

# 臺北市 100 年 5 月交通事故特性月報表

## 一、件數及死傷人數

表 1、100 年 5 月與前 3 年(97-99)同期平均及上月之交通事故類別之件數與死傷人數

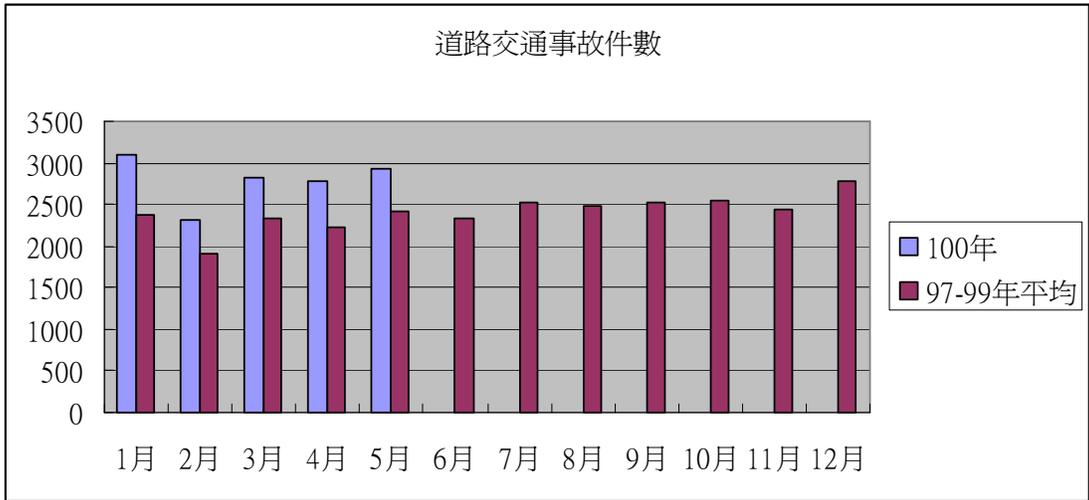
年月別	事故件數				死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
100 年 5 月	2924	4	1735	1185	2289	8	2281	4	2285	4	2281
前 3 年(97-99) 同期平均	2417	6	1481	929	1987	9	1978	6	1981	3	1978
當期較前 3 年 (97-99)同期平均 增減數	507	-2	254	256	302	-1	303	-2	304	1	303
當期較前 3 年 (97-99)同期平均 增減%	21%	-33%	17%	28%	15%	-11%	15%	-33%	15%	33%	15%
當期較上月增 減數	134	-2	32	104	-1	-3	2	-2	1	-1	2
當期較上月增 減%	5%	-50%	2%	8%	0%	-38%	0%	-50%	0%	-25%	0%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 2、100 年 1-5 月與前 3 年(97-99)同期平均之交通事故類別之件數與死傷人數

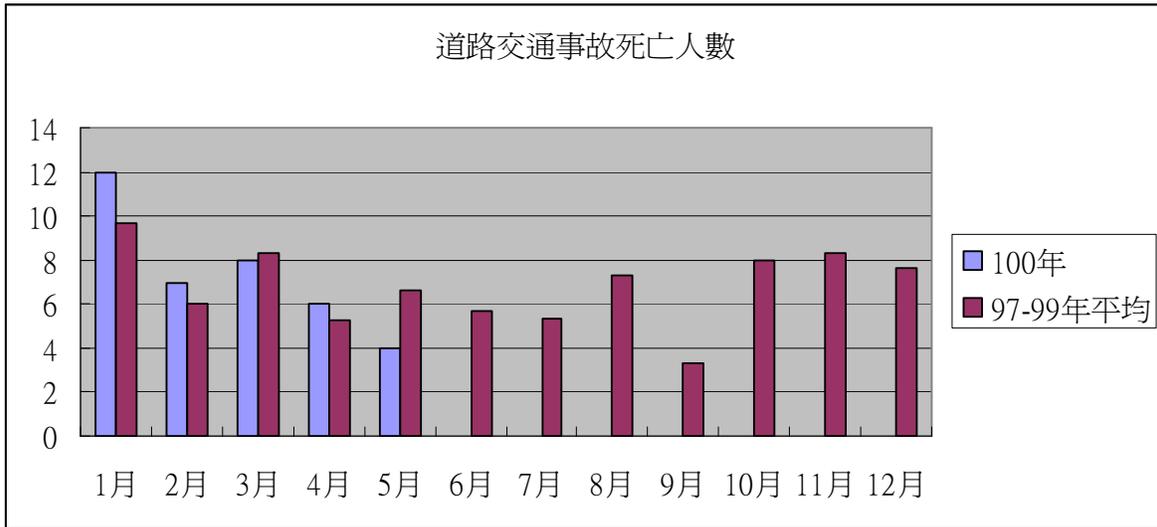
年月別	事故件數				死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
100 年 1 至 5 月	13945	35	8442	5468	11086	55	11031	36	11050	19	11031
前 3 年(97-99)同 期平均	11264	35	6817	4413	9038	45	8993	35	9003	10	8993
當期較前 3 年 (97-99)同期平均 增減數	2681	0	1625	1055	2048	10	2038	1	2047	9	2038
當期較前 3 年 (97-99)同期平均 增減%	24%	0%	24%	24%	23%	22%	23%	3%	23%	90%	23%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。



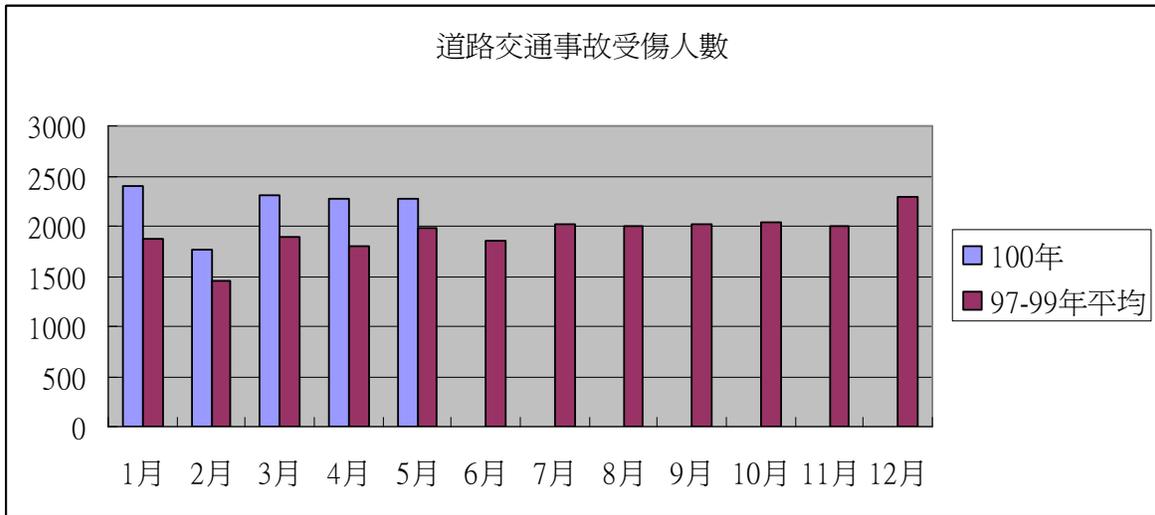
資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

圖 1、100 年事件數暨前 3 年(97-99)同期平均比較



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

圖 2、100 年死亡人數暨前 3 年(97-99)同期平均比較



資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

圖 3、100 年受傷人數暨前 3 年(97-99)同期平均比較

表 3、100 年 5 月及 1-5 月事故涉入各車種(含行人)件數

年月別		行人	自行車	機車	大客車	小客車	計程車	大貨車	總數
100 年 5 月	件數	177	100	1671	119	1678	617	48	4410
	比例	4%	2%	38%	3%	38%	14%	1%	100%
100 年 1-5 月	件數	997	401	8118	596	8129	2775	229	21245
	比例	5%	2%	38%	3%	38%	13%	1%	100%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

## 二、死亡當事人車種別及年齡層

表 4、100 年 5 月與前 3 年(97-99)同期平均 A1 類死亡當事人與年齡層交叉分析

項目別		合計	0-9	10-17	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~
100 年 5 月	合計	4	0	0	1	2	0	0	0	0	0
	小客車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	機車	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0
	行人	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	乘客[註]	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
前 3 年(97-99)同期平均	合計	7	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	小客車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	機車	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	行人	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	乘客[註]	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註：100 年 5 月乘客 1 人之搭乘車種為機車。

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 5、100 年 1 至 5 月與前 3 年(97-99)同期平均 A1 類死亡當事人與年齡層交叉分析

項目別		合計	0-9	10-17	18-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-64	65~
100 年 1 至 5 月	合計	38	0	1	3	11	4	4	3	1	11
	小客車	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0
	機車	21	0	1	3	8	2	4	1	0	2
	行人	11	0	0	0	0	1	0	1	1	8
	乘客[註]	4	0	0	0	3	0	0	0	0	1
前 3 年 (97-99) 同期平均	合計	39	0	0	2	8	3	3	5	1	12
	小客車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	機車	24	0	0	2	8	2	3	4	1	2
	行人	12	0	0	0	0	1	0	1	0	10
	乘客[註]	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註：100 年 1-5 月乘客 4 人之搭乘車種為機車。

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

### 三、事故發生時段

表 6、100 年 5 月與前 3 年(97-99)同期平均事故發生時段比較

項目別		0~2	02~4	04~6	06~8	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
100 年 5 月	合計	71	48	36	202	417	311	293	319	390	352	253	232
	結構比	2%	2%	1%	7%	14%	11%	10%	11%	13%	12%	9%	8%
	A1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
	A2	42	29	24	134	267	191	166	167	228	185	150	152
	A3	29	18	12	68	149	120	126	152	162	167	102	80
前 3 年 (97-99) 同期平均	合計	61	32	33	167	329	260	251	280	328	289	206	179
	結構比	3%	1%	1%	7%	14%	11%	10%	12%	14%	12%	9%	7%
	A1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
	A2	41	20	21	110	216	166	153	156	191	169	115	119
	A3	19	11	11	56	112	93	97	123	136	120	90	58
當期較前 3 年(97-99) 同期平均增減數		10	16	3	35	88	51	42	39	62	63	47	53
當期較前 3 年(97-99) 同期平均增減%		16%	50%	9%	20%	27%	20%	17%	14%	19%	22%	23%	30%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 7、100 年 1-5 月與前 3 年(97-99)同期平均事故發生時段比較

項目別		0~2	02~4	04~6	06~8	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
100 年 1-5 月	合計	398	234	201	908	1850	1370	1410	1553	1775	1897	1257	1092
	結構比	2%	2%	1%	7%	13%	10%	10%	11%	13%	14%	9%	8%
	A1	5	5	3	3	6	4	1	2	2	1	2	1
	A2	257	136	134	592	1183	818	849	872	1058	1035	773	735
	A3	136	93	64	313	661	548	560	679	715	861	482	356
前 3 年 (97-99) 同期平均	合計	320	161	168	710	1529	1174	1171	1303	1391	1489	1001	845
	結構比	3%	1%	1%	6%	14%	10%	10%	12%	12%	13%	9%	8%
	A1	2	2	3	1	5	1	2	2	3	3	3	4
	A2	209	90	113	477	993	726	678	732	820	830	581	565
	A3	108	68	52	231	530	447	490	568	568	655	416	276
當期較前 3 年(97-99) 同期平均增減數		78	73	33	198	321	196	239	250	384	408	256	247
當期較前 3 年(97-99) 同期平均增減%		24%	45%	20%	28%	21%	17%	20%	19%	28%	27%	26%	29%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

#### 四、行人相關事故

表 8、100 年 5 月行人相關交通事故及死傷人數

項目	件數	行人死傷人數(人)			主要對方車種比例%			
		小計	死亡	受傷	小客車	33%	機車	37%
100 年 5 月	177	180	1	179	小客車	33%	機車	37%
前 3 年(97-99)同期平均	161	163	2	161	小客車	32%	機車	40%
當期較前 3 年(97-99)同期 平均增減數	16	17	-1	18				
當期較前 3 年(97-99)同期 平均增減%	10%	10%	-50%	11%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 9、100 年 1 至 5 月行人相關交通事故及死傷人數

項目	件數	行人死傷人數(人)			主要對方車種比例%			
		小計	死亡	受傷	小客車	31%	機車	38%
100 年 1 至 5 月	997	1009	11	998	小客車	31%	機車	38%
前 3 年(97-99)同期平均	846	860	12	848	小客車	33%	機車	39%
當期較前 3 年(97-99)同期 平均增減數	151	149	-1	150				
當期較前 3 年(97-99)同期 平均增減%	18%	17%	-8%	18%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 10、行人死傷人數依年齡層分析

行人受傷程度	年齡層	100 年 1-5 月	前 3 年(97-99) 同期平均	當期較前 3 年 (97-99)同期平均 增減數	當期較前 3 年 (97-99)同期平均 增減%
死亡	30-39	1	1	0	0%
死亡	40-49	0	0	0	
死亡	50-59	1	1	0	0%
死亡	60-64	1	0	1	
死亡	65~	8	10	-2	-20%
受傷	0-6	16	15	1	7%
受傷	07-12	30	38	-8	-21%
受傷	13-15	23	15	8	53%
受傷	16-18	27	24	3	13%
受傷	19-22	51	26	25	96%
受傷	23-25	30	26	4	15%
受傷	26-29	46	42	4	10%
受傷	30-39	107	96	11	11%
受傷	40-49	128	94	34	36%
受傷	50-59	157	140	17	12%
受傷	60-64	77	55	22	40%
受傷	65~	306	273	33	12%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 11、100 年 5 月行人死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
0-6	0%	0%	0%	6%	0%	0%	6%	12%	31%	19%	19%	6%
07-12	0%	0%	0%	10%	3%	3%	10%	13%	23%	17%	13%	7%
13-15	0%	0%	0%	13%	9%	4%	0%	0%	35%	30%	9%	0%
16-18	0%	0%	0%	7%	7%	0%	7%	11%	11%	26%	7%	22%
19-22	0%	6%	2%	4%	10%	6%	12%	4%	8%	10%	18%	22%
23-25	0%	3%	0%	7%	3%	7%	3%	7%	3%	40%	17%	10%
26-29	2%	4%	0%	7%	11%	4%	15%	7%	15%	13%	11%	11%
30-39	4%	3%	2%	8%	13%	5%	6%	6%	11%	19%	13%	11%
40-49	2%	2%	2%	4%	9%	5%	12%	7%	9%	23%	15%	10%
50-59	2%	1%	1%	6%	4%	9%	8%	6%	14%	23%	14%	12%
60-64	0%	0%	1%	10%	10%	9%	13%	8%	14%	19%	12%	3%
65~	1%	0%	3%	10%	9%	15%	11%	10%	12%	17%	6%	5%
不分 年齡	1%	1%	2%	8%	8%	9%	10%	8%	13%	20%	11%	9%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

## 五、自行車相關事故

表 12、100 年 5 月自行車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	自行車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
100 年 5 月	100	89	0	89	機車	30%	小客車	24%
前 3 年(97-99)同期平均	86	76	0	75	機車	40%	小客車	23%
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	14	13	0	14				
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%	16%	17%		19%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 13、100 年 1 至 5 月自行車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	自行車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
100 年 1 至 5 月	401	355	0	355	機車	40%	小客車	23%
前 3 年(97-99)同期平均	369	329	1	327	機車	39%	小客車	25%
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	32	26	-1	28				
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%	9%	8%	-100%	9%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 14、自行車死傷人數依年齡層分析

自行車受傷程度	年齡層	100 年 1-5 月	前 3 年(97-99)同期平均	當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%
受傷	00 ~ 06	2	0	2	
受傷	07 ~ 12	4	10	-6	-60%
受傷	13 ~ 15	12	14	-2	-14%
受傷	16 ~ 18	6	8	-2	-25%
受傷	19 ~ 22	7	10	-3	-30%
受傷	23 ~ 25	2	6	-4	-67%
受傷	26 ~ 29	18	10	8	80%
受傷	30 ~ 39	32	29	3	10%

自行車受傷程度	年齡層	100年1-5月	前3年(97-99)同期平均	當期較前3年(97-99)同期平均增減數	當期較前3年(97-99)同期平均增減%
受傷	40~49	56	46	10	22%
受傷	50~59	103	76	27	36%
受傷	60~64	38	36	2	6%
受傷	65~	81	79	2	3%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 15、100 年 5 月自行車死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
0-6	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	0%
07-12	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	25%	25%	25%	0%
13-15	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	33%	17%	17%	17%
16-18	0%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	33%	17%	33%	0%	0%
19-22	0%	0%	0%	14%	14%	0%	14%	0%	14%	0%	29%	14%
23-25	0%	0%	0%	0%	50%	0%	0%	50%	0%	0%	0%	0%
26-29	0%	0%	0%	0%	6%	6%	11%	0%	17%	22%	17%	22%
30-39	0%	0%	3%	12%	16%	9%	3%	19%	9%	6%	19%	3%
40-49	0%	0%	0%	7%	11%	12%	7%	9%	14%	16%	12%	11%
50-59	2%	2%	2%	13%	8%	12%	11%	6%	9%	15%	13%	10%
60-64	0%	0%	3%	0%	21%	8%	21%	13%	13%	0%	16%	5%
65~	4%	1%	4%	10%	17%	14%	6%	10%	19%	7%	6%	2%
不分年齡	1%	1%	2%	8%	12%	10%	9%	10%	14%	12%	13%	8%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

## 六、機車相關事故

表 16、100 年 5 月機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	機車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
100年5月	1671	1674	2	1672	小客車	35%	機車	24%
前3年(97-99)同期平均	1424	1441	4	1437	小客車	35%	機車	23%
當期較前3年(97-99)同期平均增減數	247	233	-2	235				
當期較前3年(97-99)同期平均增減%	17%	16%	-50%	16%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 17、100 年 1 至 5 月機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	機車死傷人數(人)			主要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
100 年 1 至 5 月	8118	8094	21	8073	小客車	36%	機車	23%
前 3 年(97-99)同期平均	6540	6374	24	6350	小客車	34%	機車	22%
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	1578	1720	-3	1723				
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%	24%	27%	-13%	27%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 18、機車死傷人數依年齡層分析

機車受傷程度	年齡層	100 年 1-5 月	前 3 年(97-99)同期平均	當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%
死亡	16 ~ 18	4	0	4	
死亡	19 ~ 22	5	5	0	0%
死亡	23 ~ 25	1	3	-2	-67%
死亡	26 ~ 29	2	2	0	0%
死亡	30 ~ 39	2	2	0	0%
死亡	40 ~ 49	4	3	1	33%
死亡	50 ~ 59	1	4	-3	-75%
死亡	60 ~ 64	0	1	-1	-100%
死亡	65 ~	1	2	-1	-50%
受傷	13 ~ 15	14	3	11	367%
受傷	16 ~ 18	553	117	436	373%
受傷	19 ~ 22	1791	1468	323	22%
受傷	23 ~ 25	900	792	108	14%
受傷	26 ~ 29	1158	966	192	20%
受傷	30 ~ 39	1455	1178	277	24%
受傷	40 ~ 49	924	788	136	17%
受傷	50 ~ 59	827	658	169	26%
受傷	60 ~ 64	244	167	77	46%
受傷	65 ~	232	208	24	12%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 19、100 年 5 月機車死傷人數發生時段

年齡層	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
13-15	0%	0%	21%	7%	0%	0%	7%	14%	0%	0%	43%	7%
16-18	4%	1%	2%	9%	12%	7%	10%	9%	17%	7%	10%	14%
19-22	4%	2%	2%	5%	12%	9%	11%	10%	15%	11%	8%	12%
23-25	4%	2%	1%	4%	17%	10%	9%	10%	11%	11%	10%	11%
26-29	4%	2%	1%	5%	19%	8%	8%	9%	10%	13%	11%	11%
30-39	3%	2%	1%	8%	19%	9%	9%	8%	9%	14%	10%	8%
40-49	2%	0%	2%	9%	14%	9%	11%	12%	13%	14%	9%	5%
50-59	2%	1%	2%	10%	12%	13%	12%	12%	13%	10%	8%	5%
60-64	0%	0%	1%	11%	13%	13%	12%	14%	12%	16%	5%	3%
65~	0%	1%	2%	12%	13%	17%	10%	14%	16%	9%	4%	2%
不分年齡	3%	1%	1%	7%	15%	10%	10%	10%	12%	12%	9%	9%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 20、100 年 5 月大型重型機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	大型重型機車死傷人數(人)			主要要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
100 年 5 月	6	5	0	5	小客車	33%	計程車	33%
前 3 年(97-99)同期平均	8	6	0	6	小客車	25%	計程車	13%
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	-2	-1	0	-1				
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%	-25%	-17%		-17%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 21、100 年 1 至 5 月大型重型機車相關交通事故及死傷人數

項目	件數	大型重型機車死傷人數(人)			主要要對方車種及%			
		小計	死亡	受傷				
100 年 1 至 5 月	39	25	0	25	小客車	28%	機車	13%
前 3 年(97-99)同期平均	34	23	0	23	小客車	29%	機車	18%
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	5	2	0	2				
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%	15%	9%		9%				

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

## 七、大客車相關事故

表 22、100 年 5 月與前 3 年(97-99)同期平均之大客車涉入交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	大客車相關事故件數				大客車涉入事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
100 年 5 月	119	0	41	78	48	0	48	0	48	0	48
前 3 年(97-99) 同期平均	107	1	39	67	45	1	44	1	44	0	44
當期較前 3 年 (97-99)同期 平均增減數	12	-1	2	11	3	-1	4	-1	4	0	4
當期較前 3 年 (97-99)同期 平均增減%	11%	-100%	5%	16%	7%	-100%	9%	-100%	9%		9%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 23、100 年 1 至 5 月與前 3 年(97-99)同期平均之大客車涉入交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	大客車相關事故件數				大客車涉入事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
100 年 1 至 5 月	596	3	209	384	257	5	252	3	254	2	252
前 3 年(97-99) 同期平均	508	3	173	331	224	3	221	3	221	0	221
當期較前 3 年 (97-99)同期平 均增減數	88	0	36	53	33	2	31	0	33	2	31
當期較前 3 年 (97-99)同期平 均增減%	17%	0%	21%	16%	15%	67%	14%	0%	15%		14%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 24、100 年 1-5 月與前 3 年(97-99)同期平均之涉入大客車車種件數

年月別	涉入大客車車種件數				合計
	公車	客運	遊覽車	自用大客車	
100 年 1-5 月	169	53	43	3	268
前 3 年(97-99)同期平均	162	45	33	1	242
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	7	8	10	2	26
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%	4%	18%	30%	200%	11%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 25、100 年 1-5 月與前 3 年(97-99)同期平均之涉入大客車駕駛年齡層

大客車區分	年齡層	100 年 1-5 月	前 3 年(97-99)同期平均	當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%
公車	20-29	18	17	1	6%
	30-39	89	72	17	24%
	40-49	116	106	10	9%
	50-59	63	56	7	13%
	60-64	4	4	0	0%
	65~	24	21	3	14%
客運	20-29	5	7	-2	-29%
	30-39	35	40	-5	-13%
	40-49	59	47	12	25%
	50-59	22	27	-5	-19%
	60-64	2	0	2	
	65~	12	5	7	140%
遊覽車	20-29	2	1	1	100%
	30-39	19	16	3	19%
	40-49	51	35	16	46%
	50-59	57	41	16	39%
	60-64	18	6	12	200%
	65~	5	6	-1	-17%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 26、100 年 5 月涉入大客車車種發生時段

大客車車種	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
公車	0%	0%	2%	11%	13%	10%	5%	13%	11%	18%	10%	7%
客運	0%	0%	0%	7%	26%	11%	7%	19%	15%	4%	7%	4%
遊覽車	0%	0%	0%	17%	7%	13%	7%	23%	20%	13%	0%	0%
不分車種	0%	0%	1%	12%	14%	11%	6%	16%	15%	15%	7%	4%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

## 八、小客車相關事故

表 27、100 年 5 月與前 3 年(97-99)同期平均之小客車相關交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	小客車相關事故件數				小客車相關事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
100 年 5 月	1678	3	732	943	865	7	858	3	862	4	858
前 3 年(97-99)同期平均	1404	1	626	776	749	2	747	1	748	0	747
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	274	2	106	167	116	5	111	2	114	4	111
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%	20%	200%	17%	22%	15%	250%	15%	200%	15%		15%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 28、100 年 1 至 5 月與前 3 年(97-99)同期平均之小客車相關交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	小客車相關事故件數				小客車相關事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
100 年 1 至 5 月	8129	13	3628	4488	4303	24	4279	14	4289	10	4279
前 3 年(97-99)同期平均	6613	12	2924	3677	3473	15	3457	12	3461	3	3457
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	1516	1	704	811	830	9	822	2	828	7	822
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%	23%	8%	24%	22%	24%	60%	24%	17%	24%	233%	24%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 29、100 年 1-5 月與前 3 年(97-99)同期平均之涉入小客車駕駛年齡層

事故類別	年齡層	100 年 1-5 月	前 3 年(97-99)同期平均	當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%
A1	20-29	5	3	2	67%
	30-39	4	5	-1	-20%
	40-49	2	3	-1	-33%
	50-59	3	0	3	
	60-64	0	0	0	
	65~	2	1	1	100%
A2	20-29	592	519	73	14%
	30-39	1032	883	149	17%
	40-49	969	765	204	27%
	50-59	680	511	169	33%
	60-64	193	105	88	84%
	65~	438	363	75	21%
A3	20-29	926	903	23	3%
	30-39	1963	1715	248	14%
	40-49	1659	1313	346	26%
	50-59	1032	819	213	26%
	60-64	276	183	93	51%
	65~	625	510	115	23%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 30、100 年 5 月涉入小客車事故發生時段

車種	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
小客車	2%	2%	2%	7%	16%	11%	10%	10%	14%	10%	9%	8%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

## 九、計程車相關事故

表 31、100 年 5 月與前 3 年(97-99)同期平均之計程車相關交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	計程車相關事故件數				計程車相關事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
100 年 5 月	617	0	252	365	298	0	298	0	298	0	298
前 3 年(97-99)同期平均	468	0	222	245	265	0	265	0	265	0	265
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	149	0	30	120	33	0	33	0	33	0	33
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%	32%	/	14%	49%	12%	/	12%	/	12%	/	12%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 32、100 年 1 至 5 月與前 3 年(97-99)同期平均之計程車相關交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	計程車相關事故件數				計程車相關事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
100 年 1 至 5 月	2775	5	1320	1450	1558	8	1550	6	1552	2	1550
前 3 年(97-99)同期平均	2224	4	1048	1171	1254	6	1248	4	1250	2	1248
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	551	1	272	279	304	2	302	2	302	0	302
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%	25%	25%	26%	24%	24%	33%	24%	50%	24%	0%	245

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 33、100 年 1-5 月與前 3 年(97-99)同期平均之涉入計程車駕駛年齡層

事故類別	年齡層	100 年 1-5 月	前 3 年(97-99)同期平均	當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%
A1	30-39	0	0	0	/
	40-49	1	1	0	0%
	50-59	4	0	4	/
	60-64	0	0	0	/
	65~	1	1	0	0%

事故類別	年齡層	100年1-5月	前3年(97-99)同期平均	當期較前3年(97-99)同期平均增減數	當期較前3年(97-99)同期平均增減%
A2	20-29	11	8	3	37%
	30-39	69	78	-9	-12%
	40-49	338	300	38	13%
	50-59	596	445	151	34%
	60-64	182	111	71	64%
	65~	148	124	24	19%
A3	20-29	9	16	-7	-44%
	30-39	103	129	-26	-20%
	40-49	427	414	13	3%
	50-59	698	535	163	30%
	60-64	258	129	129	100%
	65~	118	76	42	55%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 34、涉入計程車人數發生時段

車種	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
計程車	3%	5%	3%	10%	12%	11%	10%	10%	8%	8%	11%	9%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

## 十、大貨車相關事故

表 35、100年5月與99年同期之大貨車相關交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	大貨車相關事故件數				大貨車相關事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
100年5月	48	1	16	31	19	1	18	1	18	0	18
前3年(97-99)同期平均	51	0	16	34	18	0	18	0	18	0	18
當期較前3年(97-99)同期平均增減數	-3	1	0	-3	1	1	0	1	0	0	0
當期較前3年(97-99)同期平均增減%	-6%	/	0%	-9%	6%	/	0%	/	0%	/	0%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 36、100 年 1 至 5 月與前 3 年(97-99)同期平均之大貨車相關交通事故類別之件數與死傷人數

年月別	大貨車相關事故件數				大貨車相關事故中死傷情形						
	合計	A1	A2	A3	死傷人數(人)			死亡(人)	受傷(人)		
					合計	A1	A2	A1	合計	A1	A2
100 年 1 至 5 月	229	4	59	166	71	5	66	4	67	1	66
前 3 年(97-99)同期平均	228	5	72	151	93	5	88	5	88	0	88
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	1	-1	-13	15	-22	0	-22	-1	-21	1	-22
當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%	0%	-20%	-18%	10%	-24%	0%	-25%	-20%	-24%	/	-25%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 37、100 年 1-5 月與前 3 年(97-99)同期平均之涉入大貨車駕駛年齡層

事故類別	年齡層	100 年 1-5 月	前 3 年(97-99)同期平均	當期較前 3 年(97-99)同期平均增減數	當期較前 3 年(97-99)同期平均增減%
A1	30-39	0	1	-1	-100%
	40-49	4	2	2	100%
	50-59	0	1	-1	-100%
	60-64	0	0	0	/
	65~	0	0	0	/
A2	20-29	8	5	3	60%
	30-39	19	19	0	0%
	40-49	17	23	-6	-26%
	50-59	10	15	-5	-33%
	60-64	2	3	-1	-33%
	65~	5	6	-1	-17%
A3	20-29	5	12	-7	-58%
	30-39	56	47	9	19%
	40-49	58	46	12	26%
	50-59	29	35	-6	-17%
	60-64	2	3	-1	-33%
	65~	20	10	10	100%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 38、涉入大貨車事故發生時段

車種	0~2AM	02~4AM	04~6AM	06~8AM	08~10AM	10~12AM	12~14PM	14~16PM	16~18PM	18~20PM	20~22PM	22~24PM
大貨車	0%	5%	11%	26%	5%	16%	11%	16%	0%	0%	11%	0%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

## 十一、各分局轄管交通事故

表 39、100 年 5 月與前 3 年(97-99)同期平均各分局轄管件數及死傷人數比較

項目別		士林	大同	大安	中山	中正一	中正二	內湖	文山一	文山二	北投	松山	信義	南港	萬華
100 年 5 月	發生件數	206	191	382	356	179	84	186	268	262	111	99	302	87	211
	死傷合計	180	180	273	231	144	79	141	183	245	97	88	211	80	157
	死亡人數	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	受傷人數	179	180	273	230	144	79	141	182	245	97	88	210	80	157
當期較前 3 年(97-99) 同期平均 增減數	發生件數	166	139	345	270	124	73	146	256	166	105	68	304	74	177
	死傷合計	152	146	260	204	89	73	105	185	154	91	56	249	71	148
	死亡人數	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	受傷人數	151	145	259	203	89	73	104	185	153	91	56	249	71	148
當期較前 3 年(97-99) 同期平均 增減%	發生件數	24%	37%	11%	32%	44%	15%	27%	5%	58%	6%	46%	-7%	18%	19%
	死傷合計	18%	23%	5%	13%	62%	8%	34%	-1%	59%	7%	57%	-15%	13%	6%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 40、100 年 1-5 月與 99 年同期各分局轄管件數及死傷人數比較

項目別		士林	大同	大安	中山	中正一	中正二	內湖	文山一	文山二	北投	松山	信義	南港	萬華
100 年 1 至 5 月	發生件數	784	616	1543	1217	594	375	698	1145	850	476	339	1412	361	851
	死傷合計	702	635	1154	883	414	344	510	826	763	407	299	1119	328	649
	死亡人數	3	2	2	4	1	0	2	4	3	1	1	5	1	1
	受傷人數	699	633	1152	879	413	343	508	821	759	406	297	1114	327	647
當期較前 3 年(97-99) 同期平均 增減數	發生件數	892	887	1934	1582	816	489	861	1349	1159	559	452	1602	383	980
	死傷合計	813	830	1381	1098	606	479	592	915	1103	517	416	1194	349	793
	死亡人數	2	3	3	5	1	0	4	3	3	4	1	3	2	2
	受傷人數	811	827	1378	1093	605	479	588	912	1100	513	415	1191	347	791
當期較前 3 年(97-99) 同期平均 增減 %	發生件數	-12%	-31%	-20%	-23%	-27%	-23%	-19%	-15%	-27%	-15%	-25%	-12%	-6%	-13%
	死傷合計	-14%	-23%	-16%	-20%	-32%	-28%	-14%	-10%	-31%	-21%	-28%	-6%	-16%	-18%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 41、100 年 5 月各分局主要肇因百分比

主要肇因	士林	大同	大安	中山	中正一	中正二	內湖	文山一	文山二	北投	松山	信義	南港	萬華	全市
未依規定讓車	12%	16%	20%	22%	16%	18%	18%	23%	18%	25%	20%	23%	21%	18%	19%
未注意車前狀況	20%	16%	17%	20%	16%	18%	15%	14%	22%	14%	14%	14%	17%	16%	17%
未保持行車安全間隔	19%	10%	12%	11%	15%	6%	16%	10%	6%	7%	18%	9%	8%	12%	11%
違反號誌管制或指揮	7%	4%	5%	6%	5%	8%	6%	5%	5%	2%	3%	3%	1%	5%	5%
其他引起事故之違規或不當行為	10%	5%	3%	7%	5%	4%	2%	6%	7%	11%	7%	4%	7%	7%	6%
超速失控	5%	4%	6%	4%	3%	4%	4%	7%	6%	5%	3%	6%	7%	4%	5%
右轉彎未依規定	4%	4%	6%	6%	5%	8%	6%	5%	5%	1%	6%	7%	8%	4%	5%
未依規定減速	0%	3%	6%	4%	3%	4%	6%	2%	7%	9%	3%	7%	8%	6%	5%
違規停車或暫停不當而肇事	1%	1%	3%	2%	2%	6%	8%	3%	4%	1%	1%	4%	1%	2%	3%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。

表 42、100 年 1-5 月各分局主要肇因百分比

主要肇因	士林	大同	大安	中山	中正一	中正二	內湖	文山一	文山二	北投	松山	信義	南港	萬華	全市
未依規定讓車	15%	13%	18%	19%	15%	15%	19%	19%	19%	22%	18%	20%	22%	18%	18%
未注意車前狀況	16%	19%	14%	18%	14%	16%	13%	15%	20%	17%	14%	16%	16%	15%	16%
未保持行車安全間隔	14%	8%	10%	14%	16%	8%	10%	12%	7%	5%	8%	8%	9%	12%	10%
違反號誌管制或指揮	6%	8%	7%	7%	6%	8%	7%	5%	4%	3%	6%	5%	4%	5%	6%
其他引起事故之違規或不當行為	7%	5%	5%	5%	6%	5%	4%	6%	7%	8%	7%	6%	4%	6%	6%
右轉彎未依規定	5%	5%	6%	5%	6%	7%	6%	6%	5%	3%	5%	6%	7%	5%	5%
超速失控	6%	5%	5%	3%	3%	6%	3%	5%	4%	5%	6%	5%	5%	3%	4%
未依規定減速	3%	3%	5%	2%	2%	5%	4%	4%	5%	6%	4%	5%	5%	4%	4%
違規停車或暫停不當而肇事	3%	3%	5%	3%	2%	4%	5%	3%	3%	3%	2%	4%	35	4%	4%

資料來源：臺北市政府警察局交通警察大隊 100.6.11 前建檔資料。