

臺北市議會第13屆第8次定期大會

臺北市政府工務局工作報告

報告人：局長 林志峯

中華民國111年7月

目次

壹、道路橋梁建設篇	2
一、打造安全舒適基礎建設	2
二、優化管線管理	6
三、獲獎事蹟	7
貳、防洪排水建設篇	8
一、防洪減災	8
二、優質水岸	11
三、獲獎事蹟	14
參、公園路燈建設篇	15
一、公園建設工程	15
二、行道樹綠化建設工程	20
三、路燈建設工程	21
四、田園城市政策	21
五、舉辦花卉園藝展覽活動	22
六、獲獎事蹟	25
肆、污水處理建設篇	27
一、污水收集處理	27
二、後巷美化環境	34
三、獲獎事蹟	34
伍、坡地安全建設篇	35
一、治理山坡地	35
二、山坡地興利	38
陸、代辦重大工程篇	40
一、代辦道路工程	40
二、代辦建築工程	40

三、其他代辦工程44

壹、道路橋梁建設篇

一、打造安全舒適基礎建設

(一) 推動人行環境改善

- 1、藉由人行道鋪面破損、拓寬、老舊更新，整併設施帶並適當路段以透水鋪面等措施，逐步完善「以人為本」無障礙的人行環境。人行道鋪面更新，遇車行斜坡道、人車混用區（如徒步區）、人行道下方為排水溝或地下建築物、共同管道等混凝土結構物、緊鄰人行道之建物地下室有滲漏疑慮等路段，以不透水鋪面更新，其餘採透水鋪面更新。
- 2、111年上半年人行道累計更新面積約9,792平方公尺，其中透水鋪面更新面積約1,519平方公尺，111年預定透水鋪面更新面積可達2萬5,000平方公尺；自93年起，透水鋪面累積更新面積約19萬5,929平方公尺。

(二) 市區道路維護

- 1、維護更新寬度超過8公尺市區道路，採用更具耐久性之鋪面材料與工法、調降非必要露出路面之孔蓋並調校縱橫坡度，延長道路使用壽命。111年上半年更新寬度超過8公尺市區道路面積約23萬8,805平方公尺。111年路面全年預定更新完成面積為70萬平方公尺。
- 2、維護更新寬度8公尺以下市區道路，整合交通局鄰里交通環境執行改善計畫，檢討預埋地下管路，供天空纜線下地。111年上半年路面更新約12萬4,858平方公尺，側溝蓋更新約2萬1,234公尺。111年全年路面預定更新完成面積為15萬平方公尺，側溝蓋預定更新面積為5萬平方公尺。

(三) 道路闢建

111年闢建18條道路。111年竣工、施工及發包工程：

- 1、愛國東路210巷拓寬工程，110年11月1日開工，111年4月3

- 0日竣工。
- 2、立德路底連接捷運忠義站銜接工程，110年1月11日開工，預定111年8月竣工。
 - 3、永建國小舊址西側試院路拓寬道路工程，111年3月10日開工，預定111年8月竣工。
 - 4、錦州街基地公共住宅西南側道路新築工程，111年3月8日開工，預定111年11月竣工。
 - 5、臺北市第二殯儀館聯外道路新築工程，110年2月1日開工，預定112年2月竣工。
 - 6、和興路中段道路拓寬工程，細部設計111年2月14日完成，111年4月開立施工通報單，111年6月7日開工分階段施工，用地尚未取得範圍俟111年6月底取得後施工。
 - 7、林森北路399巷道路新築工程，細部設計109年3月12日完成，目前2筆地號（面積5.2平方公尺）未完成用地範圍預定111年9月底用地取得後施工，餘完成用地取得範圍於111年5月9日施工，預定111年9月竣工。
 - 8、南海路2巷道路興建工程，細部設計110年9月13日完成，俟111年6月底用地取得後施工。
 - 9、延平北路5段257巷4弄道路新築工程，細部設計109年9月28日完成，俟111年12月用地取得後施工。
 - 10、福德街137巷道路興建工程，細部設計110年9月14日完成，俟新增綠帶列管保護樹樹保計畫審議完成及本市殯葬管理處代辦既有墳墓遷葬作業後，預定111年8月發包，111年度施工。
 - 11、大同街174巷道路興建工程，細部設計預定111年6月底前完成，112年度施工。
 - 12、行義路17巷底西側道路興建工程，地形測量成果於111年4月22日核定，刻正辦理基本設計作業，惟執行地質鑽

探作業時，遭遇當地居民激烈阻擋抗爭，致影響水保計畫送審及設計作業，本局新工處將配合公園處需求持續與當地居民溝通。

- 1 3、木柵路1段238巷道路興建工程，顧問公司已於111年5月9日進行地形測量及拆除線測量，預定112年度施工。
- 1 4、成福路121巷43弄至47弄道路興建工程，預定111年12月完成設計，112年度施工。
- 1 5、天母西路22巷6弄西側道路興建工程，預定111年12月完成設計，112年3月底用地取得，112年度施工。
- 1 6、菸廠路往東延伸道路興建工程，正由交通局辦理文資審議及其地區說明之作業，案俟文資審議確定後，接續辦理設計及施工作業，工期預估6個月(不含文資圍牆)。
- 1 7、南昌路1段9巷道路興建工程，細部設計於110年9月15日核定，將配合捷運萬大線LG01站工程，委託本府捷運局第二區工程處代辦，預定於113年施工。
- 1 8、南昌路1段31巷道路興建工程，細部設計於110年9月15日核定，將配合捷運萬大線LG01站工程，委託本府捷運局第二區工程處代辦，預定於113年施工。

(四) 共同管道建設

本市共同管道幹管(含供給管)截至111年上半年，營運中總長度約9萬8,519公尺，施工中總長度約1萬3,305公尺。

- 1、北投士林科技園區共同管道第2期工程，東基地108年9月30日開工，預定111年8月竣工；西基地109年9月14日開工，預定112年2月竣工。
- 2、福國路共同管道第2期工程，107年9月13日開工，預定112年2月竣工。
- 3、捷運信義線東延段共同管道，辦理設計作業。

4、捷運萬大線共同管道，辦理設計作業。

(五) 橋涵新建

- 1、華江整宅電梯設置工程，110年7月1日開工，111年3月31日竣工。
- 2、福和橋南側人行道拓寬暨自行車牽引道新築工程，108年2月26日開工，111年4月8日竣工。
- 3、成美長壽橋設置電梯及斜坡道工程，110年7月15日開工，預定111年6月竣工。
- 4、同安街人行陸橋旁增設無障礙升降梯人行通行工程，110年8月23日開工，預定111年6月竣工。
- 5、東華橋士林端上游側斜坡道興建工程，111年4月29日開工，預定111年9月竣工。
- 6、忠孝東路4段地下通廊連通口新建工程，109年11月16日開工，預定111年10月竣工。
- 7、彩虹橋增設斜坡道工程，已於111年5月27日進場施工，預定111年底前竣工。
- 8、福國路延伸工程2期，107年11月28日開工，預定112年2月竣工。
- 9、承德民權人行天橋增設無障礙升降梯人行通行工程，111年6月15日開工，預定112年2月竣工。
- 10、常德街人行地下道連通工程，110年5月31日開工，預定112年5月竣工。
- 11、中正橋改建工程，108年5月6日開工，預定112年12月竣工。
- 12、南港生態綠廊暨立體連通平台建置工程，111年1月17日開工，預定113年5月竣工。
- 13、國家生技研究園區聯外道路工程，111年2月25日開工，預定114年3月竣工。

- 1 4、跨越大坑溪自行車道興建工程，細部設計111年6月8日完成，預定111年9月辦理完成發包作業。
- 1 5、水源永春人行天橋改建工程，已於111年4月6日完成細部設計，新工處正辦理後續擴充作業中(納入「承德民權人行天橋增設無障礙升降梯人行通行工程」後續擴充)，預定111年10月進場施工。

(六) 市區橋涵維護

- 1、111年預定辦理239座橋涵檢測，已辦理137座橋涵檢測，111年預定辦理53座橋梁維護工作，已辦理2座橋梁涵維護工作。
- 2、110年臺北市道路橋梁隔音牆預約增設及改善工程(含111年度擴充)，110年6月8日開工，111年12月竣工。
- 3、111年度臺北市車(人)行地下道及隧道既有電梯設備老化修繕、更新工程，111年5月9日決標，預定111年8月開工。
- 4、民權大橋跨河段上部結構改建統包工程，110年11月1日開工，預定114年5月竣工。

二、優化管線管理

(一) 管線挖掘減量

- 1、辦理挖掘整合，111年截至5月挖掘案件數，較104年同期減幅達約34%。
- 2、道管中心採智慧e化管理，進行機動多元挖補整合，並透過申挖案件GIS視覺化呈現，將鄰近案件納入整合施工，截至111年5月，累計減少重複挖鋪件數達約1萬700餘件。
- 3、統一管理挖掘許可施工排程，減少施工衝突、重複修補，降低道路施工擾民；111年截至5月共計阻止了333件道路刨鋪範圍內尚有施工需求或鄰近施工衝突情形，避

免重複挖鋪；並阻止了317件活動範圍內同時施工之衝突情形，使本市每日各項活動順利進行；且阻止325件住宅區假日或夜間施工擾民情形。

(二) 加強道路施工管理及纜線清整

- 1、推動天空纜線清整計畫，截至111年5月，寬度15公尺以上道路纜線清整，第1階段執行進度達100%、第2階段執行進度達約88.71%；寬度未達15公尺道路纜線清整，執行進度達約83.22%。
- 2、持續推動孔蓋防滑改善作業，111年截至5月，各管線機關(構)辦理孔蓋防滑改善計約2,500餘顆；另委託專業檢驗單位進行孔蓋抗滑值檢測，預定於111年底前完成480顆孔蓋防滑性能抽測，以檢覈各管線機關(構)改善成果，確保行車用路安全。
- 3、111年1月成立道路挖掘違規管制專案小組，定期檢討本府所屬各機關道路挖掘施工違規案件，以提升施工自主品管意識，降低違規情形。
- 4、111年1月道路挖掘許可規費改以許可施工日數按日計收正式生效，以使用者付費概念反映公眾成本，預期可促使各管線機關(構)覈實規劃合理施工日數。

三、獲獎事蹟

- (一) 新生南路3段水圳意象重現暨人行景觀美化工程，榮獲第九屆台灣景觀大獎-公園綠地/公共開放空間類傑出獎。
- (二) 臺北市忠孝東路等東西軸線路段及周邊人行環境改善工程，榮獲馬路好行(亮點案件)「人文融合型」一優良獎。
- (三) 艋舺大道人行環境改善工程，榮獲馬路好行(一般案件)一優良獎。
- (四) 111年6月內政部營建署「110年度公共設施管線資料庫暨管理應用系統考評」，經評定為優等之全國績優機關。

貳、防洪排水建設篇

一、防洪減災

(一) 防洪建設

1、全市河川堤防暨低水護岸整建工程(第2期)

(1) 基隆河右岸低水護岸及自行車道整建工程：整建修復基隆河右岸沿線護岸，工作項目包含自行車道修復、打版樁、護坡拋石、圍水及水下施工等，期以提升民眾休憩之生活品質及維護防汛安全，已於110年8月26日開工、111年2月6日竣工。

(2) 基隆河左岸中山橋至淡水河匯流口低水護岸整建工程：整建修復基隆河左岸沿線護岸，工作項目包含自行車道修復、打版樁、護坡拋石、圍水及水下施工等，期以提升民眾休憩之生活品質及維護防汛安全，已於110年7月17日開工，110年12月26日竣工。

2、磺港溪壓力箱涵疏浚及檢修工程

本市磺港溪因沿河兩岸業已高度開發，河道無法排除50年重現期洪峰流量，故採壓力箱涵分洪方式，於北投中庸二號公園沿大業路及洲美快速道路往南至關渡堤防埋設壓力箱涵，以解決磺港溪排洪不足問題，惟受基隆河潮汐及上游洪水夾帶淤土影響，已對箱涵排洪功能造成影響，故於110年4月完成磺港溪壓力箱涵上游段清淤，並於110年12月1日開工辦理壓力箱涵下游段之清淤，於111年6月2日竣工。

3、河川水情監測設備優化改善工程

舊有防汛設備規格已老舊且精確度不夠之情況，故辦理水情系統主機、雨量筒及微波設備等設備之汰換更新，及建立異地備援中心，工程於109年6月1日開工，於111年3月16日竣工。

4、礮港溪再造計畫

(1) 礮港溪再造C段(延壽橋至西安橋)。

本工程主要係辦理礮港溪與鄰近之奇岩1號及2號等公園結合為生態親水公園廊道，發揮互補的功能，當暴雨來臨水量超過河道排洪能量時，公園的腹地可兼供滯洪空間滯留雨水，保護兩岸居民免於洪災；平時具備河岸生態與親水環境的公園綠地則可提供民眾更優質的休閒活動空間，本案樹保計畫已於111年5月10日核准；都市設計審議於111年4月21日幹事審議，後續將提報都審大會審議。

(2) 礮港溪再造D段(西安橋至朝籟橋)。

本工程係為辦理礮港溪旁兩岸人行步道新建，範圍自西安橋至朝籟橋，步道兩岸總長各約320公尺，寬度約1.8至2.2公尺，本工程預定於111年7月決標。

(3) 礮港溪再造E段(朝籟橋至基隆河匯流口)。

本工程係於朝籟橋至基隆河匯流口懸掛寬2公尺之高架人行步道，整合人行動線、建立步道系統(自行車僅能牽引)，總長約680M，工程於110年3月31日開工，並於110年11月15日竣工，現已開放民眾使用。

(二) 排水建設

- 1、北投區民族街壓力箱涵新建工程：已於110年4月26日開工、111年2月15日竣工。
- 2、北投區崇仁路1段131巷等4處側溝更新工程：已於110年7月16日開工、111年2月15日竣工。
- 3、南港區研究院路2段182巷58弄排水改善工程：本工程已於110年11月12日開工，111年2月15日竣工。
- 4、信義區永吉路120巷15弄等4處側溝更新工程：本工程已於110年9月11日開工、於111年4月8日竣工。
- 5、士林區中山北路5段441號至529號排水改善工程：已於110

年8月13日開工、已於111年5月4日竣工。

6、全市排水幹線結構改善工程：因本市開發甚早，雨水下水道系統隨不同時期開發而陸續建置，針對現況老舊之雨水下水道，本局水利工程處分期分區編列預算辦理結構修補工程。

(1) 雨水下水道結構修補工程(新生等10集水區)，已於108年11月8日開工、110年3月31日竣工。

(2) 雨水下水道結構修補工程(陽光港墘等10集水區)，已於110年7月7日開工、預定112年3月竣工。

(三) 抽水站設備更新

1、大直二抽水站新建工程，已於107年12月14日開工，111年1月3日竣工。

2、全市抽水站設備更新及改善工程(第3期)委託規劃設計工作：工程分2標辦理，已於108年2月14日決標，「撫遠及南京抽水站機組更新暨康樂等3座抽水站周邊設備更新工程」於109年4月10日開工、預定111年7月26日竣工；「萬芳、景美及奇岩抽水站機組更新暨埤腹等3座抽水站周邊設備更新工程」於109年6月1日開工、預定111年7月31日竣工。

(四) 抽水站管理

本市目前計有88座雨水抽水站，其中67座正式抽水站、21座臨時抽水站，總計423台抽水機組，總抽水量約每秒2,226立方公尺及1,147扇閘閥門等防汛設施，由管理職員及專業技工負責管理維護，包括抽水站例行檢查、人員訓練考核及機組維修保養等。

1、機組維修管理：

(1) 抽水機組例行試車保養：抽水機組依計畫定期辦理例行試車保養，每週執行該項作業，試車完成後並填報試車

紀錄表，以期颱風豪雨期間抽水功能正常，確保本市防汛安全。

- (2) 抽水機組每季定期保養：本局水利工程處以開口契約方式，將全市抽水機組之引擎及發電機，委由專業廠商辦理定期保養維護。目前除部分機組仍於保固期內由保固廠商負責維護外，所有機組每季均由專業廠商進行保養及定期更換消耗性料件，並於颱風期間由廠商支援專業維修人員，以強化防汛安全。

2、確保抽水機功能正常：

- (1) 將機齡老舊、效能較差之抽水機組，編列預算辦理更新。
- (2) 落實各項設備維護保養；各抽水站除依規定落實各項設備維護保養，若在例行定期試車發現機組缺失時，如可由本局水利工程處技術人員自行檢修者，則自行修復，若無法自行修復者，則儘速招標檢修。

3、操作人員教育訓練講習：

為落實抽水站管理人員之機組操作技能，每年均定期辦理教育訓練，針對每位站員，舉行專業及操作演練，以熟練工作知識，強化防汛功能。操作人員除正常操作外，緊急故障排除、應變亦為須具備之能力，因此應加強其訓練，使工作人員充分了解設施之特性及運轉原理，增進其熟練度，確保設施正常運作，加強抽水站維護管理效率，111年度已於2月10日至3月11日分8個梯次委託專業講師對抽水站維護人員實施訓練，藉以提升為民服務品質。

二、優質水岸

(一) 優化河濱水岸

1、河濱公園花海工程

透過花海工程及綠化預約維護工程，擇適當季節及地

點，採當季草花鋪排地景圖騰或撒播花籽方式營造河濱公園花海，藉以打造親水觀光亮點。111年度上半年於古亭、華中、大佳河濱公園營造花海，合計花海面積為2萬2,470平方公尺。

2、特色遊戲場整建工程

- (1) 雙園河濱公園兒童遊戲場新建工程結合遊戲與環境保護教育功能進行規劃設計，並改善周邊排水設施，已於110年7月7日開工、111年4月6日竣工。
- (2) 河雙21河濱公園兒童遊戲場新建工程連結周邊環境賦予地景、視覺變化，建構融合在地歷史文化特色進行創意設計，已於111年4月22日開工，預定111年12月17日竣工。

3、延平河濱公園（大稻埕碼頭至忠孝橋下）區域改善工程

改善周邊相關設施及增加河岸腹地，強化整體連結性及順暢性，已於110年3月2日開工，111年2月17日竣工。

4、美堤河濱公園自然親水灣周邊環境整建工程（第一期、第二期）

改善沿線自行車道、親水灣及整體排水，第一期工程已於110年8月4日開工，110年12月27日竣工，第二期工程已於110年7月17日開工，111年4月21日竣工。

5、社子抽水站前跨排放水路橋改善工程

提升百齡左岸河濱公園人行、自行車道、汽車道品質及安全性，已於110年8月1日開工，111年1月22日竣工。

6、111年度全市河濱跨排放水路設施改建及補強工程

為跨排放水路設施進行維修補強，已於111年4月18日開工，預定111年9月14日竣工。

7、全市河濱公園遙控車場暨周邊環境改善工程

改善道南河濱公園遙控車場與美堤河濱公園越野遙控

車場及其周邊環境，已於111年5月2日開工，預定111年8月19日竣工。

(二) 濕地生態熱點調查工作

辦理社子島濕地、島頭濕地、社六濕地、磺港溪口、五分港溪、內溝溪、磺溪、東大排、大溝溪生態治水園區及金瑞治水園區之動植物生態資源調查，每3個月調查成果製作成季報，分析棲地維護工作後生態資源演替情形，並更新至臺北市生物多樣性資料庫內。透過社子島周邊濕地等場域，辦理臺北市水環境教育工作，落實海綿城市友善水環境目標及SDGs6.6的目標(保護及恢復與水環境有關的生態系統)。

(三) 城市美學

1、臺北蓋水

改善都市景觀，打造美學城市為本市施政要件，透過設置富有美感且兼具地方特色或風貌為圖案之雨水人孔蓋，不僅容易引起在地共鳴、吸引旅客駐足，也有助水利工程建設行銷，建構施政單位品牌形象。「臺北蓋水」110年度計畫以東、西區門戶計畫及中正、萬華區為試辦，已設計完成8件具地區特色之新版作品，並設置於適當地點之人行道或徒步區，為街道景觀增添亮點，於110年9月啟動新一季「臺北蓋水」計畫延伸至其他8個行政區(北投、士林、中山、松山、內湖、信義、大安及文山區)，各設計2款總共16款特色雨水人孔蓋圖樣，預定111年12月竣工。

2、臺北新畫堤

打造水岸城市，改變以往堤防生硬與環境景觀不和諧之情況，將設計與工程緊密結合，整理各地文化故事梳理與地方溝通，為拉近人與河的距離，讓堤壁串聯臺北市，

藉由藝術家的手繪出專屬臺北河堤故事，本案於110年9月13日開工，截至111年5月底前已完成10處堤防美化，後續將陸續完成4處堤防美化，預定111年11月竣工。

三、獲獎事蹟

- (一) 內政部營建署辦理「110年度雨水下水道系統維護管理年度訪評計畫」，本市獲得甲組（直轄市組）優等。
- (二) 內政部營建署辦理「110年度雨水下水道資料庫業務評核」，本市獲得第一組優等。
- (三) 經濟部水利署辦理「110年度水利建造物檢查評鑑」，本市獲得直轄市組優等。
- (四) 「民生及士林抽水站抽水機組更新工程」，榮獲第21屆公共工程金質獎-「公共工程品質優良獎」設施類佳作。
- (五) 110 年度中華民國景觀學會「第九屆台灣景觀大獎」
 - 1、「社子島濕地解說小築」榮獲「特殊主題類-生態保護」優質獎。
 - 2、「關渡碼頭周邊設施改善工程」榮獲「公園綠地公共開放空間類」佳作獎。
 - 3、「臺北蓋水」榮獲「特殊主題類-地景藝術」佳作獎。
 - 4、「臺北新畫堤」榮獲「特殊主題類-地景藝術」佳作獎。

參、公園路燈建設篇

一、公園建設工程

(一) 增加公園綠地面積

本市現有都市計畫及其他公園、綠地、廣場、兒童遊樂場等計1,146處(含河濱公園、環保公園、線形公園等116處),總面積2,421公頃,至110年底計闢建994處(含部分開闢55處),總面積達1,807公頃,截至110年底平均每位市民享有公園綠地面積7.159平方公尺,110年闢建8處公園綠地(北士科福星(北投251號,公一)、洲美(北投254號,公四)公園、承德1號(北投255號,綠1)、承德2號(北投256號,綠2)、承德5號(北投259號,綠5)、福美1號(北投260號,綠6)綠地、松榮(松山390號)公園、文山森林(文景41號)公園),面積約14公頃。

(二) 公園更新、整建

1、二二八和平公園整體鋪面排水改善工程

本市所轄二二八和平公園,考量其部分鋪面老舊且多為不透水,面臨強降雨情況,公園常因排水不良而積水,且配合海綿城市政策推動下,本案以改善二二八和平公園老舊鋪面及排水系統為目標,提供民眾安全及舒適之休憩環境,本工程110年6月17日開工,111年1月20日竣工。

2、芝山公園整建工程

芝山公園位於士林區至誠路一段、雨聲街交叉口,案內公園開闢迄今均已逾28年,部分設施已老舊損壞,故需全區整建且公園木棧道破損、水池填平及改善相關設施,提供民眾安全及舒適之休憩環境,本工程110年8月13日開工,111年1月27日竣工。

3、老松公園改善工程

老松公園面積2,130平方公尺,於民國45年開闢迄今,

園內設施老舊，且配合本局新工處道路開闢一併辦理公園整體性改造工程，本工程110年6月29日開工，111年2月5日竣工。

4、榮光、致遠公園整建工程

榮光公園面積為3,293平方公尺、致遠公園面積為2,503平方公尺，因園路內設施紛陳老舊，故以改善整體鋪面、園區內涼亭等設施，兒童遊戲場改造及基地排水等，提供給里民全新公園使用環境，本工程110年8月17日開工，111年3月4日竣工。

5、敦中公園整體更新工程

本案敦中公園位於松山區敦化北路4巷31號邊，總面積2,421平方公尺，本案係由松山區參與式立案，透過重新規劃公園及多元利用空地，使本公園有三大活動區(活動廣場、廟埕廣場、兒童遊戲場)，園路以減法美學還原公園本貌外，亦考量無障礙之相關規定設計，園路下方更是採用雨撲滿之方式收集雨水，並用以本公園植物澆灌。本工程110年7月19日開工，111年3月10日竣工。

6、捷運圓山站至民族西路段線形公園景觀優化工程

本案線形公園位於捷運圓山站1號出口旁，位在民族西路31巷及玉門街之間捷運橋下線形公園，施工面積約6,700平方公尺，為優化捷運圓山站底下綠地空間，導入都市空間縫合概念，配合周邊整體環境，進行該段線形公園設施優化及區域特色亮點營造，使該段綠廊成為圓山地區之入口意象暨市民與遊客之休憩亮點，藉以活化兩側開放空間並優化都市景觀，帶動兩側社區及商家之區域活絡發展。本工程110年11月6日開工，預定111年6月30日竣工。

7、海光公園整建改善工程

海光公園位於士林區環河北路三段與葫蘆街交口，以

入口意象改善、地坪步道更新、既有涼亭修繕、排水設施改善、綠化植栽部分改善、體健設施改善、兒童遊戲場更新、照明設施改善，本工程110年9月11日開工，預定111年7月29日竣工。

8、蘭興、克強公園整建改善工程

蘭興公園以增加景觀意象休憩空間及改善排水鋪面等設施、綠美化環境，冀能提供民眾散步、休憩與觀景的一個好景點，克強公園以改善園區內排水、鋪面等設施及綠美化環境，冀能提供民眾更舒適休憩空間。本工程110年8月27日開工，預定111年7月31日竣工。

9、111年度公園、綠地、廣場公廁改善工程

本處轄管102處公園公廁，依公廁總體檢改善優先順序，推動主體化創意公廁理念，針對個別公園公廁辦理整體改善，本工程111年3月16日開工，預定111年12月31日竣工。

10、文化、豐年及同德公園景觀改善工程

文化、豐年及同德公園業闢建逾30年以上，現況廁所、鋪面、遊具設施老舊，且缺乏體健設施；後續公園以改善園內排(保)水、預定設置雨撲滿、步道、綠美化環境，視需求增設體健設施及兒童遊戲區，冀能提供民眾更舒適散步、休憩景觀空間。本工程111年5月9日開工，預定112年5月9日竣工。

11、捷運綠廊串連人行動線(士林-劍潭站)更新工程

本案配合本府都發局「TOD-大眾運輸導向推動計畫」，針對捷運士林站-劍潭站間之綠廊空間進行整合，考量周邊景點串聯性及空間使用便利性，整合人行動線系統、活化開放空間及優化都市景觀，以創造友善舒適的人行動線與休憩環境。本工程111年6月10日決標，預定111

年6月30日開工、112年6月25日竣工。

(三) 公園新(擴)建

1、興國(中山46號)公園擴建工程

公園位於中山區龍江路、遼寧街及遼寧街128巷交叉口，總面積7,766 平方公尺，76年已部分開闢1,052平方公尺，餘未開闢面積6,714平方公尺。公園規劃設計提供周邊商辦人士短暫停留及鄰里居民日常生活的休憩空間，增加兒童遊戲場域，紓解都市繁忙的緊張，提供民眾放鬆身心的安全領域，打造多元、宜居且舒適之生活環境。本工程110年9月27日開工，預定111年8月16日竣工。

2、麗水(大安414號)公園整建工程

公園位於大安區金華街199巷9弄，介於金華國小與教廷駐華大使館之間，基地總面積901平方公尺，40餘年前於金華國小改建案內由教育局統一併規劃完成綠化供大眾使用至今，本府於110年9月9日公告變更為公園用地；現況雖已有簡易綠美化，串聯學校與社區之開放空間，供民眾休憩使用，惟鋪面、排水等設施老舊，爰辦理公園整建，以供民眾休憩使用。本工程預定111年9月開工、112年5月竣工。

3、永昌(中正184號)公園新建工程

永昌公園位於中正區詔安街、寧波西街及寧波西街181巷間，鄰近臺北市立古亭國民中學、青年公園及中正河濱公園等，基地總面積3,872平方公尺，於74年開闢永寬公園面積1,632平方公尺，本府90年11月30日公告漳州市場地及西側道路變更為公園用地，得併毗鄰永寬公園整體規劃做公益性的多目標使用，爰配合毗鄰已開闢公園進行公園擴建工程，面積2,240平方公尺，預定111年9月30日完成拆除，工程預定112年3月31日開工、112年9月30日竣工。

(四) 公園維護

- 1、面對全球暖化，衍生各式極端氣候之挑戰，打造海綿城市，以降低熱島效應、健全都市水循環，提升優質環境，本市各公園、廣場及園路逐步規劃透水鋪面，106年共設置1萬1,861平方公尺，107年共設置1萬5,093平方公尺，108年設置1萬4,030平方公尺，109年共完成設置1萬4,896平方公尺，110年共設置1萬5,693平方公尺，111年截至5月底已完成設置1萬5,970平方公尺；另於公園綠地規劃設置雨撲滿以貯留雨水再利用，進行公園新建、整建工程時增設雨水花園、生態池及生態草溝等設施，以增加雨水下滲、涵養地下水源，自105年起至107年底已完成設置884.6立方公尺雨撲滿，108年於二二八和平公園、南港公園、興隆公園、明美公園、新新公園、金山、金杭公園、景勤1號公園等增設雨撲滿約412立方公尺；109年於黎和生態公園、福星公園、辛亥生態公園、美崙公園及萬和一號公園等增設雨撲滿約1,899立方公尺；110年截至12月底已於福星公園、洲美公園、松榮公園、新興公園、文山森林公園、致遠公園、長安公園及太原廣場等增設雨撲滿約2,245立方公尺。
- 2、公園委託維護，其工作內容為公園環境、設施巡查、清潔及維護，本局公園處111年度起12行政區公園委託維護採用成效式契約，該制度係要求廠商於一定時間內達成產出式的成效標準後，機關檢視廠商產出水準以決定相應付款金額的方式逐次付款，以確保廠商提供滿足服務水準的服務品質。本局公園處檢視廠商服務水準方式為平日抽查廠商工作項目履約成果，每月機關開會檢討抽查缺失案件分析缺失態樣，並與該月民眾1999案件交叉比對，必要時邀請廠商開會溝通了解履約過程遭遇問題，積極輔導廠商達

到市民滿意之服務水準。

(五) 遊戲場改善工程

109年兒童遊戲場及附屬設施改善統包工程(110年續約)，標的為慶城、敦化、玉泉及錦德公園，110年9月3日開工，111年3月14日竣工。

二、行道樹綠化建設工程

(一) 全市以觀花及觀葉灌木、地被等植栽，搭配色彩鮮豔之草花，運用多變化的圖形及複層植栽設計手法，展現層次及顏色變化，以加強道路軸線景觀，串連本市各公園綠地，塑造優質綠意的都市景觀風貌，提升本市景觀美質。107年度本市綠美化面積總計約21萬8,166平方公尺，108年度辦理完成23萬1,920平方公尺綠美化面積，109年度辦理完成24萬229平方公尺綠美化面積，110年度辦理完成25萬872平方公尺綠美化面積，111年度預定辦理25萬平方公尺綠美化面積。

(二) 綠地、行道樹及公園樹木為本市重要綠色資源，有美化環境、淨化空氣、調節氣候、減輕噪音及提供市民庇蔭空間等功能，市區道路行道樹共計8萬8,178株，定期維護管理，除可維持樹木健康外，並可兼顧市民安全。定期維護方式有：

- 1、行道樹修剪：111年度截至5月份共修剪行道樹1萬4,673株。
- 2、行道樹增補植：111年度截至5月份共增補植行道樹340株、灌木6,593平方公尺。
- 3、行道樹維護管理：進行喬木、灌木、草皮修剪及澆水施肥等維護管理。
- 4、病蟲害管理：於每年3至6月病蟲害最易發生之時節，辦

理噴藥防治，111年度截至5月份共施作3次。

三、路燈建設工程

- (一) 為使臺北市隧道(車行地下道)照明提升至國際標準，落實節能減碳政策，本市將一般道路、人行道、公園及廣場換裝完畢後，持續推動隧道、地下道傳統照明換裝為LED路燈之計畫，108年正式換裝隧道、地下道照明及更新調光控制系統，110年於忠孝西路、公館、三總及復興北路等隧道(車行地下道)辦理隧道、地下道照明換裝工程至111年5月31日為止換裝1,650盞，並於復興北路及三總車行地下道等2處長隧道裝設調光控制系統，截至110年累積換裝9,554盞。
- (二) 本局公園路燈工程管理處將本市約17萬餘盞路燈依分佈情形劃分為34個責任工作區，由4個分隊分區維護管理，竭力進行路燈管理維護，爭取修復時效，110年共完成路燈地下線路檢修約3,800件，路燈桿腐蝕換新約1,900支及全市約9,600個開關箱安全檢查作業。
- (三) 優化路燈照明：
 - 1、每週實施日夜間維修作業，燈泡燈具及開關跳脫等一般性故障立即排除。
 - 2、計畫性辦理地下線路及器具改修工程、路燈桿腐蝕換新及燈具汰換等工程。
 - 3、路燈配合道路統一挖掘及纜線下地工程。

四、田園城市政策

- (一) 建置田園基地
 - 1、104年起持續盤點閒置公共空間，創造更多可供栽種地點，截至111年5月底已整合748處田園基地，總面積20萬5,178平方公尺。

- 2、截至111年5月31日已完成建置99處快樂農園、94處綠屋頂，持續提供田園基地予民眾種植。
- 3、小田園：截至111年5月31日設置小田園供學生種菜之學校數量達236校，共建置537處小田園基地。
- 4、市民農園：截至111年5月31日已建置18處共計714單位，計2萬6,862平方公尺。

(二) 田園基地認養

104至111年5月31日各田園基地，含小田園參與耕種人數已達36萬9,536人次。

(三) 建立綠化田園技術輔導

104至109年持續建立綠化及田園技術輔導：104年5月份開課以來，截至111年5月31日為止，已開設2,955次田園課程；田園課程56萬58人次以上，農業技術輔導人數4萬5,189人次。

(四) 建立田園銀行網路平臺

104年4月28日成立田園銀行網路平台，截至111年5月31日已吸引逾886萬人次到訪瀏覽。

五、舉辦花卉園藝展覽活動

- (一) 2022台北茶花展「春花百韻」，參訪遊憩約2萬2,000人次。

展期自111年1月7日至1月16日，於花卉試驗中心內展出難得一見的百年茶花，以及各式茶花盆景，搭配泰北國際雙語學校設計群科的藝術作品，以傳統名花「茶花」為主軸，打造如詩如畫的全新視覺饗宴，邀請民眾們暢遊在茶花的藝術世界中。相關活動包括：專家導覽解說、茶花講堂、茶花相送（捐發票換茶花苗）、絹印春聯等。

- (二) 2022北投社三層崎花海，參訪遊憩約24萬7,000人次。

展期110年10月25至111年3月31日，主題為「走吧我們去

看花」，以輕快幸福的風格為主軸，大量種植羽葉薰衣草，建構出俐落的線條，還搭配了銀葉菊、孔雀草、五彩石竹及四季秋海棠，為期5個多月，陪伴市民度過農曆新年和情人節，整片花毯百花齊放十分吸睛！希望藉由三層崎花海的花田設計，打造「台版富良野」超夯網美打卡點，串聯北投無圍牆博物館，這次也拓展在地商家合作，如柚の館浴衣租借、春天酒店泡湯等，致力推廣在地觀光及特色一日遊規劃，本次也獨家製作了3座熊讚裝置，分別為迎春熊讚、擁抱幸福和賞花旅行，邀請大家來北投賞花泡溫泉，體驗偽出國的小確幸。

(三) 2022樂活夜櫻季，參訪遊憩約15萬人次。

展期111年1月29日至2月28日，樂活公園在花季期間除了可以欣賞到白天美麗的櫻花；到了夜晚在燈光的照射下，更別有一種神祕的浪漫氛圍，成為近年來IG、FB熱門的打卡景點。因應疫情避免民眾群聚，線上直播開幕式，每日於花in臺北官網顯示人潮燈號，提醒民眾保持防疫安全距離及配戴口罩，防疫同時享受賞花樂趣。今年亦結合周邊商圈及士林區友善商家，提供專屬優惠共襄盛舉，並於2月12日舉辦線上音樂會與民眾線上互動留言送小禮，增添活動豐富性。

(四) 2022士林官邸鬱金香展，參訪遊憩約24萬5,000人次。

展期111年2月18日至2月28日，111年士林官邸鬱金香展主題為「遇見幸福」，展區使用13萬株鬱金香打造童話世界，以各國童話故事規劃四大展區，大片鬱金香花海搭配裝置藝術，營造童話故事氛圍，享受童話世界的美好，在鬱金香花海中，遇見幸福！今年因應疫情也增加線上賞花系統，讓民眾在家就能輕鬆賞花，就像來到現場一樣，踏進童話故事中，體驗不一樣的鬱金香花展。

(五) 2022陽明山花季，參訪遊憩約100萬人次。

展期111年2月17日至3月20日，花季主題為「花見春櫻」本次花展與國際IP-三麗鷗雙星仙子合作，於228連假期間舉辦雙星仙子見面會，並與花蓮縣農會及在地民農合作，設置假日農民市集。與在地志工結合，由志工導覽了解陽明山和陽明公園各景點的人文歷史，加強地方溝通與宣傳，與里長及里民合作布置紫藤花架櫻花燈。與華元波的多、一之軒、圓山飯店、美軍俱樂部等店家合作開發聯名商品，並與東南旅行社、太平洋旅行社合作開發旅遊行程。因應疫情除加強FB粉絲團定時顯示人潮燈號供民眾參與，提醒民眾若要前往請保持防疫安全距離及戴口罩。

(六) 2022臺北玫瑰展，參訪遊憩約13萬1,000人次。

展期111年3月4日至3月27日，以「玫好製造所」為主題包裝整個春季玫瑰展，主題意象為臺北玫瑰園可以製造出所有的美好可能，藉由創造美好回憶為主軸，讓來訪的民眾在觀賞玫瑰花同時，也能體驗幸福浪漫的質感生活，展示玫瑰的萬種風情。臺北玫瑰園於2021年中進行二期擴建，於2022年初竣工，於臺北玫瑰展時首度呈現。除原有的「品種區」、「花海區」及2021年竣工的「五彩玫瑰園」、「育種家花園」及「園藝佈展區」的五大區外，今年初落成的「祕密花園」為本次展覽的特色亮點，是以石牆、石拱門和心型水景打造出浪漫景觀，且園區中軸道重新鋪設粉刷，兩側加裝歐風路燈，整體煥然一新。今年依舊舉辦多項線上活動，如FB及IG抽獎、品種介紹、玫好相遇影片等且展期恰逢白色情人節，也應景的推出情人節抽獎活動，除線上活動之外，本次花展也有舉辦開幕式市長遊園、假日攤商、玫瑰小學堂、FB打卡及品種大特蒐等實體活動。

六、獲獎事蹟

- (一) 糶米公園榮獲2021 IFLA ASIA-PAC LA AWARDS (亞太景觀大賞)「社區類」佳作。
- (二) 日善公園榮獲2021 IFLA ASIA-PAC LA AWARDS (亞太景觀大賞)「文化與都市景觀類」佳作。
- (三) 北投社三層崎榮獲2021 IFLA ASIA-PAC LA AWARDS (亞太景觀大賞)「文化與都市景觀類」佳作。
- (四) 南港公園更新工程榮獲2021 IFLA ASIA-PAC LA AWARDS (亞太景觀大賞)「自然保護類」佳作。
- (五) 臺北建成圓環廣場榮獲2020 IFLA AAPME AWARDS(非洲、亞太、中東三區景觀大賞)「文化與傳統類」榮譽獎。
- (六) 北投生態博物園區景觀總體營造-溫泉文化產業榮獲2020 IFLA AAPME AWARDS(非洲、亞太、中東三區景觀大賞)「經濟可行性類」榮譽獎。
- (七) 臺北市公園綠地系統創造生物多樣性棲地(以永春陂為例)榮獲2020 IFLA AAPME AWARDS(非洲、亞太、中東三區景觀大賞)「野生動物，生物多樣性，棲息地的改善或創類」卓越獎。
- (八) 富陽自然生態公園分區管理示範榮獲2020 IFLA AAPME AWARDS(非洲、亞太、中東三區景觀大賞)「野生動物，生物多樣性，棲息地的改善或創造類」榮譽獎。
- (九) 生態社子島景觀總體規劃榮獲2020 IFLA AAPME AWARDS (非洲、亞太、中東三區景觀大賞)「分析和總體規劃類」榮譽獎。
- (十) 大安森林公園活水飛輪榮獲2019 IFLA ASIA-PAC LA AWARDS(亞太景觀大賞)「社區營造類」傑出獎。
- (十一) 臺北行旅廣場榮獲2019 IFLA ASIA-PAC LA AWARDS(亞太景觀大賞)「文化及城市景觀類」榮譽獎。

- (十二) 大港墘公園榮獲2019 IFLA ASIA-PAC LA AWARDS(亞太景觀大賞)「公園及開放空間類」榮譽獎。
- (十三) 東和及天和公園榮獲2019 IFLA ASIA-PAC LA AWARDS (亞太景觀大賞)「自然保護類」榮譽獎。
- (十四) 北門廣場景觀工程榮獲2018 IFLA-AAPME AWARDS (非洲、亞太及中東三區景觀大賞)「文化及傳統類」傑出獎。
- (十五) 田園城市榮獲2018IFLA-AAPME AWARDS (非洲、亞太及中東三區景觀大賞)「糧食安全和生產系統類」傑出獎。
- (十六) 前山公園更新工程榮獲2018 IFLA-AAPME AWARDS (非洲、亞太及中東三區景觀大賞)「野生生物、生物多樣性、棲地創造類」傑出獎。
- (十七) 大安森林公園螢火蟲生態一級棒榮獲2018 IFLA-AAPME AWARDS (非洲、亞太及中東三區景觀大賞)「野生生物、生物多樣性、棲地創造類」榮譽獎。
- (十八) 西本願寺廣場新建工程榮獲2017全球卓越建設獎-公部門基礎建設/環境適意工程類銀獎。
- (十九) 前山公園更新工程榮獲2017全球卓越建設獎-環境(復育、保育)類銀獎。

肆、污水處理建設篇

一、污水收集處理

(一) 污水下水道接管工程

1、主、次幹管及分管網工程

本市污水下水道主、次幹管及分管網，累計完成率分別為100%、97.55%及92.02%。

2、用戶接管工程

(1) 用戶接管辦理成效

以本市門牌戶數為計算基準，截至111年5月底，累計完成本市公共污水下水道接管戶數91萬1,297戶，接管普及率達80.89%，另建築物自設專用污水下水道設置戶數3,473戶，建築物自設污水處理設施設置戶數9,487戶，累積污水處理總戶數92萬4,257戶，享有廢污水處理之人口比例達87.87%。

(2) 優先推動本市大型用戶接管

本市大型用戶接管累計完成如下；公立學校列管299所，已完成接管295所，剩餘文化大學、臺北歐洲學校、華岡藝校及康寧大學等四所學校，預定於111年底前完成接管；公有零售市場列管48處，已全數完成接管；觀光飯店列管38家，已全數完成接管；臺北市區內列管捷運車站75站，已全數完成接管完成；醫院列管31所，已全數接管完成；軍方營區列管52處，已全數完成接管。

(3) 持續辦理用戶接管

分管網及用戶排水設備統包工程：鑒於本市用戶接管目前面臨困難原因，如：道路下既有管線遷移困難、山坡地形高差障礙、建物施工空間不足、法定空地違建、建物地下室全開挖、管渠經過他人私地爭議、老舊

無建使照建物、都更計畫中、及需由住戶配合改管與無接管意願等，為突破前述各項困難因素，持續辦理分管及用戶排水設備工程統包工程。期望藉由改變以往招標策略，由施工廠商結合專業顧問公司設計理念完成設計及施工，以突破過往長期無法解決之困難接管地區污水接管。並訂定獎勵機制，若廠商完成超過契約約定之里程碑戶數，即可領取協調補助費，以鼓勵廠商引進新技術、新工法，積極解決管線障礙或協調住戶接管意願；惟若廠商於契約期間未達契約約定目標戶數時，另處懲罰性違約金，以確保本案執行成效。以本市門牌戶數為計算基準，111年目標接管1萬600戶。

4、穩定操作本市轄內湖、迪化、代管八里等3座污水處理廠

(1) 111年1-5月廢污水處理量，其中初級為4,872萬5,010立方公尺，占總廢污水量比例為34.07%；二級為9,263萬2,481立方公尺，占總廢污水量比例為64.77%；三級為165萬3,476立方公尺，占總廢污水量比例為1.16%。

(2) 持續穩定操作本市轄內湖、迪化、代管八里等3座污水處理廠，使放流水水質符合國家標準，另持續維持污水處理廠設備妥善率達90%以上。

(3) 污水下水道系統環境品質監測工作

持續辦理本市迪化、內湖污水處理廠區環境品質監測，針對監測計畫區域之河川水質、河川生態、惡臭物質、噪音等項目持續進行調查，藉由各項調查監測成果，研判環境品質狀況。依據分析監測成果顯示，均能符合各類環境品質標準。

持續辦理淡水河系污水下水道系統環境品質監測，依據八里污水處理廠「環境影響評估計畫」，持續調查監測計畫區域之空氣品質、噪音、振動、海域水質、海

域沉積物、海域生態、漁業資源、海水溫鹽度、放流水水質及海放管管床地形變異等項目，藉由各調查監測成果，研判環境品質狀況。依據分析監測成果顯示，無論是近岸、離岸或海放區，均能符合乙類海域水質標準。

(4) 迪化、內湖污水處理廠委託操作維護暨設備更新工作

迪化污水處理廠自109年7月、內湖污水處理廠自110年7月起改採用成效式契約，以購買污水處理服務模式，將處理流程所需相關人力、耗材等成本納入契約，以污水處理水量計價，並訂定能資源補助與水質削減補助機制，鼓勵廠商引進專業技術與更新高效率設備，以提高處理水質與降低能耗；另將委託操作維護工作與設備更新工程合併招標，由廠商執行廠內設備更新工程之設計與施工，減少施工過程中之介面協調，在維持污水處理廠正常營運，放流水水質符合國家標準下，使設備更新順利完成，迪化污水處理廠預定於112年6月竣工，內湖污水處理廠預定於113年6月竣工。

(5) 迪化休閒運動公園換新裝

迪化休閒運動公園111年3月換新裝，聽取當地里長、家長、孩童、地方代表、特公盟、身障童盟等利益團體聲音，透過孩童手作創造屬於自己夢想遊戲場，進行公園的整體環境改造。遊戲區包括動感遊戲區、互動水道區及運動健康區域，設有湧水丘、水車(道)、噴水腳踏車、共融蹺蹺板、鞦韆、旋轉杯、攀爬網溜滑梯、戰鬥繩、滑步機及撐樁跳等水陸兩棲遊具，免費開放提供小孩放電、玩水、賞夕陽一次滿足。

(6) 八里污水處理廠設備更新工作

八里污水處理廠營運至今已超過20年，為穩定操作及持續維持排放水質，自109年開始進行第4期設備更新

工程，預定於112年2月竣工。主要更新初沉池26池刮泥機、增設初沉池8台微篩機、更新污泥濃縮機房泵浦及增設前處理曝氣沉砂池2池等設備，設備汰換更新後將可提升設備妥善率，增加系統操作穩定度。

(7) 八里污水處理廠污泥減量統包工程

八里污水處理廠自109年開始辦理污泥減量統包工程，未來優先使用八里廠污泥消化過程產生之甲烷作為燃料來源達到循環經濟之目標，已於110年6月竣工，預定111年底試運轉完成。屆時可將污泥含水率由75%降低至30%以下，降低清運費，且有效回收沼氣轉換為加熱能源，減輕最終處置場負荷，達成處理水質持續符合排放標準。

5、達成臺北市污水完全自主處理目標

臺北市目前每日約有30萬噸的污廢水須經由淡水河系污水下水道系統輸送至八里污水處理廠處理，為減少輸送的風險與能耗，並增加操作維護及營運管理的彈性，故新建「民生水資源再生中心暨下水道環境教育館」，目前已於110年4月15日開工，預定113年竣工、114年營運，另持續籌辦「濱江水資源再生中心」及「社子島水資源再生中心」，以達到119年本市污水完全自主處理之目標。

6、淡水河系污水下水道營運管理移交接管工作：

淡水河系污水下水道系統包含收集系統及八里污水處理廠，有關收集系統部份，已於109年12月24日全部完成點交，並由新北市政府實質操作維管中，目前僅剩最後移交行政程序尚未完成，因新北市政府以收集系統之設備改善所需經費，尚須中央確認挹注，故未依中央歷次協調結論，啟動八里污水處理廠之移交作業，致八

里污水處理廠目前仍由本處辦理營運管理業務。

本處將持續與新北市政府溝通，請該府依中央歷次協調結論，將系統設備改善經費之補助與移交接管分別進行，不應設定為交接條件，儘快完成收集系統接管及啟動八里污水處理廠點交作業。

7、污水處理再進化

(1) 污水下水道系統防災應變中心智慧化

本市污水下水道系統龐大，包括污水處理廠、污水抽水站、污水管渠、液位監測站、揚水站、截流站、繞流設備等設施，為因應極端氣候的挑戰，本局衛工處於110年首創辦理污水下水道智慧操作管理系統，可以即時掌握廠站設備及管渠水位狀態，並介接中央氣象局與水利處之防災資訊，透過AI運算模擬，協助提出廠站及紓流的操作建議，做為防災決策參考，未來將持續檢討優化，期能大幅降低本市污水管渠發生人孔氣沖或冒水情形，確保系統安全。

(2) 污水小尖兵校園深耕領航計畫：

與鄰近大同國小、社子國小、忠孝國中及明德國中 共4校簽署策略聯盟合作，透過校園深耕及戶外學習體驗，將環境教育推廣至校園學習，讓學員能獲取污水收集處理知識並化為對水環境友善行動。另與明德國民中學合作，藉由裝設校區內儲水桶、加壓馬達等設施，利用再生水作為校區植栽澆灌使用，讓每滴水資源使用最大化，達環境教育效果。

110年與大同國小、社子國小、忠孝國中及明德國中 共4校簽署策略聯盟合作，111年再取得明倫高中、啟聰學校、啟明學校、葫蘆國小、新湖國小及民權國小等6所學校同意，增設儲存桶、加壓馬達等設施，以利澆

灌植物，後續將持續推廣使用。

(3) 污水下水道系統管渠設施延壽工程：

為確保本市污水管渠設施排水功能順暢、預防損壞，並延長使用年限，持續發揮污水下水道管網系統輸送功能，辦理主、次幹管及分支管管渠檢視延壽工作。自108年開始辦理，累計已完成檢視主、次幹管8,208公尺、分支管渠8萬2,541公尺、延壽累計完成5,651公尺，未來持續分期分階段辦理，111年度目標再完成6萬公尺主次幹管及分支管渠管線清理檢視工作，並視檢視結果辦理修繕。

為有效減少污水管渠系統滿載，導致人孔氣（水）衝機率，確保本市道路人車安全，辦理既有污水人孔框蓋更換為耐揚壓框蓋作業，累計完成耐揚壓污水人孔框蓋4,618座，未來持續分期分階段辦理。另為增進用路人的行車安全，自110年起辦理框蓋防滑改善作業，至112年計畫完成3,600座框蓋檢測，未達標準（50BPN）框蓋採施作防滑塗布，後續並持續檢測及分析磨耗情形，驗證塗布效果。

(4) 污水下水道管材特殊環境耐久性委託研究作業案

因應施工過程曾遭遇高溫溫泉及土壤問題，致污水管渠無法以推進或明挖佈設之特殊地形地貌山區，委託臺灣大學團隊研究並進行管材抗腐蝕、抗衝擊等相關試驗，供後續類似案件參酌。預期於109至112年依試驗成果，挑選出最佳之材料，俾利本局衛工處後續遭遇類似施工困難環境時，能有效克服，預定於112年8月前提出期末報告。

(5) 完成109年度～111年度污水下水道使用費單價公告

合理收取污水下水道使用費依「規費法」規定，定

期檢討污水下水道使用費之收費標準，並衡量整體社經環境、民眾觀感及經濟負擔等，維持每度收取5元之標準，111年度截至5月底已收取4億1,268萬8,760元。

(6) 用戶接管補助及水質稽查

為提升本市用戶接管意願，依據「臺北市政府工務局衛生下水道工程處辦理建築物地下層既有化糞池廢除或改設為污水坑補助要點」賡續辦理補助業務，111年度截至5月底，已完成第1階段現場調查作業51件、第2階段書面資料審查作業38件及第3階段竣工審查23件，合計撥付補助款164萬元。

本局衛工處自109年5月開始，採用精實管理手法，並以全國首創的創新業務整合方法，打破既有管渠清疏概念，採取「預防性清疏管渠」及「商家稽查-源頭管理」業務結合模式，使管渠因油脂重複堵塞的次數大幅下降。管渠清疏業務由原本被動清疏模式改採主動式出擊，將一年內曾重複發生3次以上堵塞地點視為堵塞熱區，如發現人孔有油垢堆積，直接辦理預防性清疏，清理人孔及管線油垢，體現預防勝於治療的執行精神。堵塞熱區經預防性清疏後，立即調查堵塞熱區周邊餐飲名單，接續辦理商家宣導及水質稽查作業。

藉由上述精實管理手法，110-111年5月為民服務清理污水管渠總長度為3萬388公尺，針對堵塞熱區，持續加強宣導裝設油脂截留器，辦理水質稽查，維持污水管渠通暢，109-111年5月完成1,083家次宣導、稽查2,498家次，自109年起，污水管線因油脂堵塞案件數較歷年大幅改善，111年度重複堵塞率下降86.78%。

(7) 法規研析

108年12月完成修訂「臺北市政府工務局衛生下水道

工程處辦理建築物地下層既有化糞池廢除或改設為污水坑補助要點」為「臺北市政府工務局衛生下水道工程處辦理建築物地下層既有化糞池或既有污水處理設施廢除或改設為污水坑補助要點」，擴大補助對象及提高補助金額（廢除化糞池由4.8萬提高至5.2萬，B1F改污水坑由6萬提高至8萬），以鼓勵用戶自行廢除化糞池。

另於111年5月修正「臺北市使用建築物室內空間設置污水管渠補償要點」，獎勵住戶提供室內空間供其他住戶共同使用，由本局衛工處施工完成接管，則給予施工補償費用及獎勵金（由18.72萬提升至24萬），以利推動污水下水道接管。

二、後巷美化環境

本市污水用戶接管施工後，一併辦理後巷鋪面配合美化，使得原本幽暗髒亂的後巷，變身為整齊明亮的通行步道，創造出新的生活空間，提升民眾生活品質及改善市容，並增進民眾配合污水接管之意願，累計完成2,330條後巷美化。將持續辦理後巷美化，111年度施作完成150條為目標，提供市民優質生活空間。

三、獲獎事蹟

本局衛工處自107至110年連續4年評鑑皆榮獲「污水下水道建設計畫考核評鑑」「特優」，該獎項為全國污水下水道建設最高榮譽，係內政部營建署舉辦，經由專家學者審查之全臺污水下水道評鑑，評鑑項目包含「計畫執行及管制」、「施工品質及管理」、「設施營運及管理」等3大面向。

伍、坡地安全建設篇

一、治理山坡地

(一) 為國土保安長遠利益，率全國之先完成林地公告

有鑑於溫室效應造成全球暖化衝擊自然生態，維持森林面積，以增加碳吸存效益，減緩溫室效應為首要任務，本府委託專家學者辦理林地檢討專案，參考聯合國糧農組織(FAO)森林定義，考量法規、使用分區及現況條件等，進行調查及認定，全國首創公告認定林地5,867公頃，逾全市山坡地面積1/3，明確管制範圍，減少天然林相破壞。

繼林地公告後，亦盤點本市林地資訊，依土地權屬、坡度及林相現況等分級分類，以利分區管理。

(二) 山坡地雲端管理

首創「水土保持申請書件管理平台」，以生產履歷方式記錄水土保持申請案件開發歷程，落實E化管理，依使用者身分別及案件階段，分別設定不同權限，進行查詢瀏覽、資料登錄與文件遞送等工作。

審查全面E化後，申請人、承辦技師及審查委員可隨時線上調閱案件自審查、施工、竣工後所有紀錄，提升水土保持計畫申請案生命週期的品質保障；並打造全線上申報系統，民眾可線上辦理包括水土保持計畫受理、委外審查、核定、申報開工、設施報備調整以及申報竣工等水土保持法行政程序申請作業，另結合多元化登錄系統功能，並新增土地空間地理資訊即時運算、計畫核定文電子化、優化工程分段驗收，線上申請失效計畫重新核定及恢復審查功能等，達到程序全面線上公開，確保民眾知的權利。水土保持計畫審查時效由168天縮短至76天，降幅達54%，讓民眾有感，不再視水保審查為洪水猛獸，提高合法申請

意願。

(三) 多元尺度監測，積極輔導、推動資訊公開透明

以多元尺度監測山坡地，衛星影像變異分析搭配無人載具航拍，克服樹蔭遮蔽及人員無法到達的瓶頸，消弭查報死角，有效全面監控山坡地開發利用情形，一旦查獲違規情事，即依法罰處及限期改正。111年上半年度查獲違反水土保持法案件共13件，開具罰鍰金額計116萬元，違規使用面積約0.732公頃。

為減少違規行為人未明確瞭解通知改正內容，而遭連續罰處之情事，改正期間由本府會同水土保持服務團專業技師現場輔導行為人具體改正方式，有效導正山坡地違規使用情形。

本府水土保持服務團每週二上午9時至12時，假本局大地處提供專業技師駐點服務，民眾也可透過網路預約諮詢，完全免費。必要時專業技師將現場輔導，111年上半年度出勤輔導共計211次，主動協助民眾，減少民眾不諳法令違規情形，共同為保育山林付出心力。

本府積極推行資訊公開透明，保護民眾權益，包括山坡地範圍、地質敏感區、水保申請、違規、已竣工後設施檢查紀錄、山坡地土地可利用限度查定結果及林地公告結果等，已公開於網站及於地政系統提供民眾即時查詢土地資訊便捷管道。

(四) 山坡地治理改善面積

經濟部中央地質調查所公告，本市山坡地崩塌與地滑地質敏感區劃定面積約為18.50平方公里，占全市面積約6.81%。本局大地處錄案列管山崩與地滑地質敏感區，已依規定管制開發許可，並進行定期巡勘工作，若發現崩塌潛勢較高區域，即分年分期進行整治，降低危害機率。

為減少本市山坡地崩塌潛勢面積，進行坡地治理及維護，111年度預定完成治理崩塌潛勢面積約1萬1,050平方公尺，截至111年5月已完成750平方公尺。

(五) 防治土石流危害風險

行政院農委會水土保持局於111年1月調查公布資料顯示，本市境內土石流風險潛勢溪流共計50條，分布於7個行政區。其中屬「中低風險」計有22條，屬「持續觀察」計有28條。本局大地處針對土石流風險潛勢溪流建立定期巡勘機制，辦理既有設施維護、改善，並逐年整治溪溝，減少發生土石流災害機率。

截至111年6月完成清疏21條溪流與50座沉砂池，更新8幅土石流防災地圖、完成土石流保全住戶清冊（103戶279人）及逐戶拜訪說明土石流防災地圖之應用與疏散避難地點，並辦理4場土石流防災教育宣導說明會、4場土石流疏散避難實地演練。

(六) 強化坡地住宅防災力

111年1月至5月定期完成24處老舊聚落保全住戶清冊彙整、逐戶防災宣導拜訪及防災地圖更新，並說明其應用與疏散避難地點。111年預定輔導8處社區成立自主防災組織及辦理防災課程，截至5月底已辦理完成3處，另111年預定完成5場校園型水土保持宣導，截至5月底已辦理完成4場。

為增加民眾之出席宣導說明會意願，除提前委託里長發送傳單邀請住戶踴躍參與外，現場進行有獎問答，強化自主防災觀念。同時調查住戶之疏散避難知識、行為傾向與意見，作為以後年度工作參考，期能提升保全住戶之滿意度與本府防災工作成效。

(七) 改良臺北森林健康度

因應本市林相多已趨近老熟階段，為維護林相健康，

發揮森林國土保安、防災及景觀等多元效益，本府委託專家學者辦理林地植群調查，設置110處樣區，調查維管束植物122科523種（包含稀有植物14種）。

調查發現本市轄區內的植物社會組成共分為15個林型，其中已於士林區大崙頭山挑選建議優先改良的火廣竹林型林相，伐除老熟竹木後種植適生樹種及針對部分草地或早期農墾荒廢處疏伐後補植，111年度已累計改善面積26公頃，總計種植苗木計3,000株，將作為示範營造林區，以提高本市生物多樣性及推廣森林永續經營理念。

二、山坡地興利

（一）維護改善山區道路用路品質

辦理本市列管山區道路（436條，長度約231公里）維護改善工程，並加強優化山區道路周邊環境。111年度辦理金龍產業道路橡膠瀝青路面改善(含附屬設施)及雨花園設置、指南產業道路下邊坡及排水改善、文山草湳橋意象牆面美化及竹子湖頂湖段產業道路起點入口意象更新等，未來將持續結合地方特色，建構優質山區道路。

近年來氣候變遷，道路邊坡崩塌潛勢有增加情形，為避免災害影響道路通行安全，將持續辦理山區道路定期巡勘，預防災害發生，提供更安全服務品質。

（二）便捷親山步道

針對本市列管登山步道(154條，約117公里)，優化步道指標系統，並推廣「無痕山林、手作步道」，深獲市民喜愛。111年度辦理臺北大縱走步徑之周邊改善、宣傳活動及行銷業務，包含文間山及水尾巴拉卡之步道更新工程，並預定辦理4場步道環境教育導覽，以及參與觀傳局整合行銷等，提升親山服務品質，擴大行銷效應。

（三）提升露營場服務品質

配合本府市政e化政策，全新改版「露營場線上申請平台」，提供無紙化申請流程，搭配e-mail通知及「營位使用現況」查詢頁面，使營位申請狀況一目了然，方便民眾掌握申請進度，讓國內外朋友們一起夜宿體驗美麗臺北山林，111年度截至5月底止，總露營人數計9,283人次。

(四) 推廣環境教育及永續發展理念

為推動環境教育趨勢，持續經營「內雙溪自然中心」及「貴子坑水土保持教學園區」等環境教育設施場所，111年度完成28場，目前總參加人數計1,187人次；另外也推動志工導覽解說服務，111年度總服務市民朋友計3萬2,979人次，提供市民優質的環境教育場域及戶外休閒體驗的機會。

陸、代辦重大工程篇

一、代辦道路工程

(一) 地政局土地開發總隊

- 1、北投士林科技園區區段徵收公共工程第2期-東基地，108年9月30日開工，預定111年8月竣工。
- 2、北投士林科技園區區段徵收公共工程第2期-西基地，109年9月14日開工，預定112年2月竣工。

二、代辦建築工程

(一) 竣工工程

1、教育局

南湖國民小學活動中心新建工程，108年12月1日開工，已於111年3月20日竣工。

(二) 施工中工程

1、產業發展局（市場處）

- (1) 南門大樓暨市場改建統包工程，108年12月1日開工，預定112年2月竣工。
- (2) 成功市場改建工程，108年7月29日開工，預定114年10月竣工。
- (3) 第一果菜及魚類批發市場改建統包工程，109年3月11日開工，預定118年1月竣工。
- (4) 臺北市市場處所屬公有環南市場改建工程主體工程，105年11月6日開工，第一期工程於109年3月9日竣工，第二期工程預定111年4月竣工，全部工程預定112年5月竣工。

2、教育局

- (1) 中山國民中學綜合大樓新建工程，107年8月22日開工，預定111年9月竣工。
- (2) 北投國民中學活動中心新建工程，109年8月25日開工，

預定111年10月竣工。

- (3) 內湖區新湖國民小學活動中心新建工程，109年12月7日開工，預定111年12月竣工。
- (4) 新和國民小學校舍整體改建工程，106年12月20日開工，預定112年1月竣工。
- (5) 南港區東新國民小學校舍改建工程，第1期108年6月1日開工，110年12月20日竣工，第2期預定112年1月竣工。
- (6) 內湖國民小學新孝悌樓興建工程，109年6月15日開工，預定112年3月竣工。
- (7) 內湖國中綜合大樓新建工程，110年4月26日開工，預定113年1月竣工。
- (8) 景美女中綜合大樓暨附設地下停車場新建工程，108年7月3日開工，預定113年2月竣工。
- (9) 敦化國小校舍拆除改建工程-主體工程，109年11月25日開工，預定113年6月竣工。
- (10) 大安國中綜合教學大樓新建工程，110年3月19日開工，預定113年6月竣工。

3、都發局

- (1) 華榮市場公辦都更新建工程，108年5月23日開工，預定112年2月竣工。
- (2) 南港區經貿段社會住宅新建工程，109年11月13日開工，預定112年10月竣工。
- (3) 中山區錦州街基地公共住宅新建工程，109年2月17日開工，預定113年1月竣工。
- (4) 臺北市中山區培英基地公共住宅新建工程，109年2月25日開工，預定112年3月竣工。
- (5) 臺北市文山區景豐一區社會住宅新建工程，109年12月10日開工，預定113年1月竣工。

(6) 臺北市士林區百齡水岸社會住宅新建工程，109年8月4日開工，預定113年10月12日竣工。

(7) 臺北市信義區三興段資源回收廠基地社會住宅新建工程，108年12月16日開工，預定113年10月16日竣工。

(8) 內湖舊宗公宅新建工程，109年2月25日開工，預定112年3月竣工。

4、民政局

第二殯儀館二期整建工程，108年9月10日開工，預定112年4月竣工。

5、衛生局

北投區稻香合署大樓新建工程，108年11月25日開工，預定111年6月竣工。

6、社會局

(1) 建成綜合大樓改建工程，109年1月15日開工，預定111年8月竣工。

(2) 萬隆東營區社會福利設施用地新建工程，109年10月20日開工，預定112年5月竣工。

7、觀傳局

萬華區漢中街45號重建工程，110年9月9日開工，111年11月竣工。

8、體育局

(1) 基隆河水域發展計畫-通河西街及迎星碼頭整建增設泊位，已於110年12月22日開工，已於111年4月8日竣工。

(2) 百齡右岸河濱公園橄欖球場增設淋浴盥洗設施，已於110年10月8日開工，已於111年1月28日竣工。

(三) 規劃設計工程

1、教育局

(1) 力行國小活動中心新建工程，於111年1月12日上網公

告，111年3月22日開標，因無廠商投標宣布流標，教育局採追加預算方式辦理作業中。

- (2) 大安高級工業職業學校新建綜合教學大樓工程，111年5月18日流標，後續待教育局追加預算後再行公告招標。
- (3) 南港高中綜合教學大樓新建工程，工程流標教育局檢討後續辦理方式作業中。
- (4) 西松國民小學學生活動中心新建工程，已於111年3月31日都審准予核定，細部設計作業中。
- (5) 和平高中教學大樓新建工程，細部設計作業中。

2、文化局

- (1) 臺北藝術園區-臺北市立美術館擴建工程，111年5月20日統包工程決標，基本設計及開工前準備作業中。
- (2) 臺北市音樂及圖書中心新建工程—委託專案管理技術服務工作已於108年11月20日決標；委託設計工作於111年5月13日公告招標中，預定7月12日開資格標。

3、消防局

- (1) 臺北市政府消防局關渡分隊與警察局北投分局關渡派出所新建工程，110年9月7日流標，目前辦理追加預算中。
- (2) 臺北市政府消防局興隆分隊新建工程，111年4月7日流標，目前辦理第2次上網公告前置作業中。
- (3) 臺北市政府消防局大湖分隊新建工程，都市設計審議中。
- (4) 增設本市救難專用下艇碼頭工程，勞務標110年7月2日決標，並於111年3月完成設計工作、目前辦理工程標招標作業中。

4、社會局

兆如老人安養護中心耐震補強暨頂樓及外牆工程，統包發包作業中，預定111年6月中旬上網公告。

5、警察局

- (1) 警察局中山分局中山二派出所新建工程，規劃報告書已於111年4月28日核定，基本設計作業中。
- (2) 警察局大安分局羅斯福路派出所新建工程，勞務採購案已於111年5月20日公告招標，預定111年6月29日開標。

6、原民會

- (1) 原住民族事務委員會柳鄉市場大廈耐震補強工程，111年1月22日上網公告，111年3月23日決標，基本設計審查作業中。
- (2) 臺北市原住民族文化創生基地整體修繕工程於111年3月9日決標，辦理設計中。

7、產發局（動保處）

動物之家主體建築新建工程，於110年6月18日流標，市長110年11月10日同意依原址及中繼整體規劃方案辦理，已於111年4月28日經市長同意由產業局辦理都市計畫變更，併納入動保處辦公廳舍相關規劃，相關提案已提報議會審議並交付財建委員會審查，俟取得同意後依計畫執行。

三、其他代辦工程

(一) 竣工工程

1、動保處

臺北市野雁保護區內河道清疏工程案，110年8月7日開工，110年12月6日竣工。

(二) 施工中工程

1、都發局

- (1) 110年度臺北市建築基地內騎樓及沿街面人行空間改善工程開口契約(含111年度擴充)業於110年6月7日工程開工，預定112年3月竣工。

(2) 111年度台北市政府以容積代金基金標購私有公共設施保留地，自111年3月1日上網公告，採即到即辦方式辦理，至111年6月6日止，取得面積為5萬4,564.59平方公尺，標購金額為5億9,169萬7,025元。

2、公管中心

市政大樓及市府周邊景觀改善工程，110年1月18日開工，預定111年12月20日開放啟用。

3、客委會

臺北市客家文化主題公園空間改善計畫工程，108年10月18日開工，預定111年7月底前竣工。

4、觀傳局

圓山坑道結構補強暨接電工程，110年10月13日開工，預定111年8月8日竣工。

5、兵役局

110年度軍墓園區骨灰壁葬設施工程（孝區三至六排），110年5月24日開工，預定111年11月6日竣工。

(三) 規劃設計工程

1、產發局

磺溪水岸復舊暨景觀營造工程委託規劃設計及監造技術服務案，111年2月17日同意核定成果報告書，工程案於111年5月19至23日辦理公開閱覽完成，刻正簽辦委託發包中心代辦採購事宜。

2、殯葬管理處

富德納骨設施新建工程本案編列110至115年度連續預算，委託設計監造案於110年10月20日決標，基本設計報告於111年2月23日經本處同意通過；設計廠商於111年5月24日提送細部設計報告，目前辦理審查作業中。

(四) 代辦本府各機關學校一定金額以上採購發包作業

以代辦依政府採購法預算金額達500萬元以上之採購發包作業為原則，111年度代辦案件截至111年6月10日止，已代辦案 286件，工程類116件，財物類45件及勞務類125件，預算金額約110億元。