

## 卷五、交通篇

### 第三章 捷運

#### 第三章 捷運

##### 第一節 木柵線

臺北捷運木柵線，簡稱木柵線，於民國85年3月28日通車營運，是臺北捷運最早通車的捷運路線，屬於中運量(VAL256)系統，有別於其他捷運線大多佈設地下路線，木柵線全線皆為高架路線，且由行車控制中心統一控制無人駕駛的四節一組電聯車運行，最大時速每小時80公里，每節車廂可載運116人(座位20人、立位96人)。從木柵動物園經新光路、萬芳路、興隆路、辛亥路，穿越辛亥隧道北側接和平東路轉復興南、北路，至民權東路的中山國中，全長約10.9公里均為高架，有12個車站，行車時間只需約22分鐘。在文山區內設有動物園、木柵、萬芳社區、萬芳醫院、辛亥等站。

木柵捷運線的通車，是臺灣運輸交通的一個新的里程碑，其後86年底淡水線、87年底中和線與新店線北段亦陸續通車，88年起至89年底，新店線南段、南港線、板橋線(西門站至新埔站)、小南門線亦陸續通車，在大臺北地區形成了捷運雙十路網，木柵捷運線正位於都會核心區，對於吸納人潮到訪，促進地方的繁榮十分有助益。根據臺北大眾捷運股份有限公司所作的臺北捷運各站旅運量統計，木柵線位於文山區各站旅運量資料如下：

表5-3-1 2000-2002年捷運木柵線文山區各站出入站人數

站名\年度	89		90		91	
	入站	出站	入站	出站	入站	出站
辛亥	910724	800830	932416	803704	945598	796321
萬芳醫院	3339453	3517117	3478109	3721993	3758195	4011738
萬芳社區	757509	642137	766375	634829	780690	625898
木柵	1437381	1577503	1460820	1566310	1522231	1573921
動物園	1916370	2055639	1971909	2086086	1985303	2010275

資料來源：臺北大眾捷運股份有限公司

-Top-

表5-3-2 2003-2005年捷運木柵線文山區各站出入站人數

站名\年度	89		90		91 (至11月止)	
	入站	出站	入站	出站	入站	出站
辛亥	874710	874710	896888	793005	792554	705257
萬芳醫院	3459305	3744026	3685761	3942768	3302895	3526009
萬芳社區	684050	537212	691947	569804	601127	504181
木柵	1410792	1456702	1453059	1489974	1240858	1299639
動物園	1746860	1753216	1795005	1780498	1596391	1562590

資料來源：臺北大眾捷運股份有限公司

-Top-

##### 第二節 新店線

新店線北起臺北市公園路襄陽路口，沿公園路向南轉入羅斯福路，沿羅斯福路、經北新路南迄臺北縣新店市台汽客運總站，主線10.3公里，支線1.9公里。新店線北段(即由臺大醫院站至古亭站)先於87年底第一階段完工通車，而新店線全線(除小碧潭站外)則於88年11月11日完工通車。

新店線位在文山區內有景美站以及萬隆站，對文山區交通的輸運亦甚為重要。

表5-3-3 2000-2002年捷運新店線景美、萬隆出入站人數

站名\年度	89		90		91	
	入站	出站	入站	出站	入站	出站
景美	3639502	3703979	3807974	3893325	4143673	4270012
萬隆	2092924	1914902	2164573	1960313	2301866	2073454

-Top-

表5-3-4 2003-2005年捷運新店線景美、萬隆出入站人數

站名\年度	89		90		91 (至11月止)	
	入站	出站	入站	出站	入站	出站
景美	4079753	4189782	4509780	4606673	4262290	4330719
萬隆	2213310	1965766	2352016	2184874	2148984	2019264

資料來源：臺北大眾捷運股份有限公司

[-Top-](#)

點閱: 3482 資料更新: 2010/8/20 14:26 資料檢視: 2016/1/8 10:32

資料維護: 臺北市文山區公所

[回頁首](#) [回上一頁](#)