信義線東延段特別預算歲出預算執行情形	150
65. 後續路網特別預算各年度歲出預算執行概況表	152
66. 臺北都會區大眾捷運系統土地開發基金損益表	160
67. 臺北都會區捷運固定資產重置基金—基金來源、用途及餘絀表	162
68. 臺北市大眾捷運系統建設基金—基金來源、用途及餘絀表	164
69. 臺北都會區捷運路線工程計畫	166
70. 臺北都會區捷運系統建設路網分布	168
71. 捷運工程府院管計畫執行進度	169
72. 聯合開發辦理情形	170
73. 人員訓練情形	172
74. 捷運系統沿線捷運設施土地取得辦理情形	174

75. 捷運系統沿線合法建築物拆遷處理情形	176
76. 捷運系統工程用地辦理都市計畫面積變更情形	178
77. 各線施工預算概況	180
78. 工程保險投保情形	182
79. 各捷運路線用地取得說明會、協調會辦理情形	184
80. 公關業務辦理情形	190
81. 便民服務辦理情形	192

Contents

1. Budget Number of Personnel and Actual Number of Personnel	50
2. Budget Allocation Status of the Initial Network of Taipei MRT	52
3. Special Budget for the Initial Network of Taipei MRT	54
4. Expenditures of the First Period Special Budget for the Initial Network — by Function	56
5. Expenditures of the First Period Special Budget for the Initial Network— by Agency	58
6. Expenditures of the Second Period Special Budget for the Initial Network— by Function	60
7. Expenditures of the Second Period Special Budget for the Initial Network— by Agency	62
8. Expenditures of the Third Period Special Budget for the Initial Network— by Function	64
9. Expenditures of the Third Period Special Budget for the Initial Network —by Agency	66
10. Performance of Budgetary Revenues for the Special Budget of the Initial Network	68
11. Performance of Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Initial Network	70
12. Performance of Annual Budgetary Expenditure for the Special Budget of the Initial Network	72
13. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the First Period Special Budget of the Initial Network	78
14. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the First Period Special Budget of the Initial Network	80
15. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Second Period Special Budget of the Initial Network	82
16. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Second Period Special Budget of the Initial Network	84
17. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Third Period Special Budget of the Initial Network	86
18. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Third Period Special Budget of the Initial Network	88
19. Budget Allocation Status of the Xinzhuang & Luzhou Lines	90
20. Revenues of Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines —by Source	92
21. Expenditures of Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines —by Function	94
22. Performance of Budgetary Revenues of the Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines	96
23. Performance of Budgetary Expenditures of the Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines	98
24. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the First Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines	100
25. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the First Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines	100
26. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Second Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines	102
27. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Second Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines	102
28. Performance of Budgetary Revenues for the Third Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines	104
29. Performance of Budgetary Expenditures for the Third Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines	106
30. Budget Allocation Status of the Nangang Eastern Extension	108

31. Revenues of Special Budget for the Nangang Eastern Extension—by Source	110
32. Financing of Special Budget for the Nangang Eastern Extension	110
33. Expenditures of Special Budget for the Nangang Eastern Extension—by Function	111
34. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Special Budget of the Nangang Eastern Extension	112
35. Performance of the Budget and Final Account of Financing for the Special Budget of the Nangang Eastern Extension	112
36. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Special Budget of the Nangang Eastern Extension	114
37. Budget Allocation Status of the Xinyi Line	116
38. Revenues of Special Budget for the Xinyi Line—by Source	118
39. Financing of Special Budget for the Xinyi Line	118
40. Expenditures of Special Budget for the Xinyi Line—by Function	120
41. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Special Budget of the Xinyi Line	122
42. Performance of the Budget and Final Account of Financing for the Special Budget of the Xinyi Line	122
43. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Special Budget of the Xinyi Line	124
44. Budget Allocation Status of the Songshan Line	126
45. Revenues of Special Budget for the Songshan Line—by Source	128
46. Financing of Special Budget for the Songshan Line	128
47. Expenditures of Special Budget for the Songshan Line—by Function	130
48. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Special Budget of the Songshan Line	132
49. Performance of the Budget and Final Account of Financing for the Special Budget of the Songshan Line	132
50. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Special Budget of the Songshan Line	134
51. Budget Allocation Status of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	136
52. Revenues of Special Budget for the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I—by Source	138
53. Financing of Special Budget for the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	138
54. Expenditures of Special Budget for the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I—by Function	139
55. Performance of Budgetary Revenues for the Special Budget of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	140
56. Performance of Financing for the Special Budget of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	140
57. Performance of Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	142
58. Budget Allocation Status of the Xinyi Eastern Extension	144
59. Revenues of Special Budget for the Xinyi Eastern Extension—by Source	146
60. Financing of Special Budget for the Xinyi Eastern Extension	146
61. Budgetary Expenditures of Special Budget for the Xinyi Eastern Extension—by Function	147
62. Performance of Budgetary Revenues for the Special Budget of the Xinyi Eastern Extension	148
63. Performance of Financing for the Special Budget of the Xinyi Eastern Extension	148
64. Performance of Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Xinyi Eastern Extension	150

65. Performance of Annual Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines, Nangang Eastern Extension, Xinyi Line, Songshan Line, Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I and Xinyi Eastern Extension	152
66. Statement of Profit and Loss of Taipei MRT Land Development Funds	160
67. Taipei MRT Fixed Asset Replacement Funds — Funds Source, Purpose, and Surplus or Shortage	162
68. Taipei MRT Construction Funds — Funds Source, Purpose, and Surplus or Shortage	164
69. The Taipei MRT Project	166
70. Network Distribution of Taipei MRT	168
71. Project Progress of Taipei MRT Under the Supervision of Taipei City Government and Executive Yuan	169
72. Status of Joint Development	170
73. Status of Staff Training	172
74. Status of Land Acquisition for Taipei MRT	174
75. Status of Registered Building Demolition for Taipei MRT	176
76. Status of Land Urban Rezoning for Taipei MRT	178
77. Status of the Construction Budget for Taipei MRT	180
78. Status of Engineering Insurance	182
79. Public Explanatory and Negotiation Meetings in Relation to Land Acquisition for Taipei MRT	184
80. Status of Public Relations Services	190
81. Status of Services to Citizens	192

壹、提要分析

民國 110 年重要工作績效概述

一、工務行政

(一) 組織編制

本局主要任務係執行臺北都會區大眾捷運系統工程建設，依民國 107 年 6 月 1 日生效組織規程設綜合規劃處、土木建築設計處、機電系統設計處、工務管理處、聯合開發處、技術發展處、資產及財務管理室、秘書室、會計室、人事室及政風室等 6 處、5 室，合計 11 個內部一級單位。

本局下轄第一、第二區工程處及機電系統工程處，第一、第二區工程處內設土木科、水環科、工事科、秘書室、會計室、人事室、政風室及工務所；機電系統工程處內則設系統科、設備科、計管科、物管科、秘書室、會計室、人事室、政風室及工務所。

(二) 員工人數

民國 110 年底，本局主管現有員額為 1,130 人（較 109 年底 1,168 人減少 38 人），其中職員 715 人，技工、司機、工友 105 人；另為適應短期或特定工作，奉准約聘僱 298 人；為維護機關設施安全，另置駐衛警 12 人。

現有職員 715 人，按年齡分：39 歲以下 130 人占 18.18%，40~49 歲 79 人占 11.05%，50~59 歲 372 人占 52.03%，60 歲以上 134 人占 18.74%；按學歷分：碩士以上 281 人占 39.30%，大學 299 人占 41.82%，其餘專科、高中共 135 人，占 18.88%。

(三) 業務職掌

局本部各處、室，分掌綜合規劃、土木、機電、聯合開發、施工、品質保證、路權取得等相關業務之規劃、設計、審核、督導、研究發展與管制考核。局所屬各工程處，則承局長之命，分別掌理淡水線、木柵線、新店線、南港線、板橋線、土城線、中和線、內湖線、新莊線、蘆洲支線、南港線東延段、信義線、松山線、臺灣桃園國際機場線（三重站至臺北市區段）、土城線延伸頂埔段、環狀線第一階段、臺中捷運烏日文心北屯線、萬大-中和-樹林線（第一期及第二期工程）、信義線東延段及環狀線北環段及南環段等工程之施工。

(四) 預算編列執行

1. 初期路網

(1) 初期路網預算編列

捷運系統建設經費分擔由中央補助 50%，地方政府負擔 50%，(本市 36.875%、臺灣省 13.125%)，另依臺北都會區大眾捷運系統協調委員會第九次委員會議決議「省、市地方所負擔之建設經費中，凡可分轄區劃分之項目，依轄區各自負擔之原則結算，而無法分辨轄區之項目則依前述比率分擔」。

臺北都會區大眾捷運系統初期路網係屬跨年度持續性重大工程，奉行政院核定以特別預算方式分三期編列。各期編列情形如下：

- A. 第一期工程特別預算：執行期限自 76 年 7 月至 83 年 6 月，原編預算數 881 億 6,622 萬 6,989 元；第一次追加 84 億 1,088 萬 1,277 元；第二次追加 107 億 2,558 萬 7,462 元；第三次追減 1 億 8,105 萬 7,210 元；第四次追減 25 億 520 萬 9,666 元；追加減後計為 1,046 億 1,642 萬 8,852 元。
- B. 第二期工程特別預算：執行期限自 77 年 7 月至 93 年 12 月，原編預算數 1,231 億 1,473 萬 2,117 元；第一次追加 407 億 333 萬 7,093 元；第二次追減 1 億 2,017 萬 5,935 元；第三次追減 24 億 5,775 萬 9,769 元；第四次追減 57 億 1,459 萬 609 元；第五次追減 1 億 2,789 萬 5,983 元；第六次追加 2,330 萬元；追加減後計為 1,554 億 2,094 萬 6,914 元。
- C. 第三期工程特別預算：執行期限自 78 年 7 月至 100 年 12 月，原編預算數 1,804 億 7,628 萬 2,804 元；第一次追減 94 億 6,570 萬 5,763 元；第二次追加 49 億 4,136 萬 3,689 元；第三次追加 56 億 5,151 萬 4,512 元；第四次追加 1 億 2,789 萬 5,983 元；第五次追加 0 元(辦理業務計畫間預算調整)；追加減後計為 1,817 億 3,135 萬 1,225 元。

以上三期工程特別預算數總計為 4,417 億 6,872 萬 6,991 元。

初期路網辦理各期追加減預算情形

單位：百萬元

期別	追加(減) 後預算數	原預算數	追加(減)預算數						
			合計	第 1 次	第 2 次	第 3 次	第 4 次	第 5 次	第 6 次
合計	441,769	391,757	50,011	39,649	15,547	3,013	-8,092	-128	23
一期	104,616	88,166	16,450	8,411	10,726	-181	-2,505	—	—
二期	155,421	123,115	32,306	40,703	-120	-2,458	-5,715	-128	23
三期	181,731	180,476	1,255	-9,466	4,941	5,652	128	—	—

(2)初期路網預算追加(減)原因

- A.路線長度因民意及各界之要求而增加，且高架段減少，地下段增加。
- B.增設工程處。
- C.新增路段系統目標年由 2001 年延伸至 2021 年，設計量增加，致車站面積及電聯車尺寸均加大。
- D.增加安全走道設施、月臺安全門、民防設施、殘障設施、電梯、廁所及車站緊急逃生設備。
- E.土地公告現值調整增加交通工程用地補償。
- F.辦理聯合開發。
- G.南港線東端(BL15 站~BL16 站)地下化。
- H.木柵延伸線（內湖線）路線變更。
- I.板橋延伸線（土城線）路線變更。
- J.取消特定財源追減債務利息。
- K.因應計畫期程展延，本局暨相關工程處工務行政需求及應地方要求重新評估規劃於新店機廠增設車站，中永和線南勢角站聯合開發等基地。
- L.臺鐵所有地因土地管理機關改隸國有財產局，不參與聯合開發增加補償費。
- M.南港線、新店線因缺乏日夜趕工條件，人力資源、物力資源及天候之影響，配合重大工程、計畫及政策等裁示等內外因素影響，致進度落後。
- N.新店線增設小碧潭站。
- O.木柵延伸線（內湖線）路線總長度增加、增設車站、電聯車、土地公告現值調整及工程時程延後展開。
- P.支應南港線 90 年納莉颱風災後公共設施復建經費。
- Q.板橋線、中和線土建細設費節餘款預算追減，木柵延伸（內湖）線車站增設第 2 出入口及建築造型修正預算追加。

(3)初期路網預算執行

截至 110 年 12 月底止執行情形如下：

A.第一期工程特別預算：工程範圍包含淡水線、木柵線（忠孝復興站至木柵動物園站），新店線與南港線先期作業。

(A)歲入部分：預算數 1,046 億 1,642 萬 8,852 元，決算數 1,044 億 8,105 萬 4,039 元，累計分配數 1,016 億 4,035 萬 2,609 元，累計收入數 1,025 億 2,891 萬 6,332 元，累計收入數占累計分配數之 100.87%。

(B)歲出部分：預算數 1,046 億 1,642 萬 8,852 元，決算數 1,043 億 8,762 萬 8,236 元，累計分配數 1,028 億 3,121 萬 4,292 元，累計支付數 1,017 億 5,576 萬 6,271 元(含暫付款 0 元)，累計支付數占累計分配數之 98.95%。

B.第二期工程特別預算：工程範圍包含木柵線（忠孝復興站至中山國中站）、新店線、南港線與維修線。

(A)歲入部分：預算數 1,554 億 2,094 萬 6,914 元，決算數 1,515 億 5,945 萬 684 元，累計分配數 1,472 億 7,399 萬 9,345 元，累計收入數 1,403 億 7,748 萬 1,825 元，累計收入數占累計分配數之 95.32%。

(B)歲出部分：預算數 1,554 億 2,094 萬 6,914 元，決算數 1,515 億 5,697 萬 294 元，累計分配數 1,504 億 570 萬 8,198 元，累計支付數 1,445 億 3,161 萬 9,872 元(含暫付款 0 元)，累計支付數占累計分配數之 96.09%。

C.第三期工程特別預算：工程範圍包含板橋線、土城線、中和線及內湖線，營運策劃聯合開發及中遠期路網先期工程調查與規劃設計等作業。

(A)歲入部分：預算數 1,817 億 3,135 萬 1,225 元，決算數 1,720 億 2,059 萬 6,221 元，累計分配數 1,673 億 4,650 萬 566 元，累計收入數 1,646 億 9,869 萬 2,466 元，累計收入數占累計分配數之 98.42%。

(B)歲出部分：預算數 1,817 億 3,135 萬 1,225 元，決算數 1,720 億 2,059 萬 6,221 元，累計分配數 1,681 億 7,268 萬 9,239 元，累計支付數 1,630 億 1,422 萬 2,466 元(含暫付款 277 萬 3,881 元)，累計支付數占累計分配數之 96.93%。

初期路網各期歲入預算執行情形

(A)歲入部分： 單位：百萬元

期別	預算數	決算數	累計分配	累計收入	收入占分配%
合計	441,769	428,061	416,261	407,605	97.92
一期	104,616	104,481	101,640	102,529	100.87
二期	155,421	151,559	147,274	140,377	95.32
三期	181,731	172,021	167,347	164,699	98.42

備註：1.累計收入數係扣除以前年度歲入退還數。2.詳細資料如參、統計表。

初期路網各期歲出預算執行情形

(B)歲出部分： 單位：百萬元

期別	預算數	決算數	累計分配	累計支付	支付占分配%
合計	441,769	427,966	421,410	409,302	97.13
一期	104,616	104,388	102,831	101,756	98.95
二期	155,421	151,557	150,406	144,532	96.09
三期	181,731	172,021	168,173	163,014	96.93

備註：詳細資料如參、統計表。

2. 新莊線及蘆洲支線

(1)後續路網新莊線及蘆洲支線預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線走廊建設計畫之財務計畫」，依行政院核定之原則，各級政府分擔建設經費比率如下：

- A.中央政府：中央補助款由總經費扣除自償性財源後補助 75%。
- B.自償性財源：建設總經費依自償率 15.41%負擔，本項財源由省市政府依轄區路線長度比率代為舉債支應。
- C.省、市政府：建設總經費扣除自償性財源及中央補助款後由省、市政府依轄區路線長度比率（71.55%：28.45%）分擔計算。

臺北都會區大眾捷運後續路網新莊線及蘆洲支線預算分三期編列。各期編列情形如下：

- A.第一期特別預算：執行期限自 85 年 7 月至 86 年 6 月，編列預算數 1 億 3,579 萬 3,190 元。
- B.第二期特別預算：執行期限自 86 年 7 月至 87 年 6 月，編列預算數 1 億 3,396 萬 8,855 元。
- C.第三期特別預算：執行期限自 87 年 7 月至 111 年 12 月，預算數原編列 1,609 億 2,023 萬 7,000 元，第一次追加 0 元(辦理業務計畫間預算調整)，第二次追加 0 元(辦理調查規劃與計畫管理預算調整)，第三次追加 0 元(辦理分年預算調整)，第四次追加 0 元(辦理分年預算及用途別調整)，第五次追加 0 元(辦理分年預算調整)，追加減後計預算數 1,609 億 2,023 萬 7,000 元。

以上三期特別預算數總計為 1,611 億 8,999 萬 9,045 元。

(2)後續路網新莊線及蘆洲支線預算追加(減)原因

- A.捷運新莊線臺北市區段改由南區工程處辦理。
- B.新莊線增設大橋國小站經臺北市政府核定更名為「大橋頭站」並加註「大橋國小」，由南區工程處負責執行。
- C.土地補償費公告現值各年度未如原預估之調整，致土地補償費節餘。
- D.蘆洲支線機電細設提前與新莊線機電系統標合併發包、新莊線市區段工程進度超前及聯開共構工程提前，調整分年預算。
- E.調查規劃及計畫管理部分作業由本局自行完成，毋須委外辦理。
- F.新莊機廠受樂生療養院用地移交延宕因素，重新調整通車時程。
- G.由於新莊機廠受不可抗力因素影響，須至 107 年始能完工，預算期程配合工作期程延長調整至 108 年度，為符工程現況並配合計畫期程，辦理分年預算及用途別調整。

H.為應新莊線因新莊機廠受文化景觀樂生療養院入口意象及第二人行陸橋規劃案等因素影響，致工程展延至 110 年 9 月始能完工，復考量工程完工後尚須執行機電系統穩定性測試等作業，故將預算期程調整至 111 年度，爰辦理第五次追加(減)預算。

(3)後續路網新莊線及蘆洲支線預算執行

截至 110 年 12 月底止執行情形如下：

A.新莊線及蘆洲支線第一期工程特別預算：

(A)歲入部分：預算數 1 億 3,579 萬 3,190 元，決算數 1 億 2,473 萬 7,540 元，累計分配數 1 億 3,579 萬 3,190 元，累計收入數 1 億 2,473 萬 3,990 元，累計收入數占累計分配數 91.86%。

(B)歲出部分：預算數 1 億 3,579 萬 3,190 元，決算數 1 億 2,473 萬 7,540 元，累計分配數 1 億 3,579 萬 3,190 元，累計支付數 1 億 2,472 萬 9,790 元，累計支付數占累計分配數 91.85%。

B.新莊線及蘆洲支線第二期工程特別預算：

(A)歲入部分：預算數 1 億 3,396 萬 8,855 元，決算數 1 億 2,524 萬 8,550 元，累計分配數 1 億 3,396 萬 8,855 元，累計收入數 1 億 2,524 萬 8,550 元，累計收入數占累計分配數 93.49%。

(B)歲出部分：預算數 1 億 3,396 萬 8,855 元，決算數 1 億 2,524 萬 8,550 元，累計分配數 1 億 3,396 萬 8,855 元，累計支付數 1 億 2,524 萬 8,550 元，累計支付數占累計分配數 93.49%。

C.新莊線及蘆洲支線第三期工程特別預算：

(A)歲入部分：預算數 1,609 億 2,023 萬 7,000 元，累計分配數 1,478 億 3,346 萬 2,378 元，累計收入數 1,343 億 7,272 萬 3,662 元，累計收入數占累計分配數 90.89%。

(B)歲出部分：預算數 1,609 億 2,023 萬 7,000 元，累計分配數 1,490 億 38 萬 1,968 元，累計支付數 1,432 億 7,024 萬 6,465 元(含暫付

款 17 億 8,241 萬 1,990 元)，累計支付數占累計分配數 96.15%。

新莊線及蘆洲支線各期歲入預算執行情形

(A)歲入部分		單位：百萬元			
期別	預算數	決算數	累計分配	累計收入	收入占分配%
合計	161,190	—	148,103	134,623	90.90
一期	136	125	136	125	91.86
二期	134	125	134	125	93.49
三期	160,920	尚未決算	147,833	134,373	90.89

備註：1.累計收入數係扣除以前年度歲入退還數。2.詳細資料如參、統計表。

新莊線及蘆洲支線各期歲出預算執行情形

(B)歲出部分：		單位：百萬元			
編列	預算數	決算數	累計分配	累計支付	支付占分配%
合計	161,190	—	149,270	143,520	96.15
一期	136	125	136	125	91.85
二期	134	125	134	125	93.49
三期	160,920	尚未決算	149,000	143,270	96.15

3. 南港線東延段

(1)後續路網南港線東延段預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統南港線東延段建設計畫之財務計畫」依行政院核定之原則，各級政府分擔建設經費比率如下：

- A.中央政府：建設總經費扣除自償性財源後補助 50%。
- B.自償性財源：建設總經費依自償率 29.67%負擔，本項財源由臺北市政府代為舉債支應。
- C.臺北市政府：建設總經費扣除自償性財源及中央補助款後，由本府負擔。

臺北都會區大眾捷運後續路網南港線東延段特別預算數編列情形如下：執行期限自 91 年 1 月至 101 年 12 月，歲出預算原編 150 億元，第一次追加 0 元，第二次追加 0 元，第三次追加 0 元，追加減後計編列歲出預算 150 億元。歲入預算原編 52 億 7,475 萬元，第一次追加 0 元，第二次追加 4 億 27 萬 6,803 元，第三次追加 0 元，追加減後計編列歲入預算 56 億 7,502 萬 6,803 元。融

資調度原編 97 億 2,525 萬元，第一次追加 0 元，第二次追減 4 億 27 萬 6,803 元，第三次追加 0 元，追加減後計編列融資調度 93 億 2,497 萬 3,197 元。

(2)後續路網南港線東延段特別預算追加(減)原因

- A.94 年因調整分年預算辦理第一次追加(減)預算。
- B.95 年因市有土地作價辦理第二次追加(減)預算。
- C.配合營運通車時程調整辦理第三次追加(減)預算。

(3)後續路網南港線東延段預算執行

截至 110 年 12 月底止執行情形如下：

- A.歲入部分：預算數 56 億 7,502 萬 6,803 元，決算數 43 億 326 萬 2,856 元，累計分配數 45 億 5,292 萬 2,369 元，累計收入數 42 億 8,836 萬 6,408 元，累計收入數占累計分配數 94.19%。
- B.融資調度部分：預算數 93 億 2,497 萬 3,197 元，決算數 67 億 9,036 萬 3,925 元，融資調度累計收入數計 67 億 4,624 萬 6,840 元。
- C.歲出部分：預算數 150 億元，決算數 110 億 9,362 萬 6,781 元，累計分配數 118 億 903 萬 470 元，累計支付數 110 億 3,461 萬 3,248 元(含暫付款 0 元)，累計支付數占累計分配數 93.44%。

4. 信義線

(1)後續路網信義線特別預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統後續路網信義線財務計畫」依行政院核定之原則，各級政府分擔建設經費比率如下：

- A.中央政府：建設總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費後補助 50%。
- B.自償性財源：建設總經費扣除交通工程設施補償費後依自償率 33.71%負擔，由臺北市政府代為舉債支應。
- C.臺北市政府：建設總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費後負擔 50%，並加計依據中央對直轄市政府及縣（市）政府補助辦法規定，用地費由臺北市政府負擔部分。

共同管道工程：工程經費為 55 億 9,609 萬 5,410 元，依內政部 90.12.19(90)台內營字第 9067666 號令訂定發布之「共同管道建設及管理經費分攤辦法」第 2 條：「共同管道工程建設經費分攤為工程主

辦機關負擔三分之一，管線事業機關(構)按其參與之共同管道類別負擔三分之二」。

臺北都會區大眾捷運後續路網信義線特別預算數編列情形如下：

執行期限自 93 年 1 月至 104 年 12 月，歲出預算原編 366 億 3,035 萬 6,699 元，第一次追加 18 億 4,963 萬 2,395 元，第二次追加 4 億 1,085 萬 6,634 元，第三次追加 3 億 2,698 萬 223 元，第四次追減 3 萬 7,320 元，第五次追加 2 億 4,002 萬 6,459 元，第六次追加 0 元，追加減後計編列歲出預算 394 億 5,781 萬 5,090 元。歲入預算原編 126 億 5,046 萬 1,020 元，第一次追加 11 億 8,445 萬 6,458 元，第二次追加 4 億 1,085 萬 6,634 元，第三次追加 2 億 1,622 萬 7,116 元，第四次追減 1 萬 2,370 元，第五次追加 1 億 6,001 萬 7,639 元，第六次追加 0 元，追加減後計編列歲入預算 146 億 2,200 萬 6,497 元。融資調度原編 239 億 7,989 萬 5,679 元，第一次追加 6 億 6,517 萬 5,937 元，第二次追加 0 元，第三次追加 1 億 1,075 萬 3,107 元，第四次追減 2 萬 4,950 元，第五次追加 8,000 萬 8,820 元，第六次追加 0 元，追加減後計編列融資調度 248 億 3,580 萬 8,593 元。

(2)後續路網信義線特別預算追加(減)原因

- A.因應信義線興建完成後，將與淡水線銜接，構成捷運紅線捷運路線，為維持紅線全線之服務水準，須優先補足因運量成長所需之 4 列電聯車，以符營運需求。
- B.97 年因各式原物料持續飆漲，致預算不足以支應，為免影響市政建設完工期程及品質，爰向行政院公共工程委員會申請物價調整補貼，並依行政院頒訂「機關已訂約施工中工程因應營建物價變動之物價調整補貼原則」，營建工程指數漲跌幅超過一定比率部分，辦理物價指數調整費用補貼款申請作業，又依本府 97 年 11 月 6 日府工採字第 09707011600 號函說明事項，以收支併列方式納入 98 年度追加預算辦理。
- C.鑑於通車時程調整及各種原物料飆漲、配合辦理路型調整及下凹庭園等重大變更設計因素，辦理第三次追加(減)預算。
- D.南區工程處之工務行政部分用途別科目全期額度不足，另鑑於施工期間各種原物料飆漲及下凹庭園等重大變更設計等因素，原核定之土建工程預算已不

足支應。機電工程法定預算因新臺幣升值，支付外幣部分產生節餘，辦理追減移為南區工程處經費。爰用預算法條第 79 條第 1 項第 3 款「所辦事業因重大事故經費超過法定預算時」，辦理第四次追加(減)預算。

E.鑑於物價波動及管線遷移等因素，原核定之土建工程預算數已不足支應。機電工程處因工務行政部分用途別科目全期額度不足，需由其他用途別科目剩餘額度調整支應；機電工程法定預算尚有節餘，辦理追減移為南區工程處經費。爰用預算法條第 79 條第 1 項第 3 款「所辦事業因重大事故經費超過法定預算時」，辦理第五次追加(減)預算。

F.預算期程配合工作期程延長調整至 104 年度，為符工程現況並配合計畫期程，辦理分年預算調整。

(3)後續路網信義線預算執行

截至 110 年 12 月底止執行情形如下：

A.歲入部分：預算數 146 億 2,200 萬 6,497 元，決算數 139 億 8,054 萬 5,336 元，累計分配數 144 億 9,797 萬 1,520 元，累計收入數 133 億 4,047 萬 6,441 元，累計收入數占累計分配數 92.02%。

B.融資調度部分：預算數 248 億 3,580 萬 8,593 元，決算數 244 億 2,738 萬 250 元，融資調度累計收入數計 218 億 1,000 萬元。

C.歲出部分：預算數 394 億 5,781 萬 5,090 元，決算數 384 億 792 萬 5,586 元，累計分配數 392 億 1,303 萬 6,387 元，累計支付數 371 億 4,775 萬 3,698 元（含暫付款 677 萬 9,880 元），累計支付數占累計分配數 94.73%。

5. 松山線

(1)後續路網松山線特別預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統後續路網松山線財務計畫」依行政院核定之原則，各級政府分擔建設經費比率如下：

A.中央政府：建設總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費後補助 50%。

B.自償性財源：建設總經費扣除交通工程設施補償費後依自償率 35.02% 負擔，由臺北市政府代為舉債支應。

C.臺北市政府：建設總經費扣除自償性財源及交通工程設施補償費後負擔 50%，並加計依據中央對直轄市政府及縣（市）政府補助辦法規定，用地費由臺北市政府負擔部分。

共同管道工程：工程經費為 31 億 4,471 萬 2,813 元，依內政部 90.12.19(90) 台內營字第 9067666 號令訂定發布之「共同管道建設及管理經費分攤辦法」第 2 條：「共同管道工程建設經費分攤為工程主辦機關負擔三分之一，管線事業機關(構)按其參與之共同管道類別負擔三分之二」。

臺北都會區大眾捷運後續路網松山線特別預算數編列情形如下：

執行期限自 93 年 1 月至 105 年 12 月，歲出預算原編 556 億 602 萬 8,991 元，第一次追加 12 億 5,620 萬 5,161 元，第二次追減 60 億 795 萬 9,667 元，第三次追加 12 億 9,756 萬 5,109 元，第四次追加 3 億 6,115 萬 2,458 元，第五次追加 5 億 2,907 萬 2,937 元，第六次追加 0 元，追加減後計編列歲出預算 530 億 4,206 萬 4,989 元。歲入預算原編 195 億 3,287 萬 6,823 元，第一次追加 2 億 60 萬 7,600 元，第二次追減 40 億 530 萬 6,445 元，第三次追加 4 億 2,157 萬 8,904 元，第四次追加 3 億 6,115 萬 2,458 元，第五次追加 1 億 7,189 萬 5,798 元，第六次追加 0 元，追加減後計編列歲入預算 166 億 8,280 萬 5,138 元。融資調度原編 360 億 7,315 萬 2,168 元，第一次追加 10 億 5,559 萬 7,561 元，第二次追減 20 億 265 萬 3,222 元，第三次追加 8 億 7,598 萬 6,205 元，第四次追加 0 元，第五次追加 3 億 5,717 萬 7,139 元，第六次追加 0 元，追加減後計編列融資調度 363 億 5,925 萬 9,851 元。

(2)後續路網松山線特別預算追加(減)原因

- A.95 年因應松山線興建完成後，將與新店線銜接，構成捷運綠線捷運路線，為維持綠線全線之服務水準，須優先補足因運量成長所需之 3 列電聯車，以符營運需求，辦理第一次追加(減)預算。
- B.共同管道工程長度由 8.1 公里縮短為 4.37 公里，規模較原計畫縮減，辦理第二次追加(減)預算。
- C.台北小巨蛋站旁之松山警察分局現址改建，做為松山分局、本局中區工程處及機電系統工程處之辦公大樓，其捷運出入口並配合施作，所需費用依使用

面積比例分攤。另為考量中山站捷一、捷二及松江南京站捷十三用地聯開案之捷運設施在共構工程中所佔比例較高，為利捷運主體工程之界面整合，以及避免影響興建時程，由本局自行發包，辦理第三次追加(減)預算。

D.97 年因各式原物料持續飆漲，致預算不足以支應，為免影響市政建設完工期程及品質，爰向行政院公共工程委員會申請物價調整補貼，並依行政院頒訂「機關已訂約施工中工程因應營建物價變動之物價調整補貼原則」，營建工程指數漲跌幅超過一定比率部分，辦理物價指數調整費用補貼款申請作業，又依本府 97 年 11 月 6 日府工採字第 09707011600 號函說明事項，以收支併列方式納入 98 年度追加預算辦理。

E.囿於地下段北門站站體施工面臨地下障礙物之處理，並配合北門站出入口古蹟保存及重現需重新提送設計審查及變更設計；潛盾隧道鑽掘通過惠通橋基礎基樁障礙排除；市民大道塔城段地下停車場闢設通道連通工程變更；為配合市定古蹟「松山市場」土地無法撥用而重新規劃將站體往東、往南方向位移致相關出入口、通風井皆須配合調整移設等因素，辦理第五次追加(減)預算。

F.預算期程配合工作期程延長調整至 105 年度，為符工程現況並配合計畫期程，辦理分年預算調整。

(3)後續路網松山線預算執行

截至 110 年 12 月底止執行情形如下：

A.歲入部分：預算數 166 億 8,280 萬 5,138 元，決算數 159 億 5,886 萬 9,621 元，累計分配數 161 億 6,638 萬 7,518 元，累計收入數 148 億 6,695 萬 9,074 元，累計收入數占累計分配數 91.96%。

B.融資調度部分：預算數 363 億 5,925 萬 9,851 元，決算數 343 億 3,679 萬 3,303 元，融資調度累計收入數計 191 億 400 萬元。

C.歲出部分：預算數 530 億 4,206 萬 4,989 元，決算數 502 億 9,566 萬 2,924 元，累計分配數 504 億 6,736 萬 3,728 元，累計支付數 475 億 1,476 萬 2,356 元（含暫付款 95 萬 247 元），累計支付數占累計分配數 94.15%。

6. 萬大—中和—樹林線（第一期工程）

(1)萬大—中和—樹林線（第一期工程）特別預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線（第一期工程）特別預算」依行政院核定之原則，各級政府分擔建設經費比率如下：

- A.中央政府：建設總經費扣除交通工程設施補償費後補助 33.61%。
- B.自償性財源：建設總經費扣除交通工程設施補償費後依自償率 48.71%負擔（臺北市負擔 22.46%，新北市負擔 26.25%）。
- C.臺北市政府：建設總經費扣除交通工程設施補償費後負擔 8.50%，另加計位於臺北市轄內之交通工程設施補償費。
- D.新北市政府：建設總經費扣除交通工程設施補償費後負擔 9.18%，另加計位於新北市轄內之交通工程設施補償費。

共同管道工程：工程經費為 11 億 8,034 萬 9,672 元，依內政部 90.12.19（90）台內營字第 9067666 號令訂定發布之「共同管道建設及管理經費分攤辦法」第 2 條：「共同管道工程建設經費分攤為工程主辦機關負擔三分之一，管線事業機關(構)按其參與之共同管道類別負擔三分之二」。

臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線（第一期工程）特別預算編列情形如下：

執行期限自 100 年 1 月至 116 年 12 月，歲出預算原編 493 億 2,108 萬 4,227 元，第一次追加 48 億 3,035 萬 4,672 元，第二次追加 284 億 5,991 萬 5,773 元，第三次追減 72 億 5,300 萬 5,000 元，追加減後計編列歲出預算 753 億 5,834 萬 9,672 元。歲入預算原編 341 億 7,210 萬 5,836 元，第一次追加 32 億 2,023 萬 6,448 元，第二次追加 197 億 2,839 萬 4,222 元，第三次追減 64 億 1,466 萬 6,000 元，追加減後計編列歲入預算 507 億 607 萬 506 元。融資調度原編 151 億 4,897 萬 8,391 元，第一次追加 16 億 1,011 萬 8,224 元，第二次追加 87 億 3,152 萬 1,551 元，第三次追減 8 億 3,833 萬 9,000 元，追加減後計編列融資調度 246 億 5,227 萬 9,166 元。

(2)萬大—中和—樹林線（第一期工程）特別預算追加(減)原因

- A.鑑於萬大—中和—樹林線（臺北市區段）共同管道之規劃路線因與捷運萬大—中和—樹林線之路線重疊，為簡化界面避免二次施工，其設計設施併捷運

萬大—中和—樹林線同時設計及施工。爰用預算法條第 79 條第 1 項第 3 款「所辦事業因重大事故經費超過法定預算時」，辦理第一次追加(減)預算。

B.奉行政院 103 年 9 月 23 日院臺交字第 1030054370 號函核定「臺北都會區大眾捷運萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫案第一期工程(財務計畫)」報告書修正暨「萬大-中和-樹林線中長程個案計畫修正」。另因部分機關工務行政全期額度及部分用途別科目全期額度不足，辦理第二次追加(減)預算。

C.因都市計畫變更及用地取得作業辦理時程延長，辦理第二次修正計畫，並奉行政院 107 年 11 月 29 日核定，計畫期程調整至 116 年 12 月止，由原核定財務計畫總經費不變下，配合行政院公共工程委員會 103 年 10 月 9 日基本設計審議經費 741.78 億元額度內支應。因共同管道工程量體縮減，預估至全期預算需求減少，另因部分機關工務行政用途別科目全期預算額度不足，須由其他用途別科目剩餘額度調整支應，爰提出本次追加(減)預算。

(3)萬大—中和—樹林線（第一期工程）預算執行

截至 110 年 12 月底止執行情形如下：

A.歲入部分：預算數 507 億 607 萬 506 元，累計分配數 199 億 6,211 萬 9,282 元，累計收入數 250 億 101 萬 1,943 元，累計收入數占累計分配數 125.24%。

B.融資調度部分：預算數 246 億 5,227 萬 9,166 元，融資調度累計收入數計 21 億 5,400 萬元。

C.歲出部分：預算數 753 億 5,834 萬 9,672 元，累計分配數 414 億 9,959 萬 5,203 元，累計支付數 395 億 9,879 萬 67 元（含暫付款 49 億 2,969 萬 3,546 元），累計支付數占累計分配數 95.42%。

7. 信義線東延段

(1)信義線東延段特別預算編列

「臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算」依行政院核定之原則，各級政府分擔建設經費比率如下：

A.中央政府：總建設經費扣除交通設施補償費後，中央補助 19.616%。

B.自償性財源：建設總經費扣除交通工程設施補償費後，依自償率 46.486%負擔，本項財源由臺北市政府代為舉債支應。

C.臺北市政府：建設總經費扣除交通工程設施補償費後負擔 33.898%，另加計交通工程設施補償費。

臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段特別預算編列情形如下：

執行期限自 100 年 1 月至 113 年 12 月，歲出預算原編 119 億 548 萬 5,481 元，第一次追減 25 億 3,568 萬 8,000 元，追加減後計編列歲出預算 93 億 6,979 萬 7,481 元。歲入預算原編 45 億 3,519 萬 4,700 元，第一次追減 30 億 2,160 萬 1,000 元，追加減後計編列歲入預算 15 億 1,359 萬 3,700 元。融資調度原編 73 億 7,029 萬 781 元，第一次追加 4 億 8,591 萬 3,000 元，追加減後計編列融資調度 78 億 5,620 萬 3,781 元。

(2)信義線東延段特別預算追加(減)原因

鑑於信義線東延段取消 R04 車站設站，其工程建設經費及土地取得費用降低，另計畫期程配合都市計畫變更核定時程一併調整，故辦理第二次修正計畫，奉行政院 107 年 1 月 18 日院臺交字第 1060043487 號函核定，本次(第二次)修正計畫總經費調降，爰辦理第一次追加(減)預算。

(3)信義線東延段預算執行

截至 110 年 12 月底止執行情形如下：

A.歲入部分：預算數 15 億 1,359 萬 3,700 元，累計分配數 6 億 4,678 萬 9,679 元，累計收入數 4 億 6,086 萬 8,330 元，累計收入數占累計分配數 71.25%。

B.融資調度部分：預算數 78 億 5,620 萬 3,781 元，融資調度累計收入數計 2 億 9,600 萬元。

C.歲出部分：預算數 93 億 6,979 萬 7,481 元，累計分配數 43 億 7,992 萬 695 元，累計支付數計 29 億 2,690 萬 6,113 元(含暫付款 4 億 6,222 萬 146 元)，累計支付數占累計分配數 66.83%。

8. 臺灣桃園國際機場聯外捷運線(三重站至臺北車站特定專區路段)

交通部於 93 年 10 月 6 日由張次長、游次長召開協商會議，決議以「行

政契約」委託本府辦理臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫「三重至臺北段」土建工程及一般機電系統之設計施工，建造型式尊重臺北市政府採用地下方案。本路段之委託設計施工費用以原規劃核定之高架案費用（67.74 億）再加上「三重端」，因「地下案」新增之用地取得費用（8.06 億）之總計費用共 75 億 8 千萬元，由交通部（鐵道局）撥付本局執行。交通部並指定本府擔任「臺北市轄段」之「土地開發主管機關」。

依此決議，地下方案工程經費不足部分由本府自行籌措支應，並以本府擔任「臺北市轄段」「土地開發主管機關」取得之土地開發效益挹注。本局於 94 年 5 月 18 日簽奉 市長核定，將本案工程經費不足部分（預計不足 133.90 億，扣除投資人未來應歸墊之工程款 65.49 億後，實際負擔 68.41 億），由大眾捷運系統土地開發基金以專款專用方式配合編列預算及執行後續相關事宜。

惟近年因受營建物價大幅上漲，經本府重新估算工程發包預算配合大幅調整及依物價波動趨勢所需增加之物調經費為 56.42 億元，總經費增加至 266.12 億元（不含利息資本化），故函請交通部鐵道局向行政院爭取物調款預算，經行政院經濟建設委員會審議後，同意交通部應分攤之金額暫以 28.21 億元匡列。本府依行政院核定之總物調經費（本府應負擔 25.33 億元、鐵道局應分攤 28.21 億元、投資人應分攤 2.88 億元），並重新估算本工程本府所需負擔之總經費由 76.53 億元增加為 82.64 億元，另交通部所需負擔之總經費由 75.8 億元增加為 117.05 億元，投資人應負擔款由 65.49 億元增加為 77.59 億元。

截至 110 年 12 月底，鐵道局負擔數已支用 99 億 906 萬 7,117 元；開發基金負擔數已支用 55 億 5,580 萬 5,077 元；另外本局代墊投資人負擔數 72 億 833 萬 9,782 元。

9. 土城線延伸頂埔段

土城線延伸頂埔段依行政院核定之財務計畫，總經費為 76.27 億元；中央負擔 60.47 億元，新北市政府負擔 15.8 億元（含自償性經費），臺北市政府無須負擔相關經費，所需經費由新北市政府編列預算，並交由臺北市政府捷運工程局辦理。

96 年 7 月新北市政府（原為臺北縣政府）撥付 96 年度前置作業經費 100 萬元，至 96 年底共支用 45 萬 9,774 元，剩餘 54 萬 256 元，已移還新北市政

府。97 年至 110 年 12 月底止，新北市政府共撥入 71 億 751 萬 7,963 元（含投資人應負擔 3 億 6,276 萬 3,171 元），本局共支用 68 億 7,909 萬 8,611 元，其中暫付 3 億 6,367 萬 8,226 元（含投資人應負擔 3 億 6,276 萬 3,171 元）。

10.環狀線第一階段

原計畫採 BOT 案，由新北市政府推動興建，惟公告招商未果，經新北市政府重新檢視全案計畫，改採政府自建。於 95 年 7 月 17 日舉行之新北市與臺北市合作會議，新北市政府提出由本府擔任「環狀線第一階段捷運建設與土地開發」地方主管機關，並提報交通部，交通部於 95 年 11 月 8 日回復原則同意。

臺北市與新北市雙方首長於 95 年 11 月 24 日共同簽署合作推動環狀線第一階段建設行政契約，俟行政契約於財務計畫核定後生效，由臺北市政府擔任主管機關後，交由捷運工程局執行建設及土地開發作業。修正財務計畫於 97 年 4 月 30 日奉行政院核定，總建設經費為 401.18 億元。後依 104 年 4 月 27 日行政院核定總建設經費提高為 699.73 億元。

96 年 9 月新北市政府（原為臺北縣政府）撥付環狀線前置作業經費 500 萬 4,090 元，至 97 年 10 月底共支用 412 萬 4,228 元，剩餘 87 萬 9,862 元，已移還新北市政府。於 97 年 9 月 11 日起以臺北捷運系統環狀線信託基金方式辦理，並於 101 年度改以代收代付型態辦理。97 年 9 月至 110 年 12 月底止，新北市政府實際撥入 686 億 5,139 萬 685 元（含投資人應負擔 38 億 6,346 萬 7,766 元），本局共支用 677 億 1,836 萬 9,958 元（含暫付 43 億 9,280 萬 5,087 元及投資人應負擔 37 億 7,252 萬 1,403 元）。

11.環狀線北環段及南環段

行政院於 108 年 5 月 31 日院臺交字第 1080088530 號函核定「臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段暨周邊土地開發」綜合規劃報告書。建設總經費原為 1,377 億 9,171 萬元，後經 109 年 3 月 26 日行政院公共工程委員會工程技字第 1090004746 號函就基本設計審議結果減列工程經費 8 億 8,600 萬元，其中央及地方政府分攤款，交通部 110 年 4 月 29 日交

路字第 1100404170 號函核定，修正後建設總經費為 1,369 億 571 萬元，中央政府補助 326 億 9,277 萬元、臺北市政府分攤 684 億 5,725 萬元、新北市政府分攤 357 億 5,569 萬元。各級政府分擔建設經費比率如下：

(1)中央政府：本計畫臺北市自償率為 38.24%，建設總工程經費扣除自償性財源及用地取得費(用地及拆遷補償費)後，非自償性經費補助上限 50%。

本計畫新北市自償率為 31.22%，建設總工程經費扣除自償性財源及用地取得費後，非自償性經費補助上限 78%。

(2)自償性財源：建設總工程經費扣除用地取得費後，臺北市負擔 28.35%。
建設總工程經費扣除用地取得費後，新北市負擔 15.36%。

(3)臺北市政府：建設總經費扣除用地取得費後負擔 19.85%，另加計位於臺北市轄內之用地取得費。

(4)新北市政府：建設總經費扣除用地取得費後負擔 7.94%，另加計位於新北市轄內之用地取得費。

截至 110 年 12 月底止，本局共支用 48 億 489 萬 6,114 元。

12.臺中捷運烏日文心北屯線

「臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫」第 1 次修正計畫於 98 年 5 月 13 日經行政院原則同意，計畫總經費 513.90 億元（工程預算 485.93 億元，土地款 27.97 億元）；其後因土徵條例修訂，土地取得採市價補償，總經費增加為 593.37 億元（工程預算 485.93 億元，用地徵收及拆遷補償費 107.44 億元），增加部分均為用地費，第 2 次修正計畫於 104 年 5 月 26 日奉行政院核定。計畫之經費分擔原則，依中央對直轄市及各縣市補助辦法規定，土地取得經費由地方政府自行負擔，援中央補助工程經費為 328.34 億元，其餘由臺中市政府負擔 265.03 億元。

截至 110 年 12 月底止，交通部鐵道局撥入 406 億 1,173 萬 9,830 元，本局共支用 405 億 2,246 萬 1,272 元（含暫付 3 億 6,625 萬 2,715 元）。

二、路網現況

(一) 已完工通車捷運路線

捷運已完工通車路線總長約 152.3 公里，車站 131 站，各路線之長度、車站如下：

- 1.木柵（文山）線：由動物園站至中山國中站，長 10.9 公里，設 12 站。
- 2.淡水線：由淡水站至中正紀念堂站，長 23.8 公里，設 22 站。
- 3.新店線：由中正紀念堂站（不含）至新店站，長 11.2 公里，設 10 站。
- 4.南港線：由昆陽站至西門站，長 11.0 公里，設 11 站。
- 5.小南門線（原維修線）：由西門站至中正紀念堂站，長 1.6 公里，設 1 站；可供南港線及板橋線電聯車過軌至北投機廠維修。
- 6.中和線：由南勢角站至古亭站（不含），長 5.4 公里，設 4 站。
- 7.板橋線：由西門站（不含）至府中站，長 7.1 公里，設 5 站。
- 8.土城線：由府中站（不含）至永寧站，長 5.6 公里，設 4 站。
- 9.內湖線：由中山國中站至南港展覽館站，長 14.8 公里，設 12 站。
- 10.南港線東延段：昆陽站至南港展覽館站，長約 2.5 公里，設 2 站。
- 11.蘆洲線：蘆洲站至三重國小站，長約 6.4 公里，設 5 站。
- 12.新莊線：古亭站至迴龍站，長 19.7 公里，設 16 站（其中新莊機廠 110 年 1 月完工加入營運）。
- 13.信義線：中正紀念堂站至象山站，長約 6.4 公里，設 5 站（全線為 7 座車站，因中正紀念堂站及東門站已通車營運，故計 5 站）。
- 14.松山線：西門站（不含）至松山站，長約 8.5 公里，設 7 站（全線為 8 座車站，因西門站已通車營運，故計 7 站）。
- 15.土城線延伸頂埔段：永寧站（不含）至頂埔站，長約 2 公里，設 1 站。
- 16.環狀線第一階段：大坪林站至新北產業園區站，長約 15.4 公里，設 14 站。

另臺灣桃園國際機場線：台北車站至林口站，長約 51 公里，設 22 站。由交通部高鐵局主政辦理，位於臺北都會區之路線長度約 16.2 公里，設車站 7 站，其中三重至臺北市段長約 4.0 公里，委由本局代辦土建設計與施工。臺中捷運烏日文心北屯線：北屯總站至高鐵臺中站，長 16.71 公里，設 18 站，已於 110

年 4 月 25 日通車營運。

(二) 中央已核定設計施工中路線

本局鑑於運輸規劃為一持續不斷之工作，須配合都會區都市發展計畫，並協助都會區副都心及衛星市鎮之建立，以達到都會區多核心之發展，紓解市中心區之壓力，並為免同一地點數度開挖，造成諸多不便及資源浪費情形，必須及早規劃後續路網，確立未來路網發展之大方向，以便於路線交會站預留設施，或與其他重大建設計畫同時規劃及視外在條件之變遷而不斷作前瞻性之規劃，經參酌各界建議，考慮都會區周邊市鎮發展及已完工通車捷運路線為基礎，研擬臺北都會區後續發展路網，經中央核定執行中路線，包括：

- 1.萬大—中和—樹林線（第一期工程）：自捷運中正紀念堂站起，向西沿南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路、經地下穿越果菜市場及新店溪後，至保順路、保生路轉中山路、連城路至金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及設一支線車站臨莒光路，全長約 9.5 公里，共設 9 座地下車站及 1 座機廠。另配合捷運萬大—中和—樹林線（第一期工程）工程辦理共同管道全程約 5.67 公里及兩側依現況佈電纜溝槽。
- 2.萬大—中和—樹林線（第二期工程）：由第一期興建路段續沿金城路，並於過明德路口附近路線爬昇為高架後，續沿金城路並跨越城林橋至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相接。全長 13.3 公里，共設 2 座地下車站，11 座高架車站。
- 3.信義線東延段：係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下方案向東延伸，沿信義路六段（原規劃之 R04 車站，已取消設站）至福德街廣慈博愛園區前增設橫渡線以及 R03 車站，並自 R03 車站以東起以潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止，路線總長度約 1.4 公里，共設置 1 座地下車站及供營運調度使用之尾軌。
- 4.環狀線北環段及南環段：北環段路線銜接環狀線第一階段路線自五股五工路由

高架轉入地下方式續沿五權路、高速公路南側、四維路、蘆洲集賢路，循重陽橋經士林社子、中正路、至善路至大直北安路與文湖線劍南路站相交為止，全長約 14.93 公里，規劃設置 12 座車站，並預定於蘆洲區北側之農業區設置 1 座北機廠；南環段路線自文湖線動物園站起採地下方式沿新光路穿越山區接秀明路二段，經政治大學校內四維道，穿越景美溪後行經木新路再接木柵路、穿越景美溪沿新店榮工廠地周邊地區工業區旁之防汛道路，續西行於民權路與第一階段路線大坪林站銜接並可轉乘新店線，全長約 5.73 公里，規劃設置 6 座車站（不包括 Y6 大坪林站），採中運量捷運系統以地下方式興建。

（三）規劃中路線

除此之外，臺北都會區大眾捷運系統建設計畫中，持續辦理規劃中之路線計有環狀線東環段、民生汐止線、社子/士林/北投區輕軌路網等路線。

三、工程進度

（一）計畫建設時程

本局時程規劃分為建設主時程、各線中間時程及各標細部時程等三層級。擬定作業係由上往下推展；亦即依據建設主時程，指導各線中間時程之擬定，並依據各線中間時程，指導各標細部施工時程之擬定；修定作業則係由下而上檢討，亦即依據各標細部施工時程之實際進度，反映修訂各線中間時程，並依據各線中間時程之實際進度，配合政策決定，反映修訂建設主時程，修訂各線預計完工時程如下：

- 1.木柵（文山）線：已於 85 年 3 月 28 日全線通車營運。
- 2.淡水線：已於 87 年 12 月 24 日全線通車營運。
- 3.新店線：已於 88 年 11 月 11 日全線通車營運。
- 4.南港線：已於 89 年 12 月 30 日全線通車營運。

- 5.小南門線：已於 89 年 8 月 31 日全線通車營運。
- 6.中和線：已於 87 年 12 月 24 日全線通車營運。
- 7.板橋線：已於 95 年 5 月 31 日全線通車營運。
- 8.新店線小碧潭支線：已於 93 年 9 月 29 日通車營運。
- 9.土城線：已於 95 年 5 月 31 日全線通車營運。
- 10.內湖線：已於 98 年 7 月 4 日全線通車營運。
- 11.新莊線：已於 102 年 6 月 29 日全線車站通車營運。
- 12.蘆洲線：已於 99 年 11 月 3 日全線通車營運。
- 13.南港線東延段：已於 100 年 2 月 27 日全線通車營運。
- 14.信義線：已於 102 年 11 月 24 日全線通車營運。
- 15.松山線：已於 103 年 11 月 15 日全線通車營運。
- 16.土城線延伸頂埔段：已於 104 年 7 月 6 日通車營運。
- 17.臺灣桃園國際機場線：已於 106 年 3 月 2 日通車營運。
- 18.環狀線第一階段：已於 109 年 1 月 31 日通車營運。
- 19.新莊線（新莊機廠）：已於 110 年 1 月底完工加入營運。
- 20.臺中捷運烏日文心北屯線：已於 110 年 4 月 25 日通車營運。
- 21.萬大—中和—樹林線（第一期工程）：預計 115 年 6 月底通車。
- 22.信義線東延段：預計 113 年 4 月底通車。
- 23.環狀線北環段及南環段：預定 117 年底完工。
- 24.萬大—中和—樹林線（第二期工程）：預定 117 年底完工。

（二）目前進度

- 1.依現行修訂報核之府管項目管制計畫，截至 110 年 12 月底止，初期路網工程實際進度已達 100%，符合預定進度。

各線進度如下：

- (1)淡水線：實際進度 100%。
- (2)木柵線：實際進度 100%。
- (3)新店線：實際進度 100%。

- (4)南港線及小南門線：實際進度 100%。
- (5)板橋線及土城線：實際進度 100%。
- (6)中和線：實際進度 100%。
- (7)內湖線：實際進度 100%。
- 2.新莊線及蘆洲支線：實際進度 100%。
- 3.南港線東延段：實際進度 100%。
- 4.信義線：實際進度為 100.00%。
- 5.松山線：實際進度為 100.00%。
- 6.土城線延伸頂埔段：實際進度為 100.00%。
- 7.臺灣桃園國際機場線（三重至臺北車站段）：實際進度為 100.00%。
- 8.環狀線第一階段：實際進度為 100.00%。
- 9.萬大—中和—樹林線(第一期工程):截至110年12月底止,實際進度為60.01%。
- 10.信義線東延段：截至 110 年 12 月底止，實際進度為 54.97%。

四、結語

臺北都會區捷運系統建設迄今已歷經三十個年頭，集合了許多國內、外在規劃、設計、施工、營運等領域的專業人才，投入捷運建設行列，臺北捷運系統建設里程已完工通車 152.3 公里，疫情前平均每日載運量已達約 216.3 萬人旅次（110 年 5 月本國疫情嚴峻進入第三級警戒，捷運通勤人口急遽減少致全年平均每日載運量降至 145.5 萬人旅次），臺北都會區民眾已體會到捷運系統帶來的便捷與舒適，因而各地區民眾皆要求捷運能延伸服務。展望未來，在既有建設基礎上積極推動後續路網建設，力求技術精進，達成捷運願景：「優質建設、效率捷運、臺北悠遊行」而貢獻心力。

貳、業務圖示

臺北都會區捷運建設願景圖

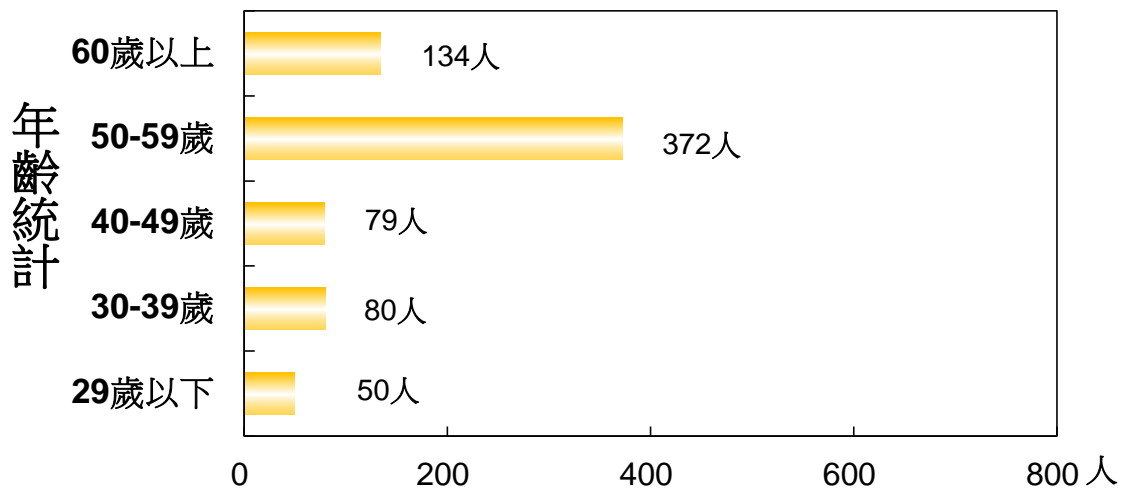
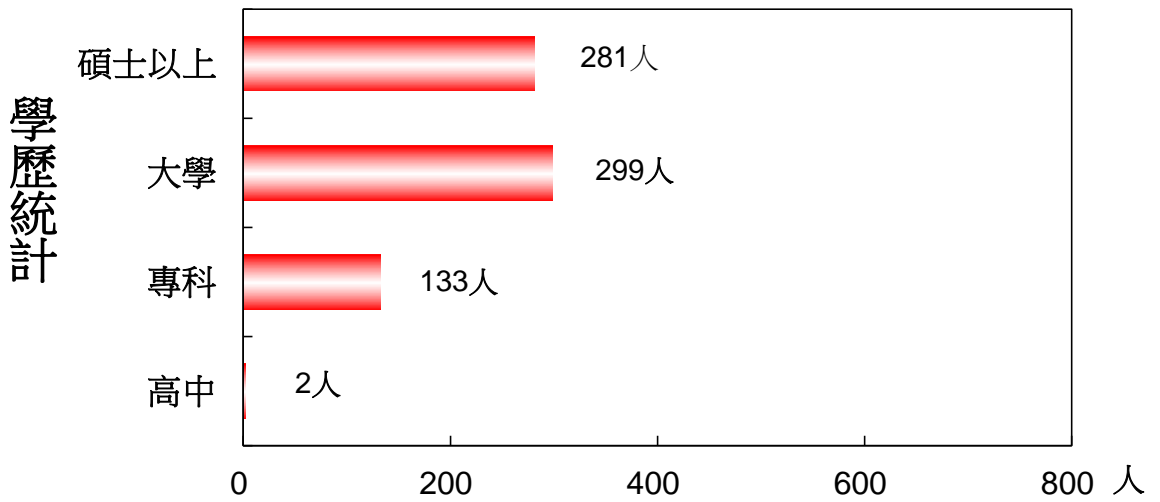
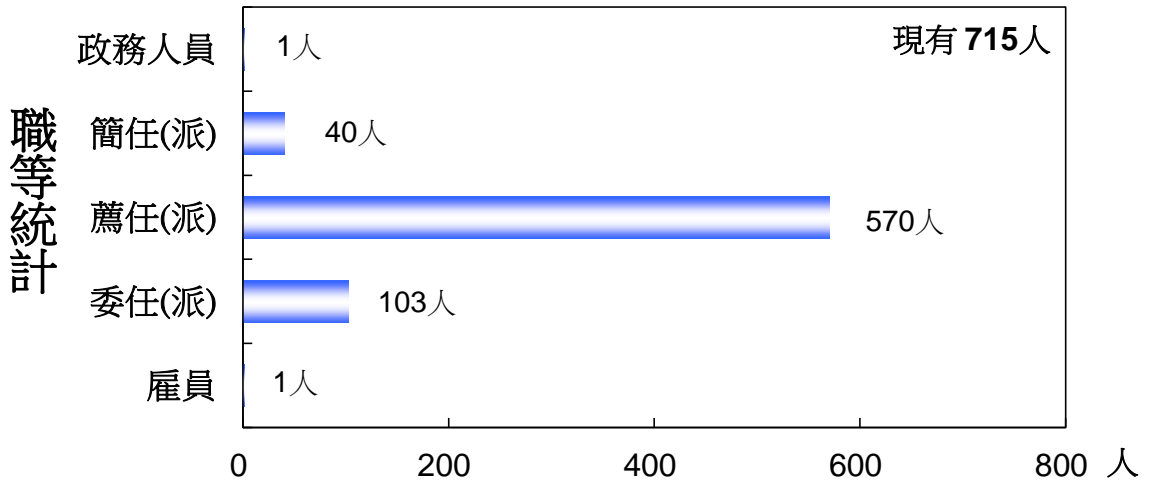
為臺北都會區持續打造出世界一流的都會捷運系統。



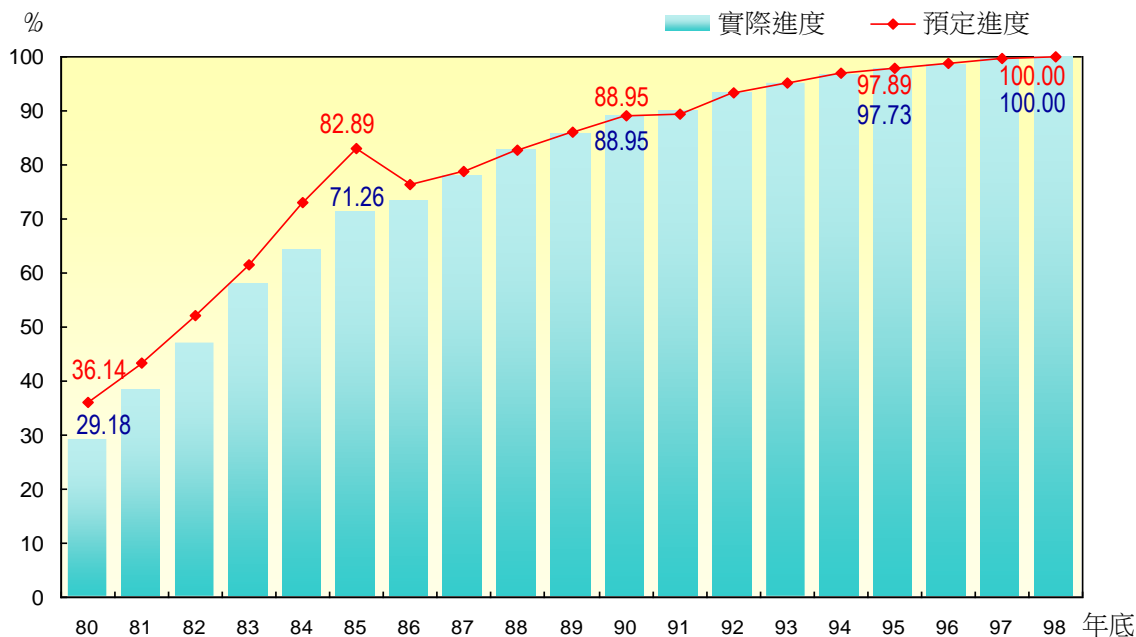
臺北市政府捷運工程局

臺北市中山北路二段四十八巷七號 電話: (02)2521-5550

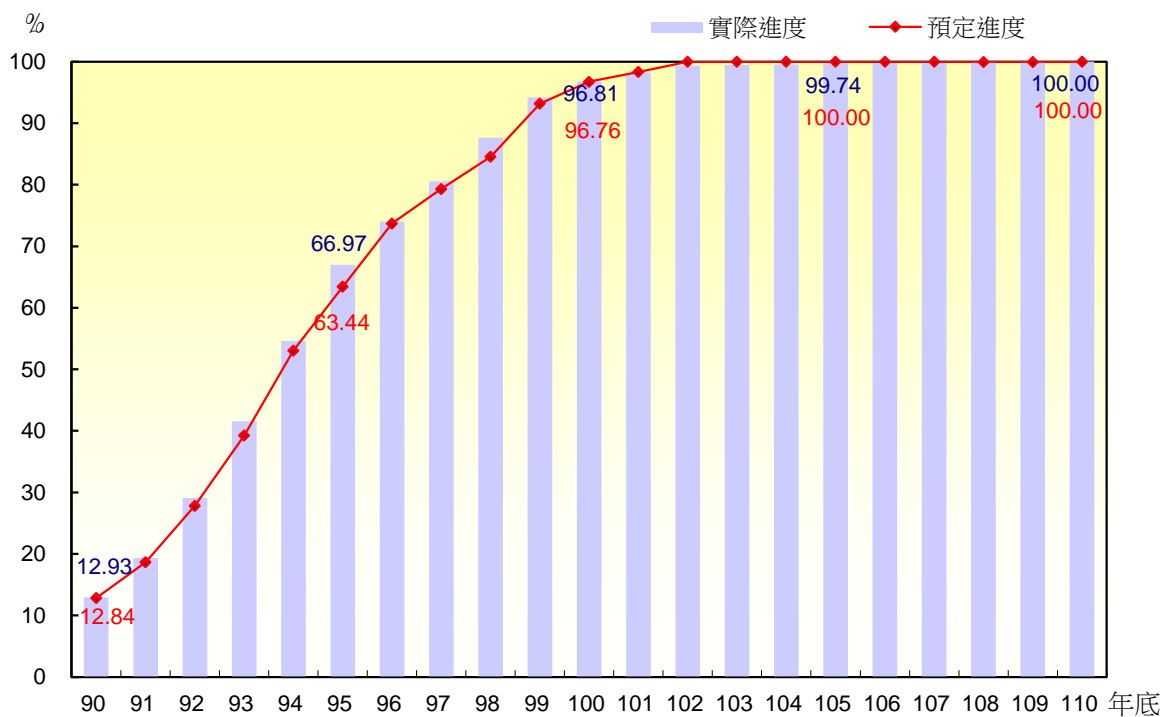
110年底現有正式職員



臺北都會區大眾捷運系統初期路網工程進度

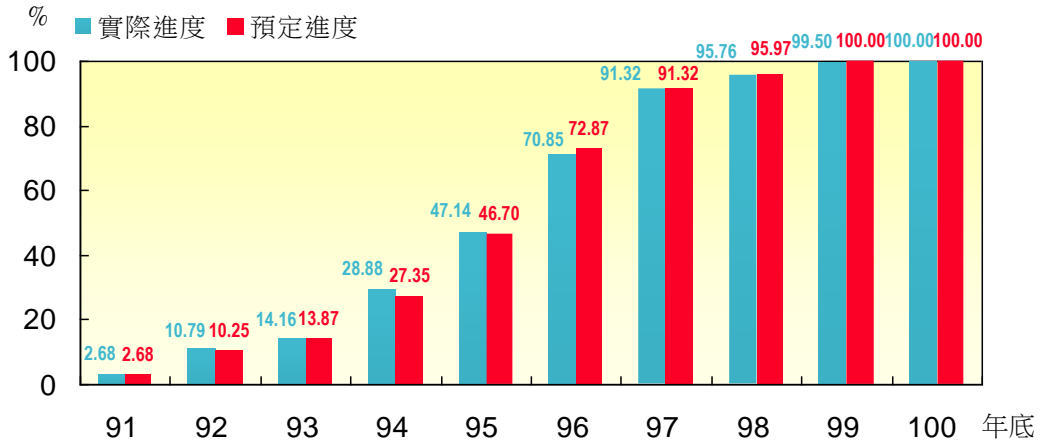


臺北都會區大眾捷運系統新莊線及蘆洲支線工程進度

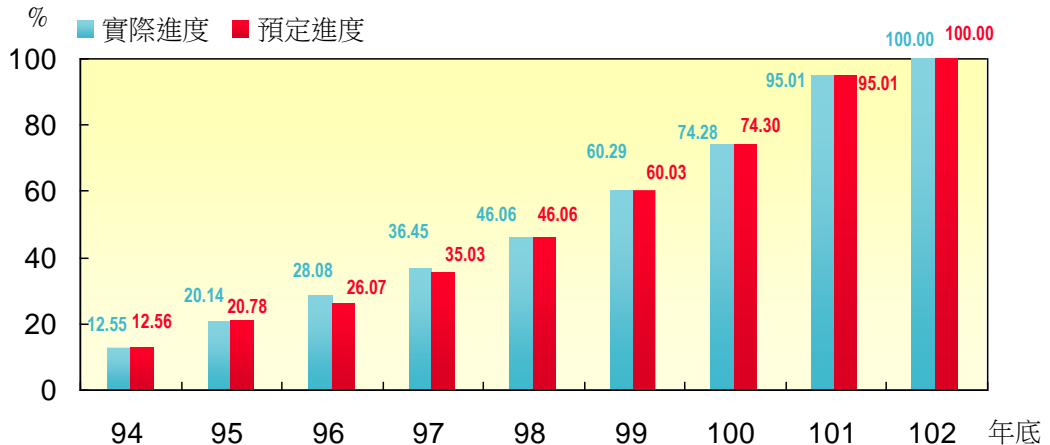


備註：108年6月新莊線及蘆洲支線經行政院核定第5次修正計畫，修正工程進度。

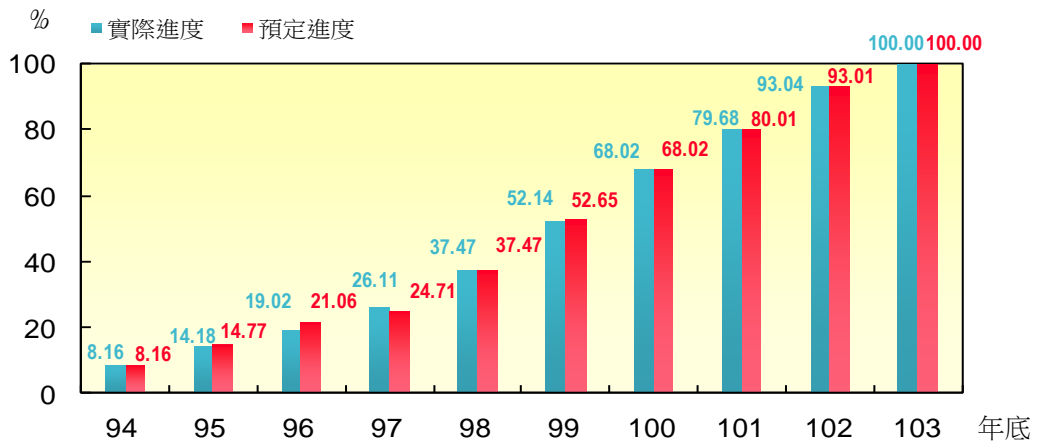
臺北都會區大眾捷運系統南港線東延段工程進度



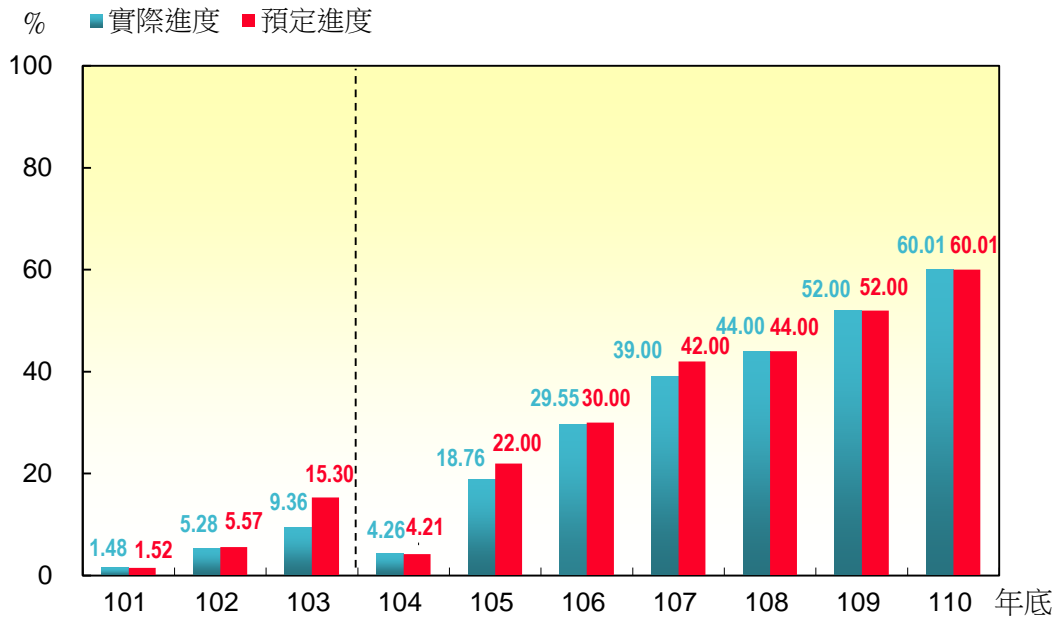
臺北都會區大眾捷運系統信義線工程進度



臺北都會區大眾捷運系統松山線工程進度



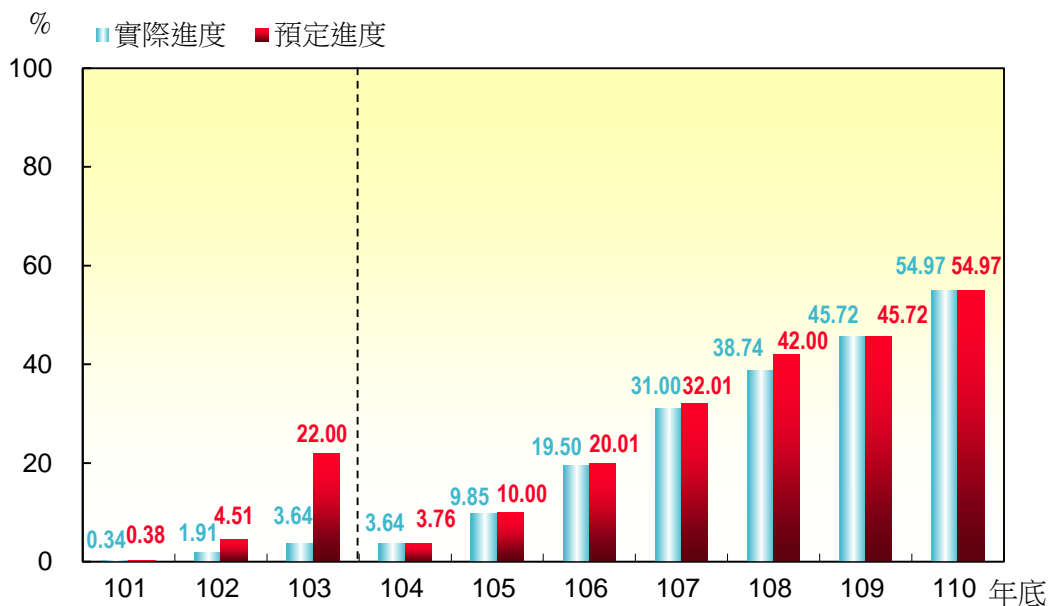
臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林(第一階段)工程進度



備註：1.103年9月23日行政院核定修正財務計畫，完工期程調整至107年底，致104年底數字與前期數字不合理現象。

2.107年11月29日行政院核定完工時程為114年12月。

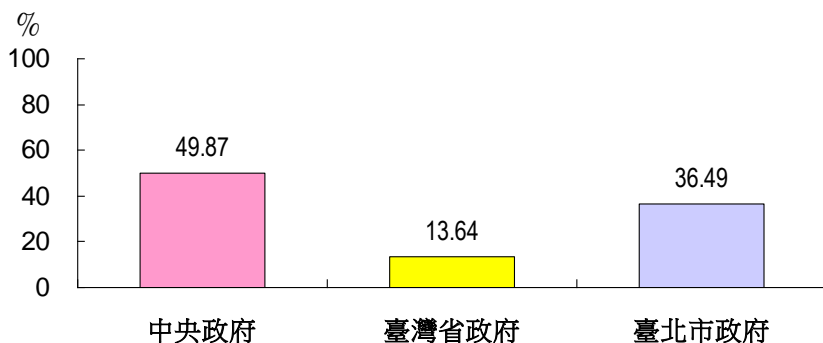
臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段工程進度



備註：1.103年9月24日行政院核定修正財務計畫，完工期程調整至108年6月，致104年底數字與前期數字不合理現象。

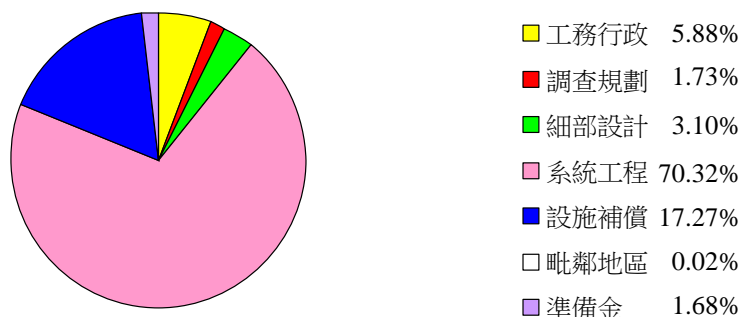
2.107年1月18日行政院核定完工時程為111年9月。

初期路網特別預算資金來源分攤



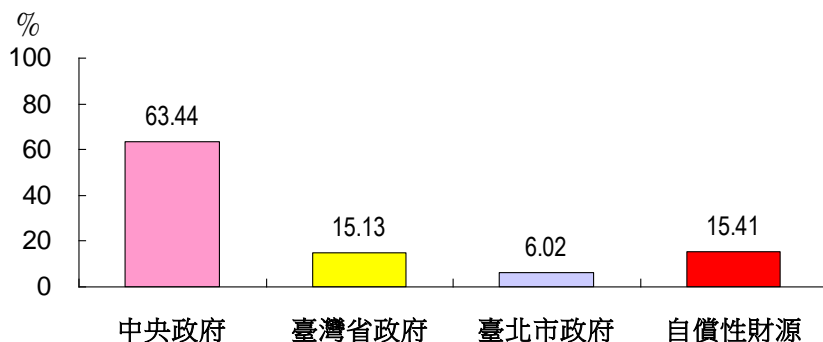
項 目	金 額 (元)
合 計	441,768,726,991
中 央 政 府	220,305,528,406
臺 灣 省 政 府	60,274,903,438
臺 北 市 政 府	161,188,295,147

初期路網歲出預算分析



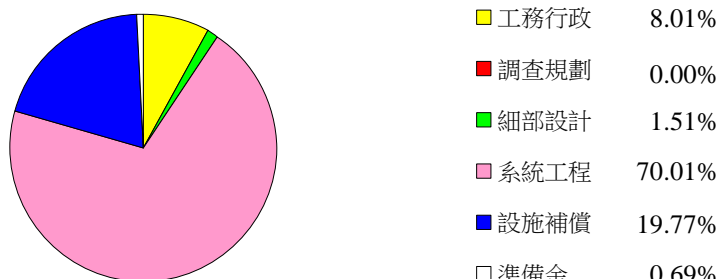
科 目 名 稱	金 額 (元)
合 計	441,768,726,991
工 務 行 政	25,981,567,246
調 查 規 劃	7,621,749,836
細 部 設 計	13,688,353,554
系 統 工 程	310,667,708,147
設 施 補 償	76,305,768,961
毗 鄰 地 區	83,945,325
準 備 金	7,419,633,922

新莊線及蘆洲支線特別預算資金來源分攤



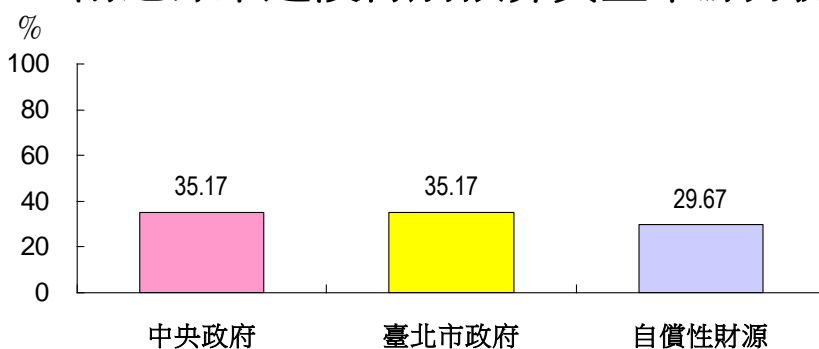
項 目	金 額 (元)
合 計	161,189,999,045
中 央 政 府	102,258,935,394
臺 灣 省 政 府	24,388,046,856
臺 北 市 政 府	9,703,637,943
自 償 性 財 源	24,839,378,852

新莊線及蘆洲支線歲出預算分析



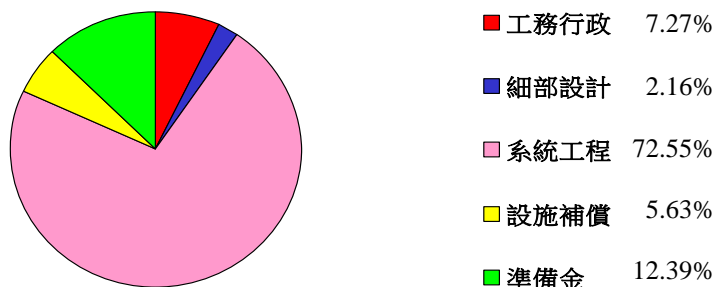
科 目 名 稱	金 額 (元)
合 計	161,189,999,045
工 務 行 政	12,918,977,569
調 查 規 劃	265,000
細 部 設 計	2,434,284,487
系 統 工 程	112,852,971,388
設 施 補 償	31,865,290,757
準 備 金	1,118,209,844

南港線東延段特別預算資金來源分攤



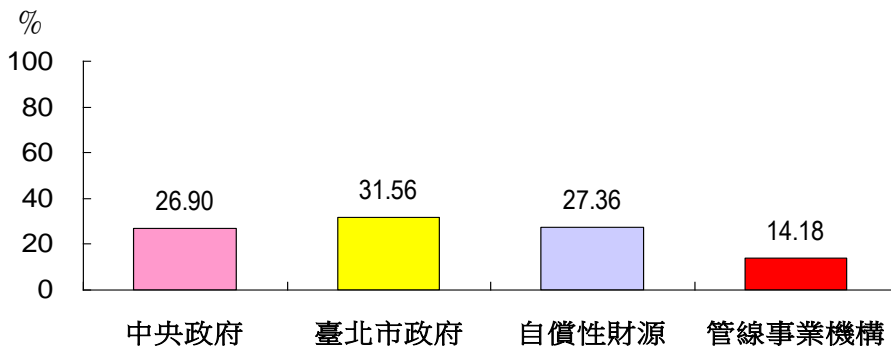
項 目	金 額 (元)
合 計	15,000,000,000
中 央 政 府	5,274,750,000
臺 北 市 政 府	5,274,750,000
自 償 性 財 源	4,450,500,000

南港線東延段歲出預算分析



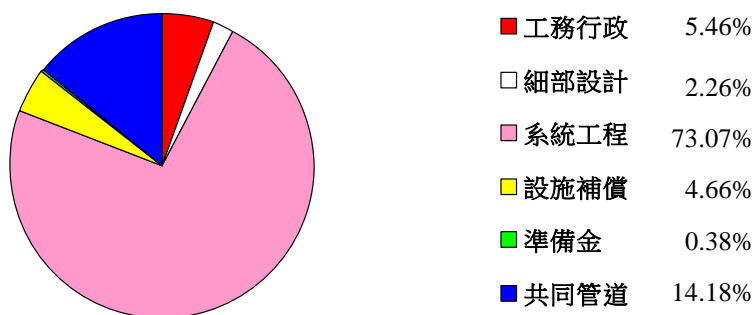
科 目 名 稱	金 額 (元)
合 計	15,000,000,000
工 務 行 政	1,090,640,840
細 部 設 計	323,965,477
系 統 工 程	10,882,392,735
設 施 補 償	843,812,995
準 備 金	1,859,187,953

信義線特別預算資金來源分攤



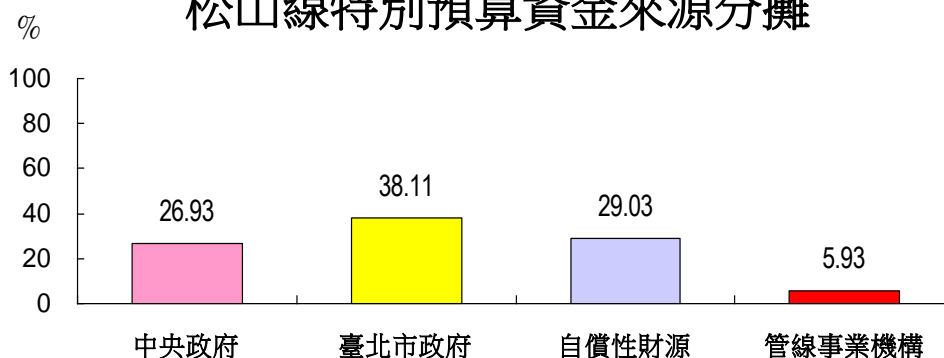
項 目	金 額 (元)
合 計	39,457,815,090
中 央 政 府	10,614,159,470
臺 北 市 政 府	12,452,468,470
自 償 性 財 源	10,795,091,740
管 線 事 業 機 構	5,596,095,410

信義線特別預算歲出預算分析



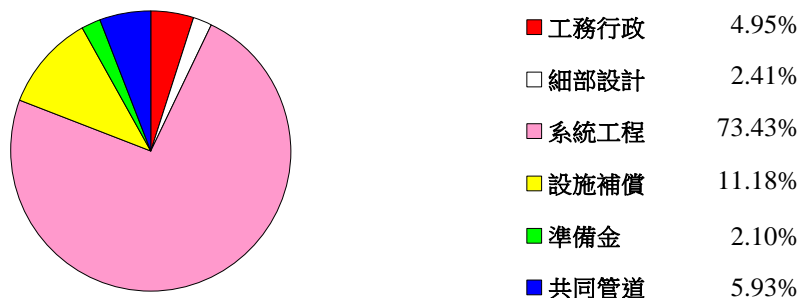
科 目 名 稱	金 額 (元)
合 計	39,457,815,090
工 務 行 政	2,153,449,969
細 部 設 計	891,113,996
系 統 工 程	28,830,052,786
設 施 補 償	1,838,309,000
準 備 金	148,793,929
共 同 管 道	5,596,095,410

松山線特別預算資金來源分攤



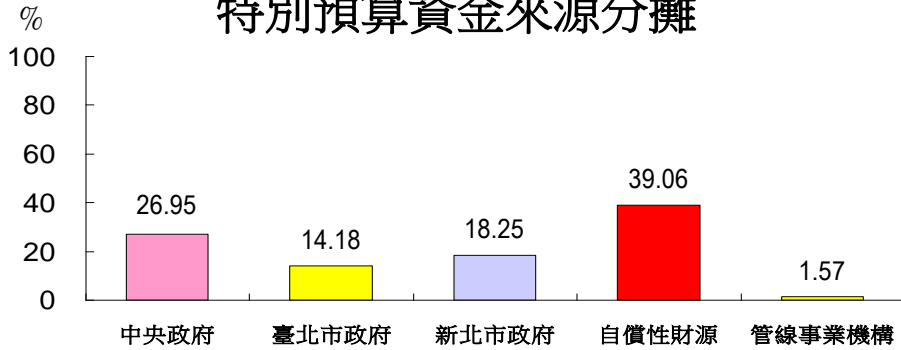
項 目	金 額 (元)
合 計	53,042,064,989
中 央 政 府	14,285,293,905
臺 北 市 政 府	20,214,366,904
自 償 性 財 源	15,397,691,367
管 線 事 業 機 構	3,144,712,813

松山線特別預算歲出預算分析



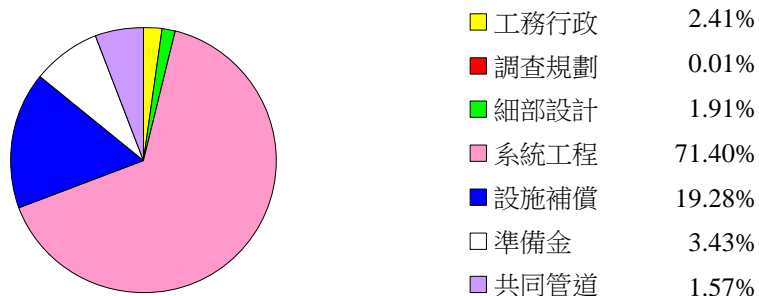
科 目 名 稱	金 額 (元)
合 計	53,042,064,989
工 務 行 政	2,624,448,368
細 部 設 計	1,279,971,139
系 統 工 程	38,949,869,198
設 施 補 償	5,929,073,000
準 備 金	1,113,990,471
共 同 管 道	3,144,712,813

萬大-中和-樹林線(第一期工程) 特別預算資金來源分攤



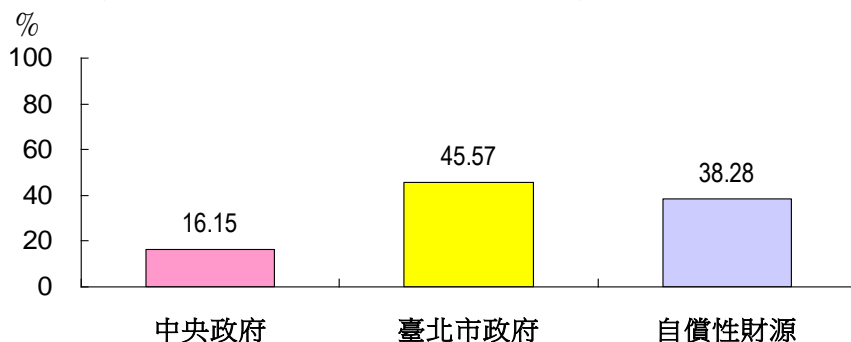
項 目	金 額 (元)
合 計	75,358,349,672
中 央 政 府	20,308,043,976
臺 北 市 政 府	10,687,907,230
新 北 市 政 府	13,750,188,343
自 償 性 財 源	29,431,860,451
管 線 事 業 機 構	1,180,349,672

萬大-中和-樹林線(第一期工程) 歲出預算分析



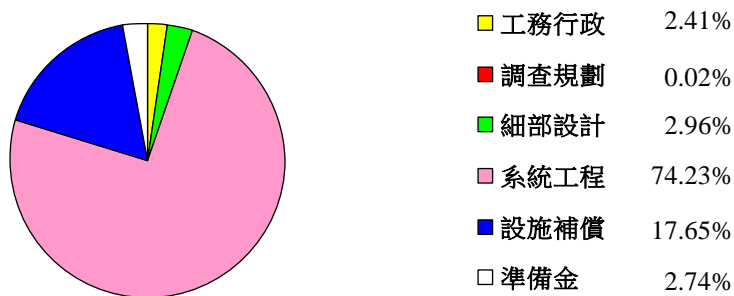
科 目 名 稱	金 額 (元)
合 計	75,358,349,672
工 務 行 政	1,812,705,000
調 查 規 劃	6,650,000
細 部 設 計	1,437,309,000
系 統 工 程	53,803,267,000
設 施 補 償	14,530,870,492
準 備 金	2,587,198,508
共 同 管 道	1,180,349,672

信義線東延段特別預算資金來源分攤



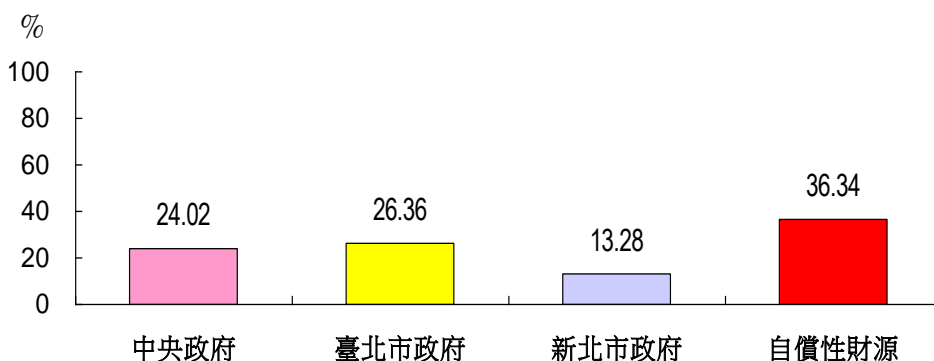
項 目	金 額 (元)
合 計	9,369,797,481
中 央 政 府	1,513,593,700
臺 北 市 政 府	4,269,289,073
自 償 性 財 源	3,586,914,708

信義線東延段歲出預算分析



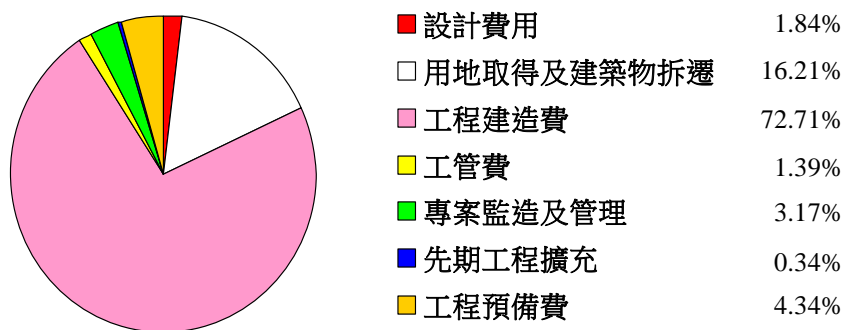
科 目 名 稱	金 額 (元)
合 計	9,369,797,481
工 務 行 政	225,389,000
調 查 規 劃	2,000,000
細 部 設 計	276,917,557
系 統 工 程	6,954,838,000
設 施 補 償	1,653,678,374
準 備 金	256,974,550

環狀線北環段及南環段路線資金來源分析



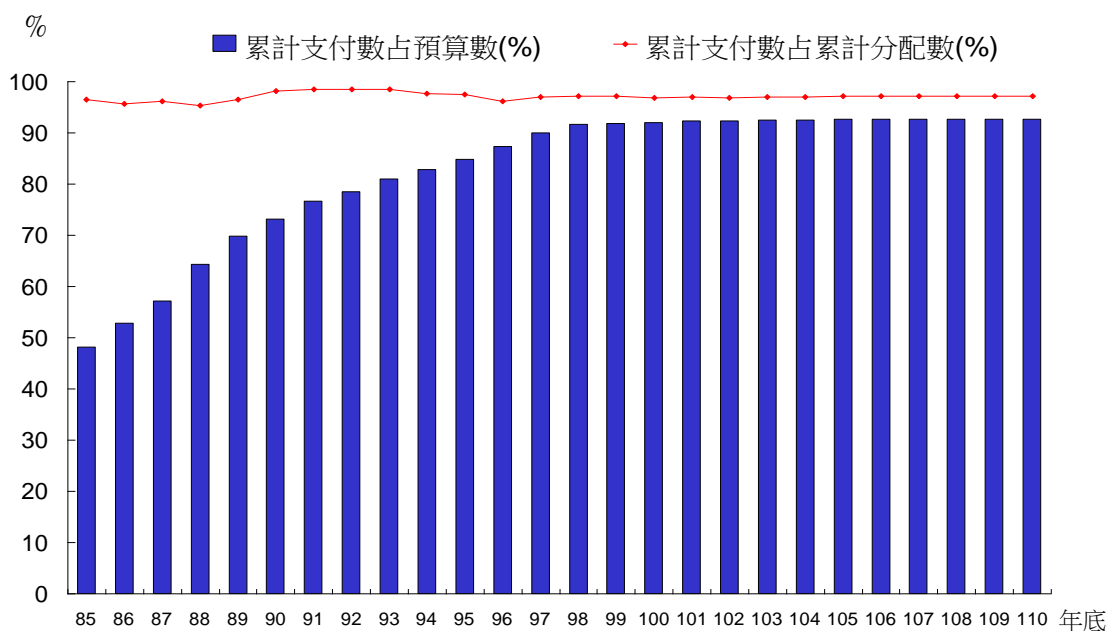
項 目	金 額 (萬元)
總 計	13,690,571
中 央 政 府	3,287,818
臺 北 市 政 府	3,609,256
新 北 市 政 府	1,817,818
自 償 性 財 源	4,975,679

環狀線北環段及南環段路線歲出預算分析



工 作 項 目	金 額 (萬元)
總 計	13,690,571
設 計 費 用	251,578
用 地 取 得 及 建 築 物 拆 遷	2,219,849
工 程 建 造 費	9,954,151
工 管 費	189,716
專 案 監 造 及 管 理	434,221
先 期 工 程 擴 充	46,629
工 程 預 備 費	594,427

初期路網第一、二、三期特別預算歲出預算執行



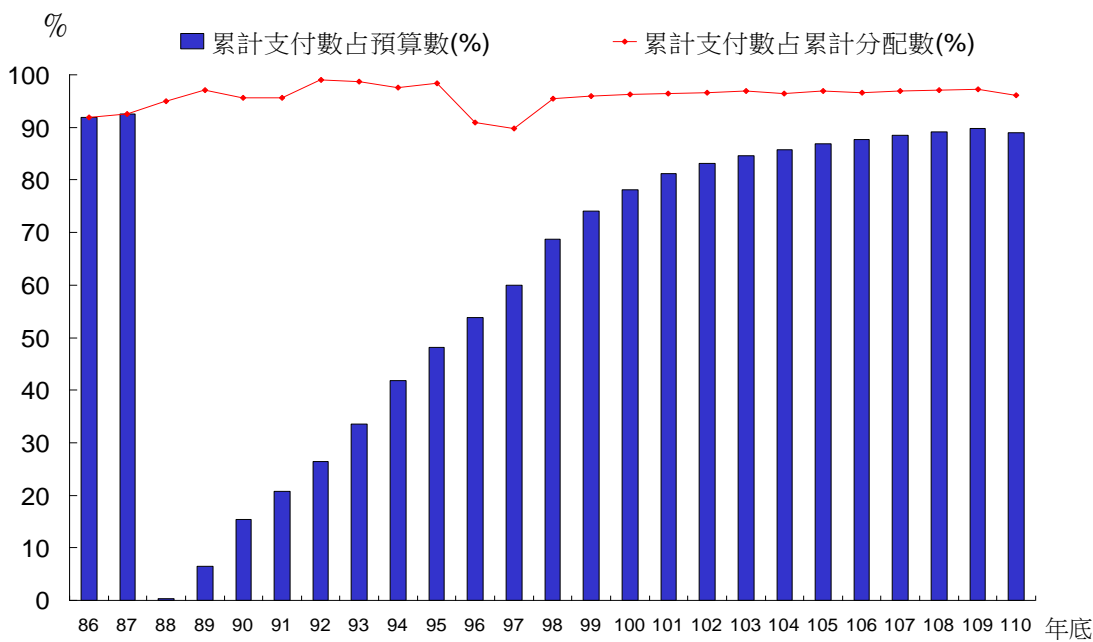
單位：億元

項目別	85年底	86年底	87年底	88年底	89年底	90年底	91年底	92年底	93年底	94年底	95年底	96年底
累計支付數	2,128	2,331	2,529	2,842	3,086	3,231	3,386	3,469	3,575	3,662	3,746	3,862
預算數	4,418	4,418	4,418	4,418	4,417	4,416	4,417	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418
累計分配數	2,207	2,436	2,632	2,983	3,200	3,289	3,440	3,521	3,628	3,749	3,839	4,012
累計支付數占預算數(%)	48.17	52.76	57.24	64.33	69.87	73.17	76.66	78.52	80.92	82.89	84.79	87.41
累計支付數占累計分配數(%)	96.42	95.69	96.09	95.27	96.44	98.24	98.43	98.52	98.54	97.68	97.58	96.24

項目別	97年底	98年底	99年底	100年底	101年底	102年底	103年底	104年底	105年底	106年底	107年底	108年底
累計支付數	3,977	4,049	4,059	4,066	4,079	4,081	4,088	4,090	4,092	4,092	4,093	4,093
預算數	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418	4,418
累計分配數	4,102	4,169	4,181	4,202	4,207	4,211	4,214	4,214	4,214	4,214	4,214	4,214
累計支付數占預算數(%)	90.03	91.66	91.88	92.04	92.34	92.38	92.54	92.58	92.62	92.62	92.64	92.65
累計支付數占累計分配數(%)	96.97	97.12	97.09	96.77	96.96	96.91	97.02	97.06	97.09	97.09	97.12	97.12

項目別	109年底	110年底
累計支付數	4,093	4,093
預算數	4,418	4,418
累計分配數	4,214	4,214
累計支付數占預算數(%)	92.65	92.65
累計支付數占累計分配數(%)	97.12	97.13

新莊線及蘆洲支線第一、二、三期特別預算歲出預算執行



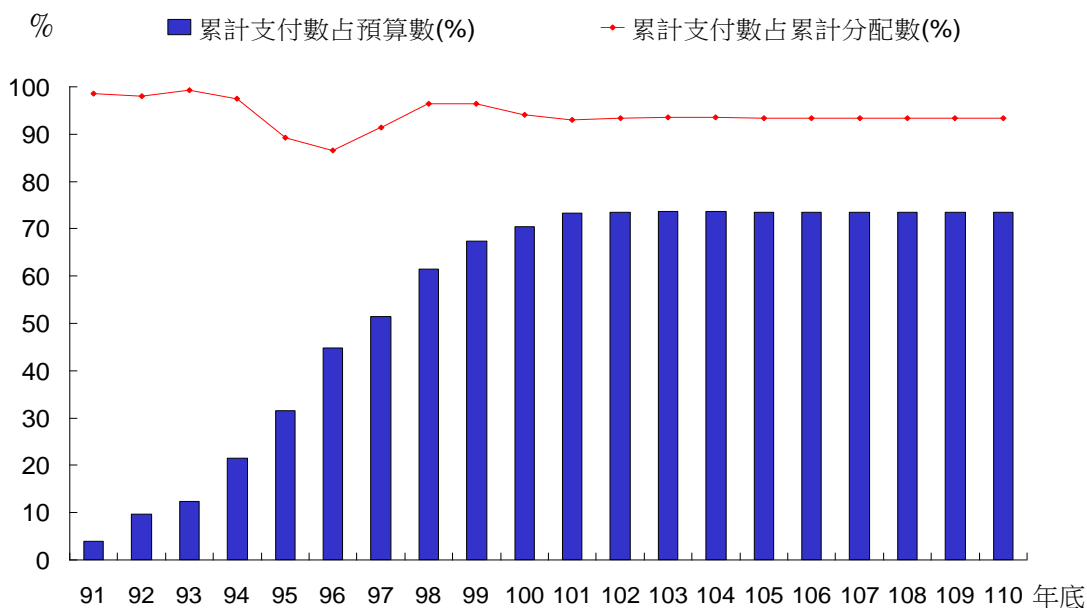
單位：億元

項目別	86年底	87年底	88年底	89年底	90年底	91年底	92年底	93年底	94年底	95年底	96年底
累計支付數	1.3	2.5	4.5	104.2	248.4	333.6	425.2	541.9	673.7	776.4	868.3
預算數	1.4	2.7	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9
累計分配數	1.4	2.7	4.8	107.3	259.6	348.9	429.6	549.4	691.0	788.6	954.5
累計支付數占預算數(%)	91.91	92.59	0.28	6.46	15.41	20.69	26.38	33.62	41.80	48.17	53.87
累計支付數占累計分配數(%)	91.91	92.59	94.97	97.13	95.67	95.61	98.96	98.63	97.50	98.45	90.97

項目別	97年底	98年底	99年底	100年底	101年底	102年底	103年底	104年底	105年底	106年底	107年底
累計支付數	966.8	1,106.5	1,195.0	1,259.8	1,308.5	1,340.9	1,364.7	1,383.2	1,401.6	1,413.5	1,425.7
預算數	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9	1,611.9
累計分配數	1,076.9	1,158.9	1,246.1	1,308.4	1,356.7	1,387.3	1,407.3	1,435.4	1,447.2	1,462.1	1,471.9
累計支付數占預算數(%)	59.98	68.65	74.14	78.16	81.18	83.19	84.66	85.81	86.95	87.69	88.45
累計支付數占累計分配數(%)	89.78	95.48	95.90	96.28	96.45	96.65	96.97	96.36	96.85	96.67	96.86

項目別	108年底	109年底	110年底
累計支付數	1,437.6	1,446.3	1,435.2
預算數	1,611.9	1,611.9	1,611.9
累計分配數	1,481.0	1,487.8	1,492.7
累計支付數占預算數(%)	89.19	89.73	89.04
累計支付數占累計分配數(%)	97.07	97.21	96.15

南港線東延段特別預算歲出預算執行



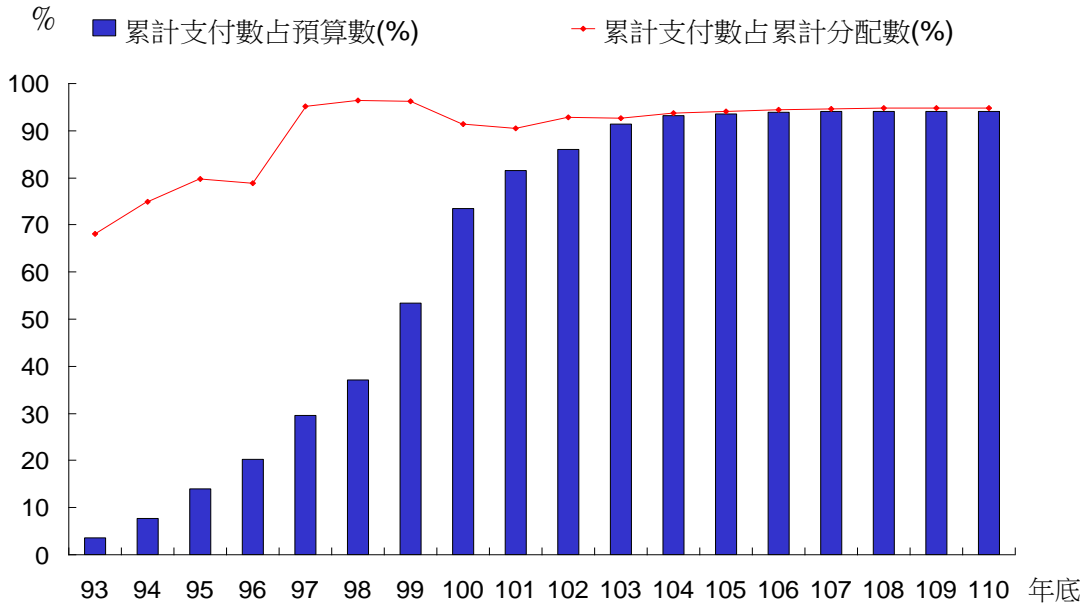
單位：億元

項目別	91年底	92年底	93年底	94年底	95年底	96年底	97年底	98年底	99年底
累計支付數	6.0	14.4	18.5	32.2	47.4	67.3	77.1	92.3	101.1
預算數	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
累計分配數	6.1	14.7	18.7	33.0	53.1	77.7	84.3	95.7	104.9
累計支付數占預算數(%)	3.99	9.63	12.35	21.45	31.63	44.85	51.37	61.50	67.42
累計支付數占累計分配數(%)	98.52	98.10	99.20	97.49	89.29	86.57	91.42	96.44	96.45

項目別	100年底	101年底	102年底	103年底	104年底	105年底	106年底	107年底	108年底
累計支付數	105.6	109.9	110.2	110.4	110.4	110.3	110.3	110.3	110.3
預算數	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
累計分配數	112.2	118.1	118.1	118.1	118.1	118.1	118.1	118.1	118.1
累計支付數占預算數(%)	70.37	73.29	73.45	73.59	73.60	73.56	73.56	73.56	73.56
累計支付數占累計分配數(%)	94.06	93.09	93.30	93.48	93.48	93.44	93.44	93.44	93.44

項目別	109年底	110年底
累計支付數	110.3	110.3
預算數	150.0	150.0
累計分配數	118.1	118.1
累計支付數占預算數(%)	73.56	73.56
累計支付數占累計分配數(%)	93.44	93.44

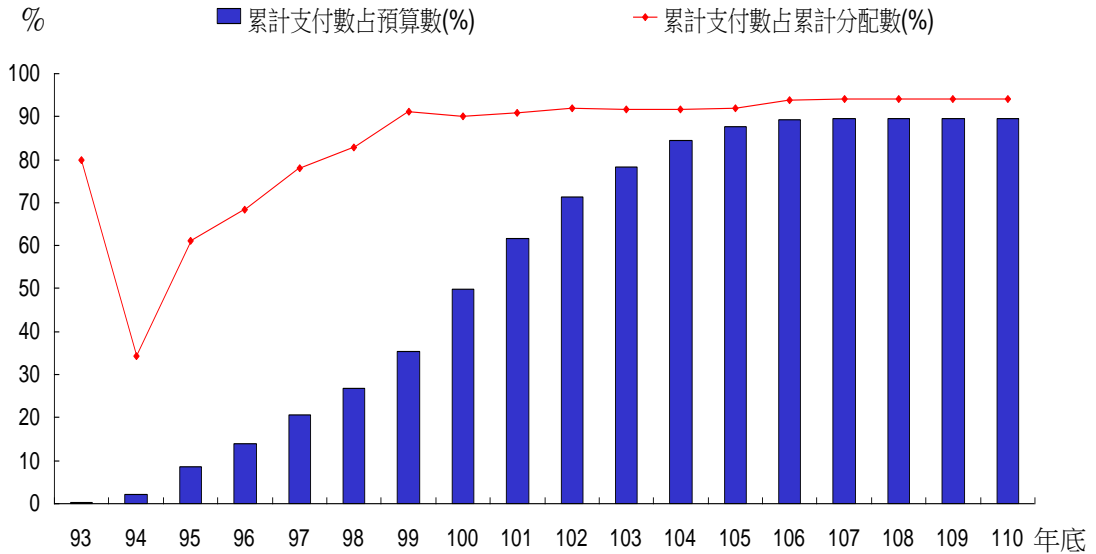
信義線特別預算歲出預算執行



單位：億元

項目別	93年底	94年底	95年底	96年底	97年底	98年底	99年底	100年底
累計支付數	13.1	29.7	54.1	77.8	113.9	144.6	209.3	288.5
預算數	366.3	384.8	384.8	384.8	384.8	388.9	392.2	392.2
累計分配數	19.2	39.6	67.8	98.6	119.8	150.0	217.4	315.9
累計支付數占預算數(%)	3.57	7.71	14.06	20.23	29.60	37.18	53.37	73.56
累計支付數占累計分配數(%)	68.18	74.84	79.77	78.93	95.09	96.40	96.26	91.34
項目別	101年底	102年底	103年底	104年底	105年底	106年底	107年底	108年底
累計支付數	319.8	339.2	361.0	367.8	369.2	370.3	370.9	371.4
預算數	392.2	394.6	394.6	394.6	394.6	394.6	394.6	394.6
累計分配數	353.0	365.3	389.4	392.0	392.1	392.1	392.1	392.1
累計支付數占預算數(%)	81.53	85.97	91.48	93.20	93.58	93.84	94.01	94.13
累計支付數占累計分配數(%)	90.57	92.86	92.70	93.81	94.17	94.43	94.60	94.72
項目別	109年底	110年底						
累計支付數	371.5	371.5						
預算數	394.6	394.6						
累計分配數	392.1	392.1						
累計支付數占預算數(%)	94.14	94.15						
累計支付數占累計分配數(%)	94.73	94.73						

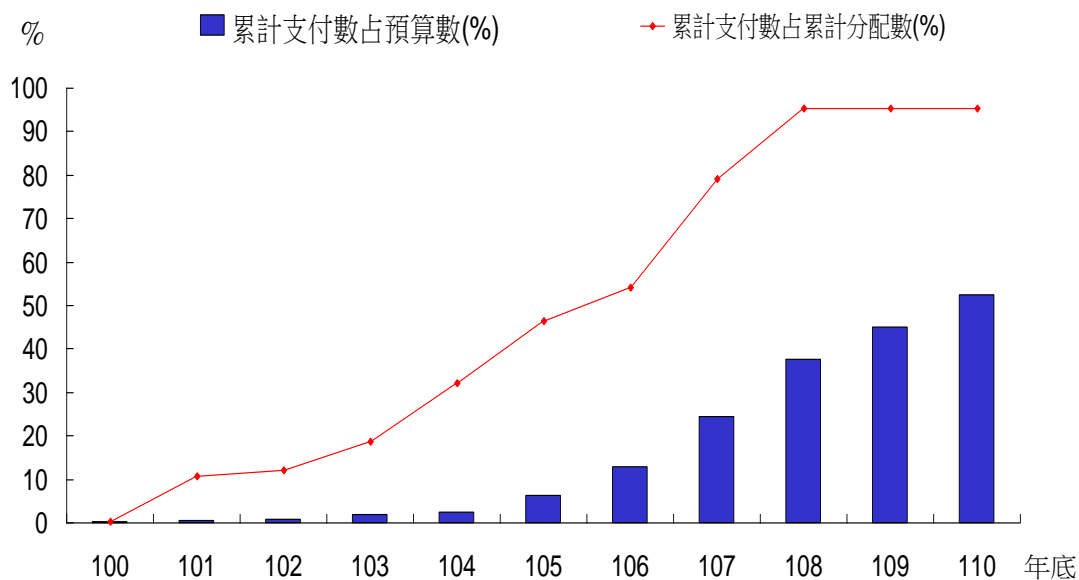
松山線特別預算歲出預算執行



單位：億元

項目別	93年底	94年底	95年底	96年底	97年底	98年底	99年底	100年底
累計支付數	0.48	11.55	43.25	73.01	108.23	141.00	187.67	264.14
預算數	556.06	568.62	508.54	521.52	521.52	525.13	530.42	530.42
累計分配數	0.60	33.54	70.64	106.80	138.67	169.94	205.82	293.36
累計支付數占預算數(%)	0.09	2.03	8.50	14.00	20.75	26.85	35.38	49.80
累計支付數占累計分配數(%)	80.00	34.44	61.23	68.36	78.05	82.97	91.18	90.04
項目別	101年底	102年底	103年底	104年底	105年底	106年底	107年底	108年底
累計支付數	327.03	378.28	415.54	448.04	464.68	473.14	474.99	474.78
預算數	530.42	530.42	530.42	530.42	530.42	530.42	530.42	530.42
累計分配數	360.15	411.73	452.13	488.47	504.67	504.67	504.67	504.67
累計支付數占預算數(%)	61.65	71.32	78.34	84.47	87.61	89.20	89.55	89.51
累計支付數占累計分配數(%)	90.80	91.87	91.70	91.72	92.07	93.75	94.12	94.08
項目別	109年底	110年底						
累計支付數	474.79	475.15						
預算數	530.42	530.42						
累計分配數	504.67	504.67						
累計支付數占預算數(%)	89.51	89.58						
累計支付數占累計分配數(%)	94.08	94.15						

萬大-中和-樹林線(第一期工程) 特別預算歲出預算執行

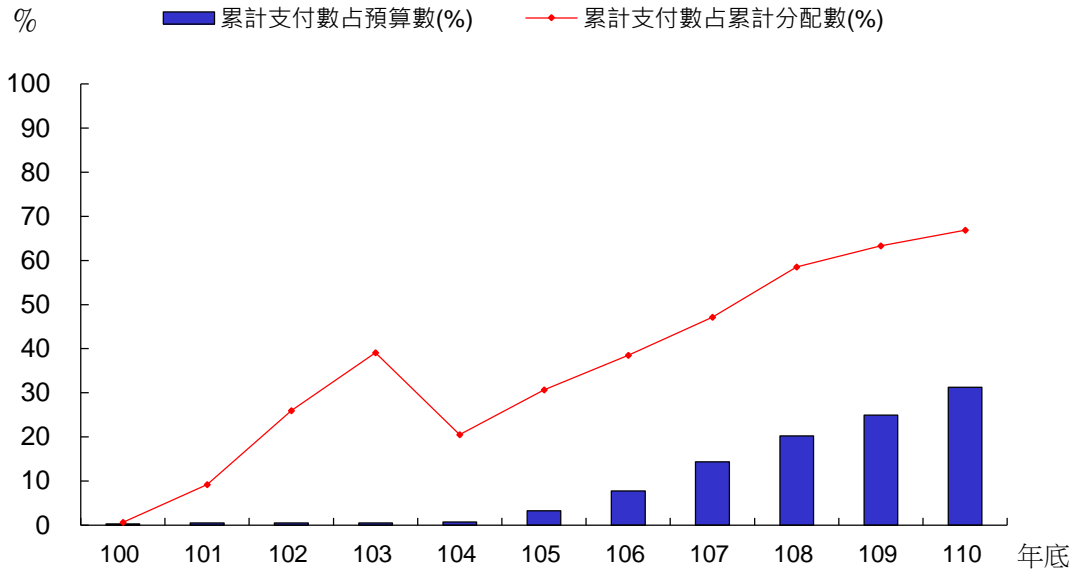


單位：億元

項目別	100年底	101年底	102年底	103年底	104年底	105年底	106年底	107年底
累計支付數	0.03	1.39	4.38	9.72	21.48	51.58	106.01	202.90
預算數	493.21	541.51	541.51	541.51	826.11	826.11	826.11	826.11
累計分配數	7.64	13.07	36.01	51.83	66.59	111.15	195.39	256.13
累計支付數占預算數(%)	0.01	0.26	0.81	1.80	2.60	6.24	12.83	24.56
累計支付數占累計分配數(%)	0.35	10.61	12.18	18.76	32.26	46.41	54.25	79.22

項目別	108年底	109年底	110年底
累計支付數	283.49	339.90	395.99
預算數	753.58	753.58	753.58
累計分配數	297.71	356.76	415.00
累計支付數占預算數(%)	37.62	45.10	52.55
累計支付數占累計分配數(%)	95.22	95.27	95.42

信義線東延段特別預算歲出預算執行

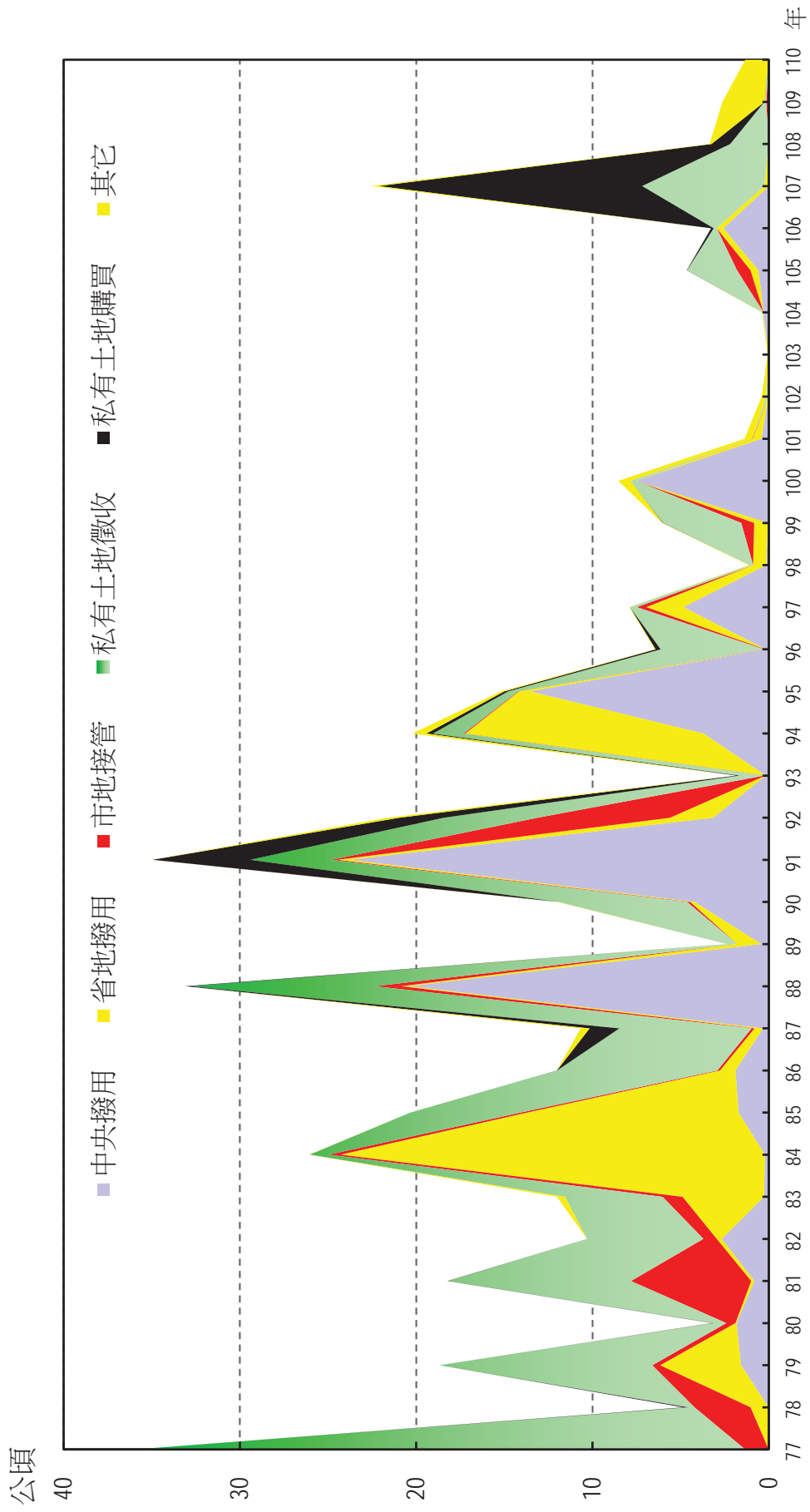


單位：億元

項目別	100年底	101年底	102年底	103年底	104年底	105年底	106年底	107年底
累計支付數	0.01	0.11	0.39	0.61	0.87	3.95	9.24	13.47
預算數	119.05	119.05	119.05	119.05	119.05	119.05	119.05	93.70
累計分配數	1.00	1.16	1.51	1.57	4.23	12.88	24.00	28.57
累計支付數占預算數(%)	0.01	0.09	0.33	0.51	0.74	3.32	7.76	14.38
累計支付數占累計分配數(%)	0.67	9.19	25.98	39.08	20.55	30.67	38.49	47.15

項目別	108年底	109年底	110年底
累計支付數	18.97	23.34	29.27
預算數	93.70	93.70	93.70
累計分配數	32.40	36.85	43.80
累計支付數占預算數(%)	20.24	24.91	31.24
累計支付數占累計分配數(%)	58.54	63.33	66.83

捷運設施土地各年取得情形



參、統計表

表1. 預算及現有員額

單位:人

年底及機關別		預算員額				現有員額		
		Budget Number of Personnel				總計 Grand	編制內員額	
End of Year & Agencies		總計 Grand	職員 Staff	職工 Workers	駐衛警 Security		總計 Grand	合計 Total
End of Year & Agencies		Total	Staff	Workers	Guards	Total	Total	Staff
79年底	End of 1990	2,014	1,668	328	18	1,734	1,330	1,047
80年底	End of 1991	1,946	1,574	354	18	1,798	1,385	1,078
85年底	End of 1996	2,387	2,059	308	20	2,313	1,425	1,124
87年底	End of 1998	2,314	1,986	308	20	2,121	1,422	1,127
88年底	End of 1999	2,146	1,857	269	20	2,069	1,406	1,130
89年底	End of 2000	2,146	1,857	269	20	1,999	1,365	1,111
90年底	End of 2001	2,063	1,780	269	14	1,797	1,264	1,027
91年底	End of 2002	1,974	1,691	269	14	1,729	1,250	1,032
92年底	End of 2003	1,854	1,576	264	14	1,700	1,249	1,037
93年底	End of 2004	1,816	1,538	264	14	1,662	1,236	1,028
94年底	End of 2005	1,743	1,514	210	19	1,633	1,227	1,029
95年底	End of 2006	1,698	1,472	207	19	1,619	1,217	1,026
96年底	End of 2007	1,681	1,462	200	19	1,607	1,217	1,031
97年底	End of 2008	1,671	1,462	190	19	1,636	1,215	1,032
98年底	End of 2009	1,655	1,452	185	18	1,638	1,220	1,038
99年底	End of 2010	1,653	1,452	183	18	1,595	1,185	1,004
100年底	End of 2011	1,644	1,444	182	18	1,555	1,176	998
101年底	End of 2012	1,618	1,421	179	18	1,496	1,132	957
102年底	End of 2013	1,602	1,407	178	17	1,441	1,092	923
103年底	End of 2014	1,555	1,363	175	17	1,380	1,041	879
104年底	End of 2015	1,504	1,320	167	17	1,332	994	841
105年底	End of 2016	1,346	1,177	153	16	1,287	955	809
106年底	End of 2017	1,343	1,177	150	16	1,243	921	784
107年底	End of 2018	1,324	1,177	132	15	1,195	879	755
108年底	End of 2019	1,274	1,132	128	14	1,170	854	736
109年底	End of 2020	1,271	1,132	126	13	1,168	867	755
110年底	End of 2021	1,271	1,132	126	13	1,130	820	715
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems		506	457	45	4	458	420	381
第一區工程處 First District Project Office		291	256	29	6	237	132	111
第二區工程處 Second District Project Office		299	262	34	3	282	162	132
機電系統工程處 Systemwide E&M Project Office		175	157	18	-	153	106	91

資料來源：本局人事室。

備註：1.預算員額之職員含編制職員、約聘人員及約僱人員。

2.因組織修編自107年6月1日本局東區及北區工程處併為第一區工程處、南區及中區工程處併

Table 1. Budget Number of Personnel and Actual Number of Personnel

Unit: Person

Actual Number of Personnel								
Prescribed Number of Personnel				編制外員額 Contract Employees				
職工 Workers				合計 Total	約聘 Senior Contract Employees	約僱 Contract Employees	駐衛警 Security Guards	臨時工 Temporary Workers
計 Sub-total	司機 Drivers	工友 Maintenance Workers	技工 Technical Workers					
283	52	69	162	404	155	208	18	23
307	57	76	174	413	152	244	17	-
301	28	75	198	888	631	237	20	-
295	28	72	195	699	581	98	20	-
276	26	60	190	663	578	60	25	-
254	25	47	182	634	560	49	25	-
237	24	34	179	533	490	24	19	-
218	23	27	168	479	450	10	19	-
212	23	25	164	451	425	7	19	-
208	23	25	160	426	400	7	19	-
198	23	24	151	406	380	7	19	-
191	23	23	145	402	378	5	19	-
186	23	20	143	390	369	4	17	-
183	23	20	140	421	392	11	18	-
182	23	19	140	418	390	10	18	-
181	23	18	140	410	381	11	18	-
178	23	18	137	379	356	6	17	-
175	23	17	135	364	342	5	17	-
169	23	16	130	349	329	3	17	-
162	21	16	125	339	319	3	17	-
153	19	15	119	338	317	5	16	-
146	17	15	114	332	311	5	16	-
137	17	14	106	322	302	5	15	-
124	17	13	94	316	293	9	14	-
118	16	10	92	316	282	21	13	-
112	14	10	88	301	280	8	13	-
105	10	10	85	310	279	19	12	-
39	3	7	29	38	22	12	4	-
21	2	-	19	105	96	4	5	-
30	3	3	24	120	114	3	3	-
15	2	-	13	47	47	-	-	-

Source : Personnel Office of DORTS

為第二區工程處。

表2. 臺北都會區大眾捷運系統初期計畫預算配置情形

單位:新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算所屬年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各級政府分擔 Budget Split	
			中央政府 Central Government	
			金額 Amount	比率 %
總計 Grand Total	76. 7. 1至100.12.31	441,768,726,991	220,305,528,406	49.87
第一期特別預算 First Period	76. 7. 1至83. 6.30	104,616,428,852	51,857,886,223	49.57
第二期特別預算 Second Period	77. 7. 1至93. 12.31	155,420,946,914	77,695,780,284	49.99
第三期特別預算 Third Period	78. 7. 1至100. 12.31	181,731,351,225	90,751,861,899	49.94

資料來源：本局資產及財務管理室。

備註：1.臺北都會區大眾捷運系統初期計畫特別預算各級政府分攤比率為中央政府50%，臺北市政府各分攤50%；土城線之經費由中央及省府各分攤50%，另聯合開發規劃設計之相關經費由省
2.第一期工程特別預算第四次追加(減)預算，業經臺北市議會83.7.18函(文號:4253號)核定。
3.第二期工程特別預算第六次追加(減)預算，業經臺北市議會93.1.6函(文號:9300480200號)核定。
4.第三期工程特別預算第五次追加(減)預算，業經臺北市議會94.1.11函(文號:09400480200號)核定。
5.精省後，臺灣省政府負擔款部分2/3由中央政府概括承受、1/3由新北市政府負擔。

Table 2. Budget Allocation Status of the Initial Network of Taipei MRT

Unit: NT\$

金額及比率 by Different Levels of Government (%)				備註
臺灣省政府 Taiwan Provincial Government		臺北市政府 Taipei City Government		Remarks
金額 Amount	比率 %	金額 Amount	比率 %	
60,274,903,438	13.64	161,188,295,147	36.49	
13,849,117,439	13.24	38,909,425,190	37.19	1.淡水線工程由淡水站至中正紀念堂站，全長約23.8公里，設車站22個。 2.木柵線工程由木柵動物園站至忠孝復興站，長約8.55公里，車站10個。
20,411,061,721	13.13	57,314,104,909	36.88	1.木柵線工程由忠孝復興站至中山國中站，全長約2.35公里，設車站2個。 2.新店線工程由新店站至中正紀念堂站，全長約11.2公里，設車站10個。 3.南港線工程由南港機廠至西門站，全長約11公里(含至南港機廠0.7公里)，設車站11個。 4.小南門線工程由西門站至中正紀念堂站，全長約1.6公里，設車站1個。
26,014,724,278	14.31	64,964,765,048	35.75	1.板橋線工程由西門站(不含)至府中站，全長約7.1公里，設車站5個。 2.土城線工程由府中站(不含)至永寧站，全長約5.6公里，設車站4個。 3.中和線工程由古亭站(不含)至南勢角站，全長約5.4公里，設車站4個。 4.內湖線由木柵線中山國中站至南港展覽館站全長約14.8公里，設車站12個。

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

36.875%，臺灣省政府13.125%，惟第三期特別預算之內湖線經費由中央及臺北市政府、市依26.25%及73.75%之比率分攤。

定。

表3. 臺北都會區大眾捷運系統初期計畫預算編列分析表

單位:新臺幣百萬元

民國76-100年度

科目名稱 Account Name	總計 Grand Total	第一期 First Period		
		原預算數 Original	追加(減) Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
捷運工程局主管 Department of Rapid Transit Systems	441,769	88,166	16,450	104,616
工務行政 Administration	25,840	3,776	192	3,968
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	7,571	1,783	-30	1,753
工程細部設計 Detailed Design	13,495	3,627	355	3,982
捷運系統工程 MRT Construction	294,339	46,625	13,635	60,260
淡水線工程 Tamsui Line	44,767	36,117	8,650	44,767
木柵線工程 Muzha Line	20,315	10,323	4,141	14,465
新店線工程 Xindian Line	46,292	68	-	68
松山線工程 Songshan Line	116	116	-	116
南港線工程 Nangang Line	55,813	-	-	-
維修(小南門)線 Xiaonanmen Line	4,430	-	-	-
板橋線 Banqiao Line	21,833	-	-	-
中和線 Zhonghe Line	26,760	-	-	-
木柵延伸(內湖)線 Neihu Line	47,261	-	-	-
板橋延伸(土城)線 Tucheng Line	19,212	-	-	-
聯合開發工程 Joint Development	7,541	-	844	844
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	70,142	21,457	7,048	28,505
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	69,241	21,457	6,148	27,605
淡水線 Tamsui Line	25,128	18,550	6,578	25,128
木柵線 Muzha Line	2,690	2,907	-430	2,476
新店線 Xindian Line	7,260	-	-	-
南港線 Nangang Line	9,104	-	-	-
維修(小南門)線 Xiaonanmen Line	1,482	-	-	-
板橋線 Banqiao Line	10,054	-	-	-
中和線 Zhonghe Line	2,297	-	-	-
木柵延伸(內湖)線 Neihu Line	4,676	-	-	-
板橋延伸(土城)線 Tucheng Line	6,550	-	-	-
聯合開發工程補償 Compensation Expense for Joint Development	901	-	901	901
聯合開發毗鄰地區工程	84	-	-	-
Joint Development Construction Projects in Adjoining Area				
毗鄰地區調查規劃 Adjoining Area - Planning and Survey	-	-	-	-
毗鄰地區技術顧問服務 Adjoining Area - Technical Consulting Service	84	-	-	-
毗鄰地區南港線工程 Adjoining Area - Nangang Line	-	-	-	-
準備金 Reserve Fund	30,298	6,283	-134	6,149
債務付息 Debt Interest Payments	-	4,615	-4,615	-

資料來源：本局會計室。

備註：1.本局各期特別預算內之工務行政及準備金須逐年送議會審議。

2.各預算科目未含動支準備金。

Table 3. Special Budget for the Initial Network of Taipei MRT

FY1987~2011 Unit: NT \$1,000,000

第二期 Second Period			第三期 Third Period		
原預算數	追加(減)	追加(減)後	原預算數	追加(減)	追加(減)後
Original	Increase (Decrease)	預算數 Final	Original	Increase (Decrease)	預算數 Final
123,115	32,306	155,421	180,476	1,255	181,731
2,155	917	3,072	5,039	13,762	18,800
3,340	-727	2,613	3,628	-423	3,205
2,864	480	3,343	6,201	-32	6,170
80,853	38,161	119,014	127,034	-11,969	115,065
-	-	-	-	-	-
4,643	1,207	5,850	-	-	-
36,520	9,703	46,223	-	-	-
-	-	-	-	-	-
35,869	19,944	55,813	-	-	-
3,821	609	4,430	-	-	-
-	-	-	55,035	-33,202	21,833
-	-	-	33,809	-7,049	26,760
-	-	-	21,354	25,907	47,261
-	-	-	16,837	2,375	19,212
-	6,698	6,698	-	-	-
20,444	-2,385	18,059	16,276	7,302	23,577
20,444	-2,385	18,059	16,276	7,302	23,577
-	-	-	-	-	-
1,239	-1,026	213	-	-	-
9,103	-1,843	7,260	-	-	-
8,531	573	9,104	-	-	-
1,570	-88	1,482	-	-	-
-	-	-	7,178	-2,501	4,676
-	-	-	3,799	-1,502	2,297
-	-	-	2,487	7,566	10,054
-	-	-	2,812	3,738	6,550
-	-	-	-	-	-
-	84	84	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	84	84	-	-	-
-	-	-	-	-	-
8,653	582	9,235	12,531	2,382	14,913
4,806	-4,806	-	9,767	-9,767	-

Source: Accounting Office of DORTS

表4. 初期路網第一期工程特別預算歲出政事別預算表

單位:新臺幣元	民國76~83年度	
科目名稱	原預算數	第一次追加(減)預算數
Account Name	Original	First Increase (Decrease)
總計 Grand Total	88,166,226,989	8,410,881,277
交通支出 Expenditure for Transportation	83,551,082,188	8,410,881,277
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	83,551,082,188	-18,521,715,077
工務行政 Administration	3,776,443,119	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	1,782,928,260	-
工程細部設計 Detailed Design	3,627,441,000	-
捷運系統工程 MRT Construction	46,624,789,000	-26,467,443,000
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	21,456,821,781	7,945,727,923
準備金 Reserve Fund	6,282,659,028	-
東區工程處 East District Project Office	-	3,891,957,000
捷運系統工程 MRT Construction	-	3,891,957,000
北區工程處 North District Project Office	-	23,040,639,354
工務行政 Administration	-	465,153,354
捷運系統工程 MRT Construction	-	22,575,486,000
機電工程處 Systemwide E&M Project Office	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	-	-
債務支出 Expenditure for Debt	4,615,144,801	-
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	4,615,144,801	-
債務付息 Debt Interest Payments	4,615,144,801	-

資料來源：本局會計室。

**Table 4. Expenditures of the First Period Special Budget
for the Initial Network — by Function**

FY1987-1994				Unit: NT\$
第二次追加(減)預算數	第三次追加(減)預算數	第四次追加(減)預算數	追加(減)後預算數	
Second Increase (Decrease)	Third Increase (Decrease)	Fourth Increase (Decrease)	Final	
10,725,587,462	-181,057,210	-2,505,209,666	104,616,428,852	
15,340,732,263	-181,057,210	-2,505,209,666	104,616,428,852	
3,161,180,023	-15,974,096,346	-2,609,982,452	49,606,468,336	
51,894,017	-143,782,646	-299,661,247	3,384,893,243	
133,205,350	-	-163,466,090	1,752,667,520	
569,786,131	-	-215,131,314	3,982,095,817	
1,505,638,115	-15,830,313,700	-	5,832,670,415	
900,656,410	-	-1,798,018,526	28,505,187,588	
-	-	-133,705,275	6,148,953,753	
3,781,130,000	-	-	7,673,087,000	
3,781,130,000	-	-	7,673,087,000	
8,398,422,240	-4,371,631,297	104,772,786	27,172,203,083	
50,462,068	-37,274,564	104,772,786	583,113,644	
8,347,960,172	-4,334,356,733	-	26,589,089,439	
-	20,164,670,433	-	20,164,670,433	
-	20,164,670,433	-	20,164,670,433	
-4,615,144,801	-	-	-	
-4,615,144,801	-	-	-	
-4,615,144,801	-	-	-	

Source: Accounting Office of DORTS

表5. 初期路網第一期工程特別預算歲出機關別預算表

單位:新臺幣元

民國76-83年度

科目名稱 Account Name	預算數 Budget	機關名稱
		捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems
捷運工程局主管 Department of Rapid Transit Systems	104,616,428,852	49,606,468,336
工務行政 Administration	3,968,006,887	3,384,893,243
行政管理 Administration Management	3,807,103,228	3,233,239,524
一般設備 Equipment	160,903,659	151,653,719
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	1,752,667,520	1,752,667,520
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	1,752,667,520	1,752,667,520
工程細部設計 Detailed Design	3,982,095,817	3,982,095,817
技術顧問服務 Technical Consulting Service	3,982,095,817	3,982,095,817
捷運系統工程 MRT Construction	60,259,517,287	5,832,670,415
淡水線工程 Tamsui Line	44,766,817,704	3,659,984,582
木柵線工程 Muzha Line	14,464,799,000	1,144,785,250
新店線工程 Xindian Line	68,430,000	68,430,000
松山線工程 Songshan Line	115,853,000	115,853,000
聯合開發工程 Joint Development	843,617,583	843,617,583
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	28,505,187,588	28,505,187,588
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	27,604,531,178	27,604,531,178
聯合開發工程補償 Compensation Expense for Joint-Development Construction	900,656,410	900,656,410
準備金 Reserve Fund	6,148,953,753	6,148,953,753
準備金 Reserve Fund	6,148,953,753	6,148,953,753
債務付息 Debt Interest Payments	-	-
債務付息 Debt Interest Payments	-	-

資料來源:本局會計室。

Table 5. Expenditures of the First Period Special Budget
for the Initial Network— by Agency

FY1987-1994			Unit: NT\$
Agencies			
東區工程處 East District Project Office	北區工程處 North District Project Office	機電系統工程處 Systemwide E&M Project Office	
7,673,087,000	27,172,203,083	20,164,670,433	
-	583,113,644	-	
-	573,863,704	-	
-	9,249,940	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
7,673,087,000	26,589,089,439	20,164,670,433	
-	26,589,089,439	14,517,743,683	
7,673,087,000	-	5,646,926,750	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	

Source: Accounting Office of DORTS

表6. 初期路網第二期工程特別預算歲出政事別預算表

單位:新臺幣元

民國77-93年度

科目名稱 Account Name	原預算數 Original	第一次追加(減) First Increase (Decrease)	第二次追加(減) Second Increase (Decrease)
總計 Grand Total	123,114,732,117	40,703,337,093	-120,175,935
交通支出 Expenditure for Transportation	118,309,194,830	45,508,874,380	-120,175,935
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	80,216,949,158	16,110,692,676	-21,773,279,895
工務行政 Administration	681,673,305	-	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	3,340,471,028	172,971,149	-
工程細部設計 Detailed Design	2,863,692,000	1,225,535,040	-
捷運系統工程 MRT Construction	44,234,101,985	7,784,610,982	-21,773,279,895
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	20,443,610,840	-	-
準備金 Reserve Fund	8,653,400,000	-	-
聯合開發毗鄰地區工程 Joint Development Adjoining Area Construction	-	6,927,575,505	-
東區工程處 East District Project Office	18,582,597,154	17,756,422,572	-5,508,211,506
工務行政 Administration	806,295,824	-	-72,832,603
捷運系統工程 MRT Construction	17,776,301,330	17,756,422,572	-5,435,378,903
南區工程處 South District Project Office	19,509,648,518	11,641,759,132	-4,487,579,346
工務行政 Administration	667,082,178	-	-47,343,332
捷運系統工程 MRT Construction	18,842,566,340	11,641,759,132	-4,440,236,014
機電系統工程處 Systemwide E&M Project Office	-	-	31,648,894,812
捷運系統工程 MRT Construction	-	-	31,648,894,812
債務支出 Expenditure for Debt	4,805,537,287	-4,805,537,287	-
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	4,805,537,287	-4,805,537,287	-
債務付息 Debt Interest Payments	4,805,537,287	-4,805,537,287	-

資料來源:本局會計室。

**Table 6. Expenditures of the Second Period Special Budget
for the Initial Network— by Function**

FY1988-2004				Unit: NT\$
第三次追加(減) Third Increase (Decrease)	第四次追加(減) Fourth Increase (Decrease)	第五次追加(減) Fifth Increase (Decrease)	第六次追加(減) Sixth Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
-2,457,759,769	-5,714,590,609	-127,895,983	23,300,000	155,420,946,914
-2,457,759,769	-5,714,590,609	-127,895,983	23,300,000	155,420,946,914
-2,446,739,277	-7,430,039,034	-47,895,983	23,300,000	64,652,987,645
-133,650,172	552,573,666	-	-	1,100,596,799
-843,237,750	-9,000,000	-47,895,983	-	2,613,308,444
-716,091,577	-29,681,614	-	-	3,343,453,849
-51,333,476	-	-	23,300,000	30,217,399,596
-1,284,265,336	-1,100,300,906	-	-	18,059,044,598
581,839,034	-	-	-	9,235,239,034
-	-6,843,630,180	-	-	83,945,325
4,393,636,404	-64,415,206	-80,000,000	-	35,080,029,418
338,212,127	153,662,292	-	-	1,225,337,640
4,055,424,277	-218,077,498	-80,000,000	-	33,854,691,778
-148,513,958	692,795,179	-	-	27,208,109,525
-148,513,958	274,795,179	-	-	746,020,067
-	418,000,000	-	-	26,462,089,458
-4,256,142,938	1,087,068,452	-	-	28,479,820,326
-4,256,142,938	1,087,068,452	-	-	28,479,820,326
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

Source: Accounting Office of DORTS

表7. 初期路網第二期工程特別預算歲出機關別預算表

單位:新臺幣元

民國77~93年度

科目名稱 Account Name	預算數 Budget	機關名稱
		捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems
捷運工程局主管 Department of Rapid Transit Systems	155,420,946,914	64,652,987,645
工務行政 Administration	3,071,954,506	1,100,596,799
行政管理 Administration Management	3,005,149,316	1,075,696,732
一般設備 Equipment	66,805,190	24,900,067
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,613,308,444	2,613,308,444
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,613,308,444	2,613,308,444
工程細部設計 Detailed Design	3,343,453,849	3,343,453,849
技術顧問服務 Technical Consulting Service	3,343,453,849	3,343,453,849
捷運系統工程 MRT Construction	119,014,001,158	30,217,399,596
淡水線工程 Tamsui Line	-	-
木柵線工程 Muzha Line	5,850,467,922	128,590,760
新店線工程 Xindian Line	46,223,333,998	8,263,259,600
南港線工程 Nangang Line	55,812,637,614	14,964,500,109
維修(小南門)線工程 Xiaonanmen Line	4,429,894,497	163,382,000
聯合開發工程 Joint Development	6,697,667,127	6,697,667,127
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	18,059,044,598	18,059,044,598
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	18,059,044,598	18,059,044,598
準備金 Reserve Fund	9,235,239,034	9,235,239,034
準備金 Reserve Fund	9,235,239,034	9,235,239,034
聯合開發毗鄰地區工程 Joint Development Construction Projects in Adjoining Area	83,945,325	83,945,325
毗鄰地區調查規劃 Adjoining Area-Planning and Survey	-	-
毗鄰地區技術服務 Adjoining Area-Technical Consulting Service	83,945,325	83,945,325
毗鄰地區南港線工程 Adjoining Area-Nangang Line	-	-
債務付息 Debt Interest Payments	-	-
債務付息 Debt Interest Payments	-	-

資料來源:本局會計室。

**Table 7. Expenditures of the Second Period Special Budget
for the Initial Network— by Agency**

FY1988~2004			Unit: NT\$
Agencies			
東區工程處 East District Project Office	南區工程處 South District Project Office	機電系統工程處 Systemwide E&M Project Office	
35,080,029,418	27,208,109,525	28,479,820,326	
1,225,337,640	746,020,067	-	
1,204,823,809	724,628,775	-	
20,513,831	21,391,292	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
33,854,691,778	26,462,089,458	28,479,820,326	
-	-	-	
2,210,423,122	-	3,511,454,040	
-	26,462,089,458	11,497,984,940	
28,486,433,291	-	12,361,704,214	
3,157,835,365	-	1,108,677,132	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	

Source: Accounting Office of DORTS

表8. 初期路網第三期工程特別預算歲出政事別預算表

單位：新臺幣元

民國78-100年度

科目名稱 Account Name	原預算數 Original	第一次追加(減) First Increase (Decrease)
總計 Grand Total	180,476,282,804	-9,465,705,763
交通支出 Expenditure for Transportation	170,709,407,736	301,169,305
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	41,962,851,451	-480,615,064
工務行政 Administration	3,326,624,999	-480,615,064
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	3,628,231,310	-
工程細部設計 Detailed Design	6,201,186,793	-
捷運系統工程 MRT Construction	-	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	16,275,716,746	-
準備金 Reserve Fund	12,531,091,603	-
東區工程處 East District Project Office	21,353,618,394	-10,958,304,672
工務行政 Administration	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	21,353,618,394	-10,958,304,672
北區工程處 North District Project Office	-	-
工務行政 Administration	-	-
南區工程處 South District Project Office	34,365,470,933	-9,412,462,939
工務行政 Administration	556,850,287	-53,097,792
捷運系統工程 MRT Construction	33,808,620,646	-9,359,365,147
中區工程處 Central District Project Office	73,027,466,958	-17,974,656,447
工務行政 Administration	1,155,386,402	-103,278,713
捷運系統工程 MRT Construction	71,872,080,556	-17,871,377,734
機電系統工程處 Systemwide E&M Project Office	-	39,127,208,427
工務行政 Administration	-	938,160,874
捷運系統工程 MRT Construction	-	38,189,047,553
債務付息 Debt Interest Payments	9,766,875,068	-9,766,875,068
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	9,766,875,068	-9,766,875,068
債務付息 Debt Interest Payments	9,766,875,068	-9,766,875,068

資料來源：本局會計室。

**Table 8. Expenditures of the Third Period Special Budget
for the Initial Network— by Function**

FY1989~2011					Unit: NT\$
第二次追加(減)	第三次追加(減)	第四次追加(減)	第五次追加(減)	追加(減)後	
Second Increase (Decrease)	Third Increase (Decrease)	Fourth Increase (Decrease)	Fifth Increase (Decrease)	預算數	
				Final	
4,941,363,689	5,651,514,512	127,895,983	-	181,731,351,225	
4,941,363,689	5,651,514,512	127,895,983	-	181,731,351,225	
10,897,975,708	4,548,337,396	755,120,766	-	57,683,670,257	
2,261,345,616	3,262,069,115	1,448,776,441	-	9,818,201,107	
2,830,000	-57,365,139	-368,392,450	-	3,205,303,721	
-602,978,053	-23,634,991	595,002,743	-	6,169,576,492	
-	-	-	-	-	
3,011,901,005	1,367,268,411	2,922,379,612	-	23,577,265,774	
6,224,877,140	-	-3,842,645,580	-	14,913,323,163	
8,185,654,369	1,105,103,161	7,142,342,292	-	26,828,413,544	
277,413,078	1,105,103,161	377,583,197	-	1,760,099,436	
7,908,241,291	-	6,764,759,095	-	25,068,314,108	
256,793,749	-12,033,304	-	-	244,760,445	
256,793,749	-12,033,304	-	-	244,760,445	
-1,057,345,234	-2,398,549,610	-1,040,249,600	-	20,456,863,550	
429,457,264	32,100,390	-	-	965,310,149	
-1,486,802,498	-2,430,650,000	-1,040,249,600	-	19,491,553,401	
-9,692,235,289	689,392,336	-13,484,943,683	-	32,565,023,875	
355,419,634	1,154,405,346	-	-	2,561,932,669	
-10,047,654,923	-465,013,010	-13,484,943,683	-	30,003,091,206	
-3,649,479,614	1,719,264,533	6,755,626,208	-	43,952,619,554	
368,686,735	1,719,264,533	423,987,516	-	3,450,099,658	
-4,018,166,349	-	6,331,638,692	-	40,502,519,896	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	

Source: Accounting Office of DORTS

表9. 初期路網第三期工程特別預算歲出機關別預算表

單位:新臺幣元

民國78~100年度

科目名稱 Account Name	預算數 Original	機關名稱	
		捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	東區工程處 East District Project Office
捷運工程局主管 Department of Rapid Transit Systems	181,731,351,225	57,683,670,257	26,828,413,544
工務行政 Administration	18,800,403,464	9,818,201,107	1,760,099,436
行政管理 Administration Management	18,514,442,761	9,690,148,252	1,735,794,821
一般設備 Equipment	285,960,703	128,052,855	24,304,615
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	3,205,303,721	3,205,303,721	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	3,205,303,721	3,205,303,721	-
工程細部設計 Detailed Design	6,169,576,492	6,169,576,492	-
技術顧問服務 Technical Consulting Service	6,169,576,492	6,169,576,492	-
捷運系統工程 MRT Construction	115,065,478,611	-	25,068,314,108
木柵延伸(內湖)線工程 Neihu Line	47,261,025,178	-	25,068,314,108
中和線工程 Zhonghe Line	26,759,876,950	-	-
板橋線工程 Banqiao Line	21,832,656,251	-	-
板橋延伸(土城)線工程 Tucheng Line	19,211,920,232	-	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	23,577,265,774	23,577,265,774	-
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	23,577,265,774	23,577,265,774	-
準備金 Reserve Fund	14,913,323,163	14,913,323,163	-
準備金 Reserve Fund	14,913,323,163	14,913,323,163	-
債務付息 Debt Interest Payments	-	-	-
債務付息 Debt Interest Payments	-	-	-

資料來源：本局會計室。

Table 9. Expenditures of the Third Period Special Budget
for the Initial Network —by Agency

FY1989~2011

Unit: NT\$

Agencies			
北區工程處 North District Project Office	南區工程處 South District Project Office	中區工程處 Central District Project Office	機電系統工程處 Systemwide E&M Project Office
244,760,445	20,456,863,550	32,565,023,875	43,952,619,554
244,760,445	965,310,149	2,561,932,669	3,450,099,658
244,630,306	951,991,805	2,503,120,378	3,388,757,199
130,139	13,318,344	58,812,291	61,342,459
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	19,491,553,401	30,003,091,206	40,502,519,896
-	-	-	22,192,711,070
-	19,491,553,401	-	7,268,323,549
-	-	15,037,709,982	6,794,946,269
-	-	14,965,381,224	4,246,539,008
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Source: Accounting Office of DORTS

表10. 初期路網第一、二、三期特別預算歲入預算執行情形

民國76年7月1日至110年12月31日止

科目名稱 Account Name	一、二、三期特別預算數 Budget		累計分配數 Accumulated Allotments	
	金額(元) (1) Amount (NT\$)	百分 比(%)	金額(元) (2) Amount (NT\$)	占預算數 (2)/(1)*100 (%)
按來源別—總計 Grand Total by Source	441,768,726,991	100.00	416,260,852,520	94.23
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	-	--	-	--
一般賠償收入 Income from Compensation	-	--	-	--
規費收入 Income from Fees	-	--	-	--
資料使用費 Income from Information Usage Fees	-	--	-	--
財產收入 Income from Property	6,969,501,494	1.58	6,511,755,633	93.43
市地售價收入 Income from Selling City-owned Land	6,969,501,494	100.00	6,511,755,633	93.43
財產孳息收入(預算外) Income from Interest on Property (Not Included in the Budget)	-	--	-	--
土地以外不動產租金(預算外) Rental Income from Real Assets Except Land (Not Included in the Budget)	-	--	-	--
地租(預算外) Rental Income from Land (Not Included in the Budget)	-	--	-	--
廢舊物資售價 Income of Selling Waste Materials	-	--	-	--
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	146,836,906,379	33.24	145,728,878,493	99.25
公債收入 Income from Public Debt	44,600,000,000	30.37	43,611,000,000	97.78
賒借收入 Income from Borrowing	102,236,906,379	69.63	102,117,878,493	99.88
補助收入 Subsidies	220,305,528,406	49.87	206,483,485,762	93.73
補助收入 Subsidies	220,305,528,406	100.00	206,483,485,762	93.73
其他收入 Other Income	67,656,790,712	15.31	57,536,732,632	85.04
臺灣省配合收入 Income from Taiwan Provincial Government	60,274,903,438	89.09	50,154,866,960	83.21
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	7,381,887,274	10.91	7,381,865,672	100.00
雜項收入(預算外) Miscellaneous Income (Not Included in the Budget)	-	--	-	--
收回以前年度歲出(預算外) Returned Budgetary Expenditures from Previous Fiscal Year (Not Included in the Budget)	-	--	-	--
按機關別—總計 Grand Total— by Agency	441,768,726,991	100.00	416,260,852,520	94.23
中央政府 Central Government	220,305,528,406	49.87	206,483,485,762	93.73
臺灣省政府 Taiwan Provincial Government	60,274,903,438	13.64	50,154,866,960	83.21
臺北市政府 Taipei City Government	161,188,295,147	36.49	159,622,499,798	99.03

資料來源:本局會計室。

Table 10. Performance of Budgetary Revenues for the Special Budget of the Initial Network

07/01/1987 - 12/31/2021

累計收入數 Accumulated Revenues			第一期特別預算執行 First Period		第二期特別預算執行 Second Period		第三期特別預算執行 Third Period	
金額(元) (3) Amount (NT\$)	占預算數 (3)/(1)*100 (%)	占分配數 (3)/(2)*100 (%)	收入數占 預算數 (%)	收入數占 分配數 (%)	收入數占 預算數 (%)	收入數占 分配數 (%)	收入數占 預算數 (%)	收入數占 分配數 (%)
407,605,090,623	92.27	97.92	98.00	100.87	90.32	95.32	90.63	98.42
309,742,617	--	--	--	--	--	--	--	--
309,742,617	--	--	--	--	--	--	--	--
14,590	--	--	--	--	--	--	--	--
14,590	--	--	--	--	--	--	--	--
7,907,277,589	113.46	121.43	218.08	218.08	74.65	85.02	67.72	67.72
7,879,914,089	113.06	121.01	217.81	217.81	74.57	84.93	66.23	66.23
169,892	--	--	--	--	--	--	--	--
240,014	--	--	--	--	--	--	--	--
24,319,325	--	--	--	--	--	--	--	--
2,634,269	--	--	--	--	--	--	--	--
135,518,703,590	92.29	92.99	104.34	95.15	99.50	100.84	80.63	84.98
35,048,635,000	78.58	80.37	93.12	93.12	87.50	89.72	69.20	70.76
100,470,068,590	98.27	98.39	105.24	95.30	106.66	107.34	86.84	93.06
201,052,618,813	91.26	97.37	95.85	98.79	87.88	94.18	91.53	99.28
201,052,618,813	91.26	97.37	95.85	98.79	87.88	94.18	91.53	99.28
62,816,733,424	92.85	109.18	83.43	104.57	78.41	85.88	111.86	132.49
52,479,253,905	87.07	104.63	65.56	95.01	73.16	80.14	109.43	129.61
7,381,865,672	100.00	100.00	98.84	98.84	941,477.75	12,208,452.27	--	--
2,431,938,549	--	--	--	--	--	--	--	--
523,675,298	--	--	--	--	--	--	--	--
407,605,090,623	92.27	97.92	98.00	100.87	90.32	95.32	90.63	98.42
201,052,618,813	91.26	97.37	95.85	98.79	87.88	94.18	91.53	99.28
52,479,253,905	87.07	104.63	65.56	95.01	73.16	80.14	109.43	129.61
154,073,217,905	95.59	96.52	112.42	104.73	99.74	101.82	81.83	86.15

Source: Accounting Office of DORTS

表11. 初期路網第一、二、三期特別預算歲出預算執行情形

單位:新臺幣元

民國76年7月1日至110年12月31日止

科目名稱 Account Name	預算數 Budget (1)
總計 Grand Total	441,768,726,991
工務行政 Administration	25,981,567,246
行政管理 Administration Management	25,461,629,887
一般設備 Equipment	519,937,359
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	7,621,749,836
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	7,621,749,836
工程細部設計 Detailed Design	13,688,353,554
技術顧問服務 Technical Consulting Service	13,688,353,554
捷運系統工程 MRT Construction	310,667,708,147
淡水線工程 Tamsui Line	50,575,734,703
木柵線工程 Muzha Line	21,800,243,452
新店線工程 Xindian Line	49,213,454,984
松山線工程 Songshan Line	115,853,000
南港線工程 Nangang Line	56,336,947,154
維修(小南門)線工程 Xiaonanmen Line	4,432,919,725
木柵延伸(內湖)線工程 Neihu Line	51,641,077,855
中和線工程 Zhonghe Line	26,759,876,950
板橋線工程 Banqiao Line	21,832,656,251
板橋延伸(土城)線工程 Tucheng Line	19,211,920,232
聯合開發工程 Joint Development	8,747,023,841
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	76,305,768,961
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	75,405,112,551
聯合開發工程補償 Compensation Expense for Joint-Development Construction	900,656,410
聯合開發毗鄰地區工程	83,945,325
Joint Development Construction Projects in Adjoining Area	
毗鄰地區調查規劃 Adjoining Area - Planning and Survey	-
毗鄰地區技術顧問 Adjoining Area - Technical Consulting Service	83,945,325
毗鄰地區南港線工程 Adjoining Area - Nangang Line	-
準備金 Reserve Fund	7,419,633,922
準備金 Reserve Fund	7,419,633,922

資料來源:本局會計室。

Table 11. Performance of Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Initial Network

07/01/1987 - 12/31/2021				Unit: NT\$
累計分配數 Accumulated Allotments (2)	累計支付數(含暫付款) Accumulated Payments (3)	累計支付數占 預算數百分比(%) (3)/(1)*100	累計支付數占 累計分配數百分比(%) (3)/(2)*100	
421,409,611,729	409,301,608,609	92.65	97.13	
24,597,512,988	23,764,562,895	91.47	96.61	
24,139,765,490	23,329,003,951	91.62	96.64	
457,747,498	435,558,944	83.77	95.15	
7,487,515,644	7,328,363,197	96.15	97.87	
7,487,515,644	7,328,363,197	96.15	97.87	
12,629,391,568	12,370,168,011	90.37	97.95	
12,629,391,568	12,370,168,011	90.37	97.95	
301,343,479,272	290,642,632,225	93.55	96.45	
50,115,195,212	49,950,550,011	98.76	99.67	
22,130,364,639	20,275,801,433	93.01	91.62	
48,554,511,513	47,352,641,631	96.22	97.52	
115,853,000	115,849,389	100.00	100.00	
54,564,954,513	51,381,623,449	91.20	94.17	
4,026,218,633	3,975,818,776	89.69	98.75	
50,081,648,190	48,470,987,954	93.86	96.78	
26,218,654,569	24,414,215,855	91.23	93.12	
20,107,619,396	19,911,883,353	91.20	99.03	
16,742,089,387	16,166,678,656	84.15	96.56	
8,686,370,220	8,626,581,718	98.62	99.31	
75,267,766,932	75,111,936,956	98.44	99.79	
75,267,766,932	75,111,936,956	99.61	99.79	
-	-	-	--	
83,945,325	83,945,325	100.00	100.00	
-	-	--	--	
83,945,325	83,945,325	100.00	100.00	
-	-	--	--	
-	-	-	--	
-	-	-	--	

Source: Accounting Office of DORTS

表12. 初期路網第一、二、三期特別預算各年度歲出預算
執行概況表

單位:新臺幣元

科目名稱	總計	77年度	78年度	79年度	80年度
Account Name	Grand Total	FY 1988	FY 1989	FY 1990	FY 1991
總計 Grand Total	409,301,608,609	2,128,623,896	6,666,534,635	23,402,884,923	28,229,179,190
第一期特別預算 Budget for the First Period	101,755,766,271	2,128,623,896	6,580,609,131	19,583,446,207	14,742,625,314
工務行政 Administration	3,856,115,439	332,084,905	503,272,577	625,784,214	665,157,887
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	1,749,740,924	10,110,879	173,431,475	766,406,438	15,483,218
工程細部設計 Detailed Design	3,758,547,562	25,020,000	450,491,800	541,193,698	346,573,890
捷運系統工程 MRT Construction	64,665,282,567	26,274,666	1,474,293,605	5,411,667,605	9,281,757,647
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	27,726,079,779	1,735,133,446	3,979,119,674	12,238,394,252	4,433,652,672
第二期特別預算 Budget for the Second Period	144,531,619,872	-	85,925,504	3,426,069,284	11,153,081,127
工務行政 Administration	2,886,799,958	-	43,324,366	120,268,040	195,908,365
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,614,107,728	-	26,534,781	446,276,562	252,540,231
工程細部設計 Detailed Design	3,056,010,785	-	15,816,424	520,402,229	572,780,610
捷運系統工程 MRT Construction	117,013,583,840	-	133,017	1,374,554,610	2,970,360,863
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	18,877,172,236	-	116,916	964,567,843	7,161,491,058
聯合開發毗鄰地區工程 Joint Development Adjoining Area Construction	83,945,325	-	-	-	-
第三期特別預算 Budget for the Third Period	163,014,222,466	-	-	393,369,432	2,333,472,749
工務行政 Administration	17,021,647,498	-	-	73,319,806	174,765,342
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,964,514,545	-	-	315,778,078	1,183,289,436
工程細部設計 Detailed Design	5,555,609,664	-	-	1,559,450	556,552,282
捷運系統工程 MRT Construction	108,963,765,818	-	-	2,712,098	4,781,172
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	28,508,684,941	-	-	-	414,084,517

資料來源：本局會計室。

Table 12. Performance of Annual Budgetary Expenditure for the Special Budget of the Initial Network

Unit: NT\$

81年度	82年度	83年度	84年度	85年度	86年度
FY 1992	FY 1993	FY 1994	FY 1995	FY 1996	FY 1997
31,048,271,162	39,890,945,828	30,080,008,506	24,884,015,490	26,493,004,785	20,296,724,912
10,049,418,175	15,818,755,094	11,821,264,089	5,255,090,657	3,922,528,857	4,034,755,901
657,297,833	668,452,403	404,043,789	-	-	-
176,595,370	601,970,764	-11,531,859	788,493	-	-
116,533,139	500,218,861	1,018,480,460	196,259,965	127,287,448	199,694,274
9,008,594,302	10,459,784,882	9,684,721,422	4,693,611,901	3,710,446,492	3,535,898,712
90,397,531	3,588,328,184	725,550,277	364,430,298	84,794,917	299,162,915
18,674,482,768	14,997,322,800	15,113,144,174	13,107,563,528	12,698,036,400	8,197,680,049
218,722,258	244,554,053	707,086,452	133,859,783	119,936,421	122,790,019
263,979,873	545,370,087	453,225,687	151,070,125	106,048,309	224,666,366
349,670,308	82,219,633	-339,702,974	283,362,125	248,857,633	194,074,425
10,922,567,441	12,461,498,144	13,100,760,923	11,292,717,017	12,316,503,181	8,433,911,023
6,919,542,888	1,598,652,392	1,113,657,661	1,195,896,945	-93,309,144	-583,959,335
-	65,028,491	78,116,425	50,657,533	-	-193,802,449
2,324,370,219	9,074,867,934	3,145,600,243	6,521,361,305	9,872,439,528	8,064,288,962
255,267,748	267,052,368	274,981,236	1,233,352,042	1,258,753,900	1,194,418,207
834,497,694	-45,097,011	148,018,959	93,169,581	53,245,648	55,249,848
70,465,121	151,083,419	-166,388,964	67,148,333	17,460,047	69,932,380
103,185,815	6,567,982,989	3,041,636,473	5,009,175,481	6,159,122,213	4,748,012,983
1,060,953,841	2,133,846,169	-152,647,461	118,515,868	2,383,857,720	1,996,675,544

Source: Accounting Office of DORTS

表12. 初期路網第一、二、三期特別預算各年度歲出預算
執行概況表(續1)

單位:新臺幣元

科目名稱 Account Name	87年度 FY 1998	88年度 FY 1999	88年下半年 及89年度 07/01/1999- 12/31/2000	90年度 FY 2001	91年度 FY 2002
總計 Grand Total	19,822,303,605	31,234,346,241	24,453,604,457	14,460,035,170	15,490,835,275
第一期特別預算 Budget for the First Period	2,198,869,706	2,135,718,881	1,434,029,080	481,452,474	292,205,460
工務行政 Administration	-	-	21,831	-	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-	-	16,486,146	-	-
工程細部設計 Detailed Design	40,836,100	84,720,227	65,635,130	36,953,307	3,362,979
捷運系統工程 MRT Construction	2,122,892,159	2,049,703,967	1,341,953,819	444,475,798	288,832,321
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	35,141,447	1,294,687	9,932,154	23,369	10,160
第二期特別預算 Budget for the Second Period	8,874,013,166	15,155,588,391	13,194,711,634	6,675,481,373	1,994,606,075
工務行政 Administration	130,416,004	281,836	-14,824	772,452,701	76,564,719
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	114,036,422	40,237,515	15,082,468	-1,131,089	-9,604,175
工程細部設計 Detailed Design	260,256,811	226,080,924	370,593,017	171,898,398	87,958,132
捷運系統工程 MRT Construction	8,533,444,669	14,703,873,143	13,392,809,703	5,009,884,108	1,840,774,412
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	-164,140,740	101,169,648	-583,758,730	722,377,255	-1,087,013
聯合開發毗鄰地區工程 Joint Development Adjoining Area Construction	-	83,945,325	-	-	-
第三期特別預算 Budget for the Third Period	8,749,420,733	13,943,038,969	9,824,863,743	7,303,101,323	13,204,023,740
工務行政 Administration	1,159,213,964	1,391,853,209	2,015,194,934	399,614,713	904,234,177
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	182,534,352	33,900,617	38,607,984	19,225,098	113,869
工程細部設計 Detailed Design	298,058,272	362,430,778	728,024,147	394,435,139	598,849,678
捷運系統工程 MRT Construction	4,352,807,213	6,391,008,045	6,230,594,434	4,572,574,327	4,406,368,257
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	2,756,806,932	5,763,846,320	812,442,244	1,917,252,046	7,294,457,759

Table 12. Performance of Annual Budgetary Expenditure for the Special Budget of the Initial Network (Cont. 1)

Unit: NT\$

92年度	93年度	94年度	95年度	96年度	97年度	98年度
FY 2003	FY 2004	FY 2005	FY 2006	FY 2007	FY 2008	FY 2009
8,300,412,753	10,604,284,622	8,741,524,068	8,359,857,159	11,576,617,224	11,564,867,496	7,184,295,240
444,731,726	125,192,297	46,494,577	95,640,385	25,250,274	61,043,949	392,827,802
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
160,074	-	-	277,900	2,460,900	291,300	-
328,801,833	112,976,763	46,321,936	95,360,685	22,789,374	48,198,647	392,827,802
115,769,819	12,215,534	172,641	1,800	-	12,554,002	-
263,210,039	1,426,134,104	51,984,731	-140,405,999	-678,356,984	128,846,724	236,506,914
649,765	-	-	-	-	-	-
-8,273,434	-5,952,000	-	-	-	-	-
-38,645,558	26,037,831	9,590,807	1,527,669	162,740	187,850	9,612,394
248,182,330	965,518,232	42,333,924	-148,223,636	-679,480,534	128,572,874	226,480,714
61,296,936	440,530,041	60,000	6,289,968	960,810	86,000	413,806
-	-	-	-	-	-	-
7,592,470,988	9,052,958,221	8,643,044,760	8,404,622,773	12,229,723,934	11,374,976,823	6,554,960,524
937,165,870	971,892,778	1,006,130,650	1,076,602,981	944,449,821	937,191,795	500,343,487
13,466,657	9,518,450	20,790,104	5,142,940	-58,778	424,059	-
389,973,762	238,578,633	290,071,056	678,714,631	107,617,548	112,474,813	142,424,845
5,869,753,527	7,109,642,684	6,675,290,331	6,634,042,469	11,181,610,436	10,308,475,347	5,912,042,612
382,111,172	723,325,676	650,762,619	10,119,752	-3,895,093	16,410,809	149,580

表12. 初期路網第一、二、三期特別預算各年度歲出預算執行概況表(續2完)

單位:新臺幣元

科目名稱	99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
Account Name	FY 2010	FY 2011	FY 2012	FY 2013	FY 2014
總計 Grand Total	1,003,498,243	702,622,751	1,293,251,077	190,620,969	700,772,523
第一期特別預算 Budget for the First Period	-42,703,445	19,240,460	39,859,873	2,959,020	26,972
工務行政 Administration	-	-	-	-	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	397,900	-	1,698,210	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	-43,101,345	19,240,460	38,161,663	2,959,020	26,972
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	-	-	-	-	-
第二期特別預算 Budget for the Second Period	-206,556,818	-298,838,570	17,972,133	46,409,430	315,674,600
工務行政 Administration	-	-	-	-	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	336,690	616,660	129,387	145,000	191,664
捷運系統工程 MRT Construction	-206,834,411	-299,444,327	13,573,401	46,184,430	303,805,012
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	-59,097	-10,903	4,269,345	80,000	11,677,924
聯合開發毗鄰地區工程 Joint Development Adjoining Area Construction	-	-	-	-	-
第三期特別預算 Budget for the Third Period	1,252,758,506	982,220,861	1,235,419,071	141,252,519	385,070,951
工務行政 Administration	48,502,561	-2,654,091	-	-	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-	2,696,960	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	87,051,601	74,044,005	110,804,882	42,953,928	33,435,620
捷運系統工程 MRT Construction	1,117,078,809	906,988,399	904,726,054	98,298,371	346,328,167
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	125,535	1,145,588	219,888,135	220	5,307,164

**Table 12. Performance of Annual Budgetary Expenditure for the
Special Budget of the Initial Network (Cont. 2 End)**

Unit: NT\$

104年度	105年度	106年度	107年度	108年度	109年度	110年度
FY 2015	FY 2016	FY 2017	FY 2018	FY 2019	FY 2020	FY 2021
167,092,215	179,702,575	4,577,770	105,818,763	20,175,950	9,267,904	11,031,232
-35,033	59,639,156	5,790,554	125,170	124,532	165,080	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-35,033	59,639,156	5,790,554	125,170	124,532	165,080	-
-	-	-	-	-	-	-
17,938,539	212,968	1,234,688	607,100	647,700	379,700	312,600
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1,849,956	-	-	-	-	-	-
16,036,683	212,968	1,203,426	561,100	567,100	379,700	162,600
51,900	-	31,262	46,000	80,600	-	150,000
-	-	-	-	-	-	-
149,188,709	119,850,451	-2,447,472	105,086,493	19,403,718	8,723,124	10,718,632
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
76,624,446	14,042,186	684,848	3,744,161	1,416,794	726,000	615,823
72,546,211	103,231,939	-3,601,227	101,263,332	17,986,924	7,997,124	10,102,809
18,052	2,576,326	468,907	79,000	-	-	-

表13. 初期路網第一期工程特別預算歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國76年7月1日至110年12月31日止

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (83年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	104,616,428,852	104,481,054,039
財產收入 Income from Property	1,946,914,254	3,986,355,289
市地售價收入 Income from Selling City-owned Land	1,946,914,254	3,986,247,657
財產孳息收入(預算外) Income from Interest on Property (Not Included in the Budget)	-	107,632
土地以外不動產租金(預算外) Rental Income from Real Assets Except for Land (Not Included in the Budget)	-	-
地租(預算外) Rental Income from Land (Not Included in the Budget)	-	-
廢舊物資售價 Income of Selling Waste Materials	-	-
補助收入 Subsidies	51,857,886,223	50,422,814,394
補助收入 Subsidies	51,857,886,223	50,422,814,394
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	29,580,645,968	33,102,565,145
公債收入 Income from Public Debt	2,200,000,000	2,200,000,000
賒借收入 Income from Borrowing	27,380,645,968	30,902,565,145
其他收入 Other Income	21,230,982,407	16,969,319,211
臺灣省配合款收入 Income from Taiwan Provincial Government	13,849,117,439	9,581,108,422
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	7,381,864,968	7,295,918,168
雜項收入(預算外) Miscellaneous Income (Not Included in the Budget)	-	92,292,621
收回以前年度歲出(預算外) Returned Budgetary Expenditures from Previous Fiscal Year (Not Included in the Budget)	-	-

資料來源：本局會計室。

備註：1.補助收入含75/76年逾收雜項收入25,977,616元於85年10月轉入補助收入。

2.累計收入係扣除以前年度歲入退還數，未扣除審計處減列地租2,103,437元及雜項收入1,920元，

Table 13. Performance of the Budget and Final Account of Revenues
for the First Period Special Budget of the Initial Network

07/01/1987 - 12/31/2021 Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
101,640,352,609	102,528,916,332	98.00	100.87
1,946,914,254	4,245,823,547	218.08	218.08
1,946,914,254	4,240,534,809	217.81	217.81
-	108,032	--	--
-	2	--	--
-	5,179,889	--	--
-	815	--	--
50,317,793,798	49,706,903,737	95.85	98.79
50,317,793,798	49,706,903,737	95.85	98.79
32,437,639,261	30,863,988,479	104.34	95.15
2,200,000,000	2,048,635,000	93.12	93.12
30,237,639,261	28,815,353,479	105.24	95.30
16,938,005,296	17,712,200,569	83.43	104.57
9,556,140,328	9,078,835,160	65.56	95.01
7,381,864,968	7,295,918,168	98.84	98.84
-	996,295,990	--	--
-	341,151,251	--	--

Source: Accounting Office of DORTS

未含增列收回以前年度歲出 5,775,921元。

表14. 初期路網第一期工程特別預算歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國76年7月1日至110年12月31日止

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (83年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	104,616,428,852	104,387,628,236
工務行政 Administration	3,968,802,187	3,856,093,608
行政管理 Administration Management	3,807,898,528	3,706,152,287
一般設備 Equipment	160,903,659	149,941,321
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	1,752,667,520	1,733,276,285
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	1,752,667,520	1,733,276,285
工程細部設計 Detailed Design	3,988,999,256	3,955,981,269
技術顧問服務 Technical Consulting Service	3,988,999,256	3,955,981,269
捷運系統工程 MRT Construction	66,184,904,891	65,750,097,642
淡水線工程 Tamsui Line	50,575,734,703	50,183,937,858
木柵線工程 Muzha Line	14,465,999,000	14,453,152,040
新店線工程 Xindian Line	68,430,000	68,430,000
松山線工程 Songshan Line	115,853,000	115,853,000
聯合開發工程 Joint Development	958,888,188	928,724,744
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	28,711,195,922	28,560,450,867
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	27,810,539,512	27,659,794,457
聯合開發工程補償 Joint Development Compensation	900,656,410	900,656,410
準備金 Reserve Fund	9,859,076	531,728,565
準備金 Reserve Fund	9,859,076	531,728,565

資料來源：本局會計室。

備註：累計支用數含剔除經費17,360,480元及決算後減列數896,373元，未含增列「機電系統工程-捷運系

Table 14. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the First Period Special Budget of the Initial Network

07/01/1987 - 12/31/2021 Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
102,831,214,292	101,755,766,271	97.27	98.95
3,968,824,018	3,856,115,439	97.16	97.16
3,807,913,915	3,706,167,674	97.33	97.33
160,910,103	149,947,765	93.19	93.19
1,752,667,520	1,749,740,924	99.83	99.83
1,752,667,520	1,749,740,924	99.83	99.83
3,800,821,274	3,758,547,562	94.22	98.89
3,800,821,274	3,758,547,562	94.22	98.89
65,533,190,713	64,665,282,567	97.70	98.68
50,115,195,212	49,950,550,011	98.76	99.67
14,314,430,772	13,611,229,498	94.09	95.09
68,430,000	68,430,000	100.00	100.00
115,853,000	115,849,389	100.00	100.00
919,281,729	919,223,669	95.86	99.99
27,775,710,767	27,726,079,779	96.57	99.82
27,775,710,767	27,726,079,779	99.70	99.82
-	-	-	--
-	-	-	--
-	-	-	--

Source: Accounting Office of DORTS

統工程-木柵線工程」實支數150,633,120元。

表15. 初期路網第二期工程特別預算歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國77年7月1日至110年12月31日止

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (93年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	155,420,946,914	151,559,450,684
財產收入 Income from Property	3,752,624,745	2,799,709,746
市地售價收入 Income from Selling City-owned Land	3,752,624,745	2,798,241,124
財產孳息收入(預算外) Income from Interest on Property (Not Included in the Budget)	-	21,060
土地以外不動產租金(預算外) Rental Income from Real Assets Except for Land (Not Included in the Budget)	-	7
地租(預算外) Rental Income from Land (Not Included in the Budget)	-	1,447,555
補助收入 Subsidies	77,695,780,284	71,676,812,514
補助收入 Subsidies	77,695,780,284	71,676,812,514
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	53,561,471,035	53,561,471,035
公債收入 Income from Debt	20,000,000,000	20,000,000,000
賒借收入 Income from Borrowing	33,561,471,035	33,561,471,035
其他收入 Other Income	20,411,070,850	23,521,457,389
臺灣省配合款收入 Income from Taiwan Provincial Government	20,411,061,721	15,518,475,660
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	9,129	7,179,956,014
雜項收入(預算外) Miscellaneous Income (Not Included in the Budget)	-	823,025,715
收回以前年度歲出(預算外) Returned Budgetary Expenditures from Previous Fiscal Year (Not Included in the Budget)	-	-

資料來源：本局會計室。

備註：1.二期省府配合款5,696,283,582元及補助收入515,836,489元超收數，因二期於93年辦理決算，超

2.累計收入數係扣除以前年度歲入退還數，未含審計處增列以前年度歲計賸餘4,457,501,476元，

Table 15. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Second Period Special Budget of the Initial Network

07/01/1988 - 12/31/2021				Unit: NT\$
累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)	
147,273,999,345	140,377,481,825	90.32	95.32	
3,294,878,884	2,801,446,371	74.65	85.02	
3,294,878,884	2,798,241,124	74.57	84.93	
-	21,060	--	--	
-	7	--	--	
-	3,184,180	--	--	
72,492,441,675	68,276,824,543	87.88	94.18	
72,492,441,675	68,276,824,543	87.88	94.18	
52,852,179,648	53,295,179,806	99.50	100.84	
19,505,000,000	17,500,000,000	87.50	89.72	
33,347,179,648	35,795,179,806	106.66	107.34	
18,634,499,138	16,004,031,105	78.41	85.88	
18,634,498,434	14,933,539,052	73.16	80.14	
704	85,947,504	941,477.75	12,208,452.27	
-	905,158,423	--	--	
-	79,386,126	--	--	

Source: Accounting Office of DORTS

收數轉入預收款，該款於94年4月29日轉入三期補助收入及省府配合款。
未減列賒借收入 47,678,560元、地租468元及雜項收入811元。

表16. 初期路網第二期工程特別預算歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國77年7月1日至110年12月31日止

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (93年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	155,420,946,914	151,556,970,294
工務行政 Administration	3,072,053,506	2,886,782,243
行政管理 Administration Management	3,005,248,316	2,841,433,622
一般設備 Equipment	66,805,190	45,348,621
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,663,778,595	2,619,632,128
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,663,778,595	2,619,632,128
工程細部設計 Detailed Design	3,525,732,250	3,136,288,281
技術顧問服務 Technical Consulting Service	3,525,732,250	3,136,288,281
捷運系統工程 MRT Construction	125,037,271,968	120,410,495,619
木柵線工程 Muzha Line	7,334,244,452	6,133,340,638
新店線工程 Xindian Line	49,145,024,984	48,683,925,753
南港線工程 Nangang Line	56,336,947,154	53,918,460,759
維修(小南門)線工程 Xiaonanmen Line	4,432,919,725	4,004,773,799
聯合開發工程 Joint Development	7,788,135,653	7,669,994,670
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	18,928,332,701	18,880,667,188
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	18,928,332,701	18,880,667,188
聯合開發毗鄰地區工程 Joint Development Adjoining Area Construction	83,945,325	83,945,325
毗鄰地區調查規劃 Adjoining Area - Planning and Survey	-	-
毗鄰地區技術顧問 Adjoining Area - Technical Consulting Service	83,945,325	83,945,325
毗鄰地區南港線工程 Adjoining Area - Nangang Line	-	-
準備金 Reserve Fund	2,109,832,569	3,539,159,510
準備金 Reserve Fund	2,109,832,569	3,539,159,510

資料來源：本局會計室。

備註：累計支用數含剔除經費72,616元及決算後減列數2,633,990元，未含增列「機電系統工程-捷運系統

**Table 16. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures
for the Second Period Special Budget of the Initial Network**

07/01/1988 - 12/31/2021

Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
150,405,708,198	144,531,619,872	92.99	96.09
2,907,679,029	2,886,799,958	93.97	99.28
2,861,873,880	2,841,451,337	94.55	99.29
45,805,149	45,348,621	67.88	99.00
2,663,778,595	2,614,107,728	98.14	98.14
2,663,778,595	2,614,107,728	98.14	98.14
3,161,695,531	3,056,010,785	86.68	96.66
3,161,695,531	3,056,010,785	86.68	96.66
122,660,277,017	117,013,583,840	93.58	95.40
7,815,933,867	6,664,571,935	90.87	85.27
48,486,081,513	47,284,211,631	96.21	97.52
54,564,954,513	51,381,623,449	91.20	94.17
4,026,218,633	3,975,818,776	89.69	98.75
7,767,088,491	7,707,358,049	98.96	99.23
18,928,332,701	18,877,172,236	99.73	99.73
18,928,332,701	18,877,172,236	99.73	99.73
83,945,325	83,945,325	100.00	100.00
-	-	--	--
83,945,325	83,945,325	100.00	100.00
-	-	--	--
-	-	-	--
-	-	-	--

Source: Accounting Office of DORTS

工程-木柵線工程」實支數210,543,113元。

表17. 初期路網第三期工程特別預算歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國78年7月1日至110年12月31日止

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (100年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	181,731,351,225	172,020,596,221
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	-	-
一般賠償收入 Income from Compensation	-	-
規費收入 Income from Fees	-	-
資料使用費 Income from Information Usage Fees	-	-
財產收入 Income from Property	1,269,962,495	651,290,583
市地售價收入 Income from Selling City-owned Land	1,269,962,495	644,626,191
財產孳息收入(預算外) Income from Interest on Property (Not Included in the Budget)	-	40,800
土地以外不動產租金(預算外) Rental Income from Real Assets Except for Land (Not Included in the Budget)	-	240,005
地租(預算外) Rental Income from Land (Not Included in the Budget)	-	6,053,048
廢舊物資售價 Income from Selling Waste Materials	-	330,539
補助收入 Subsidies	90,751,861,899	83,281,179,927
補助收入 Subsidies	90,751,861,899	83,281,179,927
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	63,694,789,376	54,414,243,786
公債收入 Income from Debt	22,400,000,000	15,500,000,000
賒借收入 Income from Borrowing	41,294,789,376	38,914,243,786
其他收入 Other Income	26,014,737,455	33,673,881,925
臺灣省配合款收入 Income from Taiwan Provincial Government	26,014,724,278	33,198,261,972
以前年度歲計賸餘 Balance from Previous Fiscal Year	13,177	-
雜項收入(預算外) Miscellaneous Income (Not Included in the Budget)	-	475,619,953
收回以前年度歲出(預算外) Returned Budgetary Expenditures from Previous Fiscal Year (Not Included in the Budget)	-	-

資料來源：本局會計室。

備註：三期累計收入係扣除以前年度歲入退還數，賒借收入實收數未減列101年度決算時庫款調整數

Table 17. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Third Period Special Budget of the Initial Network

07/01/1989 - 12/31/2021				Unit: NT\$
累計分配數(2)	累計收入數(3)	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100	
Accumulated Allotments	Accumulated Revenues	(%)	(%)	
167,346,500,566	164,698,692,466	90.63	98.42	
-	309,742,617	--	--	
-	309,742,617	--	--	
-	14,590	--	--	
-	14,590	--	--	
1,269,962,495	860,007,671	67.72	67.72	
1,269,962,495	841,138,156	66.23	66.23	
-	40,800	--	--	
-	240,005	--	--	
-	15,955,256	--	--	
-	2,633,454	--	--	
83,673,250,289	83,068,890,533	91.53	99.28	
83,673,250,289	83,068,890,533	91.53	99.28	
60,439,059,584	51,359,535,305	80.63	84.98	
21,906,000,000	15,500,000,000	69.20	70.76	
38,533,059,584	35,859,535,305	86.84	93.06	
21,964,228,198	29,100,501,750	111.86	132.49	
21,964,228,198	28,466,879,693	109.43	129.61	
-	-	-	--	
-	530,484,136	--	--	
-	103,137,921	--	--	

Source: Accounting Office of DORTS

117,586元。以前年度歲入退還數未扣除一期賒借收入40,786及二期收回以前年度歲出76,800元。

表18. 初期路網第三期工程特別預算歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國78年7月1日至110年12月31日止

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (100年決算報告) Settled Account
總計 Grand Total	181,731,351,225	172,020,596,221
工務行政 Administration	18,940,711,553	17,021,566,652
行政管理 Administration Management	18,648,483,043	1678130409400%
一般設備 Equipment	292,228,510	240,262,558
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	3,205,303,721	2,964,514,545
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	3,205,303,721	2,964,514,545
工程細部設計 Detailed Design	6,173,622,048	5,761,253,780
技術顧問服務 Technical Consulting Service	6,173,622,048	5,761,253,780
捷運系統工程 MRT Construction	119,445,531,288	112,294,170,401
木柵延伸(內湖)線工程 Neihu Line	51,641,077,855	51,328,630,647
中和線工程 Zhonghe Line	26,759,876,950	24,448,635,282
板橋線工程 Banqiao Line	21,832,656,251	20,079,145,987
板橋延伸(土城)線工程 Tucheng Line	19,211,920,232	16,437,758,485
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	28,666,240,338	28,629,549,066
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	28,666,240,338	28,629,549,066
準備金 Reserve Fund	5,299,942,277	5,349,541,777
準備金 Reserve Fund	5,299,942,277	5,349,541,777

資料來源：本局會計室。

備註：累計支付數含剔除經費80,846元。

**Table 18. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures
for the Third Period Special Budget of the Initial Network**

07/01/1989 - 12/31/2021				Unit: NT\$
累計分配數(2)	累計支付數(3)	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)	
Accumulated Allotments	Accumulated Payments	(%)	(%)	
168,172,689,239	163,014,222,466	89.70	96.93	
17,721,009,941	17,021,647,498	89.87	96.05	
17,469,977,695	16,781,384,940	89.99	96.06	
251,032,246	240,262,558	82.22	95.71	
3,071,069,529	2,964,514,545	92.49	96.53	
3,071,069,529	2,964,514,545	92.49	96.53	
5,666,874,763	5,555,609,664	89.99	98.04	
5,666,874,763	5,555,609,664	89.99	98.04	
113,150,011,542	108,963,765,818	91.22	96.30	
50,081,648,190	48,470,987,954	93.86	96.78	
26,218,654,569	24,414,215,855	91.23	93.12	
20,107,619,396	19,911,883,353	91.20	99.03	
16,742,089,387	16,166,678,656	84.15	96.56	
28,563,723,464	28,508,684,941	99.45	99.81	
28,563,723,464	28,508,684,941	99.45	99.81	
-	-	-	--	
-	-	-	--	

Source: Accounting Office of DORTS

表19. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線
預算配置情形

單位:新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算 所屬 年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各 級 政 府 分 Budget Split by Different			
			中央政府 Central Government		自償性財源 Source of Redeeming Finance	
			金額 Amount	比率 %	金額 Amount	比率 %
總計 Grand Total	86~111	161,189,999,045	102,258,935,394	63.44	24,839,378,852	15.41
第一期 First Period	86	135,793,190	96,304,530	70.92	-	-
第二期 Second Period	87	133,968,855	69,922,842	61.62	48,125,549	17.84
第三期 Third Period	88~111	160,920,237,000	102,092,708,022	63.44	24,791,253,303	15.41

資料來源:本局資產及財務管理室。

備註:1.臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫特別預算各級政府分攤比率為
2.第三期工程特別預算第五次追加(減)預算,業經臺北市議會109.1.21函(文號:10911000060號)核
3.前述台灣省政府負擔款部份,精省後,負擔款其分2/3由中央政府概括承受、1/3由新北市政府

Table 19. Budget Allocation Status of the Xinzhuang & Luzhou Lines

Unit: NT\$

擔金額及比率				備註
Levels of Government (%)				Remarks
臺灣省政府		臺北市政府		
Taiwan Provincial Government		Taipei City Government		
金額	比率	金額	比率	
Amount	%	Amount	%	
24,388,046,856	15.13	9,703,637,943	6.02	
28,254,136	20.81	11,234,524	8.27	自償率暫以11.35%計，各級政府分擔原則： 中央以扣除自償部分後補助80%設算，省、市政府以總經費扣除中央補助部分後依轄區路線長度比率分擔計算。
11,400,885	14.70	4,519,579	5.84	暫依行政院函復財務計畫之折現率7.5%設算自償率為17.84%，中央以總經費扣除自償部分後補助75%計算；省、市政府以總經費扣除自償性財源及中央補助部分後，依轄區路線長度比率分擔計算及調整第一期自償率11.35%之差額。
24,348,391,835	15.13	9,687,883,840	6.02	依行政院核定之自償率15.41%設算，中央以總經費扣除自償性財源後補助75%計算；省、市政府以總經費扣除自償部分及中央補助部分後，依轄區路線長度比率分擔計算，並調整第一、二期自償率變動差額。

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

中央政府63.44%，臺北市政府6.02%，臺灣省政府15.13%，自償性財源15.41%。
定。
負擔。

表20. 後續路網新莊線及蘆洲支線特別預算歲入來源別預算表

單位:新臺幣元

民國110年底

科目名稱	總計
Account Name	Grand Total
總計 Grand Total	161,189,999,045
財產收入 Income from Property	211,453,000
財產售價 Income from Selling Property	211,453,000
補助收入 Subsidies	102,258,935,394
補助收入 Subsidies	102,258,935,394
其他收入 Other Income	42,160,622,426
臺灣省配合款收入 Income from Taiwan Provincial Government	42,160,622,426
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	15,855,350,282
公債收入 Income from Debt	8,788,547,000
賒借收入 Income from Borrowing	7,066,803,282
移用以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	703,637,943
移用歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	703,637,943

資料來源：本局會計室。

表20. 後續路網新莊線及蘆洲支線特別預算歲入來源別預算表

單位:新臺幣元

民國110年底

科目名稱	總計
Account Name	Grand Total
總計 Grand Total	161,189,999,045
財產收入 Income from Property	211,453,000
財產售價 Income from Selling Property	211,453,000
補助收入 Subsidies	102,258,935,394
補助收入 Subsidies	102,258,935,394
其他收入 Other Income	42,160,622,426
臺灣省配合款收入 Income from Taiwan Provincial Government	42,160,622,426
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	15,855,350,282
公債收入 Income from Debt	8,788,547,000
賒借收入 Income from Borrowing	7,066,803,282
移用以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	703,637,943
移用歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	703,637,943

資料來源：本局會計室。

Table 20. Revenues of Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines—by Source

End of 2021		
第一期	第二期	第三期
First Period	Second Period	Third Period
135,793,190	133,968,855	160,920,237,000
-	-	211,453,000
-	-	211,453,000
96,304,530	69,922,842	102,092,708,022
96,304,530	69,922,842	102,092,708,022
28,254,136	45,834,715	42,086,533,575
28,254,136	45,834,715	42,086,533,575
-	13,691,719	15,841,658,563
-	-	8,788,547,000
-	13,691,719	7,053,111,563
11,234,524	4,519,579	687,883,840
11,234,524	4,519,579	687,883,840

Source: Accounting Office of DORTS

Table 21. Expenditures of Special Budget for the Xinzhuang &

Luzhou Lines —by Function

End of 2021

Unit: NT \$

第三期					
Third Period					
第一次 追加(減) First Increase (Decrease)	第二次 追加(減) Second Increase (Decrease)	第三次 追加(減) Third Increase (Decrease)	第四次 追加(減) Fourth Increase (Decrease)	第五次 追加(減) Fifth Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
-	-	-	-	-	160,920,237,000
-	-	-	-	-	160,920,237,000
387,564,243	-	5,353,465,281	-	-	12,649,480,524
-	-60,000,000	-	-	-	-
-	-	-320,385,500	-	-	2,383,933,500
-	-	-5,115,891,404	-	-	112,736,611,596
-	-	-4,482,919,814	195,500,104	-	84,023,682,290
-	-	-632,971,590	-195,500,104	-	28,712,929,306
-387,564,243	-	-	-	-	31,865,290,757
-387,564,243	-	-	-	-	31,865,290,757
-	60,000,000	82,811,623	-	-	1,284,920,623

Source: Accounting Office of DORTS

表22. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一、二、三期特別預算
歲入預算執行情形

單位:新臺幣元

民國85年7月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
總計 Grand Total	161,189,999,045
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	-
一般賠償收入 Income from Compensation	-
規費收入 Income from Fees	-
資料使用費 Income from Information Usage Fees	-
財產收入 Income from Property	211,453,000
利息收入 Income from Interest	-
財產售價 Income from Selling Property	211,453,000
市地售價收入 Income from Selling City-owned Land	-
地租(預算外) Rental Income from Land (Not Included in the Budget)	-
廢舊物資售價 Income of Selling Waste Materials	-
補助收入 Subsidies	102,258,935,394
補助收入 Subsidies	102,258,935,394
其他收入 Other Income	42,160,622,426
臺灣省配合款 Income from Taiwan Provincial Government	42,160,622,426
雜項收入(預算外) Miscellaneous income (Not Included in the Budget)	-
收回以前年度歲出(預算外) Returned Budgetary Expenditures from Previous Fiscal Year (Not Included in the Budget)	-
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	15,855,350,282
公債收入 Income from Debt	8,788,547,000
賒借收入 Income from Borrowing	7,066,803,282
移用以前年度歲計賸餘 Surplus form Previous Fiscal Year	703,637,943
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	703,637,943

資料來源：本局會計室。

Table 22 . Performance of Budgetary Revenues of the Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines

07/01/1996 - 12/31/2021

Unit: NT\$

累計分配數(2)	累計收入數(3)	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
Accumulated Allotments	Accumulated Revenues		
148,103,224,423	134,622,706,202	83.52	90.90
-	18,392,277	--	--
-	18,392,277	--	--
-	27,480	--	--
-	27,480	--	--
-	209,336,331	99.00	--
-	2,622,763	--	--
-	-	-	--
-	182,919,500	--	--
-	21,660,540	--	--
-	2,133,528	--	--
93,951,775,905	91,937,954,812	89.91	97.86
93,951,775,905	91,937,954,812	89.91	97.86
38,747,322,609	29,294,619,024	69.48	75.60
38,747,322,609	29,275,271,184	69.44	75.55
-	19,343,640	--	--
-	4,200	--	--
14,700,487,966	12,460,000,000	78.59	84.76
7,914,449,587	-	-	-
6,786,038,379	12,460,000,000	176.32	183.61
703,637,943	702,376,278	99.82	99.82
703,637,943	702,376,278	99.82	99.82

Source: Accounting Office of DORTS

表23. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一、二、三期特別預算
歲出預算執行情形

單位:新臺幣元

民國85年7月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
總 計 Grand Total	161,189,999,045
工務行政 Administration	12,918,977,569
行政管理 Administration Management	12,740,953,592
一般設備 Equipment	178,023,977
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	265,000
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	265,000
工程細部設計 Detailed Design	2,434,284,487
技術顧問服務 Technical Consulting Service	2,434,284,487
捷運系統工程 MRT Construction	112,852,971,388
新莊線工程 Xinzhuang Line	84,140,042,082
蘆洲支線工程 Luzhou Line	28,712,929,306
交通工程設施補償	31,865,290,757
Compensation Expense for MRT Construction	
購地及拆遷補償	31,865,290,757
Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	
準備金 Reserve Fund	1,118,209,844
準備金 Reserve Fund	1,118,209,844

資料來源：本局會計室。

Table 23. Performance of Budgetary Expenditures of the Special Budget for the Xinzhuang & Luzhou Lines

07/01/1996 - 12/31/2021

Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數(3) (含暫付款) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
149,270,144,013	143,520,224,805	89.04	96.15
12,236,161,522	11,560,794,921	89.49	94.48
12,086,908,429	11,414,071,769	89.59	94.43
149,253,093	146,723,152	82.42	98.30
265,000	231,948	87.53	87.53
265,000	231,948	87.53	87.53
2,011,673,216	1,959,491,537	80.50	97.41
2,011,673,216	1,959,491,537	80.50	97.41
103,241,668,727	101,460,304,532	89.90	98.27
81,817,849,336	80,997,211,472	96.26	99.00
21,423,819,391	20,463,093,060	71.27	95.52
31,780,375,548	28,539,401,867	89.56	89.80
31,780,375,548	28,539,401,867	89.56	89.80
-	-	-	--
-	-	-	--

Source: Accounting Office of DORTS

表24. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一期特別預算
歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國85年7月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)	決算數 (86年決算報告)
Account Name	Budget	Final Account
總計 Grand Total	135,793,190	124,737,540
補助收入 Subsidies	96,304,530	88,463,863
補助收入 Subsidies	96,304,530	88,463,863
其他收入 Other Income	28,254,136	25,980,986
臺灣省配合款收入 Income from Taiwan Provincial Government	28,254,136	25,953,816
雜項收入(預算外) Miscellaneous Income (Not Included in the Budget)	-	27,170
收回以前年度歲出(預算外) Returned Budgetary Expenditures from Previous Fiscal Year (Not Included in the Budget)	-	-
移用以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	11,234,524	10,292,691
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	11,234,524	10,292,691

資料來源：本局會計室。

備註：新蘆線第一期特別預算移用歲計剩餘含86年減列27,170元。

表25. 後續路網新莊線及蘆洲支線第一期特別預算
歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國85年7月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)	決算數 (86年決算報告)
Account Name	Budget	Final Account
總計 Grand Total	135,793,190	124,737,540
工務行政 Administration	135,528,190	124,505,592
行政管理 Administration Management	129,987,790	119,473,092
一般設備 Equipment	5,540,400	5,032,500
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	265,000	231,948
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	265,000	231,948

資料來源：本局會計室。

Table 24. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the First Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines

		07/01/1996 - 12/31/2021		Unit: NT\$	
累計分配數(2)	累計收入數(3)	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)		
Accumulated Allotments	Accumulated Revenues				
135,793,190	124,733,990	91.86	91.86		
96,304,530	88,458,367	91.85	91.85		
96,304,530	88,458,367	91.85	91.85		
28,254,136	25,983,573	91.96	91.96		
28,254,136	25,952,203	91.85	91.85		
-	27,170	--	--		
-	4,200	--	--		
11,234,524	10,292,050	91.61	91.61		
11,234,524	10,292,050	91.61	91.61		

Source: Accounting Office of DORTS

Table 25. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the First Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines

		07/01/1996 - 12/31/2021		Unit: NT\$	
累計分配數(2)	累計支付數(3) (含暫付款)	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)		
Accumulated Allotments	Accumulated Payments				
135,793,190	124,729,790	91.85	91.85		
135,528,190	124,497,842	91.86	91.86		
129,987,790	119,465,342	91.91	91.91		
5,540,400	5,032,500	90.83	90.83		
265,000	231,948	87.53	87.53		
265,000	231,948	87.53	87.53		

Source: Accounting Office of DORTS

表26. 後續路網新莊線及蘆洲支線第二期特別預算
歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國86年7月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)	決算數 (87年決算報告)
Account Name	Budget	Final Account
總計 Grand Total	133,968,855	125,248,550
補助收入 Subsidies	69,922,842	65,371,715
補助收入 Subsidies	69,922,842	65,371,715
其他收入 Other Income	45,834,715	42,875,877
臺灣省配合款 Income from Taiwan Provincial Government	45,834,715	42,851,432
雜項收入(預算外)Miscellaneous Income (Not Included in the Budget)	-	24,445
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	13,691,719	12,800,570
賒借收入 Income from Borrowing	13,691,719	12,800,570
移用以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	4,519,579	4,200,388
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	4,519,579	4,200,388

資料來源：本局會計室。

表27. 後續路網新莊線及蘆洲支線第二期特別預算
歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國86年7月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)	決算數 (87年決算報告)
Account Name	Budget	Final Account
總計 Grand Total	133,968,855	125,248,550
工務行政 Administration	133,968,855	125,248,550
行政管理 Administration Management	131,704,215	123,001,615
一般設備 Equipment	2,264,640	2,246,935

資料來源：本局會計室。

**Table 26. Performance of the Budget and Final Account of Revenues
for the Second Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou
Lines**

07/01/1997 - 12/31/2021				Unit: NT\$
累計分配數(2)	累計收入數(3)	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100	
Accumulated Allotments	Accumulated Revenues	(%)	(%)	
133,968,855	125,248,550	93.49	93.49	
69,922,842	65,371,715	93.49	93.49	
69,922,842	65,371,715	93.49	93.49	
45,834,715	42,875,877	93.54	93.54	
45,834,715	42,851,432	93.49	93.49	
-	24,445	--	--	
13,691,719	12,800,570	93.49	93.49	
13,691,719	12,800,570	93.49	93.49	
4,519,579	4,200,388	92.94	92.94	
4,519,579	4,200,388	92.94	92.94	

Source: Accounting Office of DORTS

**Table 27. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures
for the Second Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou
Lines**

07/01/1997 - 12/31/2021				Unit: NT\$
累計分配數(2)	累計支付數(3) (含暫付款)	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100	
Accumulated Allotments	Accumulated Payments	(%)	(%)	
133,968,855	125,248,550	93.49	93.49	
133,968,855	125,248,550	93.49	93.49	
131,704,215	123,001,615	93.39	93.39	
2,264,640	2,246,935	99.22	99.22	

Source: Accounting Office of DORTS

**表28. 後續路網新莊線及蘆洲支線第三期特別預算
歲入預算執行情形**

單位:新臺幣元

民國87年7月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
總計 Grand Total	160,920,237,000
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	-
一般賠償收入 Income from Compensation	-
規費收入 Income from Fees	-
資料使用費 Income from Information Usage Fees	-
財產收入 Income from Property	211,453,000
利息收入 Income from Interest	-
財產售價 Income from Selling Property	211,453,000
市地售價收入 Income from Selling City-owned Land	-
地租(預算外) Rental Income from Land (Not Included in the Budget)	-
廢舊物資售價 Income from Selling Waste Materials	-
補助收入 Subsidies	102,092,708,022
補助收入 Subsidies	102,092,708,022
其他收入 Other Income	42,086,533,575
臺灣省配合款 Income from Taiwan Provincial Government	42,086,533,575
雜項收入(預算外) Miscellaneous Income (Not Included in the Budget)	-
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	15,841,658,563
公債收入 Income from Debt	8,788,547,000
賒借收入 Income from Borrowing	7,053,111,563
移用以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	687,883,840
以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	687,883,840

資料來源：本局會計室。

Table 28. Performance of Budgetary Revenues for the Third Period
Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines

07/01/1998 - 12/31/2021

Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
147,833,462,378	134,372,723,662	83.50	90.89
-	18,392,277	--	--
-	18,392,277	--	--
-	27,480	--	--
-	27,480	--	--
-	209,336,331	99.00	--
-	2,622,763	--	--
-	-	-	--
-	182,919,500	--	--
-	21,660,540	--	--
-	2,133,528	--	--
93,785,548,533	91,784,124,730	89.90	97.87
93,785,548,533	91,784,124,730	89.90	97.87
38,673,233,758	29,225,759,574	69.44	75.57
38,673,233,758	29,206,467,549	69.40	75.52
-	19,292,025	--	--
14,686,796,247	12,447,199,430	78.57	84.75
7,914,449,587	-	-	-
6,772,346,660	12,447,199,430	176.48	183.79
687,883,840	687,883,840	100.00	100.00
687,883,840	687,883,840	100.00	100.00

Source: Accounting Office of DORTS

表29. 後續路網新莊線及蘆洲支線第三期特別預算
歲出預算執行情形

單位:新臺幣元

民國87年7月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
總計 Grand Total	160,920,237,000
工務行政 Administration	12,649,480,524
行政管理 Administration Management	12,479,261,587
一般設備 Equipment	170,218,937
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey ana Project Management	-
工程細部設計 Detailed Design	2,434,284,487
技術顧問服務 Technical Consulting Service	2,434,284,487
捷運系統工程 MRT Construction	112,852,971,388
新莊線工程 Xinzhuang Line	84,140,042,082
蘆洲支線工程 Luzhou Line	28,712,929,306
交通工程設施補償	31,865,290,757
Compensation Expense for MRT Construction	
購地及拆遷補償	31,865,290,757
Compensation Expense for Land Acausition and Demolition	
準備金 Reserve Fund	1,118,209,844
準備金 Reserve Fund	1,118,209,844

資料來源：本局會計室。

**Table 29. Performance of Budgetary Expenditures for the Third
Period Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines**

07/01/1998 - 12/31/2021				Unit: NT\$
累計分配數(2)	累計支付數(3) (含暫付款)	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100	
Accumulated Allotments	Accumulated Payments	(%)	(%)	
149,000,381,968	143,270,246,465	89.03	96.15	
11,966,664,477	11,311,048,529	89.42	94.52	
11,825,216,424	11,171,604,812	89.52	94.47	
141,448,053	139,443,717	81.92	98.58	
-	-	--	--	
-	-	--	--	
2,011,673,216	1,959,491,537	80.50	97.41	
2,011,673,216	1,959,491,537	80.50	97.41	
103,241,668,727	101,460,304,532	89.90	98.27	
81,817,849,336	80,997,211,472	96.26	99.00	
21,423,819,391	20,463,093,060	71.27	95.52	
31,780,375,548	28,539,401,867	89.56	89.80	
31,780,375,548	28,539,401,867	89.56	89.80	
-	-	-	--	
-	-	-	--	

Source: Accounting Office of DORTS

表30. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網南港線東延段
預算配置情形

單位:新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算 所屬 年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各 級 政 府 分 Budget Split by Different			
			中央政府 Central Government		自償性財源 Self-redeeming Finance	
			金額 Amount	比率 %	金額 Amount	比率 %
未分期別	91~101	15,000,000,000	5,274,750,000	35.17	4,450,500,000	29.67

資料來源:本局資產及財務管理室。

備註:1. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網南港線東延段建設計畫特別預算,各級政府建設經費分擔

2. 南港線東延段特別預算第一次追加(減)預算,業經臺北市議會95.1.5函(文號:09500480500號)

3. 南港線東延段特別預算第二次追加(減)預算,業經臺北市議會95.11.10函(文號:09500482600號)

4. 南港線東延段特別預算第三次追加(減)預算,業經臺北市議會98.1.5函(文號:09800480100號)

Table 30. Budget Allocation Status of the Nangang Eastern Extension

Unit: NT\$

擔 金 額 及 比 率 Levels of Government (%)				備註
臺灣省政府 Taiwan Provincial Government		臺北市政府 Taipei City Government		Remarks
金額 Amount	比率 %	金額 Amount	比率 %	
-	-	5,274,750,000	35.17	本計畫路線自捷運初期路網南港線昆陽站東側起，以潛盾隧道沿忠孝東路七段下方至台鐵南港貨運場南側設南港站，其後偏北穿越高鐵、地鐵隧道再沿鐵路北側至南港南汐公園設南港展覽館站止，全長約2.5公里，設車站2個，其中南港站與南港展覽館站間約740公尺隧道工程與南港專案共構。

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

比率為中央政府35.165%、臺北市政府35.165%、自償性財源29.67%。

核定。

核定。

核定。

表31. 後續路網南港線東延段特別預算歲入來源別預算表
Table 31. Revenues of Special Budget for the Nangang Eastern Extension—by Source

單位:新臺幣元	民國91~101年度		FY2002~2012			Unit: NT\$
科目名稱	原預算數	第一次 追加(減) First Increase (Decrease)	第二次 追加(減) Second Increase (Decrease)	第三次 追加(減) Third Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數	
Account Name	Original	(Decrease)	(Decrease)	(Decrease)	Final	
總計 Grand Total	5,274,750,000	-	400,276,803	-	5,675,026,803	
財產收入 Income from Property	-	-	400,276,803	-	400,276,803	
財產售價 Income from Selling Property	-	-	400,276,803	-	400,276,803	
補助收入 Subsidies	5,274,750,000	-	-	-	5,274,750,000	
補助收入 Subsidies	5,274,750,000	-	-	-	5,274,750,000	

資料來源：本局會計室。

Source: Accounting Office of DORTS

表32. 後續路網南港線東延段特別預算融資調度比較分析表
Table 32. Financing of Special Budget for the Nangang Eastern Extension

單位:新臺幣元	民國91~101年度		FY2002~2012			Unit: NT\$
項目	原預算數	第一次 追加(減) First Increase (Decrease)	第二次 追加(減) Second Increase (Decrease)	第三次 追加(減) Third Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數	
Item	Original	(Decrease)	(Decrease)	(Decrease)	Final	
歲入歲出差短 Difference between Expenditures and Revenues	9,725,250,000	-	-400,276,803	-	9,324,973,197	
尚須融資調度數 Financing Amount	9,725,250,000	-	-400,276,803	-	9,324,973,197	
(一) 發行公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	9,250,500,000	-	-400,276,803	-	8,850,223,197	
(二) 移用以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Years	474,750,000	-	-	-	474,750,000	

資料來源：本局會計室。

Source: Accounting Office of DORTS

表33. 後續路網南港線東延段特別預算歲出政事別預算表
Table 33. Expenditures of Special Budget for the Nangang Eastern Extension—by Function

科目名稱	原預算數	第一次追加(減)	第二次追加(減)	第三次追加(減)	追加(減)後預算數
Account Name	Original	First Increase (Decrease)	Second Increase (Decrease)	Third Increase (Decrease)	Final
總計 Grand Total	15,000,000,000	-	-	-	15,000,000,000
交通支出 Expenditure for Transportation	15,000,000,000	-	-	-	15,000,000,000
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	1,841,984,996	-	-	1,808,033,344	3,650,018,340
工務行政 Administration	440,917,653	-	-	182,134,262	623,051,915
工程細部設計 Detailed Design	314,785,380	-	-	-	314,785,380
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	843,812,995	-	-	-	843,812,995
準備金 Reserve Fund	242,468,968	-	-	1,625,899,082	1,868,368,050
東區工程處 East District Project Office	9,822,598,907	-	-	-847,677,402	8,974,921,505
工務行政 Administration	163,863,403	-	-	166,641,180	330,504,583
捷運系統工程 MRT Construction	9,658,735,504	-	-	-1,014,318,582	8,644,416,922
機電系統工程處 Systemwide E&M Project Office	3,335,416,097	-	-	-960,355,942	2,375,060,155
工務行政 Administration	135,627,468	-	-	1,456,874	137,084,342
捷運系統工程 MRT Construction	3,199,788,629	-	-	-961,812,816	2,237,975,813

資料來源：本局會計室。
Source: Accounting Office of DORTS

表34. 後續路網南港線東延段特別預算歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國91年1月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)	決算數 (101年決算報告)
Account Name	Budget	Final Account
總計 Grand Total	5,675,026,803	4,303,262,856
罰款及賠償收入 Income from Fines & Reimburse	-	-
一般賠償收入 Income from Compensation	-	-
財產收入 Income from Property	400,276,803	400,276,803
財產售價 Income from Selling Property	400,276,803	400,276,803
廢舊物資售價 Income from Selling Waste Materials	-	-
補助收入 Subsidies	5,274,750,000	3,901,073,858
補助收入 Subsidies	5,274,750,000	3,901,073,858
其他收入(預算外) Other Income (Not Included in the Budget)	-	1,912,195
收回以前年度歲出 Returned Budgetary Expenditures from Previous Fiscal Year	-	-
雜項收入 Miscellaneous Income	-	1,912,195

資料來源:本局會計室

表35. 後續路網南港線東延段特別預算融資調度預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國91年1月1日至110年12月31日止

項目	預算數	決算數 (101年決算報告)
Item	Budget (1)	Final Account
融資調度數 Financing Amount	9,324,973,197	6,790,363,925
發行公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	8,850,223,197	6,410,000,718
移用以前年度歲計賸餘 Surplus from Previous Fiscal Year	474,750,000	380,363,207

資料來源:本局會計室

Table 34 . Performance of the Budget and Final Account of Revenues
for the Special Budget of the Nangang Eastern Extension

		01/01/2002 - 12/31/2021		Unit: NT\$	
累計分配數(2)	累計收入數(3)	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100		
Accumulated Allotments	Accumulated Revenues	(%)	(%)		
4,552,922,369	4,288,366,408	75.57	94.19		
-	1,360,788	--	--		
-	1,360,788	--	--		
400,276,803	400,277,203	100.00	100.00		
400,276,803	400,276,803	100.00	100.00		
-	400	--	--		
4,152,645,566	3,880,320,738	73.56	93.44		
4,152,645,566	3,880,320,738	73.56	93.44		
-	6,407,679	--	--		
-	2,871	--	--		
-	6,404,808	--	--		

Source: Accounting Office of DORTS

Table 35 . Performance of the Budget and Final Account of Financing
for the Special Budget of the Nangang Eastern Extension

		01/01/2002 - 12/31/2021		Unit: NT\$	
累計實收或實付數 Accumulated Realized Revenues/Payments (2)		預算數餘額 Budget Surplus (1)–(2)			
	6,746,246,840		2,578,726,357		
	6,365,883,633		2,484,339,564		
	380,363,207		94,386,793		

Source: Accounting Office of DORTS

表36. 後續路網南港線東延段特別預算歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國91年1月1日至110年12月31日止

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (101年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	15,000,000,000	11,093,626,781
工務行政 Administration	1,090,640,840	833,433,520
行政管理 Administration Management	1,083,112,235	831,594,948
一般設備 Equipment	7,528,605	1,838,572
工程細部設計 Detailed Design	323,965,477	297,644,320
技術顧問服務 Technical Consulting Service	323,965,477	297,644,320
捷運系統工程 MRT Construction	10,882,392,735	9,132,151,081
南港線東延段工程 Nangang Eastern Extension	10,882,392,735	9,132,151,081
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	843,812,995	830,397,860
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	843,812,995	830,397,860
準備金 Reserve Fund	1,859,187,953	-
準備金 Reserve Fund	1,859,187,953	-

資料來源:本局會計室。

Table 36. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Special Budget of the Nangang Eastern Extension

01/01/2002 - 12/31/2021				Unit: NT\$
累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數 (含暫付款)(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)	
11,809,030,470	11,034,613,248	73.56	93.44	
912,020,492	833,433,520	76.42	91.38	
910,070,292	831,594,948	76.78	91.38	
1,950,200	1,838,572	24.42	94.28	
315,043,898	292,746,117	90.36	92.92	
315,043,898	292,746,117	90.36	92.92	
9,740,377,429	9,078,035,751	83.42	93.20	
9,740,377,429	9,078,035,751	83.42	93.20	
841,588,651	830,397,860	98.41	98.67	
841,588,651	830,397,860	98.41	98.67	
-	-	-	--	
-	-	-	--	

Source: Accounting Office of DORTS

表37. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網信義線
特別預算配置情形

單位:新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算 所屬 年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各級政府分擔 Budget Split by Different			
			中央政府 Central Government		自償性財源 Self-redeeming Finance	
			金額 Amount	比率 %	金額 Amount	比率 %
未分期別	93-104	39,457,815,090	10,614,159,470	31.35	10,795,091,740	31.88

資料來源:本局資產及財務管理室。

備註:1.依據「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」第10條規定,土地費係由臺北市單獨負擔,源占33.71%。

2.共同管道工程經費,由管線單位及臺北市政府依2/3及1/3比率分擔。

3.信義線特別預算第一次追加(減)預算,業經臺北市議會95.1.5函(文號:09500480100號)核定。

4.信義線特別預算第二次追加(減)預算,業經臺北市議會99.1.4函(文號:0990700001號)核定。

5.信義線特別預算第三次追加(減)預算,業經臺北市議會99.10.29函(文號:09907001560號)核定。

6.信義線特別預算第四次追加(減)預算,業經臺北市議會102.1.4函(文號:10207000050號)核定。

7.信義線特別預算第五次追加(減)預算,業經臺北市議會103.1.3函(文號:10307000020號)核定。

8.信義線特別預算第六次追加(減)預算,業經臺北市議會103.10.17函(文號:10307001950號)核定。

Table 37. Budget Allocation Status of the Xinyi Line

Unit : NT\$

金額及比率 Levels of Government (%)		共同管道工程 Common Duct Works	備註 Remarks
臺北市府 Taipei City Government			
金額 Amount	比率 %	金額 Amount	
12,452,468,470	36.77	5,596,095,410	<p>本計畫路線自中正紀念堂站由羅斯福路往東穿越金華街、愛國東路、杭州南路一帶後，沿信義路至信義計畫區止於中強公園，全線以地下化方式興建，長約6.4公里，設7個地下車站。</p> <p>依據行政院90年12月31日修訂之「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第10條規定，本計畫中央補助原則係不含土地費。</p>

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

故信義線部分，總經費扣除交通工程設施補償費後中央占33.145%、臺北市府占33.145%、自償性財

表38. 後續路網信義線特別預算歲入來源別預算表

單位:新臺幣元		民國93~104年度		
科目名稱	原預算數	第一次 追加(減)	第二次 追加(減)	
Account Name	Original	First Increase (Decrease)	Second Increase (Decrease)	
總計 Grand Total	12,650,461,020	1,184,456,458	410,856,634	
財產收入 Income from Property	16,603,200	-	-	
補助收入 Subsidies	9,091,315,322	1,184,456,458	410,856,634	
信託管理收入 Income from Trust Management	3,542,542,498	-	-	

資料來源：本局會計室。

表39. 後續路網信義線特別預算融資調度比較分析表

單位:新臺幣元		民國93~104年度		
項目	原預算數	第一次 追加(減)	第二次 追加(減)	
Item	Original	First Increase (Decrease)	Second Increase (Decrease)	
歲入歲出差短 Difference between Expenditures and Revenues	23,979,895,679	665,175,937	-	
尚須融資調度數 Financing Amount	23,979,895,679	665,175,937	-	
發行公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	23,979,895,679	665,175,937	-	

資料來源：本局會計室。

Table 38. Revenues of Special Budget for the Xinyi Line—by Source

FY2004~2015				Unit: NT\$
第三次 追加(減) Third Increase (Decrease)	第四次 追加(減) Fourth Increase (Decrease)	第五次 追加(減) Fifth Increase (Decrease)	第六次 追加(減) Sixth Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
216,227,116	-12,370	160,017,639	-	14,622,006,497
-	-	-	-	16,603,200
216,227,116	-12,370	-	-	10,902,843,160
-	-	160,017,639	-	3,702,560,137

Source: Accounting Office of DORTS

Table 39. Financing of Special Budget for the Xinyi Line

FY2004~2015				Unit: NT\$
第三次 追加(減) Third Increase (Decrease)	第四次 追加(減) Fourth Increase (Decrease)	第五次 追加(減) Fifth Increase (Decrease)	第六次 追加(減) Sixth Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
110,753,107	-24,950	80,008,820	-	24,835,808,593
110,753,107	-24,950	80,008,820	-	24,835,808,593
110,753,107	-24,950	80,008,820	-	24,835,808,593

Source: Accounting Office of DORTS

表40. 後續路網信義線特別預算歲出政事別預算表

單位:新臺幣元

民國93~104年度

科目名稱 Account Name	原預算數 Original	第一次 追加(減) First Increase (Decrease)	第二次 追加(減) Second Increase (Decrease)
總計 Grand Total	36,630,356,699	1,849,632,395	410,856,634
交通支出 Expenditure for Transportation	36,630,356,699	1,849,632,395	410,856,634
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	5,721,359,371	50,920,100	-
工務行政 Administration	919,984,260	-	-
工程細部設計 Detailed Design	700,749,900	50,920,100	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	2,163,696,000	-	-
準備金 Reserve Fund	1,936,929,211	-	-
南區工程處 South District Project Office	22,701,482,450	-	410,856,634
工務行政 Administration	1,298,627,303	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	16,089,041,400	-	368,601,430
共同管道工程 Common Duct Works	5,313,813,747	-	42,255,204
機電系統工程處 Systemwide E&M Project Office	8,207,514,878	1,798,712,295	-
工務行政 Administration	129,931,728	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	8,077,583,150	1,798,712,295	-

資料來源：本局會計室。

Table 40. Expenditures of Special Budget for the Xinyi Line
—by Function

FY2004-2015				Unit: NT\$
第三次 追加(減) Third Increase (Decrease)	第四次 追加(減) Fourth Increase (Decrease)	第五次 追加(減) Fifth Increase (Decrease)	第六次 追加(減) Sixth Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
326,980,223	-37,320	240,026,459	-	39,457,815,090
326,980,223	-37,320	240,026,459	-	39,457,815,090
-334,013,768	-	-	-	5,438,265,703
-	-	-	-	919,984,260
-	-	-	-	751,670,000
-325,387,000	-	-	-	1,838,309,000
-8,626,768	-	-	-	1,928,302,443
815,374,316	311,962,680	680,026,459	-	24,919,702,539
-198,542,677	3,449,355	-	-	1,103,533,981
1,013,916,993	308,513,325	440,000,000	-	18,220,073,148
-	-	240,026,459	-	5,596,095,410
-154,380,325	-312,000,000	-440,000,000	-	9,099,846,848
-	-	-	-	129,931,728
-154,380,325	-312,000,000	-440,000,000	-	8,969,915,120

Source: Accounting Office of DORTS

表41. 後續路網信義線特別預算歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國93年1月1日至110年12月31日止

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (104年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	14,622,006,497	13,980,545,336
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	-	9,056,508
一般賠償收入 Income from Compensation	-	9,056,508
規費收入 Income from Fees	-	4,880
資料使用費 Income from Information Usage Fees	-	4,880
信託管理收入 Income from Trust Management	3,702,560,137	3,486,095,531
建設共同管道收入 Income from Common Duct Works	3,702,560,137	3,486,095,531
財產收入 Income from Property	16,603,200	4,874
財產售價 Income from Selling Property	16,603,200	-
廢舊物資售價 Income from Selling Waste Materials	-	4,874
補助收入 Subsidies	10,902,843,160	10,479,679,448
補助收入 Subsidies	10,902,843,160	10,479,679,448
其他收入(預算外) Other Income (Not Included in the Budget)	-	5,704,095
收回以前年度歲出 Returned Budgetary Expenditures from Previous Fiscal Year	-	-
雜項收入 Miscellaneous Income	-	5,704,095

資料來源:本局會計室。

表42. 後續路網信義線特別預算融資調度預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國93年1月1日至110年12月31日止

項目 Item	預算數 Budget (1)	決算數 (104年決算報告) Final Account
融資調度數 Financing Amount	24,835,808,593	24,427,380,250
公債及賒借收入(市府) Income from Public Debt & Borrowing (Taipei City Government)	14,164,972,395	13,769,060,920
賒借(自償) Income from Borrowing	10,670,836,198	10,658,319,330

資料來源:本局會計室。

Table 41. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Special Budget of the Xinyi Line

01/01/2004 - 12/31/2021 Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
14,497,971,520	13,340,476,441	91.24	92.02
-	9,984,550	--	--
-	9,984,550	--	--
-	6,880	--	--
-	6,880	--	--
3,702,560,137	3,124,624,511	84.39	84.39
3,702,560,137	3,124,624,511	84.39	84.39
16,603,200	4,914	0.03	0.03
16,603,200	-	--	--
-	4,914	--	--
10,778,808,183	10,172,940,287	93.31	94.38
10,778,808,183	10,172,940,287	93.31	94.38
-	32,915,299	--	--
-	27,210,904	--	--
-	5,704,395	--	--

Source: Accounting Office of DORTS

Table 42 . Performance of the Budget and Final Account of Financing for the Special Budget of the Xinyi Line

01/01/2004 - 12/31/2021 Unit: NT\$

累計實收或實付數 Accumulated Realized Revenues/Payments (2)	預算數餘額 Budget Surplus (1) - (2)
21,810,000,000	3,025,808,593
13,150,000,000	1,014,972,395
8,660,000,000	2,010,836,198

Source: Accounting Office of DORTS

表43. 後續路網信義線特別預算歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國93年1月1日至110年12月31日止

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (104年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	39,457,815,090	38,407,925,586
工務行政 Administration	2,153,449,969	1,932,343,921
行政管理 Administration Management	2,074,832,769	1,906,003,360
一般設備 Equipment	78,617,200	26,340,561
工程細部設計 Detailed Design	891,277,156	864,116,588
技術顧問服務 Technical Consulting Service	891,277,156	864,116,588
捷運系統工程 MRT Construction	28,830,052,786	28,808,041,725
信義線工程 Xinyi Line	28,830,052,786	28,808,041,725
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	1,838,309,000	1,561,104,063
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	1,838,309,000	1,561,104,063
準備金 Reserve Fund	148,630,769	13,175,992
準備金 Reserve Fund	148,630,769	13,175,992
共同管道工程 Common Duct Works	5,596,095,410	5,229,143,297
共同管道信義線工程 Xinyi Line's Common Duct Works	5,596,095,410	5,229,143,297

資料來源:本局會計室。

Table 43. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Special Budget of the Xinyi Line

01/01/2004 - 12/31/2021				Unit: NT\$
累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數 (含暫付款)(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)	
39,213,036,387	37,147,753,698	94.15	94.73	
2,059,655,162	1,932,343,921	89.73	93.82	
2,030,435,727	1,906,003,360	91.86	93.87	
29,219,435	26,340,561	33.50	90.15	
891,277,156	848,067,999	95.15	95.15	
891,277,156	848,067,999	95.15	95.15	
28,830,052,786	27,816,120,981	96.48	96.48	
28,830,052,786	27,816,120,981	96.48	96.48	
1,835,955,873	1,514,925,652	82.41	82.51	
1,835,955,873	1,514,925,652	82.41	82.51	
-	-	-	--	
-	-	-	--	
5,596,095,410	5,036,295,145	90.00	90.00	
5,596,095,410	5,036,295,145	90.00	90.00	

Source: Accounting Office of DORTS

表44. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網松山線特別預算配置情形

單位:新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算 所屬 年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各級政府分擔 Budget Split by Different			
			中央政府 Central Government		自償性財源 Self-redeeming Finance	
			金額 Amount	比率 %	金額 Amount	比率 %
未分期別	93-105	53,042,064,989	14,285,293,905	28.63	15,397,691,367	30.86

資料來源：本局資產及財務管理室。

備註：1.依據「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第10條規定，土地費係由臺北市單獨負擔，占35.02%。

2.共同管道工程經費，由管線單位及臺北市政府依2/3及1/3比率分擔。

3.松山線特別預算第一次追加(減)預算，業經臺北市議會95.1.5函(文號:09500480400號)核定。

4.松山線特別預算第二次追加(減)預算，業經臺北市議會95.11.10函(文號:09500482500號)核定。

5.松山線特別預算第三次追加(減)預算，業經臺北市議會97.1.4函(文號:09700480100號)核定。

6.松山線特別預算第四次追加(減)預算，業經臺北市議會99.1.4函(文號:0990700001號)核定。

7.松山線特別預算第五次追加(減)預算，業經臺北市議會99.10.29函(文號:09907001560號)核定。

8.松山線特別預算第六次追加(減)預算，業經臺北市議會103.10.17函(文號:10307001950號)核定。

Table 44. Budget Allocation Status of the Songshan Line

Unit : NT\$

金額及比率 Levels of Government (%)		共同管道工程 Common Duct Works	備註 Remarks
臺北市府 Taipei City Government			
金額 Amount	比率 %	金額 Amount	
20,214,366,904	40.51	3,144,712,813	<p>本計畫路線自捷運南港線西門站西側，經中華路接塔城街向北過鄭州路轉天水路接南京西路、續沿南京西、東路行經1至5段，偏向東南轉入八德路4段繼續東行，止於臺鐵松山站後站廣場，尾端僅設有儲車尾軌，須利用新店機廠作列車平常之維修保養，全線以地下化方式興建，長度約8.5公里，共設8個地下車站（含西門站）。</p> <p>依據行政院90年12月31日修訂之「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第10條規定，本計畫中央補助原則係不含土地費。</p>

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

故松山線部分，總經費扣除交通工程設施補償費後中央占 32.49%、臺北市府占32.49%、自償性財源

表45. 後續路網松山線特別預算歲入來源別預算表

單位:新臺幣元		民國93-105年度		
科目名稱	原預算數	第一次 追加(減)	第二次 追加(減)	
Account Name	Original	First Increase (Decrease)	Second Increase (Decrease)	
總計 Grand Total	19,532,876,823	200,607,600	-4,005,306,445	
財產收入 Income from Property	973,930,418	-916,708,418	-	
補助收入 Subsidies	12,457,164,752	1,117,316,018	-	
信託管理收入 Income from Trust Management	6,101,781,653	-	-4,005,306,445	

資料來源：本局會計室。

表46. 後續路網松山線特別預算融資調度比較分析表

單位:新臺幣元		民國93-105年度		
項目	原預算數	第一次 追加(減)	第二次 追加(減)	
Item	Original	First Increase (Decrease)	Second Increase (Decrease)	
歲入歲出差短 Difference between Expenditures and Revenues	36,073,152,168	1,055,597,561	-2,002,653,222	
尚須融資調度數 Financing Amount	36,073,152,168	1,055,597,561	-2,002,653,222	
發行公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	36,073,152,168	1,055,597,561	-2,002,653,222	

資料來源：本局會計室。

Table 45. Revenues of Special Budget for the Songshan Line—by Source

FY2004-2016				Unit: NT\$
第三次 追加(減) Third Increase (Decrease)	第四次 追加(減) Fourth Increase (Decrease)	第五次 追加(減) Fifth Increase (Decrease)	第六次 追加(減) Sixth Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
421,578,904	361,152,458	171,895,798	-	16,682,805,138
-	-	-	-	57,222,000
421,578,904	361,152,458	171,895,798	-	14,529,107,930
-	-	-	-	2,096,475,208

Source: Accounting Office of DORTS

Table 46. Financing of Special Budget for the Songshan Line

FY2004-2016				Unit: NT\$
第三次 追加(減) Third Increase (Decrease)	第四次 追加(減) Fourth Increase (Decrease)	第五次 追加(減) Fifth Increase (Decrease)	第六次 追加(減) Sixth Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
875,986,205	-	357,177,139	-	36,359,259,851
875,986,205	-	357,177,139	-	36,359,259,851
875,986,205	-	357,177,139	-	36,359,259,851

Source: Accounting Office of DORTS

表47. 後續路網松山線特別預算歲出政事別預算表

單位:新臺幣元

民國93~105年度

科目名稱 Account Name	原預算數 Original	第一次 追加(減) First Increase (Decrease)	第二次 追加(減) Second Increase (Decrease)
總計 Grand Total	55,606,028,991	1,256,205,161	-6,007,959,667
交通支出 Expenditure for Transportation	55,606,028,991	1,256,205,161	-6,007,959,667
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	10,952,475,922	35,787,550	-139,304,300
工務行政 Administration	872,994,940	-	-
工程細部設計 Detailed Design	882,855,204	35,787,550	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	5,929,073,000	-	-
準備金 Reserve Fund	3,007,451,917	-	-
共同管道工程 Common Duct Works	260,100,861	-	-139,304,300
中區工程處 Central District Project Office	36,169,622,900	-	-5,868,655,367
工務行政 Administration	1,106,911,091	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	26,170,140,190	-	-
共同管道工程 Common Duct Works	8,892,571,619	-	-5,868,655,367
機電系統工程處 Systemwide E&M Project Office	8,483,930,169	1,220,417,611	-
工務行政 Administration	216,081,489	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	8,267,848,680	1,220,417,611	-

資料來源：本局會計室。

Table 47. Expenditures of Special Budget for the Songshan Line
—by Function

FY2004~2016				Unit: NT\$
第三次 追加(減) Third Increase (Decrease)	第四次 追加(減) Fourth Increase (Decrease)	第五次 追加(減) Fifth Increase (Decrease)	第六次 追加(減) Sixth Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
1,297,565,109	361,152,458	529,072,937	-	53,042,064,989
1,297,565,109	361,152,458	529,072,937	-	53,042,064,989
49,245,505	-	-517,378,566	-	10,380,826,111
-	-	-	-	872,994,940
49,245,505	-	-	-	967,888,259
-	-	-	-	5,929,073,000
-	-	-517,378,566	-	2,490,073,351
-	-	-	-	120,796,561
1,248,319,604	361,152,458	1,046,451,503	-	32,956,891,098
-	-	428,460,848	-	1,535,371,939
1,248,319,604	361,152,458	617,990,655	-	28,397,602,907
-	-	-	-	3,023,916,252
-	-	-	-	9,704,347,780
-	-	-	-	216,081,489
-	-	-	-	9,488,266,291

Source: Accounting Office of DORTS

表48. 後續路網松山線特別預算歲入預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國93年1月1日至110年12月31日止

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (105年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	16,682,805,138	15,958,869,621
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	-	961,802
一般賠償收入 Income from Compensation	-	961,802
規費收入 Income from Fees	-	916,004
場地設施使用費 Income from Venues & Facilities Usage Fees	-	916,004
資料使用費 Income from Information Usage Fees	-	-
信託管理收入 Income from Trust Management	2,096,475,208	2,022,010,806
建設共同管道收入 Income from Common Duct Works	2,096,475,208	2,022,010,806
財產收入 Income from Property	57,222,000	57,652,924
財產售價 Income from Selling Property	57,222,000	57,618,000
廢舊物資售價 Income from Selling Waste Materials	-	34,924
補助收入 Subsidies	14,529,107,930	13,856,357,324
補助收入 Subsidies	14,529,107,930	13,856,357,324
其他收入(預算外) Other Income (Not Included in the Budget)	-	20,970,761
收回以前年度歲出 Returned Budgetary Expenditures from Previous Fiscal Year	-	-
雜項收入 Miscellaneous Income	-	20,970,761
以前年度收入數 Income from Previous Fiscal Year	-	-

資料來源:本局會計室。

表49. 後續路網松山線特別預算融資調度預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國93年1月1日至110年12月31日止

項目 Item	預算數 Budget (1)	決算數 (105年決算報告) Final Account
融資調度數 Financing Amount	36,359,259,851	34,336,793,303
公債及賒借收入 Income from Public Debt & Borrowing	21,088,044,076	19,401,439,853
賒借(自償) Income from Borrowing	15,271,215,775	14,935,353,450

資料來源:本局會計室。

Table 48. Performance of the Budget and Final Account of Revenues for the Special Budget of the Songshan Line

01/01/2004 - 12/31/2021 Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
16,166,387,518	14,866,959,074	89.12	91.96
-	4,317,427	--	--
-	4,317,427	--	--
-	916,004	--	--
-	916,004	--	--
-	-	--	--
2,096,475,208	1,689,006,335	80.56	80.56
2,096,475,208	1,689,006,335	80.56	80.56
57,222,000	57,654,754	100.76	100.76
57,222,000	57,618,000	100.69	100.69
-	36,754	--	--
14,012,690,310	13,032,286,072	89.70	93.00
14,012,690,310	13,032,286,072	89.70	93.00
-	86,142,515	--	--
-	44,903,416	--	--
-	41,239,099	--	--
-	-3,364,033	--	--

Source: Accounting Office of DORTS

Table 49 . Performance of the Budget and Final Account of Financing for the Special Budget of the Songshan Line

01/01/2004 - 12/31/2021 Unit: NT\$

累計實收或實付數 Accumulated Realized Revenues/Payments (2)	預算數餘額 Budget Surplus (1) - (2)
19,104,000,000	17,255,259,851
10,150,000,000	10,938,044,076
8,954,000,000	6,317,215,775

Source: Accounting Office of DORTS

表50. 後續路網松山線特別預算歲出預、決算執行情形

單位:新臺幣元

民國93年1月1日至110年12月31日止

科目名稱 Account Name	預算數(1) Budget	決算數 (105年決算報告) Final Account
總計 Grand Total	53,042,064,989	50,295,662,924
工務行政 Administration	2,624,448,368	2,271,190,493
行政管理 Administration Management	2,580,624,560	2,238,088,695
一般設備 Equipment	43,823,808	33,101,798
工程細部設計 Detailed Design	1,279,971,139	1,254,188,862
技術顧問服務 Technical Consulting Service	1,279,971,139	1,254,188,862
捷運系統工程 MRT Construction	38,949,869,198	38,009,463,436
松山線 Songshan Line	38,949,869,198	38,009,463,436
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	5,929,073,000	4,614,578,617
購地及拆遷補償 Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	5,929,073,000	4,614,578,617
準備金 Reserve Fund	1,113,990,471	1,113,225,307
準備金 Reserve Fund	1,113,990,471	1,113,225,307
共同管道工程 Common Duct Works	3,144,712,813	3,033,016,209
共同管道技術顧問服務 Technical Consulting Service of Common Duct Works	120,796,561	116,765,210
共同管道松山線工程 Songshan Line's Common Duct Works	3,023,916,252	2,916,250,999

資料來源:本局會計室。

Table 50. Performance of the Budget and Final Account of Expenditures for the Special Budget of the Songshan Line

01/01/2004 - 12/31/2021 Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數 (含暫付款)(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
50,467,363,728	47,514,762,356	89.58	94.15
2,451,758,750	2,271,190,493	86.54	92.64
2,412,783,144	2,238,088,695	86.73	92.76
38,975,606	33,101,798	75.53	84.93
1,279,561,697	1,225,340,098	95.73	95.76
1,279,561,697	1,225,340,098	95.73	95.76
38,362,257,469	36,612,355,770	94.00	95.44
38,362,257,469	36,612,355,770	94.00	95.44
5,229,073,000	4,506,311,012	76.00	86.18
5,229,073,000	4,506,311,012	76.00	86.18
-	-	-	--
-	-	-	--
3,144,712,812	2,899,564,983	92.20	92.20
120,796,561	116,327,210	96.30	96.30
3,023,916,251	2,783,237,773	92.04	92.04

Source: Accounting Office of DORTS

表51. 臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線(第一期工程)
特別預算配置情形

單位:新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算 所屬 年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各 級 政 府 分 Budget Split by Different			
			中央政府 Central Government		自償性財源 Source of Redeeming Finance	
			金額 Amount	比率 %	金額 Amount	比率 %
未分期別	100~116	75,358,349,672	20,308,043,976	33.61	29,431,860,451	48.71

資料來源：本局資產及財務管理室。

備註：1. 臺北都會區大眾捷運系統萬大-中和-樹林線(第一期工程)總經費扣除交通工程設施補償費後，48.71%。

2. 共同管道工程經費，由管線單位及臺北市政府依2/3及1/3比率分擔。

3. 第一次追加(減)預算，業經臺北市議會102.1.4函(文號:10207000040號)核定。

4. 第二次追加(減)預算，業經臺北市議會105.1.15函(文號:10507000070號)核定。

5. 第三次追加(減)預算，業經臺北市議會109.1.14函(文號:10907000060號)核定。

Table 51. Budget Allocation Status of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I

Unit: NT\$

擔金額及比率 Levels of Government (%)				共同管道工程 Common Duct Works	備註 Remarks
臺北市政府 Taipei City Government		新北市政府 New Taipei City Government			
金額 Amount	比率 %	金額 Amount	比率 %	金額 Amount	
10,687,907,230	8.50	13,750,188,343	9.18	1,180,349,672	<p>本計畫路線自捷運中正紀念堂站起，向西沿南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路、經地下穿越果菜市場及新店溪後，至保順路、保生路轉中山路、連城路至金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及設一支線車站鄰莒光路，全長約9.5公里(含機廠支線700公尺)，共設9座地下車站及1座機廠。採中運量系統興建。</p> <p>依據行政院99年8月31日修正發布之「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」第7條：「中央對直轄市、縣(市)政府之計畫型補助款，除第9條所定酌予補助事項外，其最高補助比率應依附表一所定辦理。」，附表一所定中央補助大眾捷運系統規劃及建設計畫，但不含自償性經費，其中臺北市最高補助比率50%、新北市最高補助比率78%；第10條(略以)：「第7條及前條所定中央對直轄市、縣(市)政府之計畫型補助款，均不含土地取得及維護費用。但專案報經行政院核准者，不在此限。」</p>

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

各級政府建設經費分攤比率為中央政府33.61%，臺北市政府8.50%，新北市政府9.18%，自償性財源

表52. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲入來源別預算表
Table 52. Revenues of Special Budget for the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I—by Source

單位:新臺幣元		民國110年底			End of 2021	Unit: NT\$
科目名稱	原預算數	第一次 追加(減) First Increase (Decrease)	第二次 追加(減) Second Increase (Decrease)	第三次 追加(減) Third Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數	Final
Account Name	Original	(Decrease)	(Decrease)	(Decrease)	Final	Final
總計 Grand Total	34,172,105,836	3,220,236,448	19,728,394,222	-6,414,666,000	50,706,070,506	
信託管理收入 Income from Trust Management	-	3,220,236,448	-	-2,433,337,000	786,899,448	
補助收入 Subsidies	22,308,094,859	-	-814,692,883	-1,185,358,000	20,308,043,976	
其他收入 Other Income	11,864,010,977	-	20,543,087,105	-2,795,971,000	29,611,127,082	

資料來源：本局會計室。

Source: Accounting Office of DORTS

表53. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算融資調度比較分析表
Table 53. Financing of Special Budget for the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I

單位:新臺幣元		民國110年底			End of 2021	Unit: NT\$
項目	原預算數	第一次 追加(減) First Increase (Decrease)	第二次 追加(減) Second Increase (Decrease)	第三次 追加(減) Third Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數	Final
Item	Original	(Decrease)	(Decrease)	(Decrease)	Final	Final
歲入歲出差短 Difference between Expenditures and Revenues	15,148,978,391	1,610,118,224	8,731,521,551	-838,339,000	24,652,279,166	
尚須融資調度數 Financing Amount	15,148,978,391	1,610,118,224	8,731,521,551	-838,339,000	24,652,279,166	
發行公債及賒借收入 (市府部分) Income from Public Debt & Borrowing (Taipei City Government)	10,004,518,697	1,610,118,224	-510,576,467	-22,703,000	11,081,357,454	
賒借(自償財源) Income from Borrowing (Self-redeeming Finance)	5,144,459,694	-	9,242,098,018	-815,636,000	13,570,921,712	

資料來源：本局會計室。

Source: Accounting Office of DORTS

表54. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲出政事別預算表
Table 54. Expenditures of Special Budget for the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I—by Function

單位:新臺幣元	民國110年底			End of 2021	Unit: NT\$
科目名稱	原預算數	第一次 追加(減) First Increase (Decrease)	第二次 追加(減) Second Increase (Decrease)	第三次 追加(減) Third Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
Account Name	Original				
總計	49,321,084,227	4,830,354,672	28,459,915,773	-7,253,005,000	75,358,349,672
Grand Total					
交通支出	49,321,084,227	4,830,354,672	28,459,915,773	-7,253,005,000	75,358,349,672
Expenditure for Transportation					
捷運工程局	10,271,538,105	129,744,878	12,302,174,695	-3,654,897,000	19,048,560,678
Department of Rapid Transit Systems					
工務行政	913,956,416	-	-505,271,616	-	408,684,800
Administration					
調查規劃及計畫管理	6,650,000	-	-	-	6,650,000
Planning, Survey and Project Management					
工程細部設計	938,465,628	-	498,843,372	-	1,437,309,000
Detailed Design					
交通工程設施補償	7,222,396,061	-	6,532,979,939	353,186,918	14,108,562,918
Compensation Expense for MRT Construction					
準備金	1,190,070,000	-	5,775,623,000	-3,956,186,918	3,009,506,082
Reserve Fund					
共同管道工程	-	129,744,878	-	-51,897,000	77,847,878
Common Duct Works					
第一區工程處(原東區工程處)	13,920,875,632	-	6,200,317,569	-	20,121,193,201
First District Project Office (Former East District Project Office)					
工務行政	400,543,207	-	161,292,360	-	561,835,567
Administration					
捷運系統工程	13,520,332,425	-	6,039,025,209	-	19,559,357,634
MRT Construction					
第二區工程處(原南區工程處)	15,320,395,669	4,700,609,794	4,176,031,587	-3,598,108,000	20,598,929,050
Second District Project Office (Former South District Project Office)					
工務行政	417,317,512	-	135,163,378	-	552,480,890
Administration					
捷運系統工程	14,903,078,157	-	4,040,868,209	-	18,943,946,366
MRT Construction					
共同管道工程	-	4,700,609,794	-	-3,598,108,000	1,102,501,794
Common Duct Works					
機電系統工程處	9,808,274,821	-	5,781,391,922	-	15,589,666,743
Systemwide E&M Project Office					
工務行政	692,053,429	-	-402,349,686	-	289,703,743
Administration					
捷運系統工程	9,116,221,392	-	6,183,741,608	-	15,299,963,000
MRT Construction					

資料來源：本局會計室。

Source: Accounting Office of DORTS

表55. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲入預算執行情形

單位:新臺幣元

民國100年1月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)	累計分配數(2)
Account Name	Budget	Accumulated Allotments
總計 Grand Total	50,706,070,506	19,962,119,282
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	-	-
一般賠償收入 Income from Compensation	-	-
規費收入 Income from Fees	-	-
場地設施使用費 Income from Venues & Facilities Usage Fees	-	-
資料使用費 Income from Information Usage Fees	-	-
信託管理收入 Income from Trust Management	786,899,448	51,897,952
建設共同管道收入 Income from Common Duct Works	786,899,448	51,897,952
財產收入 Income from Property	-	-
租金收入 Rental Income	-	-
土地以外不動產租金	-	-
Rental Income from Real Assets Except for Land	-	-
廢舊物資售價 Income from Selling Waste Materials	-	-
補助收入 Subsidies	20,308,043,976	5,231,820,980
中央各部會補助 Income from Central Government	20,308,043,976	5,231,820,980
其他收入 Other Income	29,611,127,082	14,678,400,350
其他雜項收入 Miscellaneous Income	-	-
地方政府配合款 Income from Local Government	29,611,127,082	14,678,400,350

資料來源:本局會計室。

表56. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算融資調度執行情形

單位:新臺幣元

民國100年1月1日至110年12月31日止

項目	預算數
Item	Budget
	(1)
融資調度數 Financing Amount	24,652,279,166
公債及賒借收入(市府部分)	
Income from Public Debt & Borrowing (Taipei City Government)	11,081,357,454
賒借(自償財源)	
Income from Borrowing (Self-redeeming Finance)	13,570,921,712

資料來源:本局會計室。

Table 55 . Performance of Budgetary Revenues for the Special Budget of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I

01/01/2011 - 12/31/2021		Unit: NT\$
累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數佔 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數佔 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
25,001,011,943	49.31	125.24
28,444,736	--	--
28,444,736	--	--
1,032,100	--	--
969,424	--	--
62,676	--	--
-	-	-
-	-	-
1,118,531	--	--
9,695	--	--
500,644	--	--
608,192	--	--
7,981,628,549	39.30	152.56
7,981,628,549	39.30	152.56
16,988,788,027	57.37	115.74
13,304,379	--	--
16,975,483,648	57.33	115.65

Source: Accounting Office of DORTS

Table 56 . Performance of Financing for the Special Budget of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I

01/01/2011 - 12/31/2021		Unit: NT\$
累計實收或實付數 Accumulated Realized Revenues/Payments (2)	預算數餘額 Budget Surplus (1) - (2)	
2,154,000,000		22,498,279,166
-		11,081,357,454
2,154,000,000		11,416,921,712

Source: Accounting Office of DORTS

表57. 萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算歲出預算執行情形

單位:新臺幣元

民國100年1月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
總計 Grand Total	75,358,349,672
工務行政 Administration	1,812,705,000
行政管理 Administration Management	1,779,247,691
一般設備 Equipment	33,457,309
調查規劃及計畫管理	6,650,000
Planning, Survey and Project Management	
調查規劃及計畫管理	6,650,000
Planning, Survey and Project Management	
工程細部設計 Detailed Design	1,437,309,000
技術顧問服務 Technical Consulting Service	1,437,309,000
捷運系統工程 MRT Construction	53,803,267,000
萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	53,803,267,000
交通工程設施補償	14,530,870,492
Compensation Expense for MRT Construction	
購地及拆遷補償	14,530,870,492
Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	
準備金 Reserve Fund	2,587,198,508
準備金 Reserve Fund	2,587,198,508
共同管道工程 Common Duct Works	1,180,349,672
共同管道技術顧問服務 Technical Consulting Service of Common Duct Works	77,847,878
共同管道萬大-中和-樹林線工程 Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I's Common Duct Works	1,102,501,794

資料來源:本局會計室。

Table 57 . Performance of Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I

01/01/2011 - 12/31/2021 Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數 (含暫付款)(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
41,499,595,203	39,598,790,067	52.55	95.42
1,356,135,171	1,211,387,494	66.83	89.33
1,341,403,230	1,197,328,361	67.29	89.26
14,731,941	14,059,133	42.02	95.43
6,650,000	3,428,000	51.55	51.55
6,650,000	3,428,000	51.55	51.55
815,580,712	789,040,627	54.90	96.75
815,580,712	789,040,627	54.90	96.75
24,707,779,901	23,127,557,825	42.99	93.60
24,707,779,901	23,127,557,825	42.99	93.60
14,530,870,492	14,440,246,612	99.38	99.38
14,530,870,492	14,440,246,612	99.38	99.38
-	-	-	--
-	-	-	--
82,578,927	27,129,509	2.30	32.85
77,846,927	23,341,456	29.98	29.98
4,732,000	3,788,053	0.34	80.05

Source: Accounting Office of DORTS

表58. 臺北都會區大眾捷運系統信義線東延段
特別預算配置情形

單位:新臺幣元

預算期別 Budget Period	預算所屬年度 Budget Year	預算金額 Budget Amount	各級政府分擔 Budget Split	
			中央政府 Central Government	
			金額 Amount	比率 %
未分期別	100~113	9,369,797,481	1,513,593,700	16.15

資料來源：本局資產及財務管理室。

備註：1.依據「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第10條規定，土地費係由臺北市單獨負擔，故財源占46.486%。

2.第一次追加（減）預算，業經臺北市議會107.10.24函(文號:10707001070號)核定。

Table 58. Budget Allocation Status of the Xinyi Eastern Extension

Unit: NT\$

金額及比率				備註
by Different Levels of Government (%)				
自償性財源		臺北市政府		
Source of Redeeming Finance		Taipei City Government		
金額	比率	金額	比率	Remarks
Amount	%	Amount	%	
3,586,914,708	38.28	4,269,289,073	45.57	<p>本計畫路線規劃係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下方案向東延伸，沿信義路6段至福德街廣慈博愛園區前增設R03車站與前端橫渡線，並自R03車站以東起以潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止，路線總長度約1.413公里，共設置1座地下車站、1處橫渡線及供營運調度使用之尾軌。</p> <p>惟本計畫因辦理場站用地都市計畫變更過程遭遇部分地主陳情，故影響細部設計及用地取得進度。104年度業經內政部都委會第852次會議審議通過僅設置R03車站，R04不設車站，臺北市政府104年12月14日將第二次修正計畫函報中央，行政院107年1月18日以院臺交字第1060043487號函核定。</p> <p>依據行政院95年1月24日修訂之「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」第10條規定，本計畫中央補助原則係不含土地費。</p>

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

信義線東延段部分，總經費扣除交通工程設施補償費後中央占19.616%、臺北市政府占33.898%、自償性

表59. 信義線東延段特別預算歲入來源別預算表
Table 59. Revenues of Special Budget for the Xinyi Eastern Extension—by Source

單位:新臺幣元	民國110年底	End of 2021	Unit: NT\$
科目名稱	原預算數	第一次 追加(減) First Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
Account Name	Original	(Decrease)	Final
總計 Grand Total	4,535,194,700	-3,021,601,000	1,513,593,700
補助收入 Subsidies	4,535,194,700	-3,021,601,000	1,513,593,700

資料來源：本局會計室。
Source: Accounting Office of DORTS

表60. 信義線東延段特別預算融資調度比較分析表
Table 60. Financing of Special Budget for the Xinyi Eastern Extension

單位:新臺幣元	民國110年底	End of 2021	Unit: NT\$
項目	原預算數	第一次 追加(減) First Increase (Decrease)	追加(減)後 預算數 Final
Item	Original	(Decrease)	Final
歲入歲出差短 Difference between Expenditures and Revenues	7,370,290,781	485,913,000	7,856,203,781
尚須融資調度數 Financing Amount	7,370,290,781	485,913,000	7,856,203,781
發行公債及賒借收入(市府部分) Income from Public Debt & Borrowing (Taipei City Government)	7,198,384,073	-2,929,095,000	4,269,289,073
賒借(自償財源) Income from Borrowing (Self-redeeming Finance)	171,906,708	3,415,008,000	3,586,914,708

資料來源：本局會計室。
Source: Accounting Office of DORTS

表61. 信義線東延段特別預算歲出政事別預算表
Table 61. Budgetary Expenditures of Special Budget for the Xinyi Eastern Extension—by Function

單位:新臺幣元	民國110年底	End of 2021	Unit: NT\$
科目名稱	原預算數	第一次 追加(減)	追加(減)後 預算數
Account Name	Original	First Increase (Decrease)	Final
總計 Grand Total	11,905,485,481	-2,535,688,000	9,369,797,481
交通支出 Expenditure for Transportation	11,905,485,481	-2,535,688,000	9,369,797,481
捷運工程局 Department of Rapid Transit Systems	3,753,810,891	-1,516,907,000	2,236,903,891
工務行政 Administration	47,333,410	-	47,333,410
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	2,000,000	-	2,000,000
工程細部設計 Detailed Design	204,956,557	53,261,000	258,217,557
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	2,663,189,374	-1,009,511,000	1,653,678,374
準備金 Reserve Fund	836,331,550	-560,657,000	275,674,550
第二區工程處(原南區工程處) Second District Project Office (Former South District Project Office)	6,165,668,230	-588,501,000	5,577,167,230
工務行政 Administration	76,225,230	85,680,000	161,905,230
捷運系統工程 MRT Construction	6,089,443,000	-674,181,000	5,415,262,000
機電系統工程處 Systemwide E&M Project Office	1,986,006,360	-430,280,000	1,555,726,360
工務行政 Administration	16,150,360	-	16,150,360
捷運系統工程 MRT Construction	1,969,856,000	-430,280,000	1,539,576,000

資料來源：本局會計室。
Source: Accounting Office of DORTS

表62. 信義線東延段特別預算歲入預算執行情形

單位:新臺幣元

民國100年1月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)	累計分配數(2)
Account Name	Budget	Accumulated Allotments
總計 Grand Total	1,513,593,700	646,789,679
罰款及賠償收入 Income from Fines & Compensation	-	-
一般賠償收入 Income from Compensation	-	-
補助收入 Subsidies	1,513,593,700	646,789,679
中央各部會補助 Income from Central Government	1,513,593,700	646,789,679
其他收入 Other Income	-	-
雜項收入 Miscellaneous Income	-	-

資料來源:本局會計室。

表63. 信義線東延段特別預算融資調度執行情形

單位:新臺幣元

民國100年1月1日至110年12月31日止

項目	預算數
Item	Budget (1)
融資調度數 Financing Amount	7,856,203,781
公債及賒借收入(市府部分) Income from Public Debt & Borrowing (Taipei City Government)	4,269,289,073
賒借(自償財源) Income from Borrowing (Self-redeeming Finance)	3,586,914,708

資料來源:本局會計室。

Table 62 . Performance of Budgetary Revenues for the Special Budget of the Xinyi Eastern Extension

01/01/2011 - 12/31/2021		Unit: NT\$	
累計收入數(3) Accumulated Revenues	累計收入數佔 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計收入數佔 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)	
460,868,330	30.45	71.25	
1,801,419	--	--	
1,801,419	--	--	
459,011,567	30.33	70.97	
459,011,567	30.33	70.97	
55,344	--	--	
55,344	--	--	

Source: Accounting Office of DORTS

Table 63 . Performance of Financing for the Special Budget of the Xinyi Eastern Extension

01/01/2011 - 12/31/2021		Unit: NT\$	
累計實收或實付數 Accumulated Realized Revenues/Payments (2)	預算數餘額 Budget Surplus (1)－(2)		
296,000,000	7,560,203,781		
-	4,269,289,073		
296,000,000	3,290,914,708		

Source: Accounting Office of DORTS

表64. 信義線東延段特別預算歲出預算執行情形

單位:新臺幣元

民國100年1月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
總計 Grand Total	9,369,797,481
工務行政 Administration	225,389,000
行政管理 Administration Management	225,053,800
一般設備 Equipment	335,200
調查規劃及計畫管理	2,000,000
Planning, Survey and Project Management	
調查規劃及計畫管理	2,000,000
Planning, Survey and Project Management	
工程細部設計 Detailed Design	276,917,557
技術顧問服務 Technical Consulting Service	276,917,557
捷運系統工程 MRT Construction	6,954,838,000
信義線東延段 Xinyi Eastern Extension	6,954,838,000
交通工程設施補償	1,653,678,374
Compensation Expense for MRT Construction	
購地及拆遷補償	1,653,678,374
Compensation Expense for Land Acquisition and Demolition	
準備金 Reserve Fund	256,974,550
準備金 Reserve Fund	256,974,550

資料來源:本局會計室。

Table 64 . Performance of Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Xinyi Eastern Extension

01/01/2011 - 12/31/2021 Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數 (含暫付款)(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
4,379,920,695	2,926,906,113	31.24	66.83
182,735,627	164,511,100	72.99	90.03
182,735,627	164,511,100	73.10	90.03
-	-	-	--
2,000,000	582,000	29.10	29.10
2,000,000	582,000	29.10	29.10
134,499,039	129,799,810	46.87	96.51
134,499,039	129,799,810	46.87	96.51
2,521,744,277	2,305,481,826	33.15	91.42
2,521,744,277	2,305,481,826	33.15	91.42
1,538,941,752	326,531,377	19.75	21.22
1,538,941,752	326,531,377	19.75	21.22
-	-	-	--
-	-	-	--

Source: Accounting Office of DORTS

表65. 後續路網特別預算各年度歲出預算執行概況表

單位:新臺幣元

科目名稱 Account Name	總計 Grand Total	86-88年度 FY 1997- 1999	88年下半年 及89年度 07/01/1999- 12/31/2000	90年度 FY 2001	91年度 FY 2002
後續合計 Grand Total	281,743,050,287	452,938,992	9,965,454,395	14,422,151,172	9,115,364,561
新莊線及蘆洲支線特別預算 Xinzhuan & Luzhou Lines	143,520,224,805	452,938,992	9,965,454,395	14,422,151,172	8,516,658,463
工務行政 Administration	11,560,794,921	380,604,289	186,285,134	478,461,943	546,381,092
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	231,948	231,948	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	1,959,491,537	71,536,610	301,491,536	63,648,081	63,838,084
捷運系統工程 MRT Construction	101,460,304,532	369,712	3,897,045	659,430,113	4,190,226,204
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	28,539,401,867	196,433	9,473,780,680	13,220,611,035	3,716,213,083
南港線東延段特別預算 Nangang Eastern Extension	11,034,613,248	-	-	-	598,706,098
工務行政 Administration	833,433,520	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	292,746,117	-	-	-	74,775,645
捷運系統工程 MRT Construction	9,078,035,751	-	-	-	315,264,633
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	830,397,860	-	-	-	208,665,820
信義線特別預算 Xinyi Line	37,147,753,698	-	-	-	-
工務行政 Administration	1,932,343,921	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	848,067,999	-	-	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	27,816,120,981	-	-	-	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	1,514,925,652	-	-	-	-
共同管道工程 Common Duct Works	5,036,295,145	-	-	-	-

資料來源：本局會計室。

Table 66. Performance of Annual Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines, Nangang Eastern Extension, Xinyi Line, Songshan Line, Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I and Xinyi Eastern Exten

Unit: NT\$

92年度	93年度	94年度	95年度	96年度	97年度	98年度
FY 2003	FY 2004	FY 2005	FY 2006	FY 2007	FY 2008	FY 2009
10,003,899,066	13,438,930,357	17,309,290,726	17,414,027,334	16,521,959,829	17,958,291,320	21,832,311,466
9,158,474,661	11,674,294,529	13,179,341,899	10,273,157,009	9,189,952,976	9,851,871,304	13,967,017,207
599,979,592	598,024,167	404,892,220	327,952,260	333,955,466	339,451,682	788,901,885
-	-	-	-	-	-	-
21,114,548	89,242,126	128,754,504	74,355,557	124,821,020	135,529,228	103,058,046
7,015,998,318	9,650,531,085	12,216,484,990	9,615,333,389	8,683,628,892	9,373,999,978	12,935,150,758
1,521,382,203	1,336,497,151	429,210,185	255,515,803	47,547,598	2,890,416	139,906,518
845,424,405	408,852,962	1,364,632,575	1,526,833,374	1,982,356,981	978,196,646	1,519,873,240
-	-	-	-	-	-	-
56,354,950	30,492,719	10,645,719	24,623,165	9,367,792	20,642,750	8,445,071
181,487,864	364,210,534	1,353,986,116	1,502,210,209	1,972,989,189	957,553,896	1,511,428,169
607,581,591	14,149,709	740	-	-	-	-
-	1,307,506,566	1,658,750,480	2,443,584,443	2,374,234,211	3,606,198,227	3,067,991,188
-	-	215,900,516	227,608,488	225,409,164	230,054,394	229,773,007
-	187,221,236	90,205,776	26,106,474	41,366,773	93,611,227	24,908,526
-	592,696,188	685,290,742	1,522,081,287	1,580,423,267	2,922,412,022	2,315,316,297
-	527,589,142	559,673,362	255,674,912	26,471,412	144,933,764	287,987
-	-	107,680,084	412,113,282	500,563,595	215,186,820	497,705,371

Source: Accounting Office of DORTS

表65. 後續路網特別預算各年度歲出預算執行概況表(續1)

單位:新臺幣元

科目名稱 Account Name	總計 Grand Total	86-88年度 FY 1997- 1999	88年下半年 及89年度 07/01/1999- 12/31/2000	90年度 FY 2001	91年度 FY 2002
松山線特別預算 Songshan Line	47,514,762,356	-	-	-	-
工務行政 Administration	2,271,190,493	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	1,225,340,098	-	-	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	36,612,355,770	-	-	-	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	4,506,311,012	-	-	-	-
共同管道工程 Common Duct Works	2,899,564,983	-	-	-	-
萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算	39,598,790,067	-	-	-	-
工務行政 Administration	1,211,387,494	-	-	-	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	3,428,000	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	789,040,627	-	-	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	23,127,557,825	-	-	-	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	14,440,246,612	-	-	-	-
共同管道工程 Common Duct Works	27,129,509	-	-	-	-
信義線東延段特別預算 Xinyi Eastern Extension	2,926,906,113	-	-	-	-
工務行政 Administration	164,511,100	-	-	-	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	582,000	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	129,799,810	-	-	-	-
捷運系統工程 MRT Construction	2,305,481,826	-	-	-	-
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	326,531,377	-	-	-	-

資料來源：本局會計室。

Table 65. Performance of Annual Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines, Nangang Eastern Extension, Xinyi Line, Songshan Line, Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I and Xinyi Eastern Extension (Cont. 1)

Unit: NT\$

92年度	93年度	94年度	95年度	96年度	97年度	98年度
FY 2003	FY 2004	FY 2005	FY 2006	FY 2007	FY 2008	FY 2009
-	48,276,300	1,106,565,772	3,170,452,508	2,975,415,661	3,522,025,143	3,277,429,831
-	-	-	-	148,290,630	157,964,868	158,423,739
-	42,944,600	222,077,732	117,914,023	104,486,781	80,852,170	22,058,171
-	-	-	734,956,049	1,591,285,826	2,926,646,519	2,781,620,625
-	-	858,227,640	2,207,866,859	1,029,627,007	136,279,002	31,652,639
-	5,331,700	26,260,400	109,715,577	101,725,417	220,282,584	283,674,657
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

Source: Accounting Office of DORTS

表65. 後續路網特別預算各年度歲出預算執行概況表(續2)

單位:新臺幣元

科目名稱	99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
Account Name	FY 2010	FY 2011	FY 2012	FY 2013	FY 2014
後續合計 Grand Total	20,874,129,368	22,493,780,710	14,868,807,507	10,664,569,786	8,856,860,823
新莊線及蘆洲支線特別預算 Xinzhuang & Luzhou Lines	8,846,919,997	6,482,582,664	4,869,804,174	3,238,482,393	2,382,319,628
工務行政 Administration	1,023,107,147	1,022,178,974	1,018,910,506	882,721,404	491,879,863
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	288,610,065	114,857,344	41,000,833	59,317,321	62,463,127
捷運系統工程 MRT Construction	7,352,913,918	5,388,458,964	3,910,863,765	2,297,045,125	1,841,932,370
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	182,288,867	-42,912,618	-100,970,930	-601,457	-13,955,732
南港線東延段特別預算 Nangang Eastern Extension	888,608,230	442,310,122	437,241,938	24,333,379	21,700,016
工務行政 Administration	290,568,621	271,105,414	271,759,485	-	-
工程細部設計 Detailed Design	16,999,063	8,933,247	10,646,660	2,084,933	18,734,403
捷運系統工程 MRT Construction	581,040,546	162,271,461	154,835,793	22,248,446	2,965,613
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	-	-	-	-	-
信義線特別預算 Xinyi Line	6,472,141,254	7,919,228,669	3,126,123,935	1,947,878,459	2,171,391,853
工務行政 Administration	71,942,132	96,225,420	85,473,513	229,415,871	295,425,572
工程細部設計 Detailed Design	154,188,076	53,870,830	25,229,346	87,899,676	15,098,789
捷運系統工程 MRT Construction	5,455,616,466	6,647,274,772	2,615,858,645	1,254,960,410	1,470,285,115
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	-	271,460	10,965	2,848	9,800
共同管道工程 Common Duct Works	790,394,580	1,121,586,187	399,551,466	375,599,654	390,572,577

Table 65. Performance of Annual Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines, Nangang Eastern Extension, Xinyi Line, Songshan Line, Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I and Xinyi Eastern Extension (Cont. 2)

Unit: NT\$						
104年度	105年度	106年度	107年度	108年度	109年度	110年度
FY 2015	FY 2016	FY 2017	FY 2018	FY 2019	FY 2020	FY 2021
6,984,611,708	6,962,291,438	8,107,634,512	11,582,308,520	9,834,720,547	6,947,184,961	5,131,531,189
1,851,797,573	1,836,729,798	1,185,175,146	1,220,006,014	1,199,571,715	863,640,583	-1,108,117,487
461,135,192	452,525,665	458,413,359	477,273,277	284,818,515	6,091,289	-3,150,000
-	-	-	-	-	-	-
105,275,775	33,907,764	16,631,203	8,092,468	7,706,960	20,305,147	23,934,190
1,281,562,853	1,349,283,909	709,830,463	738,527,469	910,322,361	837,238,665	497,274,186
3,823,753	1,012,460	300,121	-3,887,200	-3,276,121	5,482	-1,626,175,863
196,984	-4,653,702	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
196,984	-4,653,702	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
680,860,243	148,439,433	104,248,456	65,312,432	47,002,031	4,487,894	2,373,924
25,115,844	-	-	-	-	-	-
39,762,589	5,413,675	1,194,794	351,577	489,475	986,000	163,160
462,795,626	115,098,383	73,143,984	50,642,563	46,512,556	3,501,894	2,210,764
-	-	-	-	-	-	-
153,186,184	27,927,375	29,909,678	14,318,292	-	-	-

表65. 後續路網特別預算各年度歲出預算執行概況表(續3完)

單位:新臺幣元

科目名稱	99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
Account Name	FY 2010	FY 2011	FY 2012	FY 2013	FY 2014
松山線特別預算 Songshan Line	4,666,459,887	7,647,729,419	6,288,237,857	5,125,336,891	3,725,892,875
工務行政 Administration	215,954,194	213,913,169	201,872,011	328,002,443	421,845,103
工程細部設計 Detailed Design	153,996,061	92,887,702	126,773,639	94,017,556	81,937,770
捷運系統工程 MRT Construction	4,068,508,633	7,137,739,186	5,527,852,543	4,442,013,646	2,903,407,098
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	7,442,253	101,321,448	165,086,377	-35,997,827	143,002
共同管道工程 Common Duct Works	220,558,746	101,867,914	266,653,287	297,301,073	318,559,902
萬大-中和-樹林線(第一期工程)特別預算	-	1,266,928	137,406,819	299,949,384	533,615,987
工務行政 Administration	-	-	-	52,809,619	44,066,095
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	-	160,000	133,729,300	107,484,550	86,246,231
捷運系統工程 MRT Construction	-	1,106,928	3,677,519	139,655,215	402,446,754
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	-	-	-	-	856,907
共同管道工程 Common Duct Works	-	-	-	-	-
信義線東延段特別預算 Xinyi Eastern Extension	-	662,908	9,992,784	28,589,280	21,940,464
工務行政 Administration	-	-	-	-	-
調查規劃及計畫管理 Planning, Survey and Project Management	-	-	-	-	-
工程細部設計 Detailed Design	-	-	10,216,800	27,291,000	18,926,000
捷運系統工程 MRT Construction	-	662,908	-224,016	1,298,280	3,014,464
交通工程設施補償 Compensation Expense for MRT Construction	-	-	-	-	-

Table 65. Performance of Annual Budgetary Expenditures for the Special Budget of the Xinzhuang & Luzhou Lines, Nangang Eastern Extension, Xinyi Line, Songshan Line, Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I and Xinyi Eastern Extension (Cont.3 End)

Unit: NT\$

104年度	105年度	106年度	107年度	108年度	109年度	110年度
FY 2015	FY 2016	FY 2017	FY 2018	FY 2019	FY 2020	FY 2021
3,249,998,158	1,663,777,767	846,800,831	184,698,935	-21,200,559	1,454,156	35,410,924
336,906,363	88,017,973	-	-	-	-	-
20,022,219	12,794,719	44,975,105	11,038,610	-3,436,760	-	-
2,422,016,813	1,340,943,403	570,336,272	160,433,184	-26,963,940	862,028	30,697,885
63,946	2,291,977	1,768,777	69,745	218,215	150,952	99,000
470,988,817	219,729,695	229,720,677	13,157,396	8,981,926	441,176	4,614,039
1,176,029,649	3,009,980,758	5,442,496,860	9,689,078,337	8,059,504,811	5,640,522,708	5,608,937,826
152,376,021	183,266,504	174,181,697	182,570,295	26,967,340	142,989,248	252,160,675
-	219,998	2,432,002	776,000	-	-	-
40,507,850	60,966,920	113,095,529	61,494,160	45,814,138	58,352,960	81,188,989
982,643,595	1,536,637,542	2,812,410,543	3,220,198,733	3,869,887,725	4,948,168,625	5,210,724,646
502,183	1,228,889,794	2,340,377,089	6,212,611,296	4,109,903,005	491,011,875	56,094,463
-	-	-	11,427,853	6,932,603	-	8,769,053
25,729,101	308,017,384	528,913,219	423,212,802	549,842,549	437,079,620	592,926,002
23,169,020	32,728,776	20,222,533	3,964,927	26,843,707	13,378,670	44,203,467
-	-	388,000	194,000	-	-	-
-	39,505,917	12,036,796	4,166,903	5,764,042	2,433,176	9,459,176
2,504,728	220,680,268	238,881,708	384,218,190	493,994,072	421,200,128	539,251,096
55,353	15,102,423	257,384,182	30,668,782	23,240,728	67,646	12,263

表66. 臺北都會區大眾捷運系統土地開發基金損益表

單位：新台幣元

民國110年1月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
營業收入 Operating Revenue	2,391,138,000
銷貨收入 Sales Revenue	1,213,233,000
其他營業收入 Other Operating Revenue	1,177,905,000
投資性不動產收入 Investment Property Revenue	1,164,960,000
什項營業收入 Miscellaneous Operating Revenue	12,945,000
營業成本 Operating Costs	914,849,000
銷貨成本 Sales Costs	517,791,000
其他營業成本 Other Operating Costs	397,058,000
投資性不動產費用 Investment Property Expenses	397,058,000
營業毛利(毛損) Gross Income (Loss) from Operations	1,476,289,000
營業費用 Operating Expenses	153,320,000
業務費用 Business Expenses	104,589,000
管理費用 Management Expenses	48,731,000
其他營業費用 Other Operating Expenses	-
什項營業費用 Miscellaneous Operating Expenses	-
營業利益(損失) Net Operating Income (Loss)	1,322,969,000
營業外收入 Non-operating Income	97,302,000
財務收入 Financial Income	92,302,000
利息收入 Interest Income	92,302,000
其他營業外收入 Other Non-operating Income	5,000,000
賠償收入 Compensation Income	3,000,000
什項收入 Miscellaneous Income	2,000,000
營業外費用 Non-operating Expenses	1,372,000
財務費用 Financial Expenses	1,372,000
利息費用 Interest Expenses	1,372,000
其他營業外費用 Other Non-operating Expenses	-
資產報廢損失 Asset Retirement Losses	-
什項費用 Miscellaneous Expenses	-
營業外利益(損失) Non-operating Gains (Loss)	95,930,000
稅前淨利(淨損) Pre-tax Profit and Loss	1,418,899,000
繼續營業單位本期淨利(淨損)	1,418,899,000
Current Period Profit and Loss from Continuing Operations	1,418,899,000
本期淨利(淨損) Current Period Profit and Loss	1,418,899,000

資料來源：本局會計室。

Table 66. Statement of Profit and Loss of Taipei MRT Land Development Funds

01/01/2021 - 12/31/2021

Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計支付數 (含暫付款)(3) Accumulated Payments	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
2,391,138,000	3,515,796,706	147.03	147.03
1,213,233,000	2,616,940,782	215.70	215.70
1,177,905,000	898,855,924	76.31	76.31
1,164,960,000	887,969,437	76.22	76.22
12,945,000	10,886,487	84.10	84.10
914,849,000	1,304,310,574	142.57	142.57
517,791,000	929,259,637	179.47	179.47
397,058,000	375,050,937	94.46	94.46
397,058,000	375,050,937	94.46	94.46
1,476,289,000	2,211,486,132	149.80	149.80
153,320,000	137,141,800	89.45	89.45
104,589,000	92,966,851	88.89	88.89
48,731,000	44,174,949	90.65	90.65
-	-	--	--
-	-	--	--
1,322,969,000	2,074,344,332	156.79	156.79
97,302,000	102,612,539	105.46	105.46
92,302,000	67,057,734	72.65	72.65
92,302,000	67,057,734	72.65	72.65
5,000,000	35,554,805	711.10	711.10
3,000,000	31,310,562	1,043.69	1,043.69
2,000,000	4,244,243	212.21	212.21
1,372,000	25,176,371	1,835.01	1,835.01
1,372,000	1,278,302	93.17	93.17
1,372,000	1,278,302	93.17	93.17
-	23,898,069	--	--
-	-	--	--
-	23,898,069	--	--
95,930,000	77,436,168	80.72	80.72
1,418,899,000	2,151,780,500	151.65	151.65
1,418,899,000	2,151,780,500	151.65	151.65
1,418,899,000	2,151,780,500	151.65	151.65

Source: Accounting Office of DORTS

表67. 臺北都會區捷運固定資產重置基金—
基金來源、用途及餘絀表

單位:新臺幣元

民國110年1月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
基金來源 Funds Source	4,420,740,000
財產收入 Income from Assets	4,415,740,000
租金收入 Rental Income	4,150,000,000
利息收入 Interest Income	265,740,000
其他收入 Other Income	5,000,000
雜項收入 Miscellaneous Income	5,000,000
基金用途 Funds Purpose	1,289,317,000
捷運設備重置計畫 MRT Facility Replacement Plan	234,141,000
一般行政管理計畫 General Administration Plan	25,936,000
建築及設備計畫 Construction and Facility Plan	1,029,240,000
購建固定資產 Purchases and Construction of Fixed Assets	882,871,000
其他 Others	146,369,000
本期賸餘(短絀) Current Period Balance	3,131,423,000
期初基金餘額 Preliminary Fund Surplus	49,167,961,000
解繳公庫 Payment to Municipal Treasury	-
期末基金餘額 Final Fund Surplus	52,299,384,000

資料來源:本局會計室。

備註:預算數含本年度法定預算數及以前年度保留數。

Table 67. Taipei MRT Fixed Asset Replacement Funds — Funds Source, Purpose, and Surplus or Shortage

01/01/2021- 12/31/2021				Unit: NT\$
累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計實際數 (3) Accumulated Amounts	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)	
4,420,740,000	185,487,602	4.20	4.20	
4,415,740,000	182,235,121	4.13	4.13	
4,150,000,000	-	-	-	
265,740,000	182,235,121	68.58	68.58	
5,000,000	3,252,481	65.05	65.05	
5,000,000	3,252,481	65.05	65.05	
1,289,317,000	1,218,365,159	94.50	94.50	
234,141,000	178,168,019	76.09	76.09	
25,936,000	25,445,024	98.11	98.11	
1,029,240,000	1,014,752,116	98.59	98.59	
882,871,000	882,164,219	99.92	99.92	
146,369,000	132,587,897	90.58	90.58	
3,131,423,000	-1,032,877,557	--	--	
49,167,961,000	47,621,579,485	96.85	96.85	
-	-	--	--	
52,299,384,000	46,588,701,928	89.08	89.08	

Source: Accounting Office of DORTS

表68. 臺北市大眾捷運系統建設基金—
基金來源、用途及餘絀表

單位:新臺幣元

民國110年1月1日至110年12月31日止

科目名稱	預算數(1)
Account Name	Budget
基金來源 Funds Source	7,388,758,000
徵收及依法分配收入 Income from Collection and Distribution by Law	-
違規罰款收入 Income from Violation Fines	-
債務收入 Income from Bond	1,471,658,000
舉借債務收入 Income from Bond Funds	1,459,978,000
債務付息收入 Income from Bond Dividends	11,680,000
政府撥入收入 Income from Governments	5,917,100,000
公庫撥款收入 Income from City Treasury	2,528,862,000
政府其他撥入收入 Income from Other Governments	3,388,238,000
其他收入 Other Income	-
雜項收入 Miscellaneous Income	-
基金用途 Funds Purpose	7,388,758,000
環狀線北環段及南環段路網建設計畫 Circular Line North Section & South Section Construction Plan	7,326,588,000
購建固定資產 Purchases and Construction of Fixed Assets	7,326,588,000
其他 Others	-
環狀線東環段路網建設計畫 Circular Line East Section Construction Plan	50,490,000
購建固定資產 Purchases and Construction of Fixed Assets	50,490,000
其他 Others	-
一般行政管理計畫 General Administration Plan	11,680,000
本期賸餘(短絀) Current Period Balance	-
期初基金餘額 Preliminary Fund Surplus	16,000
解繳公庫 Payment to Municipal Treasury	-
期末基金餘額 Final Fund Surplus	16,000

資料來源:本局會計室。

備註:預算數含本年度法定預算數及以前年度保留數。

Table 68. Taipei MRT Construction Funds—Funds Source, Purpose, and Surplus or Shortage

01/01/2021- 12/31/2021 Unit: NT\$

累計分配數(2) Accumulated Allotments	累計實際數 (3) Accumulated Amounts	累計支付數占 預算數百分比 (3)/(1)*100 (%)	累計支付數占 累計分配數百分比 (3)/(2)*100 (%)
7,388,758,000	3,916,503,251	53.01	53.01
-	98,266	--	--
-	98,266	--	--
1,471,658,000	11,680,000	0.79	0.79
1,459,978,000	-	-	-
11,680,000	11,680,000	100.00	100.00
5,917,100,000	3,904,701,985	65.99	65.99
2,528,862,000	2,528,862,000	100.00	100.00
3,388,238,000	1,375,839,985	40.61	40.61
-	23,000	--	--
-	23,000	--	--
7,388,758,000	3,844,853,749	52.04	52.04
7,326,588,000	3,794,857,594	51.80	51.80
7,326,588,000	3,567,867,082	48.70	48.70
-	226,990,512	--	--
50,490,000	49,996,155	99.02	99.02
50,490,000	49,996,155	99.02	99.02
-	-	--	--
11,680,000	-	-	-
-	71,649,502	--	--
16,000	126,986,286	793,664.29	793,664.29
-	-	--	--
16,000	198,635,788	1,241,473.68	1,241,473.68

Source: Accounting Office of DORTS

表69. 臺北都會區捷運路線工程計畫

民國110年底

路線別 Route	類別 Category 起迄點 Origin & Destination	路線里程(公里) Route Length (km)		車站數(站) Stations (No.)	
		全線 Total	新北市 New Taipei City	全線 Total	新北市 New Taipei City
總計 Grand Total		213.4	103.5	183	79
1.淡水線 Tamsui Line	淡水站—中正紀念堂站 Tamsui Station—C.K.S. Memorial Hall Station	23.8	6.1	22	3
2.新店線(含小碧潭支線) Xindian Line (Including Xiaobitan Line)	中正紀念堂站(不含)—新店站 C.K.S. Memorial Hall Station (excl.)—Xindian Station	11.2	5.4	10	5
3.南港線 Nangang Line	昆陽站—西門站 Kunyang Station—Ximen Station	11.0	-	11	-
4.板橋線 Banqiao Line	西門站(不含)—府中站 Ximen Station(excl.)—Fuzhong Station	7.1	3.8	5	4
5.土城線 Tucheng Line	府中站(不含)—永寧站 Fuzhong Station (excl.)—Yongning Station	5.6	5.6	4	4
6.中和線 Zhonghe Line	南勢角站—古亭站 Nanshijiao Station—Guting Station	5.4	4.2	5	4
7.木柵線 Muzha Line	動物園站—中山國中站 Taipei Zoo Station—Zhongshan Junior High School Station	10.9	-	12	-
8.內湖線 Neihu Line	中山國中站(不含)—南港展覽館站 Zhongshan Junior High School Station(excl.)—Taipei Nangang Exhibition Center Station	14.8	-	12	-
9.小南門線 Xiaonanmen Line	西門站—中正紀念堂站 Ximen Station—C.K.S. Memorial Hall Station	1.6	-	3	-
10.新莊線 Xinzhuang Line	古亭站(不含)—迴龍站 Guting Station (excl.)—Huilong Station	19.7	12.4	16	9
11.蘆洲線 Luzhou Line	三重國小站—蘆洲站 Sancong Elementary School Station—Luzhou Station	6.4	6.4	5	5
12.南港線東延段 Nangang Eastern Extension	昆陽站(不含)—南港展覽館站 Kunyang Station (excl.)—Taipei Nangang Exhibition Center Station	2.5	-	2	-
13.信義線 Xinyi Line	中正紀念堂站(不含)—象山站 C.K.S. Memorial Hall Station (excl.)—Xiangshan Station	6.4	-	6	-
14.松山線 Songshan Line	西門站(不含)—松山站 Ximen Station (excl.)—Songshan Station	8.5	-	7	-
15.環狀線第一階段 Circular Line Phase I	大坪林站—新北產業園區站 Dapinglin Station—New Taipei Industrial Park Station	15.4	15.4	14	14
16.臺灣桃園國際機場線 Taiwan Taoyuan International Airport MRT Line	台北車站—林口站 Taipei Main Station—Linkou Station	16.2	15.0	7	6
17.土城線延伸頂埔段 Tucheng Extension to Dingpu	永寧站(不含)—頂埔站 Yongning Station (excl.)—Dingpu Station	2.0	2.0	1	1
18.信義線東延段 Xinyi Eastern Extension	象山站(不含)—廣慈/奉天宮站 Xiangshan Station (excl.)—Guangci/Fengtian Temple Station	1.4	-	1	-
19.萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	中正紀念堂站—機廠 C.K.S. Memorial Hall Station—depot	9.5	5.8	9	5
20.萬大-中和-樹林線(第二期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase II	中和高中站(不含)—迴龍站 Zhonghe Senior High School Station (excl.)—Huilong Station	13.3	13.3	13	13
21.環狀線北環段及南環段 Circular Line North Section & South Section	新北產業園區站(不含)—劍南路站 動物園站—大坪林站(不含) New Taipei Industrial Park Station (excl.)—Jiannan Road Station Taipei Zoo Station—Dapinglin Station (excl.)	20.7	8.2	18	6

資料來源：本局綜合規劃處。

備註：1. 捷運公共設施係指機廠設施。

2. 各線工程完工後仍需依交通部99年7月23日修頒之「大眾捷運系統履勘作業要點」於穩定性測試通

Table 69. The Taipei MRT Project

End of 2021

建造型式、里程(公里)、站數(站) Construction Type, Route Length (km) & Station (No.)						捷運 公共 設施 No. of Depots	預定完 工年限 Date of Completion	型 式 Type of System	備註 Remarks
高架 Elevated	地面 At-Grade	地下 Underground	里程 Length	站數 Station	里程 Length				
72.0	64	9.7	5	131.7	114	12			
10.5	11	9.5	5	3.8	6	1	87年12月 (1998/12)	高運量 MRT	已於87年12月24日全線通車營運
0.7	1	-	-	10.5	9	1	88年11月 (1999/11)	高運量 MRT	已於93年9月29日全線通車營運(新店線於88年11月11日通車營運)
-	-	0.2	-	10.8	11	1	89年12月 (2000/12)	高運量 MRT	已於89年12月30日全線通車營運
-	-	-	-	7.1	5	-	95年05月 (2006/05)	高運量 MRT	已於95年5月31日全線通車營運
-	-	-	-	5.6	4	1	95年05月 (2006/05)	高運量 MRT	已於95年5月31日全線通車營運
-	-	-	-	5.4	5	1	87年12月 (1998/12)	高運量 MRT	已於87年12月24日全線通車營運
10.9	12	-	-	-	-	1	85年03月 (1996/03)	中運量 MCT	已於85年3月28日全線通車營運
10.9	10	-	-	3.9	2	1	98年07月 (2009/07)	中運量 MCT	已於98年7月4日全線通車營運
-	-	-	-	1.6	3	-	89年08月 (2000/08)	高運量 MRT	已於89年8月31日全線通車營運
-	-	-	-	19.7	16	1	102年06月 (2013/06)	高運量 MRT	已於102年6月29日全線通車營運
-	-	-	-	6.4	5	1	99年11月 (2010/11)	高運量 MRT	已於99年11月3日全線通車營運
-	-	-	-	2.5	2	-	100年02月 (2011/02)	高運量 MRT	已於100年2月27日全線通車營運
-	-	-	-	6.4	6	-	102年11月 (2013/11)	高運量 MRT	已於102年11月24日全線通車營運
-	-	-	-	8.5	7	-	103年11月 (2014/11)	高運量 MRT	已於103年11月15日全線通車營運
14.2	13	-	-	1.2	1	1	109年01月 (2020/01)	中運量 MCT	已於109年1月31日通車營運
13.6	6	-	-	2.6	1	-	106年03月 (2017/03)	中運量 MCT	已於106年3月2日全線通車營運
-	-	-	-	2.0	1	-	104年07月 (2015/07)	高運量 MRT	已於104年7月6日全線通車營運
-	-	-	-	1.4	1	-	111年12月 (2022/12)	高運量 MRT	預計111年12月通車
-	-	-	-	9.5	9	1	114年12月 (2025/12)	中運量 MCT	預計114年12月通車
10.5	11	-	-	2.8	2	-	117年12月 (2028/12)	中運量 MCT	預計117年12月通車
0.7	-	-	-	20.0	18	1	117年09月 (2028/09)	中運量 MCT	預計117年9月通車

Source: Comprehensive Planning Division of DORTS

過，再經初勘、履勘完成並奉交通部核定通車後，由臺北市政府正式對外宣布通車時程。

表70. 臺北都會區捷運系統建設路網分布
Table 70. Network Distribution of Taipei MRT

單位:公里		民國110年底 End of 2021			Unit: km	
路線別 Route	總計 Grand Total	高運量 MRT		中運量 MCT		
		臺北市 Taipei City	新北市 New Taipei City	臺北市 Taipei City	新北市 New Taipei City	
總計 Grand Total	213.403	66.713	45.900	43.180	57.610	
初期路網 Initial Network	91.400	40.600	25.100	25.700	-	
淡水線 Tamsui Line	23.800	17.700	6.100	-	-	
新店線(含小碧潭支線) Xindian Line (Including Xiaobitan Line)	11.200	5.800	5.400	-	-	
南港線 Nangang Line	11.000	11.000	-	-	-	
板橋線 Banqiao Line	7.100	3.300	3.800	-	-	
土城線 Tucheng Line	5.600	-	5.600	-	-	
中和線 Zhonghe Line	5.400	1.200	4.200	-	-	
木柵線 Muzha Line	10.900	-	-	10.900	-	
內湖線 Neihu Line	14.800	-	-	14.800	-	
小南門線 Xiaonanmen Line	1.600	1.600	-	-	-	
後續路網 Long-term Network	122.003	26.113	20.800	17.480	57.610	
新莊線 Xinzhuang Line	19.700	7.300	12.400	-	-	
蘆洲線 Luzhou Line	6.400	-	6.400	-	-	
南港線東延段 Nangang Eastern Extension	2.500	2.500	-	-	-	
信義線 Xinyi Line	6.400	6.400	-	-	-	
松山線 Songshan Line	8.500	8.500	-	-	-	
環狀線第一階段 Circular Line Phase I	15.400	-	-	-	15.400	
臺灣桃園國際機場線 Taiwan Taoyuan International Airport MRT Line	16.190	-	-	1.230	14.960	
土城線延伸頂埔段 Tucheng Extension to Dingpu	2.000	-	2.000	-	-	
信義線東延段 Xinyi Eastern Extension	1.413	1.413	-	-	-	
萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	9.500	-	-	3.750	5.750	
萬大-中和-樹林線(第二期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase II	13.300	-	-	-	13.300	
環狀線北環段及南環段 Circular Line North Section & South Section	20.700	-	-	12.500	8.200	

資料來源：本局綜合規劃處。

Source: Comprehensive Planning Division of DORTS

備註：1.環狀線第一階段由新北市政府規劃完成，財務計畫奉中央核定後，交由臺北市政府辦理建設與土地開發事宜。

2.臺灣桃園國際機場線由交通部高鐵局主政辦理，含臺灣桃園國際機場至臺北站及臺灣桃園國際機場至中壢，路線全長約51.0公里。其中位於臺北都會區之路線長度約16.2公里；位於桃園都會區之路線長度約34.8公里。另三重至臺北市段土建設計、施工由交通部委託臺北市政府辦理。

3.淡水線與新店線之分界點，經捷運公司簽奉市長核准以中正紀念堂之南端為界，配合修正該2路線之里程。

表71. 捷運工程府院管計畫執行進度

Table 71. Project Progress of Taipei MRT Under the Supervision of Taipei City Government and Executive Yuan

單位: % 民國110年底 End of 2021 Unit: %

項 目 Items	權 重 Weight	進 度 Progress		
		預 定 (1) Planned	實 際 (2) Actual	比 較 (百分點) (2) - (1)
初期路網 Initial Network	100.00	100.00	100.00	-
1. 調查規劃與計畫管理 Planning, Survey and Project Management	8.00	100.00	100.00	-
2. 淡水線工程 Tamsui Line Project	17.31	100.00	100.00	-
3. 木柵線工程 Muzha Line Project	5.80	100.00	100.00	-
4. 新店線工程 Xindian Line Project	13.05	100.00	100.00	-
5. 南港線工程(含小南門線) Nangang & Xiaonanmen Line Project	14.23	100.00	100.00	-
6. 板橋線工程(含土城線) Banqiao & Tucheng Line Project	23.20	100.00	100.00	-
7. 中和線工程 Zhonghe Line Project	10.77	100.00	100.00	-
8. 內湖線工程 Neihu Line Project	7.64	100.00	100.00	-
新莊線及蘆洲支線 Xinzhuang & Luzhou Lines	100.00	100.00	100.00	-
1. 新莊線工程 Xinzhuang Line Project	71.28	100.00	100.00	-
2. 新莊機廠 Construction of Xinzhuang Depot	0.40	100.00	100.00	-
3. 蘆洲支線工程 Luzhou Line Project	28.32	100.00	100.00	-
南港線東延段 Nangang Eastern Extension	100.00	100.00	100.00	-
信義線 Xinyi Line	100.00	100.00	100.00	-
松山線 Songshan Line	100.00	100.00	100.00	-
臺灣桃園國際機場線(三重至臺北車站段) Taiwan Taoyuan International Airport MRT Line (Sanchong-Taipei Main Station)	100.00	100.00	100.00	-
萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	100.00	60.01	60.01	-
信義線東延段 Xinyi Eastern Extension	100.00	54.97	54.97	-
土城線延伸頂埔段 Tucheng Extension to Dingpu	100.00	100.00	100.00	-
環狀線第一階段 Circular Line Phase I	100.00	100.00	100.00	-
臺中捷運烏日文心北屯線 Wenxin-Wuri-Beitun Taichung MRT Line	100.00	100.00	100.00	-

資料來源：本局工務管理處。

Source: Construction Management Division of DORTS

表72. 聯合開發辦理情形

單位：個

民國110年底

路線別 Route	聯合開發基地 Joint Development Sites						
	總計 Grand Total	車站 No. of Stations	一般 基地 No. of General Sites	機廠 No. of Depots	地下街 No. of Underground Mall	多功能 廣場 No. of Multi-Function Plaza	特定 地區 No. of Other Areas
總計 Grand Total	87	63	82	2	-	-	3
初期路網 Initial Network	44	31	41	1	-	-	2
淡水線 Tamsui Line	2	2	2	-	-	-	-
木柵線 Muzha Line	8	8	8	-	-	-	-
新店線 Xindian Line	16	9	15	1	-	-	-
南港線 Nangang Line	5	3	5	-	-	-	-
板橋線 Banqiao Line	3	3	3	-	-	-	-
土城線 Tucheng Line	-	-	-	-	-	-	-
中和線 Zhonghe Line	6	4	6	-	-	-	-
內湖線 Neihu Line	2	2	2	-	-	-	-
其 它 Others	2	-	-	-	-	-	2
後續路網 Long-term Network	43	32	41	1	-	-	1
新莊線 Xinzhuang Line	12	9	12	-	-	-	-
蘆洲線 Luzhou Line	2	2	2	-	-	-	-
信義線 Xinyi Line	3	3	3	-	-	-	-
松山線 Songshan Line	7	4	7	-	-	-	-
土城線延伸頂埔地區 Tucheng Extension to Dingpu	1	1	1	-	-	-	-
信義線東延段 Xinyi Eastern Extension	1	1	1	-	-	-	-
萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	9	6	8	1	-	-	-
環狀線北環段及南環段 Circular Line North Section & South Section	7	6	7	-	-	-	-
其 他 Others	1	-	-	-	-	-	1

資料來源：本局聯合開發處。

備註：已公告開發計畫書基地數欄包含「開發內容及管制規定」基地數。

Table 72. Status of Joint Development

End of 2021

Unit: Number

聯合開發協議 Joint Development Negotiation		已公告開發計 畫書基地數 No. of Sites Where Development Proposal Already Announced	備註 Remarks
須協議 基地數 No. of Sites to Be Negotiated	已簽契約書 基地數 No. of Negotiated Sites		
84	73	74	合計87個基地
42	42	44	小計44個基地
2	2	2	車站: 淡水站、關渡站
8	8	8	車站: 中山國中站、忠孝復興站、大安站、科技大樓站、麟光站、辛亥站、萬芳社區站、木柵站
16	16	16	車站: 新店站、新店區公所站(2)、七張站、大坪林站(3)、景美站(2)、萬隆站(2)、公館站、台電大樓站、古亭站(2) 機廠: 新店機廠
5	5	5	車站: 台北車站、永春站(2)、後山埤站(2) 機廠: 南港機廠(取消開發)
3	3	3	車站: 龍山寺站、江子翠站、新埔站
-	-	-	車站: 永寧站(受釋字743號影響, 僅提供捷運轉乘設施使用)
6	6	6	車站: 頂溪站(3)、永安市場站、景安站、南勢角站
1	1	2	車站: 港墘站、內湖站(內湖站為公地主無需簽約)
1	1	2	地區: 台北車站C1及交九(其中交九用地為公地主無需簽約)
42	31	30	小計43個基地
11	11	12	車站: 行天宮站(3)、松江南京站(捷九)、忠孝新生站、東門站(2)、台北橋站、菜寮站、三重站、先嗇宮站、大橋頭站(其中松江南京站捷九為公地主無需簽約)
2	1	2	車站: 徐匯中學站、蘆洲站(蘆洲站為公地主無需簽約)
3	3	3	車站: 大安森林公園站、大安站、信義安和站
7	7	7	車站: 中山站(2)、南京復興站、南京三民站(2)、松江南京站(2)
1	1	1	車站: 頂埔站
1	-	-	車站: R01
9	7	3	車站: 中正紀念堂站、廈門站、加蚋站、中和站、連城錦和站(2)、中和高中站(2)(加蚋站捷九為公地主無需簽約) 機廠: 金城機廠及莒光站
7	-	1	車站: Y26、Y3、Y20、Y21(2)、Y22、Y23
1	1	1	地區: 台北車站D1

Source: Joint Development Division of DORTS

表73. 人員訓練情形

年(月)別		局外訓練		局內訓練		總顧問技術移轉		移轉心得
		Dispatched Training		In-house Training		Technology Transfer from General Consultant		Technology Seminar
Year (Month)		班期 No. of Classes	人次 No. of Persons	班期 No. of Classes	人次 No. of Persons	班期 No. of Classes	人次 No. of Persons	班期 No. of Classes
76年	Year of 1987	30	118	30	1,008	13	439	-
80年	Year of 1991	191	1,284	39	1,175	-	-	70
85年	Year of 1996	89	520	1	50	-	-	52
87年	Year of 1998	98	540	-	-	-	-	9
88年	Year of 1999	73	440	-	-	-	-	11
89年	Year of 2000	94	540	189	3,205	-	-	5
90年	Year of 2001	128	640	23	3,604	-	-	16
91年	Year of 2002	205	375	186	6,301	-	-	18
92年	Year of 2003	453	1,248	233	6,640	-	-	63
93年	Year of 2004	274	901	179	8,510	-	-	5
94年	Year of 2005	365	1,071	283	10,360	-	-	4
95年	Year of 2006	399	873	503	18,166	-	-	36
96年	Year of 2007	336	861	241	11,682	-	-	7
97年	Year of 2008	149	598	218	11,418	-	-	8
98年	Year of 2009	336	836	165	7,238	-	-	22
99年	Year of 2010	299	992	195	7,293	-	-	13
100年	Year of 2011	368	736	212	8,600	-	-	8
101年	Year of 2012	330	598	138	5,520	-	-	9
102年	Year of 2013	252	383	146	6,070	-	-	5
103年	Year of 2014	277	446	120	5,017	-	-	7
104年	Year of 2015	234	416	131	5,125	-	-	3
105年	Year of 2016	276	495	138	4,575	-	-	3
106年	Year of 2017	316	575	133	3,238	-	-	5
107年	Year of 2018	305	605	120	3,871	-	-	-
108年	Year of 2019	269	502	129	3,780	-	-	-
109年	Year of 2020	486	867	220	4,055	-	-	-
110年	Year of 2021	523	1,168	125	4,426	-	-	1
1月	Jan	59	185	5	115	-	-	-
2月	Feb	18	40	-	-	-	-	-
3月	Mar	81	161	15	536	-	-	-
4月	Apr	92	194	12	413	-	-	-
5月	May	53	85	12	519	-	-	-
6月	Jun	4	4	2	93	-	-	-
7月	Jul	11	17	3	175	-	-	-
8月	Aug	27	54	7	473	-	-	1
9月	Sep	41	131	12	673	-	-	-
10月	Oct	36	55	19	450	-	-	-
11月	Nov	66	168	21	535	-	-	-
12月	Dec	35	74	17	444	-	-	-

資料來源：本局技術發展處。

Table 73. Status of Staff Training

發表會 Transfer	國外訓練 Overseas Training		捷運土建專業人員 訓練授證班 MRT Civil Engineering and Architectural Expert Training Class		捷運機電專業人員 訓練授證班 MRT Electrical and Mechanical Expert Training Class		捷運企業管理專業 人員訓練授證班 MRT Administration Expert Training Class		
	人次 No. of Persons	項目 No. of Items	人次 No. of Persons	項目 No. of Items	人次 No. of Persons	項目 No. of Items	人次 No. of Persons	項目 No. of Items	人次 No. of Persons
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,939	32	53	-	-	-	-	-	-	-
2,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
686	-	-	-	-	-	-	-	-	-
826	-	-	-	-	-	-	-	-	-
552	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,052	-	-	-	-	-	-	-	-	-
382	-	-	2	36	11	199	-	-	-
1,570	-	-	107	2,526	114	919	60	1,988	-
58	-	-	-	-	40	196	49	2,713	-
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-
332	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
119	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Source: Information and Technology Development Division of DORTS

表74. 捷運系統沿線捷運設施土地取得辦理情形

年及路線別 Year & Route	總計 Grand Total		中央土地撥用 Appropriated by Central Government		省屬土地撥用 Appropriated by Provincial Government		市有土地接管 Taken Over from City-owned Land	
	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (千元) Value (NT\$1,000)
	76年 Year of 1987	1.6436	761,028	-	-	-	-	1.6436
80年 Year of 1991	3.2109	3,571,133	1.8337	1,443,511	0.0602	15,499	0.5175	597,838
85年 Year of 1996	20.3429	5,275,476	1.7173	529,970	12.0018	2,745,342	0.3839	89,775
87年 Year of 1998	10.2682	5,364,748	0.3222	234,830	0.4910	161,899	0.1715	150,703
88年 Year of 1999	33.1940	7,271,223	20.4934	3,583,175	0.4388	158,209	1.4976	401,555
89年 Year of 2000	2.3895	1,644,066	0.4399	211,136	1.3678	295,945	-	-
90年 Year of 2001	11.9771	8,327,035	4.2086	2,069,999	0.2513	178,818	0.1733	135,622
91年 Year of 2002	34.9761	15,634,535	23.8056	10,234,988	0.6653	185,387	0.3588	673,455
92年 Year of 2003	21.6474	13,940,493	3.1609	5,307,417	2.4433	1,552,631	7.5317	3,305,019
93年 Year of 2004	1.8658	1,607,190	0.1723	157,602	0.0135	6,426	0.0681	126,375
94年 Year of 2005	20.2319	5,804,755	3.7028	1,858,480	13.5270	1,886,343	0.0829	135,347
95年 Year of 2006	15.1798	4,310,393	13.5601	2,590,875	0.6200	182,132	0.0424	18,120
96年 Year of 2007	6.4582	4,426,697	0.1816	595,927	0.0163	20,444	0.0815	112,752
97年 Year of 2008	7.9089	2,219,614	4.8495	1,326,112	2.1023	607,163	0.5447	125
98年 Year of 2009	1.1414	785,062	0.1445	242,646	0.7483	265,767	-	-
99年 Year of 2010	6.0548	1,602,214	0.0576	90,759	0.7766	289,041	0.7297	431,908
100年 Year of 2011	8.5343	2,135,222	7.5241	1,087	0.0000	-	-	-
101年 Year of 2012	1.3808	2,441,279	0.4227	736,027	0.4919	423,608	0.0233	40,775
102年 Year of 2013	0.4088	271,277	0.0171	19,349	0.0006	319	0.0028	672
103年 Year of 2014	0.0603	204,551	-	-	-	-	0.0037	4,995
104年 Year of 2015	0.3829	335,503	0.2952	78,418	-	-	-	-
105年 Year of 2016	4.6593	2,684,097	0.5905	653,994	0.4516	62,968	0.7609	107,677
106年 Year of 2017	3.3791	2,871,078	2.5778	2,455,450	0.3789	86,743	-	-
107年 Year of 2018	22.5682	13,584,364	-	-	0.2579	290,111	-	-
108年 Year of 2019	3.3666	4,235,641	-	-	0.0112	52,752	-	-
109年 Year of 2020	2.6251	3,203,201	-	-	0.0279	131,409	0.1149	312,397
110年 Year of 2021	1.3364	901,313	-	-	-	-	-	-
新北投支線 Xinbeitou Branch	-	-	-	-	-	-	-	-
淡水線 Tamsui Line	-	-	-	-	-	-	-	-
木柵線 Muzha Line	-	-	-	-	-	-	-	-
新店線 Xindian Line	-	-	-	-	-	-	-	-
南港線 Nangang Line	0.0003	-	-	-	-	-	-	-
板橋線 Banqiao Line	-	-	-	-	-	-	-	-
土城線 Tucheng Line	-	-	-	-	-	-	-	-
中和線 Zhonghe Line	-	-	-	-	-	-	-	-
內湖線 Neihu Line	-	-	-	-	-	-	-	-
新莊線 Xinzhuang Line	1.2937	502,981	-	-	-	-	-	-
蘆洲支線 Luzhou Line	-	-	-	-	-	-	-	-
信義線 Xinyi Line	-	-	-	-	-	-	-	-
松山線 Songshan Line	0.0265	179,116	-	-	-	-	-	-
萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	0.0159	219,216	-	-	-	-	-	-

資料來源：本局資產及財務管理室。

備註：本表之土地係指本局已取得權狀之部分。

Table 74. Status of Land Acquisition for Taipei MRT

私有土地徵收 Expropriated from Private Owners		私有土地購買 Purchased from Private Owners		土地總登記 Total Land Registered		聯開合建取得 Procured from Joint Development		重劃取得 Procured from Land Rezoning		受贈 Awarded Land	
面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (千元) Value (NT\$1,000)	面積 (公頃) Area (Hectare)	價格 (千元) Value (NT\$1,000)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.7285	1,045,570	0.0711	468,715	-	-	-	-	-	-	-	-
6.2398	1,910,389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.4942	3,534,480	1.6831	1,213,699	-	-	-	-	0.1064	69,137	-	-
10.3973	2,417,126	0.3554	678,241	-	-	0.0115	32,918	-	-	-	-
0.5791	1,134,853	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0027	2,132
7.2706	5,735,543	0.0120	24,323	-	-	-	-	-	-	0.0615	182,731
4.5840	1,735,799	5.5490	2,771,487	-	-	-	-	-	-	0.0133	33,419
5.2970	1,704,101	2.5421	1,788,115	-	-	-	-	-	-	0.6723	283,210
1.4081	803,490	0.1974	506,277	-	-	-	-	-	-	0.0064	7,020
1.7394	1,414,288	0.3826	265,769	-	-	-	-	-	-	0.7973	244,528
0.5634	871,396	0.2175	418,620	-	-	-	-	-	-	0.1764	229,250
5.8550	3,016,877	0.2901	614,314	-	-	-	-	-	-	0.0337	66,383
0.3902	279,511	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0222	6,703
0.1896	174,952	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0590	101,697
4.4328	665,085	0.0262	87,525	-	-	-	-	-	-	0.0319	37,896
0.3238	345,204	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6864	702,913
0.0048	5,391	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4381	1,235,479
0.1320	19,800	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2563	231,137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0690	199,556
0.0631	92,850	0.0007	1,490	-	-	-	-	0.0018	1,127	0.0221	161,618
2.8366	1,782,828	0.0197	76,629	-	-	-	-	-	-	-	-
0.1732	214,814	0.2493	114,070	-	-	-	-	-	-	-	-
6.9270	4,483,082	14.9551	8,109,647	-	-	-	-	-	-	0.4282	701,524
2.1776	530,003	1.0704	3,405,554	-	-	0.1075	247,332	-	-	-	-
0.0997	1,180,253	-	-	-	-	2.3826	1,579,142	-	-	-	-
0.0162	219,216	-	-	-	-	0.0265	179,116	1	502,981	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.0003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1.2937	502,981	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0.0265	179,116	-	-	-	-
0.0159	219,216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

表75. 捷運系統沿線合法建築物拆遷處理情形

民國77年7月至110年底

年別及工程別 Year & Construction	人口搬遷 Population Removal		房屋全部拆除 Complete Demolition of Buildings		房屋部分拆除 Partial Demolition of Buildings	
	戶 No. of Households	人 No. of Persons	間 No. of Buildings	面積 (平方公尺) Area (m ²)	間 No. of Buildings	面積 (平方公尺) Area (m ²)
	總計 Grand Total	3,648	11,459	6,684	692,536.84	289
北投機廠 Beitou Depot	406	937	322	14,103.85	19	1,082.76
木柵機廠 Muzha Depot	55	178	13	3,440.64	-	-
新北投支線 Xinbeitou Branch	7	21	6	330.05	-	-
淡水線 Tamsui Line	1,129	4,081	1,796	55,339.56	9	943.04
木柵線 Muzha Line	148	589	150	15,137.60	-	-
新店線 Xindian Line	112	323	455	47,239.21	-	-
南港線 Nangang Line	335	1,170	455	33,362.07	2	12.53
板橋線 Banqiao Line	18	54	1,748	294,249.16	-	-
中和線 Zhonghe Line	6	18	90	9,036.04	-	-
行控中心 Operation Control Center	122	392	49	2,940.00	-	-
土城機廠 Tucheng Depot	-	-	-	-	-	-
土城線 Tucheng Line	23	84	78	13,360.34	15	1,015.63
新莊線 Xinzhuang Line	357	1,017	477	51,245.78	12	3,021.61
新莊機廠 Xinzhuang Depot	210	379	238	17,489.36	3	177.25
南港線東延段 Nangang Eastern Extension	37	121	8	1,082.46	10	1,003.60
蘆洲支線 Luzhou Line	110	404	176	36,441.53	42	10,018.65
蘆洲機廠 Luzhou Depot	4	28	121	37,062.52	12	4,176.98
內湖線 Neihu Line	76	242	54	6,472.93	12	55.12
信義線 Xinyi Line	7	28	11	680.00	-	-
松山線 Songshan Line	93	227	185	15,798.53	7	1,351.69
臺灣桃園國際機場線(本局代辦部分) Taiwan Taoyuan International Airport MRT Line (Commissioned Works)	81	277	6	802.23	107	13,857.33
土城線延伸頂埔段 Tucheng Extension to Dingpu	-	-	7	1,183.97	27	477.79
環狀線第一階段 Circular Line Phase I	224	652	107	15,847.34	1	127.26
萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	88	237	123	18,633.32	11	1,972.45
環狀線北環段及南環段 Circular Line North Section & South Section	-	-	9	1,258.35	-	-

資料來源：本局綜合規劃處。

備註：拆除地上改良物包含違建、攤販、水井等。

Table 75. Status of Registered Building Demolition for Taipei MRT

July, 1988 ~ End of 2021

合法房屋 申請救濟金 (件)	拆除特殊 建物 (件)	工廠及營業 設備遷移 (件)	遷移農林 作物 (件)	墳墓遷移 (件)	拆除地上 改良物 (件)	營業拆遷損失 補助 (件)	限期拆除 (件)
Financial Aid for Registered Buildings (No. of Cases)	Demolition of Particular Buildings (No. of Cases)	Removal of Factories & Equipments (No. of Cases)	Removal of Crops & Forests (No. of Cases)	Removal of Graves (No. of Cases)	Demolition of Land Improvements (No. of Cases)	Compensation for Business Losses due to Demolition and Removal (No. of Cases)	Mandatory Demolition (No. of Cases)
2,417	23	273	1,782	369	2,922	363	2,249
293	6	53	216	9	176	14	51
26	-	-	56	15	29	-	-
-	-	-	7	-	-	-	-
478	3	10	579	73	1,159	102	613
4	-	6	159	235	18	8	148
368	3	10	20	-	54	38	128
261	-	2	170	-	43	8	261
390	2	-	4	-	106	-	21
99	-	-	-	-	50	-	9
10	-	-	-	-	36	-	-
4	-	-	-	-	13	-	-
28	-	4	8	-	29	3	50
42	2	9	69	3	404	93	398
39	1	6	21	-	45	7	55
2	-	-	1	-	-	2	18
368	1	89	150	-	229	17	233
-	-	53	90	-	133	-	133
3	1	2	34	-	105	10	70
1	-	-	1	-	-	-	11
-	1	1	24	-	23	34	50
-	1	-	2	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	100	4	139	1	-
1	-	24	66	30	120	26	-
-	-	4	5	-	11	-	-

Source: Comprehensive Planning Division of DORTS

表76. 捷運系統工程用地辦理都市計畫面積變更情形

單位：公頃

民國110年底

都市計畫別	總計	淡水線	木柵線	新店線	南港線	板橋線	中和線
Land for Urban Rezoning	Grand Total	Tamsui Line	Muzha Line	Xindian Line	Nangang Line	Banqiao Line	Zhonghe Line
總計 Grand Total	213.8069	101.4450	17.5510	14.5420	12.5515	2.3045	3.7180
住宅區 Residential Area	15.3795	1.5160	5.4750	1.7270	0.6525	0.5713	0.3980
商業區 Commercial Area	8.9688	0.5640	0.9280	2.0860	0.4459	0.2087	0.4900
業務設施區 Business Facilities Area	0.0170	-	-	-	-	-	-
工業區 Industrial Area	15.8535	7.6560	-	-	1.3906	0.0770	-
農業區 Agricultural Area	85.4310	31.3870	-	9.9370	7.6586	0.5328	-
保護區 Reservation Area	6.2935	-	3.1850	-	0.2233	-	-
機關用地 Land for Administrative Authorities	1.1241	0.0320	0.1050	0.2720	0.2579	0.1124	-
學校用地 School	0.6597	0.1480	0.0170	0.0500	0.0709	-	-
廣場用地 Plaza	1.1521	0.2130	0.0400	-	0.6464	-	-
市場用地 Market	0.4170	-	0.4170	-	-	-	-
道路用地 Road	10.4436	9.7220	0.2180	0.0100	0.2859	0.1365	-
鐵路用地 Railway	25.3043	22.2360	-	-	-	0.0205	2.8300
停車場 Parking Lot	7.6069	-	6.1870	0.0500	0.0982	0.1700	-
公園 Park	3.6198	1.1020	0.1270	0.1600	0.1810	0.3100	-
綠地 Green Space	26.9903	26.3260	-	0.0600	0.4403	-	-
道路護坡 Road Embankment	0.5900	-	0.5900	-	-	-	-
公車調度站 Bus Transfer Station	0.3805	-	0.1920	-	0.1649	-	-
行水區 Watercourse	0.1343	-	0.0700	-	-	0.0643	-
加油站 Gas Station	0.7578	0.5430	-	-	0.0351	0.1010	-
自來水用地 Land for Water Supply	0.1000	-	-	0.1000	-	-	-
行政區 Administrative Area	0.0900	-	-	0.0900	-	-	-
排水溝用地 Land for Drainage	1.9604	-	-	-	-	-	-
抽水站用地 Pump Station	0.0300	-	-	-	-	-	-
松山機場用地 Songshan Domestic Airport	0.5028	-	-	-	-	-	-

資料來源：本局綜合規劃處。

Table 76. Status of Land Urban Rezoning for Taipei MRT

End of 2021									Unit: Hectare
內湖線	土城線	新莊線	蘆洲支線	南港線東延段	信義線	松山線	萬大-中和-樹林線(第一期)	信義線東延段	環狀線北環段及南環段
Neihu Line	Tucheng Line	Xinzhuang Line	Luzhou Line	Nangang Eastern Extension	Xinyi Line	Songshan Line	Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	Xinyi Eastern Extension	Cicular Line North Section & South Section
4.1713	8.7595	6.2249	24.2485	0.2631	0.6082	1.5723	15.1255	0.3844	0.3372
1.2117	-	1.6598	0.4129	0.1071	0.0690	-	1.1148	0.3844	0.0800
0.0326	-	2.0258	-	-	0.4225	1.2718	0.2363	-	0.2572
-	-	-	-	-	0.0170	-	-	-	-
0.2017	2.5300	1.3575	0.0781	-	-	-	2.5626	-	-
0.5520	3.5900	0.2699	23.1500	0.0600	-	-	8.2937	-	-
-	0.0500	0.0825	-	-	-	-	2.7527	-	-
-	-	0.2872	-	-	-	-	0.0576	-	-
-	0.0300	0.1104	0.1814	0.0520	-	-	-	-	-
-	0.0800	0.0900	-	-	-	0.0827	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0.0440	-	-	0.0272	-	-
-	-	-	-	-	-	0.2178	-	-	-
1.0111	-	-	0.0906	-	-	-	-	-	-
0.5700	0.5200	0.2146	0.3355	-	0.0997	-	-	-	-
0.0349	-	0.0485	-	-	-	-	0.0806	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.0236	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	0.0787	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.0009	1.9595	-	-	-	-	-	-	-	-
0.0300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.5028	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Source: Comprehensive Planning Division of DORTS

表77. 各線施工預算概況

單位:新臺幣千元

民國110年底

路線別 Route	預算期別 Budget Period	法定預算 (含準備金核准數) Legal Budget
初期路網 Initial Network		300,318,974
淡水線 Tamsui Line	第一期特別預算	49,443,798
木柵線 Muzha Line	第一、二期特別預算	21,068,523
新店線 Xindian Line	第一、二期特別預算	47,703,349
南港線及小南門線 Nangang & Xiaonanmen Lines	第一、二期特別預算	66,456,957
板橋線及土城線 Banqiao & Tucheng Line	第三期特別預算	39,547,846
中和線 Zhonghe Line	第三期特別預算	25,801,417
內湖線 Neihu Line	第三期特別預算	50,297,084
新莊及蘆洲支線 Xinzhuang & Luzhou Lines		110,182,679
新莊線 Xinzhuang Line	第三期特別預算	82,520,792
蘆洲支線 Luzhou Line	第三期特別預算	27,661,887
南港線東延段 Nangang Eastern Extension	南港線東延段特別預算	10,449,254
信義線 Xinyi Line	信義線特別預算	28,488,151
松山線 Songshan Line	松山線特別預算	38,050,960
萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	萬大-中和-樹林線 (第一期)特別預算	52,136,580
信義東延段 Xinyi Eastern Extension	信義東延段特別預算	6,706,896
臺灣桃園國際機場線 Taiwan Taoyuan International Airport MRT Line		21,576,882
土城線延伸頂埔段 Tucheng Extension to Dingpu		6,653,283
環狀線第一階段 Circular Line Phase I		59,777,676
臺中捷運烏日文心北屯線 Wenxin-Wuri-Beitun Taichung MRT Line		43,869,925
萬大-中和-樹林線(第二期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase II		44,430,850
環狀線北環段及南環段 Circular Line North Section & South Section	臺北市大眾捷運系統建設基金	99,541,510
其它 Others	捷運固定資產重置基金	428,121

資料來源：本局各工程處。

Table 77. Status of the Construction Budget for Taipei MRT

End of 2021				Unit: NT\$1,000
已核定可支用預算 Approved	設計預算 Estimated Budget	施工預算 Estimated	發包金額	
Available Budget	after Detailed Design	Construction Budget	Contract Price	
270,977,853	260,634,332	268,646,111	250,016,553	
42,379,019	41,139,617	41,198,468	41,023,943	
20,255,463	18,270,352	18,269,936	19,723,727	
36,599,605	36,212,675	43,457,800	33,215,444	
64,243,951	59,828,358	62,136,265	58,050,552	
35,660,236	38,440,463	36,787,609	33,656,979	
22,404,249	19,804,771	20,070,756	20,685,838	
49,435,330	46,938,096	46,725,277	43,660,070	
103,449,264	101,006,613	102,511,544	88,868,175	
81,826,454	81,012,163	81,101,321	70,812,990	
21,622,810	19,994,450	21,410,223	18,055,185	
9,130,172	9,124,271	8,994,783	8,398,123	
28,190,813	27,567,060	27,884,567	24,201,942	
37,038,070	39,139,875	39,440,361	32,634,792	
49,875,639	52,079,983	51,328,986	46,372,950	
5,660,340	5,667,954	5,791,751	5,357,912	
21,559,732	19,789,304	19,586,742	18,709,698	
6,478,249	6,163,238	6,061,907	6,112,743	
58,961,908	58,233,560	57,180,690	55,226,896	
43,278,786	46,093,992	46,442,499	39,605,007	
15,430,165	13,341,488	13,341,488	14,931,653	
34,294,215	33,800,917	34,628,829	34,294,057	
412,541	412,541	412,541	412,541	

Source: Each Project Office of DORTS

表 78. 工程保險投保情形

單位:新臺幣元

民國110年底

路線別 Route	預算編列 保險費率 (%) Budgetary Insurance Rate (%)	保險費預算數 Premium Budget	工程發包金額 Construction Contract Price
總計 Grand Total		7,986,922,992	525,030,510,973
初期路網 Initial Network		2,956,949,084	253,527,070,947
淡水線 Tamsui Line	0.5—1.5	300,876,396	46,361,900,405
木柵線 Muzha Line	0.5—1.5	68,967,458	17,578,132,232
新店線 Xindian Line	0.5—1.5	477,157,120	39,382,811,370
南港線 Nangang Line	0.5—1.5	549,051,752	56,407,674,957
中和線 Zhonghe Line	0.5—1.5	237,130,191	22,553,329,624
板橋線 Banqiao Line	0.5—1.5	174,062,822	13,322,915,303
土城線 Tucheng Line	0.5—1.5	392,535,534	17,725,782,896
內湖線 Neihu Line	0.8—2.5	757,167,811	40,194,524,160
後續路網 Long-term Network		5,029,973,908	271,503,440,026
新莊線 Xinzhuang Line	0.8—2.5	1,690,450,000	63,567,310,564
蘆洲支線 Luzhou Line	0.8—2.5	558,045,911	15,822,412,068
信義線 Xinyi Line	0.8—2.5	535,267,997	25,620,282,395
信義東延段 Xinyi Eastern Extension	0.8—2.5		4,427,034,729
松山線 Songshan Line	0.8—2.5	696,600,000	35,019,284,056
環狀線第一階段 Circular Line Phase I	1.0—1.5	462,950,000	54,508,575,998
臺中捷運烏日文心北屯線 Wenxin-Wuri-Beitun Taichung MRT Line	0.6—0.8	283,790,000	38,633,239,500
萬大-中和-樹林線(第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I	0.5—2.0	802,870,000	33,905,300,716

資料來源：本局資產及財務管理室。

備註：南港線東延段工程保險由承商自保。

Table 78. Status of Engineering Insurance

End of 2021

Unit: NT\$

投保費率 (%) Insurance Rate (%)	保險費 Premium		
	總計 Grand Total	工程保險 Construction Risk Insurance	僱主責任險 Employer Liability Insurance
	4,606,889,606	4,591,546,948	15,342,658
	1,418,701,415	1,403,358,757	15,342,658
0.265 - 0.660	160,561,073	156,889,351	3,671,722
0.218 - 0.660	49,097,204	47,912,042	1,185,162
0.218 - 0.572	205,100,582	199,375,822	5,724,760
0.200 - 0.539	247,529,775	244,409,471	3,120,304
0.175 - 0.503	92,667,190	92,005,381	661,809
0.175 - 0.505	59,978,624	58,999,723	978,901
0.117 - 1.320	145,688,892	145,688,892	-
0.660 - 2.500	458,078,075	458,078,075	-
	3,188,188,191	3,188,188,191	-
0.580 - 2.500	1,429,263,636	1,429,263,636	-
0.370 - 2.186	286,517,646	286,517,646	-
0.420 - 1.500	362,043,448	362,043,448	-
0.420 - 1.500	60,221,258	60,221,258	-
0.330 - 1.289	433,868,028	433,868,028	-
0.250 - 0.804	209,276,529	209,276,529	-
0.117 - 0.133	64,340,807	64,340,807	-
0.213 - 1.108	342,656,839	342,656,839	-

Source: Financial and Asset Management Office of DORTS

表79. 各捷運路線用地取得說明會、協調會辦理情形

單位:次

年(月)別		總計	淡水線 Tamsui Line			新店線 Xindian Line			南港線 Nangang Line		
			說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.	說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.	說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.
Year (Month)		Grand Total	E.	N.	P.	E.	N.	P.	E.	N.	P.
76年	Year of 1987	34	10	3	-	-	-	-	-	-	-
80年	Year of 1991	60	5	12	-	4	12	1	2	9	3
85年	Year of 1996	19	-	3	-	1	1	-	-	1	-
87年	Year of 1998	28	-	1	-	-	-	-	1	-	-
88年	Year of 1999	92	-	-	-	-	2	-	-	-	-
89年	Year of 2000	29	-	1	-	-	-	-	-	6	-
90年	Year of 2001	52	-	-	-	-	-	-	-	1	-
91年	Year of 2002	39	-	-	-	-	2	-	-	-	-
92年	Year of 2003	58	-	6	-	-	-	-	-	1	-
93年	Year of 2004	41	-	2	-	-	-	-	-	4	-
94年	Year of 2005	81	-	1	-	-	-	-	-	1	-
95年	Year of 2006	59	-	1	-	-	1	-	-	4	-
96年	Year of 2007	38	-	-	-	-	4	-	-	1	-
97年	Year of 2008	41	-	-	-	-	13	-	-	-	-
98年	Year of 2009	28	-	-	-	-	1	-	-	-	-
99年	Year of 2010	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100年	Year of 2011	61	-	2	-	-	3	-	-	-	-
101年	Year of 2012	26	-	3	-	-	-	-	-	-	-
102年	Year of 2013	21	-	-	-	-	-	-	-	1	-
103年	Year of 2014	20	-	4	-	-	-	-	-	-	-
104年	Year of 2015	16	-	9	-	-	-	-	-	-	-
105年	Year of 2016	10	-	-	-	-	-	-	-	1	-
106年	Year of 2017	51	-	-	-	-	-	-	-	2	-
107年	Year of 2018	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
108年	Year of 2019	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
109年	Year of 2020	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110年	Year of 2021	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1月	Jan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2月	Feb	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3月	Mar	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4月	Apr	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5月	May	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6月	Jun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月	Jul	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8月	Aug	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9月	Sep	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10月	Oct	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月	Nov	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12月	Dec	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：本局綜合規劃處。

備註：其他係指捷運建設綜合說明及工程管理說明等，而不屬於任一特定路線。

表79. 各捷運路線用地取得說明會、協調會辦理情形(續1)

單位:次

年(月)別		土城線 Tucheng Line			新莊線 Xinzhuang Line			蘆洲支線 Luzhou Line		
		說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.	說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.	說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.
76年	Year of 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80年	Year of 1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85年	Year of 1996	-	5	-	-	-	-	-	-	-
87年	Year of 1998	2	5	2	-	3	1	-	-	-
88年	Year of 1999	13	16	-	34	10	1	-	-	-
89年	Year of 2000	-	-	-	6	11	-	-	-	-
90年	Year of 2001	5	8	-	3	5	-	7	17	-
91年	Year of 2002	-	-	-	-	14	-	-	-	-
92年	Year of 2003	-	-	-	-	20	-	-	4	-
93年	Year of 2004	-	1	-	3	7	-	-	3	-
94年	Year of 2005	-	3	-	2	21	-	-	1	-
95年	Year of 2006	-	1	-	3	12	-	-	-	-
96年	Year of 2007	-	1	-	4	3	-	-	-	-
97年	Year of 2008	-	-	-	-	10	-	-	1	-
98年	Year of 2009	-	-	-	-	10	-	-	-	-
99年	Year of 2010	-	-	-	-	10	-	-	-	-
100年	Year of 2011	-	-	-	-	5	-	-	-	-
101年	Year of 2012	-	-	-	-	3	-	-	-	-
102年	Year of 2013	-	-	-	-	4	-	-	-	-
103年	Year of 2014	-	-	-	-	1	-	-	-	-
104年	Year of 2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105年	Year of 2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106年	Year of 2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
107年	Year of 2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-
108年	Year of 2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-
109年	Year of 2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110年	Year of 2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1月	Jan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2月	Feb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3月	Mar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4月	Apr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5月	May	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6月	Jun	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月	Jul	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8月	Aug	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9月	Sep	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10月	Oct	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月	Nov	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12月	Dec	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表79. 各捷運路線用地取得說明會、協調會辦理情形(續2完)

單位:次

年(月)別 Year (Month)		環狀線第一階段 Circular Line Phase I			萬大-中和-樹林 (第一期工程) Wanda-Zhonghe-Shulin Line Phase I			信義線東延段 Xinyi Eastern Extension		
		說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.	說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.	說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.
76年	Year of 1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80年	Year of 1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85年	Year of 1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87年	Year of 1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88年	Year of 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89年	Year of 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90年	Year of 2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91年	Year of 2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92年	Year of 2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93年	Year of 2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94年	Year of 2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95年	Year of 2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96年	Year of 2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97年	Year of 2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98年	Year of 2009	-	8	-	-	-	-	-	-	-
99年	Year of 2010	1	6	-	-	-	-	-	-	-
100年	Year of 2011	-	16	-	14	1	-	5	2	-
101年	Year of 2012	-	10	-	3	-	-	1	-	-
102年	Year of 2013	2	1	-	-	-	-	-	2	-
103年	Year of 2014	-	12	-	-	-	-	-	-	-
104年	Year of 2015	-	3	-	-	3	-	-	-	-
105年	Year of 2016	-	-	-	4	4	-	-	1	-
106年	Year of 2017	-	-	-	4	41	-	-	4	-
107年	Year of 2018	-	-	-	-	2	-	-	-	-
108年	Year of 2019	-	-	-	-	1	-	-	-	-
109年	Year of 2020	-	-	-	-	2	-	-	-	-
110年	Year of 2021	-	-	-	-	1	-	-	-	-
1月	Jan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2月	Feb	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3月	Mar	-	-	-	-	1	-	-	-	-
4月	Apr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5月	May	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6月	Jun	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月	Jul	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8月	Aug	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9月	Sep	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10月	Oct	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月	Nov	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12月	Dec	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Table 79. Public Explanatory and Negotiation Meetings in Relation to Land Acquisition for Taipei MRT (Cont. 2 End)

Unit: No. of Times

臺灣桃園國際機場線 Taiwan Taoyuan International Airport MRT Line			環狀線北環段及南環段 Circular Line North Section & South Section			其他 Others		
說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.	說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.	說明會 E.	協調會 N.	簡報 P.
-	-	-	-	-	-	10	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	3	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	8	1	-	-	-	-
-	-	-	8	4	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	-	-	-	-
-	-	-	1	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-

表80. 公關業務辦理情形

年(月)別 Year (Month)	民眾洽詢 Information Services		參觀訪問 Inspection Visits		發行刊物
	面詢(件) Face to Face (No. of Cases)	電詢(件) By Phone (No. of Cases)	單位(個) Unit (No.)	人次 No. of Persons	種類(類) Classification (No. of Kinds)
76年 Year of 1987	-	-	32	1,977	10
80年 Year of 1991	2,920	3,834	79	3,804	40
85年 Year of 1996	2,783	3,514	52	2,923	39
87年 Year of 1998	7,774	3,038	53	2,151	33
88年 Year of 1999	8,911	3,883	45	8,474	38
89年 Year of 2000	7,808	2,882	35	17,426	33
90年 Year of 2001	7,480	2,943	19	607	18
91年 Year of 2002	6,255	2,582	20	504	20
92年 Year of 2003	2,161	2,310	13	427	25
93年 Year of 2004	1,119	3,297	11	135	21
94年 Year of 2005	981	2,168	11	341	18
95年 Year of 2006	1,411	3,111	10	324	21
96年 Year of 2007	1,609	2,907	9	184	23
97年 Year of 2008	3,565	3,176	8	147	20
98年 Year of 2009	3,697	3,506	12	118	17
99年 Year of 2010	3,566	2,501	23	330	24
100年 Year of 2011	3,831	1,981	17	289	26
101年 Year of 2012	2,553	2,418	15	194	22
102年 Year of 2013	2,219	1,295	21	327	15
103年 Year of 2014	2,294	1,298	4	67	8
104年 Year of 2015	839	681	3	61	5
105年 Year of 2016	1,490	555	5	152	9
106年 Year of 2017	1,201	519	4	92	10
107年 Year of 2018	807	576	5	45	7
108年 Year of 2019	817	281	1	2	7
109年 Year of 2020	330	332	-	-	9
110年 Year of 2021	216	391	-	-	10
1月 Jan	31	28	-	-	-
2月 Feb	9	27	-	-	-
3月 Mar	25	38	-	-	2
4月 Apr	36	40	-	-	-
5月 May	11	25	-	-	2
6月 Jun	4	18	-	-	1
7月 Jul	6	32	-	-	1
8月 Aug	12	31	-	-	-
9月 Sep	18	31	-	-	2
10月 Oct	24	41	-	-	-
11月 Nov	21	51	-	-	1
12月 Dec	19	29	-	-	1

資料來源：本局秘書室。

Table 80. Status of Public Relations Services

Publications	發布新聞稿 (次)	記者座談會 (次)	說明會協調會 (次)	議員質詢立委質詢 (次)
發行人(份)	News Releases	Press Conferences	Meetings for Explanation & Coordination	Interpellations of Legislators & Councilors
Circulation (No.)	(No. of Times)	(No. of Times)	(No. of Times)	(No. of Times)
683,000	60	10	30	-
538,350	209	29	-	-
265,550	158	46	-	726
326,720	130	38	2	184
317,700	177	20	59	589
271,481	148	20	64	410
176,740	118	14	43	372
171,800	196	7	57	339
318,500	261	16	98	343
199,700	208	17	177	374
187,400	210	6	235	546
182,750	193	6	215	571
199,450	393	3	298	621
168,200	194	1	251	463
173,750	246	3	258	1,142
190,950	175	7	333	662
163,200	210	7	383	699
439,950	272	18	306	659
314,250	257	13	481	703
116,100	182	10	462	577
17,200	279	12	319	995
3,007	200	7	221	594
7,507	172	4	310	480
2,006	148	8	229	399
1,006	134	8	297	428
6,006	100	10	271	454
5,008	91	6	242	365
-	9	-	26	10
-	8	2	13	17
4,001	14	-	27	34
-	9	1	28	55
2	10	-	12	45
1	4	-	-	18
1	8	-	7	22
-	4	1	25	29
1,001	7	1	44	25
-	7	1	22	57
1	5	-	13	39
1	6	-	25	14

Source: Administrative Services Office of DORTS

表81. 便民服務辦理情形

年(月)別		按處理類別分 Type of Services													
		總計 (件) Grand Total	民眾洽詢 Information Services						民眾反應		陳情案件		其他案件		
Year (Month)	合計		面詢		電詢		Response to		Response to		Others				
	(Cases)	No. of	%	No. of	%	No. of	%	No. of	%	No. of	%	No. of	%		
	Cases		Cases		Cases		Cases		Cases		Cases		Cases		
88年	Year of 1999	14,161	12,794	90.3	8,911	69.6	3,883	30.4	45	0.3	841	5.9	481	3.4	
90年	Year of 2001	12,902	10,423	80.8	7,480	71.8	2,943	28.2	14	0.1	1,039	8.1	1,426	11.1	
91年	Year of 2002	10,397	8,837	85.0	6,255	70.8	2,582	29.2	7	0.1	877	8.4	676	6.5	
92年	Year of 2003	5,464	4,471	81.8	2,161	48.3	2,310	51.7	7	0.1	835	15.3	151	2.8	
93年	Year of 2004	5,635	4,416	78.4	1,119	25.3	3,297	74.7	1	0.0	1,049	18.6	169	3.0	
94年	Year of 2005	4,511	3,149	69.8	981	31.2	2,168	68.8	3	0.1	1,210	26.8	149	3.3	
95年	Year of 2006	6,016	4,522	75.2	1,411	31.2	3,111	68.8	3	0.0	1,396	23.2	95	1.6	
96年	Year of 2007	6,272	4,516	72.0	1,609	35.6	2,907	64.4	5	0.1	1,721	27.4	30	0.5	
97年	Year of 2008	9,032	6,741	74.6	3,565	52.9	3,176	47.1	6	0.1	2,250	24.9	35	0.4	
98年	Year of 2009	11,672	7,203	61.7	3,697	51.3	3,506	48.7	-	-	4,434	38.0	35	0.3	
99年	Year of 2010	11,044	6,067	54.9	3,566	58.8	2,501	41.2	-	-	4,947	44.8	30	0.3	
100年	Year of 2011	10,030	5,812	57.9	3,831	65.9	1,981	34.1	-	-	4,196	41.8	22	0.2	
101年	Year of 2012	9,501	4,971	52.3	2,553	51.4	2,418	48.6	-	-	4,480	47.2	50	0.5	
102年	Year of 2013	8,922	3,514	39.4	2,219	63.1	1,295	36.9	-	-	5,339	59.8	69	0.8	
103年	Year of 2014	7,529	3,592	47.7	2,294	63.9	1,298	36.1	-	-	3,860	51.3	77	1.0	
104年	Year of 2015	3,101	1,520	49.0	839	55.2	681	44.8	-	-	1,560	50.3	21	0.7	
105年	Year of 2016	3,148	2,045	65.0	1,490	72.9	555	27.1	-	-	1,103	35.0	-	-	
106年	Year of 2017	2,764	1,720	62.2	1,201	69.8	519	30.2	-	-	1,044	37.8	-	-	
107年	Year of 2018	2,339	1,383	59.1	807	58.4	576	41.6	-	-	956	40.9	-	-	
108年	Year of 2019	1,879	1,098	58.4	817	74.4	281	25.6	-	-	781	41.6	-	-	
109年	Year of 2020	1,476	662	44.9	330	49.8	332	50.2	-	-	814	55.1	-	-	
110年	Year of 2021	1,425	607	42.6	216	35.6	391	64.4	-	-	818	57.4	-	-	
	1月	Jan	108	59	54.6	31	52.5	28	47.5	-	-	49	45.4	-	-
	2月	Feb	92	36	39.1	9	25.0	27	75.0	-	-	56	60.9	-	-
	3月	Mar	122	63	51.6	25	39.7	38	60.3	-	-	59	48.4	-	-
	4月	Apr	162	76	46.9	36	47.4	40	52.6	-	-	86	53.1	-	-
	5月	May	98	36	36.7	11	30.6	25	69.4	-	-	62	63.3	-	-
	6月	Jun	71	22	31.0	4	18.2	18	81.8	-	-	49	69.0	-	-
	7月	Jul	153	38	24.8	6	15.8	32	84.2	-	-	115	75.2	-	-
	8月	Aug	111	43	38.7	12	27.9	31	72.1	-	-	68	61.3	-	-
	9月	Sep	129	49	38.0	18	36.7	31	63.3	-	-	80	62.0	-	-
	10月	Oct	129	65	50.4	24	36.9	41	63.1	-	-	64	49.6	-	-
	11月	Nov	136	72	52.9	21	29.2	51	70.8	-	-	64	47.1	-	-
	12月	Dec	114	48	42.1	19	39.6	29	60.4	-	-	66	57.9	-	-

資料來源：本局秘書室。

備註：1.「其他案件」包括協助路權室辦理福州山區墳墓登記等臨時交辦事項，自97年4月起「民眾反應」
2.其他問題包括都市計劃變更問題，環境影響問題等。

Table 81. Status of Services to Citizens

民眾洽詢案件按性質分 Type of Information Services Cases														分送	
總計 (件) Grand Total (Cases)	索取資料 Searching for Information		車站位置 Location of Stations		用地問題 Land Use Planning		路線規劃 Route Planning		施工問題 Construction Issues		通車時程 Revenue Service Date		其他問題 Others		宣導資料 (份) Information and Brochures Distributed (No. of Cases)
	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	件數 No. of Cases	%	
12,794	2,656	20.8	225	1.8	43	0.3	210	1.6	177	1.4	-	-	9,483	74.1	262,276
10,423	2,625	25.2	84	0.8	103	1.0	203	1.9	70	0.7	-	-	7,338	70.4	157,592
8,837	2,616	29.6	302	3.4	315	3.6	419	4.7	497	5.6	-	-	4,688	53.0	166,144
4,471	2,279	51.0	220	4.9	62	1.4	240	5.4	526	11.8	-	-	1,144	25.6	277,508
4,416	1,250	28.3	186	4.2	31	0.7	301	6.8	1,908	43.2	-	-	740	16.8	190,273
3,149	1,108	35.2	213	6.8	58	1.8	426	13.5	682	21.7	-	-	662	21.0	177,315
4,522	1,524	33.7	302	6.7	70	1.5	854	18.9	626	13.8	-	-	1,146	25.3	187,503
4,516	1,774	39.3	331	7.3	120	2.7	721	16.0	588	13.0	-	-	982	21.7	180,966
6,741	3,565	52.9	287	4.3	93	1.4	630	9.3	650	9.6	-	-	1,516	22.5	186,597
7,203	3,697	51.3	259	3.6	71	1.0	582	8.1	699	9.7	-	-	1,895	26.3	172,680
6,067	3,566	58.8	195	3.2	69	1.1	289	4.8	288	4.7	122	2.0	1,538	25.4	182,766
5,812	3,831	65.9	179	3.1	103	1.8	212	3.6	208	3.6	481	8.3	798	13.7	176,713
4,971	2,553	51.4	160	3.2	29	0.6	218	4.4	190	3.8	454	9.1	1,367	27.5	454,681
3,514	2,219	63.1	110	3.1	28	0.8	157	4.5	128	3.6	246	7.0	626	17.8	324,503
3,592	2,294	63.9	87	2.4	78	2.2	138	3.8	104	2.9	201	5.6	690	19.2	123,326
1,520	839	55.2	30	2.0	42	2.8	85	5.6	36	2.4	76	5.0	412	27.1	5,736
2,045	1,490	72.9	13	0.6	35	1.7	43	2.1	78	3.8	30	1.5	356	17.4	7,089
1,720	1,201	69.8	19	1.1	45	2.6	35	2.0	98	5.7	26	1.5	296	17.2	5,471
1,383	807	58.4	16	1.2	52	3.8	51	3.7	89	6.4	20	1.4	348	25.2	3,858
1,098	817	74.4	6	0.5	28	2.6	28	2.6	48	4.4	22	2.0	149	13.6	4,021
662	330	49.8	18	2.7	14	2.1	17	2.6	34	5.1	13	2.0	236	35.6	1,668
607	214	35.3	15	2.5	43	7.1	48	7.9	70	11.5	9	1.5	208	34.3	1,305
59	31	52.5	2	3.4	3	5.1	-	-	4	6.8	-	-	19	32.2	178
36	9	25.0	3	8.3	5	13.9	3	8.3	7	19.4	1	2.8	8	22.2	51
63	24	38.1	4	6.3	5	7.9	3	4.8	7	11.1	-	-	20	31.7	145
76	36	47.4	2	2.6	3	3.9	5	6.6	4	5.3	-	-	26	34.2	243
36	11	30.6	-	-	-	-	1	2.8	4	11.1	1	2.8	19	52.8	70
22	4	18.2	-	-	3	13.6	2	9.1	2	9.1	-	-	11	50.0	27
38	6	15.8	1	2.6	3	7.9	4	10.5	4	10.5	3	7.9	17	44.7	31
43	12	27.9	1	2.3	5	11.6	6	14.0	6	14.0	-	-	13	30.2	80
49	18	36.7	-	-	2	4.1	6	12.2	6	12.2	-	-	17	34.7	78
65	23	35.4	-	-	9	13.8	8	12.3	8	12.3	-	-	17	26.2	149
72	21	29.2	-	-	3	4.2	9	12.5	12	16.7	2	2.8	25	34.7	133
48	19	39.6	2	4.2	2	4.2	1	2.1	6	12.5	2	4.2	16	33.3	120

Source: Administrative Services Office of DORTS

案件併入「其他案件」，自104年8月起「其他案件」併入「民眾洽詢」案件。

110年 工業及服務業普查

工商普查這陣來 臺灣經濟亮起來

普查期間：111年6月1日至7月31日



5月18日至6月30日
開放網路填報



BANK

3不+2會 普查好放心

- 普查員不會洩漏受查廠商資料給任何人
- 普查員不會詢問與普查表無關的資料
- 普查員不會要您提供帳戶或存摺
- 普查員會佩戴普查員證
- 普查員會遞(寄)送致受查單位函



普查對象：從事工業及服務業之企業、場所單位

主辦機關：行政院主計總處

協辦機關：各直轄市、縣(市)政府及鄉(鎮市區)公所



普查資訊