

捷運工程局中區工程處 104 年 1-10 月大事紀

日期	大事紀要	承辦單位
1/29	104 年 1 月 29 日台中 CJ910A 標「北駐上梁典禮」	土一所
2/26	104 年 2 月 26 日國家發展委員會張科長等 3 員視導台中捷運施工情形。	土木科
3/9~3/23	本處「捷運松山線 CG294 標鄰近小巨蛋站(G19)之潛盾隧道段自動化監測計畫」勞務採購案(案號：CG294E)第 1 次公開招標公告。	工事科
3/11	CCG590B 區段標工程之 CG293、CG294 及 IGUX02 土建標竣工查驗會勘	土五所
3/23	辦理 IGXX24 標松山線沿線內照式標誌及太陽能危險標記工程初驗之複驗	土六所
3/24	本處「捷運松山線 CG294 標鄰近小巨蛋站(G19)之潛盾隧道段自動化監測計畫」勞務採購案(案號：CG294E)第 1 次開標，投標廠商未達法定家數(3 家)，流標。	工事科
3/25	辦理 CG590C 區段標之 IGUX03 子施工標初驗	土六所
4/7~4/16	本處「捷運松山線 CG294 標鄰近小巨蛋站(G19)之潛盾隧道段自動化監測計畫」勞務採購案(案號：CG294E)第 2 次公開招標公告	工事科
4/10	工安事件發生。	土二所
4/11	(1) 本府林副市長率捷運局向社會大眾致歉，並說明台中捷運將停工檢查。 (2) (2)捷運局傅副局長率隊向台中市政府林市長說明事件經過及後續處理。 (3) (3)捷運局事故檢討報告(1 版)公佈於官方網站。	土二所
4/12	捷運局周局長探望往生者家屬及住院傷者。	土二所
4/16~17、20	CG590B 區段標 CG293、CG294 子標 104 年度非汛期重大工程排水複查現場會勘	土五所
4/17	本處「捷運松山線 CG294 標鄰近小巨蛋站(G19)之潛盾隧道段自動化監測計畫」勞務採購案(案號：CG294E)第 2 次公開招標開標/決標	工事科
4/18	(1)捷運局周局長向臺中市林市長說明事件發生原因及後續改善作為。 (2)依雙方共識，捷運局立即委託台灣省土木技師公會辦理全線安全檢查。 (3)台中市政府要求全線停工，有危險之虞工項亦不得施作。(4 月 14 日至 4 月 18 日 CJ910 標及 CJ930 標有安全之虞工項仍繼續施作)。	土二所
4/21	台中市政府來函要求 CJ920 區段標(遠揚營造)重新提送交通維持計畫。	土二所
4/21	104 年度防汛查核(局及工程處)	土一所
4/27	2015 國家卓越建設獎評審委員至捷運松山線北門站及南京復興站進行複審現勘。	土木科
4/28	臺中捷運烏日文心北賴線全縣工程安檢查作業勞務採購案(案號：IJXX08)限制性招標開標/議價/決標	工事科

4/30	捷運局事故檢討報告(2版)公佈於官方網站。	土二所
4/30	本處「捷運松山線 CG294 標鄰近小巨蛋站(G19)之潛盾隧道段自動化監測計畫」勞務採購案(案號：CG294E)，於 104 年 4 月 30 日與得標廠商「合星科技顧問有限公司」簽訂契約	工事科
4/30	開始辦理 CG590C 區段標之 CG295、CG296 子施工標初驗	土六所
5/4、5、7	辦理代辦公運處 IGXX23 標「捷運松山線長廊式候車亭新建工程」驗收作業。	土五所
5/5	臺中捷運烏日文心北屯線全線工程安檢作業勞務採購案(案號：IJXX08)，於 104 年 5 月 5 日與議價廠商「社團法人臺灣省土木技師公會」訂約	工事科
5/5	104 年 5 月 5 日台灣省土木技師公會辦理臺中捷運 CJ910 標及 930 標勘查後說明會	土一所
5/7	台灣省土木技師公會完成 CJ910 區段標及 CJ930 區段標安全檢查作業(得到第三公正單位可復工結論)。	土二所
5/9	柯市長赴臺中，兩市市長共同舉行會議。	土二所
5/12	CG590B 區段標 CG293、CG294、IGUX02 子施工標景觀植栽工程初驗	土五所
5/13	捷運松山線 CG590C 區段標榮獲中國工程師學會「104 年度工程優良獎」	土木科
5/15	104.05.15 交通部金路獎考評委員至捷運松山線 CG590A 區段標實地考評。	土四所
5/18	本府依 5 月 9 日兩市市長會議結論，函送本局復工報告及台灣省土木技師公會對 CJ910 區段標及 CJ930 區段標安全檢查報告，辦理 CJ910 區段標及 CJ930 區段標復工。CJ920 區段標則待台中市政府勞動檢查處完成程序後復工。	土二所
5/19	辦理 CG590C 區段標之 IGUX03 子施工標初驗複驗	土六所
5/21	辦理 IGXX24 標松山線沿線內照式標誌及太陽能危險標記工程驗收第 2 次複驗。	土六所
5/25	大陸工程公司來函要求依約停工期間應給予補償。	土二所
5/26	台中市政府函復本府 5 月 18 日本局復工報告共 3 項審查意見：(1)提出具體妥善後續工程安全施工及標準作業程序，(2)有關 CJ920 區段標交通維持計畫，(3)對已完成工項之安全檢核。	土二所
5/26	台中市政府另函復遠揚營造依勞動檢查法第 30 條申請復工相關審查意見時，增列要求捷運局訂定安全衛生監督查核作業要點。	土二所
5/28	大陸工程公司來函說明因汛期及梅雨季節，恐影響部分開挖面穩定性而危及公共安全，函請本局中工處同意進場施作高風險工項。	土二所
5/29	本府函覆 5 月 26 日台中市政府來函，說明(1)具體妥善後續工程安全施工及標準作業程序已落實於廠商自主檢查表及監造單位抽查紀錄表檢查項目(附件資料 05/26 前函已提供)，(2)交維計畫 05/13 及 05/26 已函送交通局，(3)對已完成工項之安全檢核，台灣省土木技師公會檢查報告前函 05/26 已提送。	土二所
5/29	臺中捷運各施工標災害防救高司作業暨實兵演練之預演	安衛小組

6/1	依大陸工程公司 5 月 28 日來函，經本局中工處與大陸工程公司現地勘查後，以捷運局函台中市政府交通局共有 7 處地點及工項要求立即進場施工，避免危及公共安全。	土二所
6/2	針對台中市政府未收到附件，再增送本局復工報告及台灣省土木技師公會檢查報告各一份至交通局。	土二所
6/2	本局 104 年災害防救高司作業暨實兵演練(臺中各標)	安衛小組
6/2	台中市政府來函要求 CJ930 區段標(大陸工程)重新提送鋼構及 U 梁吊裝交通維持計畫(新增要求)。	土二所
6/2	本局 104 年災害防救高司作業暨實兵演練(臺中各標)	安衛小組
6/4	捷運松山線 CG590B 區段標 IGUX02 子施工標初驗	土五所
6/5	(1)本府針對 5 月 26 日新增要求，函送捷運工程施工安全衛生須知、監造計畫及本局工務管理手冊安全衛生及環境保護程序書。 (2)台中市政府勞工局召開『研商台中捷運 CJ920 標復工標準及期程會議』，會中確認函送捷運工程施工安全衛生須知能符合勞工局要求之安全衛生監督查核作業要點。下次會議時間暫定 6 月 15 日。 (3)捷運局中工處發函台中市政府提送 CJ930 區段標(大陸工程)鋼構及 U 梁吊裝修正後交通維持計畫。 附件下周一(6 月 8 日)將親自送達。	土二所
6/8~9	IGXX23 標「捷運松山線長廊式候車亭新建工程」驗收複驗作業	土五所
6/9	松山線北門站工程榮獲「2015 國家卓越建設獎—最佳施工品質類」卓越獎	土四所
6/9	捷運松山線南京復興站工程榮獲「2015 國家卓越建設獎—最佳施工品質類」金質獎	土五所
6/9	捷運松山線松山站工程榮獲「2015 國家卓越建設獎—最佳規劃設計類」優質獎	土六所
6/12	監察院尹委員祚芹、章委員仁香率員視察「臺中捷運綠線工程鋼箱梁掉落之重大工安事件」(1410~1710)	土二所
6/13	柯市長視察臺中工地	土三所
6/16	(1)應臺中市政府要求補發函提送 CJ930 區段標整體施工計畫書(鋼構吊裝、U 梁施工、懸臂橋梁、場撐橋梁施工計畫書)。該計畫書係廠商應臺中市政府要求於 6 月 8 日先行提送台中市政府捷工處。(2)依臺中市政府交通局 6 月 15 日審查意見，再次提送 CJ930 區段標修正後鋼構及 U 梁吊裝變更交通維持計畫。(3)台中市政府來函請本府派員於 6 月 29 日蒞台中市議會專案報告	土二所
6/17	(1)台中市勞工局召開『研商台中捷運烏日文心北屯線監造單位施工安全衛生監督查核要點會議』。(2)台中市交通局函覆退回 CJ920 區段標 6 月 9 日提送大會審查之交通維持計畫，審查意見為①施工作業全部改為夜間 23:00~05:00、②U 梁及鋼構吊裝一律應雙向車道封閉、③依台中市交通局格式增訂施工申請單，於施工七日前向台中市交通局申請並經其核准後始得施工、④依 CJ930A 施工標「預鑄 U 型梁及鋼構吊裝交通維持計畫」格式撰寫。(3)本府回復台中市政府 6 月 29 日將由中工處余處長赴議會專案報告	土二所
6/18	(1)捷運局中工處依據 6 月 17 日『研商台中捷運烏日文心北屯線監造單位施工安全衛生監督查核要點會議』，台中市勞工局之意見修	土二所

	正『台中綠線自辦監造單位施工安全衛生監督作業要點(草案)』後，函送台中市政府勞工局。(2)臺中市政府函覆6月8日有關本處提送之CJ930區段標整體施工計畫書案，建議增補鋼構、U梁吊裝作業之支撐架、暫撐墊、螺栓鎖固比例與吊車承載力等評估說明。本處立即將修正後CJ930區段標整體施工計畫書，同日上午提送至台中市政府交通局。(3)臺中市政府交通局函復6月16日提送CJ930區段標預鑄混凝土U型梁及鋼構吊裝變更交通維持計畫，原則同意核備。(4)台中市政府下午對外說明CJ910標及CJ930標達可復工條件，7月可望復工。	
6/23	(1)台中市政府函請台中市議會排入「捷運綠線工安事故復工專案報告」議程並副知本府。(2)本處依職安署104年6月11日來函，函知遠揚營造本處將依政府採購法第101條第1項第8款刊登政府採購公報。	土二所
6/24	(1)本處函送CJ920區段標依6月17日交通局審查意見修正之交通維持計畫(第3次修正)。(2)依台中市政府勞檢處6月23日來函審查意見函送920區段標復工改善計畫(第五次修正)。	土二所
6/24	松山線CG590A區段標之植栽工程辦理初驗	土四所
6/25	(1)台中市政府函復同意6月18日CJ930區段標修正施工計畫書(2)勞工局函送6月17日「研商台中捷運烏日文心北屯線監造單位施工安全衛生監督查核作業要點會議」紀錄(3)函發CJ930區段標16項有公共危害風險之工項補強會勘紀錄	土二所
6/29	(1)台中市政府函復本局6月14日函，說明CJ910、CJ930區段標經審查已達復工標準，惟需俟至議會專案報告並經決議後始可復工。(2)台中市交通局函覆CJ920區段標6月24日提送之交通維持計畫，審查意見為①U梁及鋼構吊裝一律修改於夜間(2300~0530)封閉雙向車道進行、②依CJ930A施工標預鑄U型梁及鋼構吊裝交維計畫格式撰寫及裝訂。	土二所
6/30	(1)捷運局周局長率中工處余處長至台中市議會專案報告。(2)本局函送CJ920區段標安全檢查作業鑑定報告予台中市政府。	土二所
7/1	(1)台中市政府勞工局召開CJ920區段標復工改善計畫審查會。 (2)台中市政府回復本局6月18日提送之「台中綠線自辦監造單位施工安全衛生監督作業要點」，請本局依來函部分修正後公告實施。 (3)交通部來函請台中市政府與本府盡速進行復工相關協調作業。	土二所
7/1	捷運松山線CG590A區段標榮獲交通部(104)金路獎傑出工程類第三名	土四所
7/2	本處函送CJ920區段標依6月29日交通局審查意見修正之交通維持計畫(第4次修正)。	土二所
7/2	CJ930及CJ910復工前祈福法會(臺中市林副市長主祭)	土一所
7/3	(1)台中市政府函覆交通部7月1日暨本府5月18日、5月29日、6月8日函，表示CJ910、CJ930經檢視已符合復工標準。 (2)本處轉知CJ910、CJ930區段標即日起正式復工。	土二所

7/7	臺中市政府道安會報列案審查 CJ920 區段標變更交通維持計畫，經裁定退回修正並於次月道安會報再提列審查，其審查意見為①相關設置設施及臨時性交維措施，應於工程施工圖中註明及呈現。②全段路段封閉時，車輛改道路線部分須再檢討修改。③交維指揮旗手需由受訓合格之義交擔任。④報告應備施工時服務水準評估。⑤請統合各委員建議及相關單位意見修改後，於下次道安會報提報審議。	土二所
7/7	赴臺中市政府交通局參加「防災計畫檢討會」	土一所
7/13	(1)台中市政府函送7月1日CJ920標復工審查會議紀錄，審查意見為①依委員審查意見，補正復工改善計畫，再提出復工申請。②廠站鋼構部分之監造制度、查核流程圖等應併入復工改善計畫中說明。③依新制度對工程主辦、監造單位、施工廠商等實施教育訓練並經考試測驗合格。 (2)本局依台中市政府7月1日復工審查會紀錄提報CJ920區段標復工改善計畫(第六次修正)。 (3)遠揚營造對本處6月23日刊登政府採購公報函提出異議。	土二所
7/15	(1)台中市政府檢送7月7日道安督導會報紀錄。 (2)本局函請台中市政府儘速同意CJ920區段標復工。 (3)本處函請台中市政府勞檢處同意就有發生風險危害疑慮之12項工項先行補強施工。	土二所
7/15	CG590C 區段標之 CG295 及 CG296 子施工標初驗紀錄	土六所
7/16	(1)台中市林副市長召開台中捷運綠線品質、安全、進度檢討會。 (2)依據台中市政府交通局要求，免備文提送修正後之CJ920標交通維持計畫(第5次修正)予交通局預審。	土二所
7/17	台中市政府勞檢處回復本處7月15日函同意進行補強及維護作業，同日廠商依台中市交通局規定提出施工申請。	土二所
7/21	監察院約詢臺中捷運綠線CJ920標意外事故(處長、洪崇坤主任、王起森)	土二所
7/21	本局中工處函復遠揚營造有關刊登政府採購公報案之異議處理結果。	土二所
7/22	台中市政府勞工局召開CJ920區段標復工改善計畫審查會。	土二所
7/22	台中市政府CJ920第2次復工審查會/查核自檢表檢討(處長及總工參加)	
7/24	本局函頒『台中綠線監造單位施工安全衛生監督查核作業要點』並副知台中市政府。	土二所

7/28	本局函送 CJ920 區段標復工改善計畫（第七次修正）。	土二所
7/31	台中市政府函送 7 月 22 日『CJ920 區段標復工改善計畫審查會』紀錄。	土二所
8/3	本局中工處函送 CJ920 標事故單元鋼箱梁拆除作業交維計畫。	土二所
8/4	遠揚向台北市政府採購申訴審議委員會提起撤銷刊登政府採購公報之申訴。	土二所
8/5	CJ910 區段標 EOT2 計畫書 A 版審查會議	土一所
8/6	臺中市交通局審退本局中工處 8 月 3 日函送之 CJ920 標事故單元鋼箱梁拆除作業交維計畫。	土二所
8/7	本局中工處依據臺中市交通局 8 月 6 日審查意見，再次函送 CJ920 標事故單元鋼箱梁拆除作業交維計畫(第 1 次修正)。	土二所
8/11	臺中市政府第 52 次道安會報列案審查 CJ920 區段標變更交通維持計畫，原則通過。	土二所
8/11	臺中市道安會報「中捷全線達復工標準」(局長及處長參加)	土二所
8/12	捷運松山線「長廊式候車亭新建工程」移交會勘完成	土五所
8/13	台中捷運 CJ920 區段標即日起復工	土二所
8/17	台中市政府交通局審退本處 8 月 3 日提送之 CJ930 圍籬外施工臨時交維計畫。	土二所
8/17	IGXX08 標臺北工場古蹟挪回工程驗收合格。	土四所
8/20	捷運松山線 CG590C 區段標之 CG295、CG296 子施工標初驗複驗起始會議	土六所
8/20	捷運松山線 CG590A 區段標 CG292 及 CG292A 子施工標初驗。	土四所
8/21	(1)台中市政府交通局回覆 CJ920 標事故鋼箱梁拆除交維計畫審查意見：「考慮北屯路末班公車通過，交維時間修改為 23:30~05:30」。 (2)同日中工處依據臺中市交通局審查意見，再次函送 CJ920 標事故單元鋼箱梁拆除作業交維計畫(第 2 次修正) 1 式 15 份。	土二所
8/21	松山線 CG294C、CG294D 台北小巨蛋站公共藝術移交會勘	土五所
8/26	CG590A 區段標獲頒「104 年度交通部金路獎」傑出工程類第三名。	土四所
8 月/26 至 28 日	104 年 8 月 26 日至 28 日對台中烏日文心北屯線 CJ910 區段標及 DJ105 標軌道監造服務品質計畫落實度查驗結果事宜	土一所
8 月/29 至 31 日	104 年 8 月 29 日至 31 日及 104 年 9 月 1 日至 9 月 2 日審計部台中審計處查核台中烏日文心北屯線 CJ910 區段標	土一所
9/4	辦理 CJ910 區段標第二次 2 期展延計畫書審查會	土一所

9/9	捷運松山線 CG590A 區段標 CG290 子施工標初驗。	土四所
9/16	松山線 CG590B 區段標 IGUX02 子施工標共同管道工程初驗複驗完成	土五所
9/16	松山線 IGUX02 標初驗複驗總結會議	土五所
9/17	捷運松山線 CG590A 區段標 CG291 子施工標初驗。	土四所
9/30	松山線 CG590B 區段標 CG293 子施工標工程(南京復興站)、CG294 子施工標工程(台北小巨蛋站)初驗完成	土五所
9/30	松山線 CG293、CG294 標初驗總結會議	土五所
10/2	本局施工查核台中 CJ910 標	土一所
10/7	國發會林副主委桓率員查證臺中線捷運工程	土二所
10/16	捷運松山線CG590C區段標之CG295/CG296子施工標工程完成初驗複驗	土六所
10/20	捷運松山線CG590B區段標之CGXA02子施工標「代辦松山分局舊大樓拆除」驗收	土五所
10/30	臺中市政府以府授交捷工字第 1040219934 號函復同意本局所擬「承接三方協議書代辦工項、水安宮地下停車場工程以及代辦車站出入口土開共構工程」辦理，並允同意盡力達成本局所提須配合事項。	土木科