

## 市長新聞稿專區

### 蔣萬安主持市府道安會報 宣布成立「交通安全年推動小組」 要求各局處動起來

發布機關：臺北市政府秘書處媒體事務組

臺北市長蔣萬安23日主持市府道安會報，他在會中要求各局處一定要動起來，特別針對15至18歲，以及18至24歲年輕騎車族群要加強安全宣導；並即刻宣布成立「臺北市交通安全年推動小組」，每週道安會報都務必落實檢討及精進項目，並檢視列管案件是否確實完成，更要加強宣傳「交通安全年」。

蔣萬安表示，今天舉行的道安會報，就是將各區這期間發生的交通事故進行統計，除了希望各分局充分瞭解事故發生樣態外，也要進一步分析肇事原因，並提出後續改善方案。同時，臺北市要更擴大道安會報，各行政區應相互配合，全面動起來。蔣萬安舉例，文山一分局在會中針對幾處肇事路口進行分析，包括學校18至24歲學生肇事情況等；區公所應如何與警局配合，相關單位皆須提出改進方案並確實落實。

蔣萬安表示，關於18至24歲汽車族群事故分析報告非常詳盡；但他也指出，去年幾次報告分析，市府就發現18至24歲族群的肇事曲線非常高，既然發現問題，就更應對症下藥、提出解方。他表示，不只18至24歲青年，許多年輕朋友從高中職便開始騎車，因此15至18歲的族群，更多是無照駕駛的情形，應將高中職納入交通安全計畫當中。另外，道安委員也在會中提到，現在高中職或是大學生很喜歡「夜衝」，讓蔣萬安想起一次摔車就是騎著學長的車上貓空，他表示，年輕朋友剛考到駕照或剛進入大學，時常晚上與朋友相約出遊，有時貪快，意外也跟著發生；根據統計發現，超速也確實在事故發生原因中佔據最高的比例。蔣萬安表示，除了監理所、交通局外，警察局也可參與宣導，提供各種交通事故案例及照片，讓年輕朋友了解事故發生的嚴重性、加強印象。

道安委員在會中也建議加強雙北之間的合作，蔣萬安表示認同，並要求交通局透過既有平台加強溝通、強化合作關係。另外，特別針對委員們提出將考照納入直線加速、緊急剎車技巧等建議，蔣萬安指示務必要改進，以降低18至24歲這個年齡層的族群死傷人數比例。李四川副市長也建議於下次會報中，提出發生事故比例較高之學校，針對個案提出解決方案。

蔣萬安也在會中進行兩點宣示：第一，今年是臺北市「交通安全年」，現在已經是二月了，但絕大部分的市民朋友卻不知道，務必加強宣傳。他表示，宣傳不是表面功夫，必須清楚告訴大家今年市府設定的目標，因此成立「交通安全年推動小組」，由市府副秘書長張溫德負責統籌協調、交通局長謝銘鴻擔任副召集人，每次道安會報都要報告推動執行進度以及落實情形。他強調，交通安全宣導需要徹底讓市民從心態上意識到交安的重要性，不是只靠公部門加強執法、路口的改善，市民本身的觀念也很重要，共同努力才能達到設定目標。

蔣萬安接著說，第二，市府要統計每個月是否符合目標值，目前目標值是由中央規定，A1事故件數要比去年度降5%；但是因為今年是交通安全年，臺北市政府的目標要達到比去年降10%，要比中央訂出的目標再往前邁進。他知道雖然有難度，但還是請各局處務必全力以赴，因為守護市民安全、給大家安心的交通環境，勢在必行。最後，蔣萬安感謝交通局、交大、各分局、區公所等單位，在共同努力下，去年開始事故率相較往年已明顯下降，但他期許，不只要在臺灣成為領頭羊，更要翻轉國際友人對臺灣交通的印象，大家一起努力，讓所有來到臺北的人都能感到非常安全。

### 相關圖片



點閱數：194 | 資料更新：113-02-23 20:46 | 資料檢視：113-02-23 20:46 | 資料維護：臺北市政府秘書處媒體事務組 | 發布日期：113-02-23

[回上一頁](#)