

109年臺北市政府資訊局大事紀要

2月

27日 臺北市政府與台灣智慧駕駛股份有限公司合作「信義路公車專用道自駕巴士創新實驗計畫」正式啟動，資訊局及交通局舉辦「探索自駕車的未來-臺北市信義路公車專用道自駕巴士創新實驗計畫啟動記者會」，說明計畫測試期程、路線及車輛介紹等資訊。

3月

31日 臺北市政府與連江縣政府舉行「台北卡 X 連江縣民卡雙城合作記者會」，邀請黃副市長珊珊、連江縣劉縣長增應及經濟部工業局呂局長正華參與，雙方以遠端視訊連線，向民眾介紹台北市卡證整合服務項目，期望帶動雙城商業觀光及交流。

4月

29日 由臺北市擔任主席城市的GO SMART (Global Organization of Smart CITIES，全球智慧城市聯盟)以視訊方式舉行「智慧科技防疫 (Smart Tech in Fighting COVID-19)」線上工作坊，吸引超過20個城市的政府單位、產業與學研法人等與會暢談防疫經驗與解決方案。

5月

18日 臺北市政府資訊局配合中央場館逐步解封政策及疫調需求，運用科技解決方案建置實聯(名)制 App，公有場館5月18日上路，酒店及舞廳配合復業通知啟用。截至10月20日止，臺北市共380處場所使用、累計進場人數達760萬餘人次。

6月

19日 臺北市政府偕同連江縣政府共同提案經濟部工業局的智慧城鄉應用發展計畫，打造「遠距醫療通App」，本項成果於6月19日假臺北市聯合醫院中興院區及連江縣立醫院同步舉行「跨域跨院遠距醫療成果記者會」。

7月

01日 臺北市政府資訊局配合中央振興三倍券政策及臺北市政府敬老卡、愛心卡加碼1,000元、學生證加碼500元活動，建置台北卡振興補助登記系統並於7月1日上線，截至109年10月12日已完成綁定22萬餘張卡證。

31日 臺北市政府資訊局成立任務編組，成立臺北大數據中心，為發展臺北市政府資料治理之施政願景，推動大數據應用相關業務。

8月

13日 辦理3場次「智慧城市首長高峰會」線上論壇（北美區8月18日，歐亞區8月13、19日）共計有17國20位城市首長或代表分享經驗，由柯文哲市長、黃珊珊副市長與海外城市交流座談，希冀透過論壇的分享帶動台灣科技防疫的全球商機。

15日 實名制口罩販賣機於8月15日結束試辦（109年4月11日起試辦），設置以來總計販售78,758組，試辦經驗及成果將作為未來服務基礎建設參考。

9月

08日 舉行「2020台北後疫情時代智慧城市數位治理論壇」(2020 Taipei Post-pandemic Era Forum on Smart City and Digital Governance)，會中臺北市政府資訊局呂新科局長分享「臺北智慧城市數位治理與科技防疫」成果，亦邀請專家共同探討，在後疫情時代來臨時，「智慧城市協助城市數位轉型」及「如何協助民眾適應新型態及產業經濟復甦」。

14日 「台北卡3.0」升級版的市民服務APP—「台北通 TaipeiPASS」上線試營運。

28日 舉辦「台北市信義路5G 自駕巴士試乘體驗」啟動記者會，邀請陳志銘秘書長、台灣智慧駕駛股份有限公司及相關協力廠商共同參與，並於9月30日開放民眾體驗試乘，共同檢視自駕技術並評估拓展公共運輸服務的可能性。

10月

05日 「2021臺北市政府市長盃資料應用黑客松」開放報名，以「臺北市智慧城市1+7領域」之推動框架為競賽主題，分別為智慧政府、智慧安防、智慧建築、智慧交通、智慧教育、智慧健康、智慧環境及智慧經濟。以期運用政府開放資料共同腦力激盪，創造出更多元化的數位應用服務及活化資料應用能量，並落實市政創新。

12月

07日

臺北市政府為發揮數據的最大價值，率先全國設立跨局處的府級資料治理委員會(Data Management Committee)，期建立完善的資料治理框架及機制，在未來市政推動上強化「數位便民」外也兼具「個資保護」，為臺北市揭開「資料賦能」的新篇章。委員會亦納入產學界專家學者，建立外部連結，透過第三方檢視，讓資料驅動治理的同時兼具個資保護，有規範地活用市政數據。