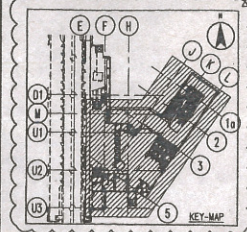


圖例：
LEGEND:
既有BR3設施保留



比例尺：
SCALE:
0 1 2 3 4 5 6 7 8m
1:100

- 說明：
NOTE:
1. 顯示BR3出入口之柱線及所有既有設施尺寸位置，係依據竣工圖資料繪製，廠商於施工前應再詳實調查確認，如有衝突或疑處，應報請工程司解釋，並依工程司指示辦理。
 2. 電扶梯上下方向依營運需求而定，本圖僅供參考。
 3. 因應通道寬度需求，自動售票機由原位置下移90cm，包板配合鐵短及轉折收邊。
 4. 自然排煙窗控制閥管線應與該設備廠負責，並配合預埋埋度，提供預埋埋度，控制閥數量依廠商需求，設置位置與管線路徑需與廠商審議商議後，送工程司審核確認。

依CPN#4規劃松山線
G18/木柵橋(BR3(MET)/
(MCT)交會轉運出入口
設置調整辦理

次序 No.	日期 Date	內容 Description	DCD	DR/TS
		修改 Revisions	核准	Approved

參考圖號 Ref. No. 電腦圖號 CAD No. G293AR293-1
比例 Scale 1:100 單位 Unit mm

中華民國台北市政府捷運工程局
DEPARTMENT OF RAPID TRANSIT SYSTEMS
TAIPEI CITY GOVERNMENT
REPUBLIC OF CHINA

審核	毛夢卿	日期	日期	日期
Acceptances Reviewed	55/2/8	總工程師	高榮正	日期
Accepted	55/2/11	副工程師	朱旭	55/2/15
Director	張榮仁	55/2/14		

細部設計顧問 DETAIL DESIGN CONSULTANT
資源工程服務股份有限公司
Resources Engineering Services, Inc.
中興工程股份有限公司
CIC CORPORATION

繪圖	日期	日期	日期
Drawn	55/2/18	校核	黃翔翹
Designed	55/1/19	設計	姚仁喜
Checked	55/2/20	初核	黃錫華
		計畫經理	余明山
		55/2/20	55/2/25

台北都會區捷運系統
TAIPEI METROPOLITAN AREA
RAPID TRANSIT SYSTEMS

松山線計畫
SONGSHAN LINE PROJECT

南京東路車站(G18/BR3)
BR3/出入口"E1"通道穿堂轉換層
平面圖
NANJING E. RD. STATION (G18/BR3)
BR3/ENTRANCE "E1" PASSAGEWAY
INTERCHANGE CONCOURSE LEVEL PLAN

圖號
G293/AR 293
1/10

圖例：(比例尺 1/200)
工程用地範圍
擬徵收地上權土地位置

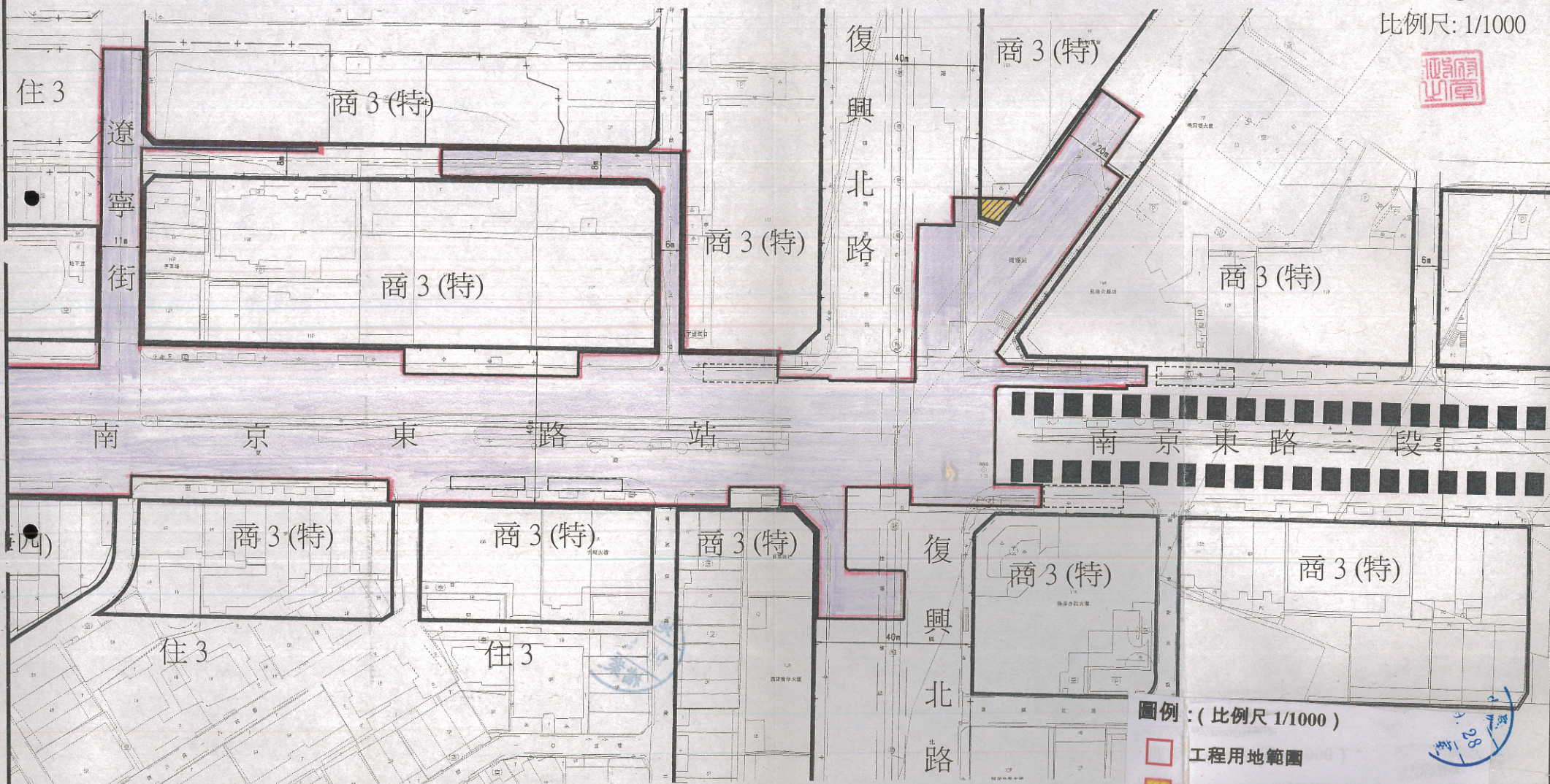
大眾捷運系統松山線(南京東路站)工程穿越世界通商金融大樓法定空地上空平面圖

97740270

大眾捷運系統松山線(南京東路站)工程 需穿越世界通商金融大樓法定空地之上空部分使用空間範圍圖



比例尺: 1/1000



- 圖例: (比例尺 1/1000)
- 商業區
 - 聯合開發區(捷)
 - 公地及已取得地上權範圍
 - 住宅區
 - 穿越註記範圍
 - 出入口範圍
 - 工程用地範圍
 - 擬徵收地上權土地位置
 - 公有土地及已取得地上權土地位置
 - 設定地上權範圍(穿越上空範圍)

7.28
108