

# 臺北市 99 年 3 月交通事故特性分析報告

## 一、件數及死傷人數

表 1、99 年 3 月與 98 年同期及上月之交通事故類別之件數與死傷人數

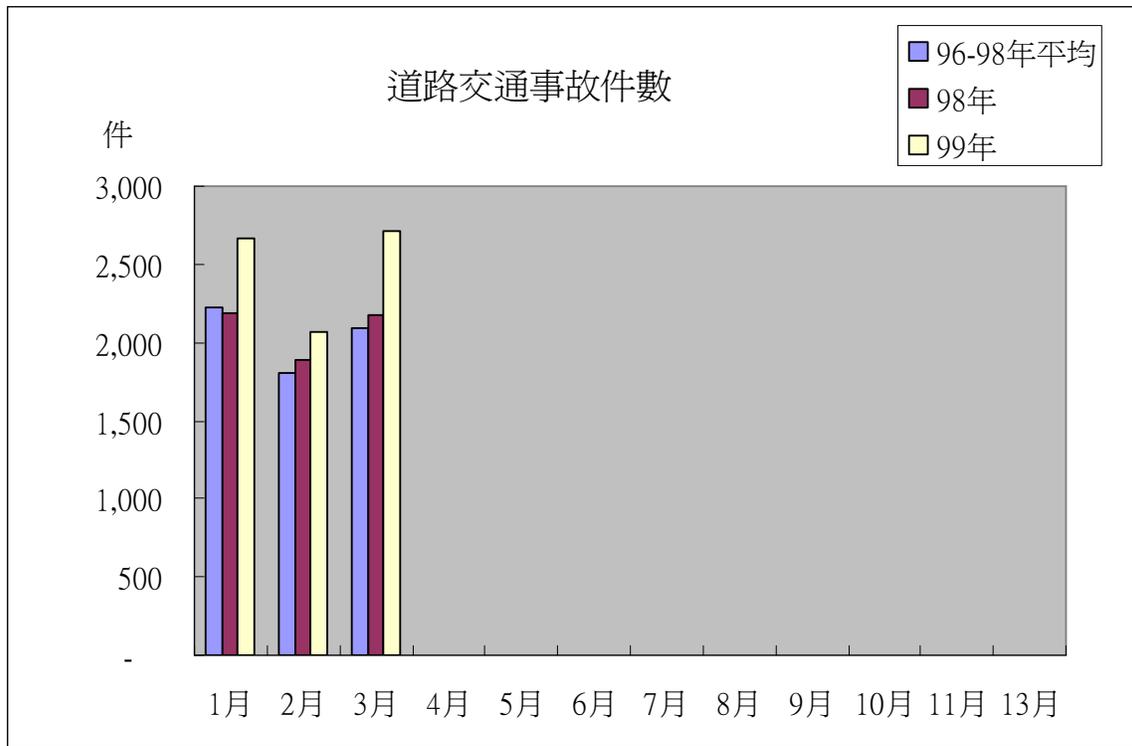
年月別	事故件數				死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
99 年 3 月	2,710	14	1,698	998	2,307	16	2,291	14	2,293	2	2,291
98 年 3 月	2,170	5	1,328	837	1,754	7	1,747	5	1,749	2	1,747
當期較上年 同期增減數	540	9	370	161	553	9	544	9	544	0	544
當期較上年 同期增減%	25%	180%	28%	19%	32%	129%	31%	180%	31%	0%	31%
當期較上月 增減數	643	10	535	98	769	11	758	10	759	1	758
當期較上月 增減%	31%	250%	46%	11%	50%	220%	49%	250%	49%	100%	49%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 2、99 年 1-3 月與 98 年同期暨前三年同期平均之交通事故類別之件數與死傷人數

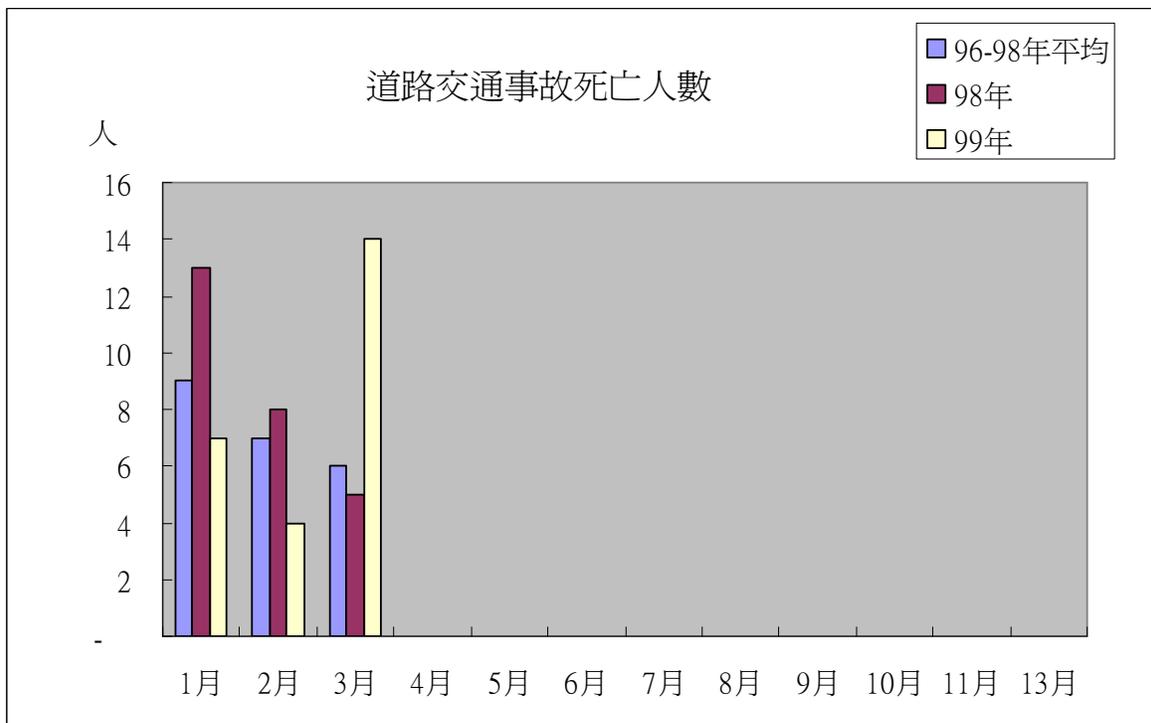
年月別	事故件數				死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
99 年 1 至 3 月	7,456	25	4,487	2,944	6,006	29	5,977	25	5,981	4	5,977
98 年 1 至 3 月	6,234	26	3,819	2,389	5,040	33	5,007	26	5,014	7	5,007
當期較上年 同期增減數	1,222	-1	668	555	966	-4	970	-1	967	-3	970
當期較上年 同期增減%	20%	-4%	17%	23%	19%	-12%	19%	-4%	19%	-43%	19%
前 3 年(96-98) 同期平均	6,120	22	3,605	2,493	4,762	29	4,733	22	4,740	7	4,733
當期較前三年 同期平均增減數	1,336	3	882	451	1,244	-	1,244	3	1,241	-3	1,244
當期較前三年 同期平均增減%	22%	14%	24%	18%	26%	0%	26%	14%	26%	-43%	26%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。



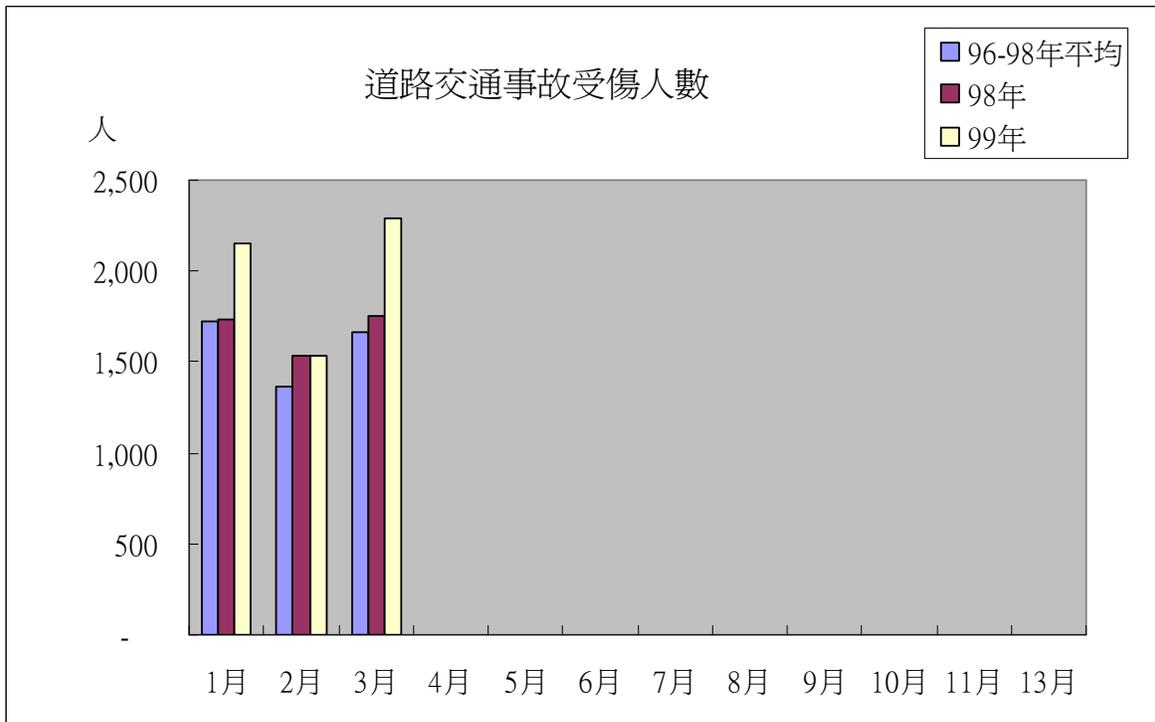
資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

圖 1、99 年事故件數暨去年同期、前三年同期平均比較



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

圖 2、99 年死亡人數暨去年同期、前三年同期平均比較



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

圖 3、99 年受傷人數暨去年同期、前三年同期平均比較

## 二、死亡當事人別及年齡層

表 3、99 年 3 月與 98 年同期 A1 類死亡當事人與年齡層交叉分析

項目別		合計	0-9	10-17	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~
99 年 3 月	合計	14	0	0	3	1	2	3	1	0	4
	機車	8			2	1	2	3			
	自行車	0									
	行人	5							1		4
	乘客[註]	1			1						
98 年 3 月	合計	5	0	1	1	1	0	0	1	0	1
	機車	2			1	1					
	自行車	1							1		
	行人	1									1
	乘客[註]	1		1							

註：99 年 3 月乘客 1 人及 98 年 3 月乘客 1 人，其搭乘車種皆為機車。

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 4、99 年 1 至 3 月與 98 年同期 A1 類死亡當事人與年齡層交叉分析

項目別	合計	0-9	10-17	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~	
99 年 1 至 3 月	合計	25	0	0	4	6	2	4	2	0	7
	小客車	0									
	小貨車	1							1		
	機車	14			2	6	2	4			
	自行車	0									
	行人	8							1		7
	乘客[註]	2			2						
98 年 1 至 3 月	合計	26	0	1	2	11	0	1	3	1	7
	小客車	1				1					
	小貨車	0									
	機車	14			2	9			1	1	1
	自行車	1							1		
	行人	8						1	1		6
	乘客[註]	2		1		1					

註：99 年 1-3 月乘客 2 人及 98 年 1-3 月乘客 2 人，其搭乘車種皆為機車。

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

### 三、事故發生時段

表 5、99 年 3 月與 98 年同期事故發生時段比較

項目別	0~2	02~4	04~6	06~8	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
99 年 3 月	合計	67	28	27	184	403	292	252	300	325	385	249	198
	結構比	2%	1%	1%	7%	15%	11%	9%	11%	12%	14%	9%	7%
	A1	0	1	1	2	3	0	0	1	1	1	0	4
	A2	49	10	20	126	266	187	156	179	203	219	150	133
	A3	18	17	6	56	134	105	96	120	121	165	99	61
98 年 3 月	合計	62	32	26	150	287	213	228	254	264	286	208	160
	結構比	3%	1%	1%	7%	13%	10%	11%	12%	12%	13%	10%	7%
	A1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0
	A2	35	15	19	105	188	119	135	146	175	155	126	110
	A3	27	17	7	45	97	94	93	108	89	129	81	50
當期較上年同期增減數	5	-4	1	34	116	79	24	46	61	99	41	38	
當期較上年同期增減%	8%	-13%	4%	23%	40%	37%	11%	18%	23%	35%	20%	24%	

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 6、99 年 1-3 月與 98 年同期事故發生時段比較

項目別	0~2	02~4	04~6	06~8	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
99 年 1-3 月	合計	219	107	120	469	1010	767	771	835	862	1049	584	
	結構比	3%	1%	2%	6%	14%	10%	10%	11%	12%	14%	9%	8%
	A1	1	1	2	3	4	1	0	1	2	2	2	6
	A2	142	62	90	328	668	460	425	464	497	585	402	364
A3	76	44	28	138	338	306	346	370	363	462	259	214	
98 年 1-3 月	合計	196	88	92	374	812	633	665	759	744	842	474	
	結構比	3%	1%	1%	6%	13%	10%	11%	12%	12%	14%	9%	8%
	A1	3	2	2	0	3	0	1	4	2	5	2	2
	A2	123	37	58	258	542	397	408	439	458	439	324	336
A3	70	49	32	116	267	236	256	316	284	398	229	136	
當期較上年 同期增減數	23	19	28	95	198	134	106	76	118	207	108	110	
當期較上年 同期增減%	12%	22%	30%	25%	24%	21%	16%	10%	16%	25%	19%	23%	

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

#### 四、行人相關事故

表 7、99 年 3 月行人相關交通事故及死傷人數

項目	件數	行人死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 3 月	189	190	5	185	小客車	42%	機車	39%
98 年 3 月	148	154	1	153	小客車	44%	機車	43%
當期較上年同期增減數	41	36	4	32				
當期較上年同期增減%	28%	23%	400%	21%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 8、99 年 1 至 3 月行人相關交通事故及死傷人數

項目	件數	行人死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 1 至 3 月	588	603	8	595	小客車	46%	機車	39%
98 年 1 至 3 月	454	468	8	460	小客車	43%	機車	41%
當期較上年同期增減數	134	135	0	135				
當期較上年同期增減%	30%	29%	0%	29%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 9、行人死傷人數依年齡層分析

行人受傷程度	年齡層	99 年 1-3 月	98 年 1-3 月	當期較上年同 期增減數	當期較上年同 期增減%
死亡	40 ~ 49	0	1	-1	-100%
死亡	50 ~ 59	1	1	0	0%
死亡	65 ~	7	6	1	17%
受傷	00 ~ 06	9	10	-1	-10%
受傷	07 ~ 12	26	20	6	30%
受傷	13 ~ 15	6	16	-10	-62%
受傷	16 ~ 18	13	11	2	18%
受傷	19 ~ 22	20	15	5	33%
受傷	23 ~ 25	20	11	9	82%
受傷	26 ~ 29	32	23	9	39%
受傷	30 ~ 39	76	56	20	36%
受傷	40 ~ 49	59	54	5	9%
受傷	50 ~ 59	97	67	30	45%
受傷	60 ~ 64	34	26	8	31%
受傷	65 ~	202	151	51	34%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 10、行人死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
0-6	0%	0%	0%	0%	0%	22%	0%	22%	33%	0%	22%	0%
07-12	4%	0%	0%	4%	8%	12%	12%	12%	8%	31%	12%	0%
13-15	0%	0%	0%	33%	0%	0%	0%	17%	17%	17%	17%	0%
16-18	0%	0%	0%	23%	8%	0%	8%	0%	23%	23%	8%	8%
19-22	10%	5%	0%	5%	15%	0%	5%	0%	10%	25%	20%	5%
23-25	5%	5%	0%	0%	10%	5%	5%	5%	5%	20%	10%	30%
26-29	0%	0%	0%	6%	9%	6%	9%	6%	16%	22%	12%	12%
30-39	5%	1%	1%	4%	12%	8%	8%	7%	9%	22%	14%	8%
40-49	8%	2%	2%	10%	5%	14%	0%	10%	12%	17%	14%	7%
50-59	2%	1%	6%	5%	8%	3%	10%	8%	8%	28%	15%	5%
60-64	3%	0%	3%	3%	6%	24%	3%	3%	9%	24%	18%	6%
65~	0%	0%	5%	11%	18%	18%	7%	8%	9%	13%	7%	5%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 11、行人相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
穿越道路中	212	60.05%	52.83%	38.20%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 12、行人相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
穿越道路中	69	36.50%	20.28%	73.91%
其他人與車撞	44	23.28%	38.63%	36.36%
同向通行中	38	20.10%	42.10%	50.00%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 13、行人相關交通事故中行人主要肇因比例

行人肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	57.84%	47.00%	66.66%
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	21.56%	33.00%	10.00%
穿越道路未注意左右來車	15.19%	11.00%	21.11%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 14、行人相關交通事故中對方車種為機車之主要肇因比例

機車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未注意車前狀況	56.08%	31.18%	81.17%
搶越行人穿越道	19.04%	31.18%	7.05%
違反號誌管制或指揮	12.69%	23.65%	2.35%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 15、行人相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
搶越行人穿越道	59.60%	77.93%	2.22%
未注意車前狀況	25.12%	12.41%	68.88%
倒車未依規定	6.89%	4.82%	11.11%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

## 五、自行車相關事故

表 17、99 年 3 月自行車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	自行車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 3 月	77	68	0	68	機車	46%	小客車	33%
98 年 3 月	77	71	1	70	小客車	45%	機車	37%
當期較上年同期增減數	0	-3	-1	-2				
當期較上年同期增減%	0%	-4%	-100%	-3%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 18、99 年 1 至 3 月自行車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	自行車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 1 至 3 月	220	201	0	201	機車	40%	小客車	38%
98 年 1 至 3 月	217	200	1	199	機車	44%	小客車	37%
當期較上年同期增減數	3	1	-1	2				
當期較上年同期增減%	1%	0%	-100%	1%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 19、自行車死傷人數依年齡層分析

自行車受傷程度	年齡層	99 年 1-3 月	98 年 1-3 月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
死亡	50~59	0	1	-1	-100%
受傷	0-6	1	0	1	
受傷	07-12	6	13	-7	-54%
受傷	13-15	8	6	2	33%
受傷	16-18	8	3	5	167%
受傷	19-22	7	10	-3	-30%
受傷	23-25	3	5	-2	-40%
受傷	26-29	7	7	0	0%
受傷	30-39	18	17	1	6%
受傷	40-49	23	32	-9	-28%
受傷	50-59	51	43	8	19%
受傷	60-64	29	17	12	71%
受傷	65~	40	46	-6	-13%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 20、自行車死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
07-12	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	33%	33%	17%	0%
13-15	0%	0%	0%	0%	12%	0%	12%	0%	38%	12%	12%	12%
16-18	0%	0%	12%	0%	0%	0%	12%	0%	12%	12%	12%	38%
19-22	0%	0%	0%	0%	0%	29%	0%	14%	14%	14%	14%	14%
23-25	0%	0%	0%	0%	67%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%
26-29	0%	0%	0%	0%	14%	0%	0%	14%	14%	0%	43%	14%
30-39	6%	0%	0%	11%	11%	0%	11%	11%	6%	22%	22%	0%
40-49	0%	0%	0%	0%	4%	17%	9%	9%	17%	13%	26%	4%
50-59	4%	0%	2%	8%	12%	10%	0%	24%	14%	22%	4%	2%
60-64	0%	0%	3%	3%	7%	14%	21%	3%	24%	10%	10%	3%
65~	2%	0%	5%	5%	28%	18%	2%	5%	12%	10%	5%	8%
50~	3%	0%	3%	6%	16%	13%	6%	13%	16%	15%	6%	4%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 21、自行車相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
其他車與車撞	37	30.57%	40.54%	48.64%
側撞	35	28.92%	62.85%	22.85%
路口交岔撞	18	14.87%	27.77%	61.11%
同向擦撞	15	12.39%	53.33%	26.66%
對向擦撞	8	6.61%	62.50%	25.00%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 22、自行車相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
其他車與車撞	26	34.21%	30.76%	42.30%
同向擦撞	12	15.78%	33.33%	41.66%
追撞	11	14.47%	18.18%	81.81%
側撞	9	11.84%	22.22%	77.77%
對向擦撞	6	7.89%	33.33%	50.00%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 23、自行車相關交通事故中自行車主要肇因比例

自行車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
違反特定標誌(線)禁制	31.50%	42.55%	13.04%
違反號誌管制或指揮	15.06%	23.40%	0.00%
左轉彎未依規定	12.32%	12.76%	8.69%
未靠右行駛	10.95%	8.51%	17.39%
其他引起事故之違規或不當行為	10.95%	4.25%	26.08%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 24、自行車相關交通事故中對方車種為機車之主要肇因比例

機車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未注意車前狀況	56.86%	41.37%	80.95%
未依規定減速	13.72%	20.68%	0.00%
違反號誌管制或指揮	11.76%	20.68%	0.00%
其他引起事故之違規或不當行為	7.84%	6.89%	9.52%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 25、自行車相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未注意車前狀況	33.92%	41.46%	16.66%
未依規定讓車	19.64%	21.95%	0.00%
違停、暫停或開車門不當而肇事	14.29%	7.32%	41.67%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

## 六、機車相關事故

表 26、99 年 3 月機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	機車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 3 月	1,670	1,660	8	1,652	小客車	53%	機車	22%
98 年 3 月	1,257	1,278	2	1,276	小客車	57%	機車	20%
當期較上年同期增減數	413	382	6	376				
當期較上年同期增減%	33%	30%	300%	29%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 27、99 年 1 至 3 月機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	機車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 1 至 3 月	4,305	4,227	14	4,213	小客車	55%	機車	21%
98 年 1 至 3 月	3,656	3,626	14	3,612	小客車	56%	機車	20%
當期較上年同期增減數	649	601	0	601				
當期較上年同期增減%	18%	17%	0%	17%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。

表 28、機車死傷人數依年齡層分析

機車受傷程度	年齡層	99年1-3月	98年1-3月	當期較上年同期增減數	當期較上年同期增減%
死亡	16-18	1	0	1	
死亡	19-22	4	7	-3	-43%
死亡	23-25	1	3	-2	-67%
死亡	26-29	2	1	1	100%
死亡	30-39	2	0	2	
死亡	40-49	4	0	4	
死亡	50-59	0	1	-1	-100%
死亡	60-64	0	1	-1	-100%
死亡	65~	0	1	-1	-100%
受傷	07-12	0	1	-1	-100%
受傷	13-15	5	2	3	150%
受傷	16-18	265	237	28	12%
受傷	19-22	887	737	150	20%
受傷	23-25	517	461	56	12%
受傷	26-29	611	523	88	17%
受傷	30-39	767	614	153	25%
受傷	40-49	512	451	61	14%
受傷	50-59	409	391	18	5%
受傷	60-64	118	95	23	24%
受傷	65~	121	95	26	27%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 29、機車死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
07-12	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
13-15	0%	0%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	40%	0%	0%
16-18	5%	2%	1%	9%	11%	11%	8%	11%	14%	11%	10%	9%
19-22	5%	1%	2%	5%	10%	9%	10%	10%	14%	10%	10%	12%
23-25	3%	1%	2%	6%	16%	10%	10%	11%	10%	11%	8%	11%
26-29	3%	2%	1%	8%	19%	8%	7%	9%	9%	14%	12%	8%
30-39	3%	1%	1%	8%	20%	9%	9%	10%	8%	16%	8%	7%
40-49	2%	0%	1%	10%	17%	9%	10%	11%	12%	10%	9%	8%
50-59	2%	1%	2%	8%	16%	12%	12%	11%	13%	12%	5%	6%
60-64	1%	0%	4%	6%	13%	13%	14%	18%	16%	9%	3%	4%
65~	1%	0%	2%	10%	17%	21%	11%	9%	13%	11%	4%	1%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 30、機車相關交通事故於交岔路口之事故類型及對方車種

事故類型	交岔路口	%	小客車	機車
側撞	723	29.18%	69.29%	20.88%
同向擦撞	452	18.24%	62.61%	26.10%
其他車與車撞	431	17.40%	59.16%	24.82%
路口交岔撞	390	15.74%	60.00%	27.43%
追撞	144	5.81%	51.38%	37.50%
對向擦撞	125	5.04%	65.60%	20.80%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 31、機車相關交通事故於路段之事故類型及對方車種

事故類型	路段	%	小客車	機車
同向擦撞	349	27.07%	54.44%	29.51%
其他車與車撞	278	21.56%	49.64%	21.94%
追撞	181	14.04%	48.61%	33.14%
側撞	172	13.34%	61.62%	20.34%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 32、機車相關交通事故中機車主要肇因比例

機車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未注意車前狀況	25.41%	14.86%	42.04%
未依規定讓車	16.37%	22.12%	6.53%
其他引起事故之違規或不當行為	10.35%	7.00%	16.91%
超速失控	9.51%	9.85%	10.05%
違反號誌管制或指揮	8.62%	13.31%	1.34%
未保持行車安全間隔	8.52%	6.30%	12.39%
未依規定減速	6.48%	9.59%	1.34%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 33、機車相關交通事故中對方車種為小客車之主要肇因比例

小客車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未依規定讓車	29.27%	31.90%	23.76%
右轉彎未依規定	10.90%	15.11%	0.99%
未注意車前狀況	8.74%	8.57%	8.25%
違反號誌管制或指揮	8.25%	11.19%	2.31%
違停、暫停或開車門不當而肇事	8.25%	3.17%	22.92%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 35、99 年 3 月大型重型機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	大型重型機車死傷人數(人)			主要要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 3 月	14	10	0	10	小客車	50%	機車	21%
98 年 3 月	5	4	0	4	小客車	100%		
當期較上年同期增減數	9	6	0	6				
當期較上年同期增減%	180%	150%		150%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 36、99 年 1 至 3 月大型重型機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	大型重型機車死傷人數(人)			主要要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
99 年 1 至 3 月	24	15	0	15	小客車	37%	機車	29%
98 年 1 至 3 月	15	10	0	10	小客車	93%	機車	6%
當期較上年同期增減數	9	5	0	5				
當期較上年同期增減%	60%	50%		50%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

## 七、大客車相關事故

表 37、99 年 3 月與 98 年同期之大客車涉入交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	大客車涉入事故件數				大客車涉入事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
99 年 3 月	115	1	37	77	45	1	44	1	44	0	44
98 年 3 月	87	0	25	62	30	0	30	0	30	0	30
當期較上年同期增減數	28	1	12	15	15	1	14	1	14	0	14
當期較上年同期增減%	32%		48%	24%	50%		47%		47%		47%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 38、99 年 1 至 3 月與 98 年同期之大客車涉入交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	大客車涉入事故件數				大客車涉入事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
99 年 1 至 3 月	284	4	91	189	138	4	134	4	134	0	134
98 年 1 至 3 月	264	0	98	166	123	0	123	0	123	0	123
當期較上年同期增減數	20	4	-7	23	15	4	11	4	11	0	11
當期較上年同期增減%	8%		-7%	14%	12%		9%		9%		9%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 39、99 年 1-3 月與 98 年同期之涉入大客車車種人數

年月別	涉入大客車車種(人數)				合計
	公車	客運	遊覽車	自用大客車	
99 年 1-3 月	143	86	59	2	290
98 年 1-3 月	156	60	50	6	272
當期較上年 同期增減數	-13	26	9	-4	18
當期較上年 同期增減%	-8%	43%	18%	-67%	7%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 40、涉入大客車車種人數發生時段

大客車 車種	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
公車	0%	0%	1%	6%	19%	14%	9%	10%	10%	20%	6%	5%
客運	0%	2%	1%	2%	22%	5%	10%	16%	10%	12%	10%	8%
遊覽車	0%	0%	2%	5%	10%	5%	14%	8%	22%	17%	14%	3%
自用大 客車	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	50%	0%	0%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 41、大客車涉入 A1 類交通事故之事故位置、事故類型及對方車種

事故類別	交岔路口			路段		
	對方車種	事故類型	件數	對方車種	事故類型	件數
A1	行人	其他人與車撞	1	機車	其他車與車撞	1
				大貨車、機車	其他車與車撞	1
				行人	穿越道路中	1

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 42、大客車涉入 A2 類交通事故之事故位置、事故類型及對方車種(件數>2 件)

事故類別	交岔路口			路段		
	對方車種	事故類型	件數	對方車種	事故類型	件數
A2	機車	同向擦撞	9	機車	同向擦撞	8
	機車	側撞	7	機車	其他車與車撞	6
	機車	其他車與車撞	4	機車	追撞	5
	行人	穿越道路中	4	行人	其他人與車撞	5
	小客車	追撞	3			

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 43、大客車涉入交通事故中大客車之主要肇因比例

大客車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未保持行車安全距離間隔	27%	21%	5%
未注意車前狀況	19%	29%	33%
未依規定讓車	17%	17%	19%
其他駕駛人因素	10%	0%	14%
轉彎不當	8%	4%	5%
行駛疏忽	4%	4%	14%
違反號誌管制或指揮	4%	13%	0%
未依規定減速	3%	4%	5%
違反特定標誌(線)禁制	3%	4%	5%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

## 八、計程車相關事故

表 44、99 年 3 月與 98 年同期之計程車相關交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	計程車相關事故件數				計程車相關事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
99 年 3 月	525	0	265	260	333	0	333	0	333	0	333
98 年 3 月	458	0	214	244	263	0	263	0	263	0	263
當期較上年 同期增減數	67	0	51	16	70	0	70	0	70	0	70
當期較上年 同期增減%	15%		24%	7%	27%		27%		27%		27%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 45、99 年 1 至 3 月與 98 年同期之計程車相關交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	計程車相關事故件數				計程車相關事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
99 年 1 至 3 月	1,489	0	711	778	856	0	856	0	856	0	856
98 年 1 至 3 月	1,253	1	579	673	696	1	695	1	695	0	695
當期較上年 同期增減數	236	-1	132	105	160	-1	161	-1	161	0	161
當期較上年 同期增減%	19%	-100%	23%	16%	23%	-100%	23%	-100%	23%		23%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 46、涉入計程車人數發生時段

車種	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
計程車	5%	3%	3%	5%	13%	11%	10%	10%	9%	13%	8%	9%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 47、計程車涉入 A2 類交通事故之事故位置、事故類型及對方車種(件數>25 件)

事故類別	交岔路口			路段		
	對方車種	事故類型	件數	對方車種	事故類型	件數
A2	機車	側撞	108	機車	同向擦撞	60
	機車	同向擦撞	76	機車	其他車與車撞	43
	機車	路口交岔撞	69	機車	追撞	29
	機車	其他車與車撞	65			
	行人	穿越道路中	35			
	機車	追撞	30			

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 99.4.8 前建檔資料。

表 48、計程車相關交通事故中計程車之主要肇因比例

計程車肇因	不分事故位置	交岔路口	路段
未依規定讓車	24%	22%	19%
未注意車前狀況	14%	11%	17%
轉彎不當	11%	16%	3%
未保持行車安全距離間隔	9%	6%	6%
違停、暫停或開車門不當而肇事	8%	3%	27%
其他駕駛人因素	6%	4%	10%
違反號誌管制或指揮	6%	11%	2%
搶越行人穿越道	6%	13%	0%

資料來源：臺北市警察局交通警察大隊 98.12.4 前建檔資料。