

目次

壹、道路橋梁建設篇	1
一、營造透水鋪面	1
二、打造安全舒適基礎建設	2
三、優化管理	5
貳、防洪排水建設篇	8
一、防洪減災	8
二、優質水岸	12
參、公園路燈建設篇	15
一、綠化城市	15
二、完善休憩場域	18
肆、汗水處理建設篇	28
一、汗水收集處理	28
二、後巷美化環境	30
伍、坡地安全建設篇	31
一、治理山坡地	31
二、防制土石流危害風險	33
三、維護山區道路	34
四、營造遊憩場域	36
陸、代辦重大工程篇	37
一、代辦道路及整地工程	37
二、代辦建築工程	37
三、北投線空中纜車 BOT 計畫	43

壹、道路橋梁建設篇

一、營造透水鋪面-打造海綿城市

提供行人不積水之優質行走空間，透過雨天涵養地下水、晴天降低鋪面溫度，達到降低都市熱島效應功能。

(一)人行道透水鋪面達成率

105年7月至12月施作面積約1萬4,911平方公尺；105年度實際完成約4萬1,330平方公尺；累計完成人行道透水鋪面面積達7萬5,627平方公尺，占全市人行道250萬平方公尺面積約3.03%。辦理人行道透水鋪面工程如下：

1、新生南路3段人行環境改善工程

自和平東路至台灣大學校門口，透水鋪面面積約1萬1,114平方公尺，於105年7月20日竣工。

2、松江路人行道拓寬工程

自民族東路至市民大道，透水鋪面面積約2,238平方公尺，於105年11月5日竣工。

3、配合機關、學校周邊等人行道更新工程施作，透水鋪面面積約1,559平方公尺。

(二)累計多孔隙瀝青混凝土達成率

高架橋、快速道路等雨天排水及交通噪音改善需求，道路鋪面更新為多孔隙瀝青混凝土，105年7月至12月銑鋪面積約5萬3,000平方公尺；105年度合計銑鋪面積約9萬5,000平方公尺，占全市高架道路119萬平方公尺面積約7.98%。

二、打造安全舒適基礎建設-提升行人服務水準及橋梁耐震防洪能力

(一)市民對道路橋梁滿意度-辦理民眾對於道路橋梁維護成果滿意度調查

委託國立政治大學調查 105 年度民眾對於全市道路橋梁維護成果滿意度為 70.25%。

(二)提升道路路平

1、年度道路維護改善完成率

(1)寬度8公尺以上道路，105年7月至12月更新面積約10.9萬平方公尺；105年合計更新面積約25.4萬平方公尺，年度道路維護改善達100%。

(2)寬度8公尺以下道路，由各區里長提出路段更新需求並實地會勘確認，105年7月至12月完成445路段，道路更新面積23萬4,455平方公尺、側溝蓋更新長度2萬3,444公尺；105年合計完成744路段，道路更新面積36萬1,732平方公尺、側溝蓋更新長度3萬6,038公尺，年度道路維護改善達100%。

2、纜線管溝建置率

藉由人行道新設(拓寬)工程，除新設側溝，將既有排水側溝改為附掛纜線之纜線溝及收納建築物接戶管之排水使用。105年7月至12月增加約1,040公尺；105年度合計增加約5,551公尺纜線管溝。

3、現有實體人行道更新完成率

105年7月至12月更新面積約3萬0,201平方公尺，105年度合計更新面積約5萬0,141平方公尺，累積更新率占全市人行道總面積250萬平方公尺約94.90%。

4、配合都市發展，持續開闢計畫道路建構地區完整交通路網，提升民眾生活品質。105年度完成2項都市計畫道路開闢：

(1)北投223號公園西側道路新築工程，105年10月24日竣工。

(2)南港南港路3段47巷南側道路新築工程，105年12月15日竣工。

(三)提升橋梁安全

依交通部頒「公路養護規範」及「公路橋梁耐震設計規範」，以2年1循環辦理446座橋涵安全檢測，並針對轄管橋梁進行耐震能力評估，對不符規範標準即啟動耐震補強工作，確保本市橋梁結構安全。

1、年度橋檢構件缺失改善率-年度橋檢構件工程

105年7月至12月完成8座橋梁缺失改善；105年合計完成17座橋梁缺失改善，年度橋檢構件缺失改善達100%。

(1)福和橋耐震補強工程，106年1月9日竣工。

(2)華中橋耐震補強改善工程，106年3月20日竣工。

(3)重陽橋引道耐震補強改善工程，104年12月5日開工，預計106年6月竣工。

(4)南港橋及民權大橋耐震補強改善工程，105年7月4日，預計106年7月竣工。

(5)文和橋、萬福橋及北新橋耐震補強改善工程，105年7月20日開工，預計106年7月竣工。

(6)承德橋及文昌橋耐震補強改善工程，105年6月20日開工，預計106年9月竣工。

2、忠孝橋引橋拆除及周邊道路改善工程執行進度

(1)105年2月12日完成引橋段拆除，105年6月30日完成平面道路路型改善，105年9月3日完成新設匝道並開放通車。

(2)忠孝西路北門周邊路型改善工程，105年11月21日開工，依交通維持計畫分4階段施工，預計106年6月竣工。

3、中正橋橋梁改建執行進度-橋梁改建工程

第一階段新建跨河橋梁，提升耐震、防洪等功能，並計畫於107年春節假期拆除重慶南路高架道路；第二階段拆除日治時期川端橋原貌以外之擴建橋體，營造景觀遊憩功能設置人行及自行車牽引道；預計106年9月發包。

4、其餘相關工程

(1)105年7月至12月拆除7座人行陸橋及6座人行地下道；105年度合計拆除8座人行陸橋及8座人行地下道。

(2)福國路延伸工程(第2期)，預計106年4月續辦第3次招標。

(3)萬華華中橋下游側人行道(暨自行車道)拓寬工程，105年7月15日開工，預計於106年4月竣工。

(4)士林重陽橋機車引道彎度過大改善工程，105年7月27日開工，預計106年11月竣工。

(5)華中橋增設匝道銜接水源快速道路工程，105年12月9日

開工，預計107年11月竣工。

(6)成功橋拓寬工程，預計106年5月發包，106年8月(世大運閉幕後)開工。

三、優化管理

(一)提升維生管線管理品質-挖掘減量率

105年7月至12月挖掘核准案件數，在扣除市政建設案件後為2,898件；105年度合計挖掘核准案件數，在扣除市政建設案件後為6,085件，較104年同期扣除市政建設案件7,000件，減幅達13%。辦理申挖案件整合內容如下：

- 1、「臺北市道路管線暨資訊中心」成立後持續就計畫性施工案件、新建房屋等多種民生管線及機動性之鄰近案件進行挖補整合。105年7月至12月將參與整合案件1,788件，整合縮減為766件；105年全年將參與整合案件3,373件，整合縮減為1,235件，挖補整合率達63%。
- 2、統一管理各單位之挖掘許可施工排程，105年7月至12月駁回280餘件；105年度累計駁回800餘件銑鋪範圍有新增管線、住宅區夜間及假日施工需求及考場、活動或天候因素等申挖案件，減少施工衝突、重複銑鋪及施工擾民情形。

(二)加強道路施工管理及纜線清整

- 1、即時影像回傳率-推動道路施工即時影像通報
透過遠端即時影像監控挖掘施工，落實道路管線資訊管

理，105 年實際影像回傳率平均可達 99% 以上。

- (1) 要求施工單位於工地現場架設攝影機全程錄影，並透過施工通報 APP 進行連結，將施工影像即時傳遞至道管中心雲端機房收錄儲存。
- (2) 施工影像即時於道管中心監控畫面同步顯示，有利進行全程監管及全面掌握現場施工過程，除警惕廠商注意施工品質外，道管中心內各進駐人員亦可監看施工畫面，加強督導所屬工程。

2、纜線橫越清整率-推動天空纜線清整計畫

寬度 15 公尺以上道路列管纜線橫越待改善計 1,386 件，協調各纜線單位逐步改善並追蹤其改善進度。105 年 7 月至 12 月完成纜線橫越清整計 151 件；105 年度累計完成纜線橫越清整計 300 件，累計纜線清整率達 22%。

- (1) 要求各纜線單位依清整計畫分階段逐步改善，並配合相關道路施工案件整合施作。
- (2) 定期每月辦理執行進度檢討會議，追蹤各纜線單位清整作業執行情形。

3、道路管線智慧管理-共同管道

配合本市重大工程或新社區開發，辦理共同管道新建工程；已完成共同管道之道路範圍實施禁挖，提升道路服務品質。

(1) 北投士林科技園區共同管道管

配合北投士林科技園區工程一併施作共同管道管，其中

第1期工程於105年2月重新議價決標，預計106年4月底竣工；第2期則預計於109年完成。

(2)福國路共同管道工程

第1期工程於104年12月竣工；第2期工程與福國路延伸工程第2期併案，預計106年4月續辦第3次招標，預計108年完成。

(3)營運中之共同管道，委託專業廠商代為管理維護，並建置「臺北市共同管道管理維護作業系統」，縮短各納管單位之管線管理維護作業時程。

(4)賡續推動共同管道系統建設，預計106年5月底接管營運松山線共同管道，並配合捷運萬大線及信義東延線，規劃設計萬大線及信義東延線共同管道。

貳、防洪排水建設篇

一、防洪減災

(一)防洪建設

1、洲美堤防自雙溪橋至洲美大橋間堤防新建工程

本工程已於 105 年 6 月 29 日決標，後續將配合北投士林科技園區區段徵收公共工程第 2 期工程建物騰空點交時程，預計於 107 年 6 月開工，109 年 5 月竣工。

2、洲美抽水站新建工程（後續工程）

本工程已於 104 年 5 月 11 日開工，105 年 3 月 31 日竣工。

3、東吳大學校門口臨溪路護岸整建及河道整治工程

本工程已於 104 年 8 月 1 日開工，105 年 1 月 22 日竣工。

4、雙溪復興橋下游低水護岸整建工程

本工程已於 104 年 12 月 18 日開工，105 年 10 月 28 日竣工。

(二)排水建設

1、文山運動中心北側用地滯洪池新建工程

本工程於 104 年 9 月 11 日決標，104 年 11 月 11 日開工，預計於 106 年 4 月底發揮滯洪功能。

2、辛亥路憲兵營區停車場滯洪池新建工程

本工程於 104 年 9 月 23 日決標，104 年 11 月 20 日開工，現正積極施工中，預計於 106 年 6 月完成第一期部

分，可提供 39,000 立方公尺之滯洪量，並預定於 107 年 6 月完成原用地東側擴建部分，完工後將達成計畫滯洪量 46,000 立方公尺。

3、福興路排水分流新建工程

本工程已於 104 年 5 月 20 日決標，市長於 104 年 7 月 19 日主持開工典禮，預計於 106 年 4 月 30 日竣工。

4、興隆路 3 段 304 巷排水分流及側溝擴建工程

本工程於 105 年 9 月 30 日決標，105 年 12 月 24 日開工，預計 106 年 5 月底竣工。

(三)抽水站設備更新及自動化

1、全市抽水站設備更新及改善工程

(1) 道南及埤腹抽水站機組及周邊設備更新工程：已於 104 年 9 月 3 日決標，104 年 11 月 3 日開工，預計於 106 年 8 月 23 日竣工。

(2) 迪化抽水站機組更新暨忠孝等 6 座抽水站周邊設備更新工程：已於 104 年 9 月 3 日決標，104 年 11 月 3 日開工，預計於 106 年 8 月 13 日竣工。

(3) 林森抽水站機組更新暨錦州抽水站周邊設備更新工程：已於 105 年 1 月 28 日決標，105 年 4 月 26 日開工，預計於 106 年 9 月 23 日竣工。

2、全市抽水站設備更新及改善工程(第 2 期)

(1) 建國擴建站機組更新暨新生、建國抽水站附屬設備更新工程：已於 105 年 3 月 9 日決標，105 年 5 月 9 日

開工，預計於 106 年 7 月 13 日竣工。

- (2) 玉成、南京抽水站附屬設備更新工程：已於 105 年 3 月 3 日決標，105 年 4 月 26 日開工，預計於 106 年 5 月 22 日竣工。
- (3) 玉成抽水站機組更新工程（巨額）：已於 105 年 9 月 2 日決標，105 年 11 月 11 日開工、預計於 108 年 11 月 7 日竣工。

3、抽水站自動化

- (1) 抽水站第四分區自動化監控系統建置工程：已於 105 年 6 月 15 日決標，105 年 8 月 15 日開工，預計於 107 年 10 月 8 日竣工。
- (2) 抽水站第五分區自動化監控系統建置工程：已於 105 年 7 月 22 日決標，105 年 9 月 20 日開工，預計於 108 年 3 月 11 日竣工。
- (3) 抽水站第六分區暨總二管理中心自動化監控系統建置工程：已於 105 年 7 月 5 日決標，105 年 9 月 12 日開工，預計於 108 年 5 月 8 日竣工。

4、抽水站管理

本市目前計有 87 座雨水抽水站，其中 66 座正式抽水站、21 座臨時抽水站，總計 418 台抽水機組，總抽水量約每秒 2,182 立方公尺及 1,138 扇閘閥門等防汛設施，由管理職員及專業技工負責管理維護，包括抽水站例行檢查、人員訓練考核及機組維修保養等。

(1) 機組維修管理：

甲、抽水機組例行試車保養：

抽水機組例行試車保養分為防汛期（每年5月至11月）及非防汛期（每年12月至次年4月）兩階段，防汛期每月試車4次，非防汛期每月試車2次。全年每日排定值班人員駐守。

乙、抽水機組每季定期保養：

本局水利處以開口契約方式，將全市抽水機組之引擎及發電機，委由專業廠商辦理定期保養維護。目前除部份機組仍於保固期內由保固廠商負責維護外，所有機組每季均會同專業廠商負責保養及定期更換消耗性料件，並於颱風期間由廠商支援專業維修人員，以強化防汛安全。

(2) 確保抽水機功能正常：

甲、將機齡老舊、效能較差之抽水機組，編列預算辦理更新。

乙、落實各項設備維護保養；各抽水站除依規定落實各項設備維護保養，若在例行定期試車發現機組缺失時，如可由本局水利處技術人員自行檢修者，則自行修復，若無法自行修復者，則儘速招標檢修。

(3) 操作人員教育訓練講習：

為落實抽水站管理人員之機組操作技能，每年均定期辦理教育訓練，針對每位站員、替代役男舉行專業及

操作演練，以熟練工作知識發揮最大防汛功能。操作人員除正常操作外，緊急故障排除、應變亦為須具備之能力，因此應加強其訓練，使工作人員充分了解設施之特性及運轉原理，增進其熟練度，確保設施正常運作，加強抽水站維護管理效率，本年度定於 106 年 3 月 7 日至 3 月 30 日分 4 個梯次委託專業講師對抽水站維護人員實施訓練，藉以提升為民服務品質。

二、優質水岸

(一)優化河濱水岸

1、河川疏浚及整理工程

- (1) 105 年度淡水河右岸(大稻埕碼頭至臺北大橋段)河道疏浚工程：已於 105 年 3 月 28 日開工，106 年 1 月 23 日竣工，疏濬量 81,794 立方公尺。
- (2) 105 年度磺港溪壓力箱涵清疏工程：已於 105 年 4 月 6 日開工，105 年 6 月 30 日竣工，疏濬量 4,523 立方公尺。
- (3) 105 年度基隆河三腳渡碼頭等 2 處河道疏浚工程：已於 105 年 9 月 1 日開工，105 年 10 月 30 日竣工，疏濬量 3,739 立方公尺。

2、新店溪右岸中正橋至華中橋段高灘地景觀改善工程

中正河濱公園景觀改造預約工程已於 105 年 3 月 28 日開工，並於 106 年 1 月 15 日完成 2 座籃球、6 座網球及 1 座棒壘球場、水防道路改善及詔安街陸橋階梯廣場，

後續計畫辦理自行車道拓寬及廣場鋪面更新工作。另馬場町紀念公園及華中河濱公園部分現正辦理設計作業，全案預計於 107 年底施工完成。

3、河濱公園景觀廁所整建及設置工程

於觀山、美堤、成美、彩虹、社子島、延平、馬場町、道南等河濱公園，設置 10 處景觀廁所，共計包括 9 座男性廁所、13 座性別友善廁所及 18 座性別友善兼無障礙廁所，以提供民眾便利舒適的如廁空間。本案已於 105 年 7 月完工，10 月完成驗收，除木柵、美堤及馬場町河濱公園外，其餘 7 處皆已開放民眾使用，上開 3 處未開放地點將於衛工管銜接完成後陸續開放使用。

4、新設河濱公園雙語化導引指示牌

於全市河濱公園自行車道出入口及分岔路設置雙語導引指示系統，以便民眾辨別方向。規劃設計完成後，已於 105 年 9 月 15 日開工，並於 105 年 12 月 31 日完工。

5、四分溪中央研究院周邊環境改造工程

配合中央研究院將在南港成立國家生技園區並配合地方意見辦理周邊景觀改造，以優化四分溪兩岸環境。改造範圍從四分溪南深橋開始，至家驊橋為止，共約 1120 公尺。施作項目包括堤壁石材貼面美化、南深陸閘進行地方人文歷史圖樣之彩繪、南研橋及南究橋之人行斜坡道進行美化及護欄更新、人行道改為透水磚及帶狀方式加長樹穴等。已於 105 年 6 月 13 日開工，106 年 2 月 7

日竣工。

(二)河濱公園整體滿意度調查

為確實掌握並分析民眾對本市河濱公園所提供之場地、設施、自行車道、租借站、輕食區等各項業務成果之主觀評價建議及滿意程度，以作為施政及精進之參考指標。經105年度委託民間專業公司進行滿意度調查為97.6%。

參、公園路燈建設篇

一、綠化城市

(一)田園城市

1、建立田園銀行：

(1)104~107年持續盤點閒置公共空間，創造更多可供栽種地點，預計整合110,000平方公尺的田園基地，截至105年12月31日已整合101,898平方公尺；並成立田園銀行網路平台，自104年4月28日開站以來，截至105年12月31日已吸引近39萬人次到訪瀏覽。

(2)104年度完成建置19處示範田園基地、18處公有建物屋頂菜園示範基地，每行政區至少提供一處可供市民栽種地點。105年度完成建置58處快樂農園、31處綠屋頂，持續提供田園基地予民眾種植。

(3)104~105年設置菜圃供學生種菜之學校數量達265所。

(4)104~107年市民農園預計增加580單位出租，截至105年12月底已建置714個單位計25,212平方公尺。

(5)104~107年持續建立綠化及田園技術輔導：田園課程49,803人次以上，農業技術諮詢中心及網路平台服務401,753人次以上，自104年5月份開課以來，截至105年12月31日為止已開設949堂田園課程。

2、104~107年參與經營管理田園基地，預計5,000人次以上，自各田園基地認養程序完成後，截至105年12月31日為止，含小田園參與耕種人數已達26,584人。

3、田園城市推廣計畫策略規劃

為持續推廣田園城市政策，並期能於未來由下而上推動，本案藉由105~106年度相關資料、案例蒐集彙整，建立田園城市建置模式，編撰出版田園城市專書以作為未來政策推廣、宣導之參酌。本案於105年5月4日決標，計畫期程自105年5月5日至106年12月31日止，105年10月14日辦理期中報告審查會議通過。

- (1)105年8月份辦理田園基地建置輔導計畫徵選活動，期間辦理1場說明會、1場提案工作坊及評選會，評選出3組單位團隊，於9月20日至10月7日間辦理3次技術輔導工作坊，實地訪視社區提供深度輔導，讓獲選提案逐步落實，目前已完成3處由下而上輔導建置的田園基地。
- (2)106年預計辦理3年(104~106年)執行成果發表及研討會活動，交流分享推動田園城市經驗。

(二)增加公園綠地面積

本市現有都市計畫及其他公園、綠地、廣場、兒童遊樂場等計 1,075 處(含河濱公園等 41 處)，總面積 2,128 公頃，至 105 年底闢建 866 處(含部分開闢 44 處)，面積 1,434 公頃；截至 105 年底平均每位市民享有公園綠地面積可達 5.301 平方公尺。

(三)道路、綠地公園等加強美化工程

以觀花性或觀葉性的灌木、地被等植栽搭配色彩鮮豔之草花，運用多變化的圖形及複層植栽設計手法，展現層次及

顏色變化，以加強道路軸線景觀，串連本市各公園綠地，塑造不同的都市景觀風貌，提升本市景觀美質。105 年度本市草花美化面積共施作約 20 萬 1,312 平方公尺，提供市民舒適、健康的生活環境及不同的視覺享受。

(四)公園綠地系統策略規劃委託技術服務案

藉由探討本市公園綠地系統架構的課題，提出綱要計畫，研擬公園綠地闢建順序原則，研提策略點並提出策略規劃方案；另針對有待改善部分指認重要改善地區。為提升公園綠地規劃設計維護管理各面向之品質，辦理願景規劃、工作坊、座談會等，藉此和國內專業及 NGO 團體相互交流汲取經驗，建立本市公園綠地系統論述及資料庫，並彙輯國內外公園案例成果。本案於 105 年 5 月 4 日決標，計畫期程自 105 年 5 月 5 日至 107 年 12 月 31 止，105 年 10 月 31 日召開 105 年度期中報告審查會議通過。目前已完成 3 場全市性公園綠地系統相關議題工作坊及 2 處公園願景規劃，其中 1 處為南港 62 號公園簡易綠美化工程，並在園中增設民眾休閒散步場所，已於 105 年 12 月 18 日竣工。

(五)生態社子島公園綠地系統景觀總體規劃委託服務案

為配合本府社子島開發計畫之進程，針對公園綠地總計 83.4 公頃代辦本府地政局土地開發總隊之景觀總體規劃，除辦理國際競圖、國際論壇、工作坊及相關活動，借鏡國際生態智慧社區與韌性城市的成功經驗，研擬公園綠地系

統以及開放空間系統之設計準則。本案已於 106 年 1 月 12 日上網公告，等標期 40 天，106 年 2 月 21 日無廠商投標，106 年 3 月 8 日第 2 次上網公告，等標期 35 天，預計 106 年 4 月 12 日開標。

二、完善休憩場域

(一)提升公園綠地服務品質

1、公園更新：

(1)中強公園更新工程

公園位於信義區信義路5段150巷內，面積約41,827平方公尺。公園具郊山綠地潛在價值，設計朝向節能減碳與保護臺北樹蛙的生態設計潮流理念，105年7月16日開工，預計106年6月竣工。

(2)東和公園更新工程

公園位於士林區中山北路7段14巷與天母東路69巷交叉口附近，面積28,778平方公尺。公園定位為郊山型公園，以北則為保護復育範圍，以「玉潮溯源、古天母」為設計主題，打造社區親水與環境生態保育之多功能公園，因民眾有多元意見須整合以達成共識，104年12月11日起召開5次討論會、會勘及說明會，105年9月14日發包，105年10月28日召開施工前民眾說明會，11月4日開工，預定106年6月底竣工。

(3)天和及天和一號公園更新工程

公園位於士林區中山北路7段14巷與天母東路69巷交叉

口附近，面積14,936平方公尺。公園以「芝蘭、番井、流水吟」為設計主題，營造園內喬木及生態環境的多樣性，期能成為市民健身與休憩的最佳地點。因民眾有多元意見須整合以達成共識，104年12月11日起至105年3月14日召開8次討論會、會勘及說明會，105年9月14日發包，105年10月28日召開施工前民眾說明會，11月4日開工，預定106年5月底竣工。

(4) 椰城公園更新工程

公園位於和平東路4段101巷6弄21號，面積2,023平方公尺。更新設計主題以「綠色瀑布。椰城樂齡公園」，其中綠色瀑布概念將以如同瀑布般綠坡及草地建構出基地綠地系統，成為視覺焦點。公園則配合社區人口組成，打造樂齡場域，且公園新設開口均以緩坡相連，減少空間轉換衝擊。本案105年5月3日決標，105年6月19日開工，預計106年4月底竣工。

(5) 華山公園更新工程-二期工程

公園位於市民大道2段5巷以東至長安東路1段52巷以西，面積為14,366平方公尺（已更新4,800平方公尺），延續第一期工程改善老舊設施、加強綠美化、提高設施安全性與塑造公園新意象，整合6處綠帶區塊規劃概念設計拉近空間隔閡，定位為「城市拉鍊-縫合城市零碎空間」為主要目標。105年4月28日開工，106年2月6日竣工。

(6) 南港公園更新工程—一期工程

位於南港區東新街170之1號，面積為156,612平方公尺，公園富有特色的山水景觀及豐富的動植物生態。公園更新使使用者能與環境互動，並塑造為以生態環境導覽教育為主題的綠色水岸生態公園，並以迷人之現代中國風之設計手法，創造獨特之景觀、水域空間，預定106年12月底竣工。

(7)至善公園更新工程委託規劃設計及監造技術服務案

位於士林區至善路1段，面積為24,786平方公尺。因應地方民意結合雙溪河水景，以強化公園主題性。更新重點為融入水車意象概念，塑造入口意象；改善園區土壤流失及鋪面破損不平問題；步道系統及排水系統更新；公廁老舊重新整建及涼亭等設施整修。本案目前進行委託設計監造技術服務，依設計成果預計於106~107年連續預算進行工程施工。

(8)105年度社區環境改造工程委託規劃設計暨監造技術服務案

105年度辦理本府民政局提案的鄰里公園改造，包括東明公園、富錦2號公園、泰順公園、明義公園等4個鄰里公園的環境改造規劃設計，以改善老舊設施、加強綠美化、提高設施安全性與塑造公園新意象為目標，期提供民眾安全、舒適、美好的休憩環境，105年6月14日決標，105年12月19日期中報告核備，106年3月6日召開期末審查會議，預定106年3月底完成規劃設計發包，106年4月

底開工，106年12月底竣工。

2、公園新(擴)建：

(1)內湖106號公園新建工程委託設計監造技術服務案

公園位於內湖區港墘里瑞光路317號，面積為25,504平方公尺。規劃設計原則係依公園的特性，強調「出入口」、「與周遭環境之結合」、「使用區域與設施」、「標誌與照明」之通用設計構想加強與周邊科技產業、鄰地產業支援設施用地之 BOT 新建大樓之環境關係。因地方民意強烈主張於公園設置地下停車場，本市停管處於105年5月27日簽奉市長核准增建地下停車場，並於105年7月15日召開「臺北市興建公有路外停車場審議委員會」確認本案需配合停管處地下停車場興建期程闢建公園；105年8月16日召開交通局與本局之雙首長會議，決議公園用地北側興建地下停車場，由停管處負責辦理規劃設計、施工；本局公園處先行辦理整體公園規劃設計並送都審，地下停車場開挖範圍則配合停車場施工進度，考量先鋪設草皮以開放市民使用。105年11月11日召開研商會議，決議請停管處將地下停車設置範圍及上方之停車場相關設施配置套疊後，提供本局公園處納入整體規劃設計並提送都審。106年2月14日召開都市設計審議幹事會議，已於106年3月8日依會議結論送修正報告至本府都發局，106年3月16日召開都市設計審議會會議，請設計廠商依委員意見修正報告書。

(2)中正23號(交六)廣場景觀綠美化工程

廣場位於臺北車站西側、忠孝西路與重慶北路口東側，總面積約 39,233平方公尺，為配合西區門戶計畫國光客運臺北西站拆除，及新設公車彎及公車站區之期程辦理廣場景觀綠美化，將廣場打造成為本市友善的門戶空間，並確保動線流暢，串連人流。施作面積16,073平方公尺，工程105年7月11日決標，配合本局新工處拆除國光客運臺北西站後於105年11月1日開工，已於106年2月10日竣工。

(3)北門廣場景觀工程

廣場位於中正區中華路與忠孝西路、博愛路交叉口，總面積6,864平方公尺。本案為配合西區門戶計畫之中期計畫項目，以強化北門作為臺北門戶意象及塑造北門廣場為臺北核心區新亮點為計畫目標，依本府時程管控預計於106年施作北門地景廣場，105年10月20日文化部文化資產審議通過，105年11月18日工程決標，105年12月9日都審通過，105年12月13日開工，預計106年7月15日完工。

(4)敦仁(大安149號)公園新建工程委託規劃設計及監造技術服務案

公園位於大安區大安路1段101巷旁，面積約1,757平方公尺，預計拆除基地內既有敦南派出所，105年度辦理規劃設計作業，透過市民參與、公園特色化、導入通用

設計與雨水回收系統及永續生態環保等原則進行，105年9月12日召開細部設計審查會議原則修正後通過，105年11月4日完成設計書圖，106年3月7日上網公告，預計106年3月底前完成工程發包。

(5)大同388號公園新建工程委託先期規劃技術服務案

公園位於大同區昌吉街131巷旁，面積約1,600平方公尺。里內無公園，周邊綠資源缺乏，配合大同再生計畫項目，105年度預計以辦理工作坊方式，透過與專業社群、公民團體、社區、專家學者、市民對話互動之方式，廣泛蒐集民意，並與各相關團體共同討論，發展適宜公園規劃方案，提供更貼近市民生活的公園服務。本案目前辦理委託先期規劃技術服務，已完成15場工作坊，105年12月30日期末報告書核備，完成先期規劃技術服務案。

(6)景勤1號(信義415號)公園田園基地工程

公園位於信義區吳興街220巷與吳興街156巷之間，總面積為14,568平方公尺，現有退舍及東側停車場保留現況外，餘約6,300平方公尺以公園融入田園風格概念進行設計。105年7月1日完成規劃設計，工程10月1日開工，106年2月6日竣工。

(7)北投22號公園委託先期規劃

公園位於北投區秀山路41號旁，面積約33,265平方公尺。公園基地原為北投第3公墓，本市殯葬處已辦理水保保持工程及完成遷葬作業，目前透過市民參與方式，與專

業社群、公民團體、社區、專家學者、市民對話互動之方式，廣泛蒐集民意，並與各相關團體共同討論，發展適宜公園規劃方案，提供更貼近市民生活的公園。本案於105年5月23日決標，已完成10場工作坊、1場說明會，105年12月9日召開期中審查會議通過，已於106年2月14日完成規劃方案，預計106年3月底召開期末審查會議。

3、公園維護：

- (1)公園整體委託維護其工作內容分成整體環境巡查、清潔及維護與整體設施(含植栽)巡查及維護兩大項，主要由園藝專業人員負責公園的巡查及維護調派。為提升公園維護品質，自104年度將委託維護標案納入記點及評鑑制度，以評斷廠商維護情形優劣，達到鼓勵優良廠商持續精進品質之目的。目前已將榮星花園公園、玉成公園、北投大豐公園及磺港公園及陽明公園等納為整體委託維護，由園藝專業人員負責整體公園的巡查及維護調派，以更有效且更精緻方式管理。此外，本局公園處每2個月向使用民眾發放滿意度問卷，彙整後將缺失部分函請廠商改善，藉以提昇使用率高的重點公園之服務品質。目前執行成效良好，105年度公園維管市民滿意度實際值為70.15%。
- (2)為提升優質環境，改善都市環微氣候影響，已於104年度於轄區各公園廣場及園路逐步規劃透水鋪面，105年度持續辦理設置透水鋪面，以期增加雨水入滲及減少地

表逕流，達到節能減碳及海綿城市之效。

4、行道樹綠地廣場維護：

市區道路行道樹約9萬株，為本市重要綠資源，與市民生活息息相關的綠地、行道樹及公園樹木定期維護管理，除可維持樹木健康外，並可兼顧市民安全。定期維護方式有：

- (1)行道樹修剪：由轄管單位「自辦修剪」及「委外修剪」。
- (2)行道樹增補植：每月巡查行道樹一次，如發現有行道樹傾倒、枯死，須立即派員移除，並於一個月內納入零星預約維護工程補植。
- (3)行道樹維護管理：分為喬木、灌木、草皮修剪及澆水施肥等維護管理。
- (4)病蟲害管理：於每年3~5月病蟲害最易發生之時節，辦理噴藥防治。

(二)推廣公共節能照明

- 1、配合本府推動節能減碳政策，本局公園處辦理「本市LED路燈節能減碳推動計畫」，以節能省電的LED燈替代傳統水銀路燈，達到節省用電之節能目的。自99年度起編列「LED照明換裝工程」預算，換裝傳統水銀路燈，105年度預定換裝達6,927盞，實際換裝7,613盞，其年度新設路燈完成率達100%。連同98、100年度爭取經濟部能源局及101年度中央補助款經費，於全市12行政區巷弄路換裝路燈、園燈，迄105年度已換裝84,126盞LED

路燈、園燈。

- 2、本局公園處擬訂全市 LED 路燈汰換計畫，預計110年12月完成全市路燈更換為 LED 路燈，106~110年度所需經費約8.55億元，若「快（高）速道路 LED 路燈」標準如期於107年7月訂頒實施，且預算允許，將提前於108年11月30日完成，另雖然交通部運研所研究計畫評估投資回收年限需7.8年，影響 LED 路燈置換高壓鈉光燈推動進程，但目前仍將積極配合並爭取經濟部擴大 LED 路燈試辦範圍及測試智慧型路燈管理系統，以期加速達成節能減碳目標。
- 3、本局公園處將本市15萬餘盞路燈依分佈情形劃分為35個責任工作區，由4個分隊分區維護管理，竭力進行路燈管理維護，爭取修復時效，105年已實踐百分之1.5路燈失明案件減量目標，同時維持千分之1.5以下之路燈失明率。
- 4、105年度本局公園處共完成路燈地下線路檢修2,621件、路燈桿腐蝕換新1,540支及燈具清洗或燈具燈泡汰換7,578盞等主要路燈維護業務項目；為優化路燈照明，目前路燈加強維護措施包括：
 - (1)每週實施日夜間維修作業，燈泡燈具及開關跳脫等一般性故障立即排除。
 - (2)成立路燈巡查督導小組定期巡查各工作區維護情形。
 - (3)計畫性辦理地下線路及器具改修工程、燈具清洗或燈具

燈泡汰換、路燈桿更新等工程。

(4)配合執行天空纜線地下化計畫。

肆、汙水處理建設篇

一、汙水收集處理

(一)提升用戶接管戶數

1、主、次幹管工程

本市汙水下水道主幹管計畫施設長度 4 萬 7,762 公尺，截至 105 年 12 月底止之完成率為 100%；次幹管計畫施設長度 7 萬 9,160 公尺，完成率 97.55%；分管網計畫施設長度 90 萬 5,000 公尺，完成率 89.80%。

2、用戶接管工程

持續於本市 12 行政區分管網佈設完成地區辦理用戶接管，截至 105 年 12 月底止，累計完成用戶接管 85 萬 391 戶，享有廢汙水處理之人口為 2,202,513 人(依 104 年 12 月全市戶數以每戶 2.59 人估算)，享有廢汙水處理之人口比例為 81.43%。(DP5.1)

3、優先推動本市大型用戶接管

截至 105 年 12 月底止，中央機關列管 51 處，已全數完成接管；公私立學校列管 299 所，已完成接管 291 所；公有零售市場列管 53 處，已全數完成接管；觀光飯店列管 38 家，已完成接管 37 家；臺北市區內列管捷運車站 75 站，已完成接管 73 站；大型用戶列管 90 筆水號，已完成接管 87 筆。

4、汙水截流

淡水河系汙水下水道系統之截流站(井)總計有 35 座，

其中本市 12 座、新北市 22 座、基隆市 1 座，皆正常操作，有效截取晴天汗水輸送到汗水處理廠處理後排放。

5、現地處理設施

基隆河之南湖及成美、淡水河本流之貴陽及忠孝等 4 處礫間曝氣設施均正常運轉，以師法自然原理，使設施內之礫石表面附著微生物分解有機汙染物，達到水質淨化目的。另正於公館地區之福和橋下堤外高灘地新設 1 座礫間曝氣設施，預定於 106 年底竣工後，將處理後之放流水排回新店溪，以達淨化水質及補助新店溪河川基流量目的。

6、為提升本市用戶接管意願，依據「臺北市政府工務局衛生下水道工程處辦理建築物地下層既有化糞池廢除或改設為汗水坑補助要點」賡續辦理補助業務，截至 105 年 12 月底止，共補助 92 件。

7、合理收取汗水下水道使用費

依「規費法」規定，定期檢討汗水下水道使用費之收費標準，並衡量整體社經環境、民眾觀感及經濟負擔等，維持每度收取 5 元之標準，105 年度收取 12 億 9 千萬元之使用費。

(二)汗水收集妥善處理及放流水質符合國家標準

1、本市轄管內湖、迪化以及代管之新北市八里等 3 座汗水處理廠，總設計處理容量 206 萬 CMD，截至 105 年 12 月底止，平均處理水量 181 萬餘 CMD。其中經初級處理

之廢汙水比例為 42.71%，經二級處理之比例為 62.45%，及經三級處理之比例為 0.7%，並持續穩定操作，使放流水水質符合國家標準。(DP5.3- DP 5.5)

- 2、維持汙水處理廠設備妥善率達 80% 以上及放流水水質經環保局每月派員監測後，結果皆符合國家放流水標準(如：BOD5<30 mg/L，SS<30 mg/L、COD<100 mg/L 等)。
- 3、105 年 1 月至 12 月再生水使用量迪化廠為 1,972,135 公噸；內湖廠為 328,618 公噸，合計 2,300,753 公噸；達目標值之 73%(目標為 3,160,922 公噸)。

二、後巷美化環境

寬度達 2 公尺以上之後巷辦理地坪美化復舊，自 99 年度至 105 年 12 月底止，累計完成 1,468 條後巷美化，美化面積達 100,486 平方公尺。

伍、坡地安全建設篇

一、治理山坡地

(一)減少山坡地崩塌潛勢面積

經濟部中央地質調查所公告，本市山坡地崩塌與地滑地質敏感區劃定面積約為 18.50 平方公里，占全市面積約 6.81%。本局大地處已錄案列管山崩與地滑地質敏感區，屬私有土地部分，已依規定管制開發許可；屬公有土地部分，則定期巡勘，若發現崩塌潛勢較高區域，即分年分期進行整治，降低危害機率。

為減少本市山坡地崩塌潛勢面積，本局大地處委託專業工程顧問公司巡勘及規劃設計，辦理 105 年度「臺北市北區及南區山坡地緊急處理工程(單價發包)」預約式契約工程。105 年度下半年完成治理崩塌潛勢面積約 6,819 平方公尺，總計 105 年度完成治理崩塌潛勢面積約 11,819 平方公尺。

(二)導正山坡地違規使用情形

本市屬盆地地形，四周環山，山坡地面積達 1 萬 5,000 公頃，占全市面積約 55%。都市化高度發展情況下，確有開發部分山坡地需求。但基於國土保安，凡於法定山坡地申請開發利用時，依法均應先向主管機關提出申請，實施必要管制，以保障安全。

本局大地處為取締山坡地違規開發案件，採用衛星影

像變異分析、無人載具航拍及水土保持查報人員現場查察等多元方式。一旦查獲違規情事，即依法罰處及限期改正。

為減少違規行為人未明確瞭解通知改正內容，而遭連續罰處之情事，改正期間由本局大地處安排會勘，會同水土保持服務團專業技師現場輔導行為人具體改正方式，有效導正山坡地違規使用情形。

105 年查獲未擬具水土保持計畫擅自施工案件共 32 件，違規使用面積約 1.5244 公頃，會同水土保持服務團專業技師辦理現場輔導次數達 68 次，違規行為人改正百分比達 100%。

同時本局大地處訂定「超限使用山坡地面積改善百分比」作為關鍵績效指標（KPI），主動與民眾溝通山坡地水土保持正確作法，使其願意接受水土保持服務團專業技師之建議，改正違規行為，確保山坡地安全。

(三)水土保持服務團諮詢與現場輔導

本府於 94 年 5 月 17 日成立「臺北市水土保持服務團」，由土木、大地、水保、水利等四大技師公會推薦具熱忱、專業的技師組成，分為檢查指導、農地輔導、計畫審查、諮詢服務及勘災建議等 5 組，經行政院農業委員會評定全國績優的水土保持服務團。

該服務團每周二上午 9 時至 12 時，假本局大地處提供專業技師駐點服務，歡迎民眾透過網路預約諮詢，完全免費。必要時，專業技師義務前往現場輔導，主動協助民

眾，減少民眾不諳法令違規情形，共同為保育山林付出心力。

二、防制土石流危害風險

(一) 建立疏散避難警戒基準值

依據行政院農業委員會水土保持局（以下簡稱水土保持局）調查公布資料顯示，本市境內土石流風險潛勢溪流共計 50 條，分布於 7 個行政區，詳如表 1。經評估結果屬「中低風險」計有 22 條，屬「持續觀察」計有 28 條。

依據水土保持局整合同一群集土石流潛勢溪流，計算「有效累積雨量」與「降雨強度」之乘積，取得「降雨驅動指標（RTI）」，並以歷史雨場事件 RTI70（70%）作為降雨警戒基準值；在降雨強度 10mm/hr 條件下，由降雨警戒基準值 RTI70（70%）推求「土石流累積雨量警戒基準值」，作為各行政區土石流潛勢溪流內保全住戶疏散避難之基準。

表1 臺北市土石流潛勢溪流分布行政區數量表

行政區	北投區	士林區	內湖區	文山區	中山區	信義區	南港區
土石流 潛勢溪流數	17	7	12	3	1	5	5
累積雨量 警戒基準值 (mm/24hr)	500				550	600	

(二)定期巡勘、清疏與整治

針對土石流風險潛勢溪流建立定期巡勘機制，辦理既有設施維護、改善，並逐年整治溪溝，減少發生土石流災害機率，確保下游保全住戶之生命財產安全。

105 年已完成清疏 60 條溪流與 30 座沉砂池，更新 7 幅土石流防災地圖、完成土石流保全住戶清冊(74 戶 256 人)及逐戶拜訪，說明土石流防災地圖之應用與疏散避難地點，並辦理 7 場土石流防災教育宣導說明會、4 場土石流疏散避難實地演練。另完成清疏老舊聚落 8 座沉砂池、24 處老舊聚落保全住戶清冊及逐戶拜訪，說明聚落防災地圖之應用與疏散避難地點，並辦理 4 場聚落疏散避難實地演練。

為增加民眾之出席宣導說明會意願，除提前委託里長發送傳單邀請住戶踴躍參與外，現場進行有獎問答，贈送精美獎品，強化自主防災觀念。同時調查住戶之疏散避難知識、行為傾向與意見，作為以後年度工作參考，期能提升保全住戶之滿意度與本府防災工作成效。

三、維護山區道路

(一)維護寬度 8 公尺以下山區道路

為維持山區運輸與交通便捷，辦理本市寬度 8 公尺以下山區道路之維護改善工程，本局大地處目前列有維護紀錄山區道路約 436 條，長度約 213 公里，並逐年依實際維

護情形增補列管範圍。鑑於社會變遷，山區道路已由原先運輸農產品功能，轉換為親山遊憩需求。故加強優化山區道路周邊環境，近期完成北投區泉源里產業道路護欄及鋪面改善、士林區碧溪產業道路護欄及路基改善及文山區草湳產業道路牆面美化等。未來將持續結合地方特色，建構優質山區道路。

近年來氣候變遷，道路邊坡崩塌潛勢有增加情形，為避免災害影響道路通行安全，本局大地處將持續辦理山區道路定期巡勘，預防災害發生，提供更安全服務品質。

(二)便捷親山步道

本局大地處列管 135 條登山步道，逐年增設指標系統，串連既有步道為環狀路線，並推廣「無痕山林、手作步道」，深獲市民喜愛。目前規劃完成 50 條特色步道，每年擇定其中 5 條步道，強化生態、人文歷史等多元特色，陸續完成北投區「忠義山」步道、「軍艦岩」步道、信義區「北台慈惠堂」步道及南港區「中華技術學院」步道等 25 條特色步道，提供民眾親近山林便捷路徑。

106 年度計畫包含信義區「虎山溪步道」、南港區「九五峰步道」、內湖區「龍船岩步道」等。

本市列管登山步道沿線風景優美生態豐富且各具特色，大地處每年辦理步道生態解說導覽活動，提供民眾認識自然環境的機會，進而認同珍惜及保護自然環境。

四、營造遊憩場域

(一)形塑風景區景點

為提升風景區景觀及多元服務，本局大地處於 105 年度陸續建置指南風景區「花海地景」、仙跡岩風景區「景興路入口意象」等亮點。

(二)帶動戶外活動風潮

本局大地處管理遊憩場域，各有不同的歷史人文背景，105 年度營造內雙溪自然中心「大樹花海」及啟用碧山露營場「心臟血管主題園區」，吸引民眾從事戶外休閒活動，串聯鄰近農產、餐飲或商業資源，帶動地方產業發展。

陸、代辦重大工程篇

一、代辦道路及整地工程

(一)代辦地政局土地開發總隊工程

1、北投士林科技園區區段徵收公共工程

第 1 期工程重新招標於 105 年 4 月 1 日開工，預定 106 年 4 月竣工；第 2 期為第 1 期工程以外之園區道路、共同管道及附屬設施，預計 107 年 5 月開工，109 年竣工。

2、北投士林科技園區區段徵收公共工程—填土整地工程

第 1 期工程已於 102 年 9 月 30 日竣工；第 2 期填土整地工程之 T16、T17、T18 工區已於 104 年 10 月 15 日開工，預計 108 年 12 月竣工；另第 2 期 T16、T17、T18 以外工區工程已於 105 年 6 月 29 日決標，後續將配合第 2 期建物騰空點交時程，預計 106 年 6 月開工，108 年 12 月竣工。

(二)代辦臺北市公共運輸處工程

交 6 路型及市區公車站區改善工程

配合西區門戶計畫，規畫忠孝西路臺北西站轉型為市區公車站，105 年 11 月 3 日開工，106 年 3 月 24 日竣工。

二、代辦建築工程

(一)完工工程

1、兵役局

軍墓園區骨灰壁葬設施工程(孝區第一排)，已於 105 年 7 月 25 日竣工。

2、民政局殯葬處

第二殯儀館整建工程，第一、二階段分別於105年7月20日及105年9月15日竣工。

3、勞動局

勞動局暨所屬機關進駐萬華車站東棟大樓裝修工程，105年10月9日竣工。

(二)發包及施工中工程

1、教育局

- (1)南湖國民小學活動中心新建工程，辦理招標前置作業。
- (2)潭美國民小學遷校工程，105年1月5日開工，預計106年10月竣工。
- (3)永建國民小學遷校校舍新建工程暨附設地下停車場，103年12月17日開工，預計106年12月竣工。
- (4)中正高級中學室內溫水游泳池新建工程，於106年2月21日復工，107年7月完工。
- (5)建安國民小學藝術教學綜合大樓新建工程，105年2月27日開工，預計107年5月竣工。
- (6)明倫高級中學多功能大樓新建工程，105年6月1日開工，預計107年11月竣工。
- (7)臺北市立大學圖書館改建工程，配合圖書館臨時安置空間裝修工程竣工及圖書搬遷，預定106年4月開工。

2、警察局暨消防局

- (1)消防局陽明山分隊重建工程，104年9月11日開工，預計

106年6月竣工。

(2)警察局萬華分局與消防局龍山分隊新建工程，105年3月30日開工，預計107年8月竣工。

(3)警察局刑事警察大隊辦公大樓新建工程，105年10月1日開工，預計109年7月竣工。

(4)警察局南港分局南港派出所新建工程，106年1月9日決標。

(5)警察局士林分局社子派出所新建工程，辦理招標前置作業。

3、社會局

社會福利綜合大樓新建工程（中正區南海段），已於105年5月31日開工，預計107年5月竣工。

4、地政局土地開發總隊

北投士林科技園區區段徵收一市民住宅工程(續)，105年3月重新開工，預計106年12月底移還辦理配售事宜。

5、營建署暨體育局

(1)2017世大運場館整建工程—臺北田徑場（含暖身場）及臺北市立大學天母校區詩欣館，105年9月25日開工，第一階段工程預計106年3月底竣工，第二階段工程預計賽後30日內竣工。

(2)林口國宅暨2017世界大學運動會選手村新建統包工程，第1階段102年8月10日開工，配合新北市政府工務局核發之臨時建築許可規定併入第二階段辦理竣工；第2階

段(附屬設施)105年11月開工，預計106年5月底竣工。

(3)2017世大運場館整建工程—迎風河濱公園溜冰場

本工程係包含賽道整修(含球場底層改善、內圈 RC 緣石拆除、斜道高程及長度整建、賽道面層須施作 FIRS 認證之壓克力面漆)以及周邊看台、攝影平台、淋浴間、休息室及廁所等附屬設施整建，已於105年6月16日開工，11月25日完成第1階段主體工程，市長柯文哲並於11月28日蒞臨視察工程成果。

(4)2017世大運場館整建工程—迎風河濱公園及臺北市立大學足球場

本工程係包含鋪設符合國際足球總會 FIFA 兩顆星認證之人工草足球練習場地2座、球場周邊之排水系統規劃施作及淋浴間、休息室及廁所等附屬設施整建，已於105年6月8日開工，11月25日完成第1階段主體工程，市長柯文哲並於11月28日蒞臨視察工程成果。

(5)2017臺北世大運場館整建工程—國立體育大學綜合體育館活動式游泳池

本案屬財物採購，採用統包最有利標方式辦理，預定採購50公尺長競賽池及25公尺長暖身池各1座，相關設備均須符合國際泳協(FINA)之規範，並經世界大學運動總會(FISU)TD 檢測通過，使得成為正式競賽場地。本案已於105年10月13日決標，106年3月6日開工。第一階段將配合測試賽於106年6月15日前竣工，進行測

試運轉，接續作為106年8月間臺北世大運游泳及水球項目之競賽場地。

(6)2017臺北世大運場館整建工程—內湖高工及南湖高中排球練習場館

本工程係為內湖高工及南湖高中2處體育館整建工程，作為世大運排球項目練習場館，工程內容包含更新木質地板、照明設備、整修空調系統及牆面，同時配合增設相關設備等。第一階段主體工程已於105年7月8日開工，105年10月5日竣工。第二階段配合賽事裝修工程，預定106年6月底前竣工

6、產業發展局市場處

(1)臺北市大龍社區及市場重建工程，第一階段連續壁工程，105年11月15日竣工；第二階段建築物主體工程，106年3月1日開工，預計108年8月竣工。

(2)環南市場改建工程

本工程已於105年8月19日決標，第1期部分於105年11月6日開工，預計於108年8月竣工，俟第1期完成且攤商遷至營運後，再進行第2期部分，整體工程預計於111年3月完工。

7、文化部

北部流行音樂中心興建工程，北基地為流行音樂主廳館工程104年1月12日開工，預計107年6月竣工；南基地工程為流行音樂文化館和產業區等建築，流行音樂文化館

於105年4月29日開工，產業區於106年2月6日開工，預計108年4月竣工。

8、民政局

中正區公所及戶政事務所華山市場裝修工程，105年11月1日開工，預計106年4月完工。

(三)規劃設計工程

1、教育局

- (1)敦化國小(至孝、至仁、至愛)拆除改建工程，校方再確認規劃方向及細節，契約暫停執行。
- (2)內湖區內湖國民小學新孝悌樓興建工程，辦理規劃作業。
- (3)大安高級工業職業學校新建綜合教學大樓工程，辦理規劃作業。
- (4)臺北市立北投國民中學活動中心新建工程，辦理都市設計準則作業。
- (5)中山國民中學綜合大樓新建工程，辦理都市設計審議作業。
- (6)景美女中綜合大樓暨附設地下停車場新建工程，辦理樹保、歷史建築物及都市設計審議作業。
- (7)東新國民小學校舍改建工程，辦理樹保審議作業。
- (8)新和國民小學校舍整體改建工程，辦理細部設計作業。
- (9)延平國民小學校舍整體改建工程，辦理細部設計作業。

2、民政局殯葬處

第二殯儀館二期整建工程，辦理都市設計準則作業。

3、警察局暨消防局

- (1)臺北市政府消防局劍潭分隊重建工程，辦理規劃作業。
- (2)警察局北投分局關渡派出所新建工程，辦理規劃作業。
- (3)濱江搜救隊暨搜救犬養基地新建工程，辦理細步設計作業。

4、產業發展局市場處

- (1)第一果菜及魚類批發市場(含中繼)改建工程，主體工程辦理先期規劃期初審查作業；中繼市場辦理初步設計審查作業。
- (2)成功市場改建工程，辦理都市設計審議作業。

三、北投線空中纜車 BOT 計畫

- (一)本案於94年12月13日完成BOT簽約，95年5月1日動工，因開發計畫涉陽明山國家公園之環評課題停工。後歷經環保團體提起行政訴訟，本府105年5月4日依臺北高等行政法院判決函請BOT廠商依投資契約約定持續履約，暨依環境影響評估法相關規定，辦理環境調查及撰寫環境影響說明書後，提送目的事業主管機關轉報行政院環保署審查。
- (二)BOT廠商於105年3月24日提請成立協調委員會「認定辦理環境影響評估為契約15.2條約定之除外情事」，目前正由雙方依促參法新修訂規定重新籌組協調委員會中。