

## 臺北市 98 年 7 月 交通事故特性月報表

表 1、98 年 7 月與 97 年同期之交通事故類別之件數與死傷人數

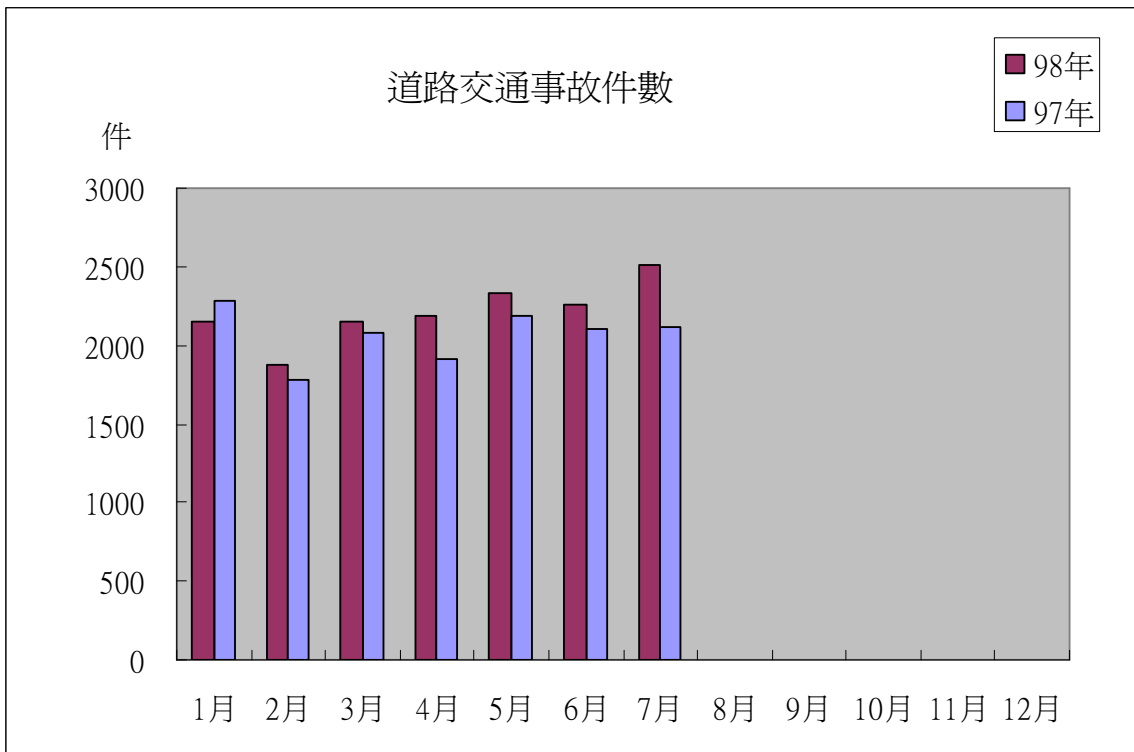
年月別	事故件數				死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
98 年 7 月	2,513	9	1,530	974	2,029	11	2,018	9	2,020	2	2,018
97 年 7 月	2,113	1	1,288	824	1,714	1	1,713	1	1,713	0	1,713
當期較上年 同期增減數	400	8	242	150	315	10	305	8	307	4	305
當期較上年 同期增減%	19%	800%	19%	18%	18%	1000%	18%	800%	18%	/	18%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 2、98 年 1 至 7 月與 97 年同期之交通事故類別之件數與死傷人數

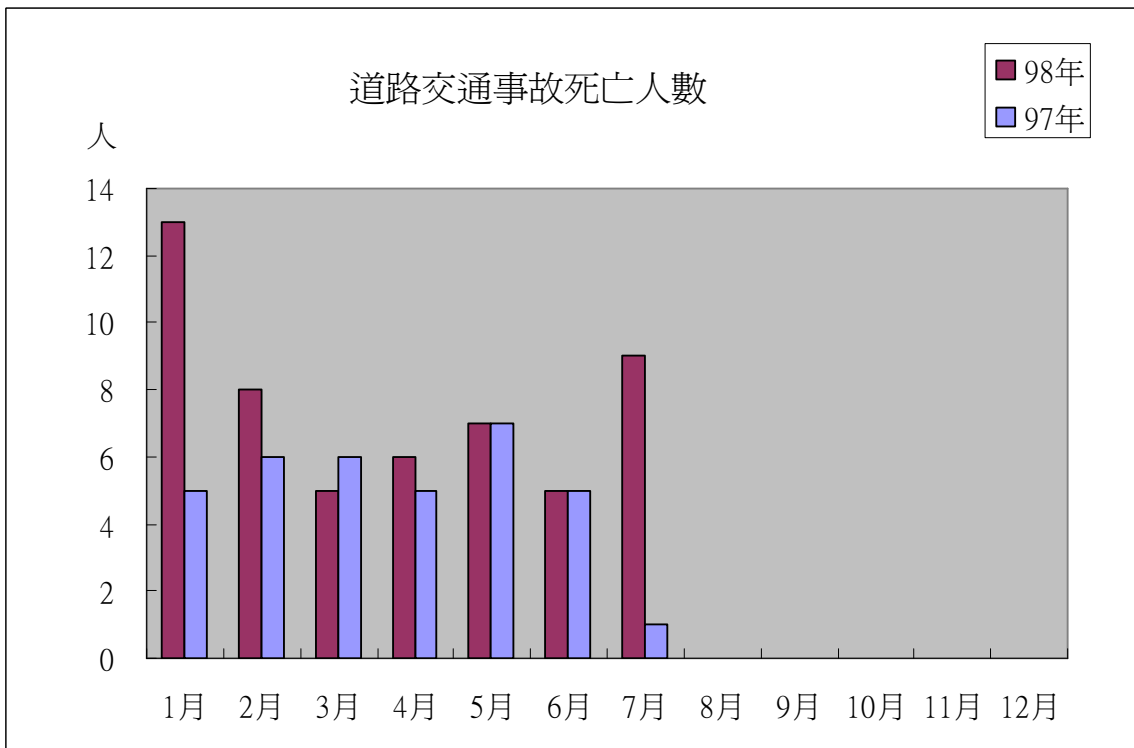
年月別	事故件數				死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
98 年 1-7 月	15,590	52	9,528	6,010	12,630	72	12,558	53	12,577	19	12,558
97 年 1-7 月	14,436	35	8,690	5,711	11,446	41	11,405	35	11,411	6	11,405
當期較上年 同期增減數	1,154	17	838	299	1,184	31	1,153	18	1,166	13	1,153
當期較上年 同期增減%	8%	49%	10%	5%	10%	76%	10%	51%	10%	217%	10%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。



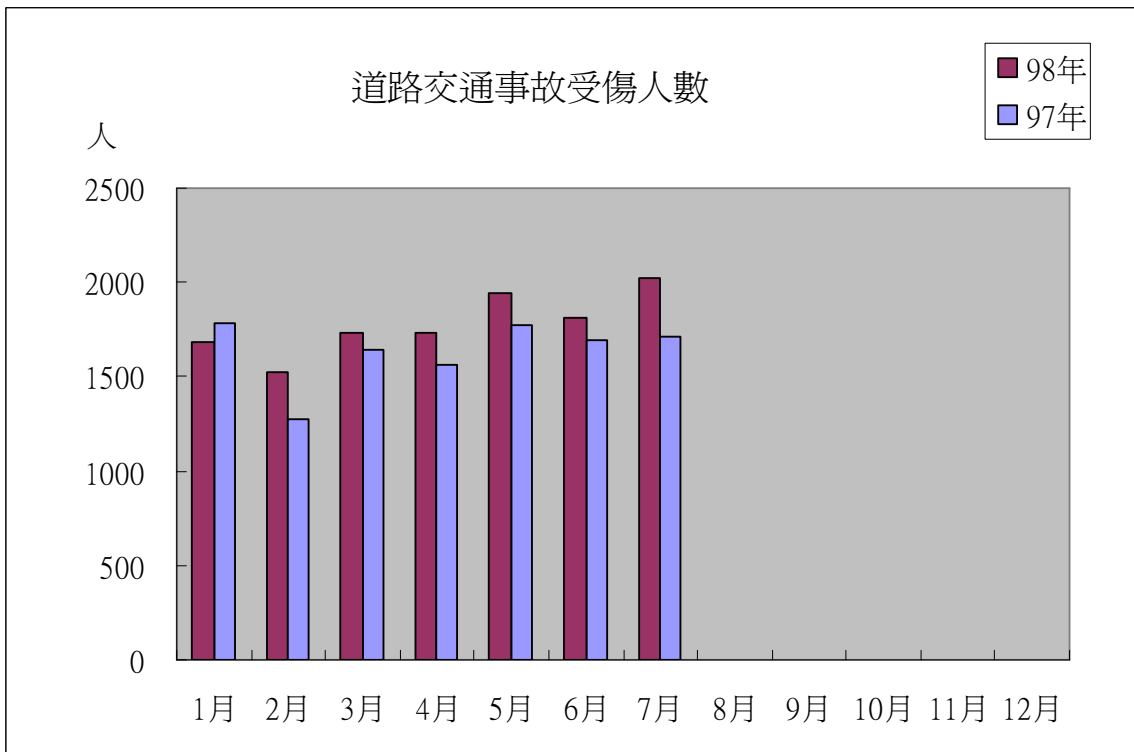
資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

圖 1、98 年事故件數暨去年同期比較



資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

圖 2、98 年死亡人數暨去年同期比較



資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

圖 3、98 年受傷人數暨去年同期比較

表 3、98 年 7 月與 97 年同期 A1 類死亡當事人與年齡層交叉分析

項目別	合計	13-15	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~	
98 年 7 月	合計	9	0	1	0	2	1	2	0	3
	自行車	1						1		
	行人	3					1			2
	機車	4		1		2		1		
	乘客[註]	1								1
97 年 7 月	合計	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	機車	1			1					

註：98 年 7 月乘客 1 人，其搭乘車種為機車 1 人。

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 4、98 年 1 至 7 月與 97 年同期 A1 類死亡當事人與年齡層交叉分析

項目別		合計	13-15	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~
98 年 1 至 7 月	合計	53	2	3	13	4	8	6	2	15
	小客車	2			1					1
	機車	27	1	3	11	3	3	3	1	2
	大型重機	0								
	自行車	4					1	2	1	
	行人	16				1	3	1		11
	乘客[註]	4	1		1		1			1
97 年 1 至 7 月	合計	35	0	3	8	4	2	4	1	13
	小客車	1			1					
	機車	19		3	5	3	2	3	1	2
	大型重機	1			1					
	自行車	0								
	行人	13				1		1		11
	乘客[註]	1			1					

註：98 年 1-7 月乘客 4 人，其搭乘車種分別為機車 3 人、小客車 1 人。97 年 1-7 月乘客 1 人，其搭乘車種為小客車 1 人。

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 5、98 年 7 月與 97 年同期事故發生時段比較

項目別		0~2	02~4	04~6	06~8	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
98 年 7 月	合計	67	31	32	167	373	245	279	309	309	305	219	177
	結構比	3%	1%	1%	7%	15%	10%	11%	12%	12%	12%	9%	7%
	A1		1		3	2		1		1			1
	A2	46	21	21	119	243	148	176	177	186	157	121	115
	A3	21	9	11	45	128	97	102	132	122	148	98	61
97 年 7 月	合計	52	31	36	131	325	223	223	268	276	245	164	139
	結構比	2%	1%	2%	6%	15%	11%	11%	13%	13%	12%	8%	7%
	A1						1						
	A2	39	18	27	97	217	128	117	141	180	134	99	91
	A3	13	13	9	34	108	94	106	127	96	111	65	48
當期較上年同期增減數	15	0	-4	36	48	22	56	41	33	60	55	38	
當期較上年同期增減%	29%	0%	-11%	27%	15%	10%	25%	15%	12%	24%	34%	27%	

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 6、98 年 7 月行人相關交通事故及死傷人數

項目	件數	行人死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 7 月	142	143	3	140	機車	42%	小客車	30%
97 年 7 月	130	133	0	133	機車	42%	小客車	29%
當期較上年同期增減數	12	10	3	7				
當期較上年同期增減%	9%	8%		5%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 7、98 年 1 至 7 月行人相關交通事故及死傷人數

項目	件數	行人死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 1 至 7 月	1045	1057	16	1041	機車	40%	小客車	38%
97 年 1 至 7 月	1074	1091	13	1078	小客車	40%	機車	38%
當期較上年同期增減數	-29	-34	3	-37				
當期較上年同期增減%	-3%	-3%	23%	-3%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 8、行人死傷人數依年齡層分析

行人受傷程度	年齡層	98 年 1-7 月	97 年 1-7 月	當期較上年同 期增減數	當期較上年同 期增減%
死亡	30-39	1	1	0	0%
死亡	40-49	3	0	3	
死亡	50-59	1	1	0	0%
死亡	65~	11	11	0	0%
受傷	0-6	27	25	2	8%
受傷	07-12	61	47	14	30%
受傷	13-15	30	21	9	43%
受傷	16-18	35	33	2	6%
受傷	19-22	37	30	7	23%
受傷	23-25	28	40	-12	-30%
受傷	26-29	51	44	7	16%
受傷	30-39	117	113	4	4%
受傷	40-49	126	128	-2	-2%
受傷	50-59	149	188	-39	-21%
受傷	60-64	63	77	-14	-18%
受傷	65~	317	331	-14	-4%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 9、行人死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
0-6	0%	0%	0%	0%	4%	11%	11%	26%	22%	11%	15%	0%
07-12	2%	0%	0%	10%	2%	7%	18%	7%	31%	13%	10%	2%
13-15	0%	0%	0%	3%	7%	7%	10%	13%	13%	33%	3%	10%
16-18	3%	3%	0%	6%	6%	3%	17%	0%	11%	11%	11%	29%
19-22	5%	5%	0%	3%	5%	3%	16%	8%	27%	14%	11%	3%
23-25	7%	4%	0%	0%	11%	7%	7%	18%	14%	11%	14%	7%
26-29	2%	2%	0%	0%	10%	4%	8%	6%	10%	22%	18%	20%
30-39	3%	0%	1%	2%	14%	6%	12%	8%	8%	15%	19%	13%
40-49	2%	2%	2%	5%	8%	10%	9%	11%	12%	16%	11%	12%
50-59	3%	1%	1%	6%	11%	12%	11%	14%	9%	13%	12%	6%
60-64	0%	0%	2%	13%	13%	10%	10%	3%	10%	16%	19%	6%
65~	0%	1%	5%	12%	19%	13%	7%	10%	9%	14%	8%	3%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 10、行人相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
穿越道路中	435	69%	49%	33%
其他人與車撞	80	13%	45%	31%
同向通行中	50	8%	66%	12%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 11、行人相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
穿越道路中	180	51%	22%	66%
其他人與車撞	61	17%	13%	48%
同向通行中	61	17%	30%	52%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 12、行人相關交通事故中行人主要肇因比例

行人肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	52%	46%	60%
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	22%	35%	6%
穿越道路未注意左右來車	12%	7%	17%
其他引起事故之疏失或行為	9%	9%	8%
在道路上嬉戲或奔走不定	5%	3%	8%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 13、行人相關交通事故中對方車種為機車之主要肇因比例

機車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
未注意車前狀況	51%	32%	74%
違反號誌管制或指揮	18%	30%	0%
搶越行人穿越道	12%	21%	3%
其他引起事故之違規或不當行為	8%	4%	12%
未依規定讓車	3%	5%	1%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 14、行人相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
搶越行人穿越道	28%	33%	8%
違反號誌管制或指揮	26%	31%	0%
未注意車前狀況	25%	16%	57%
未依規定讓車	10%	11%	2%
倒車未依規定	6%	5%	11%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 15、98 年 7 月自行車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	自行車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 7 月	82	71	1	70	機車	38%	小客車	29%
97 年 7 月	84	79	0	79	機車	46%	小客車	26%
當期較上年同期增減數	-2	-8	1	-9				
當期較上年同期增減%	-2%	-10%		-11%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 16、98 年 1 至 7 月自行車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	自行車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 1 至 7 月	541	500	4	496	機車	40%	小客車	33%
97 年 1 至 7 月	446	398	0	398	機車	43%	小客車	32%
當期較上年同期增減數	95	102	4	98				
當期較上年同期增減%	21%	26%		25%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 17、自行車死傷人數依年齡層分析

自行車受傷程度	年齡層	98 年 1-7 月	97 年 1-7 月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
死亡	40-49	1	0	1	
死亡	50-59	2	0	2	
死亡	60-64	1	0	1	
受傷	0-6	0	3	-3	-100%
受傷	07-12	27	15	12	80%
受傷	13-15	18	21	-3	-14%
受傷	16-18	11	18	-7	-39%
受傷	19-22	18	12	6	50%
受傷	23-25	7	12	-5	-42%
受傷	26-29	26	10	16	160%
受傷	30-39	51	31	20	65%
受傷	40-49	77	71	6	8%
受傷	50-59	108	92	16	17%
受傷	60-64	50	33	17	52%
受傷	65~	103	79	24	30%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 18、自行車死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
07-12	0%	0%	0%	0%	4%	0%	11%	22%	22%	26%	7%	7%
13-15	0%	0%	0%	0%	11%	6%	0%	6%	28%	17%	17%	17%
16-18	0%	0%	0%	18%	0%	0%	0%	36%	9%	0%	27%	9%
19-22	0%	0%	6%	6%	11%	11%	22%	22%	0%	11%	11%	0%
23-25	0%	0%	0%	0%	14%	29%	0%	0%	29%	14%	0%	14%
26-29	8%	0%	0%	4%	8%	0%	23%	12%	15%	0%	4%	27%
30-39	2%	0%	6%	6%	16%	6%	12%	8%	10%	14%	8%	14%
40-49	5%	3%	1%	5%	14%	10%	5%	10%	17%	14%	6%	9%
50-59	0%	1%	3%	5%	15%	7%	11%	10%	13%	9%	17%	9%
60-64	2%	4%	0%	8%	12%	18%	8%	12%	12%	12%	6%	8%
65~	1%	1%	5%	18%	15%	12%	8%	14%	11%	7%	3%	7%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 19、自行車相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
側撞	94	33%	46%	35%
其他車與車撞	68	24%	46%	29%



路口交岔撞	51	18%	39%	49%
同向擦撞	32	11%	38%	38%
追撞	15	5%	47%	40%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 20、自行車相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
同向擦撞	77	37%	25%	55%
其他車與車撞	40	19%	30%	40%
追撞	36	17%	8%	61%
側撞	22	11%	32%	45%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 21、自行車相關交通事故中自行車主要肇因比例

自行車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
違反特定標誌(線)禁制	18%	24%	6%
其他駕駛人因素	18%	10%	32%
行駛疏忽	18%	17%	18%
違反號誌管制或指揮	18%	26%	0%
未注意車前狀況	8%	4%	14%
未依規定讓車	7%	12%	0%
逆向行駛	5%	2%	11%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 22、自行車相關交通事故中對方車種為機車之主要肇因比例

機車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
未注意車前狀況	54%	42%	64%
其他駕駛人因素	12%	7%	15%
超速失控	8%	7%	9%
違反號誌管制或指揮	8%	16%	0%
未依規定減速	5%	8%	2%
未依規定讓車	5%	8%	1%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 23、自行車相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
未注意車前狀況	49%	56%	30%
違停、暫停或開車門不當而肇事	10%	3%	28%
未依規定讓車	9%	9%	10%
其他駕駛人因素	7%	4%	10%
違反號誌管制或指揮	7%	10%	0%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 24、98 年 7 月機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	機車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 7 月	1466	1477	4	1473	小客車	51%	機車	22%
97 年 7 月	1222	1230	1	1229	小客車	54%	機車	22%
當期較上年同期增減數	244	247	3	244				
當期較上年同期增減%	20%	20%	300%	20%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 25、98 年 1 至 7 月機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	機車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 1 至 7 月	9044	9108	27	9081	小客車	53%	機車	22%
97 年 1 至 7 月	8248	7960	20	7940	小客車	52%	機車	21%
當期較上年同期增減數	796	1148	7	1141				
當期較上年同期增減%	10%	14%	35%	14%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 26、機車死傷人數依年齡層分析

機車受傷程度	年齡層	98 年 1-7 月	97 年 1-7 月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
死亡	13-15	1	0	1	
死亡	16-18	0	2	-2	-100%
死亡	19-22	9	3	6	200%
死亡	23-25	4	1	3	300%
死亡	26-29	1	3	-2	-67%
死亡	30-39	3	3	0	0%
死亡	40-49	3	2	1	50%
死亡	50-59	3	3	0	0%
死亡	60-64	1	1	0	0%
死亡	65~	2	2	0	0%
受傷	07-12	1	2	-1	-50%
受傷	13-15	6	11	-5	-45%
受傷	16-18	594	553	41	7%
受傷	19-22	1,887	1,696	191	11%
受傷	23-25	1,112	1,053	59	6%
受傷	26-29	1,296	1,088	208	19%
受傷	30-39	1,595	1,328	267	20%
受傷	40-49	1,181	1,009	172	17%

機車 受傷程度	年齡層	98年1-7月	97年1-7月	當期較上年同 期增減數	當期較上年同 期增減%
受傷	50-59	930	788	142	18%
受傷	60-64	212	190	22	12%
受傷	65~	264	218	46	21%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 27、機車死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
07-12	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
13-15	0%	14%	0%	0%	0%	14%	14%	0%	14%	14%	29%	0%
16-18	3%	2%	1%	9%	9%	8%	8%	11%	15%	7%	10%	15%
19-22	5%	1%	1%	5%	12%	9%	11%	11%	13%	9%	9%	12%
23-25	4%	1%	1%	5%	16%	8%	10%	11%	11%	11%	9%	12%
26-29	4%	1%	1%	6%	19%	9%	9%	10%	11%	11%	9%	10%
30-39	2%	1%	1%	9%	21%	9%	9%	10%	11%	13%	8%	7%
40-49	2%	1%	1%	10%	16%	12%	11%	12%	13%	11%	7%	5%
50-59	2%	1%	2%	11%	13%	12%	13%	12%	14%	10%	5%	5%
60-64	1%	1%	2%	9%	15%	16%	11%	10%	18%	10%	5%	2%
65~	0%	2%	4%	11%	15%	17%	14%	10%	11%	8%	5%	3%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 28、機車相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
側撞	1,555	30%	65%	20%
同向擦撞	1,019	20%	59%	21%
路口交岔撞	874	17%	55%	28%
其他車與車撞	759	15%	55%	19%
追撞	322	6%	48%	34%

表 29、機車相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
同向擦撞	975	33%	51%	22%
其他車與車撞	495	17%	49%	19%
追撞	437	15%	40%	34%
側撞	402	13%	64%	20%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 30、機車相關交通事故中機車主要肇因比例

機車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
未注意車前狀況	24%	14%	38%
其他駕駛人因素	16%	12%	22%
未依規定讓車	15%	22%	5%
超速失控	10%	10%	10%
違反號誌管制或指揮	9%	14%	1%
未保持行車安全距離間隔	8%	6%	11%
未依規定減速	7%	10%	2%
轉彎不當	4%	5%	2%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 31、機車相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
未依規定讓車	37%	44%	23%
轉彎不當	13%	12%	14%
違停、暫停或開車門不當而肇事	9%	4%	22%
其他駕駛人因素	8%	6%	13%
違反號誌管制或指揮	8%	12%	0%
未注意車前狀況	8%	6%	7%
未保持行車安全距離間隔	6%	4%	10%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 32、98 年 7 月大型重型機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	大型重型機車死傷人數(人)			主要要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 7 月	11	12	0	12	小客車	64%	機車	9%
97 年 7 月	7	2	0	2	機車	43%	小貨車、 小客車	14%
當期較上年同期增減數	4	10	0	10				
當期較上年同期增減%	57%	500%		500%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。

表 33、98 年 1 至 7 月大型重型機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	大型重型機車死傷人數(人)			主要要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 1 至 7 月	46	38	0	38	小客車	67%	機車	17%
97 年 1 至 7 月	43	27	1	26	機車	40%	小客車	33%
當期較上年同期增減數	3	11	-1	12				
當期較上年同期增減%	7%	41%	-100%	46%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.8.4 前建檔資料。