

壹、道路橋梁建設篇

一、營造透水鋪面

(一) 人行道透水鋪面達成率

105年度目標施作2萬5,000平方公尺透水鋪面，累計完成人行道透水鋪面面積達5萬9,297平方公尺，占全市人行道總面積約2.46%，105年1月至6月已施作面積約2萬6,419平方公尺。辦理情形分述如下：

1、新生南路3段人行環境改善工程

自和平東路至台灣大學校門口，透水鋪面面積約1萬1,114平方公尺，於105年7月20日竣工。

2、羅斯福路5、6段及人行環境改善工程

自基隆路至北新橋前止，透水鋪面面積約1萬6,808平方公尺，於105年6月30日竣工。

3、復興南北路人行道拓寬工程

自民權東路3段至和平東路止，透水鋪面面積約9,611平方公尺，於105年4月27日竣工。

4、松江路人行道拓寬工程

自民族東路至市民大道，長度約2,450公尺，透水鋪面面積約2,238平方公尺，預計105年9月完工。

(二) 累計多孔隙瀝青混凝土達成率

配合本府環保局交通噪音改善及雨天排水需求，辦理高架橋、快速道路等鋪面改善。105年度多孔隙瀝青混凝土預計銑鋪面積約9萬5,000平方公尺，占全市高架道路

面積119萬平公尺約7.98%。

二、打造安全舒適基礎建設

(一)提升道路路平

1、年度道路維護改善完成率

(1)寬度8公尺以上道路，105年1月至6月更新面積約14.5萬平方公尺，占全年預計更新銑鋪面積約25萬平方公尺約58%。「西門徒步區鋪面改善工程」透過公民參與制度作業程序，105年1月至6月辦理3場公民參與會議，蒐集各方意見，凝聚當地居民最大共識，分二階段辦理，第一階段預定105年底試辦一路段更新並檢視其成效，以作為後續更新依據。

(2)寬度8公尺以下道路，由各區里長提出路段更新需求並實地會勘確認，105年1月至6月已完成299路段，合計完成道路更新面積127,277平方公尺、側溝蓋更新長度12,594公尺，占105年度預定更新650路段約46%。

2、纜線管溝建置率

藉由人行道新設(拓寬)工程，除新設側溝，將既有排水側溝改為附掛纜線之纜線溝及收納建築物接戶管之排水使用。105年度辦理羅斯福路5、6段、新生南路3段人行環境改善工程及復興南北路人行道拓寬工程，合計可增加約5.5公里纜線管溝。

3、現有實體人行道更新完成率

105年1月至6月已開立人行道改善通報單面積約2萬

2,699平方公尺，年度人行道更新目標為5萬平方公尺，預計年底全市累計完成人行道更新面積約達237萬2,374平方公尺，占全市人行道總面積250萬平方公尺約94.89%。

4、忠孝西路北門周邊路型改善工程，預計105年11月開工，106年5月竣工。

5、配合都市發展，建構地區完整交通路網，105年度計畫開闢5項寬度15公尺以下計畫道路，提升民眾生活品質。

(二)提升橋梁安全

1、年度橋檢構件缺失改善率

依交通部頒「公路養護規範」及「公路橋梁耐震設計規範」，以2年1循環辦理463座橋涵安全檢測，並針對轄管橋梁進行耐震能力評估，對不符規範標準即啟動耐震補強工作，期能確保本市橋梁結構安全。

(1)105年度計畫辦理17座橋梁，合計29項橋檢構件缺失改善；105年1月至6月完成9座橋梁缺失改善，達成率31%。

(2)105年轄區跨河橋梁辦理耐震補強工程如下：

甲、南湖大橋、成功橋及成美橋耐震補強工程，於105年3月31日竣工。

乙、福和橋耐震補強工程，預計105年9月19日竣工。

丙、永福橋耐震補強工程，預計105年12月31日竣工。

丁、重陽橋引道耐震補強改善工程，預計106年3月竣工。

戊、華中橋耐震補強改善工程，預計106年4月竣工。

己、南港橋及民權大橋耐震補強改善工程，預計106年6月竣工。

庚、文和橋、萬福橋及北新橋耐震補強改善工程，預計106年7月竣工。

辛、承德橋及文昌橋耐震補強改善工程，預計106年9月竣工。

2、忠孝橋引橋拆除及周邊道路改善工程執行進度

自環河南路及環河北路交叉口至重慶南路止，105年2月12日完成引橋段拆除，105年6月30日完成平面道路路型改善，原預計105年11月完成新設匝道，經各方努力全力推展，預定105年9月可完成。

3、中正橋橋梁改建執行進度

第一階段新建跨河段橋梁，提升耐震、防洪等功能，第二階段在既有橋梁改建自行車道加入景觀遊憩功能。透過公民參與制度作業程序，舉辦 idea Taipei 創意工作營、專家學者座談會及地區說明會，蒐集各方意見，凝聚民眾共識，預計106年9月發包。

4、其餘相關工程辦理情形如下：

(1)105年預計拆除8座人行陸橋及8座人行地下道；105年1月至6月已拆除1座人行陸橋及2座人行地下道。

(2)文山木新路陸橋拆除工程，於105年6月20日竣工。

(3)萬華華中橋下游側人行道(暨自行車道)拓寬工程，預計於106年1月10日竣工。

- (4)士林重陽橋機車引道彎度過大改善工程，預計106年11月底竣工。
- (5)華中橋增設匝道銜接水源快速道路工程，預計105年11月開工，107年9月竣工。
- (6)成功橋拓寬工程，105年4月15日及7月4日舉辦2次地區說明會，惟內湖端民眾仍有疑慮，待方案修正後再辦第3次地區說明會。預計106年6月開工，108年12月完工。
- (7)福國路延伸工程(第2期)，預計105年9月底發包。

5、市民對道路橋梁滿意度

預定年底前，委外辦理本年度民眾對於全市道路橋梁維護成果滿意度調查。

三、優化管理

(一)提升維生管線管理品質-挖掘減量率

- 1、105年1月至6月挖掘核准案件數，在扣除市政建設案件後為3,218件，較104年同期扣除市政建設案件3,699件，減幅達13%。
- 2、「臺北市道路管線暨資訊中心」成立後持續就計畫性施工案件、新建房屋多種民生管線及機動性之鄰近案件進行挖補整合，105年1月至6月參與整合案件3,372件，整合縮減為1,001件，挖補整合率達70%。
- 3、統一管理各單位之挖掘許可施工排程，105年1月至6月駁回銑鋪範圍有新增管線、住宅區夜間及假日施工需求及考場、活動或天候因素等計520餘件，減少施工衝突、

重複銑鋪及施工擾民情形。

(二)加強道路施工管理及纜線清整

1、即時影像回傳率

透過遠端即時影像監控挖掘施工，落實道路管線資訊管理，105年1月至6月實際影像回傳率平均可達99%以上。

2、纜線橫越清整率

列管寬度15公尺以上道路纜線橫越待改善計1,386件，協調各纜線單位逐步改善並追蹤其改善進度，105年1月至6月累計纜線橫越清整率達11.1%。

(三)道路管線智慧管理-共同管道

配合本市重大工程或新社區開發，辦理共同管道新建工程；已完成共同管道之道路範圍實施禁挖，提升道路服務品質。目前辦理情形如下：

1、北投士林科技園區共同管道管(第1期)

配合北投士林科技園區工程一併施作共同管道，已於105年2月重新議價決標，預計105年12月竣工。

2、福國路共同管道工程

第1期工程於104年12月竣工；第2期工程與福國路延伸工程第2期併案預計105年9月底發包。

3、營運中之共同管道，委託專業廠商代為管理維護，並建置「臺北市共同管道管理維護作業系統」，縮短各納管單位之管線管理維護作業時程。

4、賡續推動共同管道系統建設，預計105年底接管營運松

山線共同管道，106至108年施作「福國路共同管道工程第2期」，106至109年施作「北投士林科技園區共同管道工程第2期」，配合捷運萬大線及信義東延線，規劃設計萬大線及信義東延線共同管道。

貳、防洪排水建設篇

一、防洪減災

(一) 防洪建設

1、洲美堤防自雙溪橋至洲美大橋間堤防新建工程

本工程已於 105 年 6 月 29 日決標，後續將配合北士科第 2 期建物騰空點交時程，預計於 106 年 12 月開工。

2、洲美抽水站新建工程（後續工程）

本工程已於 104 年 5 月 11 日開工，並於 105 年 3 月 31 日竣工。

3、臺北市 CCTV 河川水情監控設備建置工程（第 2 期）

本工程已於 103 年 3 月 23 日開工，並於 104 年 8 月 19 日竣工。

(二) 排水建設

1、文山運動中心北側用地滯洪池新建工程

本工程已於 104 年 9 月 11 日決標，104 年 11 月 11 日開工，預計於 105 年底竣工。

2、辛亥路憲兵營區停車場滯洪池新建工程

本工程已於 104 年 9 月 23 日決標，104 年 11 月 20 日開工，現正積極施工中，第一期預計 106 年 6 月底竣工，第二期需配合都發局用地取得期程調整工期，初估 107 年 4 月底竣工。

3、福興路排水分流新建工程

本工程已於 104 年 5 月 20 日決標，市長於 104 年 7 月

19 日主持開工典禮，預計於 106 年 4 月 27 日竣工。

4、興隆路 3 段 304 巷排水分流及側溝擴建工程

本工程預計 105 年 9 月 30 日招標，預計 106 年 6 月底竣工。

(三)抽水站設備更新及自動化

1、全市抽水站設備更新及改善工程

- (1) 道南及埤腹抽水站機組及周邊設備更新工程：已於 104 年 11 月 3 日開工，預計 106 年 8 月 23 日竣工。
- (2) 迪化抽水站機組更新暨忠孝等 6 座抽水站周邊設備更新工程：已於 104 年 11 月 3 日開工，預計 106 年 8 月 13 日竣工。
- (3) 林森抽水站機組更新暨錦州抽水站周邊設備更新工程：已於 105 年 4 月 6 日開工，預計 106 年 9 月 28 日竣工。

2、全市抽水站設備更新及改善工程(第 2 期)

- (1) 建國擴建站機組更新暨新生、建國抽水站附屬設備更新工程：已於 105 年 5 月 9 日開工，預計 106 年 7 月 13 日竣工。
- (2) 玉成、南京抽水站附屬設備更新工程：已於 105 年 5 月 9 日開工，預計 106 年 7 月 13 日竣工。

3、抽水站自動化

- (1) 抽水站第四分區自動化監控系統建置工程：已於 105 年 8 月 15 日開工，預計 107 年 11 月 27 日竣工。
- (2) 抽水站第五分區自動化監控系統建置工程：預計 105

年 9 月 22 日開工，108 年 2 月 20 日竣工。

- (3) 抽水站第六分區暨總二管理中心自動化監控系統建置工程：預計 105 年 9 月 12 日開工，108 年 4 月 16 日竣工。

3、抽水站管理

本市目前計有 86 座雨水抽水站，其中 65 座正式抽水站、21 座臨時抽水站，總計 413 台抽水機組，總抽水量約每秒 2,160 立方公尺及 1,138 扇閘閥門等防汛設施，由管理職員及專業技工負責管理維護，包括抽水站例行檢查、人員訓練考核及機組維修保養等。

(1) 機組維修管理：

A. 抽水機組例行試車保養：

抽水機組例行試車保養分為防汛期（每年 5 月至 11 月）及非防汛期（每年 12 月至次年 4 月）兩階段，防汛期每月試車 4 次，非防汛期每月試車 2 次。全年每日排定值班人員駐守。

B. 抽水機組每季定期保養：

本局水利處以開口契約方式，將全市抽水機組之引擎及發電機，委由專業廠商辦理定期保養維護。目前除部份機組仍於保固期內由保固廠商負責維護外，所有機組每季均會同專業廠商負責保養及定期更換消耗性料件，並於颱風期間由廠商支援專業維修人員，以強化防汛安全。

(2) 確保抽水機功能正常：

- A. 將機齡老舊、效能較差之抽水機組，編列預算辦理更新。
- B. 落實各項設備維護保養；各抽水站除依規定落實各項設備維護保養，若在例行定期試車發現機組缺失時，如可由本局水利處技術人員自行檢修者，則自行修復，若無法自行修復者，則儘速招標檢修。

(3) 操作人員教育訓練講習：

為落實抽水站管理人員之機組操作技能，每年均定期辦理教育訓練，針對每位站員、替代役男舉行專業及操作演練，以熟練工作知識發揮最大防汛功能。操作人員除正常操作外，緊急故障排除、應變亦為須具備之能力，因此應加強其訓練，使工作人員充分了解設施之特性及運轉原理，增進其熟練度，確保設施正常運作，加強抽水站維護管理效率，本年度於 105 年 3 月 8 日至 31 日分 4 梯次委託專業講師對抽水站維護人員實施訓練，藉以提升為民服務品質。

二、優質水岸

(一) 優化河濱水岸

1、河川疏浚及整理工程

- (1) 105 年度淡水河右岸(大稻埕碼頭至臺北大橋段)河道疏浚工程：已於 105 年 1 月 28 日決標，並於 105 年 3 月 28 日開工，預計 105 年 12 月 3 日竣工。

(2) 105 年度礮港溪壓力箱涵清疏工程：已於 105 年 4 月 6 日開工，並於 105 年 6 月 30 日竣工。

2、新店溪右岸中正橋至華中橋段高灘地景觀改善工程

中正河濱公園景觀改造預約工程已於 105 年 3 月 28 日開工，並於 105 年 7 月 31 日施作完成相關球場設施。

另中正、馬場町及華中設計標案於 105 年 5 月 27 日決標，現正辦理設計作業，全案預計於 107 年底施工完成。

3、河濱公園景觀廁所整建及設置工程

於觀山、美堤、成美、彩虹、社子島、延平、馬場町、道南等河濱公園，設置 10 處景觀廁所，共計包括 9 座男生廁所、13 座性別友善廁所及 18 座性別友善兼無障礙廁所，以提供民眾便利舒適的如廁空間。105 年 7 月中旬完工，經檢視符合契約規定及使用安全無虞下，其中人潮較多之延平河濱公園大稻埕碼頭和延平宮旁、道南河濱公園恆光橋旁和成美左岸河濱公園錫口碼頭等四處景觀廁所已開放民眾使用，其餘六處亦將陸續完成檢視開放使用。

4、新設河濱公園雙語化導引指示牌

於全市河濱公園自行車道出入口及分岔路設置雙語導引指示系統，以利民眾易於辨別方向。目前規劃設計已完成，已於 105 年 8 月 10 日辦理現場會勘，並於 105 年 8 月底開工，預計 105 年 12 月 31 日完工。

(二)河濱公園整體滿意度調查

為確實掌握並分析民眾對本市河濱公園所提供之場地、設施、自行車道、租借站、輕食區等各項業務成果之主觀評價建議及滿意程度，以作為施政及精進之參考指標。將委託民間專業公司或機構，原則以一年調查一次之頻率辦理，目前招標作業準備中，預計 105 年 12 月底前完成滿意度調查工作。

參、公園路燈建設篇

一、綠化城市

(一) 田園城市

1、建立田園銀行：

- (1) 104~107 年持續盤點閒置公共空間，創造更多可供栽種地點，預計將整合 110,000 平方公尺的田園基地，目前截至 105 年 7 月底已整合 83,176 平方公尺；並成立田園銀行網路平台，每年服務 3,000 人次以上，自 104 年 4 月 28 日開站以來，截至 105 年 7 月底為止已吸引近 29 萬人次到訪瀏覽。
- (2) 104 年度完成建置 19 處示範田園基地、18 處公有建物屋頂菜園示範基地，每行政區至少提供一處可供市民栽種地點。
- (3) 104~105 年設置菜圃供學生種菜之學校數量達 265 所學校。
- (4) 104~107 年市民農園增加 580 單位出租，並以每年至少新增 50~150 個單位數為目標，截至 105 年 7 月底已增加 425 個單位。
- (5) 104~107 年持續建立綠化及田園技術輔導：田園課程 43,200 人次以上，農業技術諮詢中心及網路平台服務 32,000 人次以上，自 104 年 5 月份開課以來，截至 105 年 7 月底為止已開設 461 堂田園課程。

2、104~107 年參與經營管理田園基地，預計 5,000 人次

以上，自各田園基地認養程序完成後，截至 105 年 7 月底為止，含小田園參與耕種人數已達 25,246 人。

3、田園城市推廣計畫策略規劃

為持續推廣田園城市政策，並期能於未來由下而上推動，本案藉由 105~106 年度相關資料、案例蒐集彙整，建立田園城市建置模式，編撰出版田園城市專書以作為未來政策推廣、宣導之參酌。辦理徵選及工作坊以鼓勵民眾參與田園行動，落實田園技術指導及相關知識，配合政策辦理相關行銷宣導活動；透過成功實例現地觀摩獲取相關實務經驗，106 年底辦理成果交流及發表活動，綜整田園城市政策 3 年(104~106 年)執行相關成果，邀請相關產、官、學、研各界及社區居民進行互動，期能藉由相互交流、經驗分享推動都市農耕發展經驗，激盪更多有助於田園城市後續推廣辦理之思維，本案已於 105 年 5 月 4 日決標，計畫期程自 105 年 5 月 5 日至 106 年 12 月 31 日止。

(二)增加公園綠地面積

本市現有都市計畫及其他公園、綠地、廣場、兒童遊樂場等計 1,071 處(含河濱公園等 41 處)，總面積 2,123 公頃，預計至 105 年底開闢完成及編列預算即將闢建者計 866 處(含部分開闢 43 處)，面積 1,434 公頃，平均每位市民享有公園、綠地面積可達 5.301 平方公尺。

二、完善休憩場域

(一)提升公園綠地服務品質

1、公園更新：

(1) 中強公園更新工程

公園位於信義區信義路 5 段 150 巷內，面積約 41,827 平方公尺。公園具郊山綠地潛在價值，設計朝向節能減碳與保護臺北樹蛙的生態設計潮流理念，已於 105 年 6 月 7 日完成工程發包，105 年 7 月 16 日開工，預計 106 年 6 月竣工。

(2) 東和公園更新工程

公園位於士林區中山北路 7 段 14 巷與天母東路 69 巷交叉口附近，面積 28,778 平方公尺。公園定位為郊山型公園，以北為保護復育範圍，以玉潮溯源、古天母為設計主題，讓該區保有社區親水與環境生態保育之多功能公園。因民眾有多元意見，透過公民參與制度作業程序以凝聚最大共識，104 年 12 月 18 日起召開多次討論會、會勘及說明會，目前已完成設計作業並上網公告，預計 105 年 9 月 14 日完成發包，105 年 10 月中旬開工，106 年 6 月底竣工。

(3) 天和及天和一號公園更新工程

公園位於士林區中山北路 7 段 14 巷與天母東路 69 巷交叉口附近，面積 14,936 平方公尺。公園以「芝蘭、番井、流水吟」為設計主題，園內喬木及生態環境的多樣性，期能成為市民健身與休憩的最

佳地點。因民眾有多元意見，透過公民參與制度作業程序以凝聚最大共識，104 年 12 月 18 日起召開多次討論會、會勘及說明會。105 年 8 月 3 日完成設計，目前正辦理採購作業，預計 105 年 9 月 14 日完成發包，105 年 10 月中旬開工，106 年 6 月底竣工。

(4) 陽明公園一期更新工程

公園位於陽明山湖山路 2 段，公園總面積 107 公頃，已開闢面積 397,288 平方公尺，更新面積約 45,120 平方公尺。工程內容包括改善花鐘前停車場貧乏的景象與花鐘前人車衝突，利用停車場腹地種植櫻花樹，於入口塑造櫻花林意象，花鐘前中興路車道動線調整、鋪面更新、環園全齡步道、花鐘廣場更新、停車場重新配置等。本案已於 104 年 7 月 14 日開工，預計 105 年 9 月竣工。

(5) 木柵公園更新工程

公園位於興隆路 4 段 50 號，公園總面積約 39,491 平方公尺。園內萃湖為更新亮點，並進行螢火蟲復育棲地的營造，配合周邊安康住宅的整體規劃，改善周邊都市景觀，營造都會優雅新風貌。本案已於 104 年 6 月 22 日開工，並於 105 年 8 月 19 日竣工。

(6) 忠誠公園更新工程

公園位於中山北路 6 段與忠誠路口，面積 13,958

平方公尺。將配合周邊都市景觀及整體風貌更新，營造都會優雅新風貌，滿足地區發展新需求。本案已於 104 年 8 月 28 日開工，並於 105 年 5 月 2 日竣工。

(7) 椰城公園更新工程

公園位於和平東路 4 段 101 巷 6 弄 21 號，公園總面積 2,023 平方公尺。更新設計主題為「綠色瀑布。椰城樂齡公園」，其中綠色瀑布概念將以如同瀑布般綠坡及草地建構出基地綠地系統，成為視覺焦點。公園則配合社區人口組成，打造樂齡場域，且公園新設開口均以緩坡相連，減少空間轉換衝擊。本案已於 105 年 5 月 3 日完成工程發包作業，105 年 6 月 19 日開工，預計 105 年 12 月底竣工。

(8) 華山公園更新工程-二期工程

公園位於市民大道 2 段 5 巷以東至長安東路 1 段 52 巷以西，公園面積為 14,366 平方公尺（已更新 4,800 平方公尺），延續第一期工程改善老舊設施、加強綠美化、提高設施安全性與塑造公園新意象，整合 6 處綠帶區塊規劃概念設計拉近空間隔閡，定位為「城市拉鍊-縫合城市零碎空間」為主要目標。本案已於 105 年 3 月 21 日完成工程發包作業，105 年 4 月 28 日開工，第一區預計 105 年 10 月底竣工。

(9) 社子公園更新工程

公園位於士林區永平路 20 巷及 80 巷間，面積 10,066 平方公尺。期能結合「生態、社區、文化」三個向度，使本公園成為具有地方特色、多元活動、生態價值的現代化鄰里公園。本案已於 104 年 10 月 7 日開工，預計 105 年 9 月中旬竣工。

(10)南港公園更新工程

公園位於南港區東新街 170 之 1 號，面積為 156,612 平方公尺。以通用設計等概念為目標，改善老舊設施、提高設施安全性，並營造生態及休憩環境，以提供民眾安全及舒適之休憩空間。本案目前委託設計監造技術服務，依設計成果預計於 106 年度編列工程費。

(11)至善公園更新工程

公園位於士林區至善路 1 段，公園面積為 24,786 平方公尺。因應地方民意結合雙溪河水景觀，以強化公園主題性。更新重點為融入水車意象概念，塑造入口意象；改善園區土壤流失及鋪面破損不平問題；步道系統及排水系統更新；公廁老舊重新整建及涼亭等設施整修。本案目前進行委託規劃設計監造技術服務，已編列 106-107 年連續預算進行工程施工。

(12)105 年度社區環境改造工程委託規劃設計暨監造技術服務案

105 年度辦理本府民政局提案的鄰里公園改造，包括東明公園、富錦 2 號公園、泰順公園、明義公園環境改造規劃設計，預計改善老舊設施、加強綠美化、提高設施安全性與塑造公園新意象，期提供民眾安全、舒適、美好的休憩環境，本案已於 105 年 6 月 14 日決標，預計 105 年 12 月底完成規劃設計，106 年工程發包，106 年 4 月開工，106 年 9 月底竣工。

(13) 道路、綠地公園等加強美化工程

105 年度除賡續施作 104 年度既有美化地點外，並進行綠地安全島整理美化工作等綠美化工程。105 年度環河北路、重慶北路等道路綠美化工程等 18 項道路美化工程及田園綠美化工程已部分開工施作，美化面積預計可達 20 萬平方公尺，工作內容係以觀花性或觀葉性的灌木、地被等植栽搭配色彩鮮豔之草花，並善用複層次設計手法以及多變化的圖形，或是以可食用之香草、香料植物等打造田園城市示範區，塑造不同的都市景觀風貌、顏色及層次變化，提升本市景觀美質，強化動線與節點，串連本市各公園綠地。

2、公園新(擴)建：

(1) 內湖 106 號公園新建工程

公園位於內湖區港墘里瑞光路 317 號，面積為 25,504 平方公尺。規劃設計原則係依公園的特性，強調「出入口」、「與周遭環境之結合」、「使用區域與

設施」、「標誌與照明」之通用設計構想加強與周邊科技產業、鄰地產業支援設施用地之 BOT 新建大樓之環境關係。因地方民意強烈主張於公園設置地下停車場，本府停管處於 105 年 5 月 27 日簽奉市長核准增建地下停車場，並於 105 年 7 月 15 日召開「臺北市興建公有路外停車場審議委員會」確認本案須配合本府停管處地下停車場興建期程闢建公園。

(2) 中正 23 號(交六)廣場景觀綠美化工程

廣場位於臺北車站西側、忠孝西路與重慶北路口東側，總面積約 39,233 平方公尺。本案為配合西區門戶計畫國光客運臺北西站拆除，及新設公車彎及公車站區之期程辦理廣場景觀綠美化，將廣場打造成為本市友善的門戶空間，並確保動線流暢，串連人流。工程已於 105 年 7 月 11 日決標，配合國光客運臺北西站拆除後開工，預計 105 年 11 月開工，106 年 1 月竣工。

(3) 北門廣場景觀工程

廣場位於中正區中華路與忠孝西路、博愛路交叉口，總面積 6,864 平方公尺。本案為配合西區門戶計畫之中期計畫項目，以強化北門作為臺北門戶意象及塑造北門廣場為臺北核心區新亮點為計畫目標。依本府時程管控預計於 106 年施作北門地景廣場，預計 105 年 9 月 30 日完成都市設計審議及文化資產審議作業，105 年 11 月 30 日完成工程發包作業，105 年 12 月開

工，106 年 6 月 30 日竣工。

(4) 大安 149 號公園新建工程

公園位於大安區大安路 1 段 101 巷旁，面積約 1,757 平方公尺，預計拆除基地內既有敦南派出所，並於 105~106 年度辦理規劃設計及施工等作業，以透過市民參與、公園特色化、導入通用設計與雨水回收系統及永續生態環保等原則，進行公園規劃設計。目前辦理委託規劃設計及監造技術服務，預計 106 年施工。

(5) 大同 388 號公園新建工程

公園位於大同區昌吉街 131 巷旁，面積約 1,600 平方公尺。里內無公園，周邊綠資源缺乏，配合大同再生計畫項目，105 年度預計以辦理工作坊型式，透過與專業社群、公民團體、社區、專家學者、市民對話互動之方式，廣泛蒐集民意，並與各相關團體共同討論，發展適宜公園規劃方案，提供更貼近市民生活的公園服務。本案目前辦理委託先期規劃技術服務，預計 105 年底前辦理 15 場工作坊，目前已完成 10 場工作坊。

(6) 信義 415 號公園新建工程

公園位於信義區吳興街 220 巷與吳興街 156 巷之間，總面積為 14,568 平方公尺，現有退舍及東側停車場保留現況外，餘約 7,186 平方公尺將以公園融入田園風格概念進行設計。105 年 9 月 7 日前完成工程發包，

10 月開工，105 年底完工。

(7) 公園綠地系統策略規劃委託技術服務案

氣候變遷、全球暖化及都市熱島效應等正急劇的影響都市生態環境。臺北市是一個四面環山的盆地地形城市，公園綠地可提供防災避難空間，亦可提供民眾在都市生活適意的休憩場所，都市之肺的公園綠地和民眾的健康息息相關。本案藉由探討本市公園綠地系統架構的課題，提出綱要計畫，研擬公園綠地闢建順序原則，研提策略點並提出策略規劃方案；另針對有待改善部分指認重要改善地區。為提升公園綠地規劃設計維護管理各面向之品質，辦理願景規劃、工作坊、座談會等，藉此和國內外專業相互交流汲取經驗，建立本市公園綠地系統論述及資料庫，並彙輯國內外公園案例成果，本案已於 105 年 5 月 4 日決標，計畫期程自 105 年 5 月 5 日至 107 年 12 月 31 日止。

(8) 北投 22 號公園委託先期規劃

公園位於北投區秀山路 41 號旁，面積約 33,265 平方公尺。公園基地原為北投第 3 公墓，本市殯葬處已辦理簡易水保與綠化及完成遷葬作業，將透過公民參與方式，與專業社群、公民團體、社區、專家學者、市民對話互動之方式，廣泛蒐集民意，並與各相關團體共同討論，發展適宜公園規劃方案，提供更貼近市民生活的公園。本案已於 105 年 5 月 23 日決標，預

計 106 年 6 月底完成。

3、公園維護：

- (1) 公園整體委託維護其工作內容分成整體環境巡查、清潔及維護與整體設施(含植栽)巡查及維護兩大項，主要由園藝專業人員負責公園的巡查及維護調派。為提升公園維護品質，自 104 年度建立廠商履約績效評鑑制度，將委託維護標案納入記點及評鑑制度，以評斷廠商維護情形優劣，作為是否續約及後續標案評選之參考，達到鼓勵優良廠商持續精進品質之目的。目前已將榮星花園公園、玉成公園、北投大豐公園及磺港公園及陽明公園等納為整體委託維護，由園藝專業人員負責公園整體之維護管理，以更有效且更精緻方式管理。此外，本局公園處每 2 個月向使用民眾發放滿意度問卷，彙整後將缺失部分要求廠商改善，藉以提昇使用率高的重點公園之服務品質。目前執行成效良好，104 年度公園維管市民滿意度實際值為 75.81%，較以前年度大幅提升。
- (2) 為提升優質環境，改善都市環微氣候影響，已於 104 年度於轄區各公園廣場及園路逐步規劃透水鋪面，105 年度將持續辦理設置透水鋪面，以期增加雨水入滲及減少地表逕流，達到節能減碳及海綿城市之效。

4、行道樹綠地廣場維護：

市區道路行道樹約 9 萬株，為本市重要綠色景觀，與市民生活息息相關的綠地、行道樹及公園樹木定期維護管理，除可維持樹木健康外，並可兼顧市民安全。定期維護方式有：

- (1) 行道樹修剪：由轄管單位「自辦修剪」及「委外修剪」。
- (2) 行道樹增補植：每月巡查行道樹一次，如發現有行道樹傾倒、枯死，須立即派員移除，並於一個月內納入零星預約維護工程補植。
- (3) 行道樹維護管理：分為喬木、灌木、草皮修剪及澆水施肥等維護管理。
- (4) 病蟲害管理：於每年 3~5 月病蟲害最易發生之季節，辦理噴藥防治。

(二)推廣公共節能照明。

- 1、配合本府推動節能減碳政策，本局公園處辦理「本市 LED 路燈節能減碳推動計畫」，以節能省電的 LED 燈替代傳統水銀路燈，達到節省用電之節能目的。自 99 年度起編列「LED 照明換裝工程」預算，換裝傳統水銀路燈，105 年度預定換裝達 6,927 盞，至 6 月底完成換裝已達 6,384 盞，達成年度換裝路燈計畫 92%。另 98、100 年度爭取經濟部能源局及 101 年度中央補助款經費，於全市 12 行政區巷弄路換裝路燈、園燈，迄 105 年度 8 月底止已換裝 83,856 盞 LED 路燈、園燈。

- 2、本局公園處擬訂全市 LED 路燈汰換計畫，預計 110 年 12 月將全市路燈更換為 LED 路燈，106~110 年度所需經費約 8.55 億元，若「快（高）速道路 LED 路燈」標準如期於 107 年 7 月訂頒實施，且預算允許，將提前於 108 年 11 月 30 日完成，另雖然交通部運研所研究計畫評估投資回收年限需 7.8 年，影響 LED 路燈置換高壓鈉光燈推動進程，但目前仍將積極配合並爭取經濟部擴大 LED 路燈試辦範圍及測試智慧型路燈管理系統，以期加速達成節能減碳目標。
- 3、路燈管理維護之良窳關係夜間人車通行安全、社會治安和都市市容觀瞻息息相關。本局公園處竭力進行路燈管理維護，爭取修復時效，實踐路燈失明案件減量目標。目前路燈加強維護措施有：
 - (1) 每週實施日夜間維修作業，燈泡燈具及開關跳脫等一般性故障立即排除。
 - (2) 成立路燈巡查督小組定期巡查各工作區維護情形。
 - (3) 按月進行里長電話訪談，查詢里內路燈照明，以期早日發現故障失明路燈。
 - (4) 依年度預算計畫汰換老化燈泡及電線。
 - (5) 架空線地下化。

肆、污水處理建設篇

一、污水收集處理

(一) 提升用戶接管戶數

1、主、次幹管工程

本市污水下水道主幹管工程計畫長度為 4 萬 7,762 公尺，完成率 100%；次幹管計畫長度為 7 萬 9,160 公尺，完成率 97.55%；分管網計畫長度為 90 萬 5,000 公尺，完成率已達 89.57%。

2、用戶接管工程

持續於本市 12 行政區分管網佈設完成地區辦理用戶接管，截至 105 年 6 月底止，本市累計完成用戶接管 82 萬 5,731 戶（含公共污水下水道用戶和專用下水道用戶），門牌戶數接管普及率 74.93%。

3、優先推動本市大型用戶接管

截至 105 年 6 月底止，公私立學校列管總計 299 所，已完成接管 290 戶；公有零售市場列管總計 53 處，已完成接管 53 處；觀光飯店列管 38 家，已完成接管 37 家；中央機關列管總計 51 處，已完成接管 51 處；臺北市區境內列管捷運車站總計 75 站，已完成接管 73 站；大型用戶列管 90 筆水號，已完成 87 筆水號接管。

4、污水截流

本市目前總計已有 12 座截流站，另包含新北市 22 座及基隆市 1 座，淡水河系污水下水道系統截流站（井）總

計已有 35 座正常操作中，有效截取晴天汗水輸送到汗水處理廠處理後排放。

5、現地處理設施

本市已有基隆河之南湖及成美、淡水河本流之貴陽及忠孝等 4 處礮間設施運轉中。其中忠孝礮間設施是本市目前設計處理能量最大者，亦是國內第一座整合現地礮間生態工法與截流設施工程之複合式汗水處理設施；105 年度計畫於本市景美雨水抽水站堤外辦理「新店溪景美雨水抽水站排水淨化處理工程」（目前進行細部設計中），完成後可改善新店溪河川水質及補注河川流量，並藉由汗水收集後經由現地處理排放，除可增加本市汗水處理廠更充裕之汗水處理容量，亦可提升整體汗水下水道系統間更彈性之調節與操作空間。

6、代辦本府教育局所屬學校用戶排水設備工程

教育局編列經費並委託衛工處代辦，於今(105)年暑假期間趕辦完成校區汗水接管工程，市立高中以下學校總計 239 所，扣除位於汗水下水道難以到達或障礙因素未克服地區 14 所後，截至 105 年 6 月底已完成 222 所汗水接管，完成率高達 98.67%。

7、為提升本市用戶接管意願，依據「臺北市政府工務局衛生下水道工程處辦理建築物地下層既有化糞池廢除或改設為汗水坑補助要點」賡續辦理補助業務，104 年度期間，民眾申請件數為 157 件，105 年至 6 月底，民眾申請件數

為 44 件。

8、加速提升本市用戶接管戶數，依「本市污水下水道未接管戶加速完成接管實施計畫」，將依下水道法第 19 及 32 條及其施行細則第 17 條規定裁罰公告地區之未接管用戶，促其積極加速配合污水接管；並以中正區及文山區計約 2,957 戶為第一階段執行對象，初期輔以勸導及獎勵施作等措施，經通知限期接管而拒不配合者，逾期依法開罰，於執行完畢經檢討並制定執行 SOP 後，再依序推行至其他行政區。

9、合理收取污水下水道使用費

(1) 持續辦理污水下水道接管後之使用費開徵：以近 3 年 (102-104 年) 為例，102 年新臺幣 11 億 6 千萬餘元，103 年新臺幣 12 億 3 千萬餘元，104 年污水下水道使用費之開徵約新臺幣 12 億 4 千萬餘元。

(2) 提升收費資料正確性：加強竣工資料正確性查核，持續辦理用戶接管清查試水作業，強化污水下水道地理資訊管理系統功能，以確保收費資料正確無誤。

(3) 建立污水下水道使用費率合理調整之制度，合理收取污水下水道使用費：目前雖已依規費法規定定期檢討並辦理公告臺北市污水下水道使用費單價等事項。惟目前污水下水道使用費之單價，係由市府衡量整體社經環境、考量民眾觀感及經濟負擔而核定，本市收費標準多年未調整致污水下水道建設收支失衡甚鉅(每度

收取標準為 5 元)，其資金缺口不足之經費均需依賴公務預算補貼，方能維持本市污水下水道之正常運作（101 年度核算每度收取標準為 11.56 元）。

（二）污水收集妥善處理及放流水質符合國家標準

- 1、本市轄管內湖、迪化以及代管之新北市八里 3 座污水處理廠，總設計處理容量 206 萬 CMD，自 104 年下半年度截至 105 年 6 月底總平均處理水量 188 萬餘 CMD；其中本市廢污水 104 年度經初級處理之廢污水比例為 36.73%，經二級處理之廢污水比例為 62.47%，及經三級處理之廢污水比例為 0.8%，將持續穩定操作，達滿載目標，放流水水質符合國家標準。
- 2、本市污水係由污水管線收集至內湖及迪化污水處理廠處理後，分別排放至基隆河及淡水河本流，超量污水由迪化污水抽水站經北市放流管、獅子頭抽水站、龍形隧道，輸送至八里污水處理廠。
- 3、內湖污水處理廠為 2 級處理、設計處理量 24 萬 CMD，迪化污水處理廠為 2 級處理廠、設計處理量 50 萬 CMD，以及八里污水處理廠為初級處理廠、設計處理量 132 萬 CMD。
- 4、辦理內湖污水處理廠初沉池設備更新汰換工程及生物池攪拌機設備增設工程，提升污水處理廠初沉池及生物池處理效率及操作穩定度，使污水收集妥善處理。
- 5、辦理內湖污水處理廠第一期設備汰換工程，因應用戶接

- 管戶數提升及二期工程竣工後污水處理量增加，逐步汰換各項主要設備，使放流水質符合國家放流水標準。
- 6、辦理內湖污水處理廠二期工程，可增加污水處理量由 15 萬 CMD 至 24 萬 CMD，使污水收集妥善處理，並得以減少八里污水處理廠初級污水處理量。
 - 7、辦理迪化污水處理廠第 4 期委託代操作維護工作、委託營運管理服務工作，維持廠區正常運轉。
 - 8、辦理淡水河系污水下水道收集系統及八里污水處理廠第 7 期委託代操作維護工作、委託營運管理第 2 期服務工作，維持場站設施、管線系統及污水廠區正常運轉。
 - 9、維持污水處理廠設備妥善率達 80% 以上及放流水水質經環保局每月派員監測後，結果皆符合國家放流水標準(如： $BOD_5 < 30 \text{ mg/L}$ ， $SS < 30 \text{ mg/L}$ 、 $COD < 100 \text{ mg/L}$ 等)。
 - 10、再生水利用：提高再生水之使用量，104 年度再生水使用量較 103 年成長 5%，並以發佈新聞稿及行文市府各機關等方式，加強宣導使用再生水及節約用水環保之觀念，因污水廠再生水仍有部份雜質，用途不宜與人體有直接接觸，建議使用於景觀、澆灌及灑水(抑制揚塵、降溫與沖廁用水)。
 - 11、105 年 1 月至 105 年 6 月再生水使用量迪化廠為 1,018,104 公噸；內湖廠為 177,733 公噸，合計 1,195,837 公噸；達目標值之 50.81%(目標為 2,353,493 公噸)。
 - 12、提升乾燥污泥清理量：維持污泥乾燥系統持續運作，必

要之維修、保養及檢測等停機率小於 25%。104 年脫水汙泥 277.64 公噸，乾燥汙泥 2517.04 公噸，合計 2794.68 公噸，汙泥乾燥處理率為 90.07%。105 年 1 月至 105 年 6 月脫水汙泥 0 公噸，乾燥汙泥 741.58 公噸，合計 741.58 公噸，汙泥乾燥處理率為 100%。

二、後巷美化環境

- (一)配合汙水下水道用戶接管工程，後巷寬度達 2 公尺者即可辦理高壓石英磚配合洗石子進行美化，寬度達 3 公尺者可採高壓混凝土塊磚美化，故後巷美化施作條件以寬度 2 公尺以上為原則，惟現場寬度未達條件須辦理美化者，經評估後專案施作以符合市民需求。
- (二)年度計畫辦理接管地區，將符合寬度 2 公尺以上後巷，主動與里辦公處會勘辦理地坪美化復舊，自 99 年度納入管線維護暨用戶接管後巷美化工程辦理，截至 105 年 6 月底，全市累計面積達 92,927 平方公尺(累計完成 1,414 條後巷美化)。
- (三)105 年度編列 6,000 萬元辦理北投、士林、南港、內湖、萬華及中正區用戶接管後巷配合美化工程暨大同、中山、大安、文山、松山及信義區用戶接管後巷配合美化工程計二標。
- (四)後巷美化應以整體社區動線規畫為主，後巷美化後其動線研議連接自行車道、人行道或學校通學巷…等，使市政建設達到增值化，提高市民生活品質。

伍、坡地安全建設篇

一、治理山坡地

(一) 減少山坡地崩塌潛勢面積

104 年 8 月 26 日經濟部中央地質調查所公告，本市山坡地崩塌與地滑地質敏感區劃定面積約為 18.50 平方公里，占全市面積約 6.81%。本局大地處已錄案列管山崩與地滑地質敏感區，屬私有土地部分，已依規定管制開發許可；屬公有土地部分，則定期巡勘，若發現崩塌潛勢較高區域，即分年分期進行整治，降低危害機率。

為減少本市山坡地崩塌潛勢面積，本局大地處委託專業工程顧問公司巡勘及規劃設計，近期辦理 104 年度「貓纜 T21 塔柱下方邊坡崩塌暨山坡地零星災害處理工程（單價發包）」、105 年度「臺北市南區山坡地緊急處理工程(單價發包)」及 105 年度「臺北市北區山坡地緊急處理工程(單價發包)」等預約式契約工程。截至 105 年度 6 月丈量完成治理崩塌潛勢面積約 5,000 平方公尺，預計 105 年度下半年再完成治理崩塌潛勢面積約 5,000 平方公尺，全力防治致災因子。

(二) 導正山坡地違規使用情形

本市屬盆地地形，四周環山，山坡地面積達 1 萬 5,000 公頃，占全市面積約 55%。都市化高度發展情況下，確有開發部分山坡地需求。但基於國土保安，凡於法定山坡地申請開發利用時，依法均應先向主管機關提出申請，實施必要管制，以保障安全。

本局大地處為取締山坡地違規開發案件，採用衛星影像變異分析、無人載具航拍及水土保持查報人員現場查察等多元方式。一旦查獲違規情事，即依法罰處及限期改正。

為減少違規行為人未明確瞭解通知改正內容，而遭連續罰處之情事，改正期間由本局大地處安排會勘，會同水土保持服務團專業技師現場輔導行為人具體改正方式，有效導正山坡地違規使用情形。

截至 105 年 8 月，查獲未擬具水土保持計畫擅自施工案件共 24 件，違規使用面積約 0.7506 公頃，會同水土保持服務團專業技師辦理現場輔導次數達 40 次，違規行為人改正百分比達 100%。

同時本局大地處訂定「超限使用山坡地面積改善百分比」作為關鍵績效指標（KPI），主動與民眾溝通山坡地水土保持正確作法，使其願意接受水土保持服務團專業技師之建議，改正違規行為，確保山坡地安全。

(三) 水土保持服務團諮詢與現場輔導

本府於 94 年 5 月 17 日成立「臺北市水土保持服務團」，由土木、大地、水保、水利等四大技師公會推薦具熱忱、專業的技師組成，分為檢查指導、農地輔導、計畫審查、諮詢服務及勘災建議等 5 組，經行政院農業委員會評定全國績優的水土保持服務團。

該服務團每周二上午 9 時至 12 時，假本局大地處提供專業技師駐點服務，歡迎民眾透過網路預約諮詢，完全免費。

必要時，專業技師義務前往現場輔導，主動協助民眾，減少民眾不諳法令違規情形，共同為保育山林付出心力。

二、防制土石流危害風險

(一) 建立疏散避難警戒基準值

依據行政院農業委員會水土保持局（以下簡稱水土保持局）於 105 年 2 月調查公布資料顯示，本市境內土石流風險潛勢溪流共計 50 條，分布於 7 個行政區，詳如表 1。經評估結果屬「中低風險」計有 22 條，屬「持續觀察」計有 28 條。

依據水土保持局整合同一群集土石流潛勢溪流，計算「有效累積雨量」與「降雨強度」之乘積，取得「降雨驅動指標（RTI）」，並以歷史雨場事件 RTI70（70%）作為降雨警戒基準值；在降雨強度 10mm/hr 條件下，由降雨警戒基準值 RTI70（70%）推求「土石流累積雨量警戒基準值」，作為各行政區土石流潛勢溪流內保全住戶疏散避難之基準。

表1 臺北市土石流潛勢溪流分布行政區數量表

行政區	北投區	士林區	內湖區	文山區	中山區	信義區	南港區
土石流 潛勢溪流數	17	7	12	3	1	5	5
累積雨量 警戒基準值 (mm/24hr)	500				550	600	

(二) 定期巡勘、清疏與整治

針對土石流風險潛勢溪流建立定期巡勘機制，辦理既有設施維護、改善，並逐年整治溪溝，減少發生土石流災害機率，確保下游保全住戶之生命財產安全。

105 年已完成清疏 60 條溪流與 30 座沉砂池，更新 7 幅土石流防災地圖。已於 7 月 31 日前完成土石流保全住戶清冊(74 戶 256 人)及逐戶拜訪，說明土石流防災地圖之應用與疏散避難地點，並辦理 7 場土石流防災教育宣導說明會、4 場土石流疏散避難實地演練。

105 年已完成清疏老舊聚落 6 座沉砂池。已於 7 月 31 日前完成 24 處老舊聚落保全住戶清冊及逐戶拜訪，說明聚落防災地圖之應用與疏散避難地點，並辦理 4 場聚落疏散避難實地演練。

為增加民眾之出席宣導說明會意願，除提前委託里長發送傳單邀請住戶踴躍參與外，現場進行有獎問答，贈送精美獎品，強化自主防災觀念。同時調查住戶之疏散避難知識、行為傾向與意見，作為以後年度工作參考，期能提升保全住戶之滿意度與本府防災工作成效。

三、維護山區道路

(一) 維護寬度 8 公尺以下山區道路

為維持山區運輸與交通便捷，辦理本市寬度 8 公尺以下山區道路之維護改善工程，本局大地處接管區公所維護山區

道路約 450 條，長度約 211 公里。鑑於社會變遷，山區道路已由原先運輸農產品功能，轉換為親山遊憩需求。故加強優化山區道路周邊環境，近期該處完成文山區指南產業道路人行棧道、內湖區碧湖產業道路櫻花大道休憩景點及北投區中正山產業道路觀景平台等。未來將持續結合地方特色，建構優質山區道路。

近年來氣候變遷，道路邊坡崩塌潛勢有增加情形，為避免災害影響道路通行安全，本局大地處將持續辦理山區道路定期巡勘，預防災害發生，提供更安全服務品質。

(二) 便捷親山步道

本局大地處列管 130 條登山步道，以「一步道一特色」理念，建置環狀步道路線，廣設指標系統，推廣「無痕山林、手作步道」理念，深獲市民喜愛。目前已完成 50 條特色步道規劃，每年擇定 5 條步道，強化生態、人文歷史等多元特色，陸續完成文山區「樟湖音律」步道、「茶香多環」步道及北投區「橫嶺蝴蝶」古道等 20 條特色步道，提供民眾親近山林。其中「茶香多環」特色步道「榮獲 2015 國家卓越建設獎-優質獎」及「104 年臺北市政府公共工程卓越獎」。

105 年度計畫包含信義區「北台慈惠堂」、北投區「湖山里」及南港區「中華技術學院」等步道。

本市列管登山步道沿線風景優美生態豐富且各具特色，大地處每年辦理步道生態解說導覽活動，提供民眾認識自然環境的機會，進而認同珍惜及保護自然環境。

105 年 4 月本府研考會針對本市列管登山步道進行滿意度調查，各項服務滿意度皆達 8 成以上，將作為大地處業務精進及提昇服務品質之參考。

四、營造遊憩場域

(一) 形塑風景區景點

為提升風景區景觀及多元服務，本局大地處陸續建置圓山風景區「蜻蜓之眼」、碧山露營場「心臟血管主題園區」、貴子坑露營場「情人湖整體意象」、「人文陶燒步道」等景點。

(二) 帶動戶外活動風潮

本局大地處管理遊憩場域，各有不同的歷史人文背景，105 年度營造內雙溪自然中心「益康花園」、指南風景區「情人坡花海地景」、仙跡岩風景區「景興路入口意象」等亮點，吸引民眾從事戶外休閒活動，串聯鄰近農產、餐飲或商業資源，帶動地方產業發展。

陸、代辦重大工程篇

一、代辦道路及整地工程

(一)代辦地政局土地開發總隊工程

1、北投士林科技園區區段徵收公共工程

第 1 期工程重新招標已於 105 年 4 月 1 日開工，預計 105 年 12 月竣工；第 2 期為第 1 期工程以外園區之道路、共同管道及附屬設施，預計 107 年 5 月開工，109 年竣工。

2、北投士林科技園區區段徵收公共工程—填土整地工程

第 1 期工程已於 102 年 9 月 30 日竣工；第 2 期填土整地工程之 T16、T17、T18 工區已於 104 年 10 月 15 日開工，預計 106 年 8 月 9 日竣工；另第 2 期 T16、T17、T18 以外工區工程已於 105 年 6 月 29 日決標，後續將配合第 2 期建物騰空點交時程，預計 106 年 12 月開工。

(二)代辦臺北市公共運輸處工程

1、交 6 路型及市區公車站區改善工程

配合西區門戶計畫，規畫忠孝西路臺北西站轉型為市區公車站，預計 105 年 11 月開工，106 年 3 月竣工。

二、代辦建築工程

(一)完工工程

1、財政局

臺北市議會舊址拆除及綠美化工程，已於 105 年 4 月 9 日竣工。

2、社會局

社會福利綜合大樓新建工程（中正區城中段），已於105年5月3日竣工。

3、民政局殯葬處

第二殯儀館整建工程，第一階段已於105年7月20日竣工。

4、兵役局

軍墓園區骨灰壁葬設施工程(孝區第一牌)，已於105年7月25日竣工。

(二)發包及施工中工程

1、教育局

(1)南湖國民小學活動中心新建工程，目前正辦理工程招標作業。

(2)中正高級中學室內溫水游泳池新建工程，已於105年3月16日決標。

(3)永建國民小學遷校校舍新建工程暨附設地下停車場，已於103年12月17日開工，預計106年8月竣工。

(4)潭美國民小學遷校工程，已於105年1月5日開工，預計106年9月竣工。

(5)建安國民小學藝術教學綜合大樓新建工程，已於105年2月27日開工，預計107年5月竣工。

(6)明倫高級中學多功能大樓新建工程，已於105年6月1日工程開工，預計107年5月竣工。

2、警察局暨消防局

(1)警察局刑事警察大隊辦公大樓新建工程，已於105年7月

5日決標。

(2)消防局陽明山分隊重建工程，已於104年9月11日開工，預計106年6月竣工。

(3)警察局萬華分局與消防局龍山分隊新建工程，已於105年3月30日開工，預計107年6月竣工。

3、社會局

社會福利綜合大樓新建工程（中正區南海段），已於105年5月31日開工，預計107年4月竣工。

4、地政局土地開發總隊

北投士林科技園區區段徵收一市民住宅工程，已於105年3月重新招標開工，預計106年7月底移交土地開發總隊辦理配售事宜。

5、營建署暨體育局

(1)林口國宅暨2017世界大學運動會選手村新建統包工程

本統包工程位於新北市林口區文化一路及仁愛路路口，與林口國高中、林口國中相鄰，計畫興建34棟地下2層，地上15至21層之鋼筋混凝土造建築物。第一階段已於102年8月10日開工，預計106年3月竣工；第二階段(附屬設施)預計105年9月開工，106年5月竣工。

(2)2017世大運場館整建工程—臺北田徑場（含暖身場）

及臺北市立大學天母校區詩欣館

其中田徑場部分辦理比賽及練習場地、賽會空間、看臺、夜間照明及周邊整修工程，詩欣館部分辦理跳水池整修、

賽會空間、看臺、陸上訓練場及增建2座電梯，105年9月1日決標，預計106年3月竣工。

(3)2017世大運場館整建工程—迎風河濱公園溜冰場

本工程係包含賽道整修（含球場底層改善、內圈 RC 緣石拆除、斜道高程及長度整建、賽道面層須施作 FIRS 認證之壓克力面漆）以及周邊看台、攝影平台、淋浴間、休息室及廁所等附屬設施整建，已於105年6月16日開工，預計105年11月12日竣工。

(4)2017世大運場館整建工程—迎風河濱公園及臺北市立大學足球場

本工程係包含鋪設符合國際足球總會 FIFA 兩顆星認證之人工草足球練習場地2座、球場周邊之排水系統規劃施作及淋浴間、休息室及廁所等附屬設施整建，已於105年6月8日開工，預計105年11月4日竣工。

(5)2017世大運場館整建工程—國立體育大學綜合體育館活動式泳池

本工程採財物採購統包最有利標方式辦理，預計採購50公尺長競賽池及25公尺長暖身池各1座，相關泳池設備須符合 FINA 各項設備規範及經 TD 檢測通過，已於105年8月22日上網公告，國際標等標期計40天，預計105年10月3日開資格標，105年10月15日評選決標，105年11月10日開工，第一階段配合測試賽於106年6月15日前竣工並完成測試營運。

(6)2017世大運場館整建工程—內湖高工及南湖高中排球練習場館

本工程係為內湖高工及南湖高中2處體育館整建工程，作為排球練習場使用，工程包含木地板更新、照明設備更新、空調整修、窗戶及牆面整修，以及其他配合增設相關設備等，第一階段主體工程已於105年7月8日開工，預計105年10月5日竣工。

6、產業發展局市場處

(1)臺北市大龍社區及市場重建工程

第一階段連續壁工程，預計105年11月竣工。

(2)環南市場改建工程

已於105年8月19日決標，預計105年11月開工，110年12月竣工。

7、勞動局

勞動局暨所屬機關進駐萬華車站東棟大樓裝修工程，已於105年6月27日開工，目前裝修標的結構廠商交付延遲，評估工期展延事宜及勞動局提出需求變更。

8、文化部

北部流行音樂中心興建工程，北基地為流行音樂主廳館工程已於104年1月12日開工，預計107年2月竣工；南基地工程為流行音樂文化館和產業區等建築，105年2月24日決標，預計107年竣工。

(三) 規劃設計工程

1、教育局

- (1) 延平國民小學校舍整體改建工程，目前辦理細部設計。
- (2) 臺北市立大學圖書館改建工程，目前辦理細部設計。
- (3) 東新國民小學校舍改建工程，目前辦理初步設計。
- (4) 新和國民小學校舍整體改建工程，目前辦理都市設計審議作業。
- (5) 中山國民中學綜合大樓新建工程，目前辦理都市設計審議作業。
- (6) 景美女中綜合大樓暨附設地下停車場新建工程，目前辦理都市設計審議作業。
- (7) 大安高級工業職業學校新建綜合教學大樓工程，目前辦理規劃作業。
- (8) 內湖區內湖國民小學新孝悌樓興建工程，目前評選委員審核評選文件作業。
- (9) 臺北市立北投國民中學活動中心新建工程，目前辦理評選須知確認作業。
- (10) 敦化國小(至孝、至仁、至愛)拆除改建工程，校方再確認規劃方向及細節，契約暫停執行。

2、民政局殯葬處

第二殯儀館二期整建工程，目前辦理勞務採購發包作業。

3、警察局暨消防局

- (1) 警察局南港分局南港派出所新建工程，目前辦理細部設

計作業。

(2)警察局士林分局社子派出所新建工程，目前辦理建築師評選前置作業。

(3)臺北市政府消防局劍潭分隊重建工程，目前辦理建築師評選前置作業。

(4)濱江搜救隊暨搜救犬養基地新建工程，目前辦理建築師評選。

(5)警察局北投分局關渡派出所新建工程，目前辦理工程規劃作業。

4、民政局區公所

中正區公所及戶政事務所華山市場裝修工程，目前辦理細部設計作業。

5、產業發展局市場處

(1)臺北市大龍社區及市場重建工程，第二階段建築物主體工程，目前辦理細部設計作業。

(2)第一果菜及魚類批發市場改建工程，目前辦理先期規劃作業。

(3)成功市場改建工程，俟市場處完成都審設計準則階段，本局再辦理後續設計施工。

三、北投線空中纜車 BOT 計畫

(一)工程於94年12月13日完成 BOT 簽約，原於95年5月1日動工，因開發計畫涉陽明山國家公園之環評課題而停工。

(二)本府環保局於 101 年 12 月 21 日舉行本 BOT 案環評審查會

議，環評委員討論公決「有條件通過開發」，環保團體提起行政訴訟。104 年 10 月 1 日臺北高等行政法院判決撤銷該環評審查結論。本府 105 年 5 月 4 日函請 BOT 廠商依北投空中纜車 BOT 案投資契約第 4.3.2.1 條約定持續履約，暨依環境影響評估法相關規定，辦理環境調查及撰寫環境影響說明書後，提送目的事業主管機關轉報行政院環保署審查。

(三)BOT 廠商於105年3月24日提請成立協調委員會「認定辦理環境影響評估為契約15.2條約定之除外情事」，目前正由雙方依促參法新修訂規定重新籌組協調委員會中。