



臺北市政府資訊局 新聞稿

發布機關:臺北市政府資訊局

發布科室:綜合企劃組

張貼日:2017年07月27日

聯絡人:柯博哲

聯絡電話:02-27208889 轉分機 8584

北市自動駕駛小巴實驗解密專案啟動 領先全球開放公車專用道測試

台北市政府今(27)日舉辦「自動駕駛小巴實驗解密 ing」記者會，在市長柯文哲、法國在台協會主任紀博偉(Benoit GUIDEE)的見證下完成產官合作，並與相關局處首長及喜門史塔雷克等合作業者，共同進行自駕小巴實驗專案啟動儀式，宣布8月初連續5天將於公車專用道進行測試，期間會以網路直播，讓市民遠端參與實驗過程。

柯文哲表示，智慧交通是台北市推動智慧城市的核心方向，台北市很願意成為實驗場域，接受各種實驗性的創新智慧運輸服務。本次自動駕駛小巴實驗專案啟動，由府內相關局處合力促成，領先全球在公車專用道進行測試，也期待未來有更多的創新智慧應用或實驗在台北市發生。

資訊局李維斌局長表示，這次實驗的促成除透過台北智慧城市專案辦公室與業者合作外，更有地政局提供台北市GPS衛星定位基準系統，增加自駕小巴定位準確性，交通局規劃公車專用道作為測試點，以及交通警察大隊協助交通管制。

本次實驗之智慧自動駕駛小巴EZ10，全車共有6台光學雷達(LiDAR)，提供雷射測距和防撞機制。實驗專案自8月1日至8月5日，每日凌晨01:00-04:00於信義路雙向公車專用道(敦化南路口至復興南路口)進行五天解密實驗，前三天將建置自動駕駛導引所需的相關圖資與路徑規劃，並針對公車專用道配置及系統契合度等相關技術進行整合測試，後兩天為社會接受度測試，蒐集使用者經驗。

今(106)年5月推動之「台北市智慧城市產業場域實驗試辦計畫」(<https://smartcity.taipei/posts/16>)，透過提案、媒合及場域實證的機制，整合公私資源，策進市政建設或相關服務，使智慧化服務能在本市率先施行。



台北市智慧城市產業
場域實驗試辦計畫



自動駕駛小巴 實驗解密ing



活動時間：

106年8月1日~5日/每日凌晨 01:00~04:00



活動地點：

信義路雙向公車專用道
〈敦化南路口至復興南路口〉約 463 公尺



活動說明：

在台北市公車專用道領先全台進行自動駕駛巴士測試。藉由實際上路測試並解密自動駕駛巴士的先進運行科技，讓市民親身揭開其神秘面紗，預視未來更便民、更安全、更有效率的智慧交通大晉級。



計畫目的：

為進行「自動駕駛運具」於台北市公車專用道之可行性分析規劃「系統驗證類」、「基礎建設整合測試」及「社會接受度」三大項測驗項目。



測試時程安排：

106年8月1日 01:00~04:00	營運預建置	<ul style="list-style-type: none"> ● 建置自動駕駛所需之導引系統圖資 ● 路徑規劃
106年8月2日 01:00~04:00	系統驗證類	<ul style="list-style-type: none"> ● 公車專用道玻璃帷幕影響評估 ● 不同車道高速都會車流之影響 ● 夜間營運能力驗證
106年8月3日 01:00~04:00	基礎建設整合測試	<ul style="list-style-type: none"> ● 公車專用道配置與系統契合度測試 ● 多路徑測試
106年8月4日 01:00~04:00	社會接受度測試	
106年8月5日 01:00~04:00	社會接受度測試	

主辦單位保有修改、變更或暫停本活動之權利，如有未盡事宜，悉依主辦單位相關規定或解釋辦理，並得隨時補充公告之。

圖 1：「台北市自動駕駛小巴實驗解密ing」測試說明



臺北市自動駕駛小巴 實驗解密ing記者會

臺北市智慧城市產業場域實驗試辦計畫

主辦機關：臺北市政府資訊局
承辦單位：Taipei Smart City E2SS
協辦機關：臺北市政府地政局 臺北市政府交通局
Microsoft eASY Apacer

圖 2：「台北市自動駕駛小巴實驗解密 ing」記者會



資訊局 FB



台北智慧城市網站平台
(Taipei Smart City)



PMO FB



世大運官網