

創新措施

- 一、為徹底解決本市道路品質不良問題，自98年起辦理全路段道路路基更新及銑鋪工程，改採白天施作同時辦理管線人手孔減量，及瀝清混凝土銑鋪以10公分為原則並鋪設完成6小時封閉養護，以期路面更平整、更耐用。
- 二、為加強道路挖掘管理，維護市民生命、財產及公共安全，提升生活品質，新工處特別簽府頒布「臺北市民眾檢舉道路擅挖獎勵要點」，獎勵民眾檢舉道路擅挖違法（規）行為。

二、公園路燈建設：

路燈開關箱共桿計畫：為美化市容，提昇市民生活品質，推動路燈開關箱與燈桿共桿，以汰換外型不佳之FRP製開關箱，於民國88年邀集臺電公司等相關單位多次開會研商開關箱與燈桿共桿之「基座式開關箱」，並自89年度配合道路新築更新計畫及對於有礙市民通行與市容者優先改善，全市現有10,083座電源開關箱，截至98年2月底共桿式開關箱已完工3,862座。

重要成果

一、本市人行道更新工程：

本市人行道面積約250萬平方公尺，自88年起分年度辦理人行道為更新至96年度結束合計完成改善全市人行道面積達75.93%，即約189萬平方公尺。(97年度臺北市人行道預約改善工程尚在執行中，俟全數完工後再統計更新面積)

二、市區道路建設：

97年專案路面更新工程：97年度道路銑鋪及路基改善年度契約工程(第2標)(大安、文山、中正、萬華區)辦理承德路4段(敦煌路~劍潭路段)、中華路2段(廣州街~泉州街段)及萬大路(莒光路~華中橋段)於97年7月11日開工，98年1月14日完工。

三、公共建築工程：

(一) 臺北市南港區舊莊區民活動中心新建工程：

本案規劃地上5層、地下2層，於95年6月15日開工，98年1月13日完工。

四、人行道認養：

本府為鼓勵民間企業團體，共同參與公共事務，提供人行道認養業務，以節省行政暨財政支出，目前由新工處設窗口受理市民電話洽詢及申請認養案之處理，並主動拜訪各人民團體，加強認養業務之推展，截至98年2月份止實際認養828件，面積達51萬1,165平方公尺。

五、防洪排水工程：

(一) 積水改善措施：

為加強市區豪雨積水改善工程(工作)，研考會列管本局水利處改善項數，計293項，業已完成93.9%，目前執行情形說明如下：

1. 已完工者：計「士林大南路排水改善工程」等275項。

2. 施工中者：計「北投大度路北側明溝排水改善工程」等9項。

3. 待辦者：計「大同大龍國小附近排水幹線抽換工程」等9項。

六、污水下水道工程：

(一) 用戶接管普及率，截至98年2月底止累計完成用戶接管63萬1,870戶，計劃用戶接管普及率已達95.02%，門牌普及率60.05%。

(二) 分管網工程：於本市已完成主次幹管區域逐年分期分區辦理分管網工程，規劃設計總長度為73萬5,788公尺，截至98年2月底已完成70萬6,768公尺，完成率達96.06%。

七、公園路燈建設：

(一) 臺北花卉展今年主題定為「2009年臺北花卉展—ㄋ一又/轉吧！大地」，自97年12月21日開幕，民眾反應熱烈，為擴大服務民眾，將展期延至98年2月2日，讓全國各地民眾於農曆年節期間，闔家攜手至大安森林公園參觀。

(二) 本局公園處士林官邸公園園藝展覽館舉辦「新春蘭科花卉展」，展期從98年1月23日至2月22日止，春節期間(1月24日至2月1日)園區開放時間由上午8時至晚上7時，展出30盆的新春蘭科花卉盆景，選用元寶、炮竹、銀柳等年節意象素材，搭配各種蘭花組合而成，外觀亮麗又帶吉祥味，象徵著年節歡樂氣氛。

(三) 本局公園處花卉試驗中心舉辦「2009臺北茶花展」，展期自98年2月6日起至2月15日止，今年把茶花展主題訂為「情定花徑間」，邀請大家徜徉在茶花林徑間，感受浪漫氛圍。

(四) 本局公園處士林官邸公園於98年2月13日至2月22日舉辦「士林官邸玫瑰季」，這次展出有法國的Rouge Royale 皇家胭脂等品種多為體質超強健，頗適應臺北氣候，極具觀賞價值。

(五) 本局公園處陽明山花季自98年2月20日開始起跑，至98年3月22日止，今年以「戀戀草山」為主軸，舉辦一連串以回憶及感動的活動，春季的陽明山，滿山遍野的萬紫嫣紅，等待遊客

進行一趟浪漫的春季之旅。

- (六) 本局公園處士林官邸公園自98年2月27日(星期五)至3月1日(星期日)由臺北花卉公司及公園處共同籌辦，在園藝展覽館展出近萬朵的「春季香水百合花展」，在這春暖花開的季節邀請大家前來觀賞百合之美。

未來施政重點

一、交通建設：

(一) 推動市區道路建設

1. 93年度中正廈門街25巷4弄西側道路新築工程：

本工程與警察局中正二分局廈門街派出所新建工程併案發包，並配合工進於97年12月12日開工，預定98年2月26日完工。截至98年2月中施工進度41.00%。

2. 96年度道路新築工程：

(1) 文山新光路2段東西向延續道路新築工程(第2期)：

本工程自新光路捷運機場以東550公尺至北二高橋下，長約195公尺，寬12公尺，已於97年12月1日開工，預定98年8月17日完工。截至98年2月中施工進度27.00%。

(2) 內湖金湖路陡坡降低工程：

自金湖路65巷起至100號，長約140公尺，寬20公尺，面積約2,800公尺，接順巷道星雲街，範圍長約50公尺，已於97年8月1日開工。截至98年2月中施工進度41.7%。

(3) 士林原國防管理學校西側道路新築工程：

本工程自至善路2段至故宮路，全長341公尺。已於97年7月25日開工。截至98年2月中施工進度20%。

(4) 信義永春坡穿越軍營南側道路新築工程：

本工程位於信義區永春坡軍營南側道路，自拾姓公廟至松山路650巷15弄18之19號，道路長182m，計畫路寬8m，已於97年4月18日開工。截至98年2月中施工進度85.3%。

3. 97年度道路新築工程：

(1) 信義吳興街220巷北側(原陸軍保養廠區)道路新築工

程

本工程配合衛工處理管時程已於97年7月31日開工。

截至98年2月中施工進度75.00%。

(2) 大安忠孝東路3段10巷1號道路新築工程等4項工程
已於97年11月18日開工。截至98年2月中施工進度35.00%。

(3) 文山景美運動公園南側道路新築工程等2項工程
已於97年11月17日開工。截至98年2月中施工進度55.00%。

(4) 士林中山北路6段441巷46弄道路新築工程
已於97年9月24日決標，俟拆除案完成後辦理開工。

(5) 中山民生東路1段1巷道路新築工程
已於97年12月30日開工，預定98年2月17日完工。截至98年2月中施工進度76.7%。

(6) 中正八德路1段82巷道路拓寬工程
已於97年12月30日決標。俟拆除案完成後辦理開工。

(7) 萬華長泰街246巷北側道路新築工程等2項工程
已於98年1月13日決標。俟拆除案完成後辦理開工。

4. 97年專案路面更新工程：

(1) 97年度道路銑鋪及路基改善開口契約工程(第3標)(大安、文山區)辦理辛亥路4段(辛亥隧道口~興隆路2段)等路段於97年9月10日開工。截至98年2月中施工進度40.00%。

(2) 大同長安西路路基改善工程(延平北路~中山北路段)於97年9月15日開工，預定98年2月12日完工。截至98年2月中施工進度52.92%。

5. 97年度中央擴大內需補助款辦理道路維護改善工程

(1) 台北市區道路維護改善工程(第一標)承德路四、五段(中

正路至劍潭路)於97年12月16日決標，98年1月22日辦理交通計畫及施工前會勘。因屬新生高架封閉之替代道路，預計配合新生高架施作時程於98年4月中辦理開工。

(2) 台北市區道路維護改善工程(第二標)西園路一、二段(內江街至環河南路)於97年11月18日決標，預計98年2月28日開工。

(3) 台北市區道路維護改善工程(第三標)環河北路一、二段(全路段)於97年12月16日決標，98年2月4日辦理交維計畫及施工前會勘。因屬新生高架封閉之替代道路，預計配合新生高架施作時程於98年4月中辦理開工。

(4) 台北市區道路維護改善工程(第四標)水源高架道路等高架橋路面於97年11月18日決標，98年1月22日辦理交維計畫及施工前會勘。俟相關計畫報核通過後預計於98年3月中旬辦理開工。

6.98年度道路新築工程：

(1) 內湖32號道路新築工程規劃設計

產發局已完成，規劃設計期末報告。

(2) 文山市民運動中心南側道路新築工程

已完成設計，因需配合文山市民運動中心工程施工工期，

預計98年6月發包。

(3) 內湖湖山6號公園東側道路工程

已完成初設，目前正辦理細設，預計98年6月底前發包。

(4) 中山北安路536巷道路(步道)新築工程

目前正辦理初設，預計98年6月底前發包。

(5) 北投大屯路21巷道路拓寬工程

已完成初設，目前正辦理細設，預計98年6月底前發包。

(6) 中山大直街20巷西側道路拓寬工程

已完成初設，目前正辦理細設，預計98年6月底前發包。

(7) 中山國防部示範樂隊東側後段道路(步道)新築工程

已完成初設，目前正辦理細設，預計98年6月底前發包。

(8) 中正同安街28巷7弄道路拓寬工程

已完成初設，目前正辦理細設，預計98年6月底前發包。

(9) 中正晉江街4巷道路新築工程

已完成初設，目前正辦理細設，預計98年6月底前發包。

(10) 大安安和路2段32巷西段道路新築工程

已完成初設，目前正辦理細設，預計98年6月底前發包。

(11) 大安和平國小北側道路新築工程

已完成初設，目前正辦理細設，預計98年6月底前發包。

7. 98年度道路維護及改善工程

(1) 98年度專案路面更新工程(共9標)，其中「臺北市忠孝東路四~六段道路維護改善工程」已於98年1月13日決標，另配合聽障奧運路段道路改善工程(共3標)，預計於3月中旬上網公告，4月初發包完成，其餘各標配合預計期程於本年度內陸續辦理發包完成。

(2) 98年度一般路面更新開口契約工程(8米以上)(共6標)已於2月底上網公告，3月中旬發包完成。

(3) 98年度一般路面更新開口契約工程(8米以下)(共6標)訂於3月開標。

(4) 98年道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約(共6標)已於2月26日開標，目前已決標1標，其餘5標，將陸續上網公告中。

(二) 橋樑工程

1. 社子大橋新建工程：

(1) 本工程分兩期興建，第1期自1-1號道路與社子端堤防交會處起，向東跨越基隆河沿北投13號路至與承德路交

會處止，長約1260公尺，寬40-50公尺，總面積約68,720平方公尺，其中規劃預留大眾運輸系統空間（寬約9公尺），主橋寬度約38公尺。第2期自社子島1-1號道路與社子端堤防交會處起，西沿1-1號路至與1-2號、1-3號路口交會處止，俟社子島開發計畫填土高程確定後，再配合編列年度預算興建。

- (2) 社子大橋新建工程第1期，主要包括跨基隆河主橋工程（景觀斜張橋）、社子端匝道工程、北投端引道與北投13號平面道路工程，將分兩標陸續發包施工。第1標為跨河段主橋部份，總長約435公尺、橋寬38~42公尺，工期約3年。第2標包括北投端引橋引道、北投13號平面道路以及社子端匝道部分，工期約2年。第1標已於97年12月9日決標。現因廠商對契約物價調整內容尚有疑義，尚未完成訂約程序。

2. 文山景美橋改建工程：

- (1) 景美舊橋為景美、新店地區之重要連絡橋樑，其連繫景美景文街與新店順安街，規劃改建內容：採單跨鋼拱橋跨越景美溪，橋樑淨跨距93m寬、橋面淨寬15m、規劃雙向各一寬為5m混合車道及雙向各一寬為1.5m人行道，此外為應休閒及節能需求，另佈設2m寬腳踏車道，施工期約16個月。
- (2) 本工程於97年10月29日決標，98年1月1日開工。截至98年2月中施工進度4.00%。

3. 中山二橋拆除及新生高架北端引道改建工程：

- (1) 本工程範圍北起中山北路通河街口南端分別銜接中山新橋及新生高架橋，全長約284公尺，橋面寬16公尺（含鋼拱主橋94公尺）。
- (2) 本工程配合中山新橋於96年農曆春節拆除中山二橋南引

道工程後，進行拆除中山二橋主橋工程（已於96年9月完工），再將中山二橋北引道改銜接至新生高架橋（主體標），使得新生高架橋南往北可直接通往中山北路，爾後新生高架往士林雙向車流不必匯入圓山圓環地區，將可澈底改善圓山地區之交通現況，俾以提昇道路服務品質。

(3) 主體標已於97年6月1日開工，預計99年2月16日完工。經第1次契約變更議價後，截至98年2月中施工進度26.26%。

4. 新生高架橋改善工程

本工程已於97年7月26日開工，預計99年3月25日完工。截至98年2月中施工進度29.68%。

(三) 其他

1. 北投線空中纜車 BOT 案：

(1) 本工程場站位置包括新北投溫泉親水公園、龍鳳谷、陽明公園及陽明山交通轉運公園，共設置4處旅客上下場站，全長約4.8公里。採單線自動循環式纜車系統，運量每小時2,400人次。

(2) 本工程採BOT方式開發，於94年12月13日完成BOT簽約，特許經營年限為32年（含興建期），原已於95年5月1日動工，惟因陽明山國家公園範圍環評課題，暫處於停工狀態，BOT特許公司已修正興建開發計畫經本府「同意備查」，並於96年11月28日函送請國家公園主管機關進行「開發許可」之實質審查，經陽明山國家公園管理處3次審查均列有修正意見，目前BOT特許公司依陽管處審查意見修正興建開發計畫書中，俟審查通過後，依序推動後續作業。

2. 中山北路3段臺北故事館前及酒泉街口至玉門街立體交叉穿越新建工程

本工程將於中山北路3段酒泉街口設置1座橋寬7.5公尺人行陸橋，另為增加花卉博覽會展覽期間人潮之疏導，將改善圓山地下道出入口。已於98年1月23日決標，98年2月7日開工，預定99年2月28日完工。

3. 中正寶藏巖入口節點改善工程

細部設計於98年2月16日核定，目前簽辦招標作業中。

4. 新民權抽水站地下通道改善工程

本案已完成設計，目前正辦理發包作業。

5. 社子國小及葫蘆國小前跨堤人行陸橋新建工程

本案目前正進行都審作業，需俟前揭作業完成後方續進行細部設計，預計98年12月中旬發包。

6. 中正永福橋上游側加設人行及自行車道工程

本案已於97年12月24日完成初設，現正辦理細部設計中，預計於98年5月完成細部設計，續於6月辦理發包作業。

二、橋樑（新）改建工程

北投小油坑大屯橋新建工程

本工程係位於北投陽明山公園陽金公路，小油坑自然地景凹陷坑下方，因受上方崩塌地形滑落土石影響，道路有中斷之虞，另道路線形之轉彎半徑較小，亦影響車流等因素，故規劃設計本橋樑，以取代舊有彎道，完工後除增進交通順暢外，亦可增進區域景觀。

工程內容為：

- (一) 鋼構橋梁新建總長—117公尺。
- (二) 自然坡面噴植面積—9250平方公尺。
- (三) 植栽及景觀工程。
- (四) 道路銑刨加鋪—4354平方公尺。

92年11月17日開工，截至98年2月中旬施工進度為97.35%，原預定96年8月30日完工，已逾完工期限，廠商提出之趕工計畫已審核完成，並督商速依計畫趕工，目前施作

景觀停車場，因受山區天候不佳及廠商財務困難等因素影響施工進度，有關主橋通車事宜，經簽奉 市長鑒核並於97年10月28日開放通車。

三、防洪排水工程：

(一) 河川整治及堤防新建工程：

1. 磺港溪壓力箱涵分洪工程為紓解磺港溪地區出現50年洪水重現之最大洪水量，避免民眾遭受生命、財產之威脅，以磺港溪吉林橋上游80公尺為起點，往下經吉林橋，於北投中庸2號公園處設置分洪設施後，讓洪水轉入地下壓力箱涵，沿大業路前進，穿越大度路，沿洲美快速道路下方經過關渡堤防排入基隆河。本工程分7標，其中

(1) 洲美快速道路段於92年10月3日開工，已於94年3月31日完工。

(2) 大業路西側段93年9月1日開工，已於97年3月17日完工。

(3) 橫越大度路段後續工程於94年11月8日開工，已於97年6月21日完工。

(4) 關渡防潮堤行水區段於96年3月1日開工，已於97年4月30日完工。

(5) 分洪進水口段於96年5月22日開工，截至98年2月中旬施工進度為65.14%，因原承攬廠商財務發生困難，經邀集相關單位開會研擬契約轉讓事宜，廠商於97年4月16日簽訂契約轉讓由東佶營造公司承接，並於97年4月16日進場施工，目前辦理吉林橋拆除及公園景觀綠化施作，本工程原預定97年9月24日完工，因變更設計辦理工期檢討，修正完工日期至98年4月30日。

(6) 大業路段於96年4月26日開工，截至98年2月中旬

施工進度為82.15%，預定98年4月21日完工。

(7) 大業路西側水利設施用地綠美化招標期程展延至98年3月。

2. 康寧抽水站新建工程（第一期），東湖地區排水係以康寧路壓力箱涵將市區排水排入基隆河中，當基隆河水位高漲時將影響康寧路壓力箱涵排水效能致發生積水現象，為改善上述東湖地區積水情況，乃規劃辦理本案康寧抽水站新建工程。本抽水站之抽水量採5年重現期颱風雨計算，總量約91.3CMS，因抽水站座落於內湖125號公園用地內，為符合多目標使用15%之上限規定，故分2期新建抽水站，第1期工程設置抽水機37.8CMS，工期600日曆天，為統包設計案，94年8月8日開工，96年4月2日完工；第二期機電工程已於96年4月2日開工，原預定97年9月23日完工，因配合土建工程第二次檢討工期，修正完工日期至98年4月14日，目前辦理柴油引擎機組、撈污機及配電盤現場安裝，冷卻、燃油及電力配管線施作，截至98年2月中旬施工進度為93%；第二期土木工程於96年4月19日開工，原預定98年1月14日完工，經辦理工期檢討，完工期限修正至98年3月27日，目前辦理堤外道路復舊及站房複合金屬牆板安裝、輕隔間施工，截至98年2月中旬施工進度為93%。

3. 木新抽水站新建工程：

計畫興建站房乙座，設置抽水能量每秒2.5立方公尺之抽水機2組，土木工程於95年1月6日發包，因居民對抽水站興建仍有疑義，反對施工。案於95年9月7日舉行說明會，95年9月18日再與居民代表溝通結果後，已重新檢討擬定擴建保儀抽水站及新建木新抽水站等4種方案，並於96年8月2日簽奉市長核准，採取方案為分散興建小型抽水站方式推動，以分流方式辦理，已於96年10月12日舉辦說明會，獲得與會民眾支

持，已調整內容，於96年11月13日第1448次市政會議提案討論通過，於96年12月14日已將預算變更函請市議會同意，並於97年1月16日經市議會工務委員會審查通過，經大會審議於97年6月9日函覆同意，水利處於97年6月19日開會研商由原設計顧問公司辦理追加設計，已於97年10月29日細部設計審查完成，已於97年11月27日提採購小組審查，經同意修正後通過，本工程（木新抽水站新建工程—後續工程）已於98年2月17日辦理發包，目前辦理施工前置作業，並朝99年4月底完工為目標。

4. 文山木新抽水站引水渠道工程：

配合木新抽水站新建工程，編列88下半年89年至91年度追加預算4,800萬元（總工程費1億7,153萬6,000元），辦理上游引水渠道工程，計畫施設久康街至國光藝校南側及保儀路口至木新路2段299巷之引水箱涵共560公尺，本工程於92年2月11日發包，因當地居民反對未能施工，經重新檢討集水區，於木新路2段299巷施設單孔寬2.4公尺，深2.5公尺之箱涵，93年11月5日修正後，於93年11月24日召開二次審查會議通過，採用明挖覆蓋吊放預鑄箱涵工法。94年1月20日向議員做修正後方案簡報，並於4月20日召開居民說明會，惟當地居民對抽水站規模仍有意見，後於94年8月2日再次召開說明會，加強協調溝通，並請顧問公司據以修正設計後辦理發包，已於94年10月11日及94年10月26日二次招標均告流標，經重新檢討，於94年12月27日決標，因需配合木新抽水站施工，承商正辦理鄰房鑑定作業及試挖工作，惟部分居民串聯拒絕，經議會於95年7月6日召開協調會，及水利處於95年9月7日舉辦說明會；95年9月18日與居民代表溝通結果後，已重新檢討擬定擴建保儀抽水站及新建木新抽水站等4種方案，並於96年8月2日簽奉市長核准，

採取方案為分散興建小型抽水站方式推動，以分流方式辦理，已於96年10月12日舉辦說明會，獲得與會民眾支持，已調整內容，於96年11月13日第1448次市政會議提案討論通過，於96年12月14日已將預算變更函請市議會同意，並於97年1月16日經市議會工務委員會審查通過，經大會審議於97年6月9日函覆同意，水利處於97年6月19日開會研商由原設計顧問公司辦理追加完成，已於97年8月14日提採購小組審議通過，已於97年9月23日決標，本工程已於97年12月2日開工，預定98年3月31日完工，截至98年2月中旬施工進度為54%，目前辦理推管作業等工項。

5. 為汰換效率低落之老舊抽水機組，改善設備運轉可靠性，提高防洪安全，辦理全市抽水站設備更新，目前執行情形說明如下：全市抽水站設備更新工程編列92至96年度連續工程，總工程費14億3960萬元，工程計分為9標辦理，已完成8標之工程，僅餘第7標後續工程（辦理玉成及大直站抽水機組檢修等），已於97年10月9日完工。

6. 臺北市總合治水對策規畫：

業編列92至93年度連續預算辦理，以臺北市整體環境為考量，擬定適合本市環境與條件之總合治水對策綱領，已於94年11月4日完成，主要工作內容如下：

擬定臺北市總合治水對策綱領。

總目標：建構台北市21世紀「高保水-高透水-高防洪」城市。

目標：上游保水、中游減洪、下游防洪。

策略：

策略1 建構安全防洪排水建設。

策略2 推動全市河川流域管理。

策略3 檢討都市土地建物管制。

策略4 推動總合治水教育宣導。

策略5建置防災決策支援系統。

7. 臺北市總合治水總體目標及綱要計畫規劃：

為積極推動「總合治水對策規劃」專案計畫，達成上游保水、中游減洪、下游防洪之總合治水理念及總合治水對策之軟硬體工作，以達成保水、透水、防洪、生態城市，創造生態少災宜居生活環境之目標，已列97至98年度連續預算委外執行「臺北市總合治水總體目標及綱要計畫規劃」，主要工作內容為：總合治水綱要計畫之各執行事項流量分擔量研擬、總合治水各綱要計畫分擔流量研擬、總合治水總體量化目標研擬、分工架構及成效控管、臺北市總合治水示範區之規劃、及辦理宣導活動及宣傳品製作，目前是項工作已於97年7月23日決標，於97年9月30日完成執行計畫書審查，並於97年11月15日完成第1次期中報告審查及文宣摺頁、海報的製作，預定98年3月31日完成總合治水推廣教材工作及提送第2次期中報告。

四、公園路燈建設：

- (一) 公園綠地建設：本市現有都市計畫及非都市計畫之公園、綠地、廣場、兒童遊樂場及河濱公園等計1,019處，總面積約1,962公頃，至98年底本市已開闢完成開放供市民使用者將達814處(含部分開闢42處)，面積1,352公頃，平均每人享有公園綠地面積可達5.154平方公尺。
- (二) 98年預計自行培育施作道路及公園綠美化面積計7,795平方公尺，外包施工美化市容面積計68,144平方公尺，總計全市道路綠美化面積計75,939平方公尺。
- (三) 路燈增設計畫：98年度配合年度預算受理市民、區公所建議，預定裝設路燈1,500盞；配合本市新建公園新設園燈200盞；配合道路拓寬、新築及代辦本府都市發展局「臺北市地區環境改造計畫」新設路燈約300盞，合計預定裝設2,000盞。
- (四) 降低路燈失明率：本市現有路燈至98年2月底為14萬4,1

57盞，為提高工作效率於每週定期執行日、夜間路燈巡修作業，以確實檢修失明路燈，降低路燈失明率，目前失明率均維持低於千分之1.75。

(五) 萬華409號公園新建工程：公園位於萬華區萬青街118巷，總面積1,021平方公尺，97年12月5日開工，工期90日曆天，預定98年3月4日竣工。目前正進行綠化植栽種植等，截至98年2月底施工進度為95%。

(六) 大湖公園環境改造案：97年度動用本局第一預備金95萬元，辦理大湖公園環境改造委託規劃，並編列98-100年連續預算辦理後續設計及施工等事宜，工程完工後將可創造大湖公園為兼具生態環保、景觀休憩、防洪避難，並符合多樣族群活動使用之區域性綠地環境，本案辦理委託規劃於97年7月25日簽約，97年10月17日召開期初審查會議，98年2月4日召開期中審查會議。委託設計及監造技術服務勞務採購案預定於98年6月完成發包。

(七) 臺北市文山區140高地公園北側邊坡坍塌緊急搶修工程：本工程於97年9月28日開工後，立即進行臨時水溝疏導、堆疊混凝土塊之重力式擋土牆、帆布覆蓋、太空包等假設工程。已完成上下邊坡坡面格框噴植、土石方轉運作業及下邊坡石籠擋土牆，現正進行既有設施復舊，截至98年2月底施工進度為78%。

(八) 士林官邸公園整體委託規劃案：配合士林官邸正房之整建，因應未來正房開放後提昇園區的整體服務品質，以深化士林官邸公園之遊憩體驗，故辦理公園整體委託規劃案。目前委託規劃勞務採購作業，已於98年2月26日召開工作小組會議，預計98年6月底前完成發包。

(九) 南港58號公園擴建工程：公園位於研究院路2段旁，總面積12,572平方公尺，已開闢6,518平方公尺，本年度闢建面積4,588平方公尺。本公園完工後可改善社區景觀，串聯原

有開闢公園，增加週邊居民休憩空間並美化環境。本案已於98年1月21日辦理規劃說明會，目前正辦理細部設計作業中，預定98年6月底完成發包，工期100日曆天。

(十) 士林78號綠地新建工程：本工程位於中山北路6段441巷，面積288平方公尺，基地呈三角狀，位於8M、6M道路間，以綠地方式設計，保留原有喬木，種植灌木及草坪，將可綠美化市容。本案已於98年1月16日辦理規劃說明會，公園工程預計98年6月完成發包，工期50日曆天。

(十一) 內湖117號綠地新建工程：綠地位於大湖山莊街91號旁，總面積2,214平方公尺，工程完成後將提供週邊居民靜態之休憩賞景空間，美化週邊環境。本案已於98年1月17日辦理規劃說明會，目前正辦理細部設計作業中，預定98年6月底完成發包，工期120日曆天。

(十二) 大安410號公園新建工程委託規劃設計監造案：本公園位於捷運木柵線麟光站旁山區，總面積17,862平方公尺，公園發展方向為結合景觀、生態、休閒等功能之公園，規劃設置登山出入口、登山步道、景觀平臺、教育解說等設施，串聯富陽自然生態公園與東側鄰近的福州山公園，形成完整之綠色廊道。改善當地居住品質及景觀，發揮山坡地公園特色，提供市民一個休憩、登山運動及舒展身心的場所。委託規劃設計及監造技術服務勞務採購案，預計於98年3月初召開工作小組會議，並於98年4月底前完成勞務採購發包。

(十三) 北投241號公園新建工程委託規劃設計監造案：本工程位於中央北路3段桃源國小東北側，原為北投第四公墓，於96年變更為公園用地，公園地處山坡地，闢建時以不破壞原有地形及生態環境為原則，減少人工硬體設施，保留公園內植生良好之既有喬木，設置林蔭登山步道、小型休憩廣場、體健設施及植物解說牌，除提供市民一個清新幽靜的休憩場所外，亦塑造生態教育之

知性空間。委託規劃設計及監造技術服務勞務採購案，已於98年2月24日召開第1次工作小組會議，預計98年4月完成勞務採購發包。

(十四) 萬華372號公園新建工程：本工程位於長順街46巷5號，已於97年度辦理簡易綠化，本年度公園闢建將保留既有之簡易綠化成果，設置入口廣場、曲線園路及花架等，並種植開展形開花樹種，使單調人行道轉為活潑多彩之行走空間。工程完工後可改善周邊環境，提供民眾活動、談天、連絡情感的優質休憩空間。本案已於98年1月13日辦理規劃說明會，目前辦理細部設計作業中，公園工程預計98年6月完成發包，工期60日曆天。

(十五) 南港56公園新建工程：本工程位於東新街旁，公園範圍主要為新庄埤及其周邊山坡地，總面積93,949平方公尺，本年度開闢面積1,537平方公尺，規劃設置人行步道、小型景觀廣場等，以塑造道路節點之美質景觀，創造視覺性之親水空間。本案已於98年1月20日辦理規劃說明會，目前辦理細部設計作業中，公園工程預計98年6月完成發包，工期70日曆天。

五、污水下水道工程：

(一) 用戶接管普及率：廣續於主次幹管、分管網完成地區積極辦理用戶排水設備工程，達成本市污水下水道計畫用戶接管普及率每年提升3%之施政目標(98年加速辦理，以提升3.9%為目標)。

(二) 管線工程：

1. 辦理大度路次幹管，本工程目前施工進度為98%，預計98年4月16日完工。
2. 辦理分管網工程，目前在建工程32標，配合工程進度施工中。
3. 辦理用戶排水設備工程，目前在建工程47標，配合工程進度施工中。
4. 辦理98年度分管網工程計7標，預計98年6月前陸續辦理發包。

5. 辦理98年度用戶排水設備工程計21標，將配合分管完成進度、陸續辦理發包。

(三) 污水處理廠營運暨相關計畫

1. 迪化污水處理廠污泥減量工程規劃設計技術顧問服務工程自96年11月20日完成發包作業，得標廠商已完成規劃及設計作業，目前辦理設計審查作業中，預計98年2月底辦理工程標辦，並期於99年完成工程，本工程之目標在於污泥減量，除可降低污泥中水分含量，節省清運成本及臭味逸散外，另一面亦可將減量污泥送往資源回收機構進行資源再利用。
2. 八里污水處理廠委託技術服務案（設備更新、水下檢查及警示燈光），自97年1月2日開始執行規劃設計，八里污水處理廠設備更新、水下檢查及警示燈光工程委託監造技術服務案，自97年7月2日決標日生效。其中八里污水處理廠海洋放流管水下檢查及全程攝影工程97年11月13日決標；由綠盟企業有限公司得標；12月19日開工；預定98年6月20日完工，八里污水處理廠海洋放流管海面警示燈光及雷達搜尋系統工程97年12月2日決標；由廷翰國際有限公司得標；98年1月12日開工；預定98年11月7日完工，八里污水處理廠設備更新工程97年12月30日決標；由崇越科技股份有限公司得標；98年2月4日開工；預定99年8月27日完工。本工程之目標：檢視海放管主管現況及海岸線變化情形、設置海面警示燈光以警示海放管位置、污水處理設備更新以提昇設備運轉效能。
3. 八里污水處理廠蛋形消化槽及能源回收系統設施整修及功能試車工程，93年7月17日開工，目前本工程僅餘雙燃料引擎發電機以沼氣作負載之測試未達契約規範（發電機負載測試，加載至100%負載（1420KW），其數據需在誤15%（1207KW）範圍內），該部分之爭議承商於97年8月21日提本府審議申訴委

會員，經3次調解未成，第3次調解於97年12月10日召開結論為：「當場調解不成立」，本工程其餘修繕項目機械設施修繕工作、電氣及儀控設施修繕工作、土建及管廊設施修繕工作等均已完成，為配合使用需求就（1、2、4、5號）4座消化槽系統及PLC部分，先行辦理部分驗收於97年9月11日完成部分驗收正驗，另尚未驗收之3、6號槽亦簽辦於98年2月23日辦理正驗，現由承商辦理正驗缺失改善（限98年3月25日前），俟完成複驗合格後一併辦理移交操作單位操作、運轉及維護。

4. 「迪化污水處理廠臨時水肥投置站改善工程委託計技術服務案」，已於97年10月17日發包，該案的推行將有助於迪化廠之異味減量控制。

（四）河川水質改善工程

1. 目前辦理完成成都貴陽、忠孝鄭州之規劃設計案發包，已於97年12月30日完成設計標發包，預計98年9月辦理工程發包，預期99年10月完成主體工程，俾達河川水質改善之功效。

（五）污水處置規劃

1. 96—97年度「臺北市污水下水道非服務區污水收集處置規劃」，於96年6月6日決標，並於96年11月完成期初報告審查，97年8月15日完成期中規劃報告核定，98年1月12日完成期末規劃報告核定，目前正辦理報府之相關作業中。

六、廣續推動共同管道建設

（一）大度路共同管道工程：

本案自大度路關渡路口沿大度路南側邊坡至大業路口止，銜接洲美快速道路共同管道，規劃長度約3,236m，配合台電仙渡高壓輸變電線路系統及國防管線需求規劃施築。本工程業於92年12月底完成細部設計，分二標辦理招商，其中：

1. 第一標工程於97年10月7日重新發包決標，97年12月15日開工。截至98年2月中施工進度5.01%。
2. 第二標工程原於94年3月21日開工，因承包商與協力廠商間財務問題95年8月1日無預警恣意停工。96年3月29日由新工處、原承商、保證廠商及銀行完成四方協議之簽訂，由履約保證廠商於96年3月30日進場施工，經第4次變更設計修正完工時間至98年3月24日。截至98年2月中施工進度93.85%。

(二) 配合鐵路地下化東延南港共同管道工程：

本工程東起向陽路東側250m西至玉成街止，北側共同管道支管（雙管）1,702m，南側支管1,725m，橫交部分支管約482m。於87年委由交通部鐵路改建工程局配合地鐵主體工程第四標及第五標工程同時辦理設計施工。其中：

1. 391B標（原第五標）工程（1,300公尺長），地鐵主體工程已於92年11月6日開工，共同管道工程預計99年2月11日完工。
2. 391A標（原第四標）工程（425公尺），地鐵主體工程已於92年12月1日開工，共同管道工程預計98年4月7日完工。

(三) 配合捷運路網共同管道工程（信義線）：

本工程自中山南路、愛國東路口沿愛國東路、杭州南路轉信義路二段至信義路六段松德路口止；共同管道5,562公尺、電纜溝7,340公尺。

1. 一期工程其中（位於世貿中心站（R6）部分併同站體工程共構）業於91年11月1日開工，預計98年9月30日完工。
2. 一期工程其中（東門站（R10/O14）暨站體至愛國東路潛盾隧道段工程），併同捷運新莊線CK-570H標共構施築並於92年7月1日開工施築，共同管道工程預計99年11

月30日前完工。

3. 二期工程（東門站東側至松德路口）業奉 市長指示，由工程主辦機關（捷運工程局）負責經費籌編及施工，本案依捷運工程分標計畫，計分為二施工標：

（1）配合捷運DR147設計標（CR580A區段標）部分業於94年2月25日決標，已於94年4月1日開工，預計102年3月31日完工。

（2）配合捷運DR148設計標（CR580B區段標）部分預業於94年5月23日完成招標，已於94年7月1日開工，預計102年3月31日完工。

七、公共建築工程：

（一）興建多功能活動中心

1. 文山區市民運動中心新建工程暨官兵房舍代建代拆工程

本案市民運動中心預計興建地上八層、地下二層。計畫於官兵房舍新建完成後再拆除原有營舍，方於原有營舍基地上新建文山運動中心。

（1）海巡官兵房舍96年10月25日開工，於97年9月19日完工。

（2）文山運動中心97年11月21日開工，預定99年4月30日完工。截至98年2月中施工進度14.33%。

2. 市立體育場（田徑場）整建工程

本案預計興建田徑場及松山區市民運動中心，統包工程於96年2月23日動工，預定98年4月18日完工。截至98年2月中施工進度為95.69%。

3. 臺北市體育學院天母校區第二區新建工程

（1）本案前因環評差異分析96年12月2日停工，97年5月1日臺北市立體育學院函示新工處辦理復工，新工處業已於97年6月27日督導施工廠商復工。經工期檢討，

C棟綜合體育館預定98年10月26日完工，A棟體育館預定99年6月11日完工。截至98年2月中施工進度為31.05%。

(2) 有關體育館及綜合體育館後續修正空間配置案，已於10月17日開會檢討，因涉及本工程結構體施作，相關都審核備、建照變更、變更設計圖說呈核及議價時程，將配合工程於98年4月施作地下2層結構體前完成變更設計相關事宜。

(二) 停車場工程

1. 玉成公園附建地下停車場新建工程：

本案規劃地下二層總樓地板面積14,385 m^2 。約提供431個汽車停車位、102個機車停車位。土建標於96年2月26日開工，預計98年5月11日完工。截至98年2月中施工進度為88.2%。

2. 承德公園附建地下停車場新建工程：

本案規劃地下二層總樓地板面積7,743.2 m^2 。約提供174個汽車停車位、60個機車停車位。建築主體標已於96年9月11日開工，預計98年6月22日。截至98年2月中施工進度為84%。

3. 南港國小操場附建地下停車場新建工程：

本工程計畫興建地下二層，提供停車位計汽車300個、機車200個。土建標96年9月17日開工，預定98年7月2日完工。截至98年2月中施工進度為83.53%。

(三) 警察局工程

1. 臺北市政府警察局中正二分局廈門街派出所新建工程：

本工程於94年9月23日與原廠商解約，經重新發包後新施工廠商於96年6月21日復工。其後受部分連續壁突出地界影響，10月24日再次停工，經申請鑑界及與鄰地地主召開協調

會，同意新工處不需先行回復原狀，惟日後鄰地施工新工處需協助處理施工介面事宜。建築師已於97年2月26日辦妥建照變更，97年3月17日復工，預定98年2月2日完工，因下雨因素外牆無法全力趕工，現督請廠商及監造單位辦理工期檢討。截至98年2月中施工進度為98%。

2. 臺北市政府警察局文山第一分局木新派出所辦公廳舍興建工程：

本案規劃地上10層、地下3層。主體工程於94年8月19日開工，原預計96年7月完工。因施工廠商財務問題至無法繼續履約，自95年10月19日起終止契約，經與連帶保證廠商簽定協議書，並於96年4月27日復工，截至97年10月底施工進度51.98%。惟施工連帶保證廠商於97年9月30日終止契約，新工處已函請參建單位籌措經費，俟籌妥財源後將儘速重新辦理發包作業。

3. 臺北市政府警察局萬華分局武昌街派出所新建工程：

本案規劃地上7層、地下2層，本工程自95年7月迄今辦理多次招標作業，均因預算不足致無廠商領投標而流標。目前總工程費追加案業經議會審議通過，刻正辦理發包事宜。

4. 臺北市政府警察局士林分局新建工程：

本案規劃興建地上7樓—9樓—10層階梯狀建築、地下3層。本工程都市設計審議案，業經都市發展局97年1月28日准予核備，設計建築師於97年6月24日提送細部設計圖說，惟因物價漲幅甚巨，原預算不敷支應已將結構系統由鋼構修改為鋼筋混凝土造，目前總工程費業經議會審議通過，刻正辦理都市設計審議事宜。

5. 臺北市政府警察局大同分局新建工程：

本案預定興建地上10層、地下3層。本工程土建標於97年4月辦理2次招標皆流標，經檢討係因物價漲幅甚鉅，原預算已不

數支應，為節省工程經費，警察局已簽核改為鋼筋混凝土結構，另總工程費業經議會審議通過，目前與設計建築師研議構造變更設計費中。

6. 臺北市政府警察局交通大隊新建工程

本工程位於愛國西路與博愛路交叉口，係供交通警察大隊辦公及執行勤務使用，基地面積約 2,282 平方公尺，計畫興建地下 3 層、地上 10 層之鋼骨構造建築物，總樓地板面積約 1 萬 3,640 平方公尺。本工程現正進行初設作業中。

(四) 學校工程

1. 中山女高綜合教學大樓新建工程

本案預定興建地上 7 層、地下 2 層之教學大樓。96 年 1 月 22 日開工。截至 98 年 2 月中 施工進度為 98.22%。

2. 南港區南港國民小學校舍新建工程

本案規劃地上 5 層、地下 1 層之行政大樓及地上 4 層之教學大樓，原位於三重路、南港路校區，將遷校至南港經貿園區特定專用區西南側。經多次發包均因預算不足流(廢)標，經校方再檢討擬採減項後業於 96 年 9 月 17 日開工，預定 98 年 10 月 1 日完工。截至 98 年 2 月中 施工進度為 61.88%。

3. 大同區蓬萊國小校舍整體擴建工程暨地下停車場新建工程：

本案預定興建地上 5 層，地下 2 層之教學大樓、綜合大樓、地下停車場工程。土建標已於 96 年 1 月 16 日開工，預計 99 年 2 月 2 日完工。截至 98 年 2 月中 施工進度為 55.16%。

4. 老松國小剝皮寮老街修復再利用工程

本案係屬歷史建築物修復工程，修復內容包括建築本體之修護、內部裝修及再利用設備等，本案於 95 年 2 月 7 日開工，因施工現場與原發包圖說有差異，案經報准停工責由設計建築師全面清查圖面並完成核對，於 96 年 1 月 31 日全面復工，修正完工日為 98 年 2 月 10 日，截至 98 年 2 月中 施工進度為 90.89%。

%。

5. 臺北市大同區大龍國小校舍更新暨地下停車場新建統包工程：

本案在設計階段因基地發掘訊塘埔文化遺址，於96年4月10日停工，並於基地可開發範圍定案及校舍需求確定後於96年9月3日設計復工，後因原統包商資金周轉困難無法履約，經履約保證銀行依履約保證金連帶保證書之規定推薦合格之接續廠商，已簽訂三方協議書，於97年9月16日開始辦理本工程後續相關作業，都市計畫審議於97年6月4日通過，受保護樹木移植暨復育計畫已於97年11月4日審議通過。截至98年2月中統包進度為1.38%。

6. 臺北市大安區和平國小校舍暨地下停車場新建工程（含大安市民運動中心工程）

(1) 本案校地分兩期辦理，第一期為運動中心工程（學校活動中心兼大安區市民運動中心），第二期為校舍新建工程（含操場附建地下停車場未代辦）。

(2) 第一期運動中心興建地下二層、地上五層。土建標已於95年11月21日決標，於96年3月21日開工，預定98年9月15日完工。截至98年2月中施工進度為75.45%。

7. 臺北市南港區成德國民中學活動中心暨游泳池新建工程：

本工程地上4層、地下1層，已於95年12月1日開工，因契約擴充機電部分，工期修正至98年2月4日完工。截至98年2月中施工進度為93.67%。

(五) 市場工程

1. 臺北市士林市場改建工程：

(1) 本工程計畫興建地下3層、地上2層。本工程建築主體、裝修及電梯工程已於95年12月8日開工，截至98年2月中施工進度為67.41%。

(2) 有關本工程後續擴充之景觀工程圖算等資料部分，已簽奉核可；另地面層增設攤棚架工程及戊梯1座部分，將俟本市市場處追加到預算後，再辦理變更設計相關作業。全案預定於99年2月底取得使用執照。

2. 臺北市士林市場古蹟維修工程：

本工程規劃修復地上1層之長短棟古蹟建築，於96年4月27日經本市文化資產審議委員會核准修復計畫，採古蹟修復與古蹟再利用併案發包，於97年3月12日開工，預定98年6月23日完工。截至98年2月中施工進度為63.51%。

3. 臺北花卉批發市場新建工程暨臺灣國際花卉貿易中心（小基地）：

本工程位於新湖3路與民善街交叉口，基地面積約28,764平方公尺。本工程計畫興建地上2層、地下1層之盆花市場（小基地），已於97年12月2日決標。預定98年3月開工，99年11月完工。切花市場（大基地）移回由市場處自辦。

(六) 地政處工程

1. 文山區木柵路五段附近地區區段徵收市民住宅

本案預定興建地上5層、地下1層。本案於96年12月14日土地開發總隊召開協調會議時，發現該區地下60米處存放125公斤炸藥及525發雷管，經總隊簽報本府先行全面地質鑽探調查，再行辦理後續作業。

2. 北投士林科技園區區段徵收公共工程（含專案住宅）—專案住宅新建工程

本案專案住宅共計五宗土地，預定興建530戶安置拆遷戶。委託設計技術服務評選作業，已於97年11月25日決標，現正辦理初步設計作業。

(七) 社會局工程

1. 臺北市大龍綜合福利服務中心新建工程：

依本工程服務建議書原計畫興建地下2層、地上10層之RC構造。工期為700日曆天。本案業於97年9月17日開工，預定於99年8月17日完工。截至98年2月中施工進度為15%。

2. 臺北市身心障礙福利會館二期工程

本案預定增建地下2層、地上6層之建物1棟，配合原有2棟建物，提供本市市民及身心障礙者方便使用，本案目前正由社會局研擬使用需求計畫。

(八) 消防局工程

1. 消防局大同分隊重建工程

本案預定興建地下3層（停車空間），地上14層（1～5層辦公廳舍、6層以上基層人員職務宿舍及機房空間）之鋼筋混凝土構造建築物，委託規劃設計及監造勞務採購案已於97年8月21日決標，本案已於97年12月15日審定規劃報告書，現正由設計建築師進行初步設計中。

2. 消防局松江分隊工程

本案預定於中山區長安段4小段138地號上興建地下3層、地上10層之混凝土構造建物供消防局松江分隊使用，本案目前正檢討消防局所提送之使用需求計畫。

(九) 其他公共建築工程

1. 勞工局工程—臺北市身心障礙就業推廣大樓新建工程

本工程依需求計畫預計興建地下2層、地上7層之鋼筋混凝土結構物，因勞工局僅於98年度編列部分預算，不足本工程委託規劃設計所需經費總額，將俟該局簽奉本府核定後辦理後續。

2. (臺北市政府工務局新建工程處) 第一分隊房舍整修工程

本案規劃地上一層兩幢辦公房舍。前因預算問題多次發包流標，目前已送議會追加總工程費通過，刻正辦理後續發包事宜。

3. 原民會工程—臺北新部落裝修工程

本工程係原警察局南港分局舊廳舍之各樓層空間裝修，主要用途係提供原住民教育訓練場所及環保局南港區玉成分隊辦公室使用。本工程委託設計技術服務勞務於97年12月27日決標，現正辦理初步設計作業。

4. 臺北市議會大樓後大門廣場整修統包工程

本工程係因議會地下一層籃球場漏水問題，擬拆除並重新規劃後廣場花臺、更新廣場鋪面及防水層、廣場設施更新、地下儲藏室止漏及室內裝修、泳池更衣室排風系統更新等。本工程於97年12月16日完成統包商徵選，現正進行細部設計中。

(十) 臺北國際花卉博覽會

1. 新生公園區「夢想館、未來館及生活館」展館新建工程

本案於97年12月3日決標。97年12月18日申報開工，97年12月30日開工典禮。配合臺北國際花卉博覽會展覽期程預計於99年2月15日完工，99年3月31日移交產發局佈展及試營運。截至98年2月中施工進度為2.2%。

2. 美術公園區舞蝶館與風味館新建工程

本案於97年12月19日決標。97年12月30日開工典禮。本工程配合臺北國際花卉博覽會展覽期程預計於99年1月31日完工，99年3月31日移交產發局佈展及試營運。截至98年2月中施工進度為3.38%。

3. 跨越圓山抽水站前池便橋工程

本工程計畫興建長52公尺寬7.1便橋，於97年11月11日決標，97年11月26日申報開工。配合臺北國際花卉博覽會展覽期程預計於98年9月31日完工。截至98年2月中施工進度為7.27%。

八、提昇優質的生活品質：

改善舊有建築騎樓高低不平

將以延續性、整體性、重要性及開放民眾申請及考量區域均衡方式，

做為選擇改善標的原則，期能提供市民行的安全環境，經調查本市待整平騎樓總長度約11萬公尺，至96年底完成改善長度累計約6萬3,000公尺，97年度預計整平騎樓長度約1萬公尺（改善效益長度約1萬5,000公尺）。

