

卷五 建設篇

本卷內容包含公共建設與交通建設兩個部分。主要敘述本區建設歷程、區域建設、公共建設、交通設施、交通工具、道路建設等，以明瞭本區相關建設狀況。

第一章 公共建設

第一節 都市建設

一、信義區的都市建設歷程

清代臺北的開發，多在臺北城內（即今中華路、中山南路、愛國西路及忠孝西路中間的區塊）。日治時期，市區開發開始向東擴張，但止於堀川（今新生南北路）。現今「東區」一帶，在當時多未開發¹，除了臺北機廠、松山菸廠、囤積軍糧的陸軍倉庫與灌溉用途的瑠公圳等外，並無所謂的都市建設。民國 50 年（1961）以前，信義區並無任何完善的都市計畫從事地方改造，有的只是延續日治時期舊有的建設，加以更名改建，如五分埔精神療養院「養浩院」更名爲「錫口療養院」、原日本陸軍倉庫改建成的四四兵工廠，及爲安頓軍眷興建四四南村、四四西村、四四東村、富台新村等，土地利用以農業用地及軍事用地居多，其中更有許多屬於政府的建設用地，因未有完善之開發計畫而未曾利用²。

直至民國 56 年（1967）臺北市升格爲直轄市，特別是民國 60 年（1971）以後，隨著臺北市政府著手東區副都心規劃，信義區內大規模的都市建設因此興起，信義區的土地利用，逐漸由農業用地、軍事用地轉爲政治、經濟用途。至今，信義區已發展成爲臺北市重要的行政、商業中心所在。

二、信義計畫區

信義區自成立以來，臺北市政府陸續在本區實施許多大大小小的都市計畫，但規模最大影響層面最廣者，要以信義計畫區的規劃與實施，最受矚目。信義計畫區的規劃實施，對信義區乃至於臺北市的建設與發展，影響至爲深遠。

¹ 從臺灣總督府民政部土水局於明治 37 年（1904），編製的《臺北市街圖（五千分之一）》，以及吉田初三郎，於昭和 10 年（1935）編製的《始政四十週年紀念 臺北市鳥瞰圖》，和吉村清三郎，於昭和 10 年（1935）編製的《臺北市案內》，等地圖可發現相關的發展沿革。

² 淡江大學建築系淡水社區工作室，信義計畫區細部計畫網站
<http://mail.tku.edu.tw/094152/xy2.htm>

信義計畫區的規劃最初主要是通過新社區、次商業中心的規劃引導都市均衡發展，以疏解西區（臺北車站、西門町一帶商圈）的商業擁擠並增進東區繁榮及居民都市生活之便利。之後，則致力於在信義計畫區建立副都心，使之成為臺北市文化、商業、政治機能的重心地區。

信義計畫區範圍北起忠孝東路五段，西以基隆路一段為界，東至松德路，南止於信義路五段。一共包括了信義區內之西村里、景聯里、景新里、三張里、興隆里、興雅里、安康里及三犁里之部分。信義計畫區位於信義區的核心地帶，西北邊有國父紀念館、松山菸廠等大型綠地，東南邊則緊連接象山。(圖 5-1-1)

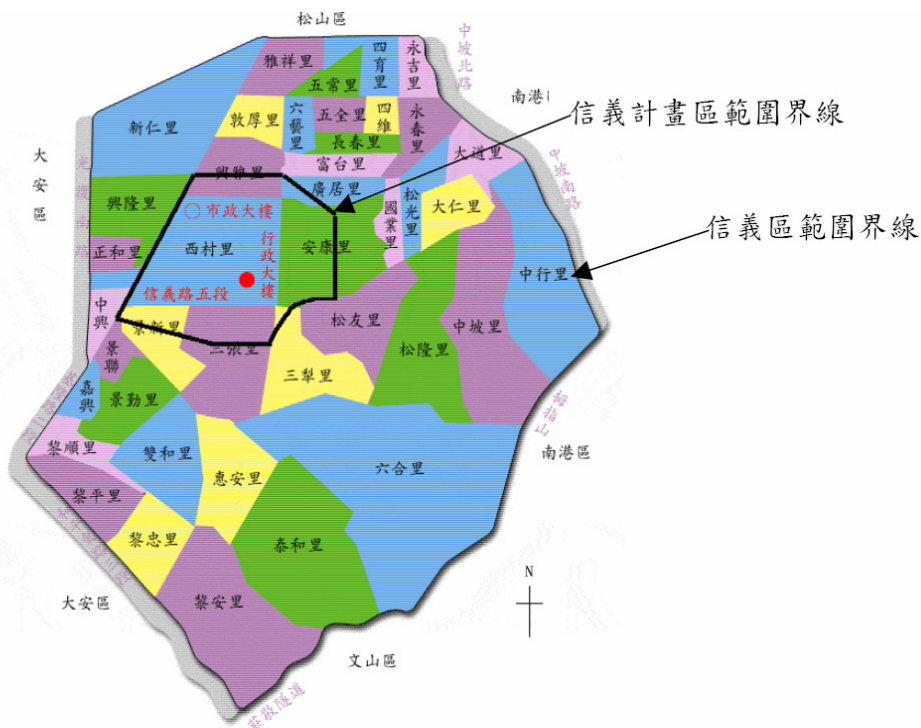


圖 5-1-1 信義計畫區和信義區位置關係圖

資料來源：信義區公所

信義計畫區作為臺北市重要的都市大規模改造計畫，其在都市規劃上一共經歷了 3 次較大的變動，第 1 次為規劃發想與計畫公布，第 2 次為第 1 次通盤檢討，第 3 次為第 2 次通盤檢討，每次的變動均對整體信義計畫區的都市建設產生影響。

（一）規劃發想與計畫公布

在主要計畫和細部計畫未發佈前，為了解決萬華、中正、大同等地區都市空間發展飽合的問題，因此信義計畫區的規劃最早是定位為信義新社區。

信義計畫區的規劃，早在張豐緒市長任內即開始配合四十四兵工廠的遷移在興建國民住宅後，由市政府工務局進行勘測，劃分及繪製平面道路及土地區塊圖之建築線。之後，在林洋港市長與李登輝市長任內，信義計畫區的規劃乃具體成形。

在林洋港市長時代採納專家的意見，將副都市中心納入此計畫案中，於是副都市中心之概念具體納入規劃案中。民國 67 年 (1978) 6 月都市計畫委員會通過「主要計畫」，確認信義計畫區的範圍及計畫內容，並明訂信義副都心為兼具「經濟」與「文化」的機能。李登輝市長任內，信義計畫區則是納入了市政中心及次商業中心，同時亦將國父紀念館附近納入，促使信義計畫區的範圍由 146 公頃擴大到 153 公頃，並且全部進行土地重劃，實施容積管制，將信義計畫區重新定位為具備市政中心、住宅、商業的區域。

信義計畫區經歷兩任市長，長達 5、6 年之久的規劃、委託研究、協調審議後，於民國 69 年 (1980) 5 月 1 日及民國 70 年 (1981) 8 月 17 日公佈實施主要計畫與細部計畫。此時的計畫內容著重在人口密度的規劃，土地使用的配置與限制，道路系統和公共設施的規劃，以及都市設計的規定。有關土地使用配置方面，主要是以住宅區為主（佔全部面積的 27.41%），其次是商業區（佔全部面積的 18.65%），其他用地則是計畫區內未來進駐居民生活相關的學校、市場、醫院等用地的規劃。信義計畫區主要計畫與細部計畫公布後，陸續又納入「臺北信義大型購物中心」計劃與「國際金融中心」之規劃。

這階段的規劃特點有：

1. 因為國際金融中心的規劃，讓信義計畫區成為臺北市國際商情資訊交流的重地與商品展示交易的國際連結交流場所。
2. 市政中心納入計畫使得計畫層級提高，信義副都心已不再是地區性副都心的構想，而是屬於多功能面貌（政治、商業、文化）的副都心。
3. 雖然納入了市政中心、國際金融中心等機關用地的規劃，但是當時本區的主要用地規劃仍是以一個示範性住宅社區的規劃為主。

（二）第1次通盤檢討：轉向與調整

在信義計畫實施後，商業的購地投資逐漸進入，陸續興建了兼具商品展示（展覽大樓）、貿易服務（國際貿易大樓）、會議服務（國際會議中心）、旅館餐飲（君悅飯店）4大功能的臺北世界貿易中心建築群，以及示範住宅如國寶，鴻禧花園廣場等，逐漸勾勒出日後展覽、大型購物中心等高層次經濟活動的藍圖。然而在信義計畫區重劃完成後，信義計畫區亦成爲財團競相進入的地區，當時財團以養地與炒作房地產方式，讓計畫區內地價節節上升，進而導致大型購物中心計畫的終止。民國78年（1989）後，房地產陷入低潮，信義計畫區的建築申請又需經過嚴格的審查，且區內的土地有限，導致持有土地的財團擁地自重不肯開發，造成信義計畫區內空地處處可見，土地閒置嚴重。另外，隨著時空變遷亦發現諸多計畫內容與實施制度的可議之處，例如地下容積之失控、建築物混合使用之規範、停車空間附設之標準、綜合設計放寬之適用，住宅單元之規模、建築高度以及人行空間之連貫等，爲解決這些問題，民國83年（1994）信義計畫區進行第一次通盤檢討，主要是調整信義計畫區主要計畫和細部計畫隨著時間轉變而不符合發展現況所需的地方。

關於第1次通盤檢討的計畫目標仍是維持在「新設市政中心及次商業中心，以引導本市均衡發展，疏解現有中心商業區的擁擠，並增進東區繁榮及居民都市生活之便利」；「配合住宅發展政策，提供良好之居住環境，興建完整之示範性新社區」。因此，第1次通盤檢討主要是針對土地使用的變更，以及信義計畫區建築物與土地使用管制要點的修訂。

（三）自第2次通盤檢討迄今的發展

民國84年（1995）迄今，陳水扁及馬英九前後2任市長積極推動國際金融中心的建設，提出臺北曼哈頓的意象，加速信義計畫區的發展。信義計畫區在陳水扁市長的積極推動下，於第2次通盤檢討時，即強調配合國家發展亞太營運中心及臺北成爲全球城市的政策，重新檢討合理之土地使用。第2次通盤檢討訂定新的計畫目標爲：

1. 新設市政中心及商業中心，以引導本市均衡及多核心之發展，並增進東區繁榮及居民都市生活之便利。
2. 配合亞太營運中心建設計劃，建設信義計畫區爲臺灣國際化之櫥窗及臺北

市邁向21世紀國際性大都會之副都心，並且具備國際金融中心及業務中心功能。

3. 因應國際金融中心之需求，建設國際化高品質之支援性住宅社區。

另外，在細部計畫方面，有關土地使用分區、使用組別、土地配置、交通建設等方面都有大幅的修改。在土地使用管制方面，最大特點是對「特定業務區申請土地及建築物使用組別」標準予以放寬，其主要使用機制是用來吸引企業總部的進駐。在交通建設方面，主要著重在加速南港捷運線的通車（已於民國88年12月24日通車）、北二高信義支線快速道路的建築完工以及興建捷運信義線，闢駛區內接駁公車，促使計畫區內的交通更為便捷。除此之外，其他如為配合計畫區內支援性住宅功能以及居住人口組成特性，提出區內的兩所國中國小應推動雙語教學，並研擬改制為國際中小學之可行性；有關計畫區內之建築設計、景觀設計、交通系統設計、廣告招牌之設置及天橋、地下道之連接等有關事項，也必須通過臺北市都市設計暨土地開發許可審議委員會同意後，始准依法申請發照或施工。

信義計畫區的規劃實施，讓區內各項都市建設有了嶄新的風貌，在實質建設方面，有數量眾多的高品質的辦公大樓與國際會議中心、便捷的交通運輸網、展覽會場、高級商務旅館、高級購物中心、文化藝術表演展館等。

第2次通盤檢討使信義計畫區的規劃已經有了重大的轉變，計畫區內之產業活動從之前以消費娛樂經濟為主，開始轉向跨國經濟、企業總部、高級服務業的引進。

第二節 公共建設

本節將就信義區公共建設中之綠資源與營建工程兩部分。綠資源內容主要討論公園綠地、廣場。營建工程包括地區性公共建設與鄰里公共建設。

一、綠資源

所謂綠資源，從土地使用的角度來看，是指凡未被建築物或特定土地使用（農、工、商、礦、服務業等）佔據的土地，可供公眾休憩育樂者。換言之，綠資源即指公園綠地與開放空間，它包括了公園、綠地、廣場、兒童遊

樂場、體育場、教育園區、河濱公園及風景區。就一個都市來說，綠資源常能帶給都市居民良好的休憩活動與調劑身心的空間，都市之綠資源愈豐富，城市的生活環境品質相對也愈好。

根據民國 99 年 (2010) 的統計，信義區綠資源面積有 673 公頃，約佔全臺北市的 5.0%，其中平均每人綠資源面積 29.89 平方公尺，在臺北市 12 個行政區中雖排名第六，但若排除士林、北投、文山、南港、內湖等靠近丘陵山區的行政區，信義區每人所擁有的綠資源則相對高於其他行政區。目前，信義區擁有各式公園 53 座，面積 407,270 平方公尺，綠地 19 處，面積 45,660 平方公尺，廣場 8 座，面積 87,062 平方公尺。行道樹 7,179 株，約佔全市的 8.0% (表 5-1-1)。

▲表 5-1-1 臺北市、信義區綠資源之數量

	綠資源面積 (公頃)	平均每人綠資源面積 (m ²)	已開闢公園綠地座數 / 合計 (座)	已開闢公園綠地面積 / 合計 (m ²)	平均每人已開闢公園綠地面積 (m ²)	已開闢公園綠地座數 / 公園 (座)
臺北市	13,794	52.67	783	8,657,375	5.17	547
信義區	673	29.89	80	539,992	2.4	53
信義區約佔臺北市比例 (%)	5.0	—	10.0	4.0	—	10.0

▲表 5-1-1A 臺北市、信義區綠資源之數量

	已開闢公園綠地面積 / 公園 (m ²)	已開闢公園綠地座數 / 綠地 (座)	已開闢公園綠地面積 / 綠地 (m ²)	已開闢公園綠地座數 / 廣場 (座)	已開闢公園綠地面積 / 廣場 (m ²)	行道樹 (株)
臺北市	7,782,650	200	683,749	36	190,976	88,282
信義區	407,270	19	45,660	8	87,062	7,179
信義區約佔臺北市比例 (%)	5.0	10.0	7.0	2.0	46.0	8.0

資料來源：臺北市政府工務局、都市發展局 (民國 99 年)

（一）公園、綠地

信義區目前已開闢公園綠地有 62 處，佔地面積 396,105 平方公尺。信義區內公園之管理權責單位分屬中央政府、臺北市政府與區公所。其中，國父紀念館之中山公園屬教育部管理，信義區內臺北市政府管轄之公園主要有中強公園、永春崗公園、松德公園、眷村文化公園、安康公園、富台公園等，其餘之鄰里公園則由區公所負責管理。

1. 中山公園

中山公園即為光復前之 6 號公園，公園周邊分別圍繞著忠孝東路、逸仙路、仁愛路、光復南路。中山公園原由臺北市政府管理，民國 74 年（1985）撥交國父紀念館管理。中山公園為一座開放式的庭園，佔地超過 11 萬平方公尺。翠湖位於中山公園西南側，湖面積約有 8,000 平方公尺，為臺北市大型人工湖之一。湖上之設施有香山橋與翠亭亭，湖畔花木扶疏，綠意盎然，垂柳迎風搖曳，湖內荷花與睡蓮，使公園增色不少。中山公園北側有綠地與健康步道。綠地植有樟樹、鳳凰木和成排的白樺，加上每季更換的草花更將中山公園襯托得生氣盎然，深受遊客喜愛。中山公園是一個適合戶外運動、休閒、藝文與知性活動的綜合性休憩公園。（照片 5-1-1）



照片 5-1-1 中山公園翠湖

資料來源：方碧淳（民國 100 年 9 月 7 日拍攝）

2. 中強公園

中強公園位於信義區信義路五段 150 巷內，面積 42,824 平方公尺，是信義區內一處重要的自然休憩公園。公園內老樹成蔭、鳥語花香，成為許多早起民眾的晨跑地點。園內設有籃球場、溜冰場、涼亭、組合遊具、健康步道等多項設施。中強公園因位於信義計畫區內，交通方便，故常成為校外教學的良好場所。中強公園是臺北市唯一可發現樹蛙蹤跡的地點，樹蛙保育區主要集中在中強公園東北角，靠近國道北二高之臺北連絡信義支線的山區。目前此區植被狀況尚稱完整，姑婆芋、野薑花等植物生長茂盛。

3. 永春崗公園

永春崗公園位於信義區松山路 656 巷 2 號旁，是一座兼具公園休憩與都市森林的緩衝綠地，亦為四獸山（包含虎山、豹山、獅山與象山）自然公園的登山入口之一，可連通至象山。民眾除了可從這裡出入四獸山外，亦可利用公園裡的健康步道及多種運動設施，讓民眾在登山之餘，還可選擇適合自己的健康運動方式。

4. 松德公園

松德公園位於信義區松德路 180 巷內、興雅國中旁，面積 10,767 平方公尺。園內有中央草坪、棋盤廣場、階梯劇場、健身與體健綠道、鄉土植物主題庭園及兒童遊戲區等。本公園是臺北市主題公園中的「體健公園」，市民在假日或閒暇時間可使用運動設施與遊憩空間，園中的體健設施附有解說牌，指導民眾正確的使用方式。公園以鄉土植物為主題進行綠美化，走進桂花巷，可飽覽 16 個主題植物庭園，分別為九芎、玉蘭、月桃、杜英、水黃皮、野牡丹、榔榆、厚皮香、海欖果、茶梅、流蘇、含笑、欖仁、樹蘭、楓和桃金娘，配合解說牌向民眾說明植物的特殊用途，更增加公園的教育功能。內涵豐富的松德公園在民國 80 年（1991）公園開闢時，首次導入民眾參與，邀請興雅國中師生共同親手製作了 420 幅拼花圖案，彷彿替公園鑲掛上一條璀璨的項鍊，至今漫步園中仍可在環繞人行道的花台兼座椅上，欣賞到作品的童趣與創意。

另外，松德公園不僅美觀，其亦是台北市之防災公園之一，公園內有醫護站、播音站、物資管理站、指揮中心、公園設施配置圖及避難路線位置圖、伙食區、帳篷區、淋浴區、曬衣場、自來水取水站、維生貯水槽、

臨時廁所設置區等配置，當災難發生時，區內民眾可直接至公園集中，進行第一時間的安置。

5. 眷村文化公園

眷村文化公園位於信義計畫區松勤路 50 號，是由四四南村改建而來，面積約 13,695 平方公尺。民國 88 年 (1999) 臺北市都市計畫委員會通過將四四南村的土地劃為公園用地，並計畫作為眷村文化及社區公園之用。民國 91 年 (2002) 7 月，眷村文化公園正式開放。眷村文化公園是以「過去的記憶加上新記憶所形成新綜合記憶與精神」的原則來進行規劃，因此遊客可以看到公園內以綠色草坡模擬舊有四四南村的紋理意象，隱喻眷村歷史的隱沒，其間並置入多元的活動機能，藉以重現眷村文化與歷史事件。當置身在公園的主要通道上，一側是以眷舍舊有山牆形式轉化而成的景觀草坡（照片 5-1-2），另一側則是保存下來的眷舍轉化而成的公民會館，在兩側的相互對映之下，讓人仿若進入時光隧道，於新舊交替、現實與記憶中遊移。



照片 5-1-2 眷村文化公園--眷村屋頂天窗的意象

資料來源：王能佑 攝（信義區公所民國 100 年 10 月提供）

6. 安康公園

信義安康公園位於信義區博愛國小旁，面積為 10,609 平方公尺，周邊多為住商混合區，在公園興闢之前此地曾為市政府路燈及公園管理處「樹木銀行」用地，用以培育箱植喬木。安康公園被定位規劃為一處「都會公園」，配置有林蔭廣場、休憩小園、香草小徑、體健設施、主題植栽展示

區及公廁等，以提供鄰里居民一個清靜、自然及具教育、娛樂功能之最佳休憩空間。

公園主要設施及動線透過現代幾何圖形流暢的設計，結合水及植物等自然資源元素，藉由完整的動線串聯並導入植物解說之教育功能，塑造多元、活潑之景觀。園內植栽以蘇木科的鳳凰木及阿勃勒為主，藉其特殊的「節莢豆」果實造型，搭配錯落於緩坡上之森林動物雕塑群像，展現獨樹一格的都市公園景觀。（照片 5-1-3）



照片 5-1-3 安康公園入口

資料來源：信義區公所（民國 100 年 10 月提供）

7. 富台公園

富台公園位於信義區松信路右側與台北兒童福利中心間，於民國 69 年（1980）對外開放，公園面積 1,959 平方公尺。公園西向入口設有小型花圃及大理石雕公園名牌，中央及西側設有圓型花台兼座椅及花架涼亭，提供當地居民來此休憩。公園東向入口正對台北兒童福利中心，園內設置搖搖樂，提供兒童遊戲空間。公園內綠蔭扶疏，黃槿古樸蒼勁，公園景緻甚具特色。

大體而言，信義區內由市政府管轄之公園，一般面積較大，綠地範圍較廣，同時各種體健設施、兒童遊樂設施也較完善，本區內 6 座市政府管轄公園設施情形如表 5-1-2 所示。

▲表 5-1-2 信義區內臺北市政府管轄公園之設施

設施 公園名稱	籃球場	溜冰場	雙槓	體健設施 (含單槓)	滑梯	翹翹板	鞦韆	組合遊具	搖搖樂	合計
中強公園	2	1	1	4			2	2	7	19
永春崗公園		1	1	2	1				4	9
松德公園			1	6				2	3	12
信義安康公園				5						5
眷村文化公園				4	1	1			4	10
富台公園				4		0			3	7
合計	2	2	3	25	2	1	2	4	21	62

資料來源：臺北市政府公園路燈管理處（民國 99 年）

8. 鄰里公園

一般而言，鄰里公園面積較小（約 1 公頃以下），多位於社區鄰里環境中，方便當地居民就近使用。信義區目前有小型鄰里公園共計 28 座，面積 92,544 平方公尺，分佈在 21 個里，以安康里擁有 3 座鄰里公園數量最多，其次為雅祥里、松友里、松光里、惠安里各擁有 2 座鄰里公園。另外，尚有面積約 107,865 平方公尺之 25 處綠地正開闢中，完工後本區綠地面積將大幅增加，並配合綠化的推動，可提供區民美麗寬敞之休憩活動空間。信義區的鄰里公園面積超過 5,000 平方公尺的有 7 座，面積在 1,000~5,000 平方公尺有 18 座，公園面積小於 1,000 平方公尺者有 3 座：

(1) 公園面積超過 5,000 平方公尺

主要有富生公園、中全公園、五常公園、中坡公園、虎林公園、惠安公園與三張里公園，共計 7 座。

富生公園位於永吉路 30 巷 167 弄底，座落興雅里區內，面積：6907 平方公尺。民國 94 年（2005）完成整建。富生公園係大排水溝加蓋所營建出的狹長帶狀公園，公園本身因被永吉路 30 巷 157 弄及永吉路 120

巷 80 弄 2 條巷道切割，以致分爲富生一、富生二、富生三等 3 個區塊。其中富生一號公園面積方正，規劃有兒童遊戲區、涼亭、卵石健康步道，位於中央區的活動空間，是社區媽媽晨間活動的主要場地。富生二號公園則以濃密林蔭、兒童組合遊具以及夜晚由水霧噴泉與景觀燈市民高架道所構成之夜光水幕最具特色。富生三號公園設有寬廣平整的連鎖磚步道，休閒座椅、體健設施與各式造景植栽，深受居民喜愛。

中全公園位於虎林街 164 巷與松德路邊，公園面積 5,060 平方公尺，民國 81 年 (1992) 開闢，民國 84 年 (1995) 10 月 28 日接收，民國 94 年 (2005) 整修完成。中全公園位處高密度住宅區內，因里內無其他活動中心等空間可供活動，加以相臨之里皆無公園綠地情形下，本座公園成爲鄰近四個里民活動之主要場所。周邊設有 4 個小型入口廣場可供休憩，中央區大廣場是一座適合辦理大型活動之場所，環繞步道邊休息節點佈置，使路徑更豐富美觀。入口意象字樣石塊下設投射照明燈增加美感與實用性。園內九重葛花架茂密鮮豔花朵是一主要特色，太陽能燈自動節省能源照明設備，爲中國電器公司所捐贈，是臺北市公園首設。

五常公園位於松隆路 272 號與永吉路 225 巷邊，公園面積 6,942 平方公尺。民國 73 年 (1984) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收，民國 92 年 (2003) 整修完成。五常公園呈梯形配置，公園內分爲植栽區、活動區及休憩區，其中活動區有溜冰場及兒童遊戲場，設置多功能組合遊具、搖搖樂、翹翹板及單槓可供小朋友玩耍，園內多處花架與涼亭組合成休憩區，提供附近居民休憩或下棋的場地。公園之植栽區亦可區分爲果樹區、美人樹區及梧桐樹區，爲公園之綠美化增添不少光彩。

中坡公園位於中坡北路、松隆路口，松山車站前，公園面積 8,444 平方公尺，民國 84 年 (1995) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收，民國 94 年 (2005) 整修完成。中坡公園爲一座大型鄰里公園，設有籃球場、兒童遊戲場。紅磚道上廣設鉛椅供遊客休息，園內另有原木涼亭、九重葛花架，樟樹區。公園地下室設有 2 層樓大型停車場，因鄰近五分埔商圈及松山車站，除提供居民休憩需求外，公園並兼具多功能

休閒空間及滿足周邊商圈停車需要。

虎林公園位於信義路六段 76 巷 8 弄與松德路 307 巷，公園面積 9,547 平方公尺。民國 76 年 (1987) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收，民國 92 年 (2003) 整修完成。虎林公園位於四獸山象山山麓下，因高差影響，周邊無穿越性交通道路，公園呈完整封閉之環境，南側鄰臺北市立聯合醫院松德院區。公園內設有標準籃球場 1 座，還設有兒童遊戲場，多功能組合遊具、翹翹板及單槓提供小朋友玩耍，另有多功能廣場可供社區舉辦活動。公園有一大特色為綠地面積很大，周邊大樹下設有涼亭、石板椅供民眾遮陽休憩。虎林公園曾獲得 91 年度臺北市績優鄰里公園入選獎。

惠安公園位於信義區六張犁山區，吳興街 320 巷 65 號前，公園面積 9,927 平方公尺。民國 80 年 (1991) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收。公園結構封閉，僅一處出入口，公園南邊山下毗鄰民眾熟知的松山寺，因屬山坡地幅員廣大占地 9,927 平方公尺，為信義區鄰里公園面積最大者。山坡上植栽大部分為草地或原生種植物，改建後加植了多項喬木草花、增設木製棧道、入口藝術廣場及藝術看台，水泥鋪面以陶磁馬賽克收邊，增加硬鋪面的色彩花樣。階梯扶手以色彩磁磚設計成蠶寶寶、蜻蜓、瓢蟲的造形、涼亭刷上可愛的圖案。使公園色彩繽紛動感十足。由於地處偏關為治安考量園燈照明設計特別加強。配合山邊竹林設計有林間小道為特有階梯步道設計，為一處較具原始林風貌的社區公園。

三張里公園位於松平路 77 號信義國中旁，鄰近松山二期重劃區，面積 6,658 平方公尺。民國 94 年 (2005) 開闢，民國 95 年 (2006) 由區公所接管。公園設有地下停車場。本公園以社區健康休閒概念為主題，有攀岩牆、仰臥起坐、溜滑梯組合式遊具等簡易休閒運動器材並配合健康步道，並設留大片草坪、提供居民自由活動場所。

(2) 公園面積在 1,000~5,000 平方公尺

主要有中興公園、革新公園、安強公園、雅祥公園、永吉公園、四育公園、永春公園、松友公園、春光公園、林口公園、福德公園、景平公園、吳興公園、泰和公園、三興公園、黎雙公園、黎忠公園與

三犁公園，共計 18 座。

中興公園位於基隆路一段 380 巷，座落中興里區內，公園面積 2,453 平方公尺，民國 90 年（2001）完成整建。中興公園毗鄰忠駝國宅和光復市場、國父紀念館，跨處信義區中興里與西村里間，是聯繫兩里里民情感及提供兩里社區活動地點的重要場所。園內設有活動廣場、休憩區、健身區、兒童遊樂區、花架涼亭休憩區，健康步道等多樣性活動設施。中興公園曾獲頒 91 年度臺北市績優鄰里公園入選獎。

革新公園位於基隆路一段 109 巷與松隆路邊，公園面積 1,585 平方公尺。民國 76 年（1987）開闢。革新公園四周有人行步道環繞，園內設有兒童遊戲場、卵石健康步道、涼亭、兒童遊具等設施，其中造景植栽美不勝收。革新公園曾獲頒 89 年度臺北市績優鄰里公園入選獎。

安強公園位於虎林街 202 巷 66 弄，面積 1,090 平方公尺。民國 91 年（2002）整修完成。安強公園面積雖小但功能性高，深受鄰里居民喜愛。園區中心花壇配合親子特色植滿草花，呈現活潑動感，而原生種筆筒樹及山蕪可供社區教學用。另外，大榕樹下的沙坑、石桌椅，提供十足的親子活動機能。步道旁的鵝掌藤、黃金榕綠籬層次分明線條順暢柔美，綴上鮮紅的朱焦及朱槿更加明亮景緻宜人，本公園獲得 94 年度臺北市績優鄰里公園入選獎。

雅祥公園位於松信路與基隆路一段 35 巷 7 弄邊，公園面積 3,065 平方公尺，民國 72 年（1983）開闢，民國 84 年（1995）7 月 1 日接收。雅祥公園於民國 92 年（2003）由臺北市政府停車管理處進行地下停車場規劃，目前正興建中。

永吉公園位於永吉路 278 巷 57 弄內，公園面積 2,200 平方公尺。民國 67 年（1978）開闢，民國 84 年（1995）7 月 1 日接收，民國 93 年（2004）整修完成。永吉公園園內設有兩座花架式涼亭，小型活動廣場與兒童遊戲空間。周邊步道擺設休閒椅，供民眾休息話家常用。由於公園歷史悠久林蔭成片滿是綠意。民國 93 年（2004）改建完工，去除舊有高牆阻隔缺點，並增加多元功能性，公園氣象為之一新，民國 93 年（2004）參加臺北市花卉展鄰里公園評選，獲頒優選獎。

四育公園位於虎林街 30 巷與永吉路 321 巷邊，公園面積 1,766 平方

公尺。民國 76 年 (1987) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收，並於民國 90 年 (2001) 12 月重新整建完成。四育公園行政轄屬信義區四育里，原名「正義公園」，民國 91 年 (2002) 應里民之建議更名為「四育公園」。本公園利用花籬設計隔離周邊停車雜亂景象的衝擊，以及入口意象廣場設計，結合兒童遊憩空間，凝聚公園陽光活力，創造親切之社區活動空間。

永春公園位於忠孝東路五段 703 巷 1 弄與松山路 393 巷間，公園面積 1,172 平方公尺。民國 71 年 (1982) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收。永春公園成立初期，因樹蔭濃密，地表裸露，舖面破損，空間使用零亂，並缺乏主題特色。民國 88 年 (1999) 由市政府建設局「公共空間綠美化改善輔導計畫」補助 25 萬元，配合區公所整建經費 247 萬元，將永春公園改造成一個活潑具特色之環境。改造後之公園，以曲線型步道取代原有動線，公園入口處開闊明朗，同時整合零碎空間，塑造更多廣場空間增加社區居民交流互動的環境，並修整濃密的樹木，加種耐陰性灌木草花，增添公園生氣。永春公園曾獲得 89 年度臺北市績優鄰里公園入選獎。

松友公園位於信義路六段 76 巷 2 弄，公園面積 2,196 平方公尺。民國 75 年 (1986) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收。松友公園是信義區的模範公園，公園提供多種裝置，有花架、採光罩、軟枝黃蟬及爆杖花橙、咖啡座椅，廊道與林蔭廣場。由於認養團隊具備良好的植物維管技術，修剪井然有序，植物生長旺盛。松友公園民國 89 年 (2000) 曾獲得臺北市績優鄰里公園之優選獎及 91 年 (2002) 永續經營獎。

春光公園位於忠孝東路五段、林口街口，公園面積 4,241 平方公尺。民國 75 年 (1986) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收，由於地下停車場興建，新建公園於民國 93 年 (2004) 3 月重新啓用。公園內設有魔術方塊造形之公共藝術、廣場、兒童遊戲區等。本公園整體規劃良好，空間利用性高，動線順暢。公園內植栽多樣，配置分明顏色鮮豔，公園外圍有青剛櫟，廣場周邊灌木有以月橘、細葉雪茄、野牡丹等，廣場部分間植有地毯草，是鄰里居民日常生活中一處休憩的好地方。

林口公園位於松山路 515 巷，公園面積 2,117 平方公尺。民國 69 年 (1980) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收，民國 94 年 (2005) 整修完成。本公園設有寬廣的兒童遊戲區、涼亭、採光罩長廊，成排座椅等設備完善。在植栽部分，濃密的榕樹、茄苳、印度橡膠樹覆蓋整座公園，充分發揮涼爽遮蔭的機能。

福德公園位於福德街與大道路口，公園面積 1,290 平方公尺。民國 73 年 (1984) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收。公園地處虎山山腳公車站轉乘區，來往民眾絡繹不絕，公園略高的基地及圍繞四周的黑板樹、榕樹、綠籬等植栽，阻隔了部分道路噪音的干擾，提供附近居民一個鬧中取靜的休憩空間。另外，公園北側有九重葛花廊襯托入口處的景石地標是公園主要的視覺焦點，園內設有兒童遊戲區、弧形木樁座椅、草坡、外環林蔭步道，構成福德公園多樣化的景觀。

景平公園位於莊敬路 289 巷口，面積 1,609 平方公尺。民國 73 年 (1984) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收。景平公園座落在信義計畫區邊。園內設備完善，有兒童遊樂設施搖搖樂、溜滑梯、攀爬架、體健設施單雙槓等，中央部位設有階梯活動平台。整座公園上方由小葉欖仁傘狀樹型覆蓋，茂密綠蔭形成一座天然綠幕，因此在小小園區內即不再設人工花架、涼亭，減少硬鋪面設置，崇尚天然景觀，植栽種類一致，景色清新壯觀。

吳興公園位於吳興街 432 巷 114 號，公園面積 1,176 平方公尺。民國 67 年 (1978) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收。吳興公園建於溪流與側坡間，潺潺的流水聲，嬌艷的花朵，常引人駐足。公園內之步道、牆邊花架、涼亭、兒童遊樂設施等甚受社區民眾歡迎，是居民休閒最佳的休憩處。公園整體環境兼顧安全性與實用性，是巷弄間一座優雅靜謐的小公園。

泰和公園位於吳興街 583 巷與 600 巷 67 弄間，公園面積 1,422 平方公尺。民國 69 年 (1980) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收。公園略呈三角形，由於緊鄰住宅區，社區民眾使用頻繁，公園內經常可見民眾進行如元極舞、韻律操、棋弈泡茶等活動。公園外環之人行步道，民國 89 年 (2000) 運用福德坑回饋經費予以整修而煥然一新，公

園設有廣場區與兒童遊戲區。

三興公園位於吳興街 156 巷 40 弄與吳興街 118 巷間，公園面積 3,306 平方公尺。民國 69 年 (1980) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收。公園鄰近基隆路及三興國小，靠近交通要道邊。公園內明亮寬敞，植栽、草皮、四季花卉培養良好。喬木區下石桌椅、涼亭及兒童遊戲廣場甚受民眾喜愛。園區內硬鋪面上裝飾造形圖案彩色烤漆金屬片、馬賽克拼圖等動感十足。

黎雙公園位於吳興街 284 巷 22 弄 (北醫南側)，公園面積 2,176 平方公尺。民國 84 年 (1995) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收。黎雙公園具多樣的活動分區，石刻之地標搭配翠綠植栽、曲型步道、體建設施、中央區的大草坪及照明燈具，甚具特色。

黎忠公園位於和平東路三段 435 巷 7 弄，公園面積 1,014 平方公尺。民國 66 年 (1977) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收，民國 91 年 (2002) 整修完成。黎忠公園面對捷運木柵線麟光站，民眾一般日常上班之通勤要徑。民國 91 年 (2002) 公園進行景觀改造，園內具有多功能休閒設施包括廣場、遊戲區、溜冰場、健康步道等。園區內，活動區與景觀休憩區明顯區隔互不干擾充份達到空間利用功能性。

三犁公園位於信義路五段 150 巷 14 弄旁，公園面積 3,372 平方公尺。民國 82 年 (1993) 開闢，民國 95 年 (2006) 由區公所接管。三犁公園位於山側坡山凹處。公園為建商所捐贈。園內環境靜謐，樹蔭濃密，園中植物以椰子樹為主包括黃椰子竹莖、柏樹、樟樹、阿勃勒、松樹、榕樹、桂花、玉蘭花。九重葛鋪陳在花廊上，更顯出特殊。園內並設有溜滑梯組合式遊具及高低平衡槓簡易休閒運動器材，提供民眾健身的場所。

(3) 公園面積小於 5,000 平方公尺

主要有念儒公園、福祥公園與黎富公園，共計 3 座。

念儒公園位於忠孝東路五段 236 巷 37 弄底，臨近松德公園與興雅國中旁，公園面積 777 平方公尺，民國 81 年 (1992) 闢建。此公園由海華建設公司所捐贈。景觀設計屬大樓中庭廣場設計。本公園是信義區面積最小的鄰里公園。民國 94 年 (2005) 改建完工，園區內花台圍

繞，花圃內以草花配置爲主，新植櫻花成爲公園之主題別具特色。念儒公園主要提供鄰近大樓住戶休閒散步之空間，爲街口耀眼的一隅綠意，襯托周邊信義計畫區優質環境更顯亮麗。

福祥公園位於永吉路 127 巷與松隆路 99 號邊，公園面積 835 平方公尺，民國 76 年 (1987) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收。福祥公園爲一小巧玲瓏的三角公園。公園位處道路交叉路口，亦爲橫跨松隆路人行陸橋之起點，爲繁忙的道路交界區提供綠色空間，也是社區居民及路人得以駐足休憩的中途站。公園入口處的地標景石，搭配色彩繽紛及層次分明的白鶴芋，朱槿、變葉木、黃金露花等植栽，成爲整座公園視覺的焦點。福祥公園以一白色涼亭爲中心，周邊植有樹蔭茂密的榕樹、印度黃檀、阿勃勒等喬木，與環繞公園周邊的步道，構成舒適宜人的林蔭休閒帶。涼亭前的兒童遊戲區設有溜滑梯、攀爬架、搖搖樂小木馬與座椅，是適合親子共處的社區公園。

黎富公園位於富陽街 92 號前，面對捷運木柵線，介於六張犁站與麟光站之間，面積 900 平方公尺。民國 66 年 (1977) 開闢，民國 84 年 (1995) 7 月 1 日接收。公園機能完整，使用頻率高，不但是民眾舉辦活動最佳地點，亦是黎平里居民休憩交誼的重要場所，園內林蔭及九重葛棚架下常見老人風雨無阻的群聚其間下棋、聊天或靜觀人生百態；角落的兒童遊戲區更充斥著小朋友陣陣的歡笑聲，是一個真正符合需求的開放空間。

(二) 廣場

廣場作爲一種綠資源，它是都市內的一個開放空間。廣場在市區中常作爲市民戶外交往和聚集的場所。隨著時代及人們生活的進化，都市廣場逐漸具有豐富和開放的文化內涵，它除了原先市場交易功能外，還增添慶祝和表演的功能。現代的都市廣場因爲不同使用功能富予更生活化的人文內涵。目前，信義區內計有廣場 8 座，其中以市民廣場、忠信廣場、信義廣場、松壽廣場規模較大。

市民廣場位於信義計畫區市政中心前的一個露天公眾廣場，於民國 84 年 (1995) 開闢，面積約 4.2 公頃，爲仁愛路進入市政大樓的緩衝地帶，周圍

商業區、住宅區及私人機關林立，廣場內規劃有植栽區、瀑布流水區、露天表演舞臺區等休憩設施，毗鄰臺北市政大樓。每年 12 月 31 日在此大型戶外場地舉辦跨年晚會，其他不少單位常選擇於此舉辦各類群眾活動，是一個著名的戶外休閒場所，具有公園及道路等多功能廣場。

忠信廣場位於忠孝東路五段與松仁路交叉口，是一個面積 7,777 平方公尺的綠地，緊鄰新光三越、Bellavita 等購物中心。為解決信義區停車位不足的問題，臺北市政府於廣場下方設置有 375 個停車位，亦於廣場內設置臺北市 YouBike 微笑單車租賃站，提供接駁型公共自行車租賃服務。

信義廣場位於信義路五段，緊鄰 101 大樓、信義區公所、世貿二館等，面積 9,456 平方公尺，是一座無菸廣場。廣場內設有 5 個出入口、步道、街角廣場、花架、座椅、景觀風力鐘，以及以「海角一樂園」為主題的公共藝術品區。

松壽廣場位於信義區松智路東側與新光三越百貨間，面積為 5,914 平方公尺。於民國 84 年 (1995) 開闢完成。廣場周圍屬商業區用地，公司與機關林立，東側有新光三越百貨，西側為市政大樓，南側緊臨新舞台，北側則有誠品書局。廣場內規劃設置小型廣場、地下停車場、座椅、景觀瀑布以及步道。

二、營建工程

信義區雖然設立不久，但為提昇社區民眾生活環境品質，透過營建工程改善舊有社區環境，凝聚社區意識，實為一個重要且有效的方法。自民國 79 年 (1990) 起市政府與信義區公所陸續於信義區內進行多項地區性重大公共建設、鄰里公共建設，有的已完工，有的持續更新。其中關於交通之重大公共建設於第二章敘述。

(一) 臺北市信義運動中心

臺北市政府為提供市民良好休閒運動環境，便利市民從事休閒運動、培養終身運動習慣，於民國 89 年 (2000) 9 月完成「臺北市市民休閒運動健康中心規劃」委託規劃案，在 12 個行政區每區設置 1 座市民運動中心計畫。臺北市信義運動中心是臺北市第 12 座開工，第 8 座完工的市民運動中心，其樓地板面積約 1,867 坪，於民國 95 年 (2006) 12 月 22 日動工興建，民國 98 年 (2009)

5月落成啓用，工程歷時約2.5年。運動中心設有健身房、室內游泳池、三溫暖、SPA池、高球練習場、壁球室、攀岩區，屋頂是射箭場。臺北市信義運動中心的完成，讓區民有了一處理想的運動健身處所。

（二）電扶梯人行天橋

信義區內之電扶梯人行天橋位於基隆路與松隆路口北側，松山高中前。松山高中前原有人行陸橋，由於正氣橋改建而拆除，市政府工務局因應居民要求，在重新復建天橋時，加裝電扶梯，也是臺北市第一座安裝有電扶梯的人行天橋。這座電扶梯人行天橋於民國90年（2001）8月1日開工，民國91年（2002）1月11日完工，同年3月24日落成啓用。電扶梯人行天橋高度約8.4公尺，長20.2公尺。電扶梯平時設定向上單向使用，並設有紅外線自動感應啓動裝置，只要有人踏上電扶梯，即開始運轉，速度為每分鐘30公尺。

（三）鄰里工程建設

1. 信義區吳興街與松仁路交界綠美化工程

綠化工程位於吳興街467巷2弄及松仁路間的公有土地，本為信義區內一處都市閒置空地，面積共有1,566平方公尺。原先由吳興市場的攤商承租，但民國96年（2007）攤棚拆遷後，這塊位於信義區六合里、惠安里以及泰和里交界的路口就一直閒置，遭人任意停車和亂丟垃圾。為了讓民眾有更通暢的道路空間，同時也為社區中帶來更多綠意，市府整合當地公有市有土地後，配合「2010臺北國際花卉博覽會」的臺北城市花園推動計畫，由產業發展局的花博小組在民國98年（2009）3月協助施工，將荒廢的空地改造為適合民眾散步、遊憩的綠地，綠美化工程包括栽植樹木和草皮、架設花架以及鋪上木製步道，並於民國98年（2009）年5月施工完成，之後更邀請附近居民參與植栽以及認養活動，並與六合里辦公處簽訂閒置土地認養契約。

2. 區公所薄層式綠屋頂工程建設

綠化建築物已成為都市發展的重要課題，其目的就是藉著綠屋頂、綠牆的建築物綠化工法達到美化都市景觀及減緩熱島效應。為因應全球節能減碳需求，民國97年（2008）信義區公所與財團法人臺北市錫瑠環境綠化基金會合作，由基金會出錢出力，花費70多萬元，在區公所屋頂建置先進的薄

層式綠屋頂設施，並鋪設淺薄的輕質人工混合介質，種植強韌、低矮具自生性的植物，如松葉牡丹、圓葉景天等，不僅可隔熱降溫，還具有截留雨水和保護建築物等功用，成為全國首座擁有綠屋頂的區公所。

3. 鄰里工程

為了改善鄰里社區環境，區公所每年均編列預算進行鄰里建設，項目多集中在瀝青路面鋪設、路面修補、打除混凝土、新建水溝、整修水溝、擋土牆修建、護欄修建等小型工程。以民國 99 年 (2010) 為例，全區共計有 468 件鄰里工程建設，使用經費新台幣 11,937,278 元，共計完成了瀝青路面鋪設 14,259.69 平方公尺，瀝青路面修補 539 平方公尺，打除混凝土 91.44 立方公尺，新建水溝 187.70 公尺，整修水溝 1,426.80 公尺等，這些鄰里小型工程的實施對於區民生活的改善有很大的助益。其他各年度之重要公共建設如下：

(1)98 年度各項重要完工工程說明如下：

- ①信義永春坡穿越軍營南側道路新築工程，長 128 公尺，寬 4-8 公尺，面積 1,184 平方公尺。
- ②信義吳興街 220 巷北側（原陸軍保養廠區）道路新築工程，長 532 公尺，寬 27 公尺，面積 7,438 平方公尺。
- ③忠孝東路四、五段（復興南路至松信路）道路維護改善工程，長 2,820 公尺，寬 27.3 公尺，面積 77,041 平方公尺。
- ④臺北市忠孝東路五、六段（松信路至向陽路）道路維護改善工程，長 2,954 公尺，寬 22.3 公尺，面積 65,861 平方公尺。
- ⑤信義區黎平里黎忠里等 2 里道路及側溝改善工程，長 481 公尺，寬 4.3-14.2 公尺，面積 2,367 平方公尺。
- ⑥代辦 98 年度信義路六段 76 巷 8 弄等 4 項道路更新工程，長 539 公尺，寬 6-18 公尺，面積 6,000 平方公尺。

(2)97 年度各項重要完工工程說明如下：

97 年度道路改善及維護工程（松山、信義區），面積 137,132 平方公尺。

(3)96 年度各項重要完工工程說明如下：

信義吳興街 220 巷北側（原陸軍保養廠區）道路新築工程，長 518 公尺，寬 8~16 公尺，面積 4,250 平方公尺。

(4)95 年度各項重要完工工程說明如下：

- ①臺北聯絡線信義支線工程第一標（南隧道及南引道），長 485 公尺，寬 10.5-18 公尺，面積 6,913 平方公尺。
- ②臺北聯絡線信義支線工程第二標（北隧道、北引道及聯絡高架橋）（平面道路），長 400 公尺，寬 27 公尺，面積 10,860 平方公尺。
- ③臺北聯絡線信義支線工程第二標，長 407 公尺，寬 7.5~15.25 公尺，面積 4,307 平方公尺。（橋樑）

(5)94 年度無。

(6)93 年度各項完工工程說明如下：

信義信安街等 3 項人行道改善工程，面積 4,891 平方公尺。

(7)92 年度各項完工工程說明如下：

信義吳興街 320 巷至 394 巷道路新築工程（惠安公園東側），長 270 公尺，寬 8 公尺，面積 2,160 平方公尺。

(8)91 年度各項完工工程擇要說明如下：

基隆路正氣橋改建電扶梯工程（基隆路、松隆路口），長 20.57 公尺，寬 1 公尺，面積 20.57 平方公尺。（橋樑）

(9)90 年度無。

(10)89 年度無。

除了上述之內容，臺北市政府也規劃了歷時 6 年（民國 98~103 年）的路平專案，其訴求為道路路基改善、建立施工流程標準化、人孔下地減量化、挖掘管理落實化，每年進行專案路面更新工程的改善，提升路面之品質。民國 98~99 年（2009~2010）於信義區內實施之路段，分別為：

- 基隆路一段（松高路~信義路）。
- 松仁路（忠孝東路~信義路）。
- 松高路（市府路~松仁路）。
- 市府路（基隆路一段~信義路五段）。
- 松智路（松高路~松壽路）。
- 松壽路（基隆路一段~松仁路）。
- 永吉路（基隆路~中坡北路）。

第二章 交通建設

民國 70 年代 (1980's) 以來，信義計畫區的規劃與開發，促成了臺北市都心的東移，臺北市的交通也相對的向東拓展。民國 88 年 (1999) 12 月，捷運南港線（至市政府站）通車，配合捷運接駁公車，形成便利的交通網，使得民眾往來臺北東區更加方便。民國 99 年 (2010) 8 月，市府轉運站的啟用，整合捷運、客運、公車等交通工具，形成臺北市東區新興的對外交通樞紐。

第一節 交通設施

一、市府轉運站

市府轉運站位於信義區內忠孝東路與基隆路交叉口。市府轉運站是一座結合公車、捷運與國道客運之交通轉運樞紐，並為進入信義計畫區之主要入口。市府轉運站是透過政府獎勵民間投資興建營運方式，由統一開發公司得標，太子建設轉投資的大成營造工程公司負責建造，於民國 95 年 (2006) 12 月開工，民國 99 年 (2010) 8 月 5 日落成啟用，工程歷時約 3.5 年，基地面積 16,280 平方公尺。



照片 5-2-1 市府轉運站

資料來源：王能佑 攝，台北畫刊，第 511 期（民國 99 年 8 月）

市府轉運站完成後，信義區對外之交通可利用基隆路銜接麥帥公路，經內湖交流道上下中山高速公路，或者利用信義快速道路接萬芳交流道上下北二高並連接國道 5 號，提升信義區對外聯繫的便捷性，也創造轉運站周邊商業空間的開發與發展效益。市府轉運站共計 18 個月台，相關路線如表 5-2-1。

▲表 5-2-1 市府轉運站公車班次表

月台編號	客運公司	路線別
1	中壢指南	(9009) 臺北－桃園
2	三重桃園	(9005) 臺北－桃園
3	三重	(1211) 臺北－長庚大學
5	國光中壢台聯	(9001) 臺北－中壢
6	福和	(1551) 新店－基隆
7	國光	(1815) 臺北－金青中心
8		(1800) 中崙－基隆
10	統聯	(1612) 臺北－臺南
		(1626) 臺北－苗栗
11	大有	(2060) 臺北－桃園機場
	台中大有	(9012) 臺北－臺中
12	首都	(1570) 臺北－羅東（直達車）
13		(1571) 臺北－宜蘭（直達車）
14		(1572) 臺北－羅東（全程車）
15		
16		
16		
17	建明	(5500) 臺北－新竹
		(5501) 臺北－中壢（停駛中）
		(5504) 臺北－臺中
18	亞聯	(1728) 臺北－新竹
	中興	(2025) 臺北－瑞芳

資料來源：市府轉運站 <http://www.estation.com.tw/mp.asp?mp=100>

二、快速道路

臺北市快速道路系統全長約 54.30 公里，主要系統由環東快速道路系統、環西快速道路系統、東西、南北方向快速道路系統及信義快速道路所構成。行經信義區內道路有：東西方向快速道路系統之市民大道（6.40 公里）、正氣橋（1.19 公里）以及信義快速道路（3.20 公里）。

（一）市民大道

市民大道是利用臺北市區鐵路地下化後之路面闢建的道路，可分為平面與高架道路兩個路段；高架道路部分，原名臺北市東西向快速道路，為臺北市區重要的快速道路，平面部分由原鄭州路及臺鐵臺北市區鐵路地下化所騰出的地面空間改建而成，大致呈東西向。

市民大道快速道路高架工程於民國 80 年（1991）年 12 月開工，並於民國 85 年（1996）年 10 月陸續完工通車。市民大道高架橋西起環河北路、鄭州路口，東迄基隆路、永吉路口，長達 6.4 公里，其中，經過信義區部分為光復南路以東到永吉路口段，於民國 84 年（1995）5 月 23 日開工，民國 86 年（1997）12 月 31 日完工。

（二）正氣橋

正氣橋為一座雙層汽車專用高架橋，西側與市民大道高架道路、基隆路一段相接，東接麥帥一橋與環東大道、南京東路六段連結，為臺北東區重要的交通樞紐。

正氣橋於民國 63 年（1974）配合麥帥東路之闢建而興建完成，當時為臺北市唯一的一座圓環型高架橋，有東、西、南 3 處引道出口，分別連接麥帥公路、南京東路、基隆路。

原本正氣橋設計的功能，是提供臺北市區車輛與往內湖、汐止、基隆車輛之分流，隨著經濟之發展與車流量的快速增加，圓環型的道路反而造成交通的阻礙，甚至影響週遭道路。於是，臺北市政府於民國 88 年（1999）2 月 16 日，拆除舊橋。歷經了 2 年時間，新正氣橋於民國 90 年（2001）9 月 29 日完工通車。

（三）信義快速道路

信義快速道路（簡稱信義快）是一條連接信義區與臺北聯絡線萬芳交流道，全長 3.2 公里的快速道路，民國 94 年（2005）完工通車。

信義快速道路沿線是由兩條長隧道與一座高架橋組成，隧道貫穿信義區的象山與拇指山，其中北隧道被命名為「象山隧道」（長 990 公尺），南隧道則稱為「文山隧道」（長 1,400 公尺）。信義快速道路南起北二高萬芳交流道，向北以雙孔隧道穿越拇指山區，經長 105 公尺之聯絡高架橋銜接，再往北穿越象山山區，迄中強公園東側接信義路五段為止。信義快速道路部分路段因為跨越狹窄的山谷，穿越的地形複雜，因此工程難度非常高。

在信義快速道路興建以前，信義區與外圍新北市衛星城市之間因為山脈阻隔，長久以來往來交通都需繞道，以致增加通勤時間，並造成其他地區的交通負荷。因此，信義快速道路除了負責信義區與高速公路系統之間的連結外，也具有與木柵（文山區一部分）、新北市深坑、新店等地通勤連絡的機能。

三、主要道路

行經信義區之重要交通要道有：忠孝東路（四至六段）、仁愛路（四段）、信義路（五至六段）、光復南路、和平東路（三段）、基隆路（一至二段）、松山路、中坡南路等。其中市民大道五段是與松山區之分界，中坡南路是與南港區之分界，光復南路、基隆路二段、和平東路三段是與大安區分界。

林蔭道路，當時沿線分別屬於東門町、十二甲、坡心。光復後，命名為「仁愛路」，將道路終點由新生南路向東延伸，西起東門，東至安東街。民國 47 年 (1958) 6 月，當時因仁愛路為松山機場至總統府必經之路，故將其拓寬為 60 公尺，並開闢仁愛路三、四段，從安東街延伸至敦化南路，以作為國際迎賓大道。臺北市改制為直轄市後，仁愛路全線拓寬為 40 公尺（三段寬 100 公尺），向東延伸至基隆路成為臺北市東西向幹道之一。

（三）信義路

信義路橫跨中正區、大安區、信義區等 3 個行政區。為臺北市的交通大動脈，為便於外籍遊客認識，又稱 2th Blvd. (第二大道)。信義路可分為 6 段，三、四、五、六段位於信義區內。為連結中正區與信義計畫區之重要道路。

信義路初關於清代，為東門至三張犁之田間小路。日治時期，依據都市計劃開闢為筆直大道，又稱三張犁道路。其時因日本殖民政府設置射擊場於三張犁，進行打靶練習的軍人時常穿過本路，故又有「陸軍路」之稱。民國 58 年 (1969) 信義路三、四段陸續完成，原舊路改為文昌街。民國 69 年 (1980) 信義路延長至五段，原舊路改為松勤路。民國 74 年 (1985) 信義路五段改線，原五段末端改名松德路，同時信義路延長至今日六段。

（四）光復南路

光復南路橫跨松山區、大安區、信義區等 3 個行政區。為臺北市的南北向重要道路，不分段，為便於外籍遊客認識，又稱 13th Blvd. (第十三大道)。

戰後，命名為「光復南路」。此路原本僅從中正路（現八德路）至松山菸廠，到了民國 61 年 (1972)，往南拓寬延伸至信義路；民國 71 年 (1982)，再次延伸至基隆路，成為臺北市南北向幹道之一。³

（五）和平東路

和平東路橫跨大安區、信義區 2 個行政區。為臺北市的東西向重要道路，共分 3 段，為便於外籍遊客認識，又稱 1th Blvd. (第一大道)。

³ 陳威遠策劃、編輯，湯熙勇主編，《臺北市地名與路街沿革史》，臺北市：臺北文獻委員會，民國 91 年，頁 206。

清代本路段為臺北城通往六張犁的道路，被稱為「六張犁路」。日治時期，為運送六張犁所產煤礦，在本路上鋪設臺車軌道，一直到戰後才撤廢。戰後，更名為「和平東路」。⁴民國 59 年（1970），和平東路三段建成，原舊路改稱崇德街。

（六）基隆路

基隆路橫跨大安區、信義區、松山區、中正區、文山區等 5 個行政區。為信義區的南北向重要道路，共分四段，為便於外籍遊客認識，又稱 14th Blvd.（第十四大道）。基隆路北接環東大道及堤頂大道，中接忠孝東路、信義路、辛亥路的國道三甲、羅斯福路及南端的福和橋，在交通運輸上相當重要。

基隆路初關於清代，為當時錫口街（今松山）、興雅、三張犁、六張犁、內埔之聯絡道路，原有路線即今之基隆路、嘉興路、舟山路。⁵昭和 17 年（1942），日本人為太平洋戰爭將興雅一段小路拓寬為 40 公尺寬戰備道路並作為飛機臨時跑道。

光復後，因其為聯結臺北市南區往基隆間的主要道路，於民國 36 年（1947）命名為「基隆路」，也是早期景美、木柵、中和、永和地區往臺北市東區或松山地區的幹道。民國 86 年（1997）基隆路車行地下道通車，民國 88 年（1999）正氣橋段改建高架，於民國 90 年（2001）10 月通車，並與市民大道、麥帥二橋及環東大道相互連結。

（七）松山路

松山路路北與松隆路相交，向南穿過忠孝東路五段，經松德路，再往南延伸。早期松山路一帶原為水田，築有灌溉用之圳道，早期為了方便住民搭乘火車，遂自錫口街闢築道路通往錫口火車票房（現之松山車站），此即為松山路之前身。本路為錫口之一部分，其特色為布料之買賣。松山路與永吉路相交處，即為五分埔成衣批發市場。⁶

⁴ 陳威遠策劃、編輯，湯熙勇主編，《臺北市地名與路街沿革史》，臺北市：臺北文獻委員會，民國 91 年，頁 207。

⁵ 陳威遠策劃、編輯，湯熙勇主編，《臺北市地名與路街沿革史》，臺北市：臺北文獻委員會，民國 91 年，頁 210。

⁶ 陳威遠策劃、編輯，湯熙勇主編，《臺北市地名與路街沿革史》，臺北市：臺北文獻委員會，民國 91 年，頁 343。

（八）中坡南路

此路闢建於民國 71 年 (1982)，為信義區與南港區之分界。中坡南路之東南與忠孝東路五段相交。

四、行人及腳踏車專用道路

民國 98 年 (2009) 3 月 11 日臺北市政府於信義計畫區推動「Youbike 微笑單車」公共自行車計畫，讓信義區民眾可選擇低污染、低耗能的公共自行車作為短程代步工具。目前於國父紀念館、捷運市府站、臺北市政府、市民廣場、興雅國中、三張犁、世貿三館、世貿一館 C 出口、紐約紐約綠園道、信義廣場，設置 11 站共計放置 500 輛公共自行車，站距約 200 公尺至 500 公尺，提供甲地租車、乙地還車之 24 小時自動化借還車服務。並於敦化南北路推動第一條市區幹道型自行車道，車道寬約 2 公尺，東西兩側各長約 4.6 公里，北段於民國 98 年 (2009) 6 月配合工程進度逐步開放民眾使用，南段於民國 98 年 (2009) 9 月開放民眾使用。未來市區自行車道路網之建置，即以敦化自行車道為南北向自行車道主幹，配合現有仁愛路自行車道以及未來捷運信義線、松山線復舊路型之東西向自行車道路線，形成「丰字型」自行車道路網，並結合沿線各社區巷弄，建立社區型自行車道路網（如信義計畫區、公館水岸），逐步規劃銜接河濱疏散門至堤內市區自行車道之路線，另透過配合慢車道之設置，或以降低速限及「交通寧靜區」的規劃方式，提供更友善與安全通行的環境。

民國 98 年 (2009) 底共完成臺北市市區自行車專用道全長計 31.2 公里，人車共道路網全長計 88.8 公里，全部共計 120 公里。同時，亦於信義計畫區松智、松壽路口與松智、松高路口試辦設置自行車專用號誌，並於公館水岸、基隆路巷道路側、土林中社路、南港南深路及往風櫃嘴產業道路擴大繪設「自行車導引 logo」圖樣（圖 5-2-2），透過自行車視覺符號導引 logo，彰顯自行車騎乘方向，並宣導自行車（慢車）應靠右側路邊行駛之路權觀念，尤其於風櫃嘴產業道路建置自行車創意指引牌面，以具親和性及鼓勵標語牌面提供自行車騎士指引資訊（照片 5-2-2）。

此外於本區的忠信公園地下停車場、信義廣場地下停車場等處試辦設置「圍籬式自行車停放區」，採封閉式停車空間，同時採登記停車及取車管理

方式，如同有人幫忙看管車輛，更多了一道防竊措施，以體貼自行車車主對其愛車之照顧。



圖 5-2-2 YouBikeLOGO

資料來源：YouBike 網站 http://www.youbike.com.tw/upage/1a_about.htm



照片 5-2-2 信義區腳踏車專用道

資料來源：王能佑 攝（信義區公所民國 100 年 10 月提供）

五、停車場

（一）公共停車場建設

為舒緩信義區內停車需求，除了利用公共設施保留地或都市計畫停車場用地闢建路外停車場外，並利用市區各公園新設、增設或改建學校之用地，依公共設施用地多目標方案，興建地下停車場以增加停車位供給。

(二) 公共停車場經營管理

1. 建置停車場資訊導引系統

信義區於民國 92 年 (2003) 4 月 7 日完成啓用「信義計畫區停車資訊導引系統」(照片 5-2-3), 提供駕駛人停車時能於事前得知相關停車場剩餘停車數, 達到有效減少因尋找停車位所引發的尋停性交通問題, 減輕道路交通負荷, 改善都市環境品質。

除了網路查詢, 停車場附近道路設立停車場資訊看版, 全版面 LED 模組之全動態資訊可變標誌, 可依照需求顯示區域範圍內停車場相關資訊, 像是停車場距離、指引行駛路線、剩餘車位數, 並具備納入新闢停車場之擴充性, 大幅改善過去條塊式停車資訊, 僅能顯示固定停車場剩餘車位數、字體偏小及新設停車場無法擴充顯示等缺點。



照片 5-2-3 停車場資訊看版

資料來源：蔡玉華 攝 (民國 100 年 10 月提供)

2. 路邊機車停車納入收費管理

為鼓勵民眾搭乘大眾交通工具, 機車停車秩序, 信義商圈內規劃機車收費範圍。根據臺北市停車管理工程處於民國 99 年 (2010) 7 月公佈之資料, 信義區收費路段為松壽廣場北側巷 (新光三越至松智路)、新光三越東側 1~4 道路 (松高路至松壽路)、松壽廣場南側巷 (新光三越至松智路)。

▲表 5-2-2 信義區停車場資訊

停車場名稱	地址	開放時間	總位數
府前廣場地下停車場	松壽路 1 號地下室	00:00~23:59	2027
松壽公園地下停車場	松智路 75 號地下	00:00~23:59	452
臺北市災害應變中心地下停車場	莊敬路 391 巷 11 弄 2 號地下室	00:00~23:59	170
雅祥公園地下停車場	松隆路 123 巷 7 號	00:00~23:59	204
世貿三館停車場	信義區松壽路 6 號	00:00~23:59	515
君悅大飯店地下停車場	松壽路 2 號	00:00~23:59	650
臺北世貿中心展覽大樓地下停車場	信義路五段 5 號地下室	00:00~23:59	341
臺北世貿中心國貿大樓地下停車場	基隆路一段 333 號地下室	00:00~23:59	185
臺北國際會議中心地下停車場	信義路五段 1 號	00:00~23:59	394
威秀影城松壽 20	松壽路 20 號	00:00~23:59	174
威秀影城松壽 18	松壽路 18 號	00:00~23:59	93
興雅國中地下停車場	松德路 200 巷 18 號地下室	00:00~23:59	447
中坡公園地下停車場	中坡北路 57 號地下室	00:00~23:59	213
松山高中地下停車場	基隆路一段 156 號地下室	00:00~23:59	228
忠信地下停車場	松仁路 2 號地下室	00:00~23:59	314
TAIPEI 101	101 大樓	00:00~23:59	1281
信義廣場地下停車場	信義路五段 11 號地下	00:00~23:59	171
三張里公園地下停車場	松平路 81 號地下	00:00~23:59	356
春光公園地下停車場	忠孝東路五段 666 號	00:00~23:59	213
統一開發市府轉運站	忠孝東路五段 6 號	00:00~23:59	213
bellavita	松仁路 28 號	10:30~3:00	166

資料來源：臺北市停車場資訊導引系統

http://www.tpis.nat.gov.tw/Internet/park_text.asp?groupid=09(搜尋日期：2011/04/19)

第二節 交通工具

一、客運

(一) 公車

在高人口密集度的都會區，大眾運輸交通工具為構成臺北的重要元素，因此高密度的公車路線與捷運之間的相互配合，可增加了民眾的便利性，也舒緩了交通尖峰時刻的車流量。

為因應乘客實際需求，公車路線也進行不定期的調整。民國 88 年 (1999) 12 月捷運南港線至市政府站之開通，及民國 97 年 (2008) 9 月鐵路地下化松山至南港路段地下化完工，此二項重要交通建設，對信義區內之公車路線的調整帶來重要影響，調整情形分述如下：

民國 88 年 (1999) 12 月 24 日捷運南港線至市政府站正式開通，為了加強捷運與公車的連接，增加乘客轉乘之便利，因此，闢駛捷運藍線接駁公車，包括藍 1、藍 2、藍 3、藍 5、藍 6、藍 7、藍 10、藍 11、藍 12、藍 15，根據民國 88 年 (1999) 11 月至 89 年 (2000) 2 月行經信義區公車路線之更動內容，藍線接駁公車在增設之後，並非固定不變，在營運後 2 個月藍 5、藍 10、藍 11、藍 12 分別在班次與路線上進行調整，以符合實際乘客之需求。捷運的開通不僅促使公車路線上的增設，對於當時原有的公車路線也有所影響（如表 5-2-3）。民國 89 年 (2000) 1 月公車忠孝幹線的停駛，同年 2 月行經市府捷運站的 270 路線、捷運國父紀念館站的 299 路線降低服務班次，皆與沿忠孝東路開闢之捷運南港線分散了原本搭乘公車的人數有關。

民國 97 年 (2008) 9 月鐵路地下化南港工程，松山至南港路段地下化的完成，使得臺北市路面之鐵路正式走入歷史。由於至民國 99 年 (2010) 底松山至南港路段原先鋪設鐵路之空間仍尚未空出，車輛之行駛依舊維持原先之狀態，所以其對於公車路線並未造成大幅度之影響。

▲表 5-2-3 民國 88 年 11 月至 89 年 2 月行經信義區公車路線更動情形

實施時間	路線	更動原因與內容	單位
88.11.12	647	青潭－市政府	新店
88.12.24	藍 1	蘆洲－臺北車站	三重
88.12.24	藍 2	新莊－捷運西門站	首都
88.12.24	藍 3	板橋－捷運龍山寺	臺北
88.12.24	藍 5	吳興街－捷運市政府站（撤小 20）	公車處（增藍 5）
88.12.24	藍 6	民生東路－捷運市政府站	公車處
88.12.24	藍 7	內湖－捷運市政府站	光華
88.12.24	藍 10	南港國宅－松山商職－捷運市政府	大有
88.12.24	藍 11	南港國宅－捷運市政府－世貿中心	大有
88.12.24	藍 12	東湖－捷運市政府	大有
88.12.24	藍 15	汐止－捷運市政府	中興
88.12.24	藍 5	吳興街－捷運市政府站（撤小 20）	公車處（撤小 20）
88.12.24	212 正副.212 直.270.281.284	緩衝區擴大至捷運市政府站或聯合報	
89.01.10	510	基隆路 3 段－155 巷－辛亥路 3 段 156 巷－辛亥路	公車處
89.01.14	忠孝幹線	停駛	大有
89.01.20	277	松德路－信義路－松仁路－松壽路 －市府路－松高路－松智路－松壽路 －松仁路－信義路－原線折返	公車處
89.02.05	647 副	青潭－北新路－市政府	新店
89.02.20	270.299	降低服務班次	公車處
89.02.20	藍 5	調整發車時間	公車處
89.02.25	藍 10	調走松壽路（停市政府站）	大有
89.02.25	藍 11	不繞世貿	大有
89.02.25	藍 10.藍 11. 藍 12	調整例假日班次	大有

資料來源：臺北市政府公共運輸處

（二）計程車

根據民國 99 年 (2010) 12 月底的統計資料，臺灣計程車數量最多的地區為臺北市，總共有 3.7 萬輛。

近年來，為促進臺北市邁向國際化，保障外籍人士搭乘計程車之安全便利，臺北市政府於民國 96 年 (2007) 開始推動「觀光計程車」，針對具備外語能力之觀光計程車個人駕駛，貼上英語、日語或英日語之辨別標示。至民國 99 年 (2010) 底為止，已有 11 家車隊以及 114 名個人駕駛參與。

為了提升計程車服務品質，降低空車率，臺北市公共運輸處規劃在交通據點設置計程車招呼站，至民國 99 年 (2010) 12 月底已經設置 173 處。⁷市府轉運站也設有計程車招呼站，整合公路客運、捷運、公車、計程車於同一個交通點上，節省旅客轉乘等待所花費時間。

目前設籍於信義區內的計程車車隊計有，大順、臺灣大車隊、安全、成功、信義、聯久等。

二、捷運

（一）捷運－板南線

板南線以西門站為分界點，可分為板橋線與南港線。南港線自長沙街與中華路口，沿中華路東轉忠孝西路、忠孝東路至南港，全長 11 公里，均為地下化之形式。此路段設有 11 個車站，分別為西門站、臺北車站、善導寺站、忠孝新生站、忠孝復興站、忠孝敦化站、國父紀念館站、市政府站、永春站、後山埤站、昆陽站。所經路段多為人口密集、車流量極為龐大的商圈，且鄰接臺北車站、行政院、監察院等建築物，同時施工需穿越臺北市一級古蹟北門下方，屬於施工困難度較高之路線。

南港線分為兩階段通車，第一階段為民國 88 年 (1999) 12 月 24 日通車之西門站至市政府站路段，第二階段至昆陽站則於民國 89 年 (2000) 12 月 30 日完工通車，全線正式通車營運。於民國 97 年 (2008) 12 月 25 日完成的南港線東延計畫，將原先至昆陽站的路線向東延伸至南港站，而南港站至南港展覽館站則於民國 100 年 (2011) 2 月 27 日正式營運通車，至此正式接軌串

⁷ 臺北市公共運輸處，計程車簡介

<http://www.pto.taipei.gov.tw/ct.asp?xItem=1199267&ctNode=12602&mp=117041> (搜尋日期：民國 100 年 4 月 18 日)

聯文湖線與南港線之捷運交通網。

以下分別介紹位於信義區內之南港線捷運車站：

1. 國父紀念館站：地址為臺北市信義區忠孝東路四段 400 號，附近著名景點有國父紀念館、華視大樓。
2. 市政府站：臺北市信義區忠孝東路五段 2 號，附近著名景點有臺北市政府、臺北世界貿易中心、101 大樓、市府轉運站。
3. 永春站：地址為臺北市信義區忠孝東路五段 455 號。

（二）建設中的捷運－信義線

信義線自羅斯福路上新店線中正紀念堂站，往東穿越金華街、愛國東路、杭州南路一帶後，沿信義路至信義計畫區，止於中強公園，全長約 6.4 公里，沿線共設 7 個地下車站（含中正紀念堂站），全線採地下方式建造。⁸

沿線 7 個地下車站（含已設置之中正紀念堂站），由西向東分別為中正紀念堂站、東門站、大安森林公園站、大安站、安和路站、臺北 101／世貿站、象山站。信義線分別於中正紀念堂站與新店線、於東門站與新莊線及於大安站與木柵線交會轉乘，未來通車後可提供臺北市中心與臺北 101 大樓、世貿展覽中心間之快速接駁，成為進出信義計畫區最快捷之交通走廊。⁹

信義線工程預定完工時間為民國 101 年（2012）12 月。以下分別介紹信義區內之信義線捷運車站：

1. 臺北 101／世貿站：位於信義計畫區內，在市府路與莊敬路間之信義路 5 段下方，此區域之貿易、金融、商業、休閒、娛樂、商務等活動非常繁榮發達。臺北 101／世貿站北側，為臺北世界貿易中心、臺北 101 大樓。
2. 象山站：位於松仁路與信義路五段 91 巷之信義路五段下方。

⁸ 臺北市政府捷運工程局，信義線路線說明
<http://www.dorts.gov.tw/ct.asp?xItem=661326&CtNode=20266&mp=115001>（搜尋日期：民國 100 年 3 月 22 日）

⁹ 臺北市政府捷運工程局南區工程處，信義線工程
<http://www.sdpo.dorts.gov.tw/ct.asp?xItem=120996&ctNode=12965&mp=115011>（搜尋日期：民國 100 年 3 月 22 日）

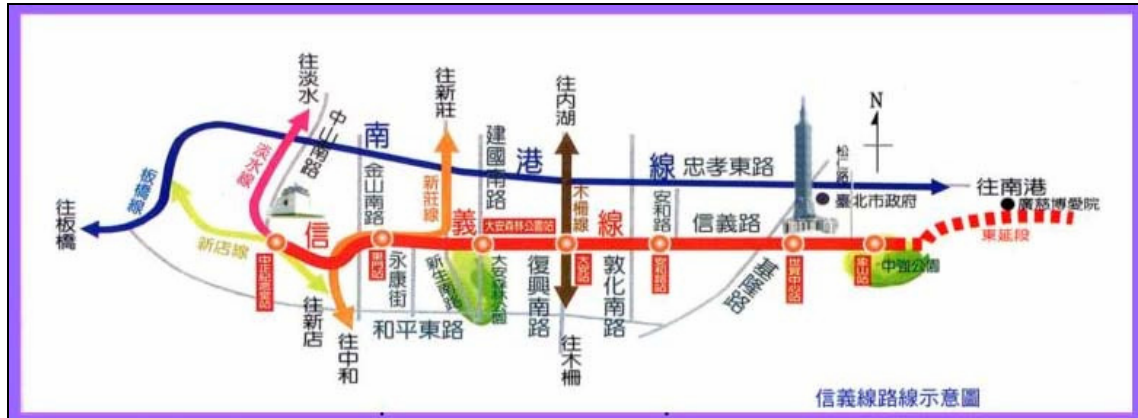


圖 5-2-3 捷運信義線路線示意圖

資料來源：捷運工程局南區工程處

