

# 臺北市議會第13屆第6次定期大會

## 臺北市政府工務局工作報告

報告人：局長 林志峯

中華民國110年9月

# 目 次

<b>壹、道路橋梁建設篇</b> .....	<b>1</b>
一、打造安全舒適基礎建設 .....	1
二、優化管線管理 .....	5
三、獲獎事蹟 .....	6
<b>貳、防洪排水建設篇</b> .....	<b>7</b>
一、防洪減災 .....	7
二、優質水岸 .....	10
三、獲獎事蹟 .....	12
<b>參、公園路燈建設篇</b> .....	<b>13</b>
一、公園建設工程 .....	13
二、行道樹綠化建設工程 .....	18
三、路燈建設工程 .....	19
四、田園城市政策 .....	19
五、舉辦花卉園藝展覽活動 .....	20
六、獲獎事蹟 .....	22
<b>肆、污水處理建設篇</b> .....	<b>25</b>
一、污水收集處理 .....	25
二、後巷美化環境 .....	36
三、獲獎事蹟 .....	36
<b>伍、坡地安全建設篇</b> .....	<b>37</b>
一、治理山坡地 .....	37
二、山坡地興利 .....	41
三、獲獎事蹟 .....	42

陸、代辦重大工程篇	43
一、代辦道路工程	43
二、代辦建築工程	43
三、其他代辦工程	48
四、北投線空中纜車 BOT 計畫	49
五、獲獎事蹟	50

## 壹、道路橋梁建設篇

### 一、打造安全舒適基礎建設

#### (一) 推動人行環境改善

- 1、藉由人行道鋪面破損、拓寬、老舊更新，整併設施帶並適當路段以透水鋪面等措施，逐步完善「以人為本」無障礙的人行環境。人行道鋪面更新，遇車行斜坡道、人車混用區（如徒步區）、人行道下方為排水溝或地下建築物、共同管道等混凝土結構物、緊鄰人行道之建物地下室有滲漏疑慮等路段，以不透水鋪面更新，其餘採透水鋪面更新。
- 2、110年上半年人行道累計更新面積約1萬2,979平方公尺，其中透水鋪面更新面積約2,080平方公尺，110年預定透水鋪面更新面積可達2萬5,000平方公尺；自93年起，透水鋪面累積更新面積約17萬1,240平方公尺。
- 3、新生南路3段水圳意象重現暨人行景觀美化工程，110年6月22日竣工。

#### (二) 市區道路維護

- 1、維護更新寬度超過8公尺市區道路，採用更具耐久性之鋪面材料與工法、調降非必要露出路面之孔蓋並調校縱橫坡度，延長道路使用壽命。110年上半年更新寬度超過8公尺市區道路面積約16萬7,315平方公尺。
- 2、維護更新寬度8公尺以下市區道路，整合交通局鄰里交通環境執行改善計畫，檢討預埋地下管路，供天空纜線下地。110年上半年路面更新約6萬9,125平方公尺，側溝蓋更新約2萬0,700公尺。

#### (三) 道路新闢

110年辦理2條新闢道路設計及用地徵收。110年竣工、施工及發包工程：

- 1、中山北路5段748巷南側道路新築工程，110年1月31日竣工。
- 2、斯文里二期整宅公辦都更基地東側8公尺計畫道路新築工程，110年2月25日竣工。
- 3、桂林路57巷道路新築工程，110年7月13日竣工。
- 4、大度路3段南側貴子坑溪旁道路拓寬工程，109年4月15日開工，預定110年8月竣工。
- 5、興隆路1段137巷86號旁道路新築工程，109年9月10日開工，預定110年8月竣工。
- 6、立德路底連接捷運忠義站銜接工程，110年1月11日開工，預定110年8月竣工。
- 7、信安街15巷東側(六張犁營區B街廓北側及東側)道路新築工程，109年10月12日開工，預定110年9月竣工。
- 8、樟新街63巷道路新築工程，110年3月8日開工，預定110年9月竣工。
- 9、愛國東路210巷道路拓寬工程，110年5月3日開工，預定110年10月第1階段竣工。
- 10、臺北市第二殯儀館聯外道路新築工程，110年2月1日開工，預定111年9月竣工。
- 11、延平北路5段257巷4弄道路新築工程，細部設計109年9月28日完成，俟110年年底用地取得後，預定於111年度施工(工期預估4個月)。
- 12、菸廠路往東延伸道路興建工程，俟國家鐵道博物館籌備處辦理之文資審議確認及修正細部設計圖說後，完成道路開闢(工期6個月)，預定110年12月底開工，111年6月底完工。
- 13、林森北路399巷道路新築工程，細部設計109年3月12日完成，俟110年年底用地取得後，預定111年度施工(工期預定4個月)。

- 1 4、錦州街基地公共住宅西南側道路新築工程，細部設計110年7月29日完成，俟樹保計畫審議完成及110年年底用地取得後，預定111年度施工（工期預定10個月）。

#### （四）共同管道建設

本市共同管道幹管（含供給管）截至110年上半年，營運中總長度約9萬8,519公尺，施工中總長度約1萬3,305公尺。

- 1、福國路共同管道第2期工程，107年9月13日開工，預定111年7月竣工。
- 2、北投士林科技園區共同管道第2期工程，東基地108年9月30日開工，預定110年12月竣工；西基地109年9月14日開工，預定111年12月竣工。
- 3、捷運信義線東延段共同管道，辦理設計作業。
- 4、捷運萬大線共同管道，辦理設計作業。

#### （五）橋涵新建

- 1、三合橋雙側人行道拓寬工程，110年3月8日開工，預定110年9月竣工。
- 2、福國路延伸工程2期，107年11月28日開工，預定111年10月竣工。
- 3、雙溪橋人行道拓寬暨自行車牽引道新築工程，110年6月7日開工，預定110年10月竣工。
- 4、福和橋南側人行道拓寬暨自行車牽引道新築工程，108年2月26日開工，預定110年12月竣工。
- 5、110年臺北市道路橋梁隔音牆預約增設及改善工程，已於110年6月8日開工，預定110年12月底前竣工。
- 6、華江整宅電梯設置工程，110年7月1日開工，預定110年12月竣工。

- 7、成美長壽橋設置電梯及斜坡道工程業於110年7月15日開工，預定111年3月竣工。
- 8、同安街人行陸橋旁增設無障礙升降梯人行通行工程，110年7月2日完成細部設計作業。本案係採後續擴充方式辦理，預定111年4月底前竣工。
- 9、忠孝東路4段地下通廊連通口新建工程，109年11月16日開工，預定111年9月竣工。
- 10、常德街人行地下道連通工程，110年5月31日開工，預定112年3月竣工。
- 11、中正橋改建工程，108年5月6日開工，預定112年5月竣工。
- 12、建國高架路段南向下民權東路匝道拓寬工程，依臺北市議會審議109年度本市總預算案審議意見但書：「建國高架路段南向下民權東路匝道拓寬工程，需先辦理車流模擬送議會備查後，始得動支工程費」，本處已於110年4月20日函送旨揭車流模擬成果報告，將俟議會備查後儘速上網公告，預定110年10月30日發包。
- 13、國家生技研究園區聯外道路工程，110年7月27日第1次開標，因無廠商投標流標，後續依內政部營建署110年07月06日會議決議，於行政院核定總經費內修正興建計畫書函送該署轉陳行政院審議，俟核定後再次上網公告。

#### (六) 市區橋涵維護

- 1、110年辦理296座橋涵檢測，110年上半年改善19座橋梁之36項構件維護工作。
- 2、北投區福強人行天橋，110年4月3日拆除竣工。
- 3、建國高架橋及舊環南高架耐震補強改善工程（第一標），110年4月16日竣工。

- 4、大安區新生和平人行陸橋樓梯拆除暨中山區松江長安人行地下道封填工程，110年4月20日竣工。
- 5、文山區羅斯興隆人行天橋，110年5月31日拆除竣工。
- 6、110年度臺北市車人行地下道及隧道既有機電設備老化修繕、更新工程，110年4月1日開工，預定110年8月竣工。
- 7、福和橋P8基礎耐震補強改善工程，110年1月31日開工，預定110年10月竣工。
- 8、民權大橋跨河段上部結構改建統包工程，110年5月11日決標，預定110年8月提送細部設計成果，110年11月開工。

## 二、優化管線管理

### (一) 管線挖掘減量

- 1、104年7月成立道管中心，110年上半年核准挖掘案件數，較104年同期案件數量減幅約達約27%。
- 2、道管中心採智慧e化管理，進行機動多元挖補整合，並透過申挖案件GIS視覺化呈現，將鄰近案件100%辦理整合施工，截至110年上半年，累計減少銑鋪件數9,300餘件。
- 3、統一管理挖掘許可施工排程，減少施工衝突、重複修補，降低道路施工擾民；110年上半年共計阻止了526件道路刨鋪範圍內尚有施工需求或鄰近施工衝突情形，避免重複挖鋪；並阻止了338件活動範圍內同時施工之干擾情形，使本市每日各項活動順利進行。

### (二) 加強道路施工管理及纜線清整

- 1、推動天空纜線清整計畫，截至110年上半年，寬度超過15公尺道路纜線清整，第1階段執行進度達100%、第2階段執行進度達約72.29%；寬度15公尺以下道路纜線清整，執行進度達約46.85%。



- 2、109年1月領先全國制定本市市區道路人(手)孔蓋抗滑標準，其抗滑標準值訂定為50BPN以上。自109年起，道路挖掘許可申請時，有新設(含提升)孔蓋設施需求者，要求檢附出廠證明或檢(試)驗報告佐證，以確保用路安全。截至110年上半年，各管線機關(構)辦理孔蓋防滑改善4,400餘顆。
- 3、110年6月1日起，配合本府焚化再生粒料推廣使用，若未依規定先向本府環保局完成焚化再生粒料使用申請，將管制該道路挖掘許可申請作業，以提升本市焚化再生粒料使用率，促進循環經濟。
- 4、110年1月8日新訂公布「臺北市市區道路架空管線設置管理辦法」，並自110年7月1日起施行，舉凡架空管線新設、增設、改設及既設者均需申請，以有效管理市區道路範圍內之各類管線設置，維護市容景觀及公共安全。

### 三、獲獎事蹟

- (一) 110年4月榮獲法務部廉政署「透明晶質獎」競賽-特優，為全國第一個獲此殊榮的地方工務行政機關。
- (二) 新生南路3段水圳意象重現暨人行景觀美化工程，榮獲2020第八屆台灣景觀大獎-環境規劃設計類優質獎。
- (三) 忠孝東路等東西軸線路段及周邊人行環境改善工程，榮獲2020第八屆台灣景觀大獎-環境規劃設計類佳作。
- (四) 中正橋改建工程-榮獲2020第八屆台灣景觀大獎，環境規劃設計類佳作。

## 貳、防洪排水建設篇

### 一、防洪減災

#### (一) 防洪建設

##### 1、洲美堤防自雙溪橋至洲美大橋間堤防新建工程

為配合北投士林科技園區整體防洪需求，辦理洲美堤防自雙溪橋至洲美大橋間堤防新建工程，計畫以緩坡方式將洲美堤防之保護標準由20年提升至200年，即由目前堤頂高度6公尺，以緩坡式堤防加高至9.65公尺，長度約1,500公尺，完成後將大幅提升及保護該區域之居民生命財產安全。本工程107年12月12日開工，110年1月11日竣工。

##### 2、全市河川堤防暨低水護岸整建工程(第2期)

(1) 基隆河右岸低水護岸及自行車道整建工程：整建修復基隆河右岸沿線護岸，工作項目包含自行車道修復、打版樁、護坡拋石、圍水及水下施工等，期以提升民眾休憩之生活品質及維護防汛安全，預定110年8月27日開工，111年1月27日竣工。

(2) 基隆河左岸中山橋至淡水河匯流口低水護岸整建工程：整建修復基隆河左岸沿線護岸，工作項目包含自行車道修復、打版樁、護坡拋石、圍水及水下施工等，期以提升民眾休憩之生活品質及維護防汛安全，已於110年7月17日開工，預定110年12月13日竣工。

## (二) 排水建設

- 1、北投區尊賢街243巷周邊排水改善工程，109年9月21日開工，已於110年3月30日竣工
- 2、文山區興隆路排水改善工程：已於110年4月19日開工，已於110年6月25日竣工。
- 3、崇仁路1段131巷等4處側溝更新工程：已於110年7月16日開工，預定110年12月竣工。
- 4、士林區中山北路5段441號至529號排水改善工程：已於110年8月13日開工，預定111年3月竣工。
- 5、全市排水幹線結構改善工程

因本市開發甚早，雨水下水道系統隨不同時期開發而陸續建置，針對現況老舊之雨水下水道，本局水利工程處分期分區編列預算辦理結構修補工程。

- (1) 雨水下水道結構修補工程(新生等10集水區)，108年11月8日開工，已於110年3月31日竣工。
- (2) 雨水下水道結構修補工程(陽光港墘等10集水區)，於110年3月發包，預定111年11月底前竣工。

## (三) 抽水站設備更新

- 1、民生及士林抽水站抽水機組更新工程：108年6月26日決標，本案109年2月12日開工，預定110年9月15日竣工。
- 2、全市抽水站設備更新及改善工程(第3期)委託規劃設計工作：108年2月14日決標，工程分2標辦理，「撫遠及南京抽水站機組更新暨康樂等3座抽水站周邊設備更新工程」於

109年4月10日開工，預定111年7月26日竣工；「萬芳、景美及奇岩抽水站機組更新暨埤腹等3座抽水站周邊設備更新工程」於109年6月1日開工，預定111年7月31日竣工。

#### (四) 抽水站管理

本市目前計有88座雨水抽水站，其中67座正式抽水站、21座臨時抽水站，總計423台抽水機組，總抽水量約每秒2,215立方公尺及1,142扇閘閥門等防汛設施，由管理職員及專業技工負責管理維護，包括抽水站例行檢查、人員訓練考核及機組維修保養等。

##### 1、機組維修管理：

##### (1)、抽水機組例行試車保養：

抽水機組例行試車保養分為防汛期（每年5月至11月）及非防汛期（每年12月至次年4月）兩階段，防汛期每月試車4次，非防汛期每月試車2次。全年每日排定值班人員駐守。

##### (2)、抽水機組每季定期保養：

本局水利工程處以開口契約方式，將全市抽水機組之引擎及發電機，委由專業廠商辦理定期保養維護。目前除部份機組仍於保固期內由保固廠商負責維護外，所有機組每季均會同專業廠商負責保養及定期更換消耗性料件，並於颱風期間由廠商支援專業維修人員，以強化防汛安全。

##### 2、確保抽水機功能正常：

##### (1)、將機齡老舊、效能較差之抽水機組，編列預算辦理更新。

(2)、落實各項設備維護保養；各抽水站除依規定落實各項設備維護保養，若在例行定期試車發現機組缺失時，如可由本局水利工程處技術人員自行檢修者，則自行修復，若無法自行修復者，則儘速招標檢修。

### 3、操作人員教育訓練講習：

為落實抽水站管理人員之機組操作技能，每年均定期辦理教育訓練，針對每位站員、替代役男舉行專業及操作演練，以熟練工作知識發揮最大防汛功能。操作人員除正常操作外，緊急故障排除、應變亦為須具備之能力，因此應加強其訓練，使工作人員充分了解設施之特性及運轉原理，增進其熟練度，確保設施正常運作，加強抽水站維護管理效率，110年度於3月8日至4月8日分8個梯次委託專業講師對抽水站維護人員實施訓練，藉以提升為民服務品質。

## 二、優質水岸

### (一) 優化河濱水岸

#### 1、河濱公園花海工程

透過花海工程及綠化預約維護工程，擇適當季節及地點，採當季草花鋪排地景圖騰或撒播花籽方式營造河濱公園花海，藉以打造親水觀光亮點。110年度上半年於古亭及中正河濱公園花海營造，合計花海面積為6,095平方公尺。

#### 2、特色遊戲場整建工程

中正河濱公園兒童遊戲場新建工程新設溜索、滑軌等遊戲設施，109年10月15日開工，110年8月13日竣工。

3、社子島濕地解說小築擴建及周邊環境改善工程：新增解說小築二館擴大解說及活動空間、堤頂空間設置行人友善的人車分道，重新規劃入口意象並調整濕地空間，109年6月20日開工，110年1月2日竣工。

4、社子島環島自行車道暨周邊既有設施整建工程

更新社子島環島老舊設施，包括環島自行車道銑鋪、社4至社5段堤外鋼板樁防洪牆除鏽油漆及鋪面改善等，並新增設置一座涼亭，109年7月25日開工，110年2月3日竣工。

5. 關渡碼頭周邊設施改善工程

整合關渡碼頭周邊資源，改善碼頭木棧道及上游平臺，以營造景觀特色之悠閒空間為目標，進行水岸景觀、動線串聯，提升整體使用機能及舒適性，109年7月7日開工，110年2月5日竣工。

6. 道南左右岸河濱公園周邊環境改善工程

更新恆光橋上游側越堤階梯及木新抽水站上方堤頂步道、改建恆光橋下游側既有涼亭，110年6月1日開工，預定110年9月26日竣工。

## (二) 濕地生態熱點調查工作

辦理社子島濕地、島頭濕地、社六濕地、磺港溪口、五分港溪、內溝溪、磺溪、東大排、大溝溪生態治

水園區及金瑞治水園區之動植物生態資源調查，每 3 個月調查成果製作成季報，分析棲地維護工作後生態資源演替情形，並更新至臺北市生物多樣性資料庫內。透過社子島周邊濕地等場域，辦理臺北市水環境教育工作，落實海綿城市友善水環境目標及 SDGs6.6 的目標。

### **三、獲獎事蹟**

內政部營建署辦理「110 年度雨水下水道系統維護管理年度訪評計畫」，本市獲得甲組（直轄市組）優等。

## 參、公園路燈建設篇

### 一、公園建設工程

#### (一) 增加公園綠地面積

本市現有都市計畫及其他公園、綠地、廣場、兒童遊樂場等計1,158處(含河濱公園、環保公園、線形公園等115處),總面積2,244公頃,至109年底計闢建976處(含部分開闢51處),總面積達1,608公頃,截至109年底平均每位市民享有公園綠地面積6.178平方公尺,110年預定闢建8處公園綠地(北士科公一、公四公園、綠1、綠2、綠5、綠6綠地、松榮公園、文山森林公園),面積約14公頃。

#### (二) 公園更新、整建

##### 1、北投、七虎、七星等公園整體改善工程

為配合「北投再生計畫」,進行北投整體發展之檢討公園規劃改善計畫,改善範圍涵蓋七虎、七星及北投一、二號等4處公園。107年改善工程主要辦理捷運新北投站出口廣場景觀改善、北投公園入口廣場更新、七星公園入口意象及手湯設置、園區內指標系統及導覽解說牌整合等。第一期工程107年5月14日開工,107年11月14日竣工;第二期工程108年12月27日開工,110年4月30日竣工。

##### 2、天母公園改善工程

公園北段營造鄰溪散步道環境,設置扶手提供年長者可攙扶行走的安全散步環境公園。中段改善既有的兩處鄰溪休憩眺景空間,提升其可及性,並規劃鄰溪慢跑道及體



健活動空間，提升鄰溪之活動性公園。南段步道動線單純，以鋪面更新整修為主。本工程109年2月14日開工，110年3月19日竣工。

### 3、萬和公園景觀改造工程

本案係為辦理文山區萬和里辦公室提報「萬和水水綠家園，打造文山清溪川」提案，藉由打開萬和1號公園排水箱涵，重現舊有河道，營造帶狀親水公園綠道。本工程109年5月30日開工，110年2月9日竣工。

### 4、礮港溪A段等公園改善工程

配合本府北投礮港溪再造計畫，辦理A段(礮港橋至光明礮港路口)公園改善工程，面積1萬4,042平方公尺，展現礮港溪加蓋段下水的旋律，打造學童與家長們充滿記憶的通學遊戲巷。本工程110年3月30日開工，預定110年12月竣工。

### 5、110年度公園、綠地、廣場公廁改善工程

本處轄管102處公園公廁，依公廁總體檢改善優先順序，推動主體化創意公廁理念，針對個別公園公廁辦理整體改善。本工程110年4月29日開工，預定110年10月底竣工。

## (三) 公園新(擴)建

- 1、北投士林科技園區福星(北投251號，公一)公園、綠1、綠2、綠5綠地新建工程

福星公園位於北投區承德路6段、文林北路交叉口，面積3萬2,893平方公尺，綠1、綠2、綠5綠地位於福星公園南

側、福國路以北，沿承德路6段東側配置，3處綠地面積合計4,952平方公尺，屬於「北投士林科技園區」項目。公園規劃為連結文化傳承之記憶與新興人文科技的City Garden，設計銜接周邊重要綠帶系統，引入複層綠化、誘鳥誘蝶植栽、雨水貯留入滲綠地等生態手法；保留「北投賴氏祖厝」並劃設活動空間，彰顯其建築特色價值，提供多樣化交誼休憩空間予民眾使用。本工程108年12月19日開工，110年7月16日竣工。

## 2、北投士林科技園區洲美(北投254號，公四)公園、綠6綠地新建工程

洲美公園位於北投區福美路166號斜對面，面積1萬5,042平方公尺，綠6綠地位於福星公園西北側、福國路延伸段末，面積2,674平方公尺，屬於「北投士林科技園區」項目。公園規劃為傳承洲美文化，凝聚社區交流之「宗教文化公園」，設計銜接周邊重要綠帶系統，引入複層綠化、誘鳥誘蝶植栽、雨水貯留入滲綠地等生態手法；彰顯公園用地內屈原宮及三王宮代表之文化價值，配合周邊社區不同使用族群之活動使用需求，提供多樣化交誼休憩空間。本工程109年2月6日開工，110年5月19日竣工。

## 3、松榮(松山390號)公園新建工程

公園位於光復北路、富錦街交叉口，面積1萬610.59平方公尺(A1-1區3,344.71平方公尺，A2區7,265.88平方公尺)，因A1-1區所屬A1街廓需俟國防部111年完成搬遷後始

能辦理闢建事宜，而A2區現況無地上物，爰先行辦理A2區公園用地闢建事宜。公園設計以草山及瑠公圳故事作為設計發想，利用地形變化規劃多樣化的休憩活動空間，設置有多功能陽光草皮、樹陣廣場空間、山頂廣場及階梯式草皮地景，並以無障礙環園步道串連全區，作為北側未來開發進入民生慢生活的緩衝空間。本工程109年9月10日開工，110年4月30日竣工。

#### 4、文山森林（文景41號）公園新建工程

公園位於文山區興豐里、萬盛里及興邦里，介於興隆路1段東側、興順街北側及福興路西側，總面積10萬2,805平方公尺。107年度委由大地處代辦規劃設計，納入環境教育概念，打造生態公園，並以步道串聯各主要出入口，規劃休憩空間與瞭望台，並進行賴氏萬壽塔修復工程。本工程108年10月23日開工，預定110年10月竣工。

#### （四）公園維護

- 1、面對全球暖化，衍生各式極端氣候之挑戰，打造海綿城市，以降低熱島效應、健全都市水循環，提升優質環境，本市各公園、廣場及園路逐步規劃透水鋪面，106年共設置1萬1,861平方公尺，107年共設置1萬5,093平方公尺，108年設置1萬4,030平方公尺，109年共完成設置1萬4,896平方公尺，110年截至6月底已設置1萬1,394平方公尺；另於公園綠地規劃設置雨撲滿以貯留雨水再利用，進行公園新建、整建工程時增設雨水花園、生態池及生態草溝等設

施，以增加雨水下滲、涵養地下水源，自105年起至107年底已完成設置884.6立方公尺雨撲滿，108年於二二八和平公園、南港公園、興隆公園、明美公園、新新公園、金山、金杭公園、景勤1號公園等增設雨撲滿約401立方公尺；109年於黎和生態公園、福星公園、辛亥生態公園、美崙公園及萬和一號公園等增設雨撲滿約1,899立方公尺；110年截至6月底已於福星公園、洲美公園、松榮公園及新興公園等增設雨撲滿約1,820立方公尺。

- 2、公園整體委託維護，其工作內容為公園環境、設施巡查、清潔及維護，目前已將榮星花園公園、北投大豐公園、磺港公園、陽明公園、福州山公園、象山、永春坡、松德公園、信義安康及富陽自然生態公園等納為整體委託維護，由園藝專業人員負責整體公園的巡查及維護調派，以更有效且更精緻方式管理。此外，本局公園路燈工程管理處每2個月向使用民眾發放滿意度問卷，彙整後將缺失部分函請廠商改善，藉以提升使用率高的重點公園之服務品質，目前執行成效良好。

#### (五) 遊戲場改善工程

- 1、知行、福林、連雲、齊東、民生、湖山六號公園兒童遊戲場及附屬設施改善統包工程（109年兒童遊戲場及附屬設施改善統包工程），109年9月22日開工，110年4月16日竣工。
- 2、108青年、大安森林公園兒童遊戲場改善工程，109年2月2

日開工，110年3月6日竣工。

## 二、行道樹綠化建設工程

(一) 全市以觀花及觀葉灌木、地被等植栽，搭配色彩鮮豔之草花，運用多變化的圖形及複層植栽設計手法，展現層次及顏色變化，以加強道路軸線景觀，串連本市各公園綠地，塑造優質綠意的都市景觀風貌，提升本市景觀美質。107年度本市綠美化面積總計約21萬8,166平方公尺，108年度辦理完成23萬1,920平方公尺綠美化面積，109年度辦理完成24萬229平方公尺綠美化面積，110年度辦理完成25萬平方公尺綠美化面積。

(二) 綠地、行道樹及公園樹木為本市重要綠色資源，有美化環境、淨化空氣、調節氣候、減輕噪音及提供市民庇蔭空間等功能，市區道路行道樹共計8萬7,788株，定期維護管理，除可維持樹木健康外，並可兼顧市民安全。定期維護方式有：

- 1、行道樹修剪：110年上半年度共計修剪行道樹2萬8,384株。
- 2、行道樹增補植：110年上半年度共計辦理行道樹增補植303株、灌木5,027平方公尺。
- 3、行道樹維護管理：進行喬木、灌木、草皮修剪及澆水施肥等維護管理。
- 4、病蟲害管理：於每年3至6月病蟲害最易發生之時節，辦理噴藥防治，110年上半年度施作4次。

### 三、路燈建設工程

- (一) 為使臺北市隧道(車行地下道)照明提升至國際標準，落實節能減碳政策，本市將一般道路、人行道、公園及廣場換裝完畢後，持續推動隧道、地下道傳統照明換裝為 LED 路燈之計畫，110 年預定換裝復興北路、忠孝西路、三總、公館車行地下道及圓山隧道等 5 處照明，並於復興北路及三總車行地下道等 2 處長隧道裝設調光控制系統，截至 110 年 7 月底，共計換裝 4,700 盞。
- (二) 本局公園路燈工程管理處將本市約 16 萬餘盞路燈依分佈情形劃分為 34 個責任工作區，由 4 個分隊分區維護管理，竭力進行路燈管理維護，爭取修復時效，109 年共完成路燈地下線路檢修約 3,600 件，路燈桿腐蝕換新約 2,870 支及全市約 9,600 個開關箱安全檢查作業。
- (三) 優化路燈照明：
- 1、每週實施日夜間維修作業，燈泡燈具及開關跳脫等一般性故障立即排除。
  - 2、計畫性辦理地下線路及器具改修工程、路燈桿腐蝕換新及燈具汰換等工程。
  - 3、路燈配合道路統一挖掘及纜線下地工程。

### 四、田園城市政策

- (一) 建置田園基地
- 1、104 年起持續盤點閒置公共空間，創造更多可供栽種地點，截至 110 年 6 月底已整合 734 處田園基地，總面積 20 萬

1,093平方公尺。

2、截至110年6月30日已完成建置98處快樂農園、81處綠屋頂，持續提供田園基地予民眾種植。

3、小田園：截至110年6月30日設置小田園供學生種菜之學校數量達236校，共建置537處小田園基地。

4、市民農園：截至110年6月30日已建置18處共計714單位，計2萬6,862平方公尺。

#### (二) 田園基地認養

104至110年6月30日各田園基地，含小田園參與耕種人數已達31萬2,612人次。

#### (三) 建立綠化田園技術輔導

104至109年持續建立綠化及田園技術輔導：104年5月份開課以來，截至110年6月30日為止，已開設2,624次田園課程；田園課程40萬6,166人次以上，農業技術輔導人數3萬5,685人次。

#### (四) 建立田園銀行網路平臺

104年4月28日成立田園銀行網路平台，截至110年6月30日日已吸引逾732萬人次到訪瀏覽。

### 五、舉辦花卉園藝展覽活動

(一) 2021 臺北茶花展:展期 110 年 1 月 8 日至 1 月 17 日，以展場茶花盆景展示及園區茶花賞析為主軸。花展主題為『春天印象』，以陽明教養院院生畫作，搭配場內展出千姿百態的茶花盆景，與園區數千株的茶花樹，讓賞花遊客一同

感受茶花盛開的喜悅。相關活動包括：專家導覽解說、茶花講堂、茶花相送（捐發票換茶花苗）、絹印春聯等。

（二）2021 樂活夜櫻季：展期 110 年 1 月 30 日至 2 月 28 日，樂活公園在花季期間除了可以欣賞到白天美麗的櫻花；到了夜晚在燈光的照射下，更別有一種神祕的浪漫氛圍，成為近年來 IG、FB 熱門景點。今年因應疫情避免民眾群聚，實體活動取消，特別邀請熊讚主持花季開幕式 FB 直播，並特別設置熊讚意象打卡裝置提供來觀賞櫻花的民眾拍照打卡。除加強 FB 粉絲團直播內容歡迎民眾線上賞花外，另於公園新花漾 FB 粉絲團定時顯示人潮燈號供民眾參與，提醒民眾若要前往請保持防疫安全距離及戴口罩。另將夜櫻結合飯店、友善商家及週邊商圈，一起打造偽出國賞櫻遊程，歡迎大家線上賞花。

（三）2021 士林官邸鬱金香展：展期 110 年 2 月 25 至 3 月 7 日，2021 士林官邸鬱金香展「荷你相遇」以不用出國也能到鬱金香的故鄉為概念，將整個展區規劃打造以荷蘭村為主的異國風情，並帶您從鬱金香的發源國度土耳其暢遊到荷蘭及東方的日本，帶著大家感受鬱金香花海的浪漫氛圍，同時因應疫情推出線上賞花互動平台，鼓勵遊客線上賞花，定時提供展場人潮資訊，加強現場防疫措施，兼顧賞花及防疫。

（四）2021 陽明山花季：110 年 2 月 5 日至 3 月 21 日，花季主題「春櫻祈福」以全球疫情祈福為主軸，因應疫情避免民眾



群聚實體活動取消，改為直播陳亞蘭歌仔戲生動的表演。除加強 FB 粉絲團直播內容歡迎民眾線上賞花外，另於公園新花漾 FB 粉絲團定時顯示人潮燈號供民眾參與，提醒民眾若要前往請保持防疫安全距離及戴口罩。

- (五) 2021 臺北玫瑰展：展期 110 年 3 月 12 日至 110 年 4 月 4 日，2020 年底臺北玫瑰園進行擴建，在 2021 年初擴建竣工，2021 臺北玫瑰展會是臺北玫瑰園以全新樣貌與市民朋友見面的第一場活動，因應疫情今年將規劃與以往不同的花展形式，以線上賞花的方式，透過網路行銷宣傳等方式，打響臺北玫瑰園的景點知名度，包裝玫瑰花展活動。
- (六) 北投社三層崎花海：展期 110 年 1 月 26 至 3 月 31 日，主題為「發現三層崎之美」，參考日本北海道富良野花田意象，形塑貴子坑花壇，利用北投社三層崎公園特殊的山坡地形，使用近 3 萬 5 千盆當季花草，營造色彩豔麗的條帶花海，選用多色系的草花品種，包含銀葉菊、孔雀草、薰衣草、四季秋海棠、五彩石竹等交叉種植呈現色澤美感及多層次的視覺效果，打造出如北海道富良野般多層次的花海景觀，今年新增加鬱金香展區，以串聯士林官邸鬱金香展，接續臺北市賞花活動新亮點。

## 六、獲獎事蹟

- (一)、南港公園更新工程(第二期)，榮獲 109 年度臺北市政府公共工程卓越獎土木工程類第二級
- (二)、107 年度實驗性公園兒童遊戲場改善工程，榮獲 109 年度

臺北市政府公共工程卓越獎土木工程類第三級

- (三)、108年度重劃區智慧路燈建置統包工程，榮獲109年度臺北市政府公共工程卓越獎設施工程類第二級
- (四)、臺北舊城區再生計畫，榮獲2020 IFLA AAPME AWARDS(國際景觀大賞)「文化與傳統類」
- (五)、北投生態博物園區景觀總體營造-溫泉文化產業，榮獲2020 IFLA AAPME AWARDS(國際景觀大賞)「經濟可行性類」
- (六)、臺北市公園綠地系統創造生物多樣性棲地-以永春陂為例，榮獲2020 IFLA AAPME AWARDS(國際景觀大賞)「野生動物，生物多樣性，棲息地的改善或創造類」
- (七)、富陽自然生態公園分區管理示範，榮獲2020 IFLA AAPME AWARDS(國際景觀大賞)「野生動物，生物多樣性，棲息地的改善或創造類」
- (八)、生態社子島景觀總體規劃，榮獲2020 IFLA AAPME AWARDS(國際景觀大賞)「分析和總體規劃類」
- (九)、山河間的都市綠洲-臺北南港，新新公園，榮獲2020第八屆台灣景觀大獎「公園綠地公共開放空間類」
- (十)、南港公園更新工程，榮獲2020第八屆台灣景觀大獎「公園綠地公共開放空間類」
- (十一)、歷史意象再現-臺北刑務所圍牆及南北官舍，榮獲2020第八屆台灣景觀大獎「特殊主題類」
- (十二)、玩出一座遊戲場-華山大草原遊戲場，榮獲2021國家

卓越建設獎特別獎「最佳規劃設計類」

(十三)、南港門戶濕地公園韌性城市核心綠洲-臺北市新新公園，榮獲2021國家卓越建設獎卓越獎「最佳環境文化類」

## 肆、污水處理建設篇

### 一、污水收集處理

#### (一) 污水下水道接管工程

##### 1、主、次幹管及分管網工程

本市污水下水道主、次幹管及分管網，累計完成率分別為100%、97.55%及91.73%。

##### 2、用戶接管工程

(1) 以本市門牌戶數為計算基準，累計完成本市公共污水下水道接管戶數90萬1,517戶，接管普及率達80.36%，另建築物自設專用污水下水道設置戶數3,473戶，建築物自設污水處理設施設置戶數9,480戶，累積污水處理總戶數91萬4,470戶，享有廢污水處理之人口比例為86.09%。

#### (2) 優先推動本市大型用戶接管

本市大型用戶接管累計完成如下；公私立學校列管298所，已完成接管292所；公有零售市場列管48處，已全數完成接管；觀光飯店列管38家，已全數完成接管；臺北市區內列管捷運車站75站，已全數完成接管完成；醫院列管31所，已全數接管完成；軍方營區列管52處，已接管50處。

#### (3) 持續辦理用戶接管

鑒於本市用戶接管目前面臨困難原因，如管渠唯一出口遭遇合法建物空間不足、老舊社區、建築物地下室

全開挖、施工緊鄰危險建築物、地下管渠遷移影響層面過大、山坡地道路路面高於建物一樓地板等，為突破前述各項困難因素，自109年起共編列為期4年5億5,000萬之分管工程及7億8,000萬之用戶排水設備工程預算，辦理統包工程。期望藉由改變以往招標策略，變更為由施工廠商現地經驗結合專業顧問公司設計理念完成設計及施工，以解決過往長期無法解決之艱困地區污水接管。並編列協調費以鼓勵標案廠商於完成接管戶數超過契約約定之里程碑戶數，以提高廠商積極解決道路其他管渠障礙及協調住戶接管意願；若廠商於契約期間未達契約約定目標戶數時，另處懲罰性違約金，以確保本市門牌接管普及率之成效。

另為持續推動污水下水道接管工程，本局衛工處配合本市道管中心採「一里一路證」之方式專案申請，以國順里為例：以里為單位整併交辦案件，區域內由統包廠商負責道路維護管理，俾利施工加速進行，交辦分管推進設計長度為151m，支管設計長度586m；本局衛工處透過目標里之篩選後（由接管率低於平均值且接管戶數較多者），將接管效益較大的目標且公共管線已經到達的條件下先行辦理接管如：可接管尚未接管之用水大戶、單一門牌大於20戶以上之用戶或水肥清運大戶等優先交由統包廠商辦理設計施工。

以本市門牌戶數為計算基準，110年度目標再接管1

萬500戶，110年1-6月期間已完成5,374戶，現階段進度正常。

#### 4、穩定操作本市轄內湖、迪化、代管八里等3座污水處理廠

(1) 110年1-6月期間本市廢污水處理量，其中初級處理廢污水量為5,986萬8,775立方公尺，二級處理廢污水量為1億0,872萬3,856立方公尺，三級處理廢污水量為136萬6,157立方公尺，全市污水三級處理達成率(本市污水三級處理量(m<sup>3</sup>)/本市污水三級處理設計量(m<sup>3</sup>)\*100%)為12.48%。

(2) 持續穩定操作本市轄內湖、迪化、代管八里等3座污水處理廠，使放流水水質符合國家標準(如：BOD<30mg/L，SS<30mg/L、COD<100mg/L等)，另持續維持污水處理廠設備妥善率達90%以上。

#### (3) 污水下水道系統環境品質監測工作

持續辦理本市迪化、內湖污水處理廠區環境品質監測，針對監測計畫區域河川水質、河川生態、惡臭物質、噪音等項目持續進行調查，藉由各項調查監測成果，研判環境品質狀況。依據分析監測成果顯示，均能符合各類環境品質標準。

持續辦理淡水河系污水下水道系統環境品質監測，依據八里污水處理廠「環境影響評估計畫」，持續調查監測計畫區域空氣品質、噪音、振動、海域水質、海域沉積物、海域生態、漁業資源、海水溫鹽度、放流水水

質及海放管管床地形變異等項目，藉由各調查監測成果，研判環境品質狀況。依據分析監測成果顯示，無論是近岸、離岸或海放區均能符合乙類海域水質標準。

(4) 迪化污水處理廠委託操作維護第六期暨設備更新工作

迪化污水處理廠自109年起採用「迪化污水處理廠委託操作維護第六期暨設備更新」契約，委託廠商執行迪化污水處理廠設施操作維護，以購買污水處理服務模式，將處理流程所需相關人力、耗材、能資源等成本納入契約由廠商管控，服務費用以污水處理量計價，並由廠商執行廠內設備更新工程之設計與施工，減少施工過程中之介面協調，在維持污水處理廠正常營運狀況下，使設備更新順利完成，預定112年6月完工。

(5) 內湖污水處理廠委託操作維護第二期暨設備更新與功能提升工作

內湖污水處理廠自110年度起採用「內湖污水處理廠委託操作維護第二期暨設備更新與功能提升」契約，委託廠商執行內湖污水處理廠設施操作維護，採用成效式契約，服務費用以污水處理量計價，將能耗成本納入操作維護廠商營運成本，達節能成效，並由廠商執行廠內設備更新工程之設計與施工，減少施工過程中之介面協調，在維持污水處理廠正常營運狀況下，使設備更新順利完成，預定於113年6月完工。

(6) 八里污水處理廠設備更新工作

八里污水處理廠自108年開始進行第四期設備更新工程，更新汰換設備後將可提升設備的妥善率，增加系統操作穩定度，並可將污泥含水率由75%降低至30%以下降低清運費，有效回收沼氣轉換加熱能源，減輕最終處置場負荷，達成處理水質持續符合排放標準，提升水域遊憩品質，預定於111年7月完工。

#### (7) 八里污水處理廠污泥減量統包工程

八里污水處理廠自109年開始辦理污泥減量統包工程，未來優先使用八里廠污泥消化過程產生之甲烷作為燃料來源達到循環經濟之目標，以天然瓦斯做為替代燃料，預定於111年8月完工。屆時可將污泥含水率由75%降低至30%以下降低清運費，乾燥後之污泥可進行資源再利用且有效回收沼氣轉換加熱能源，減輕最終處置場負荷，達成處理水質持續符合排放標準，提升水域遊憩品質。

#### (8) 達成臺北市污水完全自行處理目標

臺北市目前每日約有30萬噸的污廢水須經由淡水河系污水下水道系統輸送至八里污水處理廠處理，為減少輸送的風險與能耗，並增加操作維護及營運管理的彈性，目前新建「民生水資源再生中心暨下水道環境教育館」，已於110年4月15日開工，預定113年1月19日完工，另籌辦「濱江水資源再生中心」，將採統包工程方式執行，預定施工期程為112至117年底。



## 5、污水截流

(1) 淡水河系污水下水道系統截流站(井)總計37座，其中本市計14座，另新北市22座及基隆市1座已完成移交，目前正常操作中，有效截取晴天污水輸送到污水處理廠處理後排放。

(2) 淡水河系污水下水道營運管理移交接管工作：

本市移交接管工作辦理原則共區分基隆河系、新店溪系(含大漢溪右側)、淡水河系(含大漢溪左側)等三大河系，其中基隆河系設施已於109年1月1日移交新北市政府實質接管在案。新店溪河系(含大漢溪右岸)設施已於109年8月21日完成點交，淡水河系(含大漢溪左側)設施已於109年12月24日完成點交，僅剩最後移交行政程序，惟新北市政府以收集系統需更新或修繕部分須確認挹注經費來源後，才可接續執行接管為由不願實質接管。

內政部為使新北市政府能符合補助申請條件已於110年2月4日完成修正「內政部營建署補助直轄市及縣(市)政府辦理污水下水道建設計畫作業要點」，並經本局衛工處110年4月15日召開第10次移交工作小組會議決議：1. 請新北市政府依照行政院歷次協調會議決議，將系統設備改善經費之補助與移交接管分別進行，本於權責儘快完成接管程序。2. 新北市政府主張，預定110年6月前提供計畫，後續俟中央同意挹注經費後，才同

意執行收集系統接管及八里廠清點作業。

本局衛工處已於110年6月23日召開第67次工作小組，原計畫針對新北市政府提出系統性改善計畫進行審議，惟新北市政府會中表示，因受疫情影響，無法即時於本會議提報改善計畫審議，新北市政府暫訂於110年8月27日召開第21次營運管理委員會，針對新北市政府提出系統性改善計畫進行審議。後續將持續依中央協調期程辦理新店溪系(含大漢溪右側)及淡水河系(含大漢溪左側)等收集系統移交作業，另接續協商八里污水處理廠移交新北市接管。

## 6、污水處理再進化

### (1) 污水下水道系統防災應變中心智慧化

臺北市、新北市及基隆市轄區域內主要設施，包括污水處理廠、污水抽水站、液位監測站、揚水站、截流站、疏繞流設施、雨量觀測站、河川水位、污水管線及人孔點位等資訊，在歷經污水下水道系統接管戶數變遷以及因應極端氣候之影響，有必要重新檢討系統水量並擴大模擬範圍，有效管理及整合工作，故本局衛工處推動全國首創辦理污水下水道電腦輔助操作管理系統建置工作，於基本水理模型演算作業導入AI模擬演算、影像辨識、基因演算及深度學習等核心工作，藉由現行科技輔助，達前瞻性目標，預定110年9月底前完成。

藉由各廠站相關數據，進行完成大數據分析，以利

快速與精準分析即時情況，挖掘有價值的資訊有助於決策者擬訂決策，將問題導向變更為預防導向，做到「故障預見」與「預防保養」，有助提昇市政服務品質。

(2) 協辦污水下水道設施操作維護技能檢定：

行政院勞動部勞動力發展署技能檢定中心辦理全國技術士技能檢定，本局衛工處轄下內湖污水處理廠為北部唯一協辦單位，於110年3月23日至26日配合辦理「處理系統職類-下水道設施操作維護」術科考試，藉此提升內湖污水處理廠能見度，讓民眾進一步認識污水廠功能，助未來環境教育推動。

(3) 「污水小尖兵校園深耕領航計畫」：

與鄰近大同國小、社子國小、忠孝國中及明德國中 共4校簽署策略聯盟合作，透過校園深耕及戶外學習體驗將環境教育推廣至校園學習，讓學員能獲取污水收集處理知識並化為對水環境友善行動。110年再與臺北市立明德國民中學合作，藉由校區內裝設儲水桶、加壓馬達等設施，利用再生水作為校區植栽澆灌使用，讓每滴水資源最大化使用，也達到環境教育效果。

(4) 污水下水道系統管渠設施延壽：

臺北市污水下水道主、次幹管管渠延壽統包工程（第1期），以浮船作為載具搭載水上CCTV及水下聲納，為降低大管徑管渠管內檢視以往採人員縱走進行，人員進入局限空間作業危險性大、檢視作業之風險，本工程

規定廠商需全程以設備儀器進行污水管內檢視，因全市區利用設備儀器檢視大管徑管渠案例為全臺首例，希望藉由廠商引進國外新儀器設備及技術，以作為國內污水下水道維護管理之參考。本工程施工廠商採用聲納搭配CCTV檢視的技術，水面上肉眼可見之區域使用CCTV進行檢視，無法拍攝的水面下則採用聲納系統分析聲波後，由系統建立水面下之影像，利用兩者的搭配，將管內完整的狀況記錄下來。使用聲納搭配CCTV檢視如此大的範圍是全國首例，如能取得良好的成果，因除特殊狀況外不再需人員進行縱走檢視，將來便能確立大管檢視人員的安全性以及成果的正确性。另為確保本市污水管渠設施排水功能順暢、預防損壞，並延長使用年限，持續發揮污水下水道管網系統最佳功能，辦理分支管管渠清理檢視及修繕工作，有效維持污水下水道管網系統持續發揮最佳功能。自109年起辦理管渠管線清理檢視及修繕工作，累計完成主、次幹管8,377公尺及分支管渠5萬7,433公尺，未來持續分期分階段辦理，計畫於109-111年完成24萬公尺分支管渠管線清理檢視及修繕工作。

為有效減少污水管渠系統滿載，導致人孔氣（水）衝機率，確保本市道路人車安全，辦理既有污水人孔框蓋更換為耐揚壓框蓋作業，累計完成耐揚壓污水人孔框蓋4,508座，未來持續分期分階段辦理。另為增進用路人的行車安全，自110年起辦理框蓋防滑改善作業，

110-112年計畫完成3,600座框蓋檢測，未達標準（50BPN）框蓋採施作防滑塗布，後續並持續檢測及分析磨耗情形，驗證塗布效果。

（5）污水下水道管材特殊環境耐久性委託研究作業案

因應施工過程曾遭遇高溫溫泉及土壤問題，致污水管渠無法以推進或明挖佈設之特殊地形地貌山區，委託臺灣大學團隊研究並進行管材相關抗腐蝕、抗衝擊等相關試驗，供後續類似案件參酌。預期於109至111年依試驗成果，挑選出最佳之材料，俾利本局衛工處後續遭遇類似施工環境困難時，能有效克服，預定於110年12月底前提出期中報告。

（6）完成109年度～111年度污水下水道使用費單價公告

合理收取污水下水道使用費依「規費法」規定，定期檢討污水下水道使用費之收費標準，並衡量整體社經環境、民眾觀感及經濟負擔等，維持每度收取5元之標準，110年1-6月期間已收取6億0,394萬4,420元之使用費。

（7）用戶接管補助及水質稽查

為提升本市用戶接管意願，依據「臺北市政府工務局衛生下水道工程處辦理建築物地下層既有化糞池廢除或改設為污水坑補助要點」賡續辦理補助業務，累計完成第1階段現場調查作業306件、第2階段書面資料審查作業118件及第3階段竣工資料審查作業76件，後續完成

所有階段審查案件，則依程序辦理撥付補助款。

針對本市油脂嚴重堵塞地區，加強宣導裝設油脂截留器，維持污水管渠通暢，確保污水處理廠效率，累計完成1,004家次宣導、稽查 2,891家次，為民服務清理污水管渠長度，110年1-6月期間，為民服務清理污水管渠長度1萬5,019公尺，並將1年內重複堵塞3次以上地點視為清疏熱點，降低重複堵塞次數重複堵塞率(精實管理)，自109年開始辦理，降低重複堵塞率84.5%。

#### (8) 法規研析

完成修訂「臺北市政府工務局衛生下水道工程處辦理建築物地下層既有化糞池廢除或改設為污水坑補助要點」為「臺北市政府工務局衛生下水道工程處辦理建築物地下層既有化糞池或既有污水處理設施廢除或改設為污水坑補助要點」，擴大補助對象及提高補助金額。

配合中央法規更迭，整併法規，「臺北市政府處理違反下水道法涉及雨水下水道事件統一裁罰基準」名稱修正為「臺北市政府處理違反下水道事件統一裁罰基準」，且廢止「臺北市政府處理違反下水道法涉及污水下水道事件統一裁罰基準」，並修正提高罰鍰，以達嚇阻之效，並確保水域水質之安全及維護公共利益。

## 二、後巷美化環境

本市污水管渠接管施工後，一併辦理後巷鋪面配合美化，使得原本幽暗髒亂的後巷能創造出新的生活空間，提升民眾生活品質及改善市容，並增進民眾配合污水接管之意願，累計完成2,185條後巷美化。將持續辦理後巷美化，110年施作完成100條為目標，提供市民優質生活空間。

## 三、獲獎事蹟

本局衛工處自 107 至 109 年連續 3 年評鑑皆榮獲「污水下水道建設計畫考核評鑑」「特優」，該獎項為全國污水下水道建設最高榮譽，係內政部營建署舉辦之全臺污水下水道評鑑，評鑑項目包含「計畫執行及管制」、「施工品質及管理」、「設施營運及管理」等 3 大面向，經由專家學者審查。

## 伍、坡地安全建設篇

### 一、治理山坡地

#### (一) 為國土保安長遠利益，率全國之先完成林地公告

有鑑於溫室效應造成全球暖化衝擊自然生態，維持森林面積，以增加碳吸存效益，減緩溫室效應為首要任務，本府委託專家學者辦理林地檢討專案，參考聯合國糧農組織(FAO)森林定義，考量法規、使用分區及現況條件等，進行調查及認定，全國首創公告認定林地5,867公頃，逾全市山坡地面積1/3，明確管制範圍，減少天然林相破壞。

繼林地公告後，為促進山坡地農地合理利用，避免過度農耕墾殖影響水土保持，本府依山坡地保育利用條例率全國之先完成山坡地可利用限度查定公告，並據以管制山坡地農地合理使用。

#### (二) 山坡地雲端管理

首創「水土保持申請書件管理平台」，以生產履歷方式記錄水土保持申請案件開發歷程，落實E化管理，依使用者身分別及案件階段，分別設定不同權限，進行查詢瀏覽、資料登錄與文件遞送等工作。

審查全面E化後，申請人、承辦技師及審查委員可隨時線上調閱案件自審查、施工、竣工後所有紀錄，提升水土保持計畫申請案生命週期的品質保障；並打造全線上申報系統，民眾可線上辦理包括水土保持計畫受理、委外審



查、核定、申報開工、設施報備調整以及申報竣工等水土保持法行政程序申請作業，另結合台北通登錄系統功能。並新增土地空間地理資訊即時運算、計畫核定文電子化、優化工程分段驗收，線上申請失效計畫重新核定及恢復審查功能等，達到程序全面線上公開，確保民眾知的權利。水土保持計畫審查時效由168天縮短至73天，降幅達57%，讓民眾有感，不再視水保審查為洪水猛獸，提高合法申請意願。

### （三）多元尺度監測，積極輔導、推動資訊公開透明

以多元尺度監測山坡地，衛星影像變異分析搭配無人載具航拍，克服樹蔭遮蔽及人員無法到達的瓶頸，消弭查報死角，有效全面監控山坡地開發利用情形，一旦查獲違規情事，即依法罰處及限期改正。110年上半年度查獲違反水土保持法案件共10件，開具罰鍰金額計100萬元，違規使用面積約0.7807公頃。

為減少違規行為人未明確瞭解通知改正內容，而遭連續罰處之情事，改正期間由本府會同水土保持服務團專業技師現場輔導行為人具體改正方式，有效導正山坡地違規使用情形。

本府水土保持服務團每周二上午9時至12時，假本局大地處提供專業技師駐點服務，民眾也可透過網路預約諮詢，完全免費。必要時專業技師將現場輔導，截至110年上半年度出勤輔導共計278次，主動協助民眾，減少民眾不諳

法令違規情形，共同為保育山林付出心力。

本府積極推行資訊公開透明，保護民眾權益，包括山坡地範圍、地質敏感區、水保申請違規紀錄、山坡地土地可利用限度查定結果及林地公告結果等，已公開於網站並登載於地政系統提供民眾即時查詢土地資訊便捷管道。

#### （四）山坡地治理改善面積

經濟部中央地質調查所公告，本市山坡地崩塌與地滑地質敏感區劃定面積約為 18.50 平方公里，占全市面積約 6.81%。本局大地處錄案列管山崩與地滑地質敏感區，已依規定管制開發許可，並進行定期巡勘工作，若發現崩塌潛勢較高區域，即分年分期進行整治，降低危害機率。

為減少本市山坡地崩塌潛勢面積，進行坡地治理及維護，110年度預定完成治理崩塌潛勢面積約1萬1,026平方公尺，截至110年6月已完成2,026平方公尺。

#### （五）防治土石流危害風險

行政院農委會水土保持局於 110 年 2 月調查公布資料顯示，本市境內土石流風險潛勢溪流共計 50 條，分布於 7 個行政區。其中屬「中低風險」計有 22 條，屬「持續觀察」計有 28 條。本局大地處針對土石流風險潛勢溪流建立定期巡勘機制，辦理既有設施維護、改善，並逐年整治溪溝，減少發生土石流災害機率。

截至110年6月已完成清疏21條溪流與50座沉砂池，更新8幅土石流防災地圖、完成土石流保全住戶清冊（95戶

280人)及逐戶拜訪說明土石流防災地圖之應用與疏散避難地點，並辦理4場土石流防災教育宣導說明會、4場土石流疏散避難實地演練。

#### (六) 強化坡地住宅防災力

110年1月至7月定期完成24處老舊聚落保全住戶清冊彙整、逐戶防災宣導拜訪及防災地圖更新，並說明其應用與疏散避難地點。110年預定輔導8處社區成立自主防災組織及辦理防災課程，截至7月底已辦理完成3處，另110年預定完成5場校園型水土保持宣導，截至7月底已辦理完成4場。

為增加民眾之出席宣導說明會意願，除提前委託里長發送傳單邀請住戶踴躍參與外，現場進行有獎問答，強化自主防災觀念。同時調查住戶之疏散避難知識、行為傾向與意見，作為以後年度工作參考，期能提升保全住戶之滿意度與本府防災工作成效。

#### (七) 改良臺北森林健康度

因應本市林相多已趨近老熟階段，為維護林相健康，發揮森林國土保安、防災及景觀等多元效益，本府委託專家學者辦理林地植群調查，設置110個樣區，調查維管束植物122科523種(包含稀有植物14種)。

調查發現本市轄區內的植物社會組成共分為15個林型，其中已於士林區大崙頭山挑選建議優先改良的火廣竹林型林相，伐除老熟竹木後種植適生樹種及針對部分草生地或早期農墾荒廢處疏伐後補植，截至110年6月底累計改

善面積19公頃，總計種植苗木計2,500株，將作為示範營造林區，以提高本市生物多樣性及推廣森林永續經營理念。

## 二、山坡地興利

### （一）維護改善山區道路用路品質

本局大地處辦理本市列管山區道路（436條，長度約231公里）維護改善工程，並加強優化山區道路周邊環境，110年度預定完成康樂街238巷路基路面改善、湖底支線產業道路路面改善、萬溪產業道路楓林橋美化、後山支線產業道路改善、指南產業道路上邊坡擋牆及側溝改善、萬壽路排水、護欄及路面更新等；未來將持續結合地方特色，建構優質山區道路。

近年來氣候變遷，道路邊坡崩塌潛勢有增加情形，為避免災害影響道路通行安全，將持續辦理山區道路定期巡勘，預防災害發生，提供更安全服務品質。

### （二）便捷親山步道

針對列管154條登山步道，逐年增設指標系統串連既有步道環狀路線，並推廣「無痕山林、手作步道」，深獲市民喜愛。110年度計畫辦理130公里臺北大縱走步徑之周邊改善工程，宣傳活動及行銷業務，包含茶展中心步道及大成殿步道之步道更新工程，並於雙溪溝古道辦理4場推廣活動在職訓練等環境教育課程，以及參與觀傳局整合行銷等，提升親山服務品質，擴大行銷效應。

### (三) 提升露營場服務品質

配合本府市政e化政策，全新改版「露營場線上申請平台」，提供無紙化申請流程，搭配e-mail通知及「營位使用現況」查詢頁面，使營位申請狀況一目了然，方便民眾掌握申請進度，並提供英、日及韓等多國語言服務，讓國內外朋友們一起夜宿體驗美麗臺北山林，110年截至6月30日止露營人數計1萬3,245人次。

### (四) 推廣環境教育及永續發展理念

為推動環境教育趨勢，持續經營「內雙溪自然中心」及「貴子坑水土保持教學園區」等環境教育設施場所，110年截至6月30日止已完成22場，參加人數計911人次；另外也推動志工導覽解說服務，110年截至6月30日止服務市民朋友計2萬8,964人次，提供市民優質的環境教育場域及戶外休閒體驗的機會。

## 三、獲獎事蹟

交通部運輸研究所「領航盃-無人機創意應用大賽」優選。

## 陸、代辦重大工程篇

### 一、代辦道路工程

#### (一) 代辦衛生福利部工程

疾病管制署林森辦公室（中正區林森南路6號）所屬人行步道更新工程，預定110年10月開工。

#### (二) 代辦地政局土地開發總隊工程

1、北投士林科技園區區段徵收公共工程第2期-東基地，108年9月30日開工，預定110年12月竣工。

2、北投士林科技園區區段徵收公共工程第2期-西基地，109年9月14日開工，預定111年12月竣工。

#### (三) 代辦都發局工程

110年度臺北市建築基地內騎樓及沿街面人行空間改善工程開口契約業於110年6月7日工程開工，預定111年5月竣工。

#### (四) 代辦文化局工程

「市長官邸藝文沙龍」所屬人行步道更新，預定110年10月開工。

### 二、代辦建築工程

#### (一) 竣工工程

##### 1、警察局

(1) 警察局刑事警察大隊辦公大樓新建工程水電及空調工程，110年2月23日竣工。

(2) 警察局士林分局社子派出所新建工程，110年4月10日竣工。

##### 2、民政局

文山區興昌區民活動中心新建工程，109年2月6日開工，

110年2月9日竣工。

## (二) 施工中工程

### 1、文化部暨本府文化局

(1) 臺北藝術中心接續工程(第二標)之昇降設備工程，107年4月16日開工，預定110年8月竣工；第2標裝修工程，107年9月1日開工，預定110年8月竣工。

(2) 臺北市音樂及圖書中心新建工程委託專案管理技術服務工作，專案管理技術服務工作已於108年11月20日決標，統包工程預定於110年9月底前上網公告。

### 2、產業發展局(市場處)

(1) 南門大樓暨市場改建統包工程，108年12月1日開工，預定112年1月竣工。

(2) 成功市場改建工程，108年7月29日開工，預定112年11月竣工。

(3) 第一果菜及魚類批發市場改建統包工程，109年3月11日開工，預定117年12月竣工。

(4) 臺北市市場處所屬公有環南市場改建工程主體工程，105年11月6日開工，第一期工程於109年3月9日竣工，第二期工程預定111年1月竣工，全部工程預定112年2月竣工。

### 3、產業發展局(動保處)

臺北市動物之家中繼工程，110年2月18日開工，預定110年11月14日竣工。

### 4、教育局

(1) 南湖國民小學活動中心新建工程，108年12月1日開工，預定110年10月竣工。

(2) 南港區東新國民小學校舍改建工程，108年6月1日開

工，預定 111 年 1 月竣工。

- (3) 北投國民中學活動中心新建工程，109 年 8 月 25 日開工，預定 111 年 6 月竣工。
- (4) 中山國民中學綜合大樓新建工程，107 年 8 月 22 日開工，預定 111 年 7 月竣工。
- (5) 新和國民小學校舍整體改建工程，106 年 12 月 20 日開工，預定 111 年 10 月竣工。
- (6) 內湖區新湖國民小學活動中心新建工程，109 年 12 月 7 日開工，預定 111 年 11 月竣工。
- (7) 景美女中綜合大樓暨附設地下停車場新建工程，108 年 7 月 3 日開工，預定 112 年 1 月竣工。
- (8) 內湖國民小學新孝悌樓興建工程，109 年 6 月 15 日開工，預定 112 年 3 月竣工。
- (9) 內湖國中綜合大樓新建工程，110 年 4 月 26 日開工，預定 112 年 10 月竣工。
- (10) 敦化國小校舍拆除改建工程-主體工程，109 年 11 月 25 日開工，預定 112 年 12 月竣工。
- (11) 大安國中綜合教學大樓新建工程，110 年 3 月 19 日開工，預定 113 年 3 月竣工。

## 6、消防局

- (1) 消防局劍潭分隊重建工程，108 年 3 月 31 日開工，預定 110 年 8 月竣工。
- (2) 消防局關渡分隊與警察局北投分局關渡派出所新建工程-受保護樹木移植與復育，109 年 9 月 28 日開工，預定 112 年 3 月竣工。

## 7、都發局

- (1) 華榮市場公辦都更新建工程，108 年 5 月 23 日開工，預定 112 年 1 月竣工。



- (2) 南港區經貿段社會住宅新建工程，109年11月13日開工，預定112年9月竣工。
- (3) 中山區錦州街基地公共住宅新建工程，109年2月17日開工，預定112年11月竣工。
- (4) 臺北市中山區培英基地公共住宅新建工程，109年2月25日開工，預定112年7月竣工。
- (5) 臺北市文山區景豐一區社會住宅新建工程，109年12月10日開工，預定112年9月竣工。
- (6) 臺北市士林區百齡水岸社會住宅新建工程，109年8月4日開工，預定113年8月15日竣工。
- (7) 臺北市信義區三興段資源回收廠基地社會住宅新建工程，108年12月16日開工，預定113年4月完工。
- (8) 內湖舊宗公宅新建工程，109年2月25日開工，預定111年10月竣工。

#### 8、民政局

第二殯儀館二期整建工程，108年9月10日開工，預定112年1月竣工。

#### 9、衛生局

北投區稻香合署大樓新建工程，108年11月25日開工，預定111年4月竣工。

#### 10、社會局

- (1) 建成綜合大樓改建工程，109年1月15日開工，預定111年7月竣工。
- (2) 萬隆東營區社會福利設施用地新建工程，109年10月20日開工，預定112年4月竣工。

#### 11、觀傳局

萬華區漢中街45號重建工程，預定110年9月開工，111年11月竣工。

## 1 2、體育局

- (1) 基隆河水域發展計畫-通河西街及迎星碼頭整建增設泊位，預定110年11月開工，111年3月竣工。
- (2) 百齡右岸河濱公園橄欖球場增設淋浴盥洗設施，預定110年9月開工，111年1月竣工。

## 1 3、公運處

大稻埕碼頭浮台擴建工程，預定110年9月開工，110年11月竣工。

## 1 4、客委會

臺北市客家文化主題公園空間改善計畫工程，108年10月18日開工，預定111年6月完工。

## 1 5、兵役局

110年度軍墓園區骨灰壁葬設施工程，110年5月24日開工，111年10月9日竣工。

## (三) 規劃設計工程

### 1、教育局

- (1) 西松國民小學學生活動中心新建工程，規劃設計作業中。
- (2) 南港高中綜合教學大樓新建工程，工程發包前置作業中。
- (3) 和平高中教學大樓新建工程，細部設計作業中。
- (4) 大安高級工業職業學校新建綜合教學大樓工程，基本設計作業中。
- (5) 力行國小活動中心新建工程，招標前置作業。

### 2、警察局暨消防局

消防局關渡分隊與警察局北投分局關渡派出所新建工程，辦理招標作業中。

### 3、北美館

臺北藝術園區-台北市立美術館擴建工程，統包招標文件

作業中。

#### 4、消防局

- (1) 消防局興隆分隊新建工程，細部設計作業中。
- (2) 消防局大湖分隊新建工程，基本設計作業中。
- (3) 增設本市救難專用下艇碼頭工程，勞務標 110 年 7 月 2 日決標，辦理規劃設計中。

#### 5、社會局

兆如老人安養護中心耐震補強暨頂樓及外牆工程，統包需求辦理作業中。

#### 6、產發局（動保處）

動物之家主體建築新建工程，於110年6月18日流標，產發局刻正重新評估其他適合地點。

### 三、其他代辦工程

#### (一) 竣工工程

##### 1、教育局

臺北市南港區舊莊國民小學校園整修工程案，110年1月15日竣工，110年2月25日驗收合格並同時完成點交接管作業。

##### 2、文化局

臺北市蟾蜍山聚落區東側水土保持維護改善暨污水管線設施工程案，108年12月16日開工，110年4月16日竣工。

#### (二) 施工中工程

##### 1、都發局

- (1) 110 年度代金標購作業自 110 年 2 月 23 日於本府官網公告，至 110 年 10 月 29 日為最後投標日，本案採購金額為新臺幣 14 億 9,402 萬 4,000 元整；110 年上半年為止，標購共取得 302 筆土地，面積為 7,052.18 平方公尺，金額為 3 億 1,079 萬 7,926 元整。

(2) 109年度內湖區康寧里康寧天閣社區地錨擋土牆補強工程案，110年3月1日開工，預定110年11月10日竣工。

## 2、觀傳局

圓山坑道結構補強暨接電工程，預算整合已完成，預定110年8月底完成工程發包作業。

## (三) 規劃設計工程

### 1、產發局

磺溪水岸復舊暨景觀營造工程，預定111年初開工，112年12月竣工。

### 2、兵役局

110年度軍墓園區水土保持設施工程委託規劃設計技術服務案，110年4月6日決標，預定110年12月31日完成發包書圖。

## 四、北投線空中纜車BOT計畫

本案於94年12月13日簽訂BOT契約，95年5月1日開工。惟開發計畫位於陽明山國家公園範圍，因環評停工，又經環保團體提起行政訴訟及判決。本府105年5月4日依臺北高等行政法院判決，函請BOT廠商依投資契約約定持續履約，依環境影響評估法相關規定，辦理環境調查及撰寫環境影響說明書，提送目的事業主管機關轉報行政院環保署審查。

BOT廠商於105年3月24日提請成立協調委員會「認定辦理環境影響評估為契約15.2條約定之除外情事」，由雙方依促參法新修訂規定重新籌組協調委員會，於106年7月27日、106年8月29日及106年10月2日召開3次協調委員會，作出協調建議：「臺北市政府100年2月16日函文通知儷山林休閒開發股份有限公司辦理環境影響評估乙事，係為『北投線空中

纜車BOT案』投資契約之『除外情事』」。本府於106年11月3日府授工新字第10639674800號函知BOT廠商及協調委員會主任委員：「本府不同意該協調決議內容」。107年7月20日BOT廠商向臺北地方法院提出民事訴訟，訴請本府給付北投纜車BOT案環評費用1,035萬7,700元，歷經臺灣高等法院一審及二審，109年9月29日由臺灣高等法院移送最高法院進行三審訴訟審理中，本案將賡續與BOT廠商協調後續事宜。

## 五、獲獎事蹟

永建國民小學改建工程，榮獲2021全球卓越建設獎之公部門基礎建設/環境適意工程類銀獎。