

臺北市議會第 12 屆第 2 次定期大會

臺北市政府交通局
工作報告

報告人：局長 鍾慧諭

中華民國 104 年 9 月

目 錄

壹、前言	1
貳、104 年上半年重要施政成果	3
一、實施之創新作為	3
二、例行性業務	14
參、未來施政重點	24
一、交通政策規劃	24
二、自行車擴展計畫	25
三、交通工程改善	27
四、停車工程管理	29
五、公共運輸服務	32
六、交通裁罰	36
七、交通治理	36
八、交通安全	37
九、運輸資訊	38
未來施政重點表	41

壹、前言

各位議員女士、先生：

欣逢貴會第 12 屆第 2 次定期大會，^{慧諭}躬逢其盛，有幸列席提出工作報告，並以能親聆各位議員的教益，引以為盼。

過去承蒙貴會對本局各項施政之支持與策勵，使本市的交通運輸服務再提升，謹代表本局全體同仁表示誠摯感謝。

為打造以「資源共享為核心，智慧管理為基礎，實現悠活、低碳、整合的綠運輸城市」，2020 年達成「綠運輸使用率 70%」目標。104 年上半年本局施政重點如下：

1. 交通工程管理：持續設置標線型人行道、號誌控制器縮小化、整頓標誌牌面、改善鄰里交通安全及秩序；
2. 停車工程管理：研擬 10 年停車計畫、持續辦理機車停車空間規劃及整頓、增設自行車停放空間、路邊汽車停車全面收費；
3. 公共運輸：持續鼓勵引進低地板公車、建置公車候車亭、推出整合式公車路線圖、辦理公車費率及路線調整規劃、交 6 國道客運路線遷移協調、增設計程車候客空間；
4. 違規裁罰：持續推廣多元繳款管道、以總歸戶方式辦理強化交通違規催繳作業；

5. 落實節能減碳：持續建構自行車道路網、建置公共自行車租賃系統、建置公共自行車建議設站平台及積極辦理 Velo-city Global 2016 的籌備工作；
6. 交通安全：交通肇事熱點改善、持續推廣計程車酒後代駕服務、宣導自行車騎乘新文化。

以下謹就本局 104 年上半年重要施政成果及未來施政重點，向各位議員女士、先生扼要報告，敬請不吝賜教。

貳、104 年上半年重要施政成果

一、實施之創新作為

(一)公共自行車

1、建置「建議增設平台」

目前全市共有 196 站，以租賃站方圓 350 公尺為服務範圍，預計 104 至 107 年每年擴充約 50 至 60 站，107 年底全市達 400 站。

為廣納民眾意見，本局建立「YouBike 建議增設平台」，供民眾利用網路提出建議地點(如圖 1)。

經檢視現有站點服務範圍未涵蓋之地區，於活動人口較多及適合騎乘自行車之平原地區，規劃預計設站區域，並參考「YouBike 建議增設平台」民眾建議較密集區域，規劃初步建議區位(如圖 2)。

依據「公共自行車租賃站設置準則」(如圖 3)，配合自行車道建置計畫等重要建設，挑選需求性較高之 53 處設站區域，於今年度優先進行設置。

自 104 年 7 月起陸續進行現場會勘，徵詢設站區域內里長意見，若區域內地方民意達成共識並有合適設置位址者，將優先進行設置。

2、使用者付費制度

為持續鼓勵綠運輸及更有效運用有限資源，自

104 年 4 月 1 日起，YouBike 會員持悠遊卡於臺北市借 YouBike，前 30 分鐘使用者付費 5 元，超過 30 分鐘的借車費用維持不變。

YouBike 前 30 分鐘收費實施後，平均每車每日周轉率由 104 年 1-3 月平均 10.8 次降至 104 年 4-6 月 8.2 次，使用次數則由平均每月 2,071,829 次降為 1,583,886 次，另無車可借情形減少 56.7%，無位可還情形減少 17.6%，使真正有使用需求民眾有車可借。

另本府補貼使用者之費用 104 年 1-3 月平均每月為 1,783 萬元，前 30 分鐘收費實施後，104 年 4-5 月平均每月為 791 萬元，平均每月減少 992 萬元，有效減少政府補助經費負擔，所節省經費可作為後續擴大設站之用。

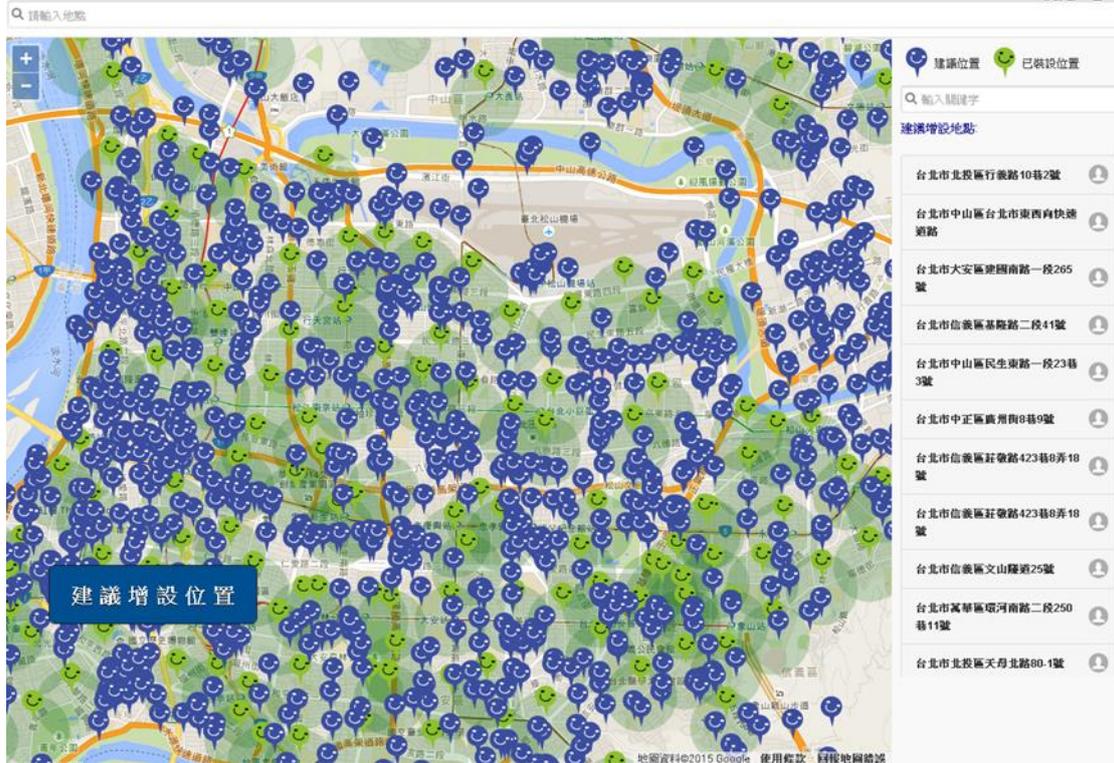


圖 1 YouBike 建議增設平台

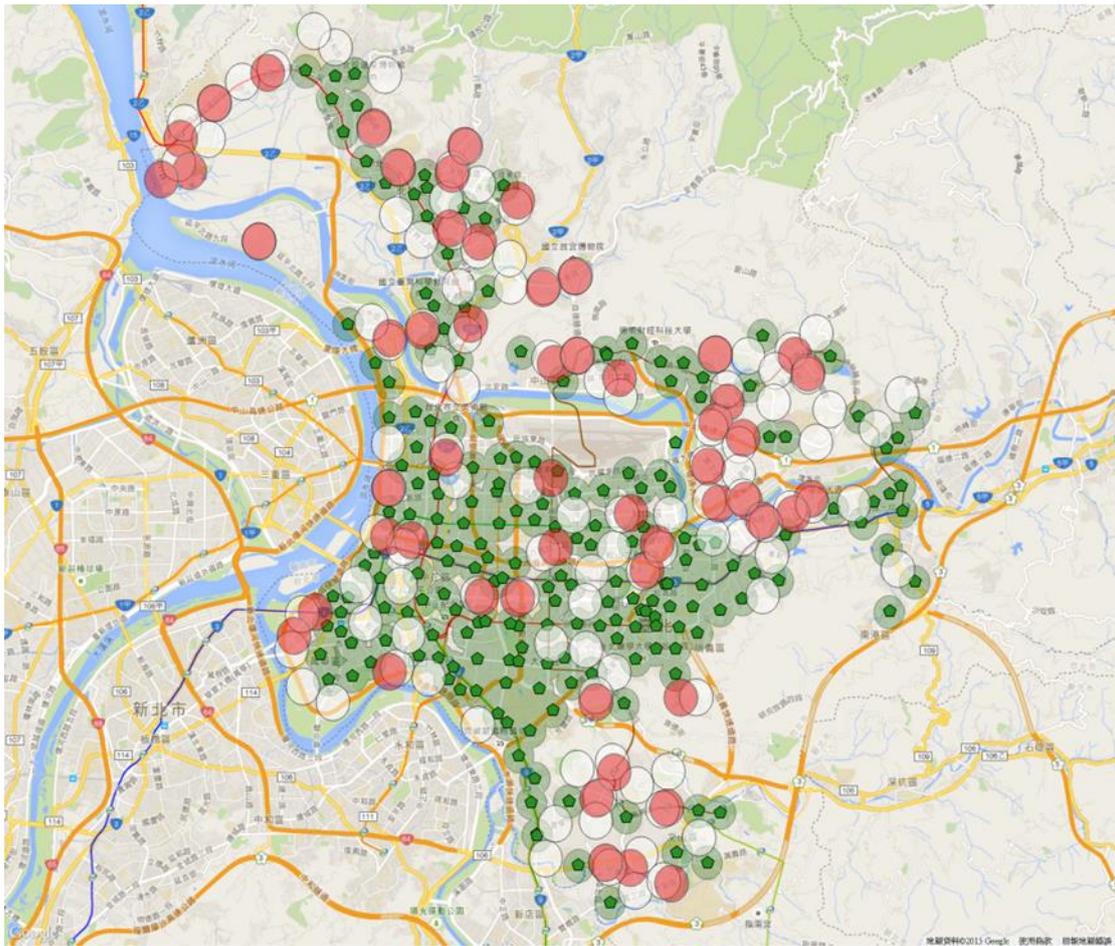


圖 2 YouBike 現有站點及未來規劃設置區域圖

公共自行車租賃站設置準則

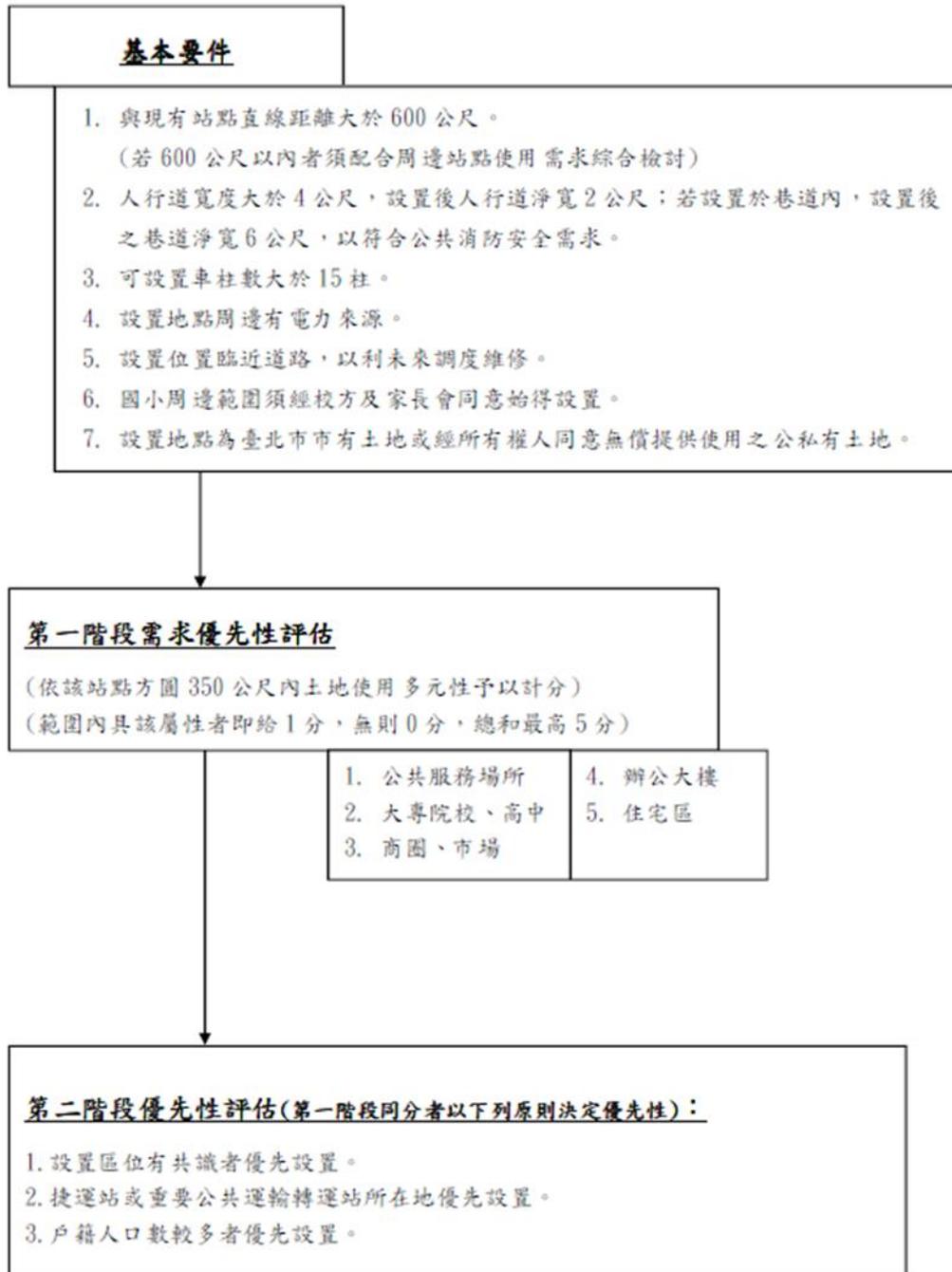


圖 3 公共自行車租賃站設置準則

(二)全球自行車城市大會 (Velo-city Global 2016)

本計畫整體構想係以國內為出發擴及至亞洲城市，再擴大至 105 年全球自行車城市大會；103 年 3 月 7 日舉辦「自行車研討會」，凝聚國內自行車推動共識作為出發點，邀請六都、歐洲自行車聯盟(ECF)及亞洲開發銀行(ADB)等聚焦國內自行車發展；104 年 3 月 19、20 日舉辦「亞洲自行車城市論壇」邀請亞洲各城市代表，交流亞洲自行車推動經驗，凝聚亞洲共識。

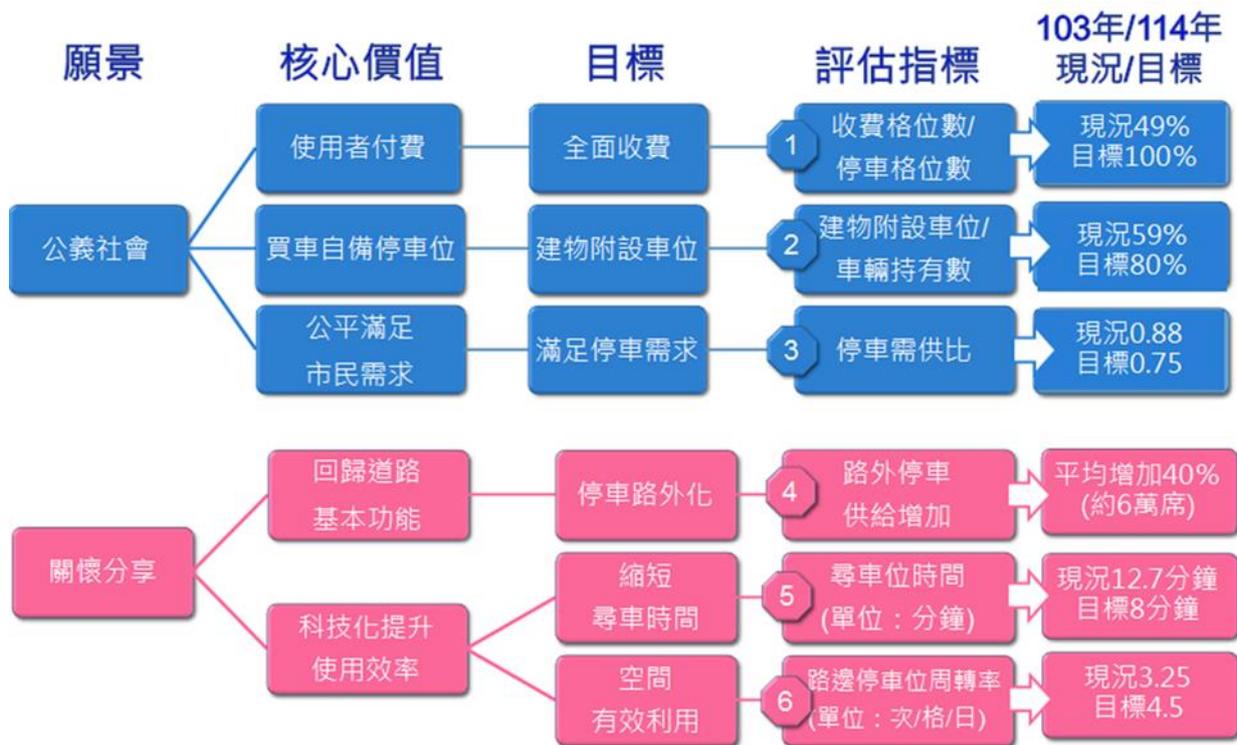
(三)改善鄰里交通安全及秩序

為建立人本交通環境、改善巷道停車秩序，擬定鄰里交通環境改善計畫，首先以中正區新營里為示範里，透過標線型人行道劃設、紅黃標線調整、汽機車格位規劃及機車退出騎樓等方式，除整頓里內交通停車秩序外，亦大幅改善行人通行環境，減少違規停車的機會。

新營里完成改善後，里民問卷調查(發出問卷 1500 份、有效問卷 541 份)整體滿意度達 83%。

(四)研擬 10 年停車計畫

依「公義社會」及「關懷分享」未來發展願景，擬訂停車管理之創新作法，包括使用者付費、利用科技設備提高停車場使用效率、推動車輛共享、輔導建置網路媒介停車位平台等策略。



10 年停車計畫—4 年執行計畫表

策略	施政措施	子計畫	104 年指標	107 年指標	備註
充分利用既有停車資源	汽車停車全面收費、提升周轉率	1. 辦理全市路邊汽車停車格收費 2. 檢討費率、調整格位配置	汽車收費比率 100%	路邊收費格周轉率 3.66	
	公有停車場智慧化與資訊分享化	停車場設備管理自動化與智慧化	累計完成全處 22 場智慧化	累計完成全處 83 場智慧化	
	公有停車場智慧化與資訊分享化	停車場資訊分享化	1. 介接民營停車場即時停車資訊達 26% 2. 北市好停車 APP 每日查詢數達 1 萬 7,336 次 3. 北市好停車 APP 知曉度達 23.9%	1. 介接民營停車場即時停車資訊達 59% 2. 北市好停車 APP 每日查詢數達 3 萬 8,087 次 3. 北市好停車 APP 知曉度達 50%	
	取締有牌廢棄車輛	加強本局各分局占用道路有牌廢棄車輛查報	查報數 5,000 輛	累計查報數 1 萬 8,100 輛	
	清理無牌廢棄車輛	加強本局各區隊占用道路無牌廢棄車輛清除	查報數 4,800 輛	累計查報數 1 萬 7,500 輛	
	政府機關學校建物開放停車	1. 要求市府機關學校建物開放停車 2. 宣傳並輔導中央機關學校建物開放停車	開放市府機關學校建物數 20%	累計開放市府機關學校建物數 80%	
	研究網路媒介私有停車位	研究網路媒介私有停車位	—	輔導 1 家業者建立平台	
	適度增加停車資源	閒置公有地闢建臨時平面停車場	增加具條件之閒置公有地並洽土地主管機關研商可行性	協調開放或評估數量 3 場	累計協調開放或評估數量 10 場

策略	施政措施	子計畫	104 年指標	107 年指標	備註
	增設或參建公共停車場	由停管基金新建公共停車場	同意或興建數 2 場	累計同意或興建數 5 場	104 年：北投區振華公園暨 112K01 停車場用地新建工程地下停車場、內湖區 321K01 停車場用地及南側市場用地新建多功能綜合大樓，已經本市興建公共停車場審議委員會通過。
重新合理分配停車空間	設置汽機車充電設施及電池交換站	設置電動機車充電設施	370 站	400 站	
	設置汽機車充電設備及電池交換站	設置汽機車充電設施及電池交換站	電池交換站 22 站	累計增設電動汽車充電站 30 處	
	整理巷道停車管制	鄰里交通環境改善執行計畫	累計改善 30 里	累計改善 210 里	
移轉降低停車需求	推動「購車自備停車位」 推動汽車共享、減少汽車持有	1. 辦理臺北市推動公共小汽車及車位制度可行性之研究	—	—	
		2. 推動買車自備車位觀念及政策	—	—	
		3. 研擬於公有停車場設置公共小汽車	—	—	
	提升大眾運輸服務與綠運輸優先	公車路網結構調整	—	提高 15% 運量	
	提升大眾運輸服務與綠運輸優先	第二階段臺北市公共自行車租賃系統建置及營運管理	增設租賃站 60 站	累計增設租賃站 204 站	

(五)首次採用 SRC(鋼骨鋼筋混凝土)結構建造停車場

八德立體停車場新建工程透過此工法具有鋼骨的韌性以及鋼筋混凝土的鋼性，兼具鋼骨構造及 RC 構造的優點，而且柱子強度高則柱斷面減小可使整個建築重量變輕，其受地震的影響也將因此變小，建築物韌性相較 RC 結構較佳，工期也較 RC 結構縮短。

(六)增設計程車候客空間

為提供計程車方便之候客空間，改善任意攬客行為，除陸續檢討增設計程車招呼站外，另自 104 年 2 月 12 日起，本市 93 處公有路外立體及地下停車場提供計程車 1 小時免費停車。

開放初期至 3 月底共有 3,195 車次使用，至 6 月底止已有 1 萬 8,739 車次使用，平均每月成長率為 22.63%，深獲駕駛滿意及好評。



公有路外停車場提供計程車 1 小時免費停車

(七)計程車通譯服務

為改善計程車駕駛搭載外國遊客語言溝通問題，提供通譯服務管道，104 年 5 月 10 日起利用 1999 市民當家熱線，試辦計程車免費英、日語通譯服務，自開始試辦至 104 年 7 月底止，總計提供英語服務 27 件，日語服務 11 件；後續將視需求及試辦成效進行檢討，評估未來推動方式。

二、例行性業務

類別	計畫	工作目的與內容	104 年目標	104 年 1-6 月成果
交通工程管理	自行車道建置計畫	1. 訂定自行車道執行計畫。 2. 本局聯合市府各單位組成自行車路網推動小組，由本局負責路網與路型規劃，工務局執行設計與施工，資訊局辦理自行車道智慧化相關事宜，其他如民政局、觀光傳播局、教育局與環保局則協助與推動自行車道路網計畫之地區民意溝通。	累計 497 公里	1. 訂定 104 至 108 年建置計畫。 2. 累計長度 495.88 公里。
	標線型人行道	為改善狹窄巷弄無設置實體人行道，致人車爭道影響行人安全的問題，於行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊檢討設置標線型人行道。	100 條	施作 61 條 (照片 1)
	號誌控制器縮小化	改善部分號誌控制器影響行車視距、或阻礙行人通行、或影響市容景觀等情形。	170 處路口	完成縮小型控制器原型機研發，目前功能測試中。
	整頓標誌牌面及減量	配合 2016 設計之都時程，制訂 5 年(101-105 年)標誌整頓計畫，逐步改善全市 40 條主要道路。	檢討長安東西路、研究院路、建國高架道路、水源快速道路、新生北路(高架橋)、大度路、市民高架道路、西藏路及莊敬路等 9 條	完成研究院路、西藏路及莊敬路標誌整頓作業，共更新 115 面標誌、減少 43 面標誌及減少 32 支桿件。

類別	計畫	工作目的與內容	104 年目標	104 年 1-6 月成果
			道路。	
	紅燈倒數計時器	提供駕駛人更多號誌時相變換的資訊，能更清楚掌握各路口號誌實際運作狀況，減緩駕駛人紅燈停等之焦慮感，並防止搶燈行為。	施作 292 處路口	完成 228 處路口 (照片 2)
	主要道路交通監控系統工程	1. 因應臺北市未來發展，通盤檢討交通監控系統，針對不足部分予以擴充建置，已逾汰換年限及無法維修之交控設備優先更新，期藉由全面掌控即時路況，提供用路人完善交通資訊，導引車流避開壅塞及管制路段。 2. 本工程為 104-105 年連續工程。	完成交通監控系統基本設計報告及軟硬體工程發包	完成基本設計報告初稿，並持續辦理後續設計報告審查、工程契約訂定及發包作業。
停車工程管理	陸續增設自行車停放空間	於市區重要節點，視實際條件及需求設置各式自行車停放架及自行車停放區。	增設 3,500 席	設置 1,738 席，截至 104 年 6 月底本市總計約 3 萬 1,295 席。
	機車停車空間規劃及秩序整頓	推動「機車退出騎樓、整頓人行道」措施及規劃路邊停車格位。	實施長度達 24 公里	實施 13.59 公里，達成率 56.63%，並於路邊規劃適當機車替代空間 2,779 機車格位。自 88 年起至 104 年 6 月底止已實施 1,016 條(處)路段，累計長度計 595.18 公里。人行道實施長度達 524.57 公

類別	計畫	工作目的與內容	104 年目標	104 年 1-6 月成果
				里，佔全市公共 人行道總長 46.23%。
	新建停車場	新建路外停車場供應停車位。	4 場	施工中 1 場，規劃設計中 3 場。
	停車場收費系統更新	將原 1 次性磁卡更改為可回收式停管卡系統，減少成本支出。	7 場	完成 3 場。
	路邊停車全面收費計畫	針對本市劃設於公有土地之路邊汽車停車格辦理收費	100%	60.16%
	手機支付、多元繳費管道	提供民眾多元繳費管道，減少臨櫃繳費。	非超商代收張數成長 1%	各類繳費代收管道與比例(代收統計為每月統計): 超商 86.58%、金融機構 12.74%、網路線上繳費 0.66%、捷運站 0.02%。
公共運輸服務	鼓勵引進低地板公車	為建立無障礙運輸環境，提供老弱婦孺及行動不便者更安全及便利之乘車空間。	達 2,584 輛以上，占聯營公車總數 73%。	2,514 輛，占聯營公車總數 72%。
	提供準確的公車到站時間資訊服務	透過網頁、手機、電話語音及智慧型站牌等多元管道提供民眾公車到站時間資訊。	平均每日查詢次數為 360 萬次	平均每日查詢次數為 352 萬 9,826 次
	配合捷運松山線通車檢討公車路線及班次	因應捷運通車及民眾搭乘公車習慣，檢討公車路線及班次，使大眾運輸資源更有效運用。	檢討調整公車路線及班次(含 306、306 區、282 及 288 路等公車)	分析捷運松山線通車後，縮短 2 線公車路線，及調降 1 線服務水準。
	闢駛兒童新樂園接駁車	鼓勵民眾使用綠色運具，減緩臺北市立兒童新樂園周邊交通壅塞情形。	培養民眾使用大眾運輸的習慣，落實公車永續經營及使用者付費。	103 年 12 月 6 日起至 104 年 4 月 6 日提供免費搭乘，總運量約 78 萬 8,650 人次。 104 年 4 月 7 日起回歸一般聯

類別	計畫	工作目的與內容	104 年目標	104 年 1-6 月成果
				營公車行駛。
	推出整合式公車路線圖	整合同一公車站位的公車路線（含路線、停靠站、班次、方向等）及捷運車站、YouBike 租借站等轉乘資訊，完整呈現停靠公車路線及沿途站位。	推廣至仁愛路公車專用道往東站位。	103 年 12 月 18 日於「仁愛新生路口」（往西）公車站位推出首張整合式路線圖，104 年 2 月 16 日完成仁愛路往西方向公車專用道 13 座公車站位整合式路線圖，目前全市總計共 14 站。
	建置公車候車亭	依民眾需求建置公車候車亭	新建 171 站	已新建 114 站
	小型復康巴士	落實社會福利政策及改善身心障礙民眾行的不便，提供身心障礙民眾低廉、便捷之及門運輸服務。	營運規模 325 輛，服務 66 萬趟次。	計有 325 輛，已服務 31 萬趟次。
	無障礙計程車	提供高齡者及行動不便等輪椅族群多元、無障礙之運輸服務，並補復康巴士服務之不足。	擴增至 140 輛，預估服務趟次 8 萬趟次。	已有 105 輛上路營運，服務 5 萬餘趟次。
交通裁罰	處理違反道路交通管理案件	加強道路交通管理，維護交通秩序，確保交通安全。	總結案率(含以前年度入案於本年度結案案件) 90%以上。	總入案數 93 萬 7,802 件，總結案數 83 萬 7,959 件，結案率為 89.4%。
	自動繳納管道便民措施	持續且積極推廣多元繳款管道，民眾除可至裁決所辦理外，亦可利用郵局、超商、語音網路轉帳或台北富邦銀行等各項管道繳納罰鍰，節省時間及金錢。	例行業務	利用代收管道繳納件數為 61 萬 9,672 件，占全部繳納件數 75.49%。
	交通違規積案催繳	1. 以總歸戶方式辦理催繳作業。 2. 針對重大違規案件，逐件進行催繳。	完成專案催收及重大違規案件（含以前年度）之催繳程序	移送強制執行累計達 7,613 案（7 萬 9,869 件），罰鍰金額 1

類別	計畫	工作目的與內容	104年目標	104年 1-6月成果
			1萬2,300案。	億444萬1,375元。
	行車事故鑑定	協助當事人獲得公正、客觀之鑑定意見，供司法機關判決參考。	完成1,100案	完成503案(286案為司法機關囑託、217案為當事人申請)，平均每案處理日數為43.5日。
交通政策規劃	地區交通規劃	<p>1. 配合本府都市發展局辦理中正萬華復興計畫、大同再生計畫、士林再生計畫、北投再生計畫及文山再生計畫等。</p> <p>2. 配合區域性都市更新或重大建設開發，進行交通配套規劃及審查，並檢討基地周邊道路及大眾運輸系統，包含大故宮園區、廣慈博愛園區、三總舊址及市議會舊址等。</p>	以大眾運輸發展導向為目標研提各區綠運輸計畫與改善策略。	持續配合本府進行各區域性發展，檢核交通衝擊、檢討道路系統及大眾運輸規劃。
	內湖科技園區交通改善	辦理專家學者座談會、Open House、公民工作坊及問卷調查等公民參與方式，收集彙整各界意見，研擬內湖科技園區交通改善策略。	藉由公民參與完成內科園區交通改善策略研擬，後續落實執行改善策略。	1. 本府民政局104年4月協助調查內湖區各里長提出內湖地區交通問題。其中，短期改善項目，如調整路口時制計畫、標誌標線掛設及劃設以及增加公車班次等，已

類別	計畫	工作目的與內容	104 年目標	104 年 1-6 月成果
				完成改善。 2. 研擬完成委外辦理「公民參與提振內科地區公共運輸使用推動計畫」招標文件。
交通治理	都市設計審議及環境影響評估	參與本府都市設計審議委員會及環評委員會，協助審查相關涉交通影響議題，以降低各開發案對交通衝擊		都市設計審議幹事會 56 件與委員會 125 件，都市環境影響評估審查 16 件。
	協調府級活動	協調府級活動規劃以完善交通運輸服務		臺北燈節、陽明山花季、竹子湖海竿季、清明掃墓、端午嘉年華。
	辦理復興航空空難應變處置作業	本府各單位第一時間啟動緊急應變機制全力投入救災工作		搜救行動共持續進行 209 小時結束，本局為本市空難災害業務主管機關，於本次應變搶救過程負責指揮調度、橫向聯繫及現場後勤支援工作。
	道安會報	召開工作小組委員會及幹事會議，並針對道路施工查核。		工作小組委員會召開 5 次，審議 8 案；幹事會議召開 10 次，審議 12 案，實地查核 2 案；道路施工查核總計 109 件。

類別	計畫	工作目的與內容	104 年目標	104 年 1-6 月成果
運輸管理	公共自行車	1. 提升整體服務品質。 2. 持續增設公共自行車租賃站點。 3. 檢討前 30 分鐘免費措施。	增設租賃站 60 站，1,980 輛車。	1. 4 月起實施前 30 分鐘收費 5 元。 2. 公布 104 年預計設置區域 53 處。 3. 6 月進行第二階段建置及營運案招標作業。
	計程車酒後代駕服務	協調本市 20 家計程車隊參與提供代駕服務，並宣導相關措施。	提升民眾使用酒後代駕服務意願，有效降低酒駕肇事機率。	每日平均 20.14 件，較去年同期 18.44 件增加 9.2%。
	全球自行車城市大會 (Velo-city Global 2016)	1. 辦理大會議程與活動規劃與安排。 2. 赴法國南特參加 104 年自行車城市大會並進行國際宣傳。 3. 辦理國內宣傳工作，鼓勵國內產、官、學界參加，展現國內自行車相關成果。	1. 透過國內外宣傳，吸引國際人士參與，交流自行車推動經驗。 2. 完成階段性本市自行車道友善環境建設。	1. 104 年 3 月 19、20 日辦理亞洲自行車論壇。 2. 104 年 6 月 2 日至 5 日赴法國南特參加 2015 年自行車城市大會，進行國際宣傳與交接儀式。
交通安全	A1 事故暨 10 大易肇事熱點改善	1. 定期召開肇事防制小組工作會議。 2. 每季分析肇事情形，並提請相關單位改善。 3. 追蹤及控管各列管 A1 事故改善工作執行情形。	A1：72 人以下 (死亡車種 機車:43 行人:23 自行車:3 汽車:3) A2：27,582 人以下	1. A1：40 人 (死亡車種： 機車:24 行人:10 自行車:4 汽車:2) A2：13,322 人 2. 辦理 10 大易

類別	計畫	工作目的與內容	104 年目標	104 年 1-6 月成果
				肇事熱點改善共 10 處 54 項工程及執法事項。
	交通安全宣導	運用大眾傳播媒體宣導交通安全，建立自行車騎乘新文化、降低交通事故傷亡人數。		<ol style="list-style-type: none"> 1. 宣導摺頁發送 106,000 份。 2. 戶外宣導活動 5 場次及現地宣導 12 次 47 處。 3. 戶外媒體海報共 752 面 4. 電子媒體宣導短片播放 252 檔次；網路短片共露出 817 萬 3,770 次
運輸資訊	手機軟體「臺北好行」	持續維運、擴充臺北好行 App 功能，提供民眾隨手可得即時交通資訊服務。	查詢次數達 550 萬次/月	平均每月查詢次數達 616 萬次
	公車到站時間資訊服務	公車動態資訊系統透過網頁、手機、電話語音及智慧型站牌等多元管道提供民眾公車到站時間資訊。	平均每日查詢 360 萬次	平均每日查詢 352 萬 9,826 次
	手機軟體「北市好停車」	透過手機提供停車位查詢、停車導引及停車場內尋車，方便民眾行前規劃、行程中查詢及場內查詢。	查詢次數達 58 萬次/月	平均每月查詢次數約為 61 萬次
	臺北市即時交通資訊網	提供民眾透過電腦取得整合式即時交通資訊服務。	查詢次數達 4 萬次/月	平均每月查詢次數達 5 萬 6,000 次

類別	計畫	工作目的與內容	104 年目標	104 年 1-6 月成果
	開放參觀交通資訊中心	提供民眾預約參觀，透過生動活潑的展示與互動，讓民眾瞭解本市交通建設發展的現況及未來。	8,000 人次/年	104 年 1 至 6 月共有 3,221 人參觀
	設施管理系統	建置運輸決策支援系統及 GIS 整合管理系統	建置交通地理資訊系統整合平臺之軟硬體環境、既有圖資整合及完成運輸決策系統需求調查。	檢視本局及附屬機關 GIS 系統及圖資現況，進行初步規劃後續整合系統架構。
	交通資料開放	供民間加值應用	每年 4 億次介接取得交通資訊	104 年 1 至 6 月透過介接取得交通資訊共計 3 億 8,066 萬次，平均每月達 6,344 萬次。



照片 1 師大路 117 巷標線型人行道



照片 2 環河南路、青年路口紅燈倒數計時器

參、未來施政重點

本局以「資源共享為核心，智慧管理為基礎，實現悠活、低碳、整合的綠運輸城市」為發展願景，持續推動自行車道建置計畫、檢討行人通行空間、發展汽機車政策及停車政策、持續擴增公共自行車租賃站，以提升本市綠運輸環境；另檢討公車路線及費率結構，並致力建置本市智慧運輸服務，持續提升智慧運輸、無障礙運輸環境，提供智慧、親和、便利及有效率的運輸服務，引導市民多使用大眾運輸，進而減少私人運具之使用，以解決市區內交通壅塞及環境汙染問題，使臺北市邁向更宜居的城市；並以104年綠運輸市占率60%、107年達66%為努力目標。

一、交通政策規劃

(一)臺北市交通政策白皮書

因應臺北市2050發展願景修定及環境變遷、科技技術發展趨勢，規劃於105年重新訂定交通政策白皮書，提出2050運輸發展願景及目標，引導各運輸系統未來施政方向，並擬定整體運輸策略及行動方案，勾勒永續交通施政藍圖。

(二)臺北都會區機車使用及管理策略規劃

以機車使用特性著手，進行機車與各運具使用競合分析，並就機車駕駛行為與風險進行資料歸納整理，就

法令制度、交通管理策略、保險制度、行車秩序、安全及宣導面向研擬公平及可行之機車管理策略，改善機車行車安全環境及導引機車使用者移轉綠運輸為目標。

(三)2017 世大運交通規劃

2017 年世界大學運動會預計於 106 年 8 月 19 日至 30 日在本市舉辦，因應賽會期間龐大人潮及交通接駁課題與挑戰。本局將積極規劃相關交通策略，研訂人車輸運與接駁計畫，使賽會期間交通順暢。

(四)西區門戶計畫交通配套

因應機場捷運通車及忠孝橋引道拆除，本市辦理西區門戶計畫，臺北車站特定區將併同考量城市景觀及人本概念進行整體規劃，透過簡化既有路型以提升行車效率，原臺北西站用地將施作為市區公車站區，以改善候車環境。另因應北門地景重現計畫，周邊街廓規劃為人行廣場，再現古蹟風華並提供更友善的人行空間。預計於 105 年 2 月拆除忠孝橋引道並接續辦理市區公車站區改善工程，整體計畫 107 年底前完成。

二、自行車擴展計畫

(一)自行車道擴建計畫

為改善自行車騎乘環境，加速自行車道路網之建置，訂定 104-108 年建置計畫，104 年優先規劃建置三

橫三縱市區自行車道，預計 105 年全市自行車道將達 500 公里，107 年將達 520 公里。

(二)公共自行車擴站計畫

規劃於捷運站、公車站等大眾運輸場站及重要人潮集結點，包括公共活動區、就業區、商業區、住宅區等周邊擴大設置公共自行車租賃站，未來以民眾步行 350 公尺距離內即能到達 1 座公共自行車租賃站為目標，目前公共自行車已設 196 站，預計每年擴增 50~60 站，於 107 年達到 400 站。

(三)擴增自行車停車空間

配合本府開闢林蔭大道及自行車道路網建置於沿線設施帶增設自行車停車空間，鼓勵公有建物(機關、學校)及私有建築物(社區、賣場、市場及商圈等)於基地範圍內設置路外公共自行車停放空間，捷運沿線各站檢討增設自行車停車空間，依民眾反映需求地點及本市各商圈、夜市、觀光景點及重要節點檢討增設。自行車違停情形嚴重地點(即有需求地點)檢討劃設合法停車空間，與本府警察局交通大隊合作實施自行車違停拖吊移置專案，並與本府環保局合作加強巡查清除廢棄自行車，公有路外停車場增設自行車停車格及指標。

(四)Velo-city Global 2016(全球自行車城市大會)

本次大會為亞洲第一次舉辦，以「自行車的演進」為主題，從都市進化、生活蛻變、永續經濟、共享社會、設計之變等 5 個面向與國際人士交流探討如何推動自行車使用，達到永續城市之目標。大會與產、官、學、研合作，規劃 4 日研討會、自行車城市體驗遊程、自行車嘉年華及自行車設計展等活動，已於 104 年 7 月 10 日開始徵稿，8 月 1 日開放報名。

本府亦藉由舉辦本次大會，積極擴建自行車道路網、擴展公共自行車站點及建立自行車騎乘文化，同時與經濟部、交通部及產業合作，期向國際城市展現臺北自行車友善城市，將國內自行車相關產業行銷國際。

三、交通工程改善

(一)擴增標線型人行道

為進一步增進行人通行安全，未來將廣續於行人較多之捷運站、公園、醫院、學校等周邊劃設標線型人行道，104 年預計施作 100 條標線型人行道。

(二)內照式標誌

104 年規劃設置地點包括：公車專用道（公車專用道標誌）、快速道路、高架橋出入口（專用號誌標誌）及下橋匝道與平面車道銜接處且有特殊管制地點，預計改善 239 處。

(三)號誌控制器縮小化

持續更換縮小型控制器，以改善原有控制器影響行人通行或阻礙行車視線情形，預計 104 年完成 170 處控制器汰換。

(四)標誌整頓

104 年下半年預計完成長安東西路、建國高架道路、水源快速道路、新生北路（高架橋）、大度路及市民高架道路等道路之標誌整頓作業。

(五)紅燈倒數計時器

持續針對路口號誌為多時相運作、紅燈等待時間逾 60 秒、路型特殊、支道位置不明顯之道路或交岔路口、本市易肇事防制小組所提易肇事路口，進行檢討加設行車倒數計時器，以提供用路人更安全的行車環境，104 年預計完成 292 處路口。

(六)提升交通控制運作品質

持續檢討於捷運完工復舊路段(如捷運松山線)、大型開發地區(如市北科)、大型活動周邊(如世大運場館)、聯外橋梁及既有快速道路等地點，辦理新增(或汰換)監視路況攝影機(CCTV)、電子標籤偵測器(eTag)及資訊可變標誌(CMS)等交控設施。另提升現行交控中心中央電腦系統軟硬體設備，擴充現行系統軟體功能

及更新設備，於未來辦理各類大型活動中，增進交通管理能力及縮短通報處理時間。

(七) 壅塞路段改善

每半年調查統計前 10 條較壅塞之路段，檢討原因並研擬改善措施，降低壅塞程度。

四、停車工程管理

(一) 振華、內湖等路外停車場闢建

振華公園及內湖區 321K01 新建大樓案通過停車場審議委員會同意闢建，利用公共建設提供合理停車環境，適地、適時、適量興建路外停車場，達成停車供需平衡，同時實施路邊紅黃線違規停車，加強取締及巷道規劃標線型人行道等交通管理及執法措施，將空間還給市民，提供行人通行安全，並有助於都市景觀空間改造。

(二) 增設大客車停車場

本市交通繁忙且道路空間有限，目前係以路邊臨停上下客、路外停車為原則規劃，對於各重要觀光景點均有規劃大客車臨停上下客區，並視地區條件於周邊路邊或路外規劃公共大客車停車空間，為因應熱門觀光景點的遊覽車停車需求，本市目前已設置 1,080 席大客車停車位(路外 806 席、路邊 274 席)，停管處將資訊公告於

網站及開發大客車停車位 App 查詢軟體（名稱：北市好停車），未來將持續於適當地點增設大客車停車場。

(三)停車 10 年計畫

因應本市發展願景「公義社會」及「關懷分享」，研議本市 10 年停車管理計畫，經分析統計本市目前提供公共車位數已超過車輛持有數之 20%，符合供公共臨時停車使用之標準。惟老舊建築物無附設停車空間，因此住戶將車輛停放公、民營停車場及路邊，致使公共車位不足提供臨時停車需求。為解決本市停車不足問題，擬訂 4 大項施政策略，分別於短、中長期改善本市整體停車問題。

- 1、充分利用停車資源：落實使用付費概念及調整停車費率提升周轉率，運用科技及取締違規（違停、建物附設停車空間挪為他用），以確保停車資源有效利用。
- 2、合理分配停車資源：規劃特殊需求及綠色運具之停車設施，並整頓騎樓、人行道及巷道，重新分配停車空間。
- 3、適度增加停車資源：鼓勵機關學校夜間開放及民間設置臨時路外停車場，另公有建物增改建時，增設停

車空間並以最大量規劃，加速都市更新，要求建商自設停車空間。

4、移轉降低停車需求：持續辦理全市路邊收費及調整費率，提高使用成本，以移轉至使用大眾運輸，並研議鼓勵以車位共享方式降低停車需求。

(四)新建停車場

持續辦理永建國小、中山國中、延平國小附建地下停車場、八德立體停車場等 4 案新建工程。前述 4 案工程完工後預計提供汽車格位 1,112 格及機車格位 645 格。

(五)推動路外平面停車場透水鋪面

因應本府總合治水政策，增加本市貯留保水之能量，持續推動公有路外平面停車場更換透水鋪面。

(六)路邊汽車停車全面收費

考量本市捷運及公車路網完善便捷，配合 YouBike 接駁可提供優質大眾運輸服務，爰檢討路邊停車收費既有做法，透過汽車停車收費機制管控並提升大眾運輸使用率，辦理全市路邊汽車停車格收費規劃，以 3 年工作計畫為目標。

(七)手機支付、多元繳費管道

智慧型手機已趨普遍，停管處推出手機繳納路邊

停車費措施，全國各地車主只要下載免費「北市好停車」手機 App 軟體，就可即時查詢停車費並從車主帳戶扣款繳費，Android、iOS 系統手機皆適用。未來藉由推動行動支付服務，提供更多的手機繳費服務。

(八)智慧停車

1、停車場設備管理自動化與智慧化：

依停車場現況，增設或更新中央監控系統、車牌辨識系統及電子巡場系統等自動化與智慧化工程，提升停車場管理效率，以精簡人力維護服務品質。

2、運用全市 129 處路邊可變標誌「停車資訊導引系統」CMS 及「北市好停車 App」揭露停車場剩餘格位資訊，除可讓車主獲取各停車場動態即時停車位訊息以縮短尋停時間外，更可因充分運用既有的停車空間資源，減少投資興建停車場成本。

五、公共運輸服務

(一)合理化運輸經營環境

1、實施計程車新運價

為實際反映計程車經營成本及兼顧消費者權益，104 年 10 月 1 日起實施計程車新運價，調整內容為起程 1.25 公里 70 元不變，續程調為每 200 公尺 5 元，延滯計時調為累計每 1 分 20 秒 5 元，夜間加成時段

仍維持每趟次依日間運價加收 20 元，以利其爭取短途客源及兼顧消費者可負擔能力。

2、補助計程車裝設新式計費表

配合交通部新式計費表政策，補助相關費用以鼓勵計程車業者裝設，新式計費表可提供計程車 GPS 定位、國道計費、列印收據、記錄營運資訊及費率自動轉換等功能，以提升計程車服務品質及減少消費糾紛。

3、檢討公車費率

制定合理之公車補貼機制及檢討公車費率結構，落實使用者付費、照顧弱勢之精神及降低政府財政負擔。104-105 年辦理「大臺北都會區市區公車費率結構調整研究案」，期藉由里程計費及推動公車間轉乘優惠，設計鼓勵民眾多搭乘大眾運輸之收費制度。

(二)改善公共運輸

1、增加低地板公車

截至 104 年 6 月底止已有 2,514 輛低地板公車，占聯營公車總數 72%；預計至 104 年底，可達 2,584 輛以上，占聯營公車總數 73%，擴大低地板公車服務範圍。

2、建置公車候車亭

截至 104 年 6 月底止，已建置 658 站制式公車候車亭、229 站街道家具候車亭、52 站長廊式候車亭及 89 站新式(倒懸)候車亭。104 年下半年預計新建制式公車候車亭 15 站、新式(倒懸)候車亭 40 站、新長廊式候車亭 2 站，以提供民眾更舒適之候車環境及展現不同的城市新風貌。

3、檢討調整公車路網

藉由公車路線整體結構檢討，未來將以「主幹支線」的高辨識系統取代以往「一車直達」，提升大眾運輸使用率。104-105 年將委託專業團隊規劃與廣納民眾、公車業者及政府等各界意見，於對民眾衝擊最小前提下，朝整併重複路線、降低路線重疊度、短程有效率接駁之方向規劃，強化幹、支線服務並使路線及班次合理配置，提升大眾運輸營運效率，達到民眾、業者及政府三贏之目標。另配合公車路網調整，重新規劃公車路線編碼方式，以幹、支線公車及不同類型公車系統化編碼，以提升公車路線辨識度。

4、檢討調整國道客運及公車路線

配合西區門戶計畫，拆遷臺北西站，協調調整國道客運業者路線，預計 104 年起協助各業者依程序向

主管機關申請路線調整。檢討臺北車站周邊公車路線，透過公車刷卡資料分析旅運起迄點需求，規劃整併公車路線及班次，提升忠孝西路公車運輸服務及行車效率。

5、推動學生記名悠遊卡

為防止學生票遭冒用及維持補貼公平性，以回歸照顧學生本意，104年10月31日起，無記名之學生悠遊卡（押金制學生悠遊卡、未記名晶片學生悠遊卡）自動轉為普通卡收費。截至104年8月2日止，新一代學生悠遊卡已發行約24萬張。

（三）強化公車資訊整合

1、擴建公車智慧型站牌

截至104年6月底，已設置1,145座智慧型站牌（共692站、普及率33%），預計至104年底，建置數1,200座；至107年底，建置數1,700座（普及率54%），以提供即時的公車到站資訊，增進民眾候車便利性。

2、整合北北基桃運輸資訊

建置雙北雲端公車資訊平臺網站，提供民眾透過單一網站即可查詢雙市公車資訊，提升使用便利性，預計於104年底上線，未來並視基隆及桃園意願整合其公車運輸資訊。

3、打造 4G 公車環境

預計 104 年底完成 4G 車機測試，107 年本市購置之車機全數汰換為 4G 通訊；另為配合公車路線調整，將於 105 年整合本市公車車機與悠遊卡驗票機。

六、交通裁罰

(一)致力減少交通違規積案

為減少裁決所列管交通違規積案，除加速違規大戶之移送，於 105 年起以每年成長 1,000 案之速度增加外，以 107 年完成年移送 1 萬 5,000 案為目標，賡續提升裁決業務資訊系統效能。

(二)精進行車事故鑑定案件辦理品質

- 1、強化鑑定業務系統：藉由資料介接、範本及知識庫之建立，強化鑑定業務系統功能，增進鑑定效率。
- 2、賡續提供專業、公正之鑑定服務：加強同仁專業能力，持續與其他鑑定單位交流，協助當事人獲得公正、客觀之鑑定意見，並供司法機關判決參考。另根據鑑定案例，提出交通安全改善建議，回饋交通安全。

七、交通治理

為建立人本交通環境、改善巷道停車秩序，訂定「鄰里交通環境改善計畫」，以里為單位進行巷道交通環境整

體規劃，主要目的在於全面檢討合理的停車空間，減少違規停車，建立安全的行人通行空間，設置社區無障礙環境，並維持有效消防空間。

首先以中正區新營里為示範里，於 104 年 7 月完成相關改善，並於 8 月正式啟動該計畫，104 年預計將完成 30 個里之巷道交通環境改善，並將分年逐步推廣至全市。

八、交通安全

依據「全國道安扎根強化行動計畫」訂定事故防制目標值(含交通事故死亡人數及受傷人數)，104 年 A1 類事故死亡人數 72 人以下、A2 類事故受傷人數 2 萬 7,582 人以下；107 年 A1 類事故死亡人數 63 人以下、A2 類事故受傷人數 2 萬 6,755 人以下。

(一)持續辦理 10 大肇事熱點改善

經由肇事分析系統產出事故熱點，以根本原因分析(RCA)及公民參與蒐集用路人建議，透過滾動式管理每季肇事熱點，研擬改善措施，再與各單位會勘確認交通設施妥適性後逐一改善，後續納入肇防小組列管追蹤改善成效。

(二)檢討轄內多事故路段路口

篩選各區多事故地點，如國中、小及大專院校周邊，以點線面拓展方式，將常發生之事故型態、肇事原

因作通盤檢視，擇定 19 所中、小學及 10 所大專院校進行改善，針對友善行人環境、原諒式道路環境等主軸，邀請校方及本府相關局處共同現場勘查，藉由 3E 改善措施，建構完善人本交通。

(三)交通安全宣導

針對不同車種(行人、自行車、機車、小型車、大型車種)及各年齡層或身分對象(年長者、學童、學生、友善駕駛、酒後駕車等對象)利用各種不同行銷宣導通路(包括主題內容、宣導品、戶外、平面、網路及大眾媒體等)分批辦理行銷推廣活動，藉以達到交通安全宣導任務。

九、運輸資訊

持續維護強化既有智慧運輸系統，提供更優質的服務外，未來將著重應用資訊進行系統資源管理，包括道路、車輛、站牌、號誌設施等，未來發展策略規劃及4年發展計畫說明如下：

(一)整合性全服務

自104年5月起進行資訊整合規劃及擬定計畫，包含本市快速道路電子標籤(e-tag)偵測技術、跨域之雙北城際走廊應變管理及公車之整合；北北基桃、高公

局、警察局、消防局等資訊交換；交通巨量資料探勘、比對與分析，以提供應用於監督管理之有效資訊；路邊即時停車資訊及尋車優化。

(二)建立I-Management機制

104年5月起規劃及擬定計畫建置各智慧管理系統，以設施管理系統與決策資源系統，強化交通設施維護管理及決策資源查詢功能；另未來規劃將人行資料庫、公車、計程車、捷運、Youbike等資訊系統，結合4G通訊物連網絡及分析管理技術，使本市交通運輸之營運管理自動化，提升運輸服務品質，達到智慧運輸之目的。

(三)2025智慧交通推動計畫

預計104年9月擬訂智慧交通發展策略規劃案招標文件，期望透過ITS技術與管理思維，檢視民眾需求、跨域間合作、運具間整合、資訊科技妥善應用等改變規劃未來智慧交通之發展藍圖，讓本市未來之運輸系統服務功能更為提升。

- 1、規劃未來10年之智慧交通推動策略，含未來5年之推動計畫、經費、預估成效及期程。

- 2、預留未來和智慧城市介接的接口。
- 3、具體描繪並呈現2017世大運應有的ITS計畫（含功能、設施及經費）。
- 4、應用資訊進行系統資源決策管理，並將公、私部門應該發展之資訊架構分別列出。

(四) 臺北好行App更新

今(104)年以持續提升系統準確率、改善應用程式介面及強化資訊安全為主軸，特別在應用程式版面，運用手機軟體主流設計版型，重新設計、打造全新版面臺北好行，使民眾耳目一新，並以使用者使用習慣為方向，讓民眾使用隨心所欲，交通資訊與民眾生活緊密結合，促進大眾運輸之發展。

考量本市將舉辦2017年世界大學運動會，屆時將有許多外籍人士至本市參加賽事活動或旅遊，故以商旅及個人自助旅行為對象，並以大眾運輸為主軸，結合旅客遊臺所需資訊，規劃設計全新「臺北好行」英文版。

(五) 開放資料供民間加值應用

配合本府政策持續開放資料供民間業者加值應

用，全面蒐集用路人資料，以提升為民服務效能。

未來施政重點表

類別	計畫	工作內容	107年目標	104年目標
交通政策規劃	臺北市交通政策白皮書	1. 研析本市交通發展現況並收集探討世界城市發展趨勢，研擬未來發展情境。 2. 制定2050年交通願景及目標、評估指標。 3. 研擬交通發展政策及具體工作項目。 4. 擬定分期發展原則及執行計畫。	制定引領交通整體政策方向及綜整發展計畫，作為後續施政綱領。	研擬105年辦理委外研究事宜。
	臺北都會區機車使用及管理策略規劃	辦理「機車使用特性及策略規劃」委託研究案，包含資料蒐集、運具競合分析、肇事分析、機車策略研擬及辦理公民參與會議，預定105年7月完成。	完成機車短中長期策略規劃執行方案，以改善機車行車環境、提供機車合理使用空間及引導機車使用者使用綠運輸。	完成現況資料蒐集、機車使用特性資料分析及辦理1場公民參與會議。
	2017世大運交通規劃	規劃相關交通策略，研訂人車輸運與接駁計畫，使賽會期間交通順暢	依照國際世界大學運動總會訂定之規範，妥善進行世大運舉辦期間(106年8月)交通規劃，滿足與會人員交通需求，並執行相關交通維持計畫，減少交通衝擊。	完成開閉幕典禮主場館周邊道路交通規劃、選手村交通及儲車空間規劃、賽會相關人員接駁交通與營運規劃。
	西區門戶計畫交通配套	1. 配合忠孝橋引道拆除及北門地景重現，規劃調整忠孝西路路型及道路	檢討規劃周邊交通系統，改善行車秩序、提供	1. 完成忠孝西路路型規劃 2. 完成市區及

類別	計畫	工作內容	107年目標	104年目標
		配置，改善人車動線。 2. 臺北車站周邊公共運輸路線調整及站區改善。	友善人行空間、良好大眾運輸候車環境以及減少國道客運繞行市區時間。	公路客運站區調整規劃 3. 完成交6公車站區改善細部設計。
	提升綠運輸市占率	1. 以「提供優質大眾運輸系統」、「公共自行車租賃系統、行人友善環境」及「智慧交通」等3部分執行策略，引導市民多使用大眾運輸。 2. 輔以汽機車合理使用策略，逐步提高私人運具使用外部成本，降低私人運具使用。	綠運輸市占率達66%	綠運輸市占率達60%
自行車擴展計畫	自行車道擴建計畫	訂定104-108年5年計畫	累計自行車道長度520公里	累計自行車道長度497公里
	公共自行車擴站計畫	持續增設公共自行車租賃站點	全市設置達400站，13,000輛車。	增設60站，1,980輛車。
	擴增自行車停車空間	於市區重要節點，視實際條件及需求設置各式自行車停放架及自行車停放區。	全市自行車位達49,760席	全市自行車位達33,260席
	Velo-city Global 2016(全球自行車城市大會)	1. 辦理大會議程與活動規劃與安排 2. 進行國內外宣傳行銷，廣邀國內外人士參與。	105年3月完成	1. 透過國內外宣傳，吸引國際人士參與，交流自行車推動經驗。 2. 完成階段性本市自行車道友善環境建設。
交通工程改善	擴增標線型人行道	改善狹窄巷弄無設置實體人行道，致人車爭道影響行人安全的問題，於行人較多	累計710條	施作100條 累計410條

類別	計畫	工作內容	107年目標	104年目標
		之捷運站、公園、醫院、學校等周邊檢討設置標線型人行道。		
	內照式標誌	規劃設置地點包括：公車專用道、快速道路、高架橋出入口及下橋匝道與平面車道銜接處且有特殊管制地點。	105年完成	改善239處
	號誌控制器縮小化	改善部分號誌控制器影響行車視距、或阻礙行人通行、或影響市容景觀等情形。	106年完成	170處路口
	標誌整頓	5年(101-105年)標誌整頓計畫，逐步改善全市40條主要道路。	105年完成	完成長安東西路、建國高架道路、水源快速道路、新生北路(高架橋)、大度路及市民高架道路、西藏路及莊敬路等9條道路。
	紅燈倒數計時器	提供駕駛人更多號誌時相變換的資訊，能更清楚掌握各路口號誌實際運作狀況，減緩駕駛人紅燈停等之焦慮感，並防止搶燈行為。	104年完成	施作292處路口
	提升交通控制運作品質	1. 通盤檢討交通監控系統，針對不足部分予以擴充建置，已逾汰換年限及無法維修之交控設備優先更新。 2. 本工程為104-105年連續工程。	1. 預計於105年底建置eTag 41組、CMS 40組及CCTV 3組。 2. 視104-105年工程案施作成效再行評估107年目標值。	完成交通監控系統基本設計報告及軟硬體工程發包。

類別	計畫	工作內容	107 年目標	104 年目標
	壅塞路段改善	每半年調查統計前 10 條較壅塞之路段	壅塞度 0.75	壅塞度 0.765
停車工程管理	北投區振華公園 112K01 停車場用地、內湖區 321K01 停車場用地及南側市場用地新建多功能綜合大樓	1. 振華公園案預計增加 640 席汽車位、120 席機車位 2. 321K01 及南側市場用地新建多功能綜合大樓，預計增加 324 席汽車位、415 席機車位。	停車場開場營運	辦理規劃設計
	增設大客車停車場	依本市觀光景點等區位需求提供足夠之大客車停車空間	南山人壽案(31 席)、富邦人壽案(44 席)、大故宮案(160 席)大客車停車空間陸續開放，並持續依區位需求增加大客車停車空間	泰北高中旁市有地 40 席開場，故宮廣場停車場擴建為 104 席、濱江街路邊增加 15 席、西寧北路路邊增加 5 席
	停車 10 年計畫	汽車停車位全面收費、滿足停車需求、停車路外化、縮短尋車時間、提高停車位周轉率。	1. 自行車位數達成 2020 年目標值 95%。 2. 成功輔導 1 家整合業者建立網路媒介私有車位平台。 3. 完成停管處所轄停車場(不含機械場、八德立體及洛陽立體停車場)智慧化。 4. 全市路邊收費格位平均周轉率達 3.66。 5. 需供比降至 0.83。 6. 建築物附設車位達車輛登記數 70%。	1. 完成既有汽車停車位全面收費。 2. 自行車位數達成 2020 年目標值 72%。 3. 完成停管處所轄 22 處停車場智慧化。

類別	計畫	工作內容	107 年目標	104 年目標
	新建停車場	新建路外停車場供應停車位。	完成 4 場	施工中 1 場， 規劃設計中 3 場。
	停車場舖面更新	公有路外平面更換透水舖面。	105-107 年共 完成 13 場	完成 5 場
	路邊停車全面收費	104 年既有劃設於公有土地之汽車停車格全面實施收費。 105 年檢討使用情形及費率調整。 106 年依使用情形檢討格位配置。	100%	100%
	手機支付、多元繳費管道	配合本府資訊局「智慧支付平台」新增行動支付，提供民眾更即時便利繳費管道。	行動支付代收率 10%	辦理行動支付招標作業
	停車場設備管理自動化與智慧化	增設或汰換更新收費系統、監視系統、設備監控系統、車牌辨識系統及電子巡場系統	停管處所轄停車場(不含機械場、八德立體及洛陽立體停車場)智慧化	完成停管處所轄 22 處停車場智慧化
	建置「停車資訊導引系統」CMS 及「北市好停車 App」	運用「停車資訊導引系統」CMS 及「北市好停車 App」揭露停車場剩餘格位資訊。	累計完成 639 場，介接比例達 59%。	完成 50 場，介接比例達 26%。
公共運輸服務	合理化運輸經營環境	1. 實施計程車新運價。 2. 補助計程車裝設新式計費表。 3. 辦理 104-105 年「大臺北都會區市區公車費率結構調整研究案」檢討公車費率。	1. 有效提升計程車經營環境及智慧化服務。 2. 實施里程計費及推動公車間轉乘優惠，設計鼓勵民眾多搭乘大眾運輸之收費制度。	1. 104 年 10 月 1 日大臺北地區實施計程車新運價。 2. 本市 70% 計程車裝設新式計費表。
	改善公共運輸	1. 增加低地板公車。 2. 建置公車候車亭。 3. 檢討調整公車路網。 4. 調整國道客運及公車路線。 5. 推動學生記名悠遊卡。	1. 除無法行駛低地板公車之路線外，全面汰換為低地板公車。 2. 累計設置 1,200 站候	1. 低地板公車總數達 2,584 輛。 2. 增設 171 站 3. 104 年起協助各業者完成路線調整

類別	計畫	工作內容	107 年目標	104 年目標
			車亭。 3. 強化幹、支線公車路線服務及合理配置班次，系統化公車編碼，增加公車路線辨識度。 4. 規劃檢討公車路網結構。	申請，並預計於 105 年起實施。 4. 104 年 10 月 31 日起全面實施學生記名悠遊卡。
	強化公車資訊整合	1. 擴建公車智慧型站牌。 2. 整合北北基桃運輸資訊。 3. 打造 4G 公車環境。	1. 設置 1,700 站、普及率達 54%。 2. 雙北雲端公車資訊平臺網站公車資訊查詢次數月平均值達 100 萬次。 3. 本市購置之車機全數汰換為 4G 通訊。	1. 建置智慧型站牌 1,200 座。 2. 雙北雲端公車資訊平臺網站上線。 3. 完成 4G 車機設計測試。
交通裁罰	交通違規積案催繳	1. 以總歸戶方式辦理催繳作業。 2. 針對重大違規案件，逐件進行催繳。 3. 減少交通違規積案。	1. 完成專案催收及重大違規案件（含以前年度）之催繳程序 1 萬 5,000 案。 2. 與 103 年相較，積案負成長 5%。	1. 完成專案催收及重大違規案件（含以前年度）之催繳程序 1 萬 2,300 案。 2. 與 103 年相較，積案零成長。
交通治理	改善鄰里交通安全及秩序	以里為單位，改善巷道交通環境	累計完成 180 里	30 里
交通安全	肇事防制降低交通事故傷亡人數	1. 10 大肇事地熱點改善 2. 多事故路段路口檢討 3. 交通安全宣導	A1：63 人以下 A2：26,755 人以下	A1：72 人以下 A2：27,582 人以下

類別	計畫	工作內容	107 年目標	104 年目標
運輸資訊	電子標籤 (etag) 偵測技術蒐集道路交通績效(含雙北整合)	引入電子標籤(etag)偵測技術，蒐集交通資料，並透過跨域資料交換提供跨域之旅行時間及路況資訊服務。	完成全市高架快速道路及聯外橋梁電子標籤(etag)偵測器設置	規劃設計市民高架道路、堤頂高架道路、環東高架道路之電子標籤 (eTag) 偵測器，並進行建置。
	巨量資料分析	整合及分析交通資訊巨量資料特性，因應即時交通管理需求，提出後續巨量資料分析模式與交通管理機制之發展方向建議。	105 年完成採購及分析工作	訂定交通巨量資料分析與應用計畫招標文件及發包。
	路邊停車格智慧化(PDA 租用)	運用路邊自動化開單設備資料傳輸達成智慧化	105 年完成後台收費系統軟體及網路架構 106 年完成北市好停車 App 發布功能	PDA 路邊開單即時上傳；經運算及分析後，發布路段使用率及周轉率於北市好停車 APP。
	運輸決策支援系統建置及交通地理資訊系統整合	建置運輸決策支援系統及交通地理資訊整合管理系統	1. 完成運輸決策支援系統開發及交通地理資訊系統整合工作 2. 1 年使用量達到 10 萬次	建置交通地理資訊系統整合平臺之軟硬體環境、既有圖資整合及完成運輸決策系統需求調查
	4G 智慧計程車 (車機整合)	編列 105 年預算補助計程車裝設新式計費表	本市約 3 萬輛計程車全面裝設新式計費表	配合 104 年 10 月 1 日北北基計程車運價調整後，本市計程車開始進行更換新式計費表。
	2025 智慧交通推動計畫	完成 ITS 發展願景與目標、應用資訊進行系統資源決策管理	1. 具體描繪並呈現 2017 世大運應有的	1. 規劃未來 10 年之智慧交通推動策

類別	計畫	工作內容	107 年目標	104 年目標
			ITS 計畫(含功能、設施及經費)。 2. 應用資訊進行系統資源決策管理，並將公、私部門應該發展之資訊架構分別列出。	略，含未來 5 年之推動計畫、經費、預估成效及期程。 2. 預留未來和智慧城市介接的接口。
	臺北好行 APP 改版(含英文版)	重新設計、打造全新版面臺北好行，使民眾耳目一新	104 年完成	完成上線服務
	開放資料供民間增值應用	持續開放資料供民間業者增值應用，全面蒐集用路人資料，以提升為民服務效能。	配合本府資訊局 Open Data 平台建置，本局交通資料將移至該平台提供外界介接。	每年 4 億次介接取得交通資訊。