



臺北市府資訊局 新聞稿

發布機關:臺北市府資訊局

發布科室:綜合企劃組

張貼日:2018/3/13

聯絡人:林婕妤

聯絡電話:0972-828-366

領先全臺！北市完成自駕車擬真實證場域 邁向實現自駕車上路願景

臺北市政府去(106)年 8 月，透過臺北市智慧城市產業場域實驗試辦計畫，完成信義路雙向公車專用道自駕小巴夜間測試，更進一步選址於北投士林科技園區，以真實道路情境模擬場域，提供車聯網、自動駕駛及基礎設施智慧化之技術測試。今(13)日與產學研等單位正式對外公開全臺第一自駕車測試基地，率先落實國內自駕車試驗場域發展，以打造臺灣自駕車友善環境為目標，未來亦將提供業者進行更多元的自駕情境測試，凝聚推動智慧交通服務之創新能量。

為回應民眾對自駕車服務的期待，以及產業於自駕技術發展之測試需求，北市府進一步規劃北投士林科技園區約十公頃的實證場域，建置完整道路基礎設施，開放業者及研究單位測試自駕車號誌溝通、十字路口號誌判讀通行等技術，作為上路實測之準備，並於今日對外公開這項計畫，創造自駕車相關產業發展利基，加速智慧交通服務於北市落地之時程。

林欽榮副市長表示，臺北市推動智慧城市，是一個非常願意接受各種實驗性，以及創新智慧運輸服務的城市，在 Living Lab 核心概念下，任何城市場域都有可能成為產業發展的助益，希望政府與業者共同合作下，凝聚推動次世代交通服務創新能量。

林欽榮副市長進一步表示，感謝這次參與北士科自駕車實證場域的產學研等單位，一同為自駕技術發展努力；此外，面對即將到來的「2018 智慧城市展」，臺北市將於 3 月 27 日至 3 月 30 日展會期間，向國內外貴賓展現臺灣發展自駕車的實力，期待帶給市民及國際城市首長與貴賓自駕車新科技的體驗與感受。

資訊局李維斌局長表示，北士科自駕車實證場域主要以推動智慧城市發展、促成北市智慧交通服務產生以及協助產業完成自駕車技術之應用情境，這次透過產



臺北市政府
Taipei City Government

官學研究的公私協力，讓自駕車實驗場域的測試正式展開，讓新科技為城市交通帶來更多無限想像。

「北士科自駕車實證場域」內的產業生態具多樣性，包括研發自駕車平臺的「宏碁」、推動自駕小巴服務的「喜門史塔雷克」、自主研發改裝車輛的「臺大」與「艾歐圖科技 (iAuto technology)」與「資策會」團隊、提供 DSRC 路側設備由「福華電子」與「工研院」技術合作、財團法人車輛研究測試中心(ARTC)提供專業建議，上述產學研皆參與了北士科自駕車實證場域計畫，實地測試創新科技於交通領域之應用。此外，還有美國麻省理工學院媒體實驗室(MIT Media Lab)與臺北科技大學成立的 City Science Lab 也在現場展示其自行研發之 PEV 自駕三輪車，讓各類自駕載具於北士科場域一展風采。



臺北市政府林欽榮副市長(前左三)在資訊局李維斌局長、交通局陳榮明副局長、交工處劉瑞麟副處長的陪同下，與臺大、北科大、MIT、工研院、資策會、福華電子、ARTC、艾歐圖科技及喜門史塔雷克等單位場勘「北士科自駕車實證場域」。



圖左至右：交工處劉瑞麟副處長、交通局陳榮明副局長、喜門史塔雷克丁彥允總經理、林欽榮副市長、資訊局李維斌局長、臺北智慧城市專案辦公室李鎮宇主任。



臺大「自動駕駛概念車」。



林欽榮副市長(後左)及資訊局李維斌局長(後右)搭乘臺大「自動駕駛概念車」。



北科大及 MIT 「PEV(Persuasive Electric Vehicle)」。



圖左至右：喜門史塔雷克「自動駕駛小巴」、臺大「自動駕駛概念車」、北科大及 MIT「PEV(Persuasive Electric Vehicle)」。



pay.taipei



資訊局 FB



市民數位免費訓練 FB



PMO FB



臺北智慧城市網站