

臺北市交通管制工程處 94 年施政計畫

計畫名稱			計畫內容
業務計畫	工作計畫	分計畫	
交通管制業務	一.交通規劃	<一>交通管理規劃	辦理交通管制、動線檢討與交通瓶頸改善等事項。
		<二>交通調查業務	辦理路口轉向交通量、圓環交通量、聯外幹道路段交通量、主次要幹道行駛速率與延滯等調查，建立本市基本道路流量及車輛旅行速率資料，評估本市道路交通改善方案與績效。
	二.交通管制設施設置	<一>管制設施規劃設計	檢討、規劃、設計交通之各項管制設施，改善交通秩序。
		<二>管制設施維護	加強道路交通標誌、標線、號誌及安全設施等維護檢修，確保設施正常運作，維護市民之交通安全。
		<三>工程發包監工考核	辦理各項交通管制工程公告招標訂約等發包作業，監督廠商依工程進度按契約圖說規範施工以維護工程品質及辦理抽驗、驗收考核等事項。
	三.交通控制管理	<一>交通控制管理	辦理本市交通控制管理系統之操作、管理、維護與發展等事宜，健全委外查修維護制度，建立交控系統長期維護與發展機制。
	四.交通改善工程	<一>路口或路段改善工程	依據議員、市民、里長、區公所等各界之建議或經本處檢討或本府道安會報、交通會報裁示辦理本市之交通瓶頸地點及易肇事地點，以交通工程手段改善，促進行車順暢及安全。
		<二>公車專用道工程	為強化本市公車專用道路網，配合財源辦理忠孝東西路公車專用道委外設計規劃作業及羅福路公車專用道工程，以推廣大眾運輸。
		<三>更新 LED 燈面及鋁合金燈箱工程	1.利用 LED 省電的優點，節省號誌電力，改善多岔路口駕駛人誤判之現象，增加交通安全。 2.依 91 年市議會第 8 屆第 22 次臨時大會交通委員會第一次會議紀錄，「縮短行車號誌 LED 燈面汰換計畫時程，以利市民使用」，本處計畫本年度預計設置 81 處路口。
		<四>裝設行人倒數計時設施	1.改善本市行人專用號誌功能，提高行人穿越道路之安全性。 2.依 91 年市議會第 8 屆第 22 次臨時大會交通委員會第一次會議紀錄，「縮短行車號誌 LED 燈面汰換計畫時程，以利市民使用」，配合 LED 燈面汰換計畫，預計完成 90 處行人倒數計時器號誌設置工作。
		<五>交通號誌標誌	加強道路交通標誌、標線、號誌及安全設施等維護檢修，以

	標線工程	確保設施正常運作，維護市民之交通安全。
	<六>控制器購置及裝設	依據市議會、區公所、里長或市民建議，經本處派員實地勘查後於合乎設置號誌及確有改善號誌需要之路口裝設號誌及控制器；汰換已屆年限之設備老舊控制器，以維行車順暢安全。
	<七>交通安全設施工程	增設反射鏡、反光導標、軟質彈性桿、緩撞設施、反光標記等安全設施，以提昇幹道及快速道路交通安全。
	<八>臺北市既有快速道路交通監控系統工程	強化本市快速道路交通監控範圍，新增水源、環河快速道路及建國、辛亥、新生、基隆路等高架道路與辛亥路等路段建置交通監控系統工程。
	<九>交通流量及資料蒐集系統工程	強化本市交通分佈型態資料蒐集與資訊提供能力，新增設市區平面主要幹道交通流量及資料蒐集設備，辦理車輛偵測器建置工程。
	<十>交通控制系統軟、硬體升級工程	配合本市智慧型運輸系統發展需求，強化本市交通控制系統軟、硬體設備功能，辦理交通控制中央電腦處理及通訊系統架構更新。