

臺北市政府交通局施政報告(格式)

資料截止日期：104 年 10 月 31 日

資料更新日期：104 年 10 月 31 日

專責人員：林維新 職稱：辦事員

電話：27274168 轉 8224

E-mail: gt\_stevenlin@mail.taipei.gov.tw

## 重要施政成果

創  
新  
措  
施

### 壹、整合式公車路線圖(大眾科)-

為利民眾閱讀當站公車路線行駛方向及沿線停靠站位，於 103 年 12 月 18 日首先在「仁愛新生路口」(往西、往臺北車站方向)公車站位推出整合式公車路線圖，整合行經該站的公車路線資訊(包含路線、停靠站、班次、方向等資訊)及捷運車站、YouBike 租借站的轉乘資訊，便利民眾閱讀查詢及轉乘接駁，並分別於 104 年 2 月 16 日及 9 月 15 日完成仁愛路(往西及往東)公車專用道公車站位整合式公車路線圖，以提供民眾多元管道取得公車路線資訊。

### 貳、臺北站前大廣場計畫(大眾科)-

配合忠孝橋引道拆除後忠孝西路整體路型調整工程，為加強公車轉運接駁功能及提供民眾舒適候車空間，臺北西站(交 6 用地)現有部分空間將調整為公車停靠使用，爰辦理拆遷臺北西站及交六用地公車月台建置工程，以配合機場捷運線通車及紓解臺北車站周邊交通壓力、分散本區車流，調整「臺北車站(忠孝)」往西方向公車站位，並於交 6 用地設置公車停車彎及興建長廊式候車亭，另配合整體公車路線檢討，進而改善整體忠孝西路景觀及交通秩序，以「以車就人」的方式，提升民眾搭乘便利性，分階段漸漸實現臺北車站特定區人本交通環境之規劃目標。

### 肆、公車路線大改革(大眾科)-

為提供市民合理公平付費、公車路線高辨識度及更簡化的公車運輸服務，進行公車改革計畫；公車路線調整後，市民於公車間轉乘不增加金錢及時間的負擔，提高民眾搭乘公車及公車轉乘意願。公車路線結構將朝整併重複路線及有效率接駁，強化幹、支線公車服務路線及班次合理配置，提升大眾運輸營運效率。

藉由公車費率調整及路網結構改革，未來將以「轉乘、便捷、簡化」取

代以往「一車直達」公車服務，提升大眾運輸使用率，減少路線平均里程長度、提供民眾付費公平、使用簡化的公車運輸服務，提高公車業者每公里載客人數增加營運收益，進而減少政府補貼，以提升公車運量 15%，達到民眾、業者及政府三贏。

#### 伍、提升計程車營運及服務品質

##### 一、計程車候車空間(一般科)

為擴大計程車定點候客空間，本市除陸續檢討設置計程車招呼站外，另於 104 年 2 月 12 日起全市 93 處公有路外立體及地下停車場提供計程車 1 小時內停車免費，另路邊計程車招呼站亦於 3 月 24 日完成擴增 13 處 58 格(合計路邊招呼站計 213 處 1,134 格)，方便計程車司機定點候客及臨停休息，減少路邊空駛攬客行為及改善駕駛營運疲勞，維護交通安全；另截至 9 月 30 日止，共有 38,749 車次使用免費停車 1 小時服務。

##### 二、計程車通譯服務中心(一般科)

為推動本市觀光旅遊發展及加強城市景點行銷，建立計程車旅遊服務平台宣傳管道，以鼓勵遊客搭乘計程車進行城市旅遊及開發計程車營運新市場，3 月 19 日辦理觀光計程車駕駛服務禮儀及知識培訓課程，計 70 位駕駛參訓，並設計觀光計程車資訊相關宣導品及宣傳網頁，以鼓勵國內外旅客利用「小黃」進行城市觀光；此外，1999 市民當家熱線於 5 月 10 日起提供計程車司機英日語的翻譯服務，改善計程車溝通障礙及提升服務品質；另截至 9 月 30 日止，共提供英語服務 69 件，日語服務 22 件。

##### 三、計程車費率(一般科)

「臺北市計程車諮詢及審議委員會」業於 104 年 1 月 29 日第 5 次會議，審定計程車運價調整方案為起程 1.25 公里 70 元不變，續程調為每 200 公尺 5 元，延滯計時調為累計每 1 分 20 秒 5 元，夜間加成時段則維持每趟次加收 20 元；至運價方案之實施日期，經與計程車公(工)會、交通部、經濟部標準檢驗局、新北市及基隆市政府等單位研商決議自 104 年 10 月 1 日起實施計程車新費率。另考量新式計費表更換作業不如預期，於 104 年 9 月 17 日邀集各相關公路主管機關及計程車公、工會代表研商因應對策，依會議結論共識，大臺北地區計程車新運價仍於 104 年 10 月 1 日起如期實施，換表過渡期間先使用簡易對照表，提供駕駛作為車資收取依據。

	<p>四、智慧計程車(一般科)</p> <p>配合交通部規劃新式計費表相關規格及功能，研議相關補助配套措施，鼓勵計程車業者裝設；另研擬與車隊合作研議推動 4G 行動服務等可行性，提升計程車智慧化功能與服務品質。</p>
<p>重 要 成 果</p>	<p>壹、大眾運輸</p> <p>一、捷運與公車整合營運(大眾科)-</p> <p>捷運與公車之整合營運，對提升大眾運輸便利性、服務範圍及使用率至為重要，截至 104 年 9 月底本局已開闢市轄捷運接駁公車路線 54 條，其中紅線 21 條、藍線 12 條、棕線 17 條及綠線 4 條；至 104 年 9 月底運量資料，捷運接駁公車平均每日運量約 10.57 萬人次，未來將視地區需求檢討，持續規劃闢駛捷運接駁公車路線，以延伸大眾運輸服務範圍。</p> <p>二、捷運與公車雙向轉乘優惠(大眾科)-</p> <p>為減輕民眾交通成本負擔，避免因單一旅程須轉乘不同大眾運輸工具，而重複支付起程票價，並提升大眾運輸使用率，民眾持悠遊卡搭乘捷運與公車均可享有 1 小時內雙向轉乘優惠，其優惠費率依不同票種分別為全票 8 元、學生票 6 元、優待票 4 元。104 年 8 月每日雙向平均轉乘人次達 43.88 萬人次（其中，捷運轉公車約 22.57 萬人次、公車轉捷運約 21.31 萬人次）。</p> <p>註：因 104 年 9 月 1 日起開放一卡通於臺北捷運使用，惟該票證於票務及帳務系統之編碼組態與悠遊卡不同，爰須重新設計雙向轉乘量勾稽程式後，再行補列。</p>
	<p>肆、運輸管理</p> <p>一、推動無障礙計程車(一般科)</p> <p>為提供高齡者、行動不便者及身心障礙者等輪椅族更多元、無障礙之運輸服務，並補復康巴士服務之不足，本市 102 年及 103 年獲交通部補助購置 140 輛無障礙計程車，至 104 年 9 月 30 日止，已有 118 輛掛牌營運，總計已提供載客 13 萬 1,579 趟次，無障礙服務趟次為 6 萬 8,982 趟次(不含路邊攔招趟次)。</p> <p>二、臺北市計程車駕駛免費職業病健康檢查(一般科)</p> <p>為維護本市計程車駕駛人身心健康暨保障民眾乘車安全，104 年持續辦理計程車駕駛免費健檢服務，本(104)年編列預算 275 萬元辦理計程車駕駛免費</p>

健檢服務，業於 103 年 12 月 5 日完成決標，計有臺北市立萬芳醫院(委託財團法人臺北醫學大學辦理)、宏恩醫療財團法人宏恩綜合醫院、博仁綜合醫院及中心診所醫療財團法人中心綜合醫院等 4 家醫院得標，自 104 年 3 月 2 日起開始受理報名，截至 6 月 30 日止預約報名人數為 1,250 人，名額已滿並已截止報名，**並將於 11 月 15 日全部完成檢查。**

### 三、藍色水路(一般科)

為推廣藍色水路，104 年持續辦理「藍色水路微旅行」環境導覽航班，整合藍色水路行程及岸邊景點，提供民眾更具深度、廣度的遊程體驗；另持續辦理「藍色水路校外教學」及「藍色水路市政參訪」等計畫，並加強與異業結盟合作，不定期推出促銷活動與主題航班，提升藍色水路品質與運量。104 年 1~9 月藍色水路運量合計為 **5 萬 2,977 人次。**

## 年度施政重點

### 貳、候車亭興建(綜規科)

#### 一、年度目標：

預計 104 年底，本市候車亭數量將達 1,056 站。

#### 二、目前辦理情形：

截至 104 年 9 月底，本市已建置 668 站制式候車亭、228 站街道家具候車亭、53 站長廊式候車亭及 101 站新式候車亭，以提升民眾候車服務品質。

### 參、低地板公車推動(綜規科)

#### 一、年度目標：

預計 104 年底，本市低地板公車數量將達 2,584 輛。

#### 二、目前辦理情形：

截至 104 年 10 月底，本市低地板公車數已達 **2,543 輛**，約占本市聯營公車數之 **73%**。另自 100 年 9 月 30 日起試辦 48 款醫療用電動代步車可搭乘低地板公車措施。

### 柒、公車動態資訊系統(智運科)

#### 一、年度目標：

104 年底，預計本市智慧型站牌達到 1,200 座。

二、目前辦理情形：

- (一)103 年 360 座 LED 附掛式智慧型站牌建置案已建置完成；獨立式智慧型站牌預計設置 180 座，並於 103 年 12 月 23 日於民生活動中心完成第 1 座新式獨立式站牌設置，截至 104 年 10 月底止，本市已累計設置 1,128 座智慧型站牌。
- (二) 104 年 9 月份，公車動態資訊系統之查詢人次為 4,115 萬 1,384 人次(統計網頁、手機、語音)，每日平均查詢人次約 137 萬人次。