

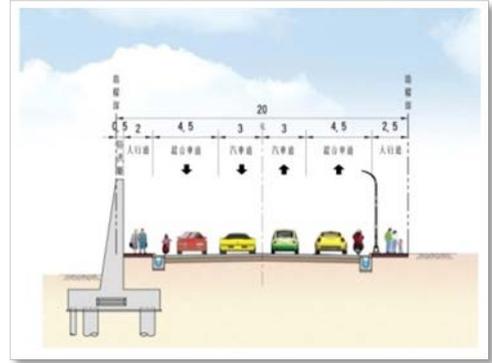
一、重要施政成果

(一)道路橋樑建設工程

1、道路橋梁工程

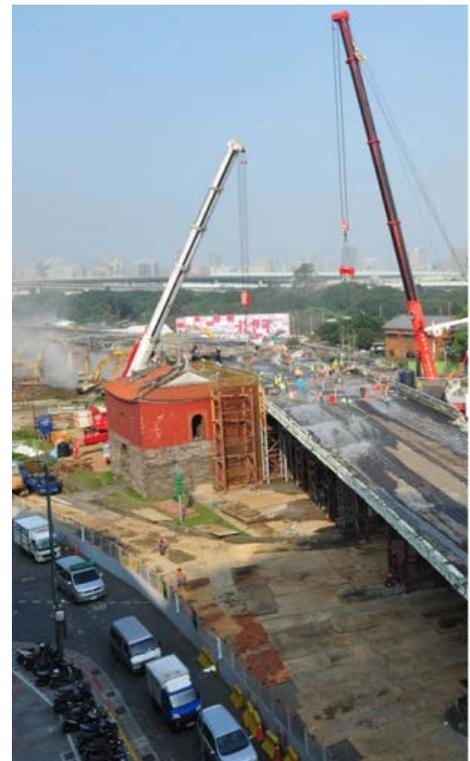
(1)文山木新路陸橋拆除工程

規劃拆除木新路橋與景美溪既有土堤，自指南路1段至木柵路3段，寬度13公尺，長度320公尺，將重建懸臂式堤防，降低木新路1段道路高程為平面車道，103年12月1日開工，預定105年3月完工。



(2)中正忠孝橋引橋拆除及周邊平面道路路型改善工程暨中正忠孝西路北門周邊路型改善工程

為配合西區門戶計畫，辦理「忠孝橋引橋拆除及周邊平面道路路型改善工程」及「忠孝西路北門周邊路型改善工程」2案；「忠孝橋引橋拆除及周邊平面道路路型改善工程」計畫拆除之忠孝橋引橋全長約750公尺，橋墩共計30處，拆橋工程於105年1月6日開工後辦理相關前置準備作業，並利用對交通影響最小之農曆春節期間(2月7日至2月13日)拆除完成，後續辦理路型調整、引道拓寬等作業，預計105年11月30日完工。另「忠孝西路北門周邊路型改善工程」係辦理忠孝西路(公園路以西)路型變更調整改建，長約980公尺，寬約40公尺，預定於105年6月開標。



(3)士林重陽橋機車引道彎度過大改善工程

本工程係於士林重陽橋辦理新設機車引道，往三重端長273公尺，往北市端長309公尺，機車行駛寬4公尺，預定於105年4月開標。



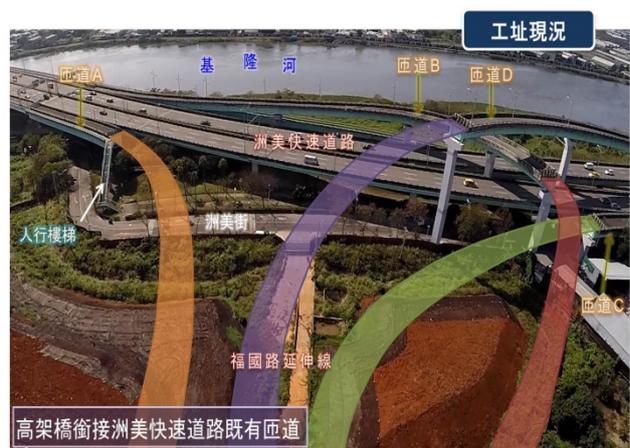
(4)萬華華中橋增設匝道銜接水源快速道路工程

本工程係辦理增設汽車匝道銜接水源快速道路，長約1,160公尺，及改建機車道長約268公尺，預定於105年5月開標。



(5)福國路延伸工程(第2期)

本案係配合「北投士林科技園區」區段徵收第2期時程辦理，本工程銜接既有洲美高架橋福國路交流匝道缺口至第1期起點止，長約600公尺，預定於105年6月開標。



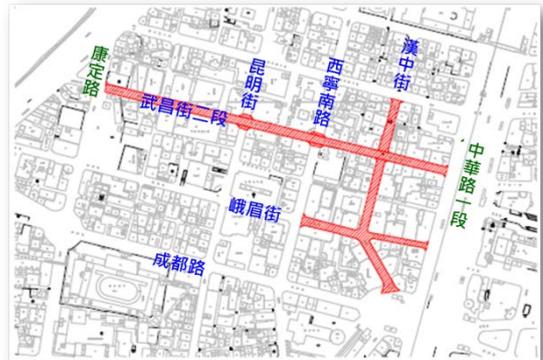
(6) 中正橋改建工程

本工程預計改建中正橋範圍自本市 A1 橋臺端起至新北市 P15 橋墩，改建長度約 345 公尺，面積約為 8,625 平方公尺，提高目前梁底高程滿足 200 年防洪水位，增加跨河段墩柱跨距至 40 公尺以上，另重慶南路高架橋部分則順應鄰近居民要求拆除約 390 公尺，以新設引道方式銜接，預定於 105 年底開標。



(7) 西門徒步區鋪面改善工程

本工程預定分為 2 期，第 1 期為 105 年擇一街廓(約 500 萬元)辦理磚面更新工程並檢視其成效；第 2 期為 106 年編列專案預算辦理西門町其餘徒步區內鋪面更新工程，施作範圍為漢中街(捷運西門站 6 號出口至漢口街)、武昌街(中華路一段至康定路)、峨眉街(中華路一段至西寧南路)；預定於 105 年 2 月開標。



2、人行道更新工程

105 年截至 1 月完成人行道更新面積 2,803 平方公尺；如自 88 年度起，計算全市已完成改善總面積約 232 萬 5,178 平方公尺，占全市人行道總面積共約 250 萬平方公尺之 93%；另鼓勵民間認養人行道，累計至 105 年 1 月止已認養 1,202 件，面積達 63 萬 5,831 平方公尺。105 年施作之主要人行道工程如下：

(1) **新生南路 3 段人行環境改善工程**

其中羅斯福路至辛亥路段西側(臺灣大學對面)人行道最寬段達 9.5 公尺，104 年 5 月 28 日決標，104 年 8 月 10 日開工，預計 105 年 4 月完工。



新生南路 3 段人行環境改善工程

(2) **羅斯福路 5、6 段人行道環境改善工程**

自基隆路至景美堤防前，人行道最寬段達 6 公尺，分為 2 標，均於 104 年 8 月 11 日決標、104 年 10 月 6 日開工，第一標預計 105 年 5 月完工。第二標預計 105 年 4 月完工。



羅斯福路 5、6 段人行道環境改善工程

(3) **松江路人行道拓寬工程**

自民族東路至市民大道辦理松江路西側既有人行道拓寬(設置自行車道及新設排水側溝) 分為 2 標，第一標於 104 年 10 月 1 日決標，第二標於 104 年 10 月 21 日決標，第一、二標均預計於 105 年 6 月開工。



松江路人行道拓寬工程

3、**維修養護工程**

(1) **道路改善與維護工程**

105 年一般道路更新，預定銑鋪面積 **25** 萬平方公尺。



(2)橋涵檢測維修工程

105年計畫拆除 8 座人行陸橋及 **9** 座人行地下道；持續辦理華中橋、承德橋、文昌橋、文和橋、萬福橋、北新橋、南港橋及民權大橋等 **8** 座跨河橋梁之耐震補強工程；針對本市 24 條防災路線 **22** 座重要橋梁之耐震能力，辦理耐震補強設計作業。



(二)防洪排水及河濱公園

1. 防洪計畫

本市位於臺北盆地內，因自然地勢低窪，防洪措施係以經濟部擬訂並報奉行政院於民國 62 年核定之「臺北地區防洪計畫」為依據，採施築堤防及疏浚河道方式作為主要防洪方針。本市計畫施築之堤防長度為 13 萬 1,231 公尺，已達計畫保護標準部分計有 10 萬 9,141 公尺，尚未興建或未達計畫保護標準部分長度計約 2 萬 2,090 公尺，其計畫辦理情形如下：

- (1)社子島地區：社子島地區防洪計畫於 99 年 5 月 10 日獲行政院核定，並於 100 年 6 月 8 日公告實施變更主要計畫案，目前正由本府地政局土地開發總隊辦理環境影響評估等作業，惟考量原方案所需經費龐大及開發時程耗時等因素，本府相關單位現已組成專案小組，研擬其他可行方案，加速該地區之開發，後續俟方案確認後即配合辦理防洪計畫修正報核等相關事宜。
- (2)關渡防洪高保護設施：為配合社子島地區開發，行政院於 99 年 5 月 10 日決議關渡防潮堤維持現有高度，而關渡防洪高保護設施採北移至高度路為原則，惟考量關渡地區自然公園之生態需求、都市發展

及整體防洪規劃等因素，將俟該地區之開發計畫檢討成熟後，再予辦理，目前維持現狀。

- (3) 景美溪萬壽橋上游至兩市共管段：木柵捷運橋至萬芳路段、萬芳交流道至木柵捷運橋段等新建堤防皆已完工，至於萬福橋至上游兩市界段，則因較無防洪安全疑慮，將暫時維持現況。
- (4) 雙溪望星橋至劍南橋段：持續依公告堤線辦理既有護岸、堤防、水防道路之修繕、改建或新建及河道整治與周邊環境改善等規劃工作。
- (5) 磺溪磺溪橋至永和橋段：因較無防洪安全疑慮，將暫時維持現狀。

2. 河川工程

(1) 施工中工程

甲、疏散門及閘門監控系統建置工程

考量颱風豪雨侵襲本市期間，為期能即時掌握本處轄管疏散門及河川閘門之運作情形，本處於 103 至 105 年編列連續預算辦理「疏散門及閘門啟閉管理系統建置工程」。本案已於 104 年 3 月 21 日開工、預定 105 年 3 月底前完工。

(2) 規劃設計工作：

甲、基隆河民權大橋至河口段（含支流）護岸整建工程

因基隆河部分河段之護岸因洪水沖刷而有部分損壞情形發生，故辦理護岸整建加固工作，本規劃設計工作於 102 年 7 月 2 日決標，規劃成果於 102 年 12 月 17 日完成，本處並於 103 年 1 月至 5 月間完成較為急迫之「中山抽水站排放水路兩側低水護岸及洲美（一）臨時抽水站旁土堤整建工程」（已於 103 年 11 月 7 日完工）及「貴子坑溪堤牆加高及社子島低水護岸整建等 3 項工程」（已於 103 年 12 月 25 日完工），後於 103 年 5 月 19 日及 7 月 4 日先後召開其他工程之規劃成果工作小組審查會議，本局水利處已於 103 年 8 月 22 日核定規劃成果報告書，目前「雙溪低水護岸整建工程」已於 104 年 10 月 13 日決標，預定 105 年 6 月 30 日前完工。

乙、四分溪中央研究院周邊環境改造委託規劃設計工作

為因應中央研究院設置國家生技研究園區並優化四分溪兩岸環境，整體規劃設計四分溪自大坑溪匯流口至家驊橋之河道及其周

邊環境，包含河道、堤防、水防道路、人行步道、勤力橋拓寬改建及勤力抽水站景觀美化；本規劃設計工作於 104 年 7 月 1 日決標，8 月 26 日召開規劃成果審查會議，9 月 17 日召開修正審查會議，會議結論原則同意，廠商已於 9 月 30 日提送修正資料過處。因配合中研院相關介面重新於 10 月 30 日辦理現場會勘，11 月 16 日再召開審查會，於 12 月 7 日核定規劃成果。廠商已於 104 年 12 月 31 日提送設計成果，**預定於 105 年 2 月招標**。

3. 河川管理

(1) 河濱公園工程及管理

- 甲、河濱公園花海工程：河濱公園經本局水利處評估可設置大面積花海之地點，為彩虹河濱公園。另擇多處河濱公園內之節點施做草花地景圖騰，如成美右岸彩虹橋旁、成美左岸錫口碼頭旁等處。
- 乙、自行車道新建及改善：河濱自行車道總長已達 112 公里，為提升河濱自行車道服務品質，102 年度已完成串連基隆河左岸社 5 抽水站至管理中心段之自行車道、社子島基隆河側自行車道串連工程，以建構舒適安全的社子島環島河濱自行車道。
- 丙、自行車道經營管理：本局水利處負責河濱公園自行車道之硬體設施及清潔維護管理，並委外辦理自行車租借站經營管理等業務。該處除編列預算編撰臺北市河濱自行車道導覽圖文宣資料及推廣行銷活動，同時亦授權民間機構團體可向該處申請印製，以借助民間力量加強行銷宣導。目前河濱自行車租借站服務共設有大佳等 10 個自行車租借站，自行車數量達 2,500 餘輛，104 年度 1 至 **12** 月使用租借服務人次為 **348,509** 人次，另廠商可提供甲借乙還服務之據點已拓展至新北市。104 年度 1 至 **12** 月使用甲借乙還服務的民眾為 **13,315** 人次。
- 丁、社福愛心在河濱：為便利身心障礙者及低收入戶民眾親近水岸環境及體驗自行車騎乘樂趣，本局水利處與廠商合作推出「免費借用自行車」社福照護優惠措施，自開辦以來，截至 104 年 **12** 月已有 **27,707** 人次受惠；另首創手搖三輪車提供肢障朋友免費借用服務，截至 104 年 **12** 月已有 **12,465** 人使用。
- 戊、河濱公園營運區域委外經營：為借助民間資源與公共事務，減少

政府人力負擔與管理，辦理河濱公園輕食及遊憩設施委外經營。目前已於延平、大佳、美堤、華中及河雙 21 等河濱公園設有委外輕食服務。另在華中河濱公園華中橋旁設有委外經營之露營場，提供更多樣之河濱活動場所。

- 己、河濱公園設施改善工作：河濱公園設施除環繞本市河濱之自行車道外，包括多項運動設施（籃、排、網、羽、棒球場、溜冰場、直排輪場等）、體健設施（單槓、雙槓、跳樁等）、遊樂設施（溜滑梯、搖搖樂、鞦韆架、沙坑等）及休憩涼亭、座椅等。將持續針對河濱公園整體景觀逐年進行改善，以達符合民眾需求及永續經營的河濱公園。
- 庚、河濱公園環境及河川區域委外維護：自 104 年 5 月 1 日起由本局水利處自行辦理所轄 28 座河濱公園及堤內坡、堤外坡、社子島及支流河川等環境維護，本局水利處對於環境清潔採三級查核方式管理，期提供民眾更優質、更乾淨之休閒環境。

(2) 施工中工程：

甲、河面漂流物清除

本局對河面漂流物及低水護岸垃圾清除甚為重視，並持續加強辦理。為提升清除效率，以大幅改善河岸河面之景觀，本項工作係以預約維護開口契約方式委由民間廠商辦理，104 年 1 至 12 月共計清除約 5,213 公噸河面漂流物。

乙、基隆河右岸貴子坑溪匯流口下游側碼頭改建等 4 項工程

本案規劃設計工作已於 103 年 2 月 25 日決標，包括貴子坑溪左岸與大業路 527 巷交會口南側水防道路拓寬及橋梁喇叭口改建工程、基隆河右岸貴子坑溪匯流口上游下八仙抽水站旁堤頂自行車牽引道新建工程、基隆河右岸貴子坑溪匯流口下游側碼頭改建工程、新店溪右岸雙園抽水站堤外跨排水路橋拓寬改建與自行車橋新建工程、貴子坑溪大度路下游斜坡道改建工程。「基隆河右岸貴子坑溪匯流口下游側碼頭改建工程」已於 104 年 1 月 20 日決標，預定 105 年 2 月 18 日前完工；「新店溪雙園抽水站跨排水路自行車橋新建及周邊環境改善工程」已於 104 年 9 月 30 日開工，預定 105 年 2 月 26 日完工。

(3) 已完工工程

甲、河濱公園花海工程

河濱公園內之節點施做草花地景圖騰，如成美右岸彩虹橋旁、成美左岸錫口碼頭旁花海及敦煌碼頭旁花海等工程皆已於 104 年 11 月 20 日完工，百齡左岸河濱公園草花地景圖騰於 104 年 11 月 30 日完工。另彩虹河濱公園花海工程-撒大波斯花籽，已於 104 年 11 月 16 日完工，105 年 1 月起陸續開花。



百齡左岸河濱公園草花地景圖騰



彩虹河濱公園大波斯花海

4. 雨水下水道工程與管理

本市雨水下水道規劃興建排水幹支線總長為 540 公里，截至 104 年 12 月底止，已完成 522 公里，完成率達 96.70%。

(1) 施工中工程

甲、文山區興隆排水系統新建及改善工程

興隆路排水系統於 101 年發生嚴重淹水災情，尤於福興路、興德路及辛亥路 4 段 166 巷，淹水深度最高達約 50 公分，主因為興隆路 2 段排水幹線之集水範圍廣大（包含興隆路 3 段、辛亥路 4 段、興德路與福興路上游集水區域），致使興隆幹線箱涵排水容量不足，且局部地區地勢低窪，使福興路、興德路之水流無法完全排放至興隆路本線。經評估已提出「興隆路 3 段 304 巷排水分流及側溝擴建」、「福興路 63 巷排水分流」等排水改善規劃方案，其中「福興路排水分流新建工程」採潛盾工法施工，已於 104 年 5 月 20 日決標，104 年 7 月 19 日開工，預計 106 年 5 月完工。

乙、 文山運動中心北側用地滯洪池新建工程

為改善興隆路沿線排水問題，本處以總合治水「中游減洪，下游防洪」之理念，透過排水分流、調洪等方式，提升排水保護標準。其一為於文山運動中心北側用地新建滯洪池。規劃滯洪體積約為 6,000 m³。工程標已於 104 年 11 月 11 日開工，預定 105 年 11 月底完工。

丙、 文山區辛亥路憲兵營區停車場滯洪池新建工程

本案因興隆幹線排水系統集水區範圍廣大，加上高度都市化發展，致使現有幹線排水容量不足。為改善興隆路沿線排水問題，本處以總合治水「中游減洪，下游防洪」之理念，透過排水分流、調洪等方式，提升排水保護標準。其一為於憲兵營區停車場新建滯洪池，規劃滯洪體積約為 46,345m³。分為 A、B 兩池施作，其中 A 池(本工程)已於 104 年 11 月 20 日開工，預定 106 年 6 月底完工。

丁、 內湖麗山國中西側排水改善工程

麗山國中西南側周邊既有兩水下道涵管，因受其管底高程逆坡影響，不利排水及清疏，爰辦理本排水改善工程，預計可改善內湖麗山街排水不利情形。工程內容為抽換並增加涵管管徑約 242m，新建人孔 6 座，並重新鋪設路面約 1920 m²，本案預計 105 年 7 月開工，預定於 105 年 12 月底完工。

(2) 規劃設計工作

甲、 臺北市排水系統調查及檢討工作

本市兩水下水道總長度約 540 公里，雖已於 89 至 94 年間完成全市排水系統調查及檢討工作，惟歷經 10 年，並經歷捷運工程、台鐵地下化

及多項更新建設等因素，本市雨水下水道現況已改變且資料量龐大，故以分年分期方式辦理全面性調查檢討、圖資整合 CAD 成果彙整及 GIS 資料建置工作。本案規劃設計工作係延續 102-104 年度臺北市第四分區排水系統調查及檢討工作，而編列 104-106 年度預算，並分為 4 項標案辦理，目前康寧等 25 個集水分區排水系統縱走調查及全市排水系統檢討工作已於 104 年 8 月 18 日決標、民生等 20 個集水分區排水系統縱走調查及人孔測量工作已於 104 年 12 月 2 日決標。另奇岩等 10 個集水分區排水系統縱走調查及 TV 車檢視工作及成功等 10 個集水分區排水系統縱走調查及 TV 車檢視工作等 2 項工程將納入結構檢測設計工作後辦理。

乙、臺北市排水系統小管徑調查及檢視工作

本案為延續 104-106 年度未完成之管徑或高度未達 1 公尺排水系統調查及檢視作業，藉此掌握本市小管徑之現況，以及更新本市雨水下水道 GIS 系統相關資料建置工作，有利於本市小管徑之雨水下水道進行維護及管理。

5. 抽水站工程與管理

截至 105 年 1 月底止，本市計有 65 座正式抽水站、21 座臨時抽水站，總計 413 台抽水機組，總抽水量約 2,160cms；另有 1,138 扇閘、閘門等防汛設施。

(1) 施工中工程

甲、洲美抽水站新建工程

配合北投士林科技園區整體開發後之排水需求，計畫於雙溪右岸雙溪橋下游新建抽水站，以因應承德路以西、洲美堤防以東、福國路延伸段以南之地區整體排水需求，已於 99 年 9 月 3 日開工，惟因施工廠商財務困難，使施工進度嚴重落後，故工程已於 11 月 20 日終止契約。後續工程已於 104 年 4 月 9 日決標，已於 104 年 5 月 11 日開工、預定 105 年 2 月底完工。

乙、臺北市抽水站第四分區管理中心

本案屬於抽水站自動化監控系建置工程其中一項硬體建設工程，已於 104 年 3 月 2 日開工，預定 105 年 2 月 6 日完工。

丙、臺北市抽水站第五分區管理中心

本案屬於抽水站自動化監控系統建置工程其中一項硬體建設工程，已於 104 年 12 月 1 日開工，預定 105 年 8 月完工。

(2) 規劃設計工作

甲、 全市抽水站機組更新工程(第 1 標)

本市計有 65 座永久抽水站及 21 座臨時抽水站, 因部分抽水站興建年代久遠, 站內之抽水機組及發電機等相關設備已老舊, 恐影響抽水站防汛功能, 故計畫辦理抽水站相關設備汰舊更新之工作。目前道南、埤腹、迪化、劍潭、士林、奇岩、社臨九、忠孝、雙園 9 站抽水機組及周邊設備更新, 預計於 106 年完工, 其餘林森、南京、錦州、建國、建國擴、新生; 玉成 7 座抽水站機組及附屬設備更新, 顧問公司進行規劃設計中, 預計 108 年完工。

(3) 機組維修管理

甲、 抽水機組試車保養：防汛期(每年 5 月至 11 月)每月試車 4 次, 非防汛期(每年 12 月至次年 4 月)每月試車 2 次。全年均排定值班人員駐守, 並於防汛期假日、夜間派遣輪值督導人員至各抽水站巡查。非防汛期假日、夜間則由主管不定期抽查。

乙、 抽水機組定期保養：以開口合約方式, 將全市抽水機組之引擎保養維護, 委由專業廠商辦理。目前除部分機組仍於保固期內由保固廠商負責維護外, 所有機組全年均有專業廠商負責保養及定期更換消耗性料件, 並於颱風期間支援維修人員巡視各抽水站, 強化防汛安全。

丙、 設備維修：在例行之定期試車發現機組缺失時, 若可由本局水利處技術人員自行檢修者, 則購料自行修復; 若無法自行修復者, 則儘速招標檢修。

(4) 人員訓練考核

為落實抽水站管理人員之機組操作技能, 每年均定期辦理教育訓練, 針對每位站員、替代役男舉行專業講授及操作演練, 以熟練工作知識, 使工作人員充分了解設施之特性及運轉原理, 確保設施正常運作, 並具備緊急事故之應變能力, 讓機組設備發揮最大效能。

104 年度定期訓練已於 4 月 7、8、9、10、13、14、15、16、17、20

日，分 4 梯次共 10 天實施完成。

(三) 污水下水道系統

1. 達成淡水河系水質改善工作目標：

- (1) 依據本市淡水河系 4 條河川污染指標 (RPI)，淡水河本流部分已呈現改善成效。
- (2) 持續與新北市政府透過淡水河系污水下水道系統營運管理委員會，共同推動淡水河流域污水下水道建設，營造大臺北黃金雙子城優質水域環境。

2. 持續推動污水下水道建設：

- (1) 主、次幹管：本市污水下水道主幹管計畫長度為 4 萬 7,762 公尺，完成率 100%；次幹管計畫長度為 7 萬 9,160 公尺，完成率 97.55%；分管網計畫長度為 90 萬 5,000 公尺，完成率已達 **89.44%**。
- (2) 加速辦理用戶接管：持續於本市 12 行政區分管網佈設完成地區辦理用戶接管，截至 **105 年 1 月底**止，本市累計完成用戶接管 **82 萬 1,300 戶** (含公共污水下水道用戶和專用下水道用戶)，門牌戶數接管普及率 **74.60%**。
- (3) 持續推動本市機關、公有市場、公私立學校及大型用戶接管事宜。
- (4) 污水截流：本市目前總計已有 12 座截流站，另包含新北市 22 座及基隆市 1 座，淡水河系污水下水道系統截流站 (井) 總計已有 35 座正常操作中，有效截取晴天污水輸送到污水處理廠處理後排放。
- (5) 現地處理設施：本市已有基隆河之南湖及成美、淡水河本流之貴陽及忠孝等 4 處礫間設施運轉中。其中忠孝礫間設施是本市目前設計處理能量最大者，亦是國內第一座整合現地礫間生態工法與截流設施工程之複合式污水處理設施。

3. 污水下水道系統穩定操作

- (1) 持續穩定操作本市轄管內湖、迪化以及代管之新北市八里計 3 座污水處理廠，於總設計處理容量 197 萬 CMD 內調配處理，做截流最佳化操作：

甲、臺北市污水係由污水管線收集至內湖及迪化污水處理廠處理後，

分別排放至基隆河及淡水河本流，超量污水由迪化污水抽水站經北市放流管、獅子頭抽水站、龍形隧道，輸送至八里污水處理廠。其中，內湖污水處理廠為 2 級處理、設計處理量 15 萬 CMD，迪化污水處理廠為 2 級處理廠、設計處理量 50 萬 CMD，以及八里污水處理廠為初級處理廠、設計處理量 132 萬 CMD。

- 乙、**105 年 1 月**，該 3 座污水處理廠平均處理水量約 **191** 萬餘 CMD，本局衛工處將持續穩定操作該 3 座污水處理廠，於總設計處理容量 197 萬 CMD 內調配處理。
 - 丙、辦理迪化污水處理廠第 4 期委託代操作維護工作、委託營運管理服務工作，維持廠區正常運轉。
 - 丁、辦理淡水河系污水下水道收集系統及八里污水處理廠第 7 期委託代操作維護工作、委託營運管理第 2 期服務工作，維持場站設施、管線系統及污水廠區正常運轉。
- (2)基隆河水質改善及污水疏流工程：於本市士林主幹管系統位於承德路上之經濟部標準檢驗局、本市原民生污水處理廠周邊適當地點設置疏流措施，有效降低暴雨期間大系統的風險性及意外事故；本工程已於 102 年 1 月 22 日開工，預定 **105 年 2 月 22 日** 前完工。
- (3)淡水河系污水下水道系統緊急應變方案：
- 甲、臺北近郊系統與六堵系統間之污水紓流工程：已於 104 年 8 月 14 日完工，並於 104 年 11 月 18 日完成驗收**及決算**作業，刻正**移交基隆市政府**辦理後續**接管**事宜。
- (4)八里污水處理廠海洋放流管改善工程委託規劃暨基本設計技術服務案：八里污水處理廠自 86 年 6 月啟用至今，海洋放流管經水下及全程攝影檢查後，發現有部分待改善項目，故辦理改善工程，八里污水廠海洋放流管改善統包工程已於 104 年 7 月 10 日開工，目前辦理工程前置作業。
- (5)內湖污水處理廠二期工程：已於 103 年 11 月 30 日開工，預定 105 年 6 月底前完工。
- (6)103 年 10 月完成迪化污水處理廠設置進流抽水站及放流管相關設施工程可行性評估及委託規劃設計及發包：
- 甲、「迪化污水處理廠增設放流管工程」已於 104 年 7 月 10 日開工，

預定 105 年 8 月 2 日完工。

乙、「紓流、抽水站及站體改善及增設工程(第二標)(迪化緊急進流抽水站)」已於 104 年 7 月 10 日開工，預定 105 年 9 月 1 日完工。

丙、「紓流、抽水站及站體改善及增設工程(第三標)(迪化緊急紓流抽水站)」，已於 104 年 7 月 10 日開工，預定 105 年 9 月 1 日完工。

4. 污水下水道永續經營

- (1)後巷美化：年度計畫辦理接管地區，將符合寬度 2 公尺以上後巷，主動與里辦公處會勘辦理地坪美化復舊，自 99 年度納入管線維護暨用戶接管後巷美化工程辦理，截至 **105 年 1 月底**，全市累計完成 **1,364** 條後巷美化。



污水下水道接管後巷美化成果



污水下水道接管後巷美化成果

- (2)持續辦理污水下水道管網系統維護工作，保障市民生活便利，維持良好服務品質。
- (3)持續辦理用戶接管清管業務。
- (4)持續辦理污水管線檢視清疏業務，排除油垢及雜物淤塞，維持管線通暢。
- (5)持續辦理污水管線損壞改善業務，改善陳情及管線遷移完成案件，並視案件急迫情形施工，依續恢復正常。
- (6)完成「臺北市建築物地下層既有化糞池廢除或改設污水坑補助要點」修正：本要點於 101 年 1 月 13 日以府工衛字第 10036627701 號府令公告，補助實施後，除改善環境衛生、提高住戶接管意願外，並可節省民眾僱工抽除水肥之花費。此外，可減少化糞池厭氣分解過程產生甲烷排放情形，有助於環境永續發展。
- (7)辦理污水下水道用戶排水設備接管使用清查工作：於本市已完成污

水下水道接管使用地區持續辦理「用戶排水設備接管清查作業」，就異常部分配合年度預算工程及當地施工環境辦理改善及接管，提升市民生活品質。

- (8) 維持污水抽揚水站設施正常運作，並辦理站體清潔維護。
- (9) 持續辦理河川曝氣工作：主要在基隆河大佳段 4 個曝氣點裝設 16 部曝氣機，於周一至周五採每日 8 小時連續曝氣方式，提高該河段水的含氧量。
- (10) 回收水永續再利用：
 - 甲、 本局衛工處 3 座污水處理廠，最高可提供每日 5 萬 5,000 立方公尺回收用水。
 - 乙、 本局衛工處 3 座污水處理廠，分別為初級處理等級之八里污水處理廠，2 級處理等級之內湖污水處理廠以及迪化污水處理廠，其中八里廠係採海洋放流，內湖廠則放流至基隆河，迪化廠放流至淡水河；為因應全球氣候變遷影響，枯旱機率大增，若能善用先進的技術提升污水處理廠放流水作為可再利用之水源，不僅可達到供水多元化，同時可降低傳統水源需求，有效利用水資源。為詳加檢討，本局衛工處辦理『增加回收水再利用水量評估規劃工作』，目前已完成評估報告，將續依評估結果執行中長期方案。

5. 施工管理、品質管控

- (1) 落實本局衛工處「職業安全衛生工作守則」、「職業安全衛生管理規章」及「職業安全衛生管理計畫」，加強稽核機制，落實工作場所安全作為。
- (2) 提升污水下水道工程品質，落實三級品質管理，確立施工督導機制，加強在建工程之品質、勞工安全及環境維護等施工督導頻率。
- (3) 提升污水處理廠及抽水站等之營運管理，輔導廠站建立三級品質管理機制，加強廠站之營運、勞工安全及環境維護等督導頻率。
- (4) **104 年度**無重大職業災害。
- (5) 本局衛工處於 101 年 2 月 20 日成立「勞工安全衛生委員會」，103 年 7 月 24 日配合職安法修正，更名為「職業安全衛生委員會」，104 年賡續辦理各項安全衛生提案、職業災害報告等審議。

(四)公園路燈建設工程

1. 公園工程

(1)中強公園更新工程

中強公園位於信義區信義路 5 段 150 巷內，北鄰接信義路 5 段信義快速道路引道，東緊鄰象山，面積約 41,827 平方公尺。該公園臨近信義計畫區且具郊山綠地潛在價值，設計將朝向節能減碳與保護臺北樹蛙的生態設計潮流，同時透過民眾參與強化環境教育和健康生活宣導，讓人民學習自主管理公共生活空間，成為「心·森·活」的新時代公園。預定 105 年 3 月完成細部設計作業，106 年竣工。

(2)東和公園更新工程

東和公園位於士林區中山北路 7 段 14 巷與天母東路 69 巷交叉口附近，隨時代進步與國人休閒生活需求的轉變，公園角色、設施與機能已無法完全滿足市民需求，為符合市民期待及公園更新之完整性，故辦理公園更新設計。東和公園定位為郊山型公園，以北則為保護復育範圍，以玉潮溯源、古天母為設計主題，讓該區保有社區親水與環境生態保育之多功能公園，因目前民眾有不同意見尚須整合，自 104 年 12 月 11 日起暫停細部設計作業，俟取得共識後始繼續進行細部設計及發包作業。

(3)天和及天和一號公園更新工程

天和及天和一號公園位於士林區中山北路 7 段 14 巷與天母東路 69 巷交叉口附近，隨時代進步與國人休閒生活需求的轉變，公園角色、設施與機能已無法完全滿足市民需求，為符合市民期待及公園更新之完整性，故辦理公園更新設計。天和及天和一號公園以「芝蘭、番井、流水吟」為設計主題，搭配區內玉潮坑溪喬木及生態環境的多樣性，形塑公園亮點，因目前民眾有不同意見尚須整合，自 104 年 12 月 11 日起暫停細部設計作業，俟取得共識後始繼續進行細部設計及發包作業。

(4)陽明公園一期更新工程

陽明公園位於陽明山湖山路 2 段，公園總面積 107 公頃，已開闢面積 397,288 平方公尺，更新面積約 45,120 平方公尺。規劃內容為改善花鐘前停車場貧乏的景象與花鐘前人車衝突，利用停車場腹地種植櫻花樹，於入口塑造櫻花林意象，花鐘前中興路車道動線調整、鋪面更

新、環園全齡步道、花鐘廣場更新、停車場重新配置等。本案於 104 年 7 月 14 日開工，預定 105 年 9 月竣工。

(5) 木柵公園更新工程

木柵公園位於興隆路 4 段 50 號，公園總面積約 3 萬 9,491 平方公尺，為當地使用率高之既有公園，自闢建至今已逾 30 年，主要設施為溜冰場、兒童遊戲場、休憩涼亭與座椅等，經評估有更新之需求，另萃湖及其周邊亦為更新亮點，並配合週邊安康住宅的整體規劃，將周邊都市景觀及整體風貌更新，營造都會優雅新風貌，並滿足地區發展新需求，102 年完成規劃及初步設計，103 年底完成細部設計，104 年 6 月 22 日開工，預定 105 年 4 月底竣工。

(6) 忠誠公園更新工程

忠誠公園位於中山北路 6 段與忠誠路口，公園興建使用至今已逾 20 年，部分設施已老舊損壞，且公園原規劃已不盡符合民眾需求，經評估有更新之需要。忠誠公園將配合週邊都市景觀及整體風貌更新，營造都會優雅新風貌，並滿足地區發展新需求，102 年辦理委託規劃，103 年底完成細部設計，104 年 7 月 21 日決標，104 年 8 月 28 日開工，預定 105 年 5 月底竣工。

(7) 椰城公園更新工程

本公園位於和平東路四段 101 巷 6 弄 21 號，公園總面積 2,023 **平方公尺**，86 年由本局公園處接管，其中，游泳池於 75 年建置，因耐震評估及結構安全鑑定顯示，氯離子含量過高、混凝土抗壓試驗及耐震能力均未達規定，修復及補強費用偏高，又屬泳客使用率偏低之社區型泳池，鑑於使用率、安全性等經濟效益考量後，並計畫將游泳池及其附屬設施拆除，與現有公園進行整體規劃更新。更新設計主題以「水森林。椰城樂齡公園」，其中綠色瀑布概念將以如同瀑布般綠坡及草地建構出基地綠地系統，成為視覺焦點。而樂齡公園則是配合社區人口組成，打造樂齡場域，且公園新設開口均以緩坡相連，減少空間轉換衝擊，刻正辦理規劃設計作業中，預定於 105 年初完成工程設計作業及辦理發包作業，105 年 12 月 31 日竣工。

(8) 華山公園更新工程-二期工程委託設計監造技術服務

華山公園二期工程位於中山區市民大道二段，接續第一期工程改善老舊設施、加強綠美化、提高設施安全性與塑造公園新意象，整合 6

處綠帶區塊規劃概念設計拉近空間隔閡，以「城市拉鍊-縫合城市零碎空間」為主要目標。104 年 7 月 1 日辦理專家學者審查會議，依結論進行細設並請廠商將修正意見納入，廠商於 104 年 9 月 18 日修正後再次提送細設圖說，本局公園處於 104 年 10 月 7 日召開細部設計圖說第 1 次審查會議，104 年 11 月 10 日召開細部設計圖說第 2 次審查會議，已於 105 年 2 月 15 日完成細部設計及預算書，刻正辦理工程招標作業，預計105 年 12 月 31 日竣工。

(9) 文德三號公園更新工程委託先期規劃技術服務

文德三號公園北起文德路，南至瑞光路之間，公園面積為 16,245 平方公尺，84 年開闢至今已逾 20 年，相關設施已顯老舊，將透過整體規劃重新檢討公園設施之配置，塑造內湖區新景點。本案目前已於 104 年 9 月 24 日召開民眾說明會，設計公司並於 104 年 10 月 13 日提送期末報告書，104 年 10 月 30 日召開期末審查會，有關修正後之期末報告書廠商已於 12 月 4 日送本局公園處，並於 104 年 12 月 18 日驗收完成，105 年 1 月 19 日辦理尾款交付結案。

(10) 社子公園更新工程

社子公園位於士林區永平路 20 巷及 80 巷間，面積 10,066 平方公尺，公園興建使用迄今皆已逾 24 年，部分設施已老舊損壞，且公園原規劃已不盡符合民眾需求，爰辦理本委託技術服務案。期能結合「生態、社區、文化」三個向度，使社子公園成為具有地方特色、多元活動、生態價值的現代化鄰里公園。本案已於 103 年 4 月 25 日、7 月 11 日及 11 月 7 日召開 3 次地方說明會，彙集在地民意納入細部設計，103 年 9 月 22 日、10 月 27 日及 12 月 15 日召開 3 次細部設計審查會議，圖說已於 104 年 5 月 29 日核定，樹保計畫已於 104 年 6 月 30 日召開第 3 次審查幹事會議，並修正後通過，修正後樹保計畫已於 104 年 7 月 27 日送文化局，104 年 10 月 7 日開工。預定 105 年 8 月底竣工。

(11) 內湖 106 號公園新建工程

內湖 106 號公園位於內湖區港墘里，原花卉市場使用，現市場搬遷後

辦理公園開闢，將可提供民眾享受舒適生活的休閒場所、發揮都市綠網的生態機能，並促成在地社區與科技園區之關係與聯結。目前正辦理規劃設計作業。

(12)中正 23 號(交六)廣場景觀綠美化工程

交六廣場位於臺北車站西側，忠孝西路與重慶北路口東側，總面積約 39,233 平方公尺，為配合本府西區門戶計畫之中期計畫項目，於國光客運臺北西站拆除後，配合本府交通局於忠孝西路北側之新設公車彎及公車站區，創造車站周邊行人公共開放空間，以增進旅客及民眾在臺北車站周邊活動空間的品質與印象，保留既有樹木提供綠地廣場供民眾休憩使用，使廣場成為本市友善的門戶空間，並確保動線流暢，串連人流。交六廣場景觀綠美化工程委託設計及監造技術服務案於 105 年 1 月 12 日決標，刻正辦理規劃設計作業，預定於 105 年 4-5 月完成工程設計及辦理發包作業，105 年 8 月開工，105 年 9 月完工。(預定工期 60 日曆天)

(13)北門廣場景觀工程

本工程為配合西區門戶計畫之中期計畫項目，以強化北門作為臺北門戶意象及塑造北門廣場為臺北核心區新亮點為計畫目標。依本府時程管控預定於 106 年施作北門地景。本案為配合北門周邊捷運松山線 103 年底通車，於 105 年拆除忠孝西路高架橋引道並調整車流動線，拓寬北門廣場範圍，依 103 年文化局執行「國定古蹟臺北府城門-北門周邊廣場改造計畫」規劃理念及都市設計準則辦理設計。本工程為 105-107 年度連續工程，105 年 2 月已完成委託設計及監造案發包作業，預訂於 105 年 7 月完成都市設計審議及文化資產審議作業，105 年 11 月完成工程發包作業，106 年 1 月開工，106 年 6 月完工(預定工期 180 日曆天)。

(14)大安 149 號公園新建工程委託規劃設計及監造技術服務案

公園位於大安區大安路一段 101 巷旁，面積約 1,757 平方公尺，預計拆除基地內既有敦南派出所，並於 105~106 年度辦理規劃設計作業，以透過市民參與、公園特色化、導入通用設計與雨水回收系統及永續生態環保等原則，進行公園規劃設計，預定 106 年完成設計作業並辦理工程發包。

(15)大同 388 號公園新建工程委託先期規劃技術服務案

公園位於大同區昌吉街 131 巷旁，面積約 1,600 平方公尺。本案為配合大同再生計畫項目，因里內無公園，周邊綠資源缺乏，105 年度預計以辦理工作坊方式，透過與專業社群、公民團體、社區、專家學者、市民對話互動之方式，廣泛蒐集民意，並與各相關團體共同討論，發展適宜公園規劃方案，提供更貼近市民生活的公園服務。

(16)信義 415 號公園新建工程

信義 415 號公園位於信義區吳興街 220 巷與吳興街 156 巷之間，總面積為 14,568 平方公尺，現有退舍及東側停車場保留現況外，餘約 7,186 平方公尺將以公園融入田園風格概念進行設計。預定於 105 年 6 月工程發包，7 月施工，9 月完工。

(17)公園綠地系統策略規劃委託技術服務案

氣候變遷、全球暖化及都市熱島效應等正急劇的影響都市生態環境，作為都市之肺的公園綠地此時此刻實扮演非常重要的角色。臺北市是一個四面環山的盆地地形城市，公園綠地可以提供防災避難空間，並可提供民眾在都市生活適意的休憩場所，亦和民眾的健康息息相關。本案藉由探討本市公園綠地系統架構的課題，提出綱要計畫，研擬公園綠地闢建順序原則，研提策略點並提出策略規劃方案；另針對有待改善部分指認重要改善地區。為提升公園綠地規劃設計維護管理各面向之品質，辦理願景規劃、工作坊、座談會等，藉此和國內外專業相互交流汲取經驗，建立本市公園綠地系統論述及資料庫，並彙輯國內外公園案例成果，預定 105 年 3 月 7 日上網。

2. 綠化工程

(1)道路、綠地公園等加強美化工程

105 年度道路、綠地公園等加強美化工程，除賡續施作 104 年度既有美化地點外，並進行綠地安全島整理預約工程。目前 105 年度環河北路、重慶北路等道路綠美化工程等 18 項道路美化工程已部分開工施作，美化面積預計可達 19 萬 3,185 平方公尺（外包部分為 19 萬 507 平方公尺，自行培育美化部分為 2,678 平方公尺），工作內容係以觀花性或觀葉性的灌木、地被等植栽搭配色彩鮮豔之草花，並善用複層次植栽設計手法以及多變化的圖形，或是以可食用之香草、香料植

物等打造田園城市示範區，塑造出不同的都市景觀風貌與顏色及層次之變化，提升本市景觀美質，強化動線與節點，串連本市各公園綠地。

(2)行道樹修剪

為改善樹木生長勢與調整樹型，提供市民安全、舒適、美好的市容，減少維護管理之負擔，本局公園處依計畫執行行道樹修剪，並針對遮擋號誌、路燈及枯枝等自行派員施作，本年度預定修剪 2 萬 5,000 株，預計 105 年 3 月 31 日前發包，12 月底前施作完成。

(3)行道樹補增植

105 年度行道樹補增植工程預計補植喬木約 1,000 株，已於 105 年 2 月 3 日完成發包，預計 12 月底前完成行道樹補植工作。

(4)病蟲害防治預定 105 年 2 月 18 日發包，預計 12 月 31 日施作完成。

105 年主要辦理樹木褐根病防治預約工程 2 標及行道樹病蟲害防治預約工程 1 標，均已辦理發包作業中，預計於 105 年 4 月分別開工施作。
105 年行道樹病蟲害防治工程預計噴藥 11 次。

3. 路燈工程

(1)辦理路燈增設計畫

105 年度配合年度預算，預定辦理路燈新設約 900 盞，新建公園園燈新設約 100 盞，代辦本局水利處路燈新設約 100 盞，合計預定辦理路（園）燈新設約 1,100 盞，目前已完成路燈設計 19 盞。

(2)推動路燈開關箱共桿計畫

持續推動路燈開關箱與燈桿共桿，以汰換外型不佳 FRP 製電源開關箱，本市現有 1 萬 151 座電源開關箱，迄今共桿式開關箱已竣工 5,092 座，配合 105 年度預算，預定辦理共桿式電源開關箱約 100 座（已完工 0 座）。

(3)節能省電再推進：

甲、LED 路燈具有節能、省電及壽命長等多項優點，本局公園處自 99 年度起編列「LED 照明換裝工程」預算，擇合適公園換裝 LED 園燈，目前全市已換裝 LED 路燈、園燈約 76,513 盞。

乙、為更進一步試辦高壓鈉光燈改換為 LED 路燈，104 年完成民權東路隧道及辛亥路基隆路口車行地下道高壓鈉光燈換裝 LED 路燈

工程(已完成 LED 路燈換裝 268 盞，預估全年可節省用電約 113 萬度，減少電費約 71 萬元)。另積極配合經濟部技術處、能源局辦理「快(高)速道路 LED 路燈標準」測試計畫，參與交通部運研所國內首次「省道丘陵區 LED 路燈測試計畫」期以加速推動高壓鈉光燈換裝為 LED 路燈規範之訂定與執行；另配合本(105)年度預算，預定換裝 LED 路燈、園燈約 6,927 盞。

(4)路燈維護管理

迄 105 年 1 月 31 日止臺北市路燈數已達 155,501 盞；本局公園處路燈隊每週一至週五實施日夜間巡查維修作業，例假日則交由委外廠商施作，並加派熟悉路燈業務人員，採 24 小時輪班值勤方式處理緊急搶修有安全顧慮之路燈報修案件；每月對本市 12 個行政區 456 個里長進行電話訪談，查詢里內路燈照明情形，以爭取維修時效，提昇為民服務品質。

4. 推動民間參與市政建設

(1)公園付費使用設施委託經營

本局公園處所轄公園付費使用設施(游泳池 7 處、網球場 1 處、健身房 1 處及溫泉浴池 1 處等)，均已委託民間經營管理方式辦理，除可節省自行管理維護人力及及管理維護經費，並可增加權利金收入 359 萬元。

(2)公園、綠地及行道樹認養

由民間企業、團體、機關學校及熱心人士認養公園、綠地、廣場及行道樹，截至 104 年 6 月底止共認養 353 處，面積為 29 萬 3,139 平方公尺，節約維護經費 2 仟餘萬元，提供民間企業、團體、機關學校及熱心人士參與本市綠美化工作的機會，並有效節省維管人力。

(3)路燈電費認捐

本局公園處於 92 年 4 月 1 日發布實施「臺北市政府路燈電費認捐要點」，市民可自行選擇認捐地點，認捐者需一次繳清認捐期間的費用，推行以來深受民眾認同，至 105 年 1 月 31 日止已有 1,314 人認捐，認捐盞數為 3,514 盞，認捐金額為 392 萬 3,000 元。

(4)綠化教室

本局公園處與七星環境綠化基金會、中華民國自然步道協會、七星

農業發展基金會、錫鐳環境綠化基金會等合辦各類生活園藝教室，提供市民各項綠化資訊及諮詢，並安排園藝課程，邀約專家學者講授園藝講座，豐富市民精神生活內涵及增加綠美化資訊。

5. 田園城市推廣計畫

(1) 打造田園城市示範點

配合市政大樓人性化智慧建築改造計畫於周邊廣場建置田園城市示範區，開闢 6 個分區，於 104 年 5 月 8 日完工。另於士林延平北路 5 段 257 巷 4 弄老舊警察宿舍拆除後並建置田園基地，104 年 3 月 21 日拆除完成，田園基地建置工程於 104 年 7 月 17 日完工，104 年 12 月 13 日已開課教學，民眾開始種植；105 年 1 月 8、9 及 23 日配合田園城市推廣志工培訓課程於市政大樓第 5 區示範區範圍草皮區建置種植及休憩區。

(2) 研訂實施計畫

為辦理田園城市新政，研訂田園城市推廣實施計畫，並制定臺北市政府田園基地認養管理作業要點，均已報府核定，並發布實施。另建立田園銀行網路平臺提供資訊及申請認養，協同各局處執行計畫建置實證場域，包括教育局辦理小田園計畫、產業局公有閒置空地菜園改造及屋頂菜園推廣計畫、民政局推動田園城市綠色社區計畫，本處建置未開闢公園為田園基地等計畫。

(3) 田園城市推廣計畫策略規劃技術服務案

為持續推廣田園城市政策，並期能於未來由下而上推動，本案將藉由 2 年度（105-106 年）相關資料、案例蒐集彙整，建立田園城市建置模式，編撰出版田園城市專書以作為未來政策推廣、宣導之參酌。另辦理徵選及工作坊以鼓勵民眾參與田園行動，落實田園技術指導及相關知識，配合政策辦理相關行銷宣導活動；透過成功實例現地觀摩獲取相關實務經驗，106 年年底辦理成果發表以綜整田園城市政策 3 年（104-106 年）執行相關成果，邀請相關產、官、學、研各界及社區居民進行互動，期能藉由相互交流、經驗分享，激盪更多有助於田園城市後續推廣辦理之思維。

(五)共同管道工程

配合本市重大工程或新社區開發，辦理共同管道新建工程。已完成共同管道之道路範圍實施禁挖，提升道路服務品質。目前辦理情形如下：

施工中(含完工未接管)共同管道

項次	工程名稱	共同管道幹管長度(公尺)					供給管(支管、電纜溝、纜線管路)(公尺)	結構體長度(公尺)	完工時間	備註
		電力管道	電信管道	自來水管道	瓦斯管道	合計				
1	捷運松山線共同管道	4,343	-	1,210	-	5,553	8,686	4,700	104/2	預計 105 年底接管
2	北投士林科技園區共同管道第一期	-	-	-	-	-	5,678	4,921	104/7	已逾期，仍施工中
3	福國路共同管道第 1 期	1,180	-	-	-	1,180	1,317	875	104/12	預計 105 年底接管
累計		5,523	-	1210	-	6,733	15,681	10,496	-	-

營運中共同管道

項次	工程名稱	共同管道幹管長度(公尺)					供給管(支管、電纜溝、纜線管路)(公尺)	結構體長度(公尺)	完工時間	接管營運
		電力管道	電信管道	自來水管道	瓦斯管道	合計				
1	新社區(基隆河截彎取直)共同管道工程	954	1,469	-	-	2,423	5,540	2,919	88/3/25	88/3/25
2	市民大道(東西向快速道路)共同管道工程	10,600	5,300	-	-	15,900	10,600	5,300	89/9/1	89/9/1
3	北投十五號路(關渡路)共同電纜溝工程	-	-	-	-	-	500	500	89/9/23	90/9/11
4	洲美快速道路共同管道工程	1,032	1,032	-	-	2,064	929	1,032	95/7/1	95/7/1
5	南港經貿園區共同管道工程	910	910	910	910	3,640	1,380	910	95/8/1	95/8/1
6	內湖五期共同管道工程	-	-	-	-	-	4,726	1,298	96/5/9	97/12/29
7	大度路共同管道工程	6,472	-	-	-	6,472	-	3,300	100/06/25	100/06/25
8	配合鐵路地下化東延南港共同管道工程	-	-	-	-	-	6,348	1,550	100/06/06	101/07/01
9	捷運信義線共同管道	5,562	5,562	3,950	-	15,074	-	6,000	102/12	104/5/1
總計		25,530	14,273	4,860	910	45,573	30,023	22,809	-	-

共同管道監控中心

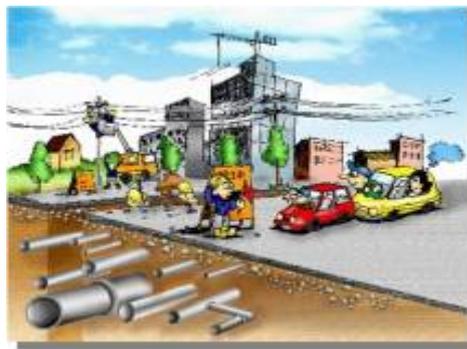


共同管道管線配置



(六)道路挖掘管理

持續辦理市區道路管線申挖案件整合，包含管線機構計畫、市政建設、新建房屋民生管線等，減少重複挖掘情形；新建房屋民生管線整合，於各管線完成後一次辦理路面銑鋪；推動管線施工自主品管稽核，要求各管線單位落實施工自主品管，並予以稽核。



(七)坡地防災

1. 山坡地防災觀測系統建置

(1)102 年度「臺北市山坡地範圍劃定及檢討變更」委託技術服務案，係辦理本市山坡地範圍檢討，作為本府在坡地管理執行依據。102 年 5 月 17 日決標，區公所公展作業之公展時間為 103 年 10 月 15 日至 103 年 11 月 15 日已辦理完成，104 年 1 月 14 日召開行政院審議會議，並依會議結論修正，104 年 8 月 3 日提送本市山坡地範圍劃定及檢討變更成果核定本至行政院審議，104 年 10 月 8 日行政院核定在案，104 年 11 月 3 日至 104 年 12 月 3 日辦理本府公告及區公所公展完成，104 年 12 月 29 日總結報告書及相關成果同意備查，105 年 1 月 7 日 辦理驗收 同意合格，全案辦理完成。

(2)104 年度山坡地資訊系統(含機關網站)更新維護計畫委託資訊服務

案，係辦理「山坡地防災資訊系統」、「山坡地環境地質資訊系統」及「休閒遊憩主題網」，以及「機關網站」與「內部資訊系統」等資料定期維護更新、提升操作處理效能及加強系統功能等工作，104 年 1 月 14 日決標，104 年 12 月 1 日提送期末報告書至處審查，104 年 12 月 17 日期末報告書審查通過，105 年 1 月 4 日辦理驗收合格，**全案辦理完成**。

(3)104 年度「坡地防災觀測系統保養、維護及更新」委託專業服務案，係辦理本局大地處坡地防災觀測系統(26 處雨量站、11 處土石流觀測系統)之各項設備及資料傳輸正常運作、系統定期保養，提供本市坡地降雨及土石流觀測資料，俾利本府作為防災應變決策參考。103 年 12 月 22 日決標，**105 年 1 月 7 日辦理驗收同意合格，全案辦理完成**。

(4)**105 年度山坡地資訊系統(含機關網站)更新維護計畫委託資訊服務案，係辦理機關既有之「山坡地防災資訊系統」、「山坡地災害資訊系統」、「山坡地環境地質資訊系統」、「休閒遊憩主題網」及「內部資訊系統」等系統為主體進行資料更新維護作業。105 年 1 月 26 日決標，依契約進度執行中。**

2. 土石流潛勢溪流及集水區溪溝

(1)104 年度「臺北市土石流潛勢溪流巡勘及防災教育宣導」委託技術服務案，係防汛期間針對本市具有土石流發生潛勢之溪流辦理巡勘工作，並辦理本市防災教育宣導。103 年 12 月 15 日發包完成，**105 年 1 月 14 日辦理期末審查同意備查，預計 105 年 2 月 26 日辦理驗收，依契約進度執行中。**

(2)104 年度「土石流潛勢溪流改善及設施維護工程」案，係針對本市歷年未辦理整治、已整治之土石流潛勢溪流進行改善及維護工程，以降低土石致災風險，分期辦理改善維護。第一期工程 104 年 4 月 9 日發包完成，104 年 4 月 27 日開工，104 年 9 月 14 日完工，104 年 10 月 22 日同意驗收合格，第一期工程辦理完成；第二期工程 104 年 7 月 28 日發包完成，104 年 8 月 17 日開工，預計 105 年 2 月 18 日完工，依契約進度執行中。

3. 山坡地邊坡

- (1)104 年度「臺北市貓空纜車周邊坡地水土保持巡勘工作」委託技術服務案，為了快速掌握貓纜全線 25 根塔柱及 6 處站體等周邊山坡地現狀，辦理定期巡勘、平日巡檢、一般緊急巡檢及立即緊急巡檢。103 年 12 月 30 日發包完成，104 年 12 月 31 日完成 12 月份平日巡檢工作，105 年 1 月 11 日同意驗收合格，全案辦理完成。
- (2)104 年度「臺北市北區順向坡區域巡勘觀測工作」委託技術服務案，該區域順向坡共計 69 處，設有 136 支傾斜管及 106 個傾度盤進行監測，以掌握順向坡及周邊地層狀況，103 年 12 月 15 日發包完成，104 年 12 月 5 日完成 12 月份巡勘觀測工作，105 年 1 月 8 日同意驗收合格，全案辦理完成。
- (3)104 年度「臺北市中區順向坡區域巡勘觀測工作」委託技術服務案，該區域順向坡共計 81 處，設有 140 支傾斜管及 119 個傾度盤進行監測，以掌握順向坡及周邊地層狀況，103 年 12 月 22 日發包完成，104 年 12 月 5 日完成 12 月份巡勘觀測工作，105 年 1 月 7 日同意驗收合格，全案辦理完成。
- (4)104 年度「臺北市南區順向坡區域巡勘觀測工作」委託技術服務案，該區域順向坡共計 76 處，設有 146 支傾斜管及 103 個傾度盤進行監測，以掌握順向坡及周邊地層狀況，103 年 12 月 15 日發包完成，104 年 12 月 5 日完成 12 月份巡勘觀測工作，105 年 1 月 8 日同意驗收合格，全案辦理完成。
- (5)104 年度「臺北市山坡地邊坡改善與設施維護工程」第一期，為舊有邊坡監測儀器更新及新設落石自動化觀測系統。104 年 5 月 5 日發包完成，104 年 5 月 25 日開工，104 年 12 月 1 日完工，105 年 1 月 4 日辦理驗收作業，全案辦理完成。
- (6)104 年度「臺北市北區山坡地緊急處理及維護預約式工程」，因颱風豪雨來襲，所造成山坡地零星崩塌土石災害之搶修緊急處理。104 年 4 月 8 日發包完成，104 年 4 月 24 日開工，104 年 12 月 2 日完工，預計 105 年 2 月 25 日辦理驗收作業，依契約進度執行中。
- (7)104 年度「臺北市南區山坡地緊急處理及維護預約式工程」，因颱風豪雨來襲，所造成山坡地零星崩塌土石災害之搶修緊急處理。104 年

3 月 31 日發包完成，104 年 4 月 10 日開工，105 年 1 月 10 日完工，預計 105 年 2 月 25 日辦理驗收作業，依契約進度執行中。

- (8) 105 年度「臺北市貓空纜車周邊坡地水土保持巡勘工作」委託技術服務案，為了快速掌握貓纜全線 25 根塔柱及 6 處站體等周邊山坡地現狀，辦理定期巡勘、平日巡檢、一般緊急巡檢及立即緊急巡檢。105 年 1 月 27 日發包完成，105 年 1 月 31 日完成 1 月份平日巡檢工作，依契約進度執行中。
- (9) 105 年度「臺北市北投、士林、中山及南港區敏感區順向坡巡勘觀測」委託技術服務案，該區域涉順向坡之敏感區共計 97 處，設有 147 支傾斜管及 67 個傾度盤進行監測，以掌握順向坡及周邊地層狀況，105 年 1 月 19 日發包完成，105 年 1 月 31 日完成 1 月份巡勘觀測工作，依契約進度執行中。
- (10) 105 年度「臺北市內湖區敏感區順向坡巡勘觀測」委託技術服務案，該區域涉順向坡之敏感區共計 177 處，設有 206 支傾斜管及 166 個傾度盤進行監測，以掌握順向坡及周邊地層狀況，105 年 1 月 19 日發包完成，105 年 1 月 31 日完成 1 月份巡勘觀測工作，依契約進度執行中。
- (11) 105 年度「臺北市大安、信義及文山區敏感區順向坡巡勘觀測」委託技術服務案，該區域涉順向坡之敏感區共計 122 處，設有 31 支傾斜管及 18 個傾度盤進行監測，以掌握順向坡及周邊地層狀況，105 年 1 月 19 日發包完成，105 年 1 月 31 日完成 1 月份巡勘觀測工作，依契約進度執行中。

4. 山坡地住宅

- (1) 104 年度「臺北市山坡地人工邊坡巡勘檢查及資料維護與檢核」，針對第一類至第三類有中、高風險之 262 筆人工邊坡定期巡勘，並辦理系統維護及資料檢核作業，104 年 1 月 15 日發包完成，104 年 12 月 10 日提送第 12 次巡勘暨成果報告書，105 年 1 月 6 日同意驗收合格，全案辦理完成。
- (2) 104 年災準金山坡地住宅邊坡緊急水土保持工程，第一批次計 5 工區，104 年 11 月 16 日開工，預計 105 年 4 月 30 日完工。
- (3) 104 年度萬壽路下方邊坡等災害緊急處理工程，第一批次計 11 工

區，104 年 12 月 28 日開工，預計 105 年 6 月 30 日完工。

- (4)防汛期間巡勘觀測：為關注山坡地老舊聚落及拆遷整治區，以及本市列管山坡地住宅社區周邊環境現況，每年委請專業團隊進行巡勘觀測，如發現異常環境徵兆，即研議處理。105 年 5 月至 11 月份，將針對老舊聚落及本市列管山坡地住宅社區預定各辦理 7 次巡勘觀測工作。
- (5)山坡地住宅社區安全檢查及輔導改善：針對列管山坡地住宅社區，每年皆委託水土保持、大地、水利、土木、應用地質、結構技師及建築師等 7 大公會進行安全檢查，105 年第 1 次安全檢查預計 4 月 30 日前完成。

(八)坡地利用

1. 登山步道

- (1)104 年度「本市登山步道流動廁所租賃及清潔維護」，辦理 130 條登山步道周邊流動廁所設置及清潔維護作業，提升本市登山步道之服務品質，103 年 12 月 25 日發包完成，104 年 1 月 1 日開工，105 年 1 月 31 日完成 1 月份流動廁所清潔維護作業，依契約進度執行中。
- (2)104 年度「臺北市登山步道環境清潔維護及除草」，辦理 130 條總長約 100 公里登山步道環境清潔維護及除草工作，提升本市登山步道服務品質。103 年 12 月 19 日發包完成，104 年 12 月 31 日完成 12 月份清潔維護及除草工作，105 年 1 月 14 日同意驗收合格，全案辦理完成。
- (3)104 年度「委託辦理登山步道例行性巡查」，辦理北投、士林、文山及信義區等區計 130 條總長約 100 公里登山步道硬體設施巡查維護及協助辦理登山健行活動等相關業務。104 年 3 月 17 日發包完成，105 年 1 月 31 日完成 1 月份巡勘作業，依契約進度執行中。
- (4)104 年度「登山步道緊急處理工程(單價發包)」案，係辦理本市登山步道及附屬設施零星或設置指標示工作，使能立即處理步道損壞或設置安全設施，以維護登山步道服務品質及民眾安全。104 年 4 月 14 日發包完成，104 年 5 月 22 日開工，預計 105 年 3 月 31 日完工，依契約進度執行中。
- (5)104 年度「登山步道改善及維護工程」(第一期)，辦理本市列管登山

步道設施更新改善，提升本市登山步道服務品質。104 年 6 月 26 日發包完成，104 年 7 月 13 日開工，預計 105 年 2 月 **29 日**完工。

- (6)104 年度「登山步道周邊環境及指標系統更新改善工程」(第一期)，辦理本市登山步道周邊環境及指標系統更新改善，提升本市登山步道服務品質。104 年 6 月 26 日發包完成，104 年 7 月 17 日開工，104 年 12 月 16 日完工，預計 105 年 **2 月 5 日**辦理驗收工作，依契約進度執行中。

2. 山區**產業**道路

- (1) 104 年度「臺北市山區道路緊急處理工程(北投、士林區)(單價發包)」，辦理北投區及士林區菁礮溪以北山坡地範圍道路平時路面修補、道路附屬設施維護、植生綠化、除草清淤，以及颱風豪雨期間緊急搶災。104 年 4 月 1 日發包完成，104 年 5 月 11 日開工，105 年 1 月 31 日完工，**預計 105 年 2 月 26 日辦理驗收工作**，依契約進度執行中。
- (2) 104 年度「臺北市山區道路緊急處理工程(內湖、士林、中山、中正)(單價發包)」，辦理士林區菁礮溪以南及內湖區、中山區、中正區山坡地範圍道路平時路面修補、道路附屬設施維護、植生綠化、除草清淤，以及颱風豪雨期間緊急搶災。104 年 4 月 8 日發包完成，104 年 5 月 12 日開工，預計 105 年 **2 月 28 日**完工，依契約進度執行中。
- (3) 104 年度「臺北市山區道路緊急處理工程(信義、南港、文山、大安)(單價發包)」，辦理信義區、南港區、文山區、大安區山坡地範圍道路平時路面修補、道路附屬設施維護、植生綠化、除草清淤，以及颱風豪雨期間緊急搶災。104 年 4 月 8 日發包完成，104 年 5 月 11 日開工，預計 **105 年 1 月** 31 日完工，依契約進度執行中。
- (4) 104 年「臺北市產業道路巡勘暨橋梁檢測工作」委託技術服務案，辦理本市列管之 65 條產業道路沿線設施巡勘及 28 座維管橋梁檢測，103 年 12 月 30 日發包，104 年 1 月 1 日開工，105 年 **1 月 23 日**完成 **56 週**巡勘作業，依契約進度執行中。
- (5) 104 年度「山區道路環境綠美化及路面改善工程」(第一期)，辦理本市產業道路周邊環境綠美化工作，104 年 5 月 19 日發包完成，104 年 5 月 29 日開工，104 年 12 月 18 日完工，預計 105 年 **2 月 26 日**辦理驗

收工作，依契約進度執行中。

- (6) 104 年度「臺北市山區道路環境綠美化及路面改善工程」(第二期)，辦理本市竹子湖、大屯里、中正山產業道路沿線環境美化工程，104 年 7 月 9 日發包完成，104 年 7 月 24 日開工，預定 104 年 12 月 13 日完工，預計 105 年 **2 月 15 日**辦理驗收工作，依契約進度執行中。

3. 休閒遊憩設施

- (1)104 年度「本市風景區遊憩設施改善及維護工程」委託監造技術服務案，係針對本市風景區施作危險坡坎、步道、中度危險場區改善、涼亭、木棧道、扶手欄杆、導覽牌、景點及指標設施等設施工程之監造作業，104 年 1 月 9 日發包完成，依契約進度執行中。
- (2)104 年度「露營場設施改善及維護工程」委託監造技術服務案，係針對本市露營場施作危險坡坎、步道、中度危險場區改善、涼亭、木棧道、扶手欄杆、導覽牌、景點及指標設施等設施工程之監造作業，104 年 1 月 9 日發包完成，104 年 3 月 12 日開工，依契約進度執行中。
- (3)104 年度「露營場 105 年整建工程規劃設計」委託技術服務案，係針對本市露營場進行全面性勘查，針對 2 處露營場內公共設施及附屬設施提出新建及改善建議，以提升市民從事休閒活動之品質，103 年 12 月 12 日發包完成，**105 年 1 月 28 日工程預算書圖審查通過，預計 105 年 3 月 4 日辦理驗收工作**，依契約進度執行中。
- (4)104 年度「山坡地危木、病蟲害及景觀造林等設施緊急工程」委託設計監造技術服務案，係針對森林危木移除與進行造林工程及病蟲害防治等設施之規劃、監造作業。103 年 12 月 12 日發包完成，**104 年 12 月 31 日辦理契約變更，依契約進度執行中**。
- (5)104 年度「休閒遊憩災害緊急處理工程(單價發包)」(**第二批次**)，係針對本市風景區危險坡坎、步道、中度危險場區改善、涼亭、木棧道、扶手欄杆、導覽牌景點及指標等設施緊急處理工程。104 年 3 月 24 日決標，104 年 **10 月 27 日**開工，**依契約進度執行中**。

4. 環境教育

- (1)104 年度「內雙溪自然中心生態環境教育推廣計畫」，104 年 1 月 23 日發包完成，104 年 12 月 18 日召開期末成果報告審查會同意備查，

105 年 1 月 8 日同意驗收合格，全案辦理完成。

(2)104 年度「內溝溪生態展示館生態環境教育推廣計畫」，104 年 1 月 23 日發包完成，104 年 12 月 23 日召開期末成果報告審查會同意備查，105 年 1 月 8 日同意驗收合格，全案辦理完成。

(3)104 年度「本市貴子坑水土保持教學園區環境教育推廣活動與環境教育場認證規劃」委託專業服務案，104 年 2 月 26 日發包完成，104 年 12 月 23 日召開期末成果報告審查會同意備查，104 年 12 月 31 日同意驗收合格，全案辦理完成。

5. 農業環境

(1)105 年度「臺北市山坡地農業環境改善設施巡勘觀測」委託技術服務案，為了確保內湖區白石湖吊橋結構安全無虞及本市其他農業環境改善工程的品質，辦理巡勘觀測及設施巡查工作。105 年 1 月 27 日發包完成，105 年 1 月 31 日完成 1 月份巡勘觀測工作，依契約進度執行中。

(九)坡地管理

1. 山坡地保育利用管理

(1)山坡地合法開發之水土保持管理作為：105 年度截至 1 月底止受理目的事業主管機關轉送山坡地開發案之水土保持計畫核准 9 件、水土保持施工中監督檢查 62 件次，不合格 0 件次。

月份	核准件數	監督檢查件數	檢查不合格件數
<u>1 月</u>	<u>9</u>	<u>62</u>	<u>0</u>
<u>合計</u>	<u>9</u>	<u>62</u>	<u>0</u>

(2)山坡地違規使用之水土保持管理作為：為避免山坡地違規濫墾濫挖，賡續辦理違反水土保持法案件之查報取締並加強法令宣導。105 年度截至 1 月底止共有 2 件違規查報件數及 21 萬元罰鍰。

月份	違規查報件數	罰鍰金額(萬元)
<u>1 月</u>	<u>2</u>	<u>21</u>
<u>合計</u>	<u>2</u>	<u>21</u>

(3)本市水土保持服務團：為利農民申請農業施作，除簡化農業申請流

程外，提供本市水土保持服務團專業技師免費現場指導服務，**105** 年度截至 **1** 月底止已輔導共計 **22** 件次，其中現場施工輔導 **9** 件次、協助簡易水土保持申報書審查 **0** 件次，農業輔導案件 **6** 件次。

月份	內勤 解說 服務	現場 施工 輔導	農業 輔導 案件	違規 輔導 改正	簡易水土 保持申報 書審查	教育 宣導	輔導總 件數
1 月	<u>4</u>	<u>9</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>
合計	<u>4</u>	<u>9</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>

二、 已實施之創新作為

(一)全國首創多元尺度監測管理坡地

為強化山坡地管理，運用衛星影像變異分析技術，搭配無人載具進行監測，建構高空衛星、低空無人載具及地面查報人員的多尺度監測機制，以達管理無死角之目標。

(二)全國創先人工邊坡調查建檔預防管理

針對全市人工邊坡進行調查建檔工作，已完成 34,356 筆資料建檔。

(三)檢查完工水土保持設施之維護

為確保完工使用之水土保持設施發揮設計效能，辦理已完工水土保持設施維護檢查及輔導工作，確保水土保持設施功能正常。

(四)北市水土保持服務團線上預約諮詢

大地工程處網站(<http://www.tcge.taipei.gov.tw/>)建置水土保持服務團專區並新增預約功能，民眾不用出門即可在家預約專業諮詢服務。

(五) 親山步道AED 安全升級You & Me

臺北市親山步道是熱門的旅遊景點，在經歷與地方單位努力溝通協調下，終於達成於文山區「指南國小步道」、「茶展中心步道」、「樟山寺步道」，信義區「北興宮步道」、「北星寶宮步道」，信義區「虎山步道」，內湖區「忠勇山步道」、「圓覺寺步道」、南港區「桂花步道」及士林區「婆婆橋步道」等 10 條熱門步道裝設 AED，讓熱愛親山健行活動的市民擁有更安全友善的登山環境。

三、未來施政重點

(一)道路橋樑建設工程

1. 道路橋梁工程

配合都市發展，改善居民生活品質，建構地區完整道路路網，持續辦理寬度 15 公尺以下計畫道路新闢工程。

2. 人行道更新工程

每年更新人行道 5 萬平方公尺，並全面推廣民間認養人行道、人行地下道及人行陸橋。

3. 道路橋涵維護

持續辦理道路維護更新。全市 438 座橋涵依「公路養護規範」之橋梁檢測頻率，進行全面橋涵安全檢測。



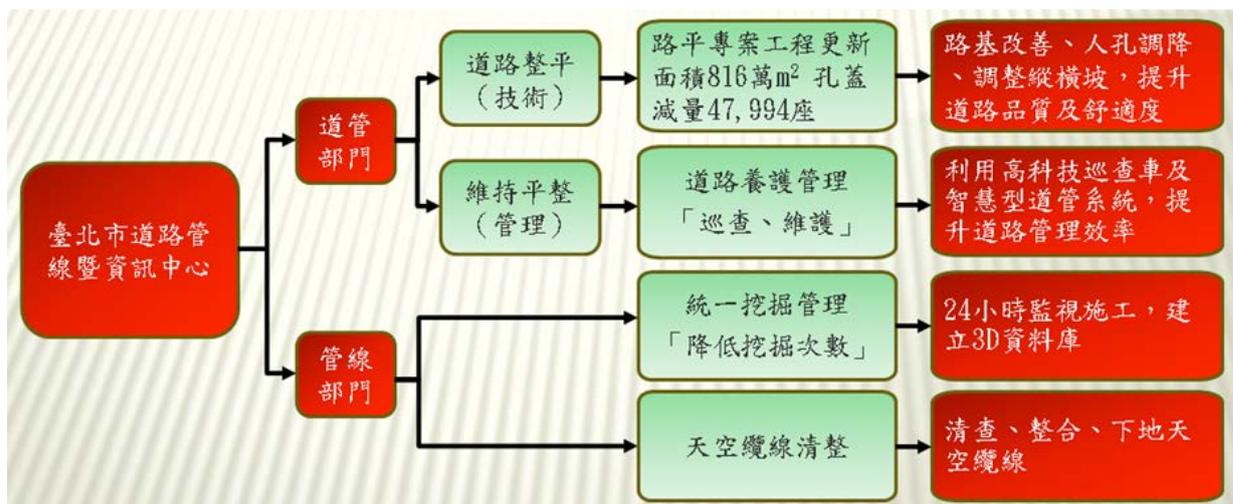
裂縫檢測(敦化基隆人行地下道)



焊道磁粒檢測(師專附小人行陸橋)

4. 道路挖掘管理

- (1) 「臺北市道路管線暨資訊管理中心」持續統一管線挖掘管理，建立 3D 管線資訊圖說，整合天空纜線及地下化。
- (2) 持續推動道路更新前之管線挖掘整合及新建房屋民生管線整合工作，於各管線完成後一次辦理路面銑鋪，減少重複銑鋪情形。
- (3) 除計畫性挖掘、新建房屋、緊急搶修外之非計畫性一般申挖案件，實施道路挖掘「分區管制」措施，使每一行政區次分區皆有固定月份開放道路挖掘，其餘月份則禁止挖掘，並要求管線機構落實施工自主品管，並予以稽核。



(二) 防洪排水及河濱公園工程

1. 於坡地與平地排水銜接處規劃設置雨水逕流貯留池及設置調洪沉沙池，以降低尖峰流量。
2. 依據本市歷史積水紀錄及淹水潛勢分析成果，綜合檢討市區易積水地點，公布於本局水利處網站供參，並訂定易積水地區防災地圖，提升本市防災、救災品質。
3. 持續辦理雨水下水道設施結構、涵管之改善等工程及易積水地區排水改善工作，提高排水效能，降低市區積水風險。
4. 加強維護於本市易積水地區已設置之雨水下水道水位監測站、流量站、影像監測站，使各站之即時水位資料能正確傳送或連接至相關防災單位，俾能適時應變處置。
5. 辦理「雨水下水道結構安全檢測及設計工作」，並嚴格執行纜線暫掛雨水下水道之檢查、人孔巡查等管理，以確保設施安全及功能。
6. 逐步建置全市抽水站自動化監控系統，以群組方式管理，由各分區管理中心遠端遙監控轄管抽水站之抽水機，達到抽水站自動化運轉及遠方監控之目標。
7. 持續辦理河道監測工作，並依據「臺北市河道疏浚檢討工作」之作業成果及河道監測結果，適時辦理河道疏浚工程，並配合藍色公路航運需求，進行航道整理工作，以確保船舶航行安全。
8. 持續推動臺北市整體防洪計畫建設、辦理河防設施維護更新、雨水抽水站擴(新)建及機組更新、雨水下水道結構、涵管之改善等工程，並落實監造查核工作，掌握工程進度及品質，以健全堤防環狀保護及抽排水

設施效能使本市成為零洪災、零積水之防洪安全城市。

9. 推動本市河川環境營造工作

- (1) 雙北合作持續辦理河面漂流物之清除，以維河川水岸優質環境。
- (2) 持續進行全市河濱公園景觀改善工作及河濱公園設施整建工作，以強化河濱公園建設，再現河岸優質景觀。
- (3) 強化河濱公園之營運管理及推動委外經營制度。
- (4) 持續加強塑造及增闢花海景觀。
- (5) 管理開放河濱公園特別活動，鼓勵市民假日河濱各項遊憩活動，包括河岸野餐、露營及戶外教學，並推廣河濱自行車騎乘。
- (6) 進行河濱公園生態資源調查工作，建立河濱公園生態資源資料庫，辦理招募及培訓河濱公園解說志工。
- (7) 河濱公園自行車道騎乘環境優化，持續改善及提升河濱自行車道舒適度及安全性，配合人潮增加檢討車道拓寬，利用橋下空間規劃增設休憩景點，營造優質騎乘環境。

(三) 污水下水道系統

1. 達成淡水河系水質改善目標

- (1) 依新店溪流域小型污水分區處理系統可行性評估成果，賡續辦理新店溪排水淨化處理設施規劃設計及工程發包施作。
- (2) 依用戶接管艱難地區施作模式評估成果，優先針對未完成污水接管之熱區辦理解決方案規劃，以供後續污水接管施工。
- (3) 業已完成第 2 條海、陸放管可行性評估，未來將依營建署主政之八里廠擴建或提升處理水量等級評估結果再配合辦理後續推動。

2. 持續推動污水下水道建設

- (1) 本市次幹管及分管網完成率儘早達成 100%，以提供後續用戶接管儘速完成。
- (2) 用戶接管：
 - 甲、 持續本市機關及學校等污水接管情形清查，針對污水管線已到達地區未接管之機關、學校，進行污水納管經費編列及接管工程等期程予以管制，必要時針對特定區辦理公告並執行下水道法罰則，提高用戶接管效能。
 - 乙、 儘早完成本市新建、既有建築物自費申請銜接污水下水道戶數，

納入用戶接管普及率目標。

丙、清查以前年度未接管或辦理減帳地區大型社區用戶，瞭解是否未接管原因已消除，持續辦理接管。

3. 污水下水道系統穩定操作

(1)穩定操作本市轄內湖、迪化、代管八里等 3 座污水處理廠、既有礮間處理場及污水截流設施，使放流水水質符合國家放流水標準。

(2)持續建構本市污水下水道主、次幹管系統調配及紓流能力，並辦理既有抽水站體改善，俾健全本市系統安全性。

4. 污水下水道永續經營

(1)持續辦理後巷美化，提供市民優質生活空間。

(2)持續辦理使用費徵收及回饋金發放相關業務。

(3)依「臺北市下水道管理自治條例」修正「臺北市政府工務局衛生下水道工程處處理違反下水道法污水下水道部分案件統一裁罰基準」。

(4)持續辦理「臺北市污水下水道管制用戶水質稽查」。

(5)持續辦理「臺北市建築物地下層既有化糞池廢除或改設為污水坑補助」。

(6)持續辦理管線清疏及檢視工作。

(7)持續辦理抽水揚水站體設施維護及更新，使設備操作良率達 9 成以上。

(8)持續辦理管線修繕及更新，依相關申請及陳情補接，加強列管議員民眾陳情案件達 8 成以上完成率。

(四)公園路燈建設工程

1. 公園綠地闢建工程

(1)為提昇市民生活環境品質，擴大綠化、遊憩空間，本局公園處依都市計畫及公共設施保留地取得情形，策訂本市公園綠地中程發展計畫，並配合本府既定政策依年度計畫程序積極辦理公園興闢，以達到各公園均衡分布於市區及郊區，提供市民休憩使用為目標。本市現有都市計畫及其他公園、綠地、廣場、兒童遊樂場等計 **1,071** 處(含河濱公園等 41 處)，總面積 **2,123** 公頃，預定至 **105** 年底已開闢完成及已編列預算即將闢建者計 **866** 處(含部分開闢 43 處)，面積 **1,434** 公頃，平均每位市民享有公園、綠地面積可達 **5.301** 平方公

尺。本局公園處將賡續配合本府財源逐年籌編預算辦理公園、綠地闢建，俾提供市民遊憩、運動、休閒之用，以提升市民之生活品質並美化市容。

(2)公園更新工程

在面對永續議題的全球思潮下，公園綠地的發展未來將朝向多元目標邁進，如何在現有公園綠地的條件下逐漸轉型，是新時代公園綠地的課題。透過國外經驗的分享，藉由民眾參與，傾聽使用者對於公園綠地的期待與想法，了解使用者對於公園綠地的想像，提出對於公園綠地的新思維。公園更新定位為全民參與、共同用心打造，以環境永續的概念，創造具備可學習成長的主題與綠意空間之公園。

目前已擇定中強公園、天和、天和一號公園及東和公園為示範點，**預定105年施工，106年完工**。

2. 路燈新設及維護管理

- (1) 賡續配合預算辦理路燈新設，受理市民、區公所建議及加強學校周邊巷道等處夜間照明。
- (2) 賡續辦理路燈開關箱與燈桿共桿。
- (3) 賡續推動本市 LED 路燈節能減碳推動計畫，以增益道路照明、公眾夜間通行及公園遊憩安全、間接維護本市治安等功能並達美化市容、節能減碳之目標。
- (4) 因應路燈成長及提高維修效率，賡續定期執行每週日、夜間路燈巡修作業，確實檢修失明路燈，降低路燈失明率，期使路燈失明率維持於千分之 1.5 以下。

3. 加強城市綠美化

為營造臺北市成為永續、生態城市，創造更優質之都市景觀，並提昇本市於國際間之能見度，**105**年度於本市各主要道路、外縣市進出本市聯絡道路、綠地等地點綠美化預計約 **19 萬 3,185** 平方公尺（含外包及自培美化面積），並推動民間參與公園綠地及行道樹認養計畫。在本市既有的綠化基礎下，全面提昇市容景觀，以有效達到減碳節能、減緩熱島效應的目的，進而達成永續、健康、生態臺北花園城市之願景。

4. 田園城市推廣計畫

本計畫願景是期望「打造臺北市為一個綠色健康、教育、生活之田園城市」。在都市生態架構之下，延伸及補充綠地系統，增益都市之生態功能。本計畫框定 4 年實施計畫，第 1 階段 104~105 年是推廣階段由市府帶動，第 2 階段是由下而上，逐步擴大實施，達到認養團體自主經營之目標，正賡續推動辦理。

(五)共同管道工程

1. 計畫 **105** 年至 108 年辦理福國路共同管道工程第 2 期及「北投士林科技園區共同管道工程第 2 期」；配合捷運萬大線及信義東延線，規劃設計萬大線及信義東延線共同管道。
2. 本市共同管道幹管總長 5 萬 2,306 公尺，包括施工中(含完工尚未驗收) 6,733 公尺，營運中 4 萬 5,573 公尺。為提高共同管道管理維護品質及保障作業環境安全，由新工處定期檢查維修環境偵測設備及辦理防災演習。

(六)落實山坡地「平時防災」、「災前整備」、「災中應變」及「災後復建」各階段防災標準作業機制執行，減免坡地災害，強化本市 26 處山坡地雨量站、11 處土石流觀測站等防災監測設備，提高雨量觀測密度，提升防災應變能力。

(七)辦理 119 條溪溝及 50 條土石流潛勢溪流治理，營造兼具生態防災之親水環境。

(八)規劃建置定點起訖之環狀登山步道路線網，以達節能減碳效益，減少交通運具使用，現已完成規劃 15 條環狀步道路線，未來每年選定 3 條環狀步道強化指標示設施及解說導覽系統，落實「一步道一特色」理念。

(九)改善產業道路環境空間，利用道路旁公有地，規劃辦理人車分道，並改善周邊環境景點，結合當地特色規劃 5 區 10 特色 20 條產業道路景觀改善。

(十)坡地管理以服務導向，加強協助輔導農民，依水土保持技術規範實施農業經營，促進土地合理利用。

(十一)持續推動水土保持及生態教育導覽解說服務。

(十二)調查全市具休閒潛力農業社區，依其特色整體規劃，促進都會休閒農業之發展。

(十三)賡續推動 24 處坡地老舊聚落及 **55** 處列管山坡地住宅社區教育宣導、巡勘、安全檢查及減災工程改善。

(十四) 定期辦理人工邊坡巡勘檢查工作，掌握有潛在風險之人工邊坡狀況，並輔導水保義務人完成改善。