

# 臺北市 98 年 8 月 交通事故特性月報表

表 1、98 年 8 月與 97 年同期之交通事故類別之件數與死傷人數

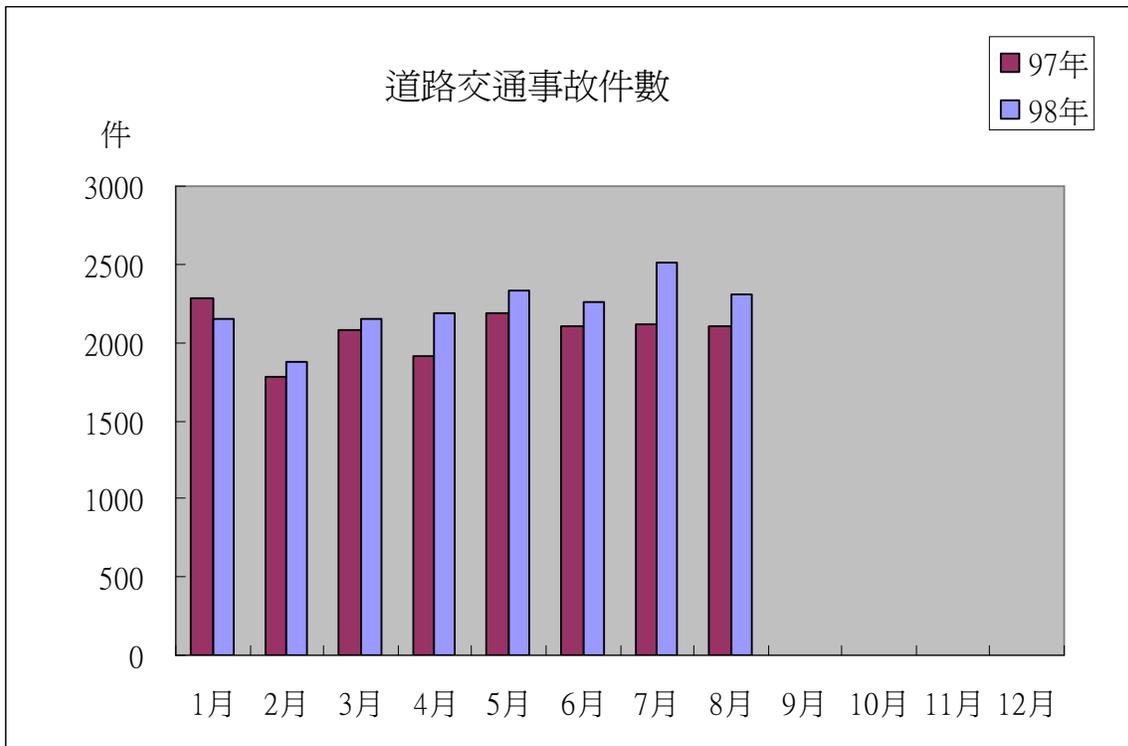
年月別	事故件數				死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
98 年 8 月	2,303	6	1,363	934	1,827	6	1,821	6	1,821	0	1,821
97 年 8 月	2,099	3	1,260	836	1,729	4	1,725	4	1,725	0	1,725
當期較上年 同期增減數	204	3	103	98	98	2	96	2	96	0	96
當期較上年 同期增減%	10%	100%	8%	12%	6%	50%	6%	50%	6%	/	6%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 2、98 年 1 至 8 月與 97 年同期之交通事故類別之件數與死傷人數

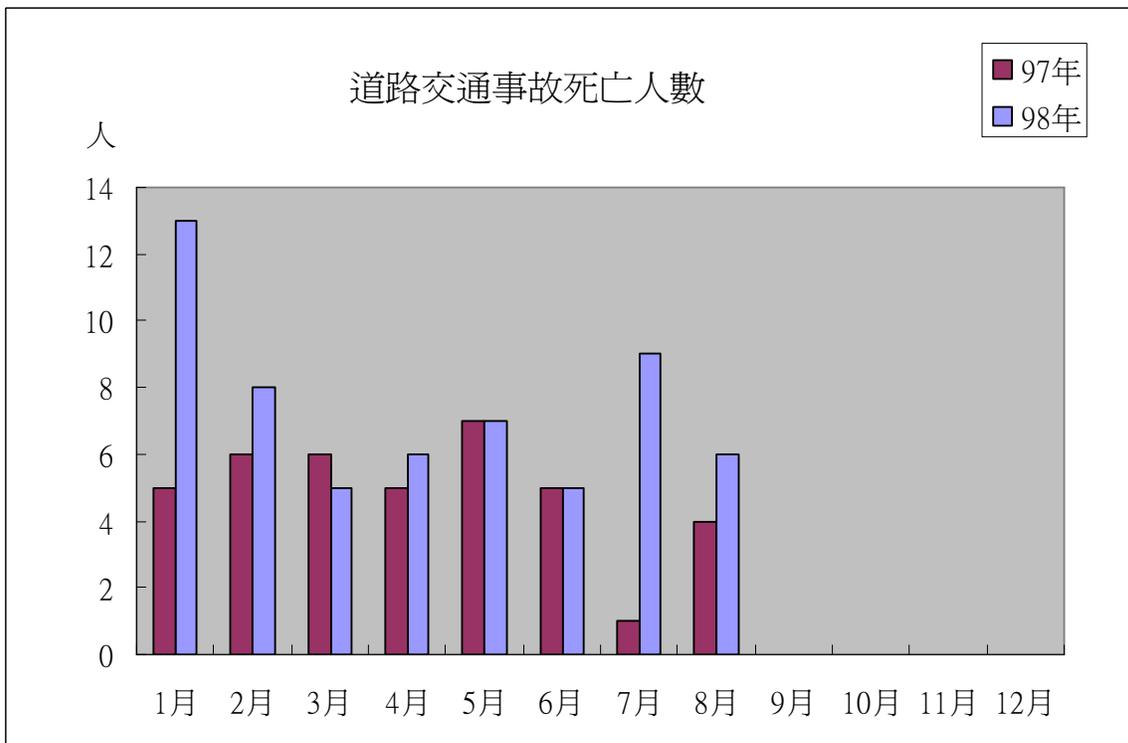
年月別	事故件數				死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
98 年 1-8 月	17,929	58	10,914	6,957	14,494	80	14,414	59	14,435	21	14,414
97 年 1-8 月	16,531	38	9,948	6,545	13,173	45	13,128	39	13,134	6	13,128
當期較上年 同期增減數	1,398	20	966	412	1,321	35	1,286	20	1,301	15	1,286
當期較上年 同期增減%	8%	53%	10%	6%	10%	78%	10%	51%	10%	250%	10%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。



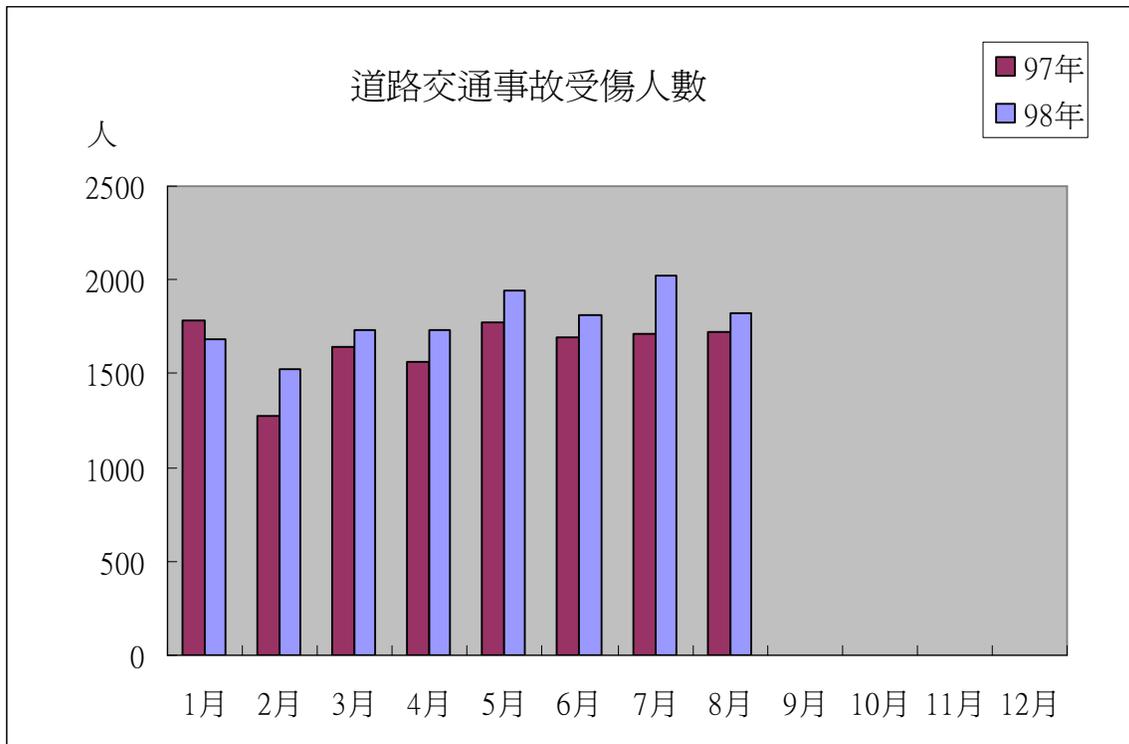
資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

圖 1、98 年事故件數暨去年同期比較



資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

圖 2、98 年死亡人數暨去年同期比較



資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

圖 3、98 年受傷人數暨去年同期比較

表 3、98 年 8 月與 97 年同期 A1 類死亡當事人與年齡層交叉分析

項目別		合計	13-15	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~
98 年 8 月	合計	6	0	0	0	2	2	1	0	1
	小客車	2				1		1		
	機車	2					2			
	行人	2				1				1
97 年 8 月	合計	4	0	0	1	1	0	0	0	2
	機車	1				1				
	行人	2								2
	乘客	1			1					

註：97 年 8 月乘客 1 人，其搭乘車種為機車 1 人。

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 4、98 年 1 至 8 月與 97 年同期 A1 類死亡當事人與年齡層交叉分析

項目別		合計	13-15	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~
98 年 1 至 8 月	合計	59	2	3	13	6	10	7	2	16
	小客車	4			1	1		1		1
	機車	29	1	3	11	3	5	3	1	2
	大型重機	0								

項目別		合計	13-15	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~
	自行車	4					1	2	1	
	行人	18				2	3	1		12
	乘客[註]	4	1		1		1			1
97年1至8月	合計	39	0	3	9	5	2	4	1	15
	小客車	1			1					
	機車	20		3	5	4	2	3	1	2
	大型重機	1			1					
	自行車	0								
	行人	15				1		1		13
	乘客[註]	2			2					

註：98年1-8月乘客4人，其搭乘車種分別為機車3人、小客車1人。97年1-8月乘客2人，其搭乘車種為小客車1人、機車1人。

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊98.9.22前建檔資料。

表5、98年8月與97年同期事故發生時段比較

項目別		0~2	02~4	04~6	06~8	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
98年8月	合計	74	35	33	149	315	265	250	266	302	276	182	156
	結構比	3%	2%	1%	6%	14%	12%	11%	12%	13%	12%	8%	7%
	A1	1	1	2		1	1						
	A2	40	24	19	106	201	160	129	154	165	156	99	110
	A3	33	10	12	43	113	104	121	112	137	120	83	46
97年8月	合計	67	21	37	137	279	228	259	251	288	220	187	125
	結構比	3%	1%	2%	7%	13%	11%	12%	12%	14%	10%	9%	6%
	A1							1	2				
	A2	43	11	25	94	176	136	147	127	158	140	114	89
	A3	24	10	12	43	103	92	111	122	130	80	73	36
當期較上年同期增減數	7	14	-4	12	36	37	-9	15	14	56	-5	31	
當期較上年同期增減%	10%	67%	-11%	9%	13%	16%	-3%	6%	5%	25%	-3%	25%	

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊98.9.22前建檔資料。

表6、98年8月行人相關交通事故及死傷人數

項目	件數	行人死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98年8月	136	143	2	141	機車	41%	小客車	39%
97年8月	147	145	2	143	機車	41%	小客車	39%
當期較上年同期增減數	-11	-2	0	-2				
當期較上年同期增減%	-7%	-1%	0%	-1%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊98.9.22前建檔資料。

表 7、98 年 1 至 8 月行人相關交通事故及死傷人數

項目	件數	行人死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 1 至 8 月	1186	1201	18	1183	機車	42%	小客車	41%
97 年 1 至 8 月	1225	1236	15	1221	小客車	46%	機車	41%
當期較上年同期增減數	-39	-35	3	-38				
當期較上年同期增減%	-3%	-3%	20%	-3%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 8、行人死傷人數依年齡層分析

行人受傷程度	年齡層	98 年 1-8 月	97 年 1-8 月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
死亡	30-39	2	1	1	100%
死亡	40-49	3	0	3	
死亡	50-59	1	1	0	0%
死亡	65~	12	13	-1	-8%
受傷	0-6	32	27	5	19%
受傷	07-12	71	58	13	22%
受傷	13-15	33	24	9	38%
受傷	16-18	39	36	3	8%
受傷	19-22	40	39	1	3%
受傷	23-25	35	45	-10	-22%
受傷	26-29	65	49	16	33%
受傷	30-39	136	126	10	8%
受傷	40-49	145	143	2	1%
受傷	50-59	165	212	-47	-22%
受傷	60-64	70	91	-21	-23%
受傷	65~	350	369	-19	-5%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 9、行人死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
0-6	0%	0%	0%	0%	3%	13%	9%	22%	25%	13%	16%	0%
07-12	1%	0%	0%	8%	6%	8%	18%	6%	28%	13%	10%	1%
13-15	0%	0%	0%	3%	6%	9%	9%	12%	15%	30%	3%	12%
16-18	3%	3%	0%	5%	5%	3%	15%	5%	13%	13%	10%	26%
19-22	5%	5%	0%	5%	5%	3%	15%	8%	25%	15%	10%	5%
23-25	6%	3%	0%	0%	11%	9%	6%	14%	14%	17%	11%	9%
26-29	2%	2%	0%	5%	9%	3%	6%	8%	11%	22%	18%	15%

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
30-39	3%	1%	1%	1%	13%	8%	12%	7%	7%	15%	20%	12%
40-49	2%	2%	1%	4%	8%	9%	9%	10%	13%	16%	13%	12%
50-59	3%	1%	1%	7%	10%	11%	11%	13%	10%	13%	13%	7%
60-64	0%	0%	1%	11%	13%	10%	10%	3%	11%	14%	17%	9%
65~	0%	1%	4%	12%	19%	13%	7%	10%	8%	15%	7%	3%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 10、行人相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
穿越道路中	499	70%	50%	35%
其他人與車撞	86	12%	48%	40%
同向通行中	57	8%	67%	16%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 11、行人相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
穿越道路中	199	51%	23%	69%
其他人與車撞	66	17%	21%	53%
同向通行中	66	17%	33%	52%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 12、行人相關交通事故中行人主要肇因比例

行人肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	53%	47%	60%
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	21%	33%	6%
穿越道路未注意左右來車	12%	7%	17%
其他引起事故之疏失或行為	7%	7%	7%
在道路上嬉戲或奔走不定	6%	4%	9%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 13、行人相關交通事故中對方車種為機車之主要肇因比例

機車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
未注意車前狀況	50%	33%	71%
違反號誌管制或指揮	16%	28%	4%
搶越行人穿越道	16%	25%	6%
其他駕駛人因素	7%	3%	10%
未依規定減速	4%	5%	3%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 14、行人相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
搶越行人穿越道	37%	45%	9%
未注意車前狀況	26%	18%	55%
違反號誌管制或指揮	22%	27%	5%
倒車未依規定	6%	5%	9%
違停、暫停或開車門不當而肇事	2%	1%	8%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 15、98 年 8 月自行車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	自行車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 8 月	62	55	0	55	機車	53%	小客車	23%
97 年 8 月	87	81	0	81	機車	45%	小客車	43%
當期較上年同期增減數	-25	-26	0	-26				
當期較上年同期增減%	-29%	-32%		-32%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 16、98 年 1 至 8 月自行車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	自行車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 1 至 8 月	620	556	4	552	機車	43%	小客車	35%
97 年 1 至 8 月	548	479	0	479	機車	46%	小客車	34%
當期較上年同期增減數	72	77	4	73				
當期較上年同期增減%	13%	16%		15%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 17、自行車死傷人數依年齡層分析

自行車受傷程度	年齡層	98 年 1-8 月	97 年 1-8 月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
死亡	40-49	1	0	1	
死亡	50-59	2	0	2	
死亡	60-64	1	0	1	
受傷	0-6	1	3	-2	-67%
受傷	07-12	34	20	14	70%
受傷	13-15	24	26	-2	-8%
受傷	16-18	14	21	-7	-33%
受傷	19-22	20	14	6	43%
受傷	23-25	7	14	-7	-50%
受傷	26-29	27	15	12	80%

自行車受傷程度	年齡層	98年1-8月	97年1-8月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
受傷	30-39	55	45	10	22%
受傷	40-49	82	80	2	2%
受傷	50-59	119	111	8	7%
受傷	60-64	53	38	15	39%
受傷	65~	116	91	25	27%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 18、自行車死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
07-12	0%	0%	0%	3%	6%	3%	12%	18%	18%	24%	9%	9%
13-15	4%	0%	0%	0%	8%	4%	4%	4%	25%	21%	17%	13%
16-18	7%	0%	0%	14%	0%	0%	14%	29%	7%	0%	21%	7%
19-22	0%	5%	5%	5%	10%	15%	20%	20%	0%	10%	10%	0%
23-25	0%	0%	0%	0%	14%	29%	0%	0%	29%	14%	0%	14%
26-29	7%	0%	0%	4%	7%	0%	22%	11%	15%	0%	7%	26%
30-39	2%	0%	5%	5%	16%	5%	11%	7%	9%	15%	9%	15%
40-49	5%	2%	1%	6%	13%	11%	5%	11%	16%	14%	7%	8%
50-59	0%	2%	2%	7%	14%	7%	12%	9%	12%	11%	16%	8%
60-64	2%	4%	0%	7%	13%	19%	7%	13%	11%	11%	6%	7%
65~	1%	1%	6%	19%	16%	10%	8%	13%	9%	8%	3%	6%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 19、自行車相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
側撞	106	33%	40%	29%
其他車與車撞	80	25%	39%	23%
路口交岔撞	58	18%	34%	0%
同向擦撞	34	11%	35%	0%
追撞	17	5%	35%	29%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 20、自行車相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
同向擦撞	85	38%	22%	49%
其他車與車撞	43	19%	28%	35%
追撞	43	19%	7%	51%
側撞	24	11%	29%	42%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 21、自行車相關交通事故中自行車主要肇因比例

自行車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
違反特定標誌(線)禁制	20%	26%	9%
違反號誌管制或指揮	18%	25%	5%
其他駕駛人因素	17%	10%	30%
行駛疏忽	14%	14%	16%
未注意車前狀況	9%	4%	15%
未依規定讓車	8%	12%	1%
逆向行駛	5%	3%	9%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 22、自行車相關交通事故中對方車種為機車之主要肇因比例

機車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
未注意車前狀況	55%	42%	68%
其他駕駛人因素	11%	6%	13%
超速失控	8%	9%	7%
違反號誌管制或指揮	7%	15%	1%
未依規定減速	6%	9%	3%
未依規定讓車	4%	7%	1%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 23、自行車相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
未注意車前狀況	45%	51%	30%
違停、暫停或開車門不當而肇事	10%	4%	23%
未依規定讓車	10%	11%	9%
違反號誌管制或指揮	8%	11%	2%
其他駕駛人因素	8%	4%	11%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 24、98 年 8 月機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	機車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 8 月	1334	1347	2	1345	小客車	55%	機車	23%
97 年 8 月	1207	1192	1	1191	小客車	54%	機車	22%
當期較上年同期增減數	127	155	1	154				
當期較上年同期增減%	11%	13%	100%	13%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 25、98 年 1 至 8 月機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	機車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 1 至 8 月	10536	10487	30	10457	小客車	56%	機車	22%
97 年 1 至 8 月	9580	9151	21	9130	小客車	55%	機車	21%
當期較上年同期增減數	956	1336	9	1327				
當期較上年同期增減%	10%	15%	43%	15%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 26、機車死傷人數依年齡層分析

機車受傷程度	年齡層	98 年 1-8 月	97 年 1-8 月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
死亡	13-15	1	0	1	
死亡	16-18	0	2	-2	-100%
死亡	19-22	9	3	6	200%
死亡	23-25	4	1	3	300%
死亡	26-29	1	3	-2	-67%
死亡	30-39	3	4	-1	-25%
死亡	40-49	5	2	3	150%
死亡	50-59	3	3	0	0%
死亡	60-64	1	1	0	0%
死亡	65~	2	2	0	0%
受傷	07-12	1	2	-1	-50%
受傷	13-15	7	13	-6	-46%
受傷	16-18	680	650	30	5%
受傷	19-22	2158	1897	261	14%
受傷	23-25	1293	1214	79	7%
受傷	26-29	1501	1273	228	18%
受傷	30-39	1856	1539	317	21%
受傷	40-49	1337	1147	190	17%
受傷	50-59	1061	917	144	16%
受傷	60-64	242	216	26	12%
受傷	65~	309	257	52	20%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 27、機車死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
07-12	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
13-15	0%	13%	0%	0%	0%	13%	13%	0%	25%	13%	25%	0%
16-18	4%	1%	1%	9%	9%	9%	9%	11%	16%	8%	9%	15%
19-22	5%	1%	1%	5%	12%	9%	11%	11%	13%	9%	9%	12%
23-25	4%	1%	1%	6%	15%	7%	10%	12%	11%	12%	9%	12%
26-29	3%	1%	1%	6%	19%	9%	9%	11%	11%	11%	9%	10%
30-39	2%	1%	1%	8%	21%	10%	9%	10%	11%	12%	8%	7%
40-49	2%	1%	2%	10%	15%	12%	11%	12%	12%	11%	7%	5%
50-59	2%	1%	2%	10%	13%	13%	12%	13%	14%	11%	5%	5%
60-64	1%	1%	2%	11%	14%	17%	11%	10%	16%	10%	5%	2%
65~	0%	2%	4%	12%	16%	17%	13%	10%	11%	7%	5%	3%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 28、機車相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
側撞	1771	30%	66%	22%
同向擦撞	1159	20%	63%	24%
路口交岔撞	993	17%	57%	29%
其他車與車撞	866	15%	60%	23%
追撞	357	6%	49%	36%
對向擦撞	282	5%	65%	22%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 29、機車相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
同向擦撞	1131	33%	56%	25%
其他車與車撞	572	17%	55%	21%
追撞	492	14%	44%	36%
側撞	458	13%	67%	21%
對向擦撞	162	5%	54%	28%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 30、機車相關交通事故中機車主要肇因比例

機車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
未注意車前狀況	23%	14%	37%
其他駕駛人因素	15%	11%	20%
未依規定讓車	14%	20%	4%
超速失控	10%	11%	10%

違反號誌管制或指揮	9%	14%	1%
未保持行車安全距離間隔	9%	6%	12%
未依規定減速	8%	11%	2%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 31、機車相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	A1+A2 類	交岔路口	路段
未依規定讓車	33%	39%	20%
轉彎不當	15%	18%	12%
違停、暫停或開車門不當而肇事	9%	4%	21%
未注意車前狀況	8%	7%	7%
其他駕駛人因素	8%	5%	12%
違反號誌管制或指揮	7%	11%	0%
未保持行車安全距離間隔	7%	5%	10%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 32、98 年 8 月大型重型機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	大型重型機車死傷人數(人)			主要要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 8 月	4	4	0	4	機車	75%	小客車	25%
97 年 8 月	7	5	0	5	小客車	86%		
當期較上年同期增減數	-3	-1	0	-1				
當期較上年同期增減%	-43%	-20%		-20%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

表 33、98 年 1 至 8 月大型重型機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	大型重型機車死傷人數(人)			主要要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 1 至 8 月	50	42	0	42	小客車	64%	機車	32%
97 年 1 至 8 月	52	32	1	31	機車	37%	小客車	37%
當期較上年同期增減數	-2	10	-1	11				
當期較上年同期增減%	-4%	31%	-100%	35%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.9.22 前建檔資料。

