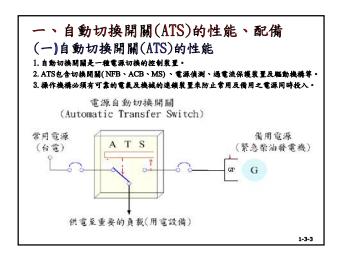
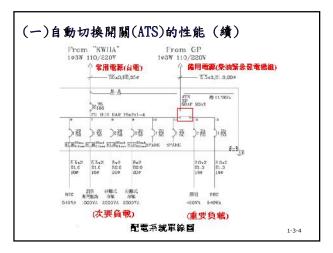


## 參、發電機組自動切換開關技術

- 一、自動切換開關(ATS)的性能、配備
- 二、自動切換開關(ATS)的種類與規格
- 三、自動切換開關(ATS)切換控制分析
- 四、自動切換開關(ATS)與緊急發電機之控制

1-3-2





#### (一)自動切換開關(ATS)的性能(績)

那些負載要接緊急電源?

依建築技術規則建築設備編(中華民國一百年六月三十日內政部台內普字

1000805100號令修正發布;並自一百年十月一日施行)

第7條(緊急供電之設備)

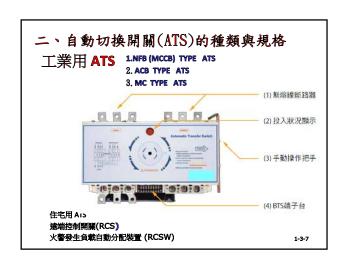
建築物內之下列各項設備應接至緊急電源:

- 一、火警自動警報設備。
- 二、緊急廣播設備。
- 三、地下室排水、污水抽水幫浦。
- 四、消防幫浦。
- 五、消防用排煙設備。
- 六、緊急昇降機。
- 七、緊急照明燈。
- 八、出口標示燈。
- 九、避難方向指示燈。
- 十、緊急電源插座。
- 十一、防災中心用電設備。

## (二)自動切換開關(ATS)的配備

- 一、 基本配備:
- (一) 兩具無熔線斷路器 (具過載及短路跳脫保護)
- (二) 基本切換機構 (傳動齒輪切換結構)
- (三) 電氣及機械連鎖
- (四) 簡易型操作把手
- (五) 盤面型控制器 (含三組時間延時計時器,一組固定延 時計時器(TDES 內建4秒)、指示燈、選擇開關)
- (六) 斷電模擬測試裝置
- 二、 選用配備:
- (一) 高低壓保護器 (二) 絕緣操作板手附鎖頭
- (三) 欠相偵測器
- (四) 440V以上電源變壓器
- (五) 外箱







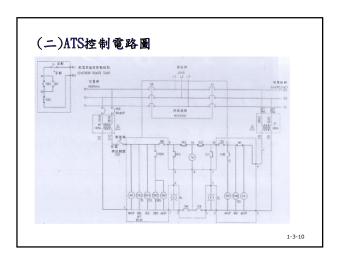
# 三、自動切換開關(ATS)切換控制分析

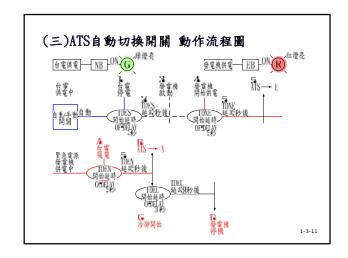
### (一)延時計時說明

- (一) TDES (Time delay on engine starting),引擎啟動延遲時間:當市電異常時,至ATS之遙控點送出引擎啓動訊號之延遲時間(可調內建固定4秒)TDES:0~30秒。
- (二) TDNE (Time delay of transfer from normal to emergency),常用電源轉備用電源之延遲時間:當市電異常時,由市電切換至備用電源位置之延遲時間。TDNE: 0~99 秒
- (三) TDEN (Time delay of transfer from emergency to normal),備用 電源轉常用電源之延遲時間:當市電回復正常供電時,由備用電源切 換至市電位置之延遲時間。 TDEN:0~99 秒
- (四) TDEC (Time delay for engine cool-off),引擎冷卻時間:自市電恢復且ATS切換至市電位置時,ATS邁拉接點送出引擎停止訊號之延遲時間,TDEC:0~99秒。
- (五) 電源異常偵測

當供應電源產生變化,並超出預設值時,發出訊號使ATS動作,例如 在所供應電源電壓或頻率上產生不正常的變化時。

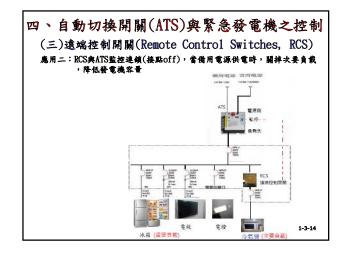
- -

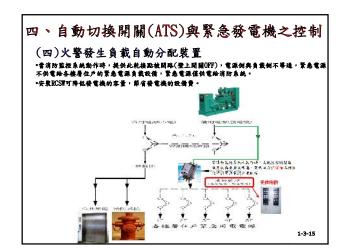






# 





## 結論

- 1. 柴油引擎發電機組是維持穩定電力供應及 提高電力品質的關鍵,且是必要的設備。
- 2. 電源自動切換開關(ATS)隨用戶用電需求及 電力電子科技發展,朝更安全、精密、微 電腦、小型化創新發展。

謝謝聆聽,敬請指教

1-3-16