

臺北市 99 年 2 月交通事故特性分析報告

一、件數及死傷人數

表 1、99 年 2 月與 98 年同期及上月之交通事故類別之件數與死傷人數

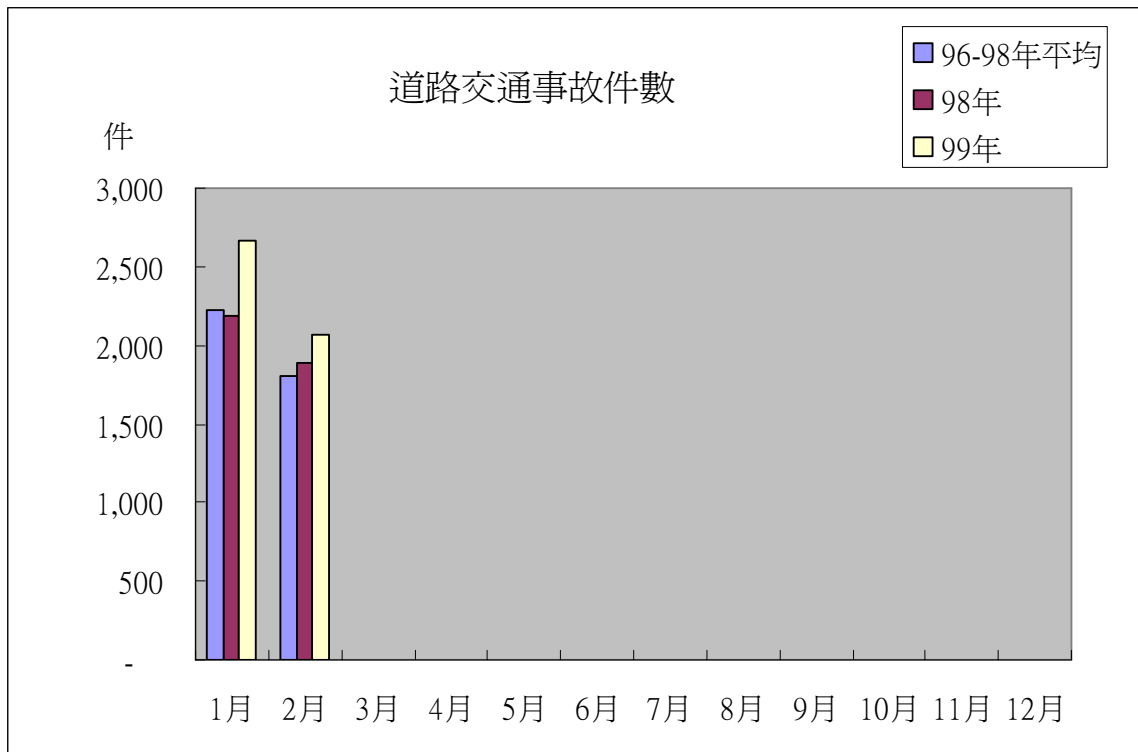
年月別	事故件數				死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
99 年 2 月	2,067	4	1,163	900	1,538	5	1,533	4	1,534	1	1,533
98 年 2 月	1,886	8	1,183	695	1,545	11	1,534	8	1,537	3	1,534
當期較上年同期增減數	181	-4	-20	205	-7	-6	-1	-4	-3	-2	-1
當期較上年同期增減%	10%	-50%	-2%	29%	0%	-55%	0%	-50%	0%	-67%	0%
當期較上月增減數	-571	-3	-443	-125	-599	-3	-596	-3	-596	0	-596
當期較上月增減%	-22%	-43%	-28%	-12%	-28%	-38%	-28%	-43%	-28%	0%	-28%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 2、99 年 1-2 月與 98 年同期暨前三年同期平均之交通事故類別之件數與死傷人數

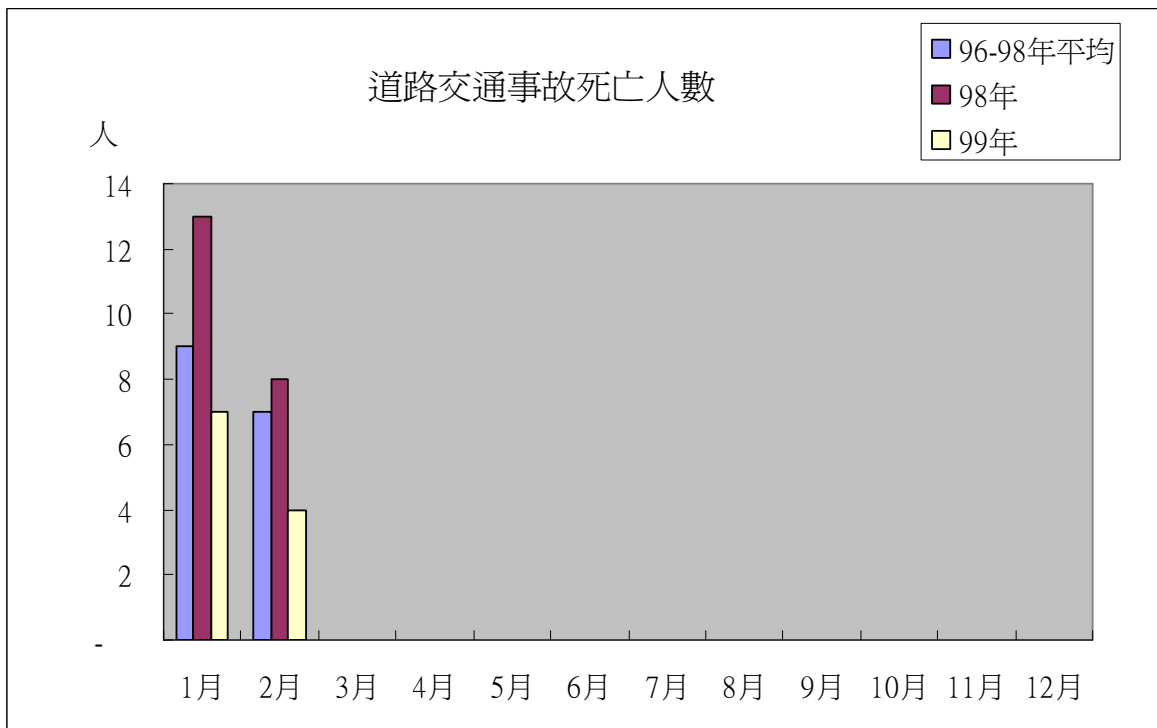
年月別	事故件數				死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
99 年 1 至 2 月	4,728	11	2,783	1,934	3,692	13	3,679	11	3,681	2	3,679
98 年 1 至 2 月	4,075	21	2,495	1,559	3,290	26	3,264	21	3,269	5	3,264
當期較上年同期增減數	653	-10	288	375	402	-13	415	-10	412	-3	415
當期較上年同期增減%	16%	-48%	12%	24%	12%	-50%	13%	-48%	13%	-60%	13%
前 3 年(96-98) 同期平均	4,027	16	2,347	1,664	3,097	20	3,077	16	3,081	4	3,077
當期較前三年 同期平均增減數	701	- 5	436	270	595	- 7	602	- 5	600	- 2	602
當期較前三年 同期平均增減%	17%	-31%	19%	16%	19%	-35%	20%	-31%	19%	-50%	20%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。



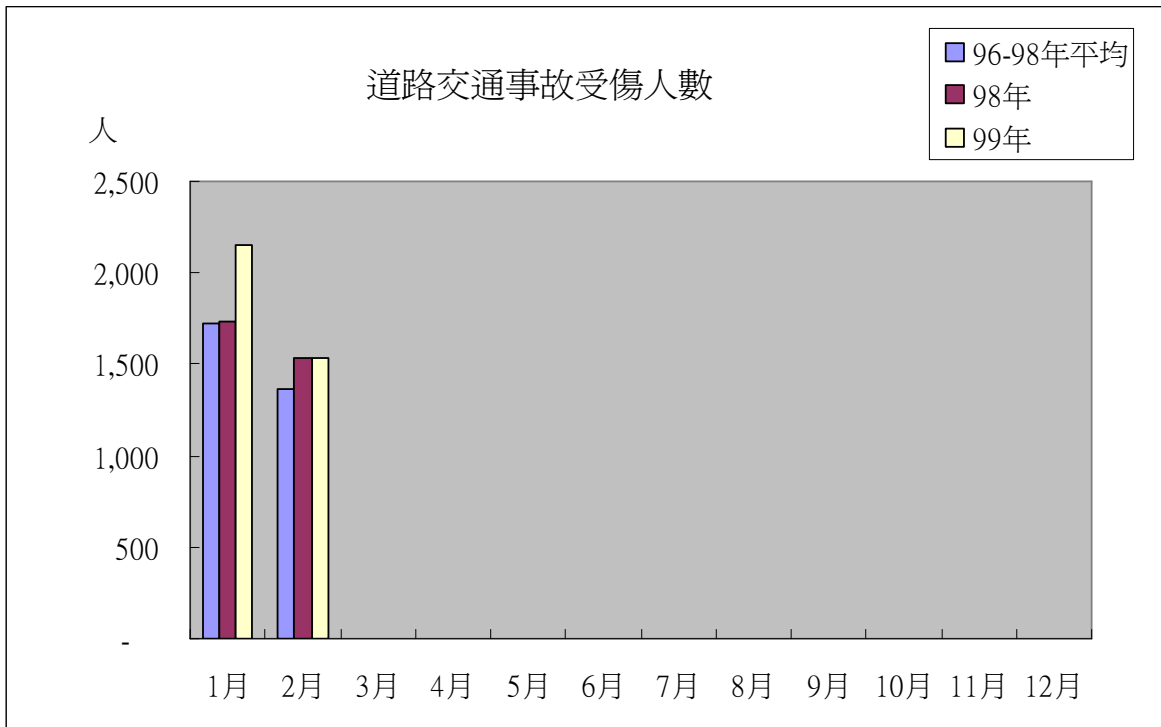
資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

圖 1、99 年事故件數暨去年同期、前三年同期平均比較



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

圖 2、99 年死亡人數暨去年同期、前三年同期平均比較



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

圖 3、99 年受傷人數暨去年同期、前三年同期平均比較

二、死亡當事人別及年齡層

表 3、99 年 2 月與 98 年同期 A1 類死亡當事人與年齡層交叉分析

項目別		合計	7-12	13-15	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~
99 年 2 月	合計	4	0	0	0	1	0	0	1	0	2
	小貨車	1							1		
	機車	1				1					
	行人	2									2
98 年 2 月	合計	8	0	0	1	4	0	0	1	1	1
	小客車	1				1					
	機車	6			1	3			1	1	
	行人	1									1

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 4、99 年 1 至 2 月與 98 年同期 A1 類死亡當事人與年齡層交叉分析

項目別		合計	7-12	13-15	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~
99 年 1 至 2 月	合計	11	0	0	1	5	0	1	1	0	3
	小客車	0									
	小貨車	1							1		
	機車	6				5		1			

項目別		合計	7-12	13-15	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~
	自行車	0									
	行人	3									3
	乘客[註]	1			1						
98年1至2月	合計	21	0	0	1	10	0	1	2	1	6
	小客車	1				1					
	小貨車	0									
	機車	12			1	8			1	1	1
	自行車	0									
	行人	7						1	1		5
	乘客[註]	1				1					

註：99年1-2月乘客1人及98年1-2月乘客1人，其搭乘車種皆為機車。

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊99.3.17前建檔資料。

三、事故發生時段

表5、99年2月與98年同期事故發生時段比較

項目別		0~2	02~4	04~6	06~8	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
99年2月	合計	65	39	31	109	265	213	233	228	241	310	171	162
	結構比	3%	2%	1%	5%	13%	10%	11%	11%	12%	15%	8%	8%
	A1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
	A2	45	26	22	78	179	109	112	120	125	156	96	95
	A3	20	13	8	31	86	103	121	108	115	154	75	66
98年2月	合計	48	22	27	114	263	185	210	233	224	258	154	148
	結構比	3%	1%	1%	6%	14%	10%	11%	12%	12%	14%	8%	8%
	A1	1	2	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0
	A2	34	7	17	78	183	125	126	137	142	127	97	110
	A3	13	13	10	36	80	60	83	94	81	130	57	38
當期較上年同期增減數	17	17	4	-5	2	28	23	-5	17	52	17	14	
當期較上年同期增減%	35%	77%	15%	-4%	1%	15%	11%	-2%	8%	20%	11%	9%	

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊99.3.17前建檔資料。

表6、99年1-2月與98年同期事故發生時段比較

項目別		0~2	02~4	04~6	06~8	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
99年1-2月	合計	152	79	93	283	604	472	517	534	536	658	414	386
	結構比	3%	2%	2%	6%	13%	10%	11%	11%	11%	14%	9%	8%
	A1	1	0	1	1	1	1	0	0	1	1	2	2
	A2	93	52	70	202	402	270	268	284	295	364	252	231
	A3	58	27	22	80	201	201	249	250	240	293	160	153

項目別	0~2	02~4	04~6	06~8	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
98年 1-2月	合計	134	56	66	225	526	424	438	505	481	559	314	
	結構比	3%	1%	2%	6%	13%	10%	11%	12%	12%	14%	9%	8%
	A1	3	2	2	0	1	0	1	4	2	3	1	2
	A2	88	22	39	153	354	281	273	293	283	285	198	226
A3	43	32	25	72	171	143	164	208	196	271	148	86	
當期較上年同期增減數	18	23	27	58	78	48	79	29	55	99	67	72	
當期較上年同期增減%	13%	41%	41%	26%	15%	11%	18%	6%	11%	18%	19%	23%	

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

四、行人相關事故

表 7、99 年 2 月行人相關交通事故及死傷人數

項目	件數	行人死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 2 月	185	191	2	189	小客車	44%	機車	41%
98 年 2 月	140	146	1	145	小客車	43%	機車	37%
當期較上年同期增減數	45	45	1	44				
當期較上年同期增減%	32%	31%	100%	30%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 8、99 年 1 至 2 月行人相關交通事故及死傷人數

項目	件數	行人死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 1 至 2 月	397	411	3	408	小客車	47%	機車	39%
98 年 1 至 2 月	307	315	7	308	小客車	43%	機車	40%
當期較上年同期增減數	90	96	-4	100				
當期較上年同期增減%	29%	30%	-57%	32%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 9、行人死傷人數依年齡層分析

行人受傷程度	年齡層	99 年 1-2 月	98 年 1-2 月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
死亡	40 ~ 49	0	1	-1	-100%
死亡	50 ~ 59	0	1	-1	-100%
死亡	65 ~	3	5	-2	-40%
受傷	00 ~ 06	7	5	2	40%
受傷	07 ~ 12	18	12	6	50%
受傷	13 ~ 15	4	13	-9	-69%

行人受傷程度	年齡層	99年1-2月	98年1-2月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
受傷	16~18	10	8	2	25%
受傷	19~22	14	10	4	40%
受傷	23~25	14	9	5	56%
受傷	26~29	16	12	4	33%
受傷	30~39	47	34	13	38%
受傷	40~49	44	31	13	42%
受傷	50~59	67	49	18	37%
受傷	60~64	21	20	1	5%
受傷	65~	145	105	40	38%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 10、行人死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
0-6	0%	0%	0%	0%	0%	29%	0%	29%	29%	0%	14%	0%
07-12	6%	0%	0%	6%	6%	11%	6%	11%	11%	33%	11%	0%
13-15	0%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	25%	0%	0%	25%	0%
16-18	0%	0%	0%	30%	0%	0%	0%	0%	20%	30%	10%	10%
19-22	7%	7%	0%	0%	14%	0%	7%	0%	7%	29%	21%	7%
23-25	7%	7%	0%	0%	14%	0%	7%	0%	0%	21%	14%	29%
26-29	0%	0%	0%	6%	0%	6%	12%	0%	6%	44%	12%	12%
30-39	4%	2%	2%	4%	15%	6%	6%	2%	9%	26%	17%	6%
40-49	7%	2%	0%	9%	7%	16%	0%	11%	11%	16%	14%	7%
50-59	1%	1%	7%	3%	4%	3%	12%	9%	10%	27%	13%	7%
60-64	5%	0%	5%	5%	10%	19%	5%	5%	5%	19%	14%	10%
65~	1%	0%	5%	9%	17%	18%	8%	7%	10%	12%	8%	5%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 11、行人相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
穿越道路中	146	61%	55%	40%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 12、行人相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
穿越道路中	42	33%	24%	71%
同向通行中	30	24%	37%	57%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 13、行人相關交通事故中行人主要肇因比例

行人肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	63.70%	53.12%	72.34%
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	21.77%	29.68%	12.76%
穿越道路未注意左右來車	8.06%	7.81%	10.63%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 14、行人相關交通事故中對方車種為機車之主要肇因比例

機車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未注意車前狀況	58.21%	32.43%	83.07%
搶越行人穿越道	17.80%	29.72%	6.15%
違反號誌管制或指揮	13.01%	24.32%	1.53%
其他引起事故之違規或不當行為	4.10%	4.05%	4.61%
超速失控	4.10%	5.40%	3.07%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 15、行人相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
搶越行人穿越道	59.28%	77.96%	2.63%
未注意車前狀況	26.34%	12.71%	71.05%
倒車未依規定	6.58%	5.08%	10.52%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

五、自行車相關事故

表 16、99 年 2 月自行車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	自行車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 2 月	60	58	0	58	小客車	40%	機車	35%
98 年 2 月	69	64	0	64	機車	52%	小客車	24%
當期較上年同期增減數	-9	-6	0	-6				
當期較上年同期增減%	-13%	-9%		-9%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 17、99 年 1 至 2 月自行車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	自行車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 1 至 2 月	143	133	0	133	小客車	40%	機車	37%
98 年 1 至 2 月	140	129	0	129	機車	48%	小客車	32%
當期較上年同期增減數	3	4	0	4				
當期較上年同期增減%	2%	3%		3%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 18、自行車死傷人數依年齡層分析

自行車受傷程度	年齡層	99 年 1-2 月	98 年 1-2 月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
受傷	0-6	0	0	0	
受傷	07-12	2	8	-6	-75%
受傷	13-15	5	4	1	25%
受傷	16-18	7	1	6	600%
受傷	19-22	1	8	-7	-88%
受傷	23-25	1	3	-2	-67%
受傷	26-29	3	6	-3	-50%
受傷	30-39	14	9	5	56%
受傷	40-49	16	18	-2	-11%
受傷	50-59	32	26	6	23%
受傷	60-64	21	10	11	110%
受傷	65~	31	36	-5	-14%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 19、自行車死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
0-6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
07-12	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%
13-15	0%	0%	0%	0%	20%	0%	20%	0%	40%	0%	0%	20%
16-18	0%	0%	14%	0%	0%	0%	14%	0%	14%	0%	14%	43%
19-22	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%
23-25	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%
26-29	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	33%	33%
30-39	7%	0%	0%	7%	14%	0%	7%	14%	0%	29%	21%	0%
40-49	0%	0%	0%	0%	0%	25%	12%	12%	6%	12%	31%	0%
50-59	3%	0%	3%	6%	16%	12%	0%	25%	9%	19%	6%	0%
60-64	0%	0%	5%	0%	5%	14%	19%	0%	33%	10%	10%	5%
65~	3%	0%	3%	6%	23%	16%	3%	6%	16%	6%	6%	10%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 20、自行車相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
其他車與車撞	28	32.55%	53.57%	39.28%
側撞	25	29.06%	56.00%	24.00%
路口交岔撞	12	13.95%	25.00%	66.66%
同向擦撞	9	10.46%	44.44%	33.33%
對向擦撞	7	8.13%	57.14%	28.57%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 21、自行車相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
其他車與車撞	17	36.17%	35.29%	35.29%
同向擦撞	7	14.89%	42.85%	28.57%
追撞	5	10.63%	20.00%	80.00%
側撞	5	10.63%	20.00%	80.00%
對向擦撞	4	8.51%	50.00%	25.00%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 22、自行車相關交通事故中自行車主要肇因比例

自行車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
違反特定標誌(線)禁制	33.33%	43.47%	15.00%
違反號誌管制或指揮	14.49%	21.73%	0.00%
其他引起事故之違規或不當行為	11.59%	4.34%	30.00%
未靠右行駛	11.59%	8.69%	20.00%
左轉彎未依規定	11.59%	13.04%	5.00%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 23、自行車相關交通事故中對方車種為機車之主要肇因比例

機車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未注意車前狀況	54.54%	40.00%	77.77%
未依規定減速	15.90%	24.00%	0.00%
違反號誌管制或指揮	11.36%	20.00%	0.00%
其他引起事故之違規或不當行為	9.09%	8.00%	11.11%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 24、自行車相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未注意車前狀況	33.33%	39.47%	18.18%
未依規定讓車	19.60%	21.05%	0.00%
違停、暫停或開車門不當而肇事	13.72%	7.89%	36.36%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

六、機車相關事故

表 25、98 年 12 月機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	機車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 2 月	1,088	1,041	1	1,040	小客車	55%	機車	20%
98 年 2 月	1,136	1,114	6	1,108	小客車	56%	機車	20%
當期較上年同期增減數	-48	-73	-5	-68				
當期較上年同期增減%	-4%	-7%	-83%	-6%				

資料來源：臺北市警察局長交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 26、99 年 1 至 2 月機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	機車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 1 至 2 月	2,629	2,561	6	2,555	小客車	56%	機車	21%
98 年 1 至 2 月	2,403	2,351	12	2,339	小客車	56%	機車	20%
當期較上年同期增減數	226	210	-6	216				
當期較上年同期增減%	9%	9%	-50%	9%				

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 27、機車死傷人數依年齡層分析

機車受傷程度	年齡層	99 年 1-2 月	98 年 1-2 月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
死亡	19-22	2	6	-4	-67%
死亡	23-25	1	2	-1	-50%
死亡	26-29	2	1	1	100%
死亡	40-49	1	0	1	
死亡	50-59	0	1	-1	-100%
死亡	60-64	0	1	-1	-100%
死亡	65~	0	1	-1	-100%
受傷	07-12	0	1	-1	-100%
受傷	13-15	3	2	1	50%
受傷	16-18	149	141	8	6%
受傷	19-22	516	457	59	13%
受傷	23-25	321	293	28	10%
受傷	26-29	383	353	30	8%
受傷	30-39	461	399	62	16%
受傷	40-49	316	313	3	1%
受傷	50-59	256	260	-4	-2%

機車 受傷程度	年齡層	99年1-2月	98年1-2月	當期較上年同 期增減數	當期較上年同 期增減%
受傷	60-64	70	57	13	23%
受傷	65~	79	60	19	32%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 28、機車死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
07-12	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13-15	0%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	33%	0%	0%
16-18	4%	4%	2%	6%	9%	13%	9%	9%	13%	11%	13%	7%
19-22	6%	2%	2%	5%	10%	8%	10%	11%	13%	10%	10%	12%
23-25	3%	1%	2%	6%	14%	11%	12%	11%	9%	12%	7%	12%
26-29	3%	3%	1%	7%	19%	8%	6%	7%	8%	18%	11%	9%
30-39	2%	1%	2%	10%	21%	8%	10%	10%	7%	14%	7%	8%
40-49	3%	1%	1%	11%	17%	9%	9%	9%	13%	10%	9%	8%
50-59	1%	1%	3%	8%	15%	12%	10%	12%	14%	12%	5%	5%
60-64	1%	0%	7%	3%	17%	7%	16%	20%	13%	9%	3%	4%
65~	1%	0%	3%	9%	16%	23%	11%	10%	11%	10%	5%	0%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 29、機車相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
側撞	435	28.94%	67.35%	22.75%
同向擦撞	264	17.56%	65.15%	24.24%
其他車與車撞	260	17.29%	62.30%	23.46%
路口交岔撞	240	15.96%	59.58%	27.50%
追撞	89	5.92%	53.93%	33.70%
對向擦撞	82	5.45%	64.63%	18.29%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 30、機車相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
同向擦撞	223	27.94%	55.60%	27.80%
其他車與車撞	173	21.67%	54.91%	20.23%
追撞	110	13.78%	50.90%	31.81%
側撞	107	13.40%	61.68%	23.36%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 31、機車相關交通事故中機車主要肇因比例

機車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未注意車前狀況	24.89%	14.73%	40.57%
未依規定讓車	15.88%	21.11%	6.73%
其他引起事故之違規或不當行為	10.37%	6.67%	17.50%
超速失控	10.07%	10.80%	10.00%
違反號誌管制或指揮	8.89%	13.75%	1.34%
未保持行車安全間隔	8.77%	6.09%	13.46%
未依規定減速	7.23%	10.70%	1.53%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 32、機車相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未依規定讓車	28.66%	31.64%	22.56%
右轉彎未依規定	10.45%	14.45%	1.16%
未注意車前狀況	9.01%	8.95%	8.56%
違停、暫停或開車門不當而肇事	8.42%	3.31%	21.00%
違反號誌管制或指揮	7.76%	10.69%	1.94%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 33、99 年 2 月大型重型機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	大型重型機車死傷人數(人)			主要要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 2 月	4	2	0	2	機車	25%		
98 年 2 月	5	3	0	3	小客車	80%	機車	20%
當期較上年同期增減數	-1	-1	0	-1				
當期較上年同期增減%	-20%	-33%		-33%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 34、99 年 1 至 2 月大型重型機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	大型重型機車死傷人數(人)			主要要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 1 至 2 月	10	5	0	5	機車	40%	小客車	20%
98 年 1 至 2 月	10	6	0	6	小客車	90%	機車	10%
當期較上年同期增減數	0	-1	0	-1				
當期較上年同期增減%	0%	-17%		-17%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

七、大客車相關事故

表 35、99 年 2 月與 98 年同期之大客車涉入交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	大客車涉入事故件數				大客車涉入事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
99 年 2 月	82	1	22	59	29	1	28	1	28	0	28
98 年 2 月	80	0	33	47	39	0	39	0	39	0	39
當期較上年 同期增減數	2	1	-11	12	-10	1	-11	1	-11	0	-11
當期較上年 同期增減%	2%		-33%	26%	-26%		-28%		-28%		-28%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 36、99 年 1 至 2 月與 98 年同期之大客車涉入交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	大客車涉入事故件數				大客車涉入事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
99 年 1 至 2 月	170	3	54	113	93	3	90	3	90	0	90
98 年 1 至 2 月	177	0	73	104	93	0	93	0	93	0	93
當期較上年 同期增減數	-7	3	-19	9	0	3	-3	3	-3	0	-3
當期較上年 同期增減%	-4%		-26%	9%	0%		-3%		-3%		-3%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 37、99 年 1-2 月與 98 年同期之涉入大客車車種人數

年月別	涉入大客車車種(人數)				合計
	公車	客運	遊覽車	自用大客車	
99 年 1-2 月	93	48	33	1	175
98 年 1-2 月	107	42	28	4	181
當期較上年 同期增減數	-14	6	5	-3	-6
當期較上年 同期增減%	-13%	14%	18%	-75%	-3%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 38、涉入大客車車種人數發生時段

大客車車種	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
公車	0%	1%	4%	11%	13%	10%	10%	11%	19%	7%	7%	6%
客運	4%	0%	2%	20%	4%	12%	18%	8%	12%	10%	6%	2%
遊覽車	0%	3%	0%	9%	12%	15%	6%	18%	12%	21%	3%	0%
自用大客車	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 39、大客車涉入 A1 類交通事故之事故位置、事故類型及對方車種

事故類別	路段		
	對方車種	事故類型	件數
A1	機車	其他車與車撞	1
	大貨車、機車	其他車與車撞	1
	行人	穿越道路中	1

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 40、大客車涉入 A2 類交通事故之事故位置、事故類型及對方車種(件數>2 件)

事故類別	交岔路口			路段		
	對方車種	事故類型	件數	對方車種	事故類型	件數
A2	機車	同向擦撞	5	機車	同向擦撞	5
	機車	側撞	4	機車	追撞	3
	機車	其他車與車撞	3	行人	其他人與車撞	3
	行人	穿越道路中	3			

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 41、大客車涉入交通事故中大客車之主要肇因比例

大客車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未保持行車安全距離間隔	28%	21%	6%
未依規定讓車	18%	16%	19%
未注意車前狀況	18%	32%	31%
其他駕駛人因素	11%	0%	19%
轉彎不當	7%	5%	0%
行駛疏忽	4%	5%	19%
違反特定標誌(線)禁制	3%	5%	6%
違反號誌管制或指揮	3%	11%	0%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

八、計程車相關事故

表 42、99 年 2 月與 98 年同期之計程車相關交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	計程車相關事故件數				計程車相關事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
99 年 2 月	425	0	182	243	217	0	217	0	217	0	217
98 年 2 月	361	0	168	193	196	0	196	0	196	0	196
當期較上年 同期增減數	64	0	14	50	21	0	21	0	21	0	21
當期較上年 同期增減%	18%		8%	26%	11%		11%		11%		11%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 43、99 年 1 至 2 月與 98 年同期之計程車相關交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	計程車相關事故件數				計程車相關事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
99 年 1 至 2 月	715	0	444	271	521	0	521	0	521	0	521
98 年 1 至 2 月	797	1	365	431	433	1	432	1	432	0	432
當期較上年 同期增減數	-82	-1	79	-160	88	-1	89	-1	89	0	89
當期較上年 同期增減%	-10%	-100%	22%	-37%	20%	-100%	21%	-100%	21%		21%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 44、涉入計程車人數發生時段

車種	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
計程車	5%	3%	4%	5%	12%	11%	10%	10%	9%	14%	8%	8%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 45、計程車涉入 A2 類交通事故之事故位置、事故類型及對方車種

事故類別	交岔路口			路段		
	對方車種	事故類型	件數	對方車種	事故類型	件數
A2	機車	側撞	63	機車	同向擦撞	41
	機車	同向擦撞	45	機車	其他車與車撞	26
	機車	路口交岔撞	44	機車	追撞	21
	機車	其他車與車撞	37			
	行人	穿越道路中	27			

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.3.17 前建檔資料。

表 46、計程車相關交通事故中計程車之主要肇因比例

計程車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未依規定讓車	24%	22%	18%
未注意車前狀況	14%	11%	15%
轉彎不當	11%	14%	4%
未保持行車安全距離間隔	9%	7%	7%
違停、暫停或開車門不當而肇事	8%	3%	27%
其他駕駛人因素	6%	3%	11%
違反號誌管制或指揮	6%	11%	0%
搶越行人穿越道	5%	14%	0%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。