



臺北市政府工務局新建工程處

「105-106年度道路橋梁工程」暨「中正忠孝西路北門周邊路型改善工程」

委託規劃設計技術服務案

福興公園南側道路新築工程

地區說明會

主辦單位：臺北市政府工務局新建工程處

設計單位：恆康工程顧問股份有限公司

105.05.18

1.

基地概況



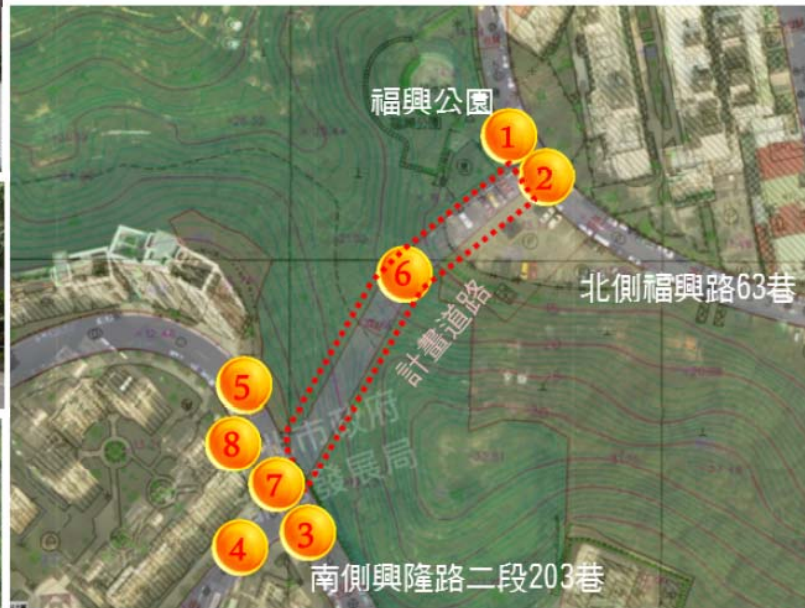
工區位置

- 位置：福興公園南側(自福興路63巷與興隆路二段203巷間)
- 開闢後進而連結至興順街、福興路及興隆路等。
- 預計施工期程：107年1月~108年10月(22個月)

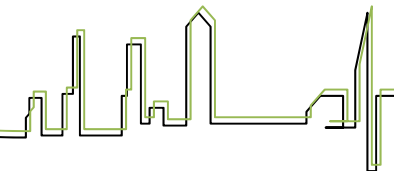


現況道路動線

工區位置現況照片



都市計畫與土地權屬調查



- 本案兩側之公園用地為文山景美41號公園預定地。
- 計畫道路西北角及東南角為住宅區用地

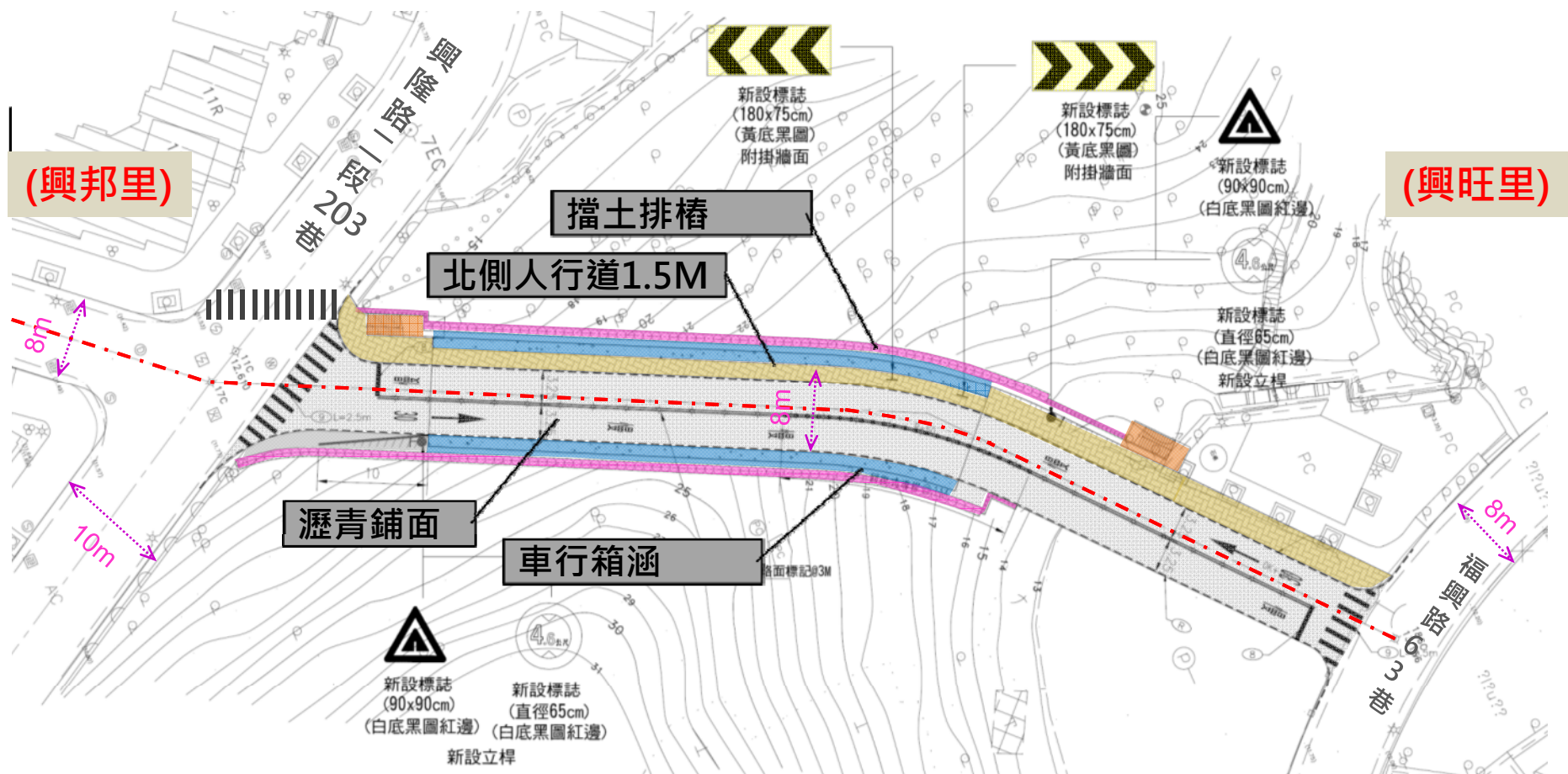
2.

計畫道路配置方案

道路及交通設施平面圖

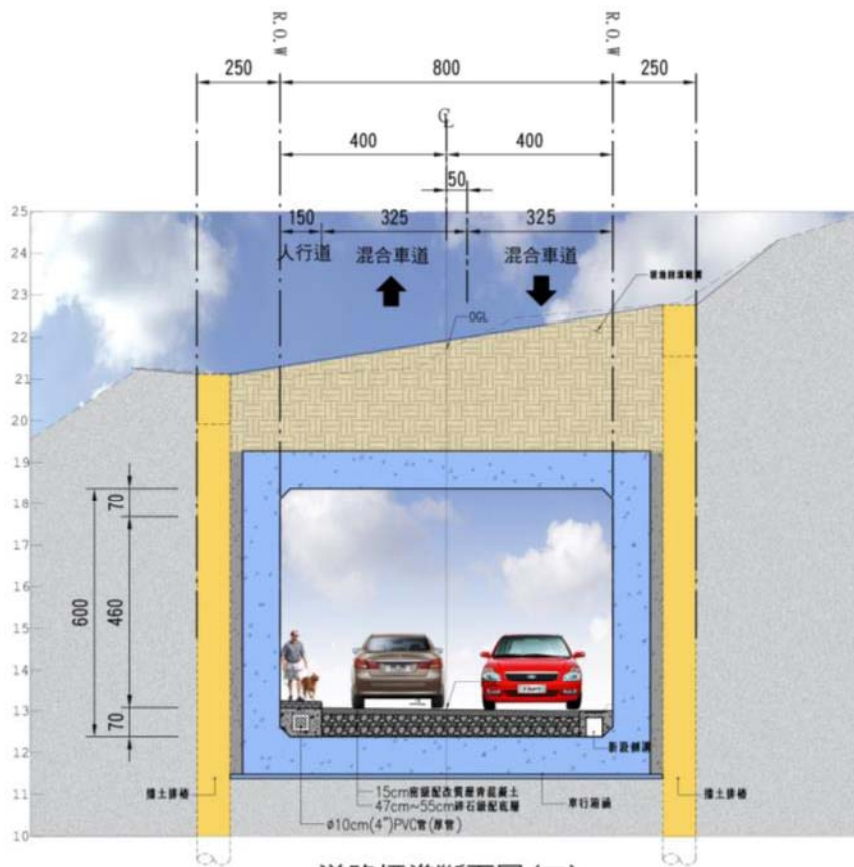


- 車行道路(W=8公尺，L=112公尺)
- 設計速率40公里/小時，建議速限採30公里/小時
- (0k+020 ~ 0k+070)採車行箱涵型式配置
- 採雙向各配置1線混合車道(2@3.25M)及北側人行道(1.5M)配置

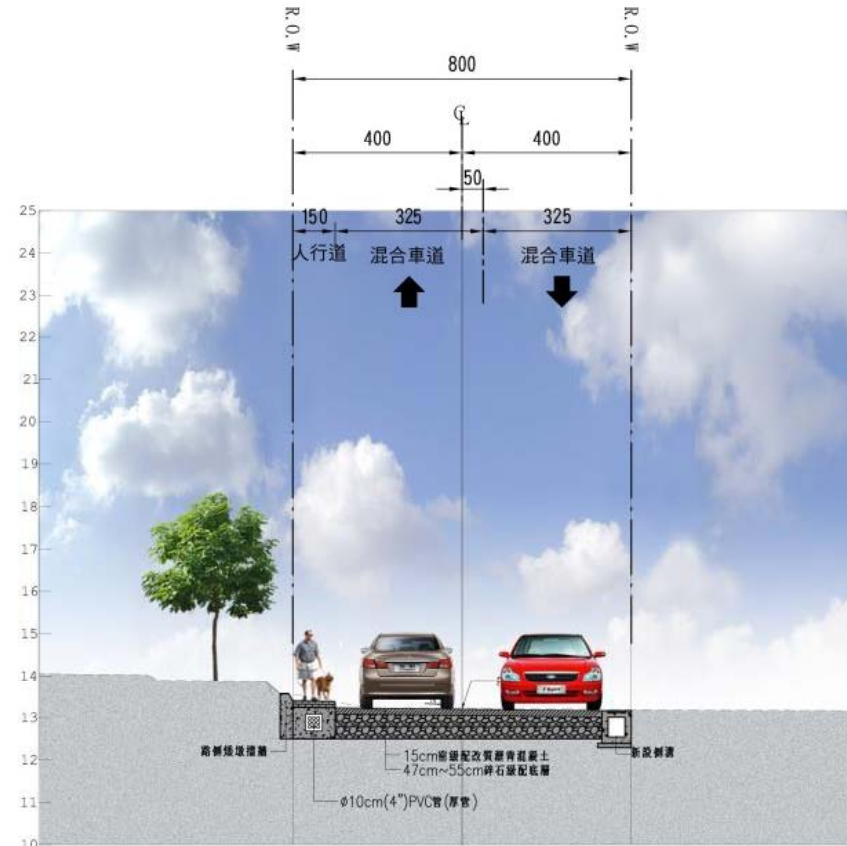


道路斷面方案

- 車行道路(W=8公尺·L=112公尺)
- (0k+020~0k+070)採車行箱涵型式配置
- 採雙向各配置1線混合車道(2@3.25M)及北側人行道(1.5M)配置



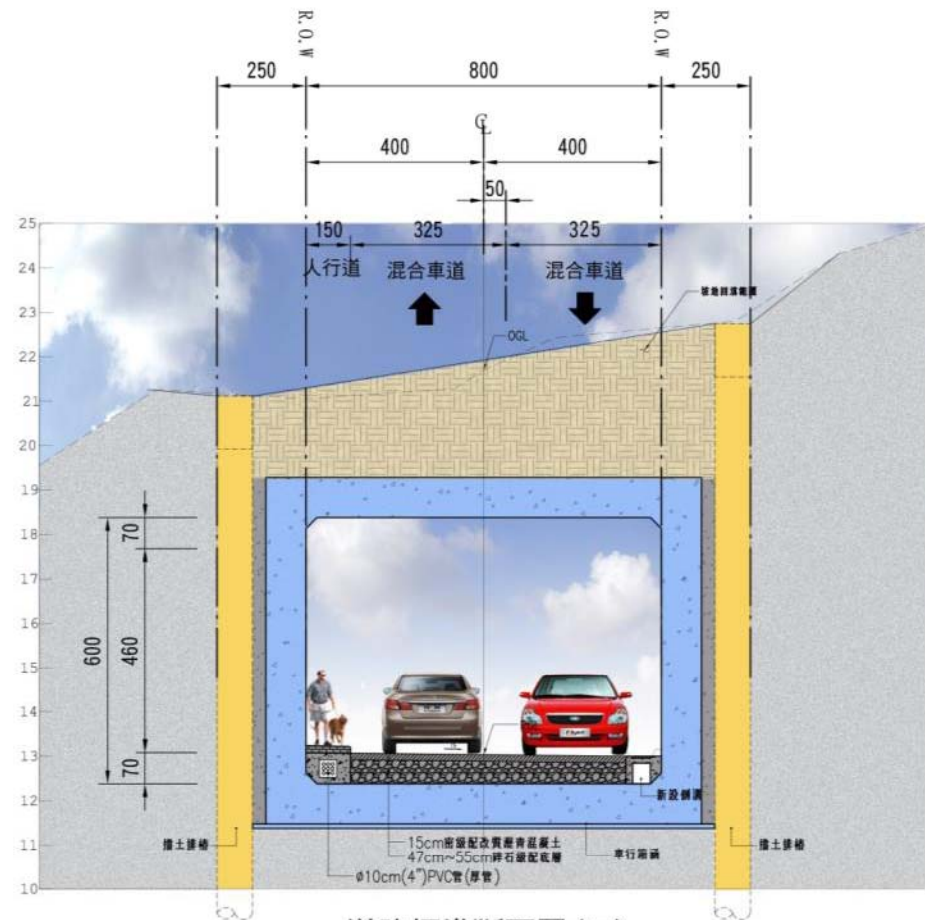
道路標準斷面圖(二)
(0K+020 - 0K+070)



道路標準斷面圖(四)
(0K+082 - 0K+112)

結構型式

- 因計畫路線係與既有坡地橫交穿越，考量地形變化預計採明挖覆蓋車行箱涵隧道規劃。
- 箱涵結構斷面:總淨寬8M、淨高約5.3M，隧道限高4.6M。
- 擋土結構:兩側採排樁臨時擋土設施，並搭配地錨作為橫向支撐。



道路標準斷面圖(二)
(0K+020 - 0K+070)

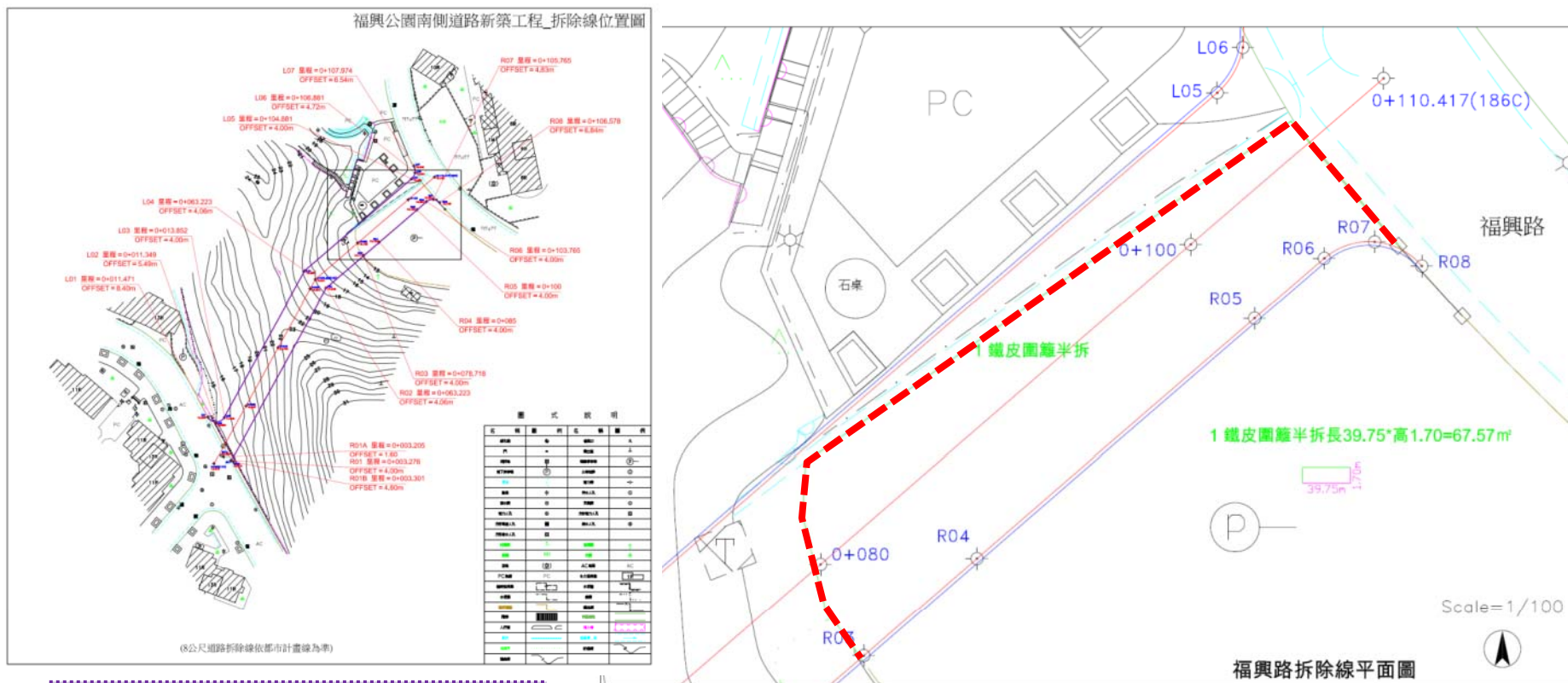
3.

設施拆移



設施拆遷

項次	住址	拆除面積	類別	備註
1	福興路63巷私人停車場	67.57 m ²	1 鐵皮圍籬	長39.75M*高1.7M



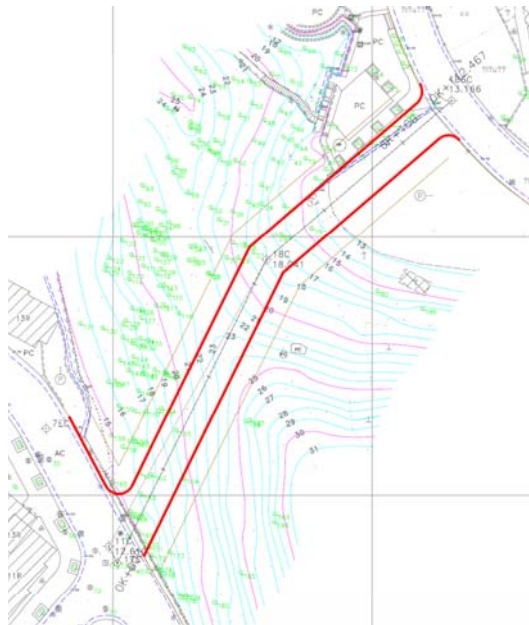
● 鐵皮圍籬拆除(半拆)



喬木移植



- 8M路權內內既有喬木共有21株
- 路權外4M範圍內之既有喬木，因緊鄰路側有可能受到本案未來道路施工影響者約有26株
- 植栽種類有構樹、烏柏、欖木、苦楝、樟樹、烏心石、山黃麻、水黃皮等8種
- 合計影響47株，除5株已枯死或橫倒、18株構樹採移除處理外，餘24株樹木就近移植至文山景美41號公園預定地內。

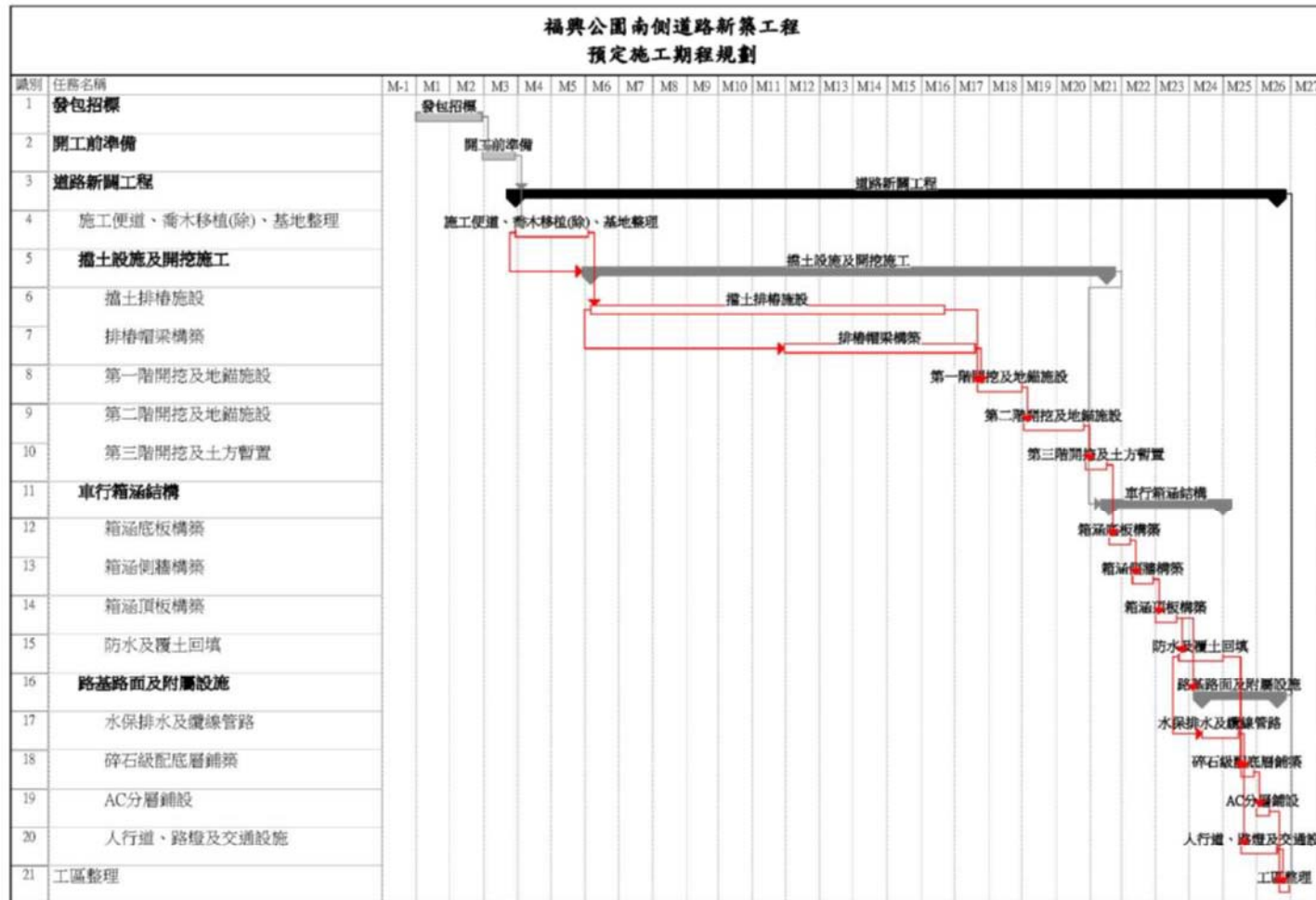


4.

預定施工工期

預定施工工期規劃

- 主要要徑為擋土排樁、地錨施作、開挖、車行箱涵、水保設施及道路交通設施等施工項目，整體施工工期評估約需22個月(未含發包招標作業)



5.

工程 Q&A



Q1:計畫道路開闢後，福興路63巷排水會不會往興隆路二段203巷流入造成淹水?



Ans:有關福興路積淹水改善，本局水利工程處已完成福興路排水分流改善工程及福興路63巷既有雨水管涵更新改善工程

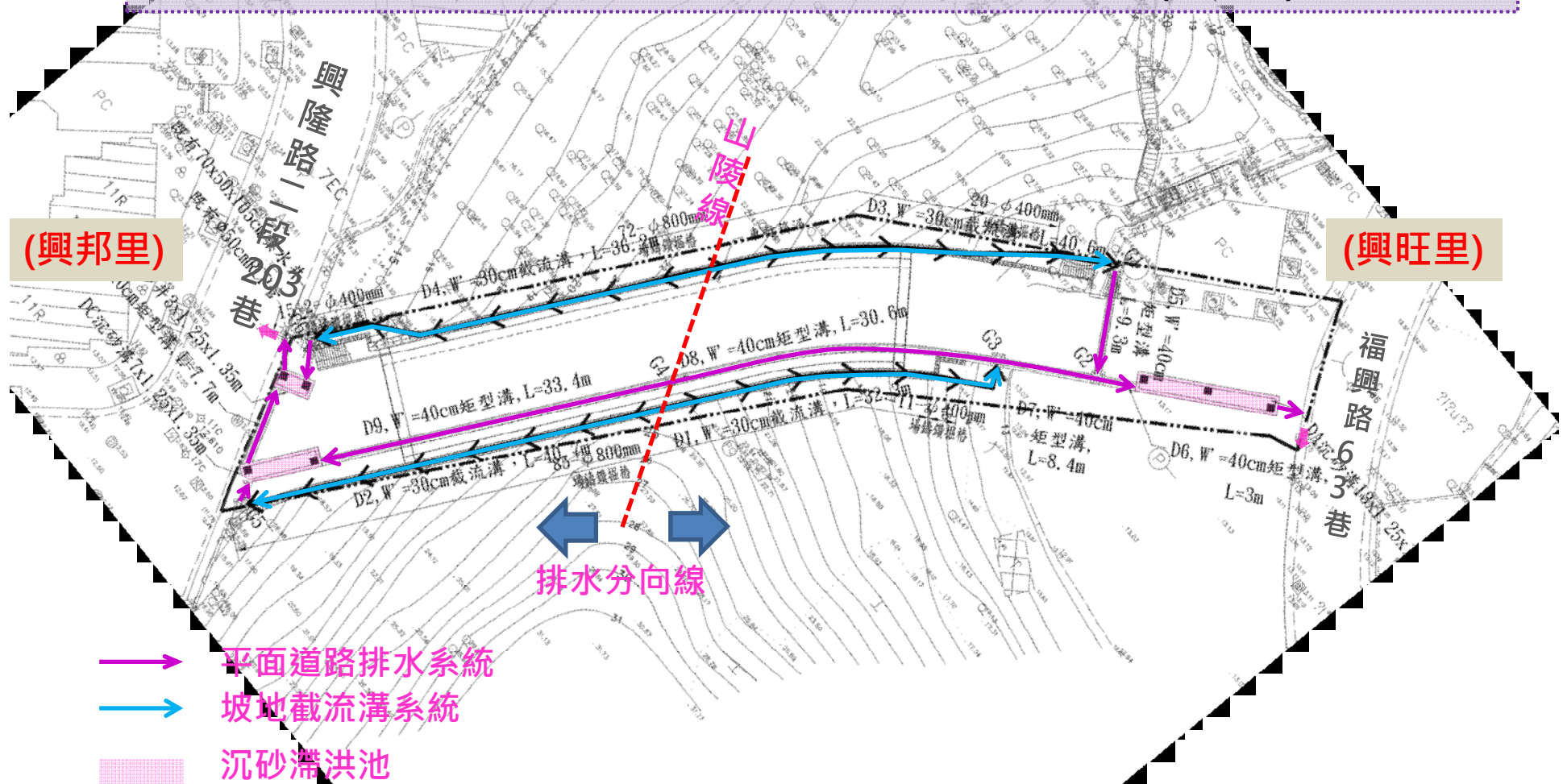


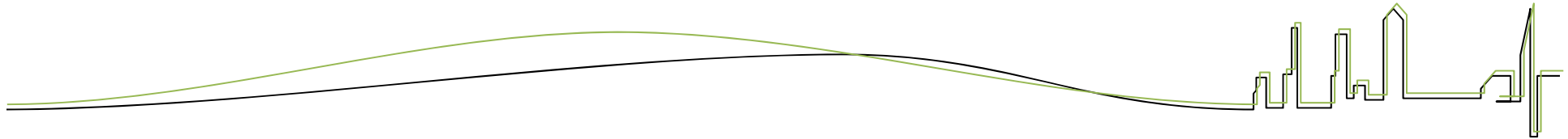
新建分流管涵φ2.4m，總長度約898.53m。

Ans:本道路排水規劃

以山陵線為分界，坡面及平面道路排水分別向道路兩端排入既有排水系統。

- 興隆路二段203巷口處接入道路下方下水道系統(興邦里)。
- 福興路63巷口處接入既有側溝後排入道路下方下水道系統(興旺里)。





Q2: 計畫道路開闢時，會不會同時開闢旁邊的公園預定地？

Ans:

計畫道路周邊的公園用地為**文山景美41號公園**，由大地處代辦，預計106下半年至107年辦理設計，108年進行施工。

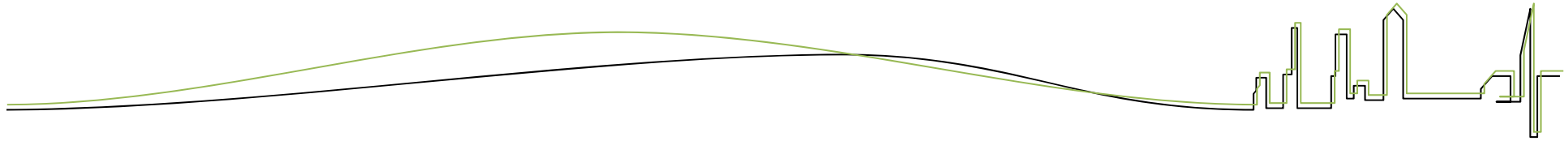
Q3: 計畫道路開通後，會不會對興邦里、興豐里造成交通衝擊？

Ans:

- 本路段主要提供鄰近地區通行，興旺里居民部分車輛透過興隆路二段203巷通往興順街，不致吸引外部通過性車流。
- 興順街現況車流量約250PCU/時，交通局曾評估如果移轉福興路一半交通量過來，將成長至400PCU/時，按興順街道路容量1200PCU/時評估，屬C級之正常服務範圍。

- 道路開闢後，透過交通設施導引車輛至外環道路，減少直接穿越敦南如意社區。





**Q4: 敦南如意社區大門前方8M巷道(興隆路二段203巷)
是否能改為單行道？**

Ans:

通常道路開闢前後，鄰近居民的感受不一定相同，如果道路開通後有調整動線的需求(雙向道改為單向道)，須由地方民意提案，由本市交通管制工程處設計問卷，區公所協助調查，問卷調查會以欲變更動線路段之道路兩側之門牌住戶為調查對象。



簡 報 完 畢