

臺北市議會第12屆第3次定期大會

臺北市政府工務局工作報告

報告人：局長 彭振聲

中華民國105年4月

目 次

壹、道路橋梁建設篇	1
一、提升道路路平	1
二、營造透水鋪面	2
三、提升橋梁安全	4
四、成立道管中心加強纜線管理	6
貳、防洪排水建設篇	9
一、防洪減災	9
二、優質水岸	12
參、公園路燈建設篇	13
一、綠化城市	13
二、完善休憩場域	15
肆、污水處理建設篇	25
一、污水收集處理	25
二、後巷美化環境	30
伍、坡地安全建設篇	31
一、提升滿意的住民	31
二、整治土石流及邊坡	33
三、便捷親山休閒環境	35
陸、代辦重大工程篇	37
一、代辦道路及整地工程	37
二、代辦建築工程	38
三、北投線空中纜車 BOT 計畫	43

召集人、副召集人、各位議員^{女士}：

欣逢貴會第 12 屆第 3 次大會開議，^{振聲}謹遵規定列席報告本市工務建設執行概況，並藉機恭聆教言，倍感榮幸。

在報告之前，^{振聲}首先對貴會上一會期惠予本局之指教及支持，敬表由衷之謝忱；對於各位在休會期間仍時賜匡正及風塵僕僕為民服務之熱忱與精神，殊深感佩！

壹、道路橋梁建設篇

一、提升道路路平

(一)年度道路維護改善完成率

1、104 年 1 月至 12 月寬度 8 公尺以上道路更新銑鋪面積約 45 萬平方公尺，調降人手孔數量約 3,500 座，全年道路維護改善完成率達 100%。105 年度持續依路平標準，預計更新銑鋪面積約 25 萬平方公尺。

2、路寬 8 公尺以下道路管理

為推動道路管理一條鞭政策，105 年起寬度 8 公尺以下之都市計畫道路，納入工務局新建工程處業管範圍，統合行政職能及資源，進行道路維護工作，人員派駐各區公所就近管理。

(二)纜線管溝建置率

1、藉由人行道新設(拓寬)工程，除新設側溝，將既有排水側溝改為附掛纜線之纜線溝及收納建築物接戶管之排水

使用。104 年 1 月至 12 月完成和平西路 3 段纜線溝約 750 公尺，占全市預計完成纜線管溝建置率約 3.75%。

2、105 年度持續辦理新生南路 3 段、羅斯福路 5、6 段與復興南北路及松江路人行道拓寬工程，預計增加纜線管溝約 1 萬公尺。

(三)現有實體人行道更新完成率

104 年 1 月至 12 月完成人行道更新 5 萬 8,877 平方公尺；自 88 年度起至 104 年，全市累計完成人行道更新總面積約 232 萬 2,374 平方公尺，占全市人行道總面積約 92.89%。105 年度持續更新人行道面積 5 萬平方公尺。

二、營造透水鋪面

(一)人行道透水鋪面達成率

本市統計至 104 年 12 月，累計完成人行道透水鋪面更新或設置面積共計 3 萬 4,297 平方公尺，占全市人行道透水鋪面達成率約 1.37%。105 年度預計設置 2 萬 5,000 平方公尺透水鋪面。辦理情形分述如下：

1、配合本府文化局「2016 世界設計之都」計畫

(1)和平西路 3 段人行環境改善工程

自昆明街起沿和平西路 3 段西園路 1 段止，人行道透水鋪面 1,191 平方公尺，於 104 年 12 月 29 日竣工。

(2)新生南路 3 段人行環境改善工程

自和平東路 2 段/新生南路口起沿新生南路至台灣大學校門口止，透水鋪面 1 萬 7,726 平方公尺，預計 105 年

5 月竣工。

(3)羅斯福路 5、6 段及人行環境改善工程

自基隆路起沿羅斯福路 5、6 段至北新橋前止，透水鋪面 2 萬 0,335 平方公尺，預計 105 年 5 月竣工。

2、配合本府交通局三橫三縱自行車路網計畫

(1)復興南北路人行道拓寬工程

自民權東路 3 段起沿復興南、北路至和平東路止，人行道透水鋪面 9,611 平方公尺。市民大道至和平東路段，於 105 年 2 月底竣工；民權東路至市民大道段，預計 105 年 4 月竣工。

(2)松江路人行道拓寬工程

自民族東路起松江路至市民大道止，長度約 2,450 公尺，人行道透水鋪面 3,960 平方公尺，預計 105 年 5 月開工。

(3)民生東路人行道拓寬工程

本工程係辦理民生東路(松江路至敦化北路段)人行道拓寬、自行車道、車道調整及周邊景觀改善，長約 3.2 公里。目前辦理規劃設計作業，預計 106 年 2 月開工，106 年 12 月底前竣工。

3、106 年配合本府交通局「檢討 40 公尺以上幹道，縮減車道路幅，留出 2 公尺自行車專用道」規劃路段，辦理人行道拓寬並持續擴大施作透水鋪面。

(二)累計多孔隙瀝青混凝土達成率

配合本府環保局交通噪音改善及雨天排水需求，辦理高

架橋、快速道路等鋪面改善。104年1月至12月完成多孔隙瀝青混凝土銑鋪面積約2萬4,800平方公尺，占全市預計辦理多孔隙瀝青混凝土面積約2.0%。105年度多孔隙瀝青混凝土預計銑鋪面積約6萬5,000平方公尺。

三、提升橋梁安全

(一)年度橋檢構件缺失改善率

依交通部頒「公路養護規範」及「公路橋梁耐震設計規範」，以2年1循環辦理427座橋涵安全檢測，並針對轄管橋梁進行耐震能力評估，對不符規範標準即啟動耐震補強工作，期能確保本市橋梁結構安全。

1、104年完成9座橋梁合計9項橋檢構件缺失改善，達成率100%；截至104年已連續8年獲得交通部橋梁維護管理作業評鑑結果優良之肯定。105年度計畫辦理17座橋梁，合計29項橋檢構件缺失改善。

2、105年轄區跨河橋梁辦理耐震補強工程如下：

(1)永福橋耐震補強工程於105年1月12日竣工。

(2)南湖大橋、成功橋及成美橋耐震補強工程，預計105年3月竣工。

(3)福和橋耐震補強工程預計105年9月竣工。

(4)重陽橋引道耐震補強改善工程，預計105年12月竣工。

(5)華中橋耐震補強改善工程，預計105年4月開工，106年4月竣工。

(二)橋梁拆除及周邊道路改善工程執行進度

1、配合本府西區門戶計畫辦理工程如下：

(1)中正忠孝橋引橋拆除及周邊平面道路路型改善工程

自環河南路及環河北路交叉口至重慶南路止，於105年1月6日開工，引橋於105年2月12日完成拆除，後續匝道拓寬及附屬設施工程，預計105年11月竣工。

(2)中正忠孝西路北門周邊路型改善工程

辦理忠孝西路（公園路以西）路型變更調整改建，預計105年7月開工，106年12月竣工。

2、其餘相關工程辦理情形如下：

(1)104年拆除9座人行陸橋及4座人行地下道；105年預計拆除8座人行陸橋及9座人行地下道。

(2)北投復興三路201巷道路局部拓寬工程

道路拓寬長度約70公尺，於105年1月竣工。

(3)文山木新路陸橋拆除工程

拆除木新路陸橋，改為平面道路，預計105年4月竣工。

(4)士林重陽橋機車引道彎度過大改善工程

改善機車引道彎度過大影響騎乘安全及舒適性問題，預計105年6月開工，106年9月竣工。

(5)萬華華中橋增設匝道銜接水源快速道路工程

計畫增設汽車匝道長約878公尺、改建機車道長約268公尺，預計105年8月開工，107年5月竣工。

(6)萬華華中橋下游側人行道(暨自行車道)拓寬工程

計畫於華中橋下游側原有人行道，向外拓寬至 3 公尺，預計 105 年 5 月開工，105 年 10 月竣工。

(7)成功橋拓寬工程

計畫分二階段辦理。第一階段為平面道路拓寬工程，預計 105 年 7 月開工，105 年 12 月竣工；第二階段為主橋拓寬工程，預計 106 年 1 月開工，107 年下半年竣工。

(三)橋梁改建執行進度

1、中正橋改建工程

計畫於 105 年至 108 年分二階段辦理，第一階段新建跨河段橋梁，提升耐震、防洪等功能，第二階段在既有橋梁改建自行車道加入景觀遊憩功能，預計 105 年底發包。

2、橋梁新建部分--福國路延伸工程(第 2 期)

計畫自既有洲美高架橋福國路交流匝道缺口銜接至第 1 期起點止，長約 600 公尺。預計 105 年 6 月底發包。

四、成立道管中心加強纜線管理

(一)挖掘減量率

1、「臺北市道路管線暨資訊中心」104 年 7 月 1 日成立起，持續就計畫性施工案件、新建房屋多種民生管線及機動性之鄰近案件進行挖補整合，總計 104 年下半年整合後縮減挖掘申請 1,503 件。

2、挖掘許可核發後，統一管理各單位之許可證施工排程，104 年下半年駁回施工範圍尚有其他管線施工需求計 161 件、駁回住宅區假日或夜間施工計 242 件，減少施

工衝突、重複銑鋪及施工擾民情形。

- 3、104 年下半年挖掘核准案件數，在扣除市政建設案件後為 3,464 件，較 103 年同期扣除市政建設案件 4,457 件，減幅約 22%。
- 4、未來以 102 至 104 年挖掘平均數 10,583 件作為挖掘減量評估基準，評估整合及管理績效，105 年目標減量 10%。

(二)即時影像回傳率

- 1、自 104 年 7 月實施挖掘施工即時攝影回傳監控新制後，透過持續宣導要求並輔以相關教育訓練課程，實際影像回傳率，由 104 年 7 月 78%，提升至 104 年 12 月 98%。
- 2、配合本市忠孝橋引道拆除工程，架設攝影機串流至 Youtube 直播，使用施工影像 App 總觀看數約 265 萬人次、Youtube 總觀看數約 26 萬人次。
- 3、未來持續向各單位宣導要求落實施工 APP 通報及施工全程攝影回傳監控，並逐日就施工案件之通報及影像回傳情形進行查核確認；透過教育訓練課程輔導，將影像回傳率維持在 90%以上的高水準，確保道路施工品質。

(三)纜線橫越清整率

協同各單位進行調查，列管改善市區寬度 15 公尺以上道路纜線橫越計 1,386 件，並擬具清整改善執行計畫，協調各單位逐步改善，105 年纜線橫越清整率預計達成 30%。

(四)電力設施改善

台電公司置於人行道上的變電箱、電桿等電力設施，經里長協助提列 2,061 件有變電箱遷移或桿線地下化需求案件。其中具急迫性且有地點供移設並經台電公司評估可行案件，電力設施遷移計 13 件、電力纜線地下化計 10 件，後續協調用地、民意及經費分攤後，由台電公司進行設計及施工。

(五)道路管線智慧管理(共同管道)

1、配合本市重大工程或新社區開發，辦理共同管道新建工程；已完成共同管道之道路範圍實施禁挖，提升道路服務品質。目前辦理情形如下：

(1)北投士林科技園區共同管道管(第 1 期)

配合北投士林科技園區工程一併施作共同管道管，已於 105 年 2 月重新議價決標，預計 105 年 11 月竣工。

(2)福國路共同管道工程

第 1 期工程於 104 年 12 月竣工；第 2 期工程與福國路延伸工程第 2 期併案預計 6 月發包。

2、營運中之共同管道，委託專業廠商代為管理維護，並建置「臺北市共同管道管理維護作業系統」，縮短各納管單位之管線管理維護作業時程。

3、賡續推動共同管道系統建設，預計 105 年底接管營運松山線共同管道，106 至 108 年施作「福國路共同管道工程第 2 期」，106 至 109 年施作「北投士林科技園區共同管道工程第 2 期」，配合捷運萬大線及信義東延線，規

劃設計萬大線及信義東延線共同管道。

貳、防洪排水建設篇

一、防洪減災

(一)防洪建設

1、洲美堤防自雙溪橋至洲美大橋間堤防新建工程

本工程預計 105 年 5 月招標，並預計 107 年 12 月竣工。

2、洲美抽水站新建工程（後續工程）

本工程於 104 年 5 月 11 日開工，預計於 105 年 3 月 31 日竣工。

3、臺北市 CCTV 河川水情監控設備建置工程（第 2 期）

本工程已於 103 年 3 月 23 日開工，已於 104 年 8 月 19 日竣工。

(二)排水建設

1、文山運動中心北側用地滯洪池新建工程

本工程於 104 年 9 月 11 日決標，104 年 11 月 11 日開工，預計於 105 年 11 月 4 日竣工。

2、辛亥路憲兵營區停車場滯洪池新建工程

本工程於 104 年 9 月 23 日決標，104 年 11 月 20 日開工，現正積極施工中，預計 106 年 12 月 30 日竣工。

3、福興路排水分流新建工程

本工程於 104 年 5 月 20 日決標，市長已於 104 年 7 月 19 日主持開工典禮，預計於 106 年 4 月 27 日竣工。

4、興隆路3段304巷排水分流及側溝擴建工程

本工程預計105年9月30日招標，預計106年4月竣工。

(三)抽水站設備更新及自動化

1、全市抽水站設備更新及改善工程

- (1) 道南及埤腹抽水站機組及周邊設備更新工程：已於104年11月3日開工，並預計106年8月23日竣工。
- (2) 迪化抽水站機組更新暨忠孝等6座抽水站周邊設備更新工程：已於104年11月3日開工，並預計106年8月13日竣工。
- (3) 林森抽水站機組更新暨錦州抽水站周邊設備更新工程：已於105年1月28日決標，預計105年3月27日開工，並預計106年8月25日竣工。

2、全市抽水站設備更新及改善工程(第2期)

- (1) 建國擴建站機組更新暨新生、建國抽水站附屬設備更新工程：本工程已於105年3月9日決標，預計105年4月9日開工，並預計106年6月30日竣工。
- (2) 玉成、南京抽水站附屬設備更新工程：本工程已於105年3月3日決標，預計105年4月3日開工，並預計106年5月30日竣工。

3、抽水站管理

本市目前計有86座雨水抽水站，其中65座正式抽水站、21座臨時抽水站，總計413台抽水機組，總抽水量約

每秒 2,160 立方公尺及 1,138 扇閘閥門等防汛設施，由管理職員及專業技工負責管理維護，包括抽水站例行檢查、人員訓練考核及機組維修保養等。

(1) 機組維修管理：

A. 抽水機組例行試車保養：

抽水機組例行試車保養分為防汛期（每年 5 月至 11 月）及非防汛期（每年 12 月至次年 4 月）兩階段，防汛期每月試車 4 次，非防汛期每月試車 2 次。全年每日排定值班人員駐守。

B. 抽水機組每季定期保養：

本府工務局水利工程處以開口契約方式，將全市抽水機組之引擎及發電機，委由專業廠商辦理定期保養維護。目前除部份機組仍於保固期內由保固廠商負責維護外，所有機組每季均會同專業廠商負責保養及定期更換消耗性料件，並於颱風期間由廠商支援專業維修人員，以強化防汛安全。

(2) 確保抽水機功能正常：

A. 將機齡老舊、效能較差之抽水機組，編列預算辦理更新。

B. 落實各項設備維護保養；各抽水站除依規定落實各項設備維護保養，若在例行定期試車發現機組缺失時，如可由水利處技術人員自行檢修者，則自行修復，若無法自行修復者，則儘速招標檢修。

(3) 操作人員教育訓練講習：

為落實抽水站管理人員之機組操作技能，每年均定期辦理教育訓練，針對每位站員、替代役男舉行專業及操作演練，以熟練工作知識發揮最大防汛功能。操作人員除正常操作外，緊急故障排除、應變亦為須具備之能力，因此應加強其訓練，使工作人員充分了解設施之特性及運轉原理，增進其熟練度，確保設施正常運作，加強抽水站維護管理效率，105 年度於 105 年 3 月 8 日至 31 日分 4 梯次委託專業講師對抽水站維護人員實施訓練，藉以提升為民服務品質。

二、優質水岸

(一) 優化河濱水岸

1、河川疏浚及整理工程

(1) 105 年度淡水河右岸(大稻埕碼頭至臺北大橋段)河道疏浚工程：已於 105 年 1 月 28 日決標，預計 105 年 3 月 28 日開工，並預計 105 年 12 月 3 日竣工。

(2) 105 年度磺港溪壓力箱涵清疏工程：已於 105 年 2 月 19 日決標，預計 105 年 4 月 1 日開工，並預計 105 年 6 月竣工。

2、新店溪右岸中正橋至華中橋段高灘地景觀改善工程

中正河濱公園景觀改造預約工程已於 105 年 1 月 26 日決標，預計 105 年 3 月 25 日開工，並預計 105 年 6 月 30 日完成相關球場設施。

3、新設河濱公園雙語化導引指示牌

於河濱公園出入口設置雙語導覽指示系統，以利民眾辨別方向。現正進行規劃設計，預計於 105 年 12 月 31 日完成。

4、迎風等河濱公園自行車道及相關設施改善工程

本工程於 104 年 6 月 20 日開工，已於 104 年 11 月 30 日竣工。

5、河雙 21 號河濱公園洲美共構段人行步道等 2 項改善工程

本工程於 104 年 7 月 17 日開工，已於 105 年 1 月 10 日竣工。

參、公園路燈建設篇

一、綠化城市

(一)田園城市

1、建立田園銀行：

(1) 104~107 年持續盤點閒置公共空間，創造更多可供栽種地點，預計將整合 110,000 平方公尺的田園基地，並成立田園銀行網路平台，每年服務 3,000 人次以上，自 104 年 4 月 28 日開站以來，截至 105 年 2 月 29 日為止已吸引超過 15 萬人次到訪。

(2) 104 年度完成建置 19 處示範田園基地、18 處公有建物屋頂菜園示範基地，每行政區至少提供一處可

供市民栽種地點。

(3) 104~105 年設置菜圃供學生種菜之學校數量達 239 所學校。

(4) 104~107 年市民農園增加 580 單位出租，並以每年至少新增 50-150 個單位數為目標。

(5) 104~107 年持續建立綠化及田園技術輔導：田園課程 43,200 人次以上，農業技術諮詢中心及網路平台服務 32,000 人次以上，自 104 年 5 月份開課以來，截至 105 年 1 月底為止已開設 286 堂田園課程。

2、104~107 年參與經營管理田園基地，不含小田園計畫預計 5,000 人次以上，自各田園基地認養程序完成後，截至 105 年 1 月底為止參與耕種人數已達 2,672 人。

3、田園城市推廣計畫策略規劃

為持續推廣田園城市政策，並期能於未來由下而上推動，本案藉由 105~106 年度相關資料、案例蒐集彙整，建立田園城市建置模式，編撰出版田園城市專書以作為未來政策推廣、宣導之參酌。辦理徵選及工作坊以鼓勵民眾參與田園行動，落實田園技術指導及相關知識，配合政策辦理相關行銷宣導活動；透過成功實例現地觀摩獲取相關實務經驗，106 年底辦理成果交流及發表活動，綜整田園城市政策 3 年(104~106 年)執行相關成果，邀請相關產、官、學、研各界及社區居民進行互動，期能藉由相互交流、經驗分享推動都市

農耕發展經驗，激盪更多有助於田園城市後續推廣辦理之思維。

(二)增加公園綠地面積

本市現有都市計畫及其他公園、綠地、廣場、兒童遊樂場等計 1,071 處(含河濱公園等 41 處)，總面積 2,123 公頃，預計至 105 年底已開闢完成及已編列預算即將闢建者計 866 處(含部分開闢 43 處)，面積 1,434 公頃，平均每位市民享有公園、綠地面積可達 5.301 平方公尺。

二、完善休憩場域

(一)提升公園綠地服務品質

1、公園更新：

(1) 中強公園更新工程

位於信義區信義路 5 段 150 巷內，面積約 41,827 平方公尺。公園具郊山綠地潛在價值，設計朝向節能減碳與保護臺北樹蛙的生態設計潮流，預計 105 年 3 月完成設計作業後辦理工程發包，106 年竣工。

(2) 東和公園更新工程

位於士林區中山北路 7 段 14 巷與天母東路 69 巷交叉口附近，面積 28,778 平方公尺。公園定位為郊山型公園，以北為保護復育範圍，以玉潮溯源、古天母為設計主題，讓該區保有社區親水與環境生態保育之多功能公園。因民眾有多元意見正進行整合，自 104 年 12 月 11 日暫停細部設計作業，104 年 12

月 18 日起召開討論會及多次會勘，105 年 3 月 13 日召開說明會，後續將依說明會結論修正，完成設計方案後再行上本局公民參與網公告，持續與當地公民團體與民眾溝通公園更新的設計方向與內容，預計 105 年 10 月發包。

(3) 天和及天和一號公園更新工程

位於士林區中山北路 7 段 14 巷與天母東路 69 巷交叉口附近，面積 14,936 平方公尺。公園以「芝蘭、番井、流水吟」為設計主題，搭配區內喬木及生態環境的多樣性，期能成為市民健身與休憩的最佳地點。因民眾有多元意見正進行整合，自 104 年 12 月 11 日起暫停細部設計作業，104 年 12 月 18 日起召開討論會及多次會勘，105 年 3 月 13 日召開說明會，後續將依說明會結論修正，完成設計方案後再行上本局公民參與網公告，持續與當地公民團體與民眾溝通公園更新的設計方向與內容，預計 105 年 10 月發包。

(4) 陽明公園一期更新工程

位於陽明山湖山路 2 段，公園總面積 107 公頃，已開闢面積 397,288 平方公尺，更新面積約 45,120 平方公尺。規劃內容為改善花鐘前停車場貧乏的景象與花鐘前人車衝突，利用停車場腹地種植櫻花樹，於入口塑造櫻花林意象，花鐘前中興路車道動線調

整、鋪面更新、環園全齡步道、花鐘廣場更新、停車場重新配置等。本案於 104 年 7 月 14 日開工，預計 105 年 9 月竣工。

(5) 木柵公園更新工程

位於興隆路 4 段 50 號，公園總面積約 39,491 平方公尺。更新亮點為萃湖及其周邊，配合週邊安康住宅的整體規劃，將周邊都市景觀及整體風貌更新，營造都會優雅新風貌。本案於 104 年 6 月 22 日開工，預計 105 年 4 月底竣工。

(6) 忠誠公園更新工程

位於中山北路 6 段與忠誠路口，面積 13,958 平方公尺。將配合週邊都市景觀及整體風貌更新，營造都會優雅新風貌，滿足地區發展新需求。本案於 104 年 8 月 28 日開工，預計 105 年 4 月竣工。

(7) 椰城公園更新工程

位於和平東路四段 101 巷 6 弄 21 號，公園總面積 2,023 平方公尺。於 75 年建置之游泳池，因耐震評估及結構安全鑑定顯示，氯離子含量過高、混凝土抗壓試驗及耐震能力均未達規定，修復及補強費用偏高，又屬泳客使用率偏低之社區型泳池，鑑於使用率、安全性等經濟效益考量，計畫將游泳池及其附屬設施拆除，與現有公園進行整體規劃更新。更新設計主題為「綠色瀑布。椰城樂齡公園」，其中綠色瀑布概念將

以如同瀑布般綠坡及草地建構出基地綠地系統，成為視覺焦點。公園則配合社區人口組成，打造樂齡場域，且公園新設開口均以緩坡相連，減少空間轉換衝擊。本案現正辦理規劃設計作業，預計於 105 年 4 月底前完成工程發包作業，105 年 12 月 31 日竣工。

(8) 華山公園更新工程-二期工程

位於市民大道二段 5 巷以東至長安東路一段 52 巷以西，公園面積為 14,366 平方公尺（已更新 4,800 平方公尺），延續第一期工程改善老舊設施、加強綠美化、提高設施安全性與塑造公園新意象，整合 6 處綠帶區塊規劃概念設計拉近空間隔閡，定位為「城市拉鍊-縫合城市零碎空間」為主要目標。本案正辦理工程發包作業，預計 105 年 5 月開工。

(9) 社子公園更新工程

位於士林區永平路 20 巷及 80 巷間，面積 10,066 平方公尺。期能結合「生態、社區、文化」三個向度，使本公園成為具有地方特色、多元活動、生態價值的現代化鄰里公園。本案 104 年 10 月 7 日開工，預計 105 年 8 月底竣工。

(10) 南港公園更新工程

位於南港區東新街 170 之 1 號，面積為 156,612 平方公尺。以通用設計等概念為目標，改善老舊設施、提高設施安全性，並營造生態及休憩環境，以提供

民眾安全及舒適之休憩空間。本案目前委託設計監造技術服務，依設計成果預計於 106 年度編列工程費。

(11)至善公園更新工程

位於士林區至善路一段，公園面積為 24,786 平方公尺。因應地方民意結合雙溪河水景，以強化公園主題性。更新重點為融入水車意象概念，塑造入口意象；改善園區土壤流失及鋪面破損不平問題；步道系統及排水系統更新；公廁老舊重新整建及涼亭等設施整修。本案目前委託規劃設計監造技術服務，依設計成果預計於 106 年度編列工程費。

(12)道路、綠地公園等加強美化工程

105 年度除賡續施作 104 年度既有美化地點外，並進行綠地安全島整理美化工作等綠美化工程。105 年度環河北路、重慶北路等道路綠美化工程等 18 項道路美化工程及田園綠美化工程已部分開工施作，美化面積預計可達 194,631 平方公尺，工作內容係以觀花性或觀葉性的灌木、地被等植栽搭配色彩鮮豔之草花，並善用複層次設計手法以及多變化的圖形，或是以可食用之香草、香料植物等打造田園城市示範區，塑造不同的都市景觀風貌、顏色及層次變化，提升本市景觀美質，強化動線與節點，串連本市各公園綠地。

2、公園新(擴)建：

(1) 內湖 106 號公園新建工程

位於內湖區港墘里瑞光路 317 號，面積為 25,504 平方公尺。規劃設計原則將依公園的特性，強調「出入口」、「與周遭環境之結合」、「使用區域與設施」、「標誌與照明」之通用設計構想加強與周邊科技產業、鄰地產業支援設施用地之 BOT 新建大樓之環境關係。配合民意由停管處評估參建停車場之需求量，本案委託設計監造技術服目前暫停設計作業。

(2) 中正 23 號(交六)廣場景觀綠美化工程

位於臺北車站西側、忠孝西路與重慶北路口東側，總面積約 39,233 平方公尺。本案為配合西區門戶計畫之中期計畫項目，於國光客運臺北西站拆除後，新設公車彎及公車站區，使廣場成為本市友善的門戶空間，並確保動線流暢，串連人流。預計施作面積約 16,000 平方公尺，預計於 105 年 8 月開工，105 年 9 月竣工。

(3) 北門廣場景觀工程

位於中正區中華路與忠孝西路、博愛路交叉口，總面積 9,559 平方公尺。本案為配合西區門戶計畫之中期計畫項目，以強化北門作為臺北門戶意象及塑造北門廣場為臺北核心區新亮點為計畫目標。依本府時程管控預計於 106 年施作北門地景，預計於 105 年 7 月完成都市設計審議及文化資產審議作業，105 年 11 月

完成工程發包作業，預計 105 年 12 月開工，107 年 2 月 28 日竣工。

(4) 大安 149 號公園新建工程

位於大安區大安路一段 101 巷旁，面積約 1,757 平方公尺，預計拆除基地內既有敦南派出所，並於 105~106 年度辦理規劃設計及施工等作業，以透過市民參與、公園特色化、導入通用設計與雨水回收系統及永續生態環保等原則，進行公園規劃設計。目前辦理委託規劃設計及監造技術服務，預計 106 年施工。

(5) 大同 388 號公園新建工程

位於大同區昌吉街 131 巷旁，面積約 1,600 平方公尺。里內無公園，周邊綠資源缺乏，配合大同再生計畫項目，105 年度預計以辦理工作坊型式，透過與專業社群、公民團體、社區、專家學者、市民對話互動之方式，廣泛蒐集民意，並與各相關團體共同討論，發展適宜公園規劃方案，提供更貼近市民生活的公園服務。本案目前辦理委託先期規劃技術服務，預計 106 年施工。

(6) 信義 415 號公園新建工程

位於信義區吳興街 220 巷與吳興街 156 巷之間，總面積為 14,568 平方公尺，現有退舍及東側停車場保留現況外，餘約 7,186 平方公尺將以公園融入田園風格概念進行設計。預計 105 年 6 月工程發包，7 月開工，

9 月竣工。

(7) 公園綠地系統策略規劃委託技術服務案

氣候變遷、全球暖化及都市熱島效應等正急劇的影響都市生態環境。臺北市是一個四面環山的盆地地形城市，公園綠地可以提供防災避難空間，並可提供民眾在都市生活適意的休憩場所，都市之肺的公園綠地和民眾的健康息息相關。本案藉由探討本市公園綠地系統架構的課題，提出綱要計畫，研擬公園綠地闢建順序原則，研提策略點並提出策略規劃方案；另針對有待改善部分指認重要改善地區。為提升公園綠地規劃設計維護管理各面向之品質，辦理願景規劃、工作坊、座談會等，藉此和國內外專業相互交流汲取經驗，建立本市公園綠地系統論述及資料庫，並彙輯國內外公園案例成果，正辦理發包作業中。

3、公園維護：

- (1) 公園整體委託維護其工作內容分成整體環境巡查、清潔及維護與整體設施(含植栽)巡查及維護兩大項，主要由園藝專業人員負責公園的巡查及維護調派。為提升公園維護品質，自 104 年度將委託維護標案納入記點及評鑑制度，以評斷廠商維護情形優劣，達到鼓勵優良廠商持續精進品質之目的。另將榮星、玉成、北投 119 號大豐及 61 號磺港等公園整體委託維護，以更有效且更精緻方式管理，提昇使用率高

之重點公園之品質，辦理成效良好。

- (2)為提升優質環境，改善都市環微氣候影響，已於 104 年度於轄區各公園廣場及園路逐步規劃透水鋪面，105 年度將持續辦理設置透水鋪面，以期增加雨水入滲及減少地表逕流，達到節能減碳及海綿城市之效。

4、行道樹綠地廣場維護：

市區道路行道樹約 9 萬株，為本市重要綠色景觀，與市民生活息息相關的綠地、行道樹及公園樹木定期維護管理，除可維持樹木健康外，並可兼顧市民安全。

定期維護方式有：

- (1)行道樹修剪：由轄管單位「自辦修剪」及「委外修剪」。
- (2)行道樹增補植：每月巡查行道樹一次，如發現有行道樹傾倒、枯死，須立即派員移除，並於一個月內納入零星預約維護工程補植。
- (3)行道樹維護管理：分為喬木、灌木、草皮修剪及澆水施肥等維護管理。
- (4)病蟲害管理：於每年 3~5 月病蟲害最易發生之時節，辦理噴藥防治。

(二)推廣公共節能照明。

- 1、配合本府推動節能減碳政策，本局公園處辦理「本市 LED 路燈節能減碳推動計畫」，以節能省電的 LED 燈替代傳統水銀路燈，達到節省用電之節能的目的是。自 99

年度起編列「LED 照明換裝工程」預算，換裝傳統水銀路燈，另 100 年度爭取經濟部能源局及 101 年度中央補助款經費，於全市 12 行政區巷弄路換裝路燈、園燈，迄 104 年度止已換裝 76,513 盞 LED 路燈、園燈。

2、本局公園處擬訂全市 6 年 LED 路燈汰換計畫，預計 110 年 12 月將全市路燈更換為 LED 路燈，所需經費約 8.98 億元，雖然目前 LED 路燈應用於快（高）速道路、幹道仍有交通安全之顧慮，且交通部運研所研究計畫成本效益分析回收年限需 13.9 年，影響 LED 路燈置換高壓鈉光燈推動進程，但仍將積極配合並爭取經濟部、交通部等擴大 LED 路燈試辦範圍及測試智慧型路燈管理系統，以期達成市政目標。

3、路燈管理維護之良窳關係夜間人車通行安全、社會治安和都市市容觀瞻息息相關。本局公園處竭力進行路燈管理維護，爭取修復時效，實踐路燈失明案件減量目標。目前路燈加強維護措施有：

- (1)每週實施日夜間維修作業，燈泡燈具及開關跳脫等一般性故障立即排除。
- (2)成立路燈巡查督小組定期巡查各工作區維護情形。
- (3)按月進行里長電話訪談，查詢里內路燈照明，以期早日發現故障失明路燈。
- (4)依年度預算計畫汰換老化燈泡及電線。
- (5)架空線地下化。

肆、污水處理建設篇

一、污水收集處理

(一) 提升用戶接管戶數

1、主、次幹管工程

本市污水下水道主幹管工程計畫長度為 4 萬 7,762 公尺，完成率 100%；次幹管計畫長度為 7 萬 9,160 公尺，完成率 97.55%；分管網計畫長度為 90 萬 5,000 公尺，完成率已達 89.44%。

2、用戶接管工程

持續於本市 12 行政區分管網佈設完成地區辦理用戶接管，截至 105 年 2 月底止，本市累計完成用戶接管 82 萬 1,682 戶（含公共污水下水道用戶和專用下水道用戶），門牌戶數接管普及率 74.62%。

3、優先推動本市大型用戶接管

截至 105 年 2 月底止，公私立學校列管總計 299 所，已完成接管 290 戶；公有零售市場列管總計 53 處，已完成接管 53 處；觀光飯店列管 38 家，已完成接管 37 家；中央機關列管總計 51 處，已完成接管 51 處；臺北市區境內列管捷運車站總計 75 站，已完成接管 71 站；大型用戶列管 90 筆水號，已完成 87 筆水號接管。

4、污水截流

本市目前總計已有 12 座截流站，另包含新北市 22 座及

基隆市 1 座，淡水河系污水下水道系統截流站（井）總計已有 35 座正常操作中，有效截取晴天污水輸送到污水處理廠處理後排放。

5、現地處理設施

本市已有基隆河之南湖及成美、淡水河本流之貴陽及忠孝等 4 處礫間設施運轉中。其中忠孝礫間設施是本市目前設計處理能量最大者，亦是國內第一座整合現地礫間生態工法與截流設施工程之複合式污水處理設施；105 年度計畫於本市景美雨水抽水站堤外辦理「新店溪景美雨水抽水站排水淨化處理工程」（目前正辦理規劃設計中），完成後可改善新店溪河川水質及補注河川流量，並藉由污水收集後經由現地處理排放，除可增加本市污水處理廠更充裕之污水處理容量，亦可提升整體污水下水道系統間更彈性之調節與操作空間。

6、代辦本府教育局所屬學校用戶排水設備工程

教育局編列經費並委託衛工處代辦，於今(105)年暑假期間趕辦完成校區污水接管工程，市立高中以下學校總計 239 所，扣除位於污水下水道難以到達或障礙因素未克服地區 14 所後，截至 105 年 2 月底已完成 221 所污水接管，完成率高達 98.22%。

7、為提升本市用戶接管意願，依據「臺北市政府工務局衛生下水道工程處辦理建築物地下層既有化糞池廢除或改設為污水坑補助要點」賡續辦理補助業務，104 年度期間，

民眾申請件數為 157 件，105 年至 2 月底，民眾申請件數為 3 件。

8、加速提升本市用戶接管戶數，依「本市污水下水道未接管戶加速完成接管實施計畫」，將依下水道法第 19 及 32 條及其施行細則第 17 條規定裁罰公告地區之未接管用戶，促其積極加速配合污水接管；並以中正區及文山區計約 2,957 戶為第一階段執行對象，初期輔以勸導及獎勵施作等措施，經通知限期接管而拒不配合者，逾期依法開罰，於執行完畢經檢討並制定執行 SOP 後，再依序推行至其他行政區。

9、合理收取污水下水道使用費

(1) 持續辦理污水下水道接管後之使用費開徵：以近 3 年 (102-104 年) 為例，102 年新臺幣 11 億 6 千萬餘元，103 年新臺幣 12 億 3 千萬餘元，104 年污水下水道使用費之開徵約新臺幣 12 億 4 千萬餘元。

(2) 提升收費資料正確性：加強竣工資料正確性查核，持續辦理用戶接管清查試水作業，強化污水下水道地理資訊管理系統功能，以確保收費資料正確無誤。

(3) 建立污水下水道使用費率合理調整之制度，合理收取污水下水道使用費：目前雖已依規費法規定定期檢討並辦理公告臺北市污水下水道使用費單價等事項。惟目前污水下水道使用費之單價，係由市府衡量整體社經環境、考量民眾觀感及經濟負擔而核定，本市收費

標準多年未調整致污水下水道建設收支失衡甚鉅(每度收取標準為 5 元)，其資金缺口不足之經費均需依賴公務預算補貼，方能維持本市污水下水道之正常運作(101 年度核算每度收取標準為 11.56 元)。

(二) 污水收集妥善處理及放流水質符合國家標準

- 1、本市轄管內湖、迪化以及代管之新北市八里 3 座污水處理廠，總設計處理容量 197 萬 CMD，自 104 年下半年度截至 105 年 2 月底總平均處理水量 186 萬餘 CMD，其中 104 年度經初級處理之廢污水比例為 36.73%，經二級處理之廢污水比例為 62.47%，及經三級處理之廢污水比例為 0.8%，將持續穩定操作，達滿載目標，放流水水質符合國家標準。
- 2、本市污水係由污水管線收集至內湖及迪化污水處理廠處理後，分別排放至基隆河及淡水河本流，超量污水由迪化污水抽水站經北市放流管、獅子頭抽水站、龍形隧道，輸送至八里污水處理廠。
- 3、內湖污水處理廠為 2 級處理、設計處理量 15 萬 CMD，迪化污水處理廠為 2 級處理廠、設計處理量 50 萬 CMD，以及八里污水處理廠為初級處理廠、設計處理量 132 萬 CMD。
- 4、辦理內湖污水處理廠初沉池設備更新汰換工程及生物池攪拌機設備增設工程，提升污水處理廠初沉池及生物池處理效率及操作穩定度，使污水收集妥善處理。

- 5、辦理內湖污水處理廠第一期設備汰換工程，因應用戶接管戶數提升及二期工程竣工後污水處理量增加，逐步汰換各項主要設備，使放流水質符合國家放流水標準。
- 6、辦理內湖污水處理廠二期工程，竣工後可增加污水處理量由 15 萬 CMD 至 24 萬 CMD，使污水收集妥善處理，並得以減少八里污水處理廠初級污水處理量。
- 7、辦理迪化污水處理廠第 4 期委託代操作維護工作、委託營運管理服務工作，維持廠區正常運轉。
- 8、辦理淡水河系污水下水道收集系統及八里污水處理廠第 7 期委託代操作維護工作、委託營運管理第 2 期服務工作，維持場站設施、管線系統及污水廠區正常運轉。
- 9、維持污水處理廠設備妥善率達 80% 以上及放流水水質經環保局每月派員監測後，結果皆符合國家放流水標準(如： $BOD_5 < 30 \text{ mg/L}$ ， $SS < 30 \text{ mg/L}$ 、 $COD < 100 \text{ mg/L}$ 等)。
- 10、再生水利用：提高再生水之使用量，104 年度再生水使用量較 103 年成長 5%，並以發佈新聞稿及行文市府各機關等方式，加強宣導使用再生水及節約用水環保之觀念，因污水廠再生水仍有部份雜質，用途不宜與人體有直接接觸，建議使用於景觀、澆灌及灑水(抑制揚塵、降溫與沖廁用水)。
- 11、105 年 1 月至 105 年 2 月再生水使用量迪化廠為 378,214 公噸；內湖廠為 29,405 公噸，合計 407,619 公噸；達目標值之 17.32%(目標為 2,353,493 公噸)。

12、提升乾燥污泥清理量：維持污泥乾燥系統持續運作，必要之維修、保養及檢測等停機率小於 25%。104 年脫水污泥 277.64 公噸，乾燥污泥 2517.04 公噸，合計 2794.68 公噸，污泥乾燥處理率為 90.07%。105 年 1 月至 105 年 2 月脫水污泥 0 公噸，乾燥污泥 137.27 公噸，合計 137.27 公噸，污泥乾燥處理率為 100%。

二、後巷美化環境

- (一)配合污水下水道用戶接管工程，後巷寬度達 2 公尺者即可辦理高壓石英磚配合洗石子進行美化，寬度達 3 公尺者可採高壓混凝土塊磚美化，故後巷美化施作條件以寬度 2 公尺以上為原則，惟現場寬度未達條件須辦理美化者，經評估後專案施作以符合市民需求。
- (二)年度計畫辦理接管地區，將符合寬度 2 公尺以上後巷，主動與里辦公處會勘辦理地坪美化復舊，自 99 年度納入管線維護暨用戶接管後巷美化工程辦理，截至 105 年 2 月底，全市累計面積達 85,628 平方公尺(累計完成 1,374 條後巷美化)。
- (三)105 年度編列 6,000 萬元辦理北投、士林、南港、內湖、萬華及中正區用戶接管後巷配合美化工程暨大同、中山、大安、文山、松山及信義區用戶接管後巷配合美化工程計二標。
- (四)後巷美化應以整體社區動線規畫為主，後巷美化後其動線研議連接自行車道、人行道或學校通學巷…等，使市政建

設達到加值化，提高市民生活品質，104 年度已於 12 個行政區分別擇定 1 所學校附近地區辦理後巷美化。

伍、坡地安全建設篇

一、提升滿意的住民

(一) 保全住戶滿意度調查

依據行政院農業委員會水土保持局於 105 年 2 月調查公佈資料，本市境內土石流潛勢溪流為 50 條，經調查評估結果屬中潛勢等級及低潛勢等級之土石流潛勢溪流數目為 22 條，持續觀察為 28 條，分布於本市 7 行政區。

行政院農業委員會水土保持局以有效累積雨量及降雨強度之乘積為降雨驅動指標 (RTI)，將具有相類似性質之土石流潛勢溪流集水區整合為一群集，計算出同一群集之土石流降雨警戒雨量值，再簡化為累積雨量，以訂定各地區之土石流警戒基準值，提供於疏散避難時之參考。本市 50 條土石流潛勢溪流之詳細位置、警戒雨量值，詳表 1 所示：

表 1 臺北市各行政區土石流潛勢溪流分佈

行政區	北投區	士林區	內湖區	文山區	中山區	信義區	南港區
土石流潛勢溪流數	17	7	12	3	1	5	5
警戒與量值	500				550	600	

(mm/24hr)			
-----------	--	--	--

為加強山坡地防災整備、巡勘觀測及治理維護，降低致災風險，針對土石流潛勢溪流辦理既有設施維護、改善或增設相關水保改善設施，以確保下游市民生命財產安全，並逐年編列預算辦理溪溝治理清疏維護工作，減少土石流災害發生。105 年預計完成 30 座沉砂池清疏與 60 處溪溝及土石流潛勢溪流清淤工作，並更新 7 幅土石流防災地圖，截至 104 年 11 月建置土石流保全住戶清冊(102 戶 304 人)，預計 105 年 4 月 30 日前完成逐戶拜訪與 7 場土石流防災教育宣導、4 場土石流疏散避難演練。

另針對本市老舊聚落，105 年度預計完成保全住戶逐戶拜訪，向民眾說明聚落疏散避難及防災地圖之應用，並針對保全住戶對疏散避難的認知、說明會內容及行為傾向與意見發放問卷調查，預計 105 年 4 月 30 日前完成 4 處拆遷聚落計 6 座沉砂池清疏、保全住戶清冊更新及完成老舊聚落逐戶拜訪與 4 場聚落疏散避難演練。

且為提升宣導說明會為增加民眾之出席率，除事先將宣傳單交與里長發送並邀請民眾參與活動，此外另提供有獎問答之精美獎品及宣導品，加強民眾參與意願及防災意識，使里民更加瞭解及信任本府於防災工作之努力與成效及提升保全住戶之滿意度。

二、整治土石流及邊坡

(一) 超限使用山坡地面積改善百分比

臺北市屬盆地地形，四周環山，境內山坡地面積達1萬5千公頃，佔全市55%，在地狹人稠的情況下，都市生活圈自然向坡地發展。又基於國土保安，凡於法定山坡地申請開發利用時，依法均應先提出申請，並由政府積極管理，以保障市民朋友的安全。

臺北市山坡地之違規取締採用衛星影像變異分析及無人載具航拍等技術並配合水土保持查報人員現場查察，一但查獲違規情事立即查處並限期改正。以往改正期限屆滿，如未依改正事項改善完成即依法續處，為減少違規人因不了解改正內容而遭續處之情事，本局大地工程處於違規改正期間安排會勘並會同水土保持服務團專業技師現場輔導義務人進行改善。且為了解本市山坡地違規案件輔導改善成果，訂定「超限使用山坡地面積改善百分比(輔導違規改善面積/查獲違規面積)」關鍵績效指標，本項施政目的在培養市民對於水土保持法的認識，並願意接受本市水土保持服務團專業技師之建議，對違規行為進行改善，提升本市山坡地違規改善品質。

1、水土保持服務團技師現場輔導及諮詢服務

本府於94年5月17日成立「臺北市水土保持服務團」，藉由水土保持服務團成立，提供本市水土保持服務團專業諮詢服務(宣傳摺頁、線上預約諮詢)，減少因不諳法

令所產生之違規，並協助違規開發者依水土保持技術規範改正等工作，促進並培養民眾保育山林、關懷鄉土之正確觀念。

本局大地工程處104年度查獲未擬具水土保持計畫擅自施工案件共21件，違規面積0.7823公頃，辦理現場會勘會同水土保持服務團專業技師輔導次數達58次，改善百分比達100%。

2、確實掌握違規案件改正進度

本局大地工程處查獲未擬具水土保持計畫擅自施工案件即辦理會勘，並於改善期間再次安排會勘追蹤輔導，確實掌握各違規案件改正進度，透過現場會勘輔導，由本市水土保持服務團技師提供專業意見，使義務人進行改善時能有明確方向並符合水土保持技術規範，順利於改正期限內完成改正，且後續能自主做好水土保持處理維護。

(二) 每年崩塌地潛勢減少面積進度

104年8月26日經濟部中央地質調查所公告臺北市山崩與地滑地質敏感區劃定面積共約為18.50平方公里，佔臺北市面積約6.81%。本局大地工程處全面關注山崩與地滑地質敏感區，期能透過坡地邊坡整治工作，降低坡地致災因子。

為維護山坡地邊坡安全及搶災工作，減少本市山崩與地滑地質敏感區崩塌潛勢之面積，以維護坡地安全。本局

大地工程處委託專業技術單位進行現勘及設計工作，並依設計成果委由施工廠商進行山坡地崩塌零星改善及災害搶修工作，減少本市崩塌地潛勢之面積。104年度已完成崩塌地治理面積約10,000平方公尺，105年度預計完成崩塌地治理面積10,000平方公尺，有效迅速辦理山坡地邊坡災害搶修及零星維護工作，降低災害之發生，並防止災情擴大與損失增加，維護市民生命財產安全。

三、便捷親山休閒環境

近年來樂活意識提升，臺北市民越來越重視生活品質，強調健康、追求心靈快樂與放慢步調，成為新的生活形態。在假日偕同親朋好友到戶外走走，呼吸新鮮空氣，飽覽滿眼翠綠，成為臺北都會人的休閒選擇。因此提供市民優質生活，享有更多健康綠色空間，打造「健康、活力、快樂」的臺北城，是本府的施政目標與願景。

(一) 登山步道特色營造改善及維護公里數

透過設施更新、環境美化及新興景點營造，打造「一步道一特色」目標，目前已完成50條特色步道規劃，且每年擇定5條針對步道之自然生態、人文歷史等多元特色進行強化，現已完成文山區樟湖「音律」步道、茶香「多環」步道及北投區橫嶺「蝴蝶」古道等20條特色步道，引領民眾親近山林，另文山區「茶香多環」特色步道「榮獲2015國家卓越建設獎-優質獎」及「104年臺北市政府公共工程

卓越獎」。

105 年度預計營造信義區北台慈惠堂步道、北投區湖山里步道及南港區中華技術學院步道等 5 條特色步道，且持續維護已完成之特色步道 30 公里。

(二)山區道路特色營造改善及維護面積數

為促進山區農產品運輸與交通便捷，持續辦理本市山區道路之維護改善及特色營造，迄列管八公尺以下山區道路約 450 條，長度約 211 公里，隨著社會經濟之變遷，山區道路改善及維護目標由提供方便經濟之運輸道路，轉換為維持通行安全。隨近年來極端氣候變遷，道路邊坡崩塌案件亦有增加之潛勢，為避免坡地災害影響道路通行安全，持續針對山區道路易致災點位辦理定期巡查，預防災害發生。

104 年辦理山區道路特色營造改善，已完成文山區指南產業道路人行棧道 350 公尺、內湖區碧湖產業道路櫻花大道休憩景點 1 處及北投區中正山產業道路觀景平台 2 座等，未來將持續結合地方特色，建構優質山區道路特色營造，以提供民眾安全、便利之山區道路。

(三)休閒遊憩場域特色營造規劃建置

為提升坡地休憩空間之景觀及多元服務，持續辦理風景區、露營場及環境教育場域等 8 處硬體設施改善與維護工作，104 年度完成圓山風景區「蜻蜓之眼」及老舊場區回歸山林、碧山露營場「心臟血管主題園區」、貴子坑露營場「情人湖整體意象營造、人文陶燒步道、入口意象更新」

等景點約 350 平方公尺。

未來持續結合各場域不同的歷史人文背景主題意象，105 年度預計營造內雙溪自然中心「益康花園」、指南風景區「情人坡花海地景」、仙跡岩風景區「景興路入口意象」等景點約 350 平方公尺，創造亮點、賦予嶄新人文意義，並提供市民朋友安全、舒適兼具品質的休閒空間，以吸引市民從事戶外健康休閒運動，進而串聯鄰近觀光資源，提升地方休閒產業發展。

陸、代辦重大工程篇

一、代辦道路及整地工程

(一)代辦地政局土地開發總隊工程

1、北投士林科技園區區段徵收公共工程

第 1 期工程重新招標後，預計 105 年 3 月開工，105 年 11 月竣工；第 2 期為第一期工程以外園區之道路、共同管道及附屬設施，預計 107 年 5 月開工，109 年竣工。

2、北投士林科技園區區段徵收公共工程—填土整地工程

第 1 期工程已於 102 年 9 月 30 日完成；第 2 期填土整地工程之 T16、T17、T18 工區已於 104 年 10 月 15 日開工，預計 106 年 4 月 15 日竣工；其餘工區(含觀景堤防)預計於 105 年 12 月底至 107 年底辦理。

(二)代辦臺北市公共運輸處工程

1、交 6 路型及市區公車站區改善工程

配合西區門戶計畫，規畫忠孝西路臺北西站轉型為市區公車站，預計 105 年 7 月開工，105 年 11 月竣工。

二、代辦建築工程

(一)代辦教育局學校工程

- 1、永建國民小學遷校校舍新建工程暨附設地下停車場
103 年 12 月 17 日開工，預計 106 年 6 月竣工。
- 2、建安國民小學藝術教學綜合大樓新建工程
預計 105 年 5 月開工，107 年 6 月竣工。
- 3、潭美國民小學遷校工程
105 年 1 月 5 日開工，預計 106 年 9 月竣工。
- 4、南湖國民小學活動中心新建工程
目前辦理工程招標作業。
- 5、延平國民小學校舍整體改建工程
目前辦理初步設計及都市設計審議作業。
- 6、新和國民小學校舍整體改建工程
目前辦理都市設計審議作業。
- 7、東新國民小學校舍改建工程
目前辦理都市設計審議作業。
- 8、敦化國小(至孝、至仁、至愛)拆除改建工程
校方再確認規劃方向及細節，契約暫停執行。
- 9、中山國民中學綜合大樓新建工程
目前辦理初步設計。
- 10、明倫高級中學多功能大樓新建工程

目前辦理工程招標作業。

1 1、中正高級中學室內溫水游泳池新建工程

已於 105 年 3 月 16 日決標。

1 2、景美女中綜合大樓暨附設地下停車場新建工程

目前辦理初步設計。

1 3、臺北市立大學圖書館改建工程

目前辦理細部設計。

1 4、大安高級工業職業學校新建綜合教學大樓工程

目前辦理工程規劃作業。

1 5、臺北市內湖區內湖國民小學新孝悌樓興建工程

目前辦理需求確認作業。

(二)代辦民政局殯葬處工程

第二殯儀館整建工程

於 102 年 9 月 23 日開工，預計 105 年 5 月竣工。

(三)代辦環保局工程

1、文山區隊木柵復興分隊新建工程

103 年 5 月 12 日開工，104 年 10 月 19 日竣工。

2、北投區隊洲美停車場整建工程

103 年 11 月 5 日開工，104 年 10 月 20 日竣工。

(四)代辦警察局暨消防局工程

1、消防局陽明山分隊重建工程

104 年 9 月 11 日開工，預計 106 年 6 月竣工。

2、消防局松江分隊新建工程

104 年 12 月 2 日竣工。本工程榮獲 104 年第 4 屆本府公共工程卓越獎。

3、警察局士林分局社子派出所新建工程

目前細部設計中。

4、警察局南港分局南港派出所新建工程

已完成都市設計審議作業。

5、警察局萬華分局與消防局龍山分隊新建工程

建築工程於 104 年 12 月 4 日決標。

6、警察局刑事警察大隊辦公大樓新建工程

目前辦理工程標招標作業。

7、臺北市政府消防局劍潭分隊重建工程

目前辦理興建可行性建築法規檢討並建築師評選。

8、濱江搜救隊暨搜救犬養基地新建工程

目前辦理代辦協議簽訂並建築師評選。

(五)代辦社會局工程

1、社會福利綜合大樓新建工程（中正區城中段）

102 年 12 月 22 日開工，預計 105 年 4 月竣工。

2、社會福利綜合大樓新建工程（中正區南海段）

目前辦理工程招標作業。

(六)代辦兵役局工程

1、本市軍人公墓骨灰埋藏設施工程

104 年 1 月 15 日開工，已於 104 年 8 月 15 日竣工。

2、軍墓園區骨灰壁葬設施工程(孝區第一牌)

104 年 12 月開工，預計 105 年 7 月竣工。

(七)代辦地政局土地開發總隊工程

北投士林科技園區區段徵收一市民住宅工程

重新招標於 105 年 3 月開工，預計 106 年 3 月竣工。

(八)代辦營建署暨體育局工程

1、林口國宅暨 2017 世界大學運動會選手村新建統包工程

本統包工程位於新北市林口區文化一路及仁愛路路口，與林口國高中、林口國中相鄰，計畫興建 34 棟地下 2 層，地上 15 至 21 層之鋼筋混凝土造建築物，工程於 102 年 8 月 10 日第 1 階段開工，預計於 106 年 3 月竣工。

2、2017 世大運場館整建工程—臺北田徑場（含暖身場）及臺北市立大學天母校區詩欣館

本案目前辦理設計中，預計於 105 年 4 月公告招標，105 年 12 月竣工。

3、2017 世大運場館整建工程—迎風河濱公園溜冰場

本工程係包含賽道整修（含球場底層改善、內圈 RC 緣石拆除、斜道高程及長度整建、賽道面層須施作 FIRS 認證之壓克力面漆）以及周邊看台、攝影平台、淋浴間、休息室及廁所等附屬設施整建，已於 105 年 3 月 4 日上網公告招標，預計 105 年 5 月 15 日開工，105 年 10 月 15 日竣工。

4、2017 世大運場館整建工程—迎風河濱公園及臺北市立大學足球場

本工程係包含鋪設符合國際足球總會 FIFA 兩顆星認證之人工草足球練習場地 2 座、球場周邊之排水系統規劃施作及淋浴間、休息室及廁所等附屬設施整建，已於 105 年 3 月 4 日上網公告招標，預計 105 年 5 月 15 日開工，105 年 10 月 15 日竣工。

5、2017 世大運場館整建統包工程—國立體育大學游泳池場館

本工程係為暖身池整建工程、深水區改建為賽會空間及東側看台、競賽池搭建頂棚及平台寬度調整整修、西側看台新建及觀眾通廊盥洗室等設施新建、1F 整修工程、既有設備整修工程、其他應配合增設設備工程、雜項工程，已於 105 年 3 月 7 日上網公告招標，預計 105 年 4 月底開工，106 年 4 月前竣工。

(九)代辦文化部工程

北部流行音樂中心興建工程

北基地為流行音樂主廳館工程於 104 年 1 月 12 日開工，預計 107 年 2 月竣工；南基地工程為流行音樂文化館和產業區等建築，於 105 年 2 月 24 日決標，預計 107 年竣工。

(十)代辦產業發展局市場處工程

1、華山市場大樓耐震補強暨屋頂防漏工程

已於 105 年 2 月 27 日竣工。

2、第一果菜及魚類批發市場改建工程

目前辦理先期規劃作業。

3、大龍社區及市場建物拆除工程

於 104 年 7 月 1 日拆除開工，104 年 11 月 30 日竣工。

4、臺北市大龍社區及市場重建工程

第一階段連續壁工程，目前辦理工程招標；第二階段建築物主體工程，目前辦理規劃設計作業。

5、成功市場改建工程

俟市場處與本局新工處訂定三方補充協議後，再代辦後續設計施工。

6、環南市場改建工程

本工程將分為 2 期進行，第 1 期工程預計於 105 年 5 月底完成決標，105 年 10 月 1 日開工，107 年 11 月攤商進駐使用，本案現進行細部設計圖審查階段。

(十一)代辦財政局工程

臺北市議會舊址拆除及綠美化工程

本工程於 104 年 11 月 24 日開工，預計 105 年 4 月竣工。

(十二)代辦勞動局工程

勞動局暨所屬機關進駐萬華車站東棟大樓裝修工程

目前進行需求確認，以 105 年 9 月完成搬遷進駐目標，辦理統包工程招標前置作業。

(十三)代辦區公所工程

臺北市中正區公所及戶政事務所華山市場裝修工程

目前辦理建築師評選作業。

三、北投線空中纜車 BOT 計畫

- (一)工程於 94 年 12 月 13 日完成 BOT 簽約，原於 95 年 5 月 1 日動工，因開發計畫涉陽明山國家公園之環評課題停工。
- (二)本府環保局於 101 年 12 月 21 日舉行本 BOT 案環評審查會議，環評委員討論公決「有條件通過開發」，環保團體提起行政訴訟。104 年 10 月 1 日臺北高等行政法院判決撤銷該環評審查結論。本府環保局於 10 月 30 日宣布為終結北纜爭議，決定本案環評官司不上訴，未來若要開發，須重新辦理環評。

以上係本局當前重大工作執行概況及未來施政重點，^{振聲}深感工務業務責任重大、任務艱鉅，今後自當督導所屬加速革新，力求進步，為本市工務建設業務竭盡心智，為全體市民增進福祉。敬請各位議員女士、先生一秉關愛之初衷，繼續賜予支持與匡正，以提高成效，以上報告，敬請指教！

最後敬祝

召集人、副召集人、各位議員女士、先生身體健康

萬事如意！謝謝！