

—路平專案實施成果—



簡報日期：100 年 6 月 2 日

報告內容

壹、前言

貳、專案特色

參、路平完工路段管線單位申挖搶修、民生需求
之管制

肆、執行成效

伍、結語



壹、前言

臺北市生活環境密度高及經濟活動活絡，各項公共及民生建設相對於其他縣市頻繁，各項建設皆涉及到路面之開挖施工，因此與民眾日常生活有密切關係，又因人手孔蓋過多且不平整、挖掘回填不確實造成路基不良、路面施工品質及維護不良造成坑洞等原因，使路面服務品質下降。

項次	問 題	改 善 方 案
1	孔蓋過多且不平整	孔蓋改善(下地→減量→齊平)
2	路基不良	水泥拌合進行路基改善
3	平整度不佳	縱、橫坡高程設計調整
4	耐久性不佳	施工後養護6小時才開放通車

壹、前言

路平專案—

◎辦理期程

民國98年1月~民國103年12月，共計6年。

◎目標

針對本市超過8公尺以上道路進行鋪面更新，面積共1,050萬平方公尺。

貳、專案特色

◎市區道路養護分類

◎路基改良型 → 路平專案更新道路

◎一般維護型 → 本處每日派員巡視道路路況，遇坑洞或路面損壞，立即派員將損壞部分先行填補，再以方正銑鋪辦理修復。

◎養護分工

道路改善類型	第1類：「路基改善型」 (路平專案道路)	第2類：「一般維護型」 (坑洞修補道路)
執行單位	新工處、捷運局 衛工處、水利處	新工處、區公所
施作項目	1.路基改善、調降人手孔蓋 2.調整路面縱橫坡度 3.銑鋪厚度10公分 4.調升民生、防災需求等維護人手孔蓋	1.坑洞臨補 2.方正銑鋪 3.銑鋪厚度5公分

貳、專案特色

※交通為主



「品質為上」

- ◎孔蓋改善
(下地→減量→齊平)
- ◎路基改善
- ◎縱、橫坡高程設計調整
- ◎養護六小時
- ◎日間施工
- ◎半半施工

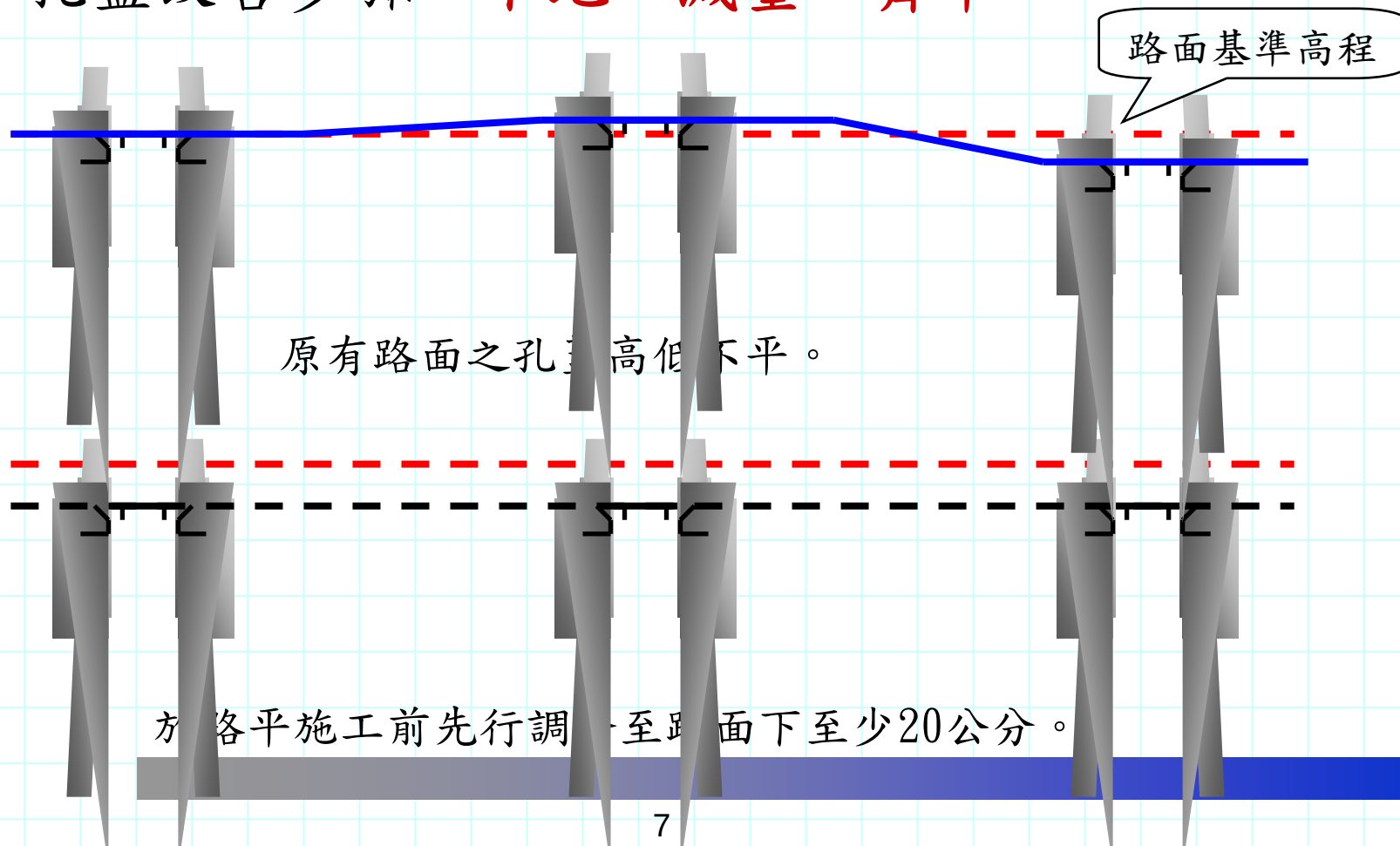


貳、專案特色

◎孔蓋改善(下地→減量→齊平)

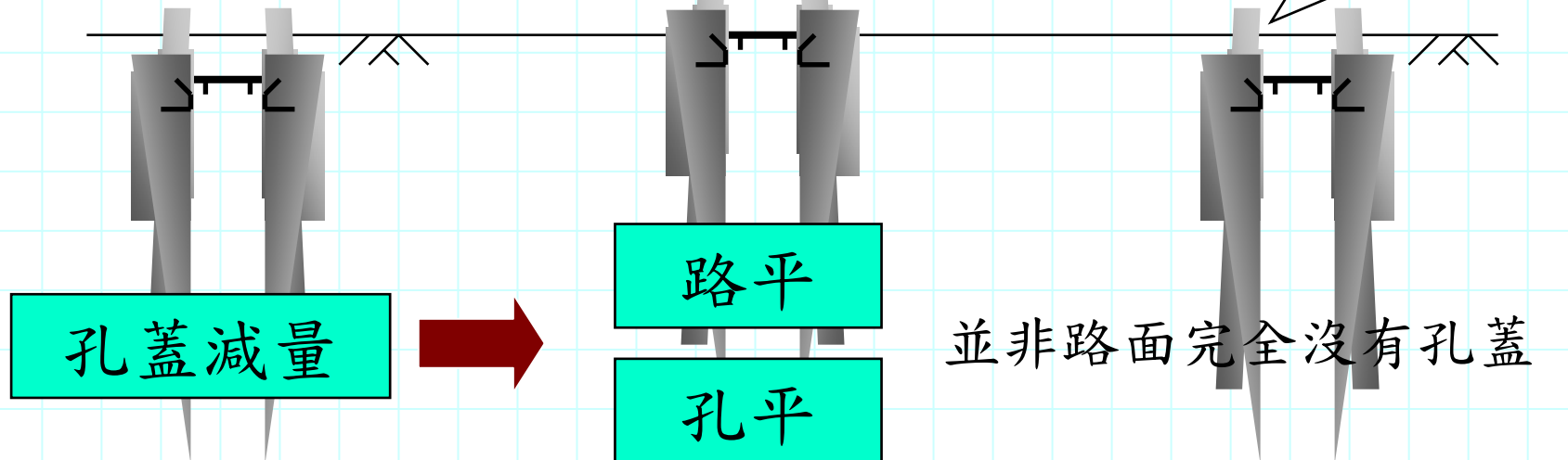
配合路平各階段施工進行改善

孔蓋改善步驟：**下地→減量→齊平**



貳、專案特色

◎孔蓋改善(下地→減量→齊平)



路面依照設計之高程鋪築完後，再將須留置於路面之孔蓋提昇至與路面齊平。

1. 防災需求。(自來水制水閥、瓦斯閥)
2. 調降深度不足之孔蓋。
3. 維修及民生需求。(其他類孔蓋，初期以提升20%為原則)

貳、專案特色

◎路基改善



1. 小範圍者(1.5Mx3M以下)採**AC全斷面分層滾壓**施作。
2. 大範圍者採**現場級配料乾拌水泥**(改善1立方使用2包水泥)、碎石級配改善。

貳、專案特色

◎路基改善

1



2



3



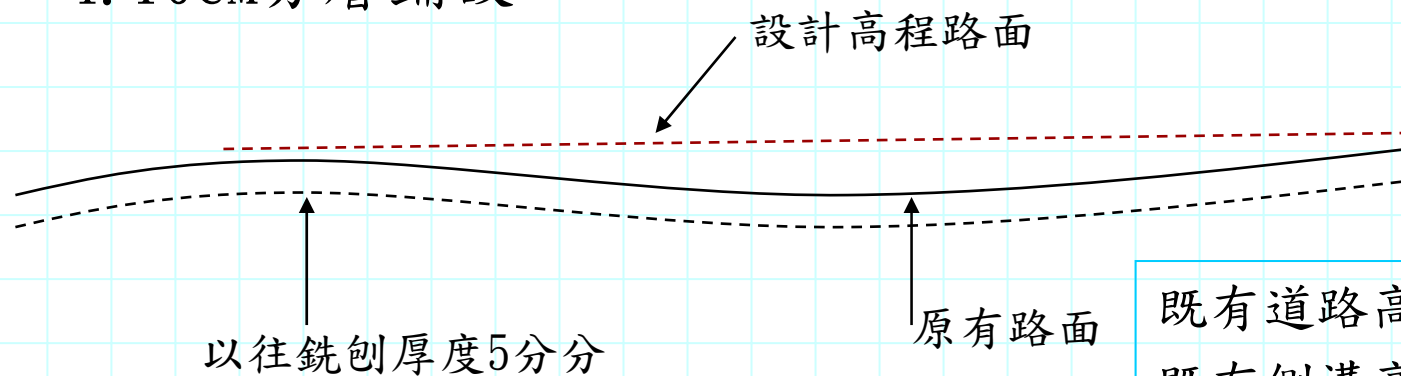
1. 現場級配料乾拌水泥碎石級配改善
2. 分層夯實
3. 路面先以瀝青混凝土回填

貳、專案特色

◎縱、橫坡高程重新設定與調整

調整原則：

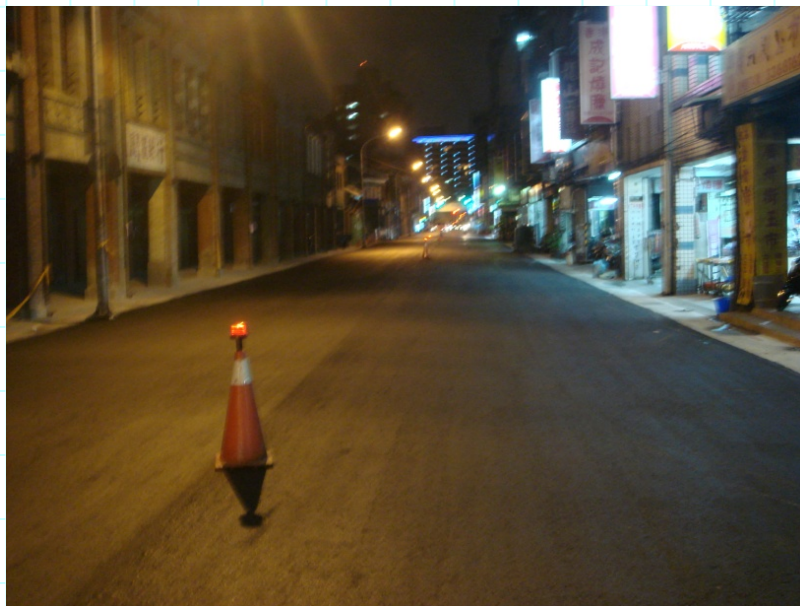
1. 以主要道路設計施工為準。
2. 路口調整坡度接順。
3. 巷道口凸面消平接順。
4. 10CM分層鋪設。



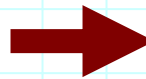
既有道路高程限制
既有側溝高程限制
既有巷口高程限制

貳、專案特色

◎路面完工養護作業



道路有效養護至表面溫度下降至攝氏50度（約6小時）



◎日間封閉道路施工



路平施工3階段

第1階段 路基改善及孔蓋減量調降

約需 2-4 週



第2階段 路面全寬刨除加鋪

約需 12-16 小時



第3階段 防災維生孔蓋提升齊平

約需 2 週



「路平專案」目標一路平、孔平

參、路平完工路段管線單位申挖搶修、 民生需求之管制

- 路平完工路段管制區建立
- 要求申挖單位提出申挖必要性說明與佐證資料
- 提升核決層級嚴格審查
- 加重責任範圍及修復費
 - 申挖單位須繳納一街廓全路幅代修費，由本處再依路平標準進行路面復舊。
 - 成立「全市配合管線挖掘後道路銑鋪工程」

「全市配合管線挖掘後道路銑鋪工程」-樂利路段

- 預算來源：申挖單位繳納之代修費
- 申挖單位：自來水事業處
- 修復範圍：寬8公尺、長13公尺
- 開工日期：100年6月2日

路平專案完工
(列管3年)

『全市配合管線挖掘後道路銑鋪工程』 執行方式流程

管線申挖 階段

管線單位申挖
(管線緊急搶修、
民生管線需求)

繳納代金予本市道
路權管單位-
新工處挖掘管理科

管線單位臨時修補

設計階段

申挖路段由新工處
養護工程隊列管

新工處維護工程科
會同現勘及設計

回填不良及管
線淺埋現象

是

否

新工處養護工程隊
開立B單勸導改善

新工處維護工程科
開立通報單

預算來源

設計基本原則：

- 寬度：以一個車道寬為單元，銜接縫於車道線處。
- 長度：挖掘長度前後延伸5公尺，合計不低於10公尺。
- 待修範圍長度及寬度可視個案現況及審酌施工環境條件，採適度彈性設計

維護道路鋪面品質

施工階段

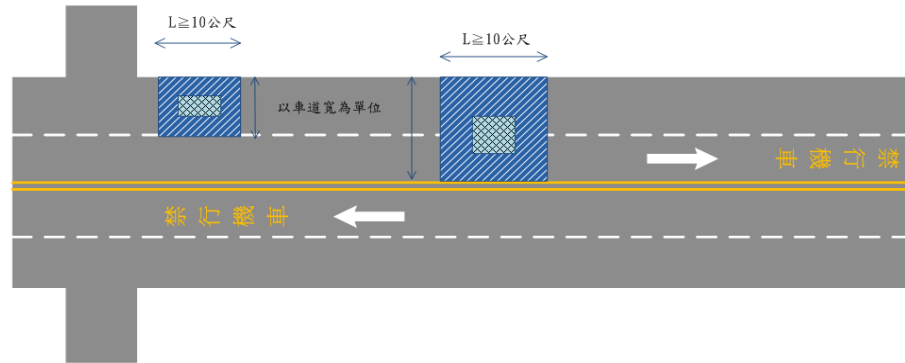
新工處工務科執行

『全市配合管線挖掘後道路銑鋪工程』設計原則

- 寬度：以一個車道寬為單元，銜接縫於車道線處。
- 長度：挖掘長度前後延伸5公尺，合計不低於10公尺。

管線中挖範圍

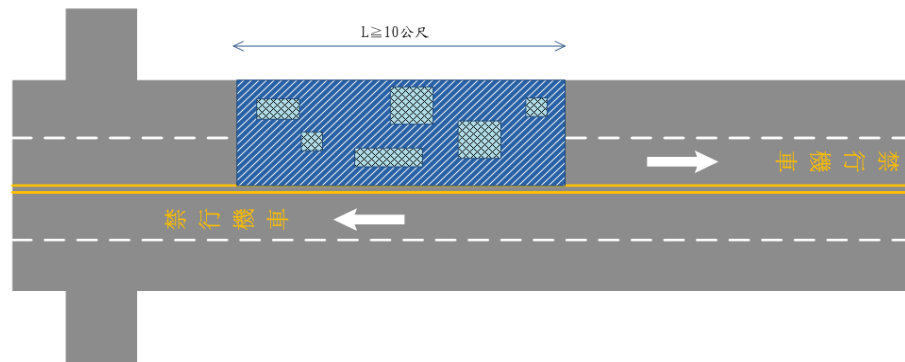
道路修復銑鋪範圍



- 待修範圍長度及寬度可視個案現況及審酌施工環境條件，採適度彈性設計。

管線中挖範圍

道路修復銑鋪範圍



『全市配合管線挖掘後道路銑鋪工程』施工流程



施工前交維佈設

1. 全工區以三角錐及連桿圍設、工區前佈設改道標誌。
2. 於工區前後指派義交引導交通、並視工區特性加派義交。



銑鋪範圍切割

1. 以切割機切割交接面，並垂直、平行道路中心線。



路面銑刨

1. 銑刨後之邊緣切面應為豎直面。
2. 確認銑刨厚度 $\geq 5\text{cm}$ 。



黏層噴灑

1. 確認銑刨面清潔，無雜物及浮鬆物。
2. 確認RC-70溫度（ 40°C - 80°C ），黏結層塗佈均勻。



瀝青混凝土鋪築

1. 確認瀝青混凝土溫度 (120°C-163°C)。
2. 確認鋪築過程無粒料析離，避免開放通車後跳料情形。



滾壓及養護

1. 與周邊道路銜接平順。
2. 養護6小時或俟路面表面溫度降至50 °C 以下。



開放通車及復舊

1. 撤離現場人員、機具及交維設施並開放通車。
2. 標線復舊。

肆、執行成效

- ◎建立本市市區道路銑鋪標準作業及施工程序。
- ◎研擬適當之路面品質驗收及檢驗標準。
- ◎建立道路養護產業工作圈。



忠孝東路施工情形



忠孝東路道路平整度量測



97.07.31瀝青廠商研討會

肆、執行成效

◎提昇路面品質

- 98~99年完成100條專案路面更新。
- 路面更新達350萬平方公尺。
- 孔蓋減量達1萬9,000個。

營建署「98、99年度市區道路養護管理績效考評」中，連續2年獲得全國地方機關評比績效第一名之成績



伍、結語

● 一流城市、一流道路

路平專案自98年起施作至今二年多的時間，感謝貴會對路平專案推動的支持及全體市民的配合，使道路維護工程豎立一個良好典範，讓市民感受到本局對於道路養護有不同的施政成效及觀感，並讓臺北市成為全國的典範，且高品質的道路、確保交通安全暨美化市容已逐漸形成一種風氣，未來本局將朝向一個「開車安心」、「走路放心」、「民眾開心」行的環境努力。

簡報完畢
敬請指教

