

淡水線--洪水位及防洪高程

單位：M

車站/機廠	原車站 編號	50年 洪水位	100年 洪水位	200年 洪水位	防洪實際 高程
R09 (台大醫院站)	R12	103.45	104.40	105.03	106.06
R10 (台北車站)	R13	104.57	104.75	105.07	105.80
R11 (中山站)	R14	103.45	104.40	105.03	106.03
R12 (雙連站)	R15	103.45	104.40	105.03	106.03
R13 (民權西路站)	R16	103.45	104.40	105.03	106.03
R14 (圓山站)	R17	103.45	104.40	105.03	106.04
R15 (劍潭站)	R18A	101.91	102.01	102.07	105.70
R16 (士林站)	R20	101.91	102.01	102.07	105.31
R17 (芝山站)	R21	104.80	105.40	105.62	106.71
R18 (明德站)	R22	103.81	104.33	104.70	107.46
R19 (石牌站)	R23	103.81	104.33	104.70	108.61
R20 (唶哩岸站)	R24	103.81	104.33	104.70	107.16
R21 (奇岩站)	R25	103.81	104.33	104.70	105.76
R22 (北投站)	R26	103.81	104.33	104.70	106.45
R22A (新北投站)	R27	103.81	104.33	104.70	111.96
R23 (復興崗站)	R28	103.81	104.33	104.70	107.65
R24 (忠義站)	R29	103.81	104.33	104.70	106.50
R25 (關渡站)	R30	105.30	105.87	106.20	106.50
R26 (竹圍站)	R31	105.04	105.62	105.92	107.65
R27 (紅樹林站)	R32	103.47	103.72	103.99	110.28
R28 (淡水站)	R33	103.06	103.37	103.53	105.58
北投機廠		103.81	104.33	104.70	106.50 (軌頂高程)

1. 防洪保護標準 = $\text{Max.} \{200\text{年洪水位} + 500\text{mm}, \text{地面高程} + 600\text{mm}\}$

2. 防洪實際高程 = 施工 (含納莉風災改善) 完成之防洪高程 + 捷運公司增設之防洪擋板高度

3. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺 (相同於捷運系統)

新店線--洪水位及防洪高程

單位：M

車站/機廠	原車站 編號	50年 洪水位	100年 洪水位	200年 洪水位	防洪實際 高程
G01 (新店站)	G1	118.54	118.87	119.14	123.90
G02 (新店區公所站)	G2	115.60	116.10	116.30	120.75
G03 (七張站)	G3	112.91	113.53	114.14	119.25
G04 (大坪林站)	G4	112.91	113.53	114.14	117.06
G05 (景美站)	G5	112.20	112.20	112.20	114.55
G06 (萬隆站)	G6	112.20	112.20	112.20	113.20
G07 (公館站)	G7	103.45	104.40	105.03	110.60
G08 (台電大樓站)	G9	103.45	104.40	105.03	110.22
G09 (古亭站)	G10	103.45	104.40	105.03	108.59
G10 (中正紀念堂站)	G11	103.45	104.40	105.03	107.12
G11 (小南門站)	G12	105.65	105.65	105.71	106.75
新店機廠		116.45	116.82	117.04	119.2 (底碴頂面高程)

1. 防洪保護標準 = Max. {200年洪水位+500mm, 地面高程+600mm}

2. 防洪實際高程 = 施工(含納莉風災改善)完成之防洪高程 + 捷運公司增設之防洪擋板高度

3. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺 (相同於捷運系統)

文山內湖線--洪水位及防洪高程 (1)

單位：M

車站/機廠	原車站 編號	50年 洪水位	100年 洪水位	200年 洪水位	防洪實際 高程
BR12 (中山國中站)	BR2	104.65	105.00	105.12	106.37
BR11 (南京復興站)	BR3	104.65	105.00	105.12	106.07
BR10 (忠孝復興站)	BR4	104.65	105.00	105.12	107.45
BR09 (大安站)	BR5	104.65	105.00	105.12	108.76
BR08 (科技大樓站)	BR6	104.65	105.00	105.12	108.79
BR07 (六張犁站)	BR7	104.65	105.00	105.12	109.54
BR06 (麟光站)	BR8	104.65	105.00	105.12	111.87
BR05 (辛亥站)	BR9	112.20	112.20	112.20	119.97
BR04 (萬芳醫院站)	BR10	112.20	112.20	112.20	116.67
BR03 (萬芳社區站)	BR11	120.41	120.87	121.30	126.77
BR02 (木柵站)	BR12	120.41	120.87	121.30	122.97
BR01 (動物園站)	BR13	120.67	121.17	121.60	124.07
復捷變電站		104.65	105.00	105.12	107.91
木柵機廠		121.70	122.11	122.47	122.97

1. 防洪保護標準 = Max. {200年洪水位+500mm, 地面高程+600mm}

2. 防洪實際高程 = 施工 (含納莉風災改善) 完成之防洪高程 + 捷運公司增設之防洪擋板高度

3. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺 (相同於捷運系統)

文山內湖線--洪水位及防洪高程 (2)

單位：M

車站/機廠	原車站 編號	50年 洪水位	100年 洪水位	200年 洪水位	防洪設計 高程
BR13 (松山機場站)	BR1	105.18	105.25	105.28	106.40
BR14 (大直站)	B1	105.58	105.66	105.67	106.77
BR15 (劍南路站)	B2	106.38	106.38	106.38	107.48
BR16 (西湖站)	B3	106.09	106.09	106.09	107.20
BR17 (港墘站)	B4	106.94	107.42	107.67	108.97
BR18 (文德站)	B5	107.05	107.15	107.19	109.74
BR19 (內湖站)	B6	112.24	112.25	112.26	113.72
BR20 (大湖公園站)	B7	119.51	119.54	119.55	120.65
BR21 (葫洲站)	B8	112.32	112.32	112.32	113.44
BR22 (東湖站)	B9	109.50	109.52	109.61	111.90
BR23 (南港軟體園區站)	B10	110.05	110.06	110.16	113.20
BR24 (南港展覽館站)	B11	110.05	110.06	110.16	113.20
濱江街通風豎井		104.84	104.89	105.38	106.48
主變電站		106.09	106.09	106.09	107.25
內湖機廠		111.23	111.23	111.30	113.10

1. 防洪保護標準 = Max. {200年洪水位+1100mm, 地面高程+600mm}
2. 防洪設計高程 = 設計圖說標示的防洪高程
3. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺 (相同於捷運系統)

中和線--洪水水位及防洪高程

單位：M

車站/機廠	原車站 編號	50年 洪水水位	100年 洪水水位	200年 洪水水位	防洪實際 高程
004 (頂溪站)	016	108.14	108.17	108.40	109.38
003 (永安市場站)	017	108.15	108.24	108.40	109.37
002 (景安站)	018	108.61	108.69	108.87	109.81
001 (南勢角站)	019	109.31	109.42	109.50	110.62

1. 防洪保護標準 = $\text{Max.}\{200\text{年洪水水位}+500\text{mm}, \text{地面高程}+600\text{mm}\}$
2. 防洪實際高程 = 施工(含納莉風災改善)完成之防洪高程 + 捷運公司增設之防洪擋板高度
3. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺(相同於捷運系統)

南港線--洪水位及防洪高程

單位：M

車站/機廠	原車站 編號	50年 洪水位	100年 洪水位	200年 洪水位	防洪實際 高程
BL11 (西門站)	BL6	104.79	104.86	105.07	106.07
BL12 (台北車站)	BL7	104.57	104.75	105.07	105.80
BL13 (善導寺站)	BL8	104.56	104.74	105.07	106.08
BL14 (忠孝新生站)	BL9	105.50	105.52	105.58	106.58
BL15 (忠孝復興站)	BL10	105.45	105.65	105.89	106.88
BL16 (忠孝敦化站)	BL11	105.36	105.46	105.85	106.87
BL17 (國父紀念館站)	BL12	106.21	106.27	106.46	108.24
BL18 (市政府站)	BL13	106.95	106.96	107.02	108.51
BL19 (永春站)	BL14	108.61	108.61	108.61	109.62
BL20 (後山埤站)	BL15	108.06	108.07	108.16	109.66
BL21 (昆陽站)	BL16	108.52	108.53	108.58	110.45
BL22 (南港站)	BL17	110.10	110.17	110.18	112.30
BL23 (南港展覽館站)	BL18	110.33	110.33	110.33	113.40
新復捷變電站		104.65	105.00	105.12	107.91
義捷變電站		108.46	108.49	108.57	111.10
南港機廠		108.46	108.49	108.57	110.60 (周遭擋水牆高程)

1. 防洪保護標準 = Max. {200年洪水位+500mm, 地面高程+600mm}
2. 防洪實際高程 = 施工(含納莉風災改善)完成之防洪高程 + 捷運公司增設之防洪擋板高度
3. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺(相同於捷運系統)

板橋線--洪水位及防洪高程

單位：M

車站/機廠	原車站 編號	50年 洪水位	100年 洪水位	200年 洪水位	防洪實際 高程
BL06 (府中站)	BL1	109.32	109.38	109.54	110.64 (設計高程)
BL07 (板橋站)	BL2	106.98	106.99	107.05	110.21 (設計高程)
BL08 (新埔站)	BL3	105.25	105.27	106.09	107.20
BL09 (江子翠站)	BL4	104.53	104.66	106.09	107.20
新店溪通風井A		104.53	104.66	106.09	107.09
新店溪通風井B		105.00	105.08	105.14	106.14
BL10 (龍山寺站)	BL5	105.00	105.08	105.14	106.14

1. BL1、BL2防洪保護標準=Max. {200年洪水位+1100mm，地面高程+600mm}

2. BL3、BL4、BL5防洪保護標準=Max. {200年洪水位+500mm，地面高程+600mm}

3. 防洪實際高程=施工(含納莉風災改善)完成之防洪高程+捷運公司增設之防洪擋板高度

4. 防洪設計高程=設計圖說標示的防洪高程

5. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺(相同於捷運系統)

土城線--洪水位及防洪高程

單位：M

車站/機廠	原車站 編號	50年 洪水位	100年 洪水位	200年 洪水位	防洪設計 高程
BL01 (頂埔站)	BL36	119.64	119.78	119.94	121.04
BL02 (永寧站)	BL37	116.38	116.48	116.57	117.78
BL03 (土城站)	BL38	115.67	115.75	115.83	116.95
BL04 (海山站)	BL39	110.35	110.61	110.80	111.90
BL05 (亞東醫院站)	BL40	109.77	109.92	110.09	111.19
電力中繼站		110.03	110.23	110.41	111.51
土城機廠		110.69	110.79	110.92	111.42

1. 防洪保護標準 = Max. {200年洪水位+1100mm, 地面高程+600mm}
2. 機廠底碇頂面高程 = Max. {200年洪水位+500mm, 地面高程+600mm}
3. 防洪設計高程 = 設計圖說標示的防洪高程
4. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺 (相同於捷運系統)

新莊線--洪水位及防洪高程

單位：M

車站/機廠	原車站 編號	50年 洪水位	100年 洪水位	200年 洪水位	防洪設計 高程
021 (迴龍站)	059	104.87	105.11	105.19	109.00
020 (丹鳳站)	060	104.87	105.11	105.19	113.27
019 (輔大站)	01	104.87	105.11	105.19	108.40
018 (新莊站)	02	104.87	105.11	105.19	106.40
017 (頭前庄站)	03	104.87	105.11	105.19	106.29
016 (先嗇宮站)	04	104.87	105.11	105.19	106.30
015 (三重站)	05	103.08	103.19	103.34	104.44
014 (菜寮站)	06	103.07	103.20	103.31	104.42
013 (台北橋站)	07	103.06	103.19	103.33	104.44
台北橋站通風井X		103.06	103.19	103.33	109.34
道岔段		103.07	103.19	103.32	104.42
012 (大橋頭站)	08	104.56	104.71	105.05	106.15
011 (民權西路站)	09	104.57	104.72	105.06	106.16
010 (中山國小站)	010	104.74	104.98	105.37	106.47
009 (行天宮站)	011	104.73	104.95	105.37	106.47
008 (松江南京站)	012	104.55	104.80	105.28	106.38
007 (忠孝新生站)	013	105.50	105.52	105.58	106.68
006 (東門站)	014	105.99	106.03	106.07	107.17
民族公園變電站		104.74	104.98	105.37	106.47
新莊機廠		104.87	105.11	105.19	114.30

1. 防洪保護標準=Max. {200年洪水位+1100mm, 地面高程+600mm}

2. 機廠底碴頂面高程=Max. {200年洪水位+500mm, 地面高程+600mm}

3. 防洪設計高程=設計圖說標示的防洪高程

4. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺 (相同於捷運系統)

蘆洲線--洪水位及防洪高程

單位：M

車站/機廠	原車站 編號	50年 洪水位	100年 洪水位	200年 洪水位	防洪設計 高程
054 (蘆洲站)	043	102.75	102.78	102.79	103.89
053 (三民高中站)	044	103.05	103.05	103.05	104.15
052 (徐匯中學站)	045	103.27	103.27	103.30	104.40
051 (三和國中站)	046	103.86	103.86	103.86	104.96
050 (三重國小站)	047	104.21	104.21	104.22	105.32
蘆洲機廠		102.75	102.78	102.79	103.29

1. 防洪保護標準 = Max. {200年洪水位+1100mm, 地面高程+600mm}
2. 機廠底渣頂面高程 = Max. {200年洪水位+500mm, 地面高程+600mm}
3. 防洪設計高程 = 設計圖說標示的防洪高程
4. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺 (相同於捷運系統)

信義線--洪水位及防洪高程

單位：M

車站/機廠	原車站 編號	50年 洪水位	100年 洪水位	200年 洪水位	防洪設計 高程
尾軌通風井		109.58	109.61	109.65	110.75
R01 (廣慈/奉天宮站)	R3	109.94	109.94	109.94	111.04
R02 (象山站)	R5	108.68	108.69	108.69	109.79
R03 (台北101/世貿站)	R6	108.35	108.38	108.53	109.67
R04 (信義安和站)	R7	107.01	107.01	107.01	108.11
R05 (大安站)	R8	107.24	107.26	107.32	108.42
R06 (大安森林公園站)	R9	106.17	106.20	106.29	107.39
R07 (東門站)	R10	105.99	106.03	106.07	107.17

1. 防洪保護標準 = Max. {200年洪水位+1100mm, 地面高程+600mm}

2. 防洪設計高程 = 設計圖說標示的防洪高程

3. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺 (相同於捷運系統)

松山線--洪水位及防洪高程

單位：M

車站/機廠	原車站 編號	50年 洪水位	100年 洪水位	200年 洪水位	防洪設計 高程
G12 (西門站)	G13	104.79	104.86	105.07	106.17
G13 (北門站)	G14	104.63	104.72	105.07	106.17
G14 (中山站)	G16	104.56	104.72	105.07	106.17
G15 (松江南京站)	G17	104.55	104.80	105.28	106.38
G16 (南京復興站)	G18	105.27	105.29	105.38	106.48
G17 (台北小巨蛋站)	G19	106.59	106.62	106.69	107.79
G18 (南京三民站)	G21	106.69	106.74	106.81	107.91
G19 (松山站)	G22	108.13	108.19	108.26	109.36

1. 防洪保護標準 = Max. {200年洪水位+1100mm, 地面高程+600mm}
2. 防洪設計高程 = 設計圖說標示的防洪高程
3. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺 (相同於捷運系統)

環狀線第一階段--洪水位及防洪高程

單位：M

車站/機廠	50年 洪水位	100年 洪水位	200年 洪水位	防洪設計 高程
Y06 (大坪林站)	116.33	116.34	116.36	117.46
Y07 (十四張站)	113.88	113.92	113.94	115.04
出土段	115.23	115.27	115.28	116.38
Y08 (秀朗橋站)	113.005	113.009	113.010	114.110
Y09 (景平站)	111.086	111.088	111.090	112.190
Y10 (景安站)	109.480	109.499	109.517	110.617
Y11 (中和站)	108.000	108.013	108.027	109.127
Y12 (橋和站)	107.762	107.804	107.842	108.942
Y13 (中原站)	107.543	107.576	107.607	108.707
Y14 (板新站)	106.855	106.862	106.868	107.968
Y15 (板橋站)	107.213	107.215	107.217	110.65
Y16 (新埔民生站)	104.399	104.411	104.424	107.20
Y17 (頭前庄站)	104.268	104.273	104.278	106.29
Y18 (幸福站)	103.160	103.169	103.182	104.28
Y19 (新北產業園區站)	102.229	102.314	102.404	105.45
南機廠	114.23	114.27	114.28	115.38

1. 防洪保護標準 = Max. {200年洪水位+1100mm, 地面高程+600mm}

2. 防洪設計高程 = 設計圖說標示的防洪高程

3. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺 (相同於捷運系統)

萬大-中和-樹林線第一期--洪水位及防洪高程

單位：M

車站/機廠	50年 洪水位	100年 洪水位	200年 洪水位	防洪設計 高程
LG01 (中正紀念堂站)	106.38	106.40	106.52	107.62
LG02 (植物園站)	106.88	106.96	107.08	108.18
LG03 (廈安站)	105.43	105.45	105.47	106.57
LG04 (加蚋站)	105.79	105.95	106.09	107.19
通風豎井	108.59	108.81	109.31	110.41
LG05 (永和站)	109.54	109.68	109.86	110.96
LG06 (中和站)	108.46	108.56	108.67	109.77
LG07 (雙和醫院站)	108.74	108.83	108.96	110.06
LG08 (中和高中站)	110.50	110.61	110.76	111.86
LG08A (莒光站)	111.68	111.80	111.96	113.06
金城機廠	111.70	111.82	111.96	113.06

1. 防洪保護標準 = Max. {200年洪水位+1100mm, 地面高程+600mm}
2. 防洪設計高程 = 設計圖說標示的防洪高程
3. 高程係以基隆外海平均海平面為基準測得的高程加100公尺 (相同於捷運系統)