

16. 臺北市市區公車行車肇事原因分析^①

單位:輛次

年(月)別 Year (Month)	合計 Total	未保持 安全距離 Not Keep Safe Front Distance	未保持 安全間隔 Not Keep Safe Lateral Spacing	行 駛 疏 忽 Negligence in Driving	未注意前方 車人動態 Failing to Note the Vehicle & People Mobilization Status in Front	左 右 轉 違規、疏忽 Negligence or Violation in Left/Right Turn
100年 2011	637	72	13	38	63	30
101年 2012	493	38	6	24	57	20
102年 2013	525	11	53	13	52	18
103年 2014	442	3	36	1	47	9
104年 2015	279	7	12	2	35	19
105年 2016	579	16	-	1	59	29
106年 2017	376	11	1	-	28	15
107年 2018	468	16	2	1	33	13
108年 2019	499	18	7	19	26	11
109年 2020	686	9	28	14	37	15
110年 2021	612	7	37	21	30	27
111年 2022	667	5	50	21	52	29
112年 2023	859	14	74	70	68	33
2月 Feb.	60	-	4	4	7	4
3月 Mar.	70	-	6	5	4	1
4月 Apr.	24	1	8	4	4	-
5月 May	82	2	6	8	8	2
6月 June	63	-	10	1	5	2
7月 July	64	-	5	5	3	3
8月 Aug.	99	1	6	3	7	2
9月 Sep.	109	4	7	26	8	3
10月 Oct.	92	2	7	5	7	4
11月 Nov.	66	4	4	3	5	6
12月 Dec.	77	-	5	5	5	2
113年 2024						
1月 Jan.	60	1	3	2	4	3
2月 Feb.	78	1	4	2	10	4

資料來源：臺北市公共運輸處

附註：①110年3月前僅含聯營公車於臺北市肇事資料，110年3月後資料範圍變更為市區公車於臺北市肇事資料。

16. City Bus Accident Causes in Taipei

Unit: Vehicle

未依路權讓先	違規不當停車	換道不當	超速行駛	違反號誌管制	違反標誌、標線管制	靠站疏忽	未讓行人優先	其他	無違規
Without Yielding	Parking Violation	Improper Lane Change	Speeding Driving	Traffic Signal Violation	Traffic Sign & Marked Line Violation	Negligence While Stop by a Bus Station	Not Yield to Pedestrians	Others	No Violation
22	3	17	1	28	-	24	15	26	257
27	2	15	2	9	-	13	21	19	231
26	5	8	1	7	-	5	8	64	247
22	1	12	1	6	-	1	8	77	212
10	-	11	-	4	-	3	5	33	134
1	1	34	-	6	-	4	10	62	350
6	-	-	-	7	-	1	13	73	214
6	7	37	-	2	-	1	9	72	267
2	4	32	2	7	-	6	10	94	261
2	4	47	1	5	4	-	9	100	406
5	6	33	-	1	4	-	1	69	370
7	9	57	-	3	3	-	3	64	364
5	4	74	1	1	6	-	3	107	426
-	-	4	1	-	-	-	-	8	28
1	-	11	-	-	-	-	1	9	32
1	1	2	-	-	1	-	-	2	27
-	1	3	-	-	-	-	-	15	37
-	-	3	-	-	1	-	-	6	35
-	-	8	-	-	3	-	-	5	32
-	1	7	-	-	-	-	-	11	61
1	-	7	-	1	-	-	-	6	46
-	-	14	-	-	-	-	1	18	34
-	-	5	-	-	-	-	1	12	26
2	-	7	-	-	1	-	-	9	41
-	1	2	-	-	-	-	-	12	32
-	1	8	-	-	1	-	-	18	29