

臺北市 98 年 11 月交通事故特性分析報告

表 1、98 年 11 月與 97 年同期及上月之交通事故類別之件數與死傷人數

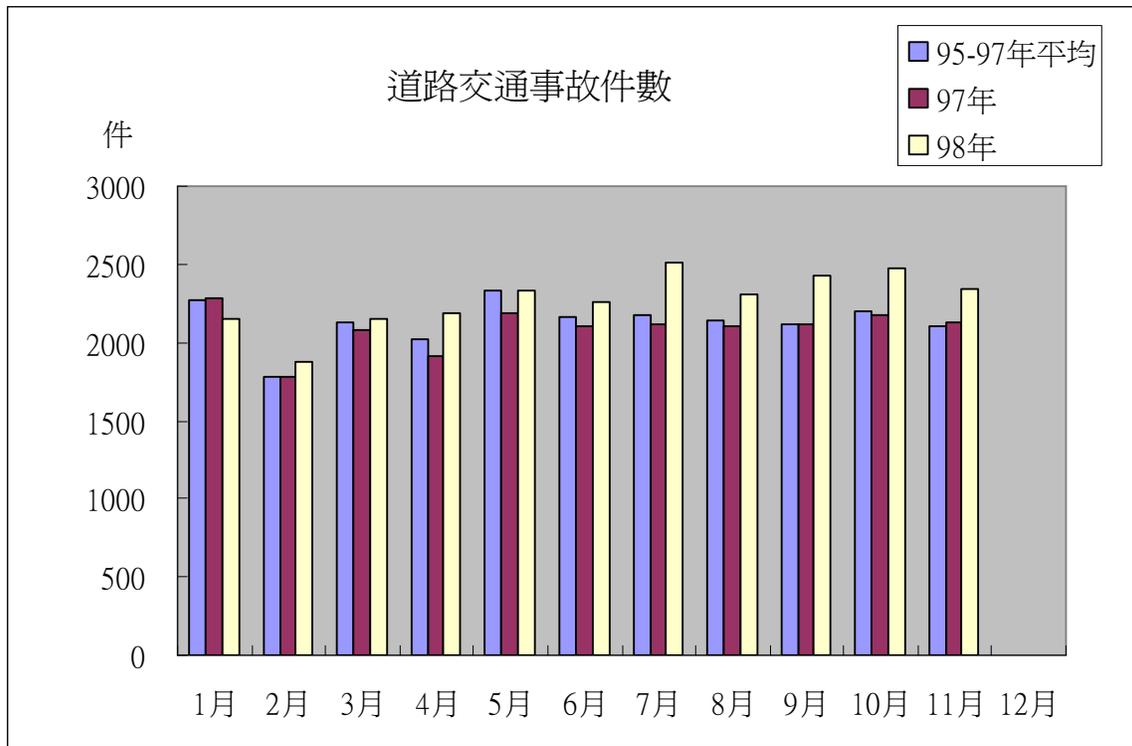
年月別	事故件數				死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
98 年 11 月	2,342	8	1,457	877	1,958	8	1,950	8	1,950	0	1,950
97 年 11 月	2,131	8	1,290	833	1,711	14	1,697	10	1,701	4	1,697
當期較上年 同期增減數	211	0	167	44	247	-6	253	-2	249	-4	253
當期較上年 同期增減%	10%	0%	13%	5%	14%	-43%	15%	-20%	15%	-100%	15%
當期較上月 增減數	-131	1	-23	-109	-13	1	-14	1	-14	0	-14
當期較上月 增減%	-5%	14%	-2%	-11%	-1%	14%	-1%	14%	-1%	/	-1%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 2、98 年 1-11 月與 97 年同期暨前三年同期平均之交通事故類別之件數與死傷人數

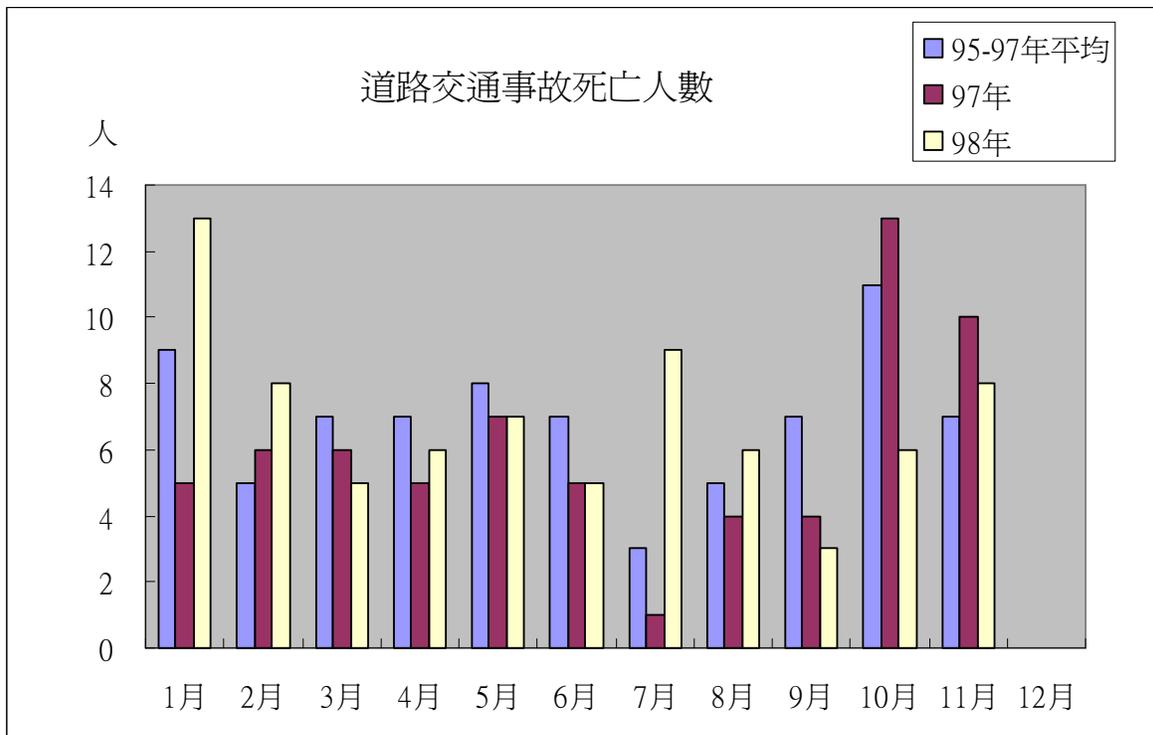
年月別	事故件數				死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
98 年 1 至 11 月	25,224	75	15,386	9,763	20,461	97	20,364	76	20,385	21	20,364
97 年 1 至 11 月	22,960	63	13,904	8,993	18,430	81	18,349	66	18,364	15	18,349
當期較上年 同期增減數	2,264	12	1,482	770	2,031	16	2,015	10	2,021	6	2,015
當期較上年 同期增減%	10%	19%	11%	9%	11%	20%	11%	15%	11%	40%	11%
前 3 年(95-97) 同期平均	23,440	73	13,809	9,558	18,479	112	18,366	77	18,402	36	18,366
當期較前三年 同期平均增減數	1,784	2	1,577	205	1,982	-15	1,998	-1	1,983	-15	1,998
當期較前三年 同期平均增減%	8%	3%	11%	2%	11%	-13%	11%	-1%	11%	-42%	11%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。



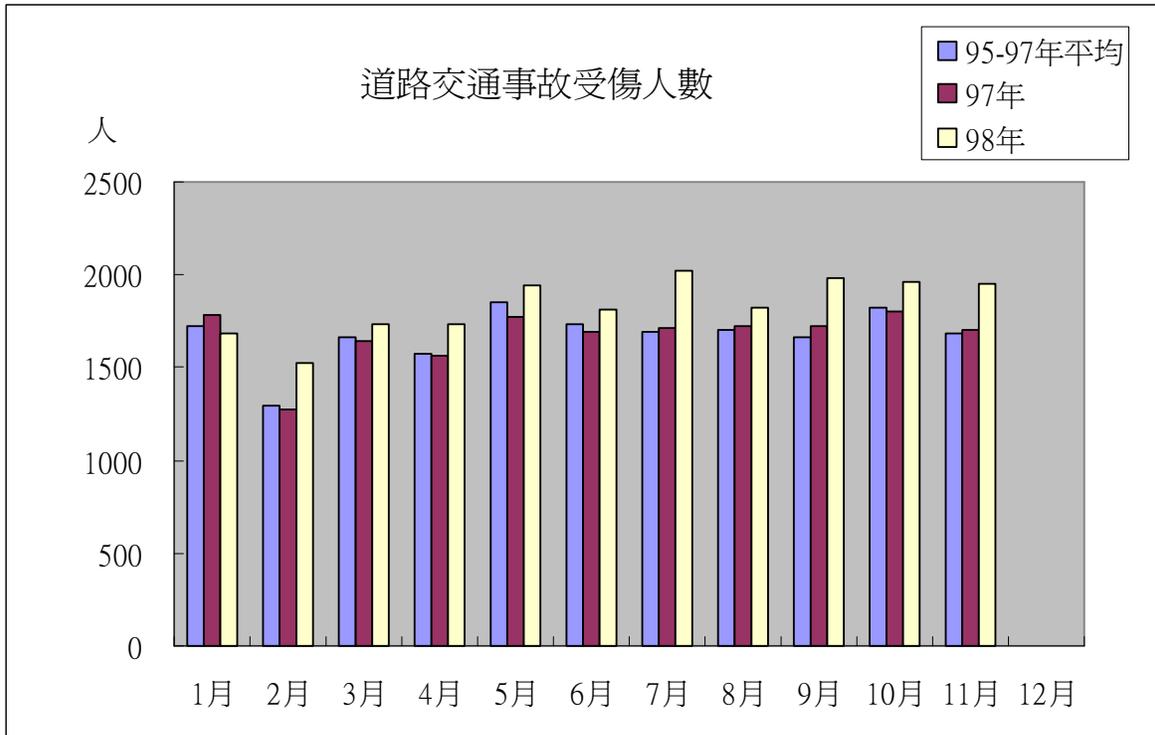
資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

圖 1、98 年事故件數暨去年同期、前三年同期平均比較



資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

圖 2、98 年死亡人數暨去年同期、前三年同期平均比較



資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

圖 3、98 年受傷人數暨去年同期、前三年同期平均比較

表 3、98 年 11 月與 97 年同期 A1 類死亡當事人與年齡層交叉分析

項目別		合計	7-12	13-15	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~
98 年 11 月	合計	8	0	0	1	0	1	0	2	0	4
	小客車	1					1				
	機車	1			1						
	行人	6							2		4
97 年 11 月	合計	10	0	0	1	1	0	1	0	1	6
	機車	5			1	1		1			2
	自行車	1									1
	行人	2									2
	乘客[註]	2								1	1

註：97 年 11 月乘客 2 人，其搭乘車種皆為機車。

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 4、98 年 1 至 11 月與 97 年同期 A1 類死亡當事人與年齡層交叉分析

項目別		合計	7-12	13-15	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~
98 年 1 至 11 月	合計	76	0	2	4	15	9	11	10	3	22
	小客車	5				1	2		1		1
	機車	37		1	4	13	4	6	4	2	3
	大型重機	1					1				

項目別		合計	7-12	13-15	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~
	自行車	4						1	2	1	
	行人	25					2	3	3		17
	乘客[註]	4		1		1		1			1
97年1至11月	合計	66	1	0	8	11	8	3	6	2	27
	小客車	3				1	2				
	機車	35			8	7	5	3	4	1	7
	大型重機	1				1					
	自行車	1									1
	行人	22	1				1		2		18
	乘客[註]	4				2				1	1

註：98年1-11月乘客4人，其搭乘車種分別為機車3人、小客車1人。97年1-11月乘客4人，其搭乘車種為小客車1人、機車3人。

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊98.12.4前建檔資料。

表5、98年11月與97年同期事故發生時段比較

項目別		0~2	02~4	04~6	06~8	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
98年11月	合計	69	39	31	154	333	232	233	265	258	327	215	186
	結構比	3%	2%	1%	7%	14%	10%	10%	11%	11%	14%	9%	8%
	A1		1	1			2					1	3
	A2	48	17	18	102	236	139	146	145	156	194	133	123
	A3	21	21	12	52	97	91	87	120	102	133	81	60
97年11月	合計	55	29	39	131	275	247	228	219	271	276	215	146
	結構比	3%	1%	2%	6%	13%	12%	11%	10%	13%	13%	10%	7%
	A1				1				2	3	1		1
	A2	36	20	27	87	182	155	145	113	153	152	132	88
	A3	19	9	12	43	93	92	83	104	115	123	83	57
當期較上年同期增減數	14	10	-8	23	58	-15	5	46	-13	51	0	40	
當期較上年同期增減%	25%	34%	-21%	18%	21%	-6%	2%	21%	-5%	18%	0%	27%	

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊98.12.4前建檔資料。

表6、98年11月行人相關交通事故及死傷人數

項目	件數	行人死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98年11月	178	179	6	173	機車	47%	小客車	44%
97年11月	157	159	2	157	小客車	50%	機車	34%
當期較上年同期增減數	21	20	4	16				
當期較上年同期增減%	13%	13%	200%	10%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊98.12.4前建檔資料。

表 7、98 年 1 至 11 月行人相關交通事故及死傷人數

項目	件數	行人死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 1 至 11 月	1,684	1,707	25	1,682	機車	44%	小客車	40%
97 年 1 至 11 月	1,670	1,689	22	1,667	小客車	42%	機車	41%
當期較上年同期增減數	14	18	3	15				
當期較上年同期增減%	1%	1%	14%	1%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 8、行人死傷人數依年齡層分析

行人受傷程度	年齡層	98 年 1-11 月	97 年 1-11 月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
死亡	07-12	0	1	-1	-100%
死亡	30-39	2	1	1	100%
死亡	40-49	3	0	3	
死亡	50-59	3	2	1	50%
死亡	65~	17	18	-1	-6%
受傷	0-6	45	37	8	22%
受傷	07-12	93	76	17	22%
受傷	13-15	42	37	5	14%
受傷	16-18	46	51	-5	-10%
受傷	19-22	65	51	14	27%
受傷	23-25	51	62	-11	-18%
受傷	26-29	83	69	14	20%
受傷	30-39	197	176	21	12%
受傷	40-49	206	190	16	8%
受傷	50-59	243	278	-35	-13%
受傷	60-64	99	122	-23	-19%
受傷	65~	508	516	-8	-2%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 9、行人死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
0-6	0%	0%	0%	2%	4%	9%	9%	18%	27%	16%	13%	2%
07-12	1%	0%	0%	8%	4%	8%	18%	4%	31%	13%	12%	1%
13-15	0%	0%	0%	2%	10%	12%	10%	10%	17%	24%	7%	10%
16-18	2%	2%	0%	7%	7%	2%	15%	4%	11%	13%	15%	22%
19-22	3%	3%	0%	5%	8%	3%	12%	9%	22%	17%	8%	11%
23-25	6%	2%	0%	2%	12%	6%	6%	12%	14%	20%	12%	10%
26-29	1%	2%	0%	4%	11%	2%	6%	10%	8%	23%	14%	18%

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
30-39	3%	1%	1%	4%	13%	9%	10%	9%	8%	17%	18%	10%
40-49	2%	1%	1%	5%	11%	8%	8%	9%	14%	17%	13%	11%
50-59	2%	1%	1%	7%	9%	11%	10%	12%	12%	13%	14%	7%
60-64	0%	0%	1%	10%	14%	10%	11%	4%	13%	11%	15%	10%
65~	0%	0%	5%	11%	17%	15%	7%	10%	9%	15%	8%	3%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 10、行人相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
穿越道路中	686	68%	48%	38%
其他人與車撞	141	14%	45%	40%
同向通行中	81	8%	67%	12%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 11、行人相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
穿越道路中	277	50%	22%	69%
其他人與車撞	97	17%	24%	54%
同向通行中	86	15%	34%	53%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 12、行人相關交通事故中行人主要肇因比例

行人肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	56%	48%	67%
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	23%	36%	6%
穿越道路未注意左右來車	11%	7%	15%
其他引起事故之疏忽或行為	5%	5%	4%
在道路上嬉戲或奔走不定	5%	3%	7%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 13、行人相關交通事故中對方車種為機車之主要肇因比例

機車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未注意車前狀況	49%	31%	72%
搶越行人穿越道	15%	24%	5%
違反號誌管制或指揮	13%	21%	4%
其他駕駛人因素	8%	5%	10%
未依規定讓車	6%	9%	2%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.11.5 前建檔資料。

表 14、行人相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
搶越行人穿越道	37%	46%	9%
未注意車前狀況	26%	17%	58%
違反號誌管制或指揮	16%	20%	6%
未依規定讓車	8%	9%	1%
倒車未依規定	4%	4%	6%
其他駕駛人因素	2%	2%	6%
違停、暫停或開車門不當而肇事	2%	1%	6%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 15、行人事故件數較多之路段及其集中之路口

行人事故較多路段	件數	事故主要集中路口	件數
龍江路	23	民權東路/龍江路	6
		南京東路/龍江路	5
林森北路	22	民權東路/林森北路	8
		民生東路/林森北路	5
康定路	22	康定路/內江街	2
		康定路/長沙街	2
		康定路/貴陽街	3
		康定路/桂林路	2
		康定路/廣州街	2
		康定路/三水街	2
		康定路/和平西路	2
中正路	19	中正路/文林路	5
		中正路/基河路	2
		士商路/中正路	2
內湖路 1 段	17	內湖路 1 段/基湖路	2
		內湖路 1 段/港墘路	3
中華路 1 段	16	中華路/開封街	2
		中華路/貴陽街	3
		中華路/愛國西路	2
民生西路	16	民生西路/重慶北路	4
		太原路/民生西路	2
文林路	15	中正路/文林路	5
		基河路/文林路	2
民權西路	15	承德路/民權西路	5
		民權西路/天祥路	4

信義路 4 段	15	建國南路/信義路	6
		信義路/新生南路	4
其他較多之處		中山北路/錦州街	4

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 16、98 年 11 月自行車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	自行車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 11 月	77	72	0	72	小客車	43%	機車	42%
97 年 11 月	71	60	1	59	機車	45%	小客車	38%
當期較上年同期增減數	6	12	-1	13				
當期較上年同期增減%	8%	20%	-100%	22%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 17、98 年 1 至 11 月自行車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	自行車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 1 至 11 月	854	769	4	765	機車	43%	小客車	36%
97 年 1 至 11 月	776	682	1	681	機車	46%	小客車	34%
當期較上年同期增減數	78	87	3	84				
當期較上年同期增減%	10%	13%	300%	12%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 18、自行車死傷人數依年齡層分析

自行車受傷程度	年齡層	98 年 1-11 月	97 年 1-11 月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
死亡	40-49	1	0	1	
死亡	50-59	2	0	2	
死亡	60-64	1	0	1	
死亡	65~	0	1	-1	-100%
受傷	0-6	1	3	-2	-67%
受傷	07-12	37	25	12	48%
受傷	13-15	30	32	-2	-6%
受傷	16-18	22	30	-8	-27%
受傷	19-22	20	17	3	18%
受傷	23-25	11	19	-8	-42%
受傷	26-29	38	27	11	41%
受傷	30-39	77	63	14	22%
受傷	40-49	130	117	13	11%
受傷	50-59	169	167	2	1%
受傷	60-64	69	58	11	19%

自行車受傷程度	年齡層	98年1-11月	97年1-11月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
受傷	65~	161	122	39	32%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 19、自行車死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
0-6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%
07-12	0%	0%	0%	3%	5%	3%	14%	16%	19%	24%	8%	8%
13-15	3%	0%	0%	3%	7%	3%	7%	3%	23%	23%	13%	13%
16-18	5%	0%	5%	9%	5%	0%	9%	27%	14%	0%	18%	9%
19-22	0%	5%	5%	5%	10%	15%	20%	20%	0%	10%	10%	0%
23-25	9%	0%	0%	0%	9%	18%	0%	9%	18%	18%	0%	18%
26-29	5%	0%	0%	8%	5%	3%	18%	11%	13%	5%	8%	24%
30-39	3%	0%	4%	4%	16%	8%	8%	5%	12%	14%	8%	19%
40-49	5%	2%	1%	8%	12%	8%	5%	9%	18%	17%	7%	8%
50-59	0%	2%	2%	8%	13%	9%	12%	9%	15%	10%	13%	8%
60-64	1%	3%	1%	7%	17%	17%	6%	11%	10%	13%	6%	7%
65~	1%	1%	6%	17%	14%	13%	7%	13%	9%	9%	6%	6%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 20、自行車相關交通事故於岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	岔路口	%	小客車	機車
側撞	137	32%	46%	39%
其他車與車撞	102	24%	45%	34%
路口岔撞	76	18%	39%	50%
同向擦撞	51	12%	45%	43%
追撞	20	5%	50%	45%
對向擦撞	19	4%	53%	42%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 21、自行車相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
同向擦撞	109	32%	25%	60%
其他車與車撞	70	20%	36%	47%
追撞	67	20%	16%	64%
側撞	35	10%	37%	49%
對向擦撞	17	5%	29%	41%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 22、自行車相關交通事故中自行車主要肇因比例

自行車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
違反特定標誌(線)禁制	19%	22%	11%
行駛疏忽	17%	13%	27%
其他駕駛人因素	17%	11%	24%
違反號誌管制或指揮	16%	25%	3%
未注意車前狀況	9%	4%	16%
轉彎不當	6%	7%	5%
未依規定讓車	6%	11%	0%
逆向行駛	4%	4%	6%
未保持行車安全距離間隔	3%	2%	5%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 23、自行車相關交通事故中對方車種為機車之主要肇因比例

機車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未注意車前狀況	54%	39%	66%
其他駕駛人因素	11%	7%	13%
違反號誌管制或指揮	7%	16%	1%
超速失控	6%	8%	6%
未依規定減速	5%	9%	3%
未保持行車安全距離間隔	4%	4%	4%
未依規定讓車	4%	5%	2%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 24、自行車相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未注意車前狀況	42%	47%	32%
違停、暫停或開車門不當而肇事	15%	7%	30%
未依規定讓車	10%	12%	5%
違反號誌管制或指揮	8%	11%	1%
其他駕駛人因素	6%	3%	8%
轉彎不當	4%	7%	0%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 25、98 年 11 月機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	機車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 11 月	1,405	1,406	1	1,405	小客車	51%	機車	24%
97 年 11 月	1,220	1,234	5	1,229	小客車	54%	機車	23%
當期較上年同期增減數	185	172	-4	176				
當期較上年同期增減%	15%	14%	-80%	14%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 26、98 年 1 至 11 月機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	機車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 1 至 11 月	14,878	14,838	38	14,800	小客車	55%	機車	22%
97 年 1 至 11 月	13,375	12,924	36	12,888	小客車	55%	機車	21%
當期較上年同期增減數	1,503	1,914	2	1,912				
當期較上年同期增減%	11%	15%	6%	15%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 27、機車死傷人數依年齡層分析

機車受傷程度	年齡層	98 年 1-11 月	97 年 1-11 月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
死亡	13-15	1	0	1	
死亡	16-18	1	5	-4	-80%
死亡	19-22	9	7	2	29%
死亡	23-25	4	1	3	300%
死亡	26-29	3	3	0	0%
死亡	30-39	5	5	0	0%
死亡	40-49	6	3	3	100%
死亡	50-59	4	4	0	0%
死亡	60-64	2	1	1	100%
死亡	65~	3	7	-4	-57%
受傷	07-12	1	2	-1	-50%
受傷	13-15	18	15	3	20%
受傷	16-18	1029	952	77	8%
受傷	19-22	3121	2686	435	16%
受傷	23-25	1819	1705	114	7%
受傷	26-29	2126	1771	355	20%
受傷	30-39	2546	2220	326	15%
受傷	40-49	1897	1645	252	15%
受傷	50-59	1462	1245	217	17%
受傷	60-64	345	290	55	19%
受傷	65~	418	351	67	19%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 28、機車死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
07-12	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%
13-15	5%	5%	0%	0%	5%	11%	5%	5%	21%	16%	16%	11%
16-18	4%	1%	1%	8%	10%	8%	9%	11%	15%	9%	9%	14%
19-22	5%	1%	1%	5%	13%	9%	11%	11%	12%	10%	9%	12%
23-25	4%	1%	1%	6%	15%	8%	10%	11%	11%	12%	9%	12%
26-29	3%	1%	1%	6%	19%	9%	9%	11%	11%	12%	9%	9%
30-39	2%	1%	1%	9%	21%	10%	8%	10%	11%	13%	8%	7%
40-49	2%	0%	2%	10%	15%	11%	11%	12%	12%	13%	7%	5%
50-59	2%	1%	2%	10%	14%	14%	12%	12%	13%	11%	5%	5%
60-64	1%	1%	2%	10%	16%	16%	10%	10%	14%	12%	5%	2%
65~	0%	1%	4%	13%	16%	17%	13%	10%	11%	8%	5%	3%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 29、機車相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
側撞	2501	30%	67%	22%
同向擦撞	1643	20%	62%	25%
路口交岔撞	1367	16%	58%	30%
其他車與車撞	1259	15%	59%	23%
追撞	520	6%	51%	36%
對向擦撞	378	5%	64%	24%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 30、機車相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
同向擦撞	1552	32%	57%	25%
其他車與車撞	826	17%	55%	21%
追撞	684	14%	43%	36%
側撞	632	13%	63%	24%
路上翻車、摔倒	235	5%	3%	2%
對向擦撞	230	5%	50%	29%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 31、機車相關交通事故中機車主要肇因比例

機車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未注意車前狀況	23%	14%	36%
其他駕駛人因素	14%	10%	21%
未依規定讓車	14%	20%	4%
超速失控	10%	11%	9%

未保持行車安全距離間隔	9%	6%	12%
違反號誌管制或指揮	8%	13%	1%
未依規定減速	7%	10%	2%
轉彎不當	5%	7%	2%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 32、機車相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未依規定讓車	29%	35%	17%
轉彎不當	17%	20%	14%
違停、暫停或開車門不當而肇事	9%	4%	21%
未注意車前狀況	8%	7%	8%
違反號誌管制或指揮	7%	11%	0%
未保持行車安全距離間隔	7%	5%	10%
其他駕駛人因素	6%	4%	10%
行駛疏忽	5%	3%	9%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 33、98 年 11 月大型重型機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	大型重型機車死傷人數(人)			主要要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 11 月	6	3	0	3	小客車	50%		
97 年 11 月	5	4	0	4	小客車	80%	機車	20%
當期較上年同期增減數	1	-1	0	-1				
當期較上年同期增減%	20%	-25%		-25%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 34、98 年 1 至 11 月大型重型機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	大型重型機車死傷人數(人)			主要要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
98 年 1 至 11 月	65	51	1	50	小客車	62%	機車	20%
97 年 1 至 11 月	76	50	1	49	機車	37%	小客車	37%
當期較上年同期增減數	-11	1	0	1				
當期較上年同期增減%	-14%	2%	0%	2%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 35、98 年 11 月與 97 年同期之大客車涉入交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	大客車涉入事故件數				大客車涉入事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
98 年 11 月	102	2	36	64	63	2	61	2	61	0	61
97 年 11 月	97	1	35	61	41	1	40	1	40	0	40
當期較上年 同期增減數	5	1	1	3	22	1	21	1	21	0	21
當期較上年 同期增減%	5%	100%	3%	5%	54%	100%	53%	100%	53%		53%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 36、98 年 1 至 11 月與 97 年同期之大客車涉入交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	大客車涉入事故件數				大客車涉入事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
98 年 1 至 11 月	1,090	7	381	702	503	9	494	8	495	1	494
97 年 1 至 11 月	1,056	9	380	667	496	9	487	9	487	0	487
當期較上年 同期增減數	34	-2	1	35	7	0	7	-1	8	1	7
當期較上年 同期增減%	3%	-22%	0%	5%	1%	0%	1%	-11%	2%		1%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 37、98 年 1 至 11 月與 97 年同期之涉入大客車車種人數

年月別	涉入大客車車種(人數)				合計
	公車	客運	遊覽車	自用大客車	
98 年 1 至 11 月	633	256	222	15	1126
97 年 1 至 11 月	635	266	184	8	1093
當期較上年 同期增減數	-2	-10	38	7	33
當期較上年 同期增減%	0%	-4%	21%	88%	3%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 38、涉入大客車車種人數發生時段

大客車 車種	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
公車	0%	0%	1%	8%	14%	10%	8%	14%	15%	15%	8%	5%
客運	1%	0%	0%	6%	18%	11%	8%	11%	14%	16%	10%	4%
遊覽車	0%	1%	0%	9%	17%	10%	10%	12%	11%	18%	10%	2%
自用大 客車	0%	0%	0%	0%	27%	7%	0%	13%	33%	13%	7%	0%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 39、大客車涉入 A1 類交通事故之事故位置、事故類型及對方車種

事故類別	交岔路口			路段		
	對方車種	事故類型	件數	對方車種	事故類型	件數
A1	行人	同向通行中	1	大貨車、機車	側撞	1
	行人	其他人與車撞	1	機車	同向擦撞	2
	機車	其他車與車撞	1			
	自行車	其他車與車撞	1			

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 40、大客車涉入 A2 類交通事故之事故位置、事故類型及對方車種

事故類別	交岔路口			路段		
	對方車種	事故類型	%	對方車種	事故類型	%
A2	機車	同向擦撞	18%	機車	同向擦撞	21%
	行人	穿越道路中	13%	機車	其他車與車撞	14%
	機車	側撞	12%	機車	追撞	10%
	機車	其他車與車撞	12%			

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 41、大客車涉入交通事故中大客車之主要肇因比例

大客車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未保持行車安全距離間隔	27%	14%	12%
未注意車前狀況	15%	17%	27%
未依規定讓車	13%	12%	8%
其他駕駛人因素	13%	4%	9%
違反號誌管制或指揮	6%	20%	3%
轉彎不當	5%	5%	1%
搶越行人穿越道	4%	16%	1%
違停、暫停或開車門不當而肇事	4%	4%	15%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 42、98 年 11 月與 97 年同期之計程車相關交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	計程車相關事故件數				計程車相關事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
98 年 11 月	484	2	223	259	262	2	260	2	260	0	260
97 年 11 月	444	0	213	231	262	0	262	0	262	0	262
當期較上年 同期增減數	40	2	10	28	0	2	-2	2	-2	0	-2
當期較上年 同期增減%	9%		5%	12%	0%		-1%		-1%		-1%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 43、98 年 1 至 11 月與 97 年同期之計程車相關交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	計程車相關事故件數				計程車相關事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
98 年 1 至 11 月	5,078	8	2,400	2,670	2,874	13	2,861	8	2,866	5	2,861
97 年 1 至 11 月	4,659	11	2,171	2,477	2,608	13	2,595	11	2,597	2	2,595
當期較上年 同期增減數	419	-3	229	193	266	0	266	-3	269	3	266
當期較上年 同期增減%	9%	-27%	11%	8%	10%	0%	10%	-27%	10%	150%	10%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 44、涉入計程車人數發生時段

車種	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
計程車	5%	3%	2%	5%	13%	11%	11%	13%	10%	11%	9%	8%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 45、計程車涉入 A1 類交通事故之事故位置、事故類型及對方車種

事故類別	交岔路口			路段		
	對方車種	事故類型	件數	對方車種	事故類型	件數
A1	機車	側撞	1	機車	對撞	1
	機車	追撞	1	機車	其他車與車撞	1
	行人	穿越道路中	1	自小客車	對撞	1
				行人	在路上作業	1
				自小客車、行人	同向通行中	1
				自小客車、自小客車	追撞	1

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 46、計程車涉入 A2 類交通事故之事故位置、事故類型及對方車種

事故類別	交岔路口			路段		
	對方車種	事故類型	%	對方車種	事故類型	%
A2	機車	側撞	25%	機車	同向擦撞	34%
	機車	同向擦撞	19%	機車	其他車與車撞	16%
	機車	路口交岔撞	15%	機車	追撞	12%
	機車	其他車與車撞	12%	機車	側撞	11%
	行人	穿越道路中	6%			

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 47、計程車相關交通事故中計程車之主要肇因比例

計程車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未依規定讓車	25%	29%	19%
未注意車前狀況	13%	10%	13%
未保持行車安全距離間隔	12%	5%	9%
轉彎不當	10%	15%	10%
其他駕駛人因素	10%	5%	12%
違反號誌管制或指揮	8%	16%	1%
違停、暫停或開車門不當而肇事	7%	4%	21%
行駛疏忽	3%	3%	6%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。