# 臺北市政府工務局新建工程處

養護工程隊橋涵養護分隊110年7月份機電巡視日誌報告

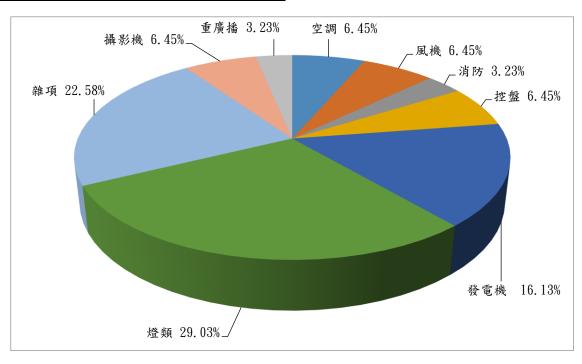
一、說明:本案巡檢方式以外巡人員機動方式每月依既定排程,做各項燈具、消防、泵浦、攝影機、緊急電話、機房空調設備、電力系統等設備測試,或經由監控人員發現異常時通知維修人員修繕處理或經由橋涵分隊例行巡檢開立缺失,本月共計31件缺失,已完成29件修繕。

#### 二、案件統計:

### (一) 7月巡檢「維護案件」分類統計

類別	空調	風機	消防	控盤	發電機	燈類	雜項
缺失次數	2	2	1	2	5	9	7
百分比	6. 45%	6. 45%	3. 23%	6. 45%	16.13%	29. 03%	22. 58%

類別	攝影機	重廣播	總計
缺失次數	2	1	31
百分比	6. 45%	3. 23%	100%



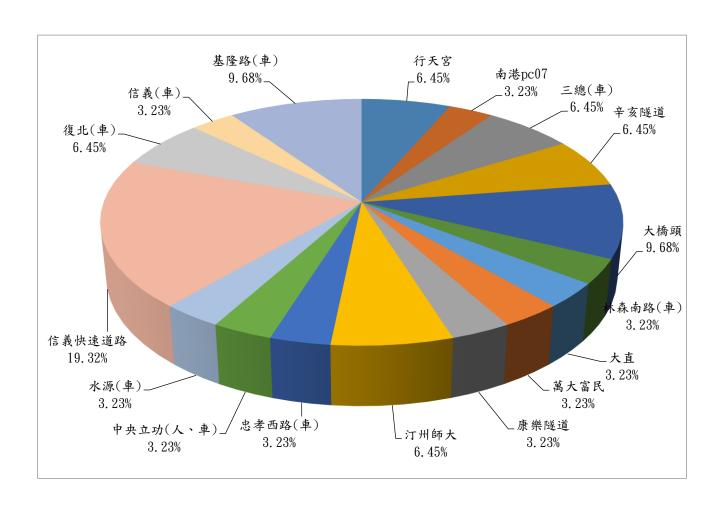
## (二) 維護案件前三名原因分析及對策:

- 1. 燈類 29.03%: 以日光燈管老舊損壞為主,目前已修復完成。
- 2. 雜項 22.58 %: 以塗鴉缺失為主,目前已清理完成。
- 3. 發電機 16.13%: 發電機使用多年老舊, 多為小零件故障, 目前 已修復完成。

# (三) 7月維護巡檢「故障地點」位置統計:

地點	行天宮	南港 pc07	三總 ( <b>車</b> )	辛亥隧道	大橋頭	林森南 路(車)	大直	萬大富民	康樂隧道	汀州師 大
缺失次數	2	1	2	2	3	1	1	1	1	2
百分比	6. 45%	3. 23%	6. 45%	6. 45%	9. 68%	3. 23%	3. 23%	3. 23%	3. 23%	6. 45%

地點	忠孝西路(車)	中央立功	水源 (車)	信義快速道路	復北 (車)	信義 (車)	基隆路 (車)	總計
缺失 次數	1	1	1	6	2	1	3	31
百分比	3. 23%	3. 23%	3. 23%	19. 32%	6. 45%	3. 23%	9. 68%	100%



## (四)故障地點前三名原因分析及對策:

- 1. 信義快速道路 19. 32%: 以隧道內機房燈具老舊損壞為主,目前已 修復完成。
- 2. 基隆路(車) 9.68%: 以空調為主,重廣播室冷氣室外機目前已請 廠商更新,但依舊無法啟動,需與中華電信 廠商協調將重廣播設備移出後更新;冷卻水 塔已完成清潔。
- 3. 大橋頭 9.68%: 以浮球異常為主,目前浮球更新後功能正常。