

臺北市議會第14屆第7次定期大會

臺北市政府工務局工作報告

報告人：局長 黃一平

中華民國115年4月

目次

壹、道路橋梁建設篇	5
一、打造安全舒適基礎建設	5
二、優化管線管理	12
三、獲獎事蹟（114年迄今）	12
貳、防洪排水建設篇	14
一、安全防洪、海綿城市	14
二、生態河川、幸福水岸	17
三、智慧治理、效率管理	20
四、獲獎事蹟	21
參、公園路燈建設篇	22
一、公園建設工程	22
二、道路綠化建設工程	24
三、路燈建設工程	25
四、田園城市	25
五、舉辦花卉園藝展覽活動	26
六、獲獎事蹟	27
肆、污水處理建設篇	29
一、提升用戶接管普及率	29
二、提升污水處理量與質	30
三、廠站設備更新及營運	31
四、污水管渠檢視及延壽	36
五、獲獎事蹟	38
伍、坡地安全建設篇	39
一、治理山坡地	39
二、山坡地興利	41
三、獲獎事蹟	42
陸、代辦重大工程篇	44

一、代辦建築工程	44
二、其他代辦工程	50
三、獲獎事蹟（114年迄今）	51
柒、未來施政規劃重點篇	52
一、道路橋梁建設	52
二、防洪排水建設	54
三、公園路燈建設	55
四、污水處理建設	60
五、坡地安全建設	62

壹、道路橋梁建設篇

一、打造安全舒適基礎建設

(一) 推動人行環境改善

- 1、藉由人行道鋪面破損、拓寬、老舊更新，整併設施帶並適當路段以透水鋪面等措施，逐步完善「以人為本」無障礙的人行環境。人行道鋪面更新，遇車行斜坡道、人車混用區（如徒步區）、人行道下方為排水溝或地下建築物、共同管道等混凝土結構物、緊鄰人行道之建物地下室有滲漏疑慮等路段，以不透水鋪面更新，其餘採透水鋪面更新。
- 2、114年人行道已更新面積約5萬6,059平方公尺，其中透水鋪面更新面積約2萬5,137平方公尺，115年預計透水鋪面更新面積2萬5,000平方公尺；自104年起推動海綿城市相關政策，透水鋪面累積更新面積約26萬8,310平方公尺。
- 3、115年預計完成既有人行道拓寬1公里及新增實體區隔人行道4公里。
- 4、115年預計完成全市道路及人行道普查作業和視覺化平台成果建置。
- 5、洲美街人行道拓寬工程，112年2月6日開工，114年1月21日竣工。
- 6、立功街79巷連通立德路121巷市有土地人行環境改善工程，114年3月31日開工，114年7月5日竣工。
- 7、大安區師大路(自羅斯福路三段至和平東路一段)人行環境改善工程，113年9月6日開工，114年7月13日竣工。
- 8、臺北市信義區松隆路人行環境改善工程，113年12月18日開工，114年8月15日竣工。
- 9、承德橋周邊人行通廊優化第一階段工程(人行道拓寬及路面銑鋪)，114年6月12日開工，114年9月23日竣工。
- 10、南湖國小人行天橋周邊人行環境改善工程，114年12月5日開工，預計115年4月竣工。

11、大安區大安路一段（仁愛路四段至市民大道四段）人行環境改善工程，114年11月17日開工，預計於116年2月竣工。

（二）市區道路維護

- 1、維護更新寬度超過8公尺市區道路，採用更具耐久性之鋪面材料與工法、調降非必要露出路面之孔蓋並調校縱橫坡度，延長道路使用壽命。114年度已更新寬度超過8公尺市區道路面積約128萬2,165平方公尺，側溝蓋更新約1萬8,348公尺。115年路面全年預計更新完成面積為110萬平方公尺，側溝蓋預計更新長度為2萬5,070公尺。
- 2、維護更新寬度8公尺以下市區道路，114年路面更新約29萬2,452平方公尺，側溝蓋更新約3萬2,160公尺。115年路面預計更新完成面積為20萬平方公尺，側溝蓋預計更新長度為3萬公尺。
- 3、地下孔洞預防性檢測，114年已檢測完成面積約13萬7,000平方公尺，115年度預計檢測面積約13萬平方公尺。
- 4、承德敦煌人行天橋拆除工程，113年12月16日開工，114年1月17日竣工。
- 5、新生和平人行天橋拆除工程，113年11月4日開工，114年2月8日竣工。
- 6、仰德大道2段新設公車彎設施改善工程，114年4月15日開工，114年9月12日竣工。
- 7、公館圓環拆除及地下道填平工程，114年9月11日開工，114年10月8日竣工。
- 8、通河東街1段堤防用地增設停車彎工程，114年9月15日開工，預計115年4月竣工。
- 9、市民廣場周邊道路改善工程，其中特一號道路(仁愛路四段至松壽路)114年2月20日開工，114年2月23日竣工；逸仙路(松高路至仁愛路)及松高路(逸仙路至松智路)114年6月16日開工，114年9月30日竣工；松壽路(特一號道路至

松智路)及松智路(松壽路至松高路)預計115年4月開工，115年12月竣工。

10、中山南京地下道封填工程，預計115年4月開工，115年7月竣工。

(三) 道路闢建

- 1、景興路42巷4弄底路口改善工程，113年10月21日開工，114年1月23日竣工。
- 2、成功路2段193巷道路拓寬工程，113年12月2日開工，114年3月17日竣工。
- 3、永建國小舊址西側試院路改善工程，114年2月10日開工，114年4月27日竣工。
- 4、福德街137巷8弄至福德街89巷道路興建工程，112年9月1日開工，114年5月7日竣工。
- 5、大湖山莊街22號旁道路興建工程，114年3月3日開工，114年5月15日竣工。
- 6、信義路3段166巷6弄底道路興建工程，114年2月21日開工，114年7月8日竣工。
- 7、萬盛街末段道路興建工程，114年6月1日開工，115年1月19日竣工。
- 8、成福路121巷43弄至47弄道路興建工程，113年2月26日開工，115年1月23日竣工。
- 9、北投中央南路2段北側道路改善工程，114年11月5日開工，115年2月17日竣工。
- 10、北投大同街174巷道路興建工程，114年12月31日開工，預計115年4月竣工。
- 11、新北投71園區東側道路興建工程，114年9月1日開工，預計115年6月竣工。
- 12、木柵路1段238巷道路興建工程(第一階段)，114年12月10日開工，預計115年8月竣工。
- 13、羅斯福路5段53巷道路興建工程，114年10月13日開工，預

- 計115年9月竣工。
- 14、北投重三路道路興建工程，預計115年5月開工，115年12月竣工。
 - 15、愛國東路21巷道路拓寬工程第1階段考古挖掘作業，114年10月31日開工，預計115年4月竣工；第2階段道路拓寬，俟考古挖掘作業完成後即進場施工，預計114年5月下旬開工，115年11月竣工。
 - 16、成福路121巷43弄至149巷道路興建工程，預計115年7月開工，116年10月竣工。
 - 17、桂林路65巷道路興建工程，預計115年5月完成用地取得，115年7月開工。
 - 18、景豐二區社會住宅基地西北側道路興建工程，已於113年5月完成細設，將俟都發局「臺北市文山區景豐二區社會住宅新建工程」之工區範圍內既有建物拆除完成（預計115年9月開拆）後，預計115年12月開工。
 - 19、昌吉街至迪化街2段146巷間計畫道路興建工程，原於113年12月23日細設完成，因地籍線與都計道路線有所差異，經相關程序釐清後，依114年8月12日會議結論調整相關設計圖說，114年9月30日細部設計修正完成，本工程目前因部分用地尚未完成徵收作業，俟用地取得即可進場施工。
 - 20、磺溪街35巷至47巷道路興建工程，115年2月9日細設完成，預計115年7月開工。
 - 21、西園路2段39巷周邊道路興建工程，地上物預計115年6月開始拆除，拆除完成後，將辦理測量及細設作業。
 - 22、興順街179號旁道路興建工程，114年7月30日測量報告核定，俟用地取得後，辦理設計作業。
 - 23、木柵路4段159巷170弄底道路興建工程，預計115年5月完成基設，115年10月完成細設。
 - 24、成福路121巷56弄至60弄道路興建工程，114年8月18日開始辦理細設作業，設計廠商於114年12月30日提送基本設

計，目前基本設計審查中，預計115年5月提出細設成果。

- 25、成福路121巷47弄至49巷道路興建工程，地形測量於114年10月9日完成，後續再辦理基本設計，預計115年6月完成細設。

(四) 共同管道建設

本市共同管道幹管（含供給管）114年已營運之總共同管道（含幹管、供給管）長度約18萬4,420公尺，施工中總長度約9,867公尺。

- 1、共同管道忠孝東路智慧總監控中心裝修工程，114年10月30日開工，預計115年6月竣工。
- 2、捷運萬大線共同管道，112年5月開工，預計116年竣工。
- 3、捷運信義線東延段共同管道，112年6月23日開工，預計116年竣工。
- 4、捷運環狀線東環共同管道，辦理設計作業。
- 5、捷運環狀線北環及南環共同管道，辦理設計作業。

(五) 橋涵新建

- 1、跨越大坑溪自行車道興建工程，係為串聯南港至汐止間大坑溪兩岸之河濱自行車道，於大坑溪與基隆河匯流口增設橋梁並改善周邊自行車道，工程竣工後可串聯雙北既有自行車道，鼓勵市民使用綠色運具，提升市民生活品質。已於112年10月11日開工，114年3月21日竣工。
- 2、中正橋改建工程，係基於耐震及防洪等安全需求，改建中正橋使其具備足夠耐震及防洪能力，並改善長期汽機車動線交織問題，提升行車安全性及提供用路人舒適便捷的交通，同時拆除重慶南路高架橋後釋放出平面空間與天際線，延伸至新店溪呈現大開大闔開闊之姿，促進地區更加繁榮。已於108年5月6日開工，預計115年6月竣工。
- 3、國家生技研究園區聯外道路工程，係配合「中央研究院國家生技研究園區」興建聯外道路及隧道工程，工程竣工後可疏導研究院路往返忠孝東路及生技研究園區衍生之車

- 流，並提升周邊交通及生活品質。已於111年2月25日開工，預計115年6月竣工。
- 4、興中路底跨基隆河自行車橋興建工程，係為串聯南港及內湖自行車路網，於興中路底增設跨越基隆河之跨河自行車及人行景觀橋，工程竣工後可串聯南港及內湖兩岸既有自行車道，鼓勵市民使用綠色運具，提升市民生活品質。經114年9月12日都審通過，預計115年4月細設完成。
 - 5、文和橋上部改建工程，係民眾陳情反映文和橋上無人行空間及原橋防洪出水高度不足，為改善前揭問題，爰採上部改建方式，將原橋抬高並新設人行空間，以符合防洪需求，並改善現況橋梁寬度不足，無法增設人行動線，造成人車爭道之現象。本案目前基設審查中，預計115年4月完成基設，115年7月完成細設。
 - 6、「社子島2-1號道路銜接北投士林科技園區橋梁興建工程」係為配合社子島開發規劃供作大眾運輸路廊，另未來視開發產業與人口規模需求，可供配合大眾運輸輕軌系統調整為輕軌專用道。本橋梁長約1,000M，其中跨基隆河段約300M，穿越洲美快速道路部分約200M，需由洲美快速道路匝道上方穿越，且施工期間需維持既有洲美快速道路通行，原規劃報告114年10月13日核定在案，惟後續配合交通需求增設車道，影響原規劃報告內容(含橋梁型式)。已請設計廠商調整原方案內容，並預計於115年4月再提出調整後橋梁形式方案。
 - 7、承德敦煌人行天橋拆除工程，113年12月16日開工，114年1月17日竣工。
 - 8、新生和平人行天橋拆除工程，113年11月4日開工，114年2月8日竣工。
 - 9、光復橋增設無障礙電梯工程，113年6月12日開工，114年2月12日竣工。
 - 10、福國路連接洲美快速道路匝道增設隔音牆工程，113年5月

20日開工，114年3月24日竣工。

- 11、堤頂交流道往北匝道動線改善工程，113年12月2日開工，114年6月12日竣工。
- 12、建國高架路段南向下民權東路匝道拓寬工程，113年8月1日開工，114年8月18日竣工。
- 13、中興橋下環河南路引道拆除及拓寬工程，114年9月9日開工，預計116年9月竣工。
- 14、和興路底跨景美溪橋新建工程，114年9月15日都審通過，114年10月16日完成基本設計，預計115年3月完成細部設計。

(六) 市區橋涵維護

- 1、114年度排定檢測之222座橋涵（含42座隧道及地下道）已於114年5月全數檢測完成。115年度排定檢測之224座橋涵（含13座隧道及地下道）
- 2、民權大橋跨河段上部結構改建統包工程，係基於橋梁結構安全辦理跨河段上部結構拆除改建，工程竣工後可提供民眾及用路人安全通行環境，同時基於人本交通串聯橋梁兩側自行車路網，提升市民生活品質。110年11月1日開工，主橋段往內湖方向114年3月23日改道完成，往松山方向114年6月22日改道完成，人行景觀橋預計115年4月竣工。
- 3、雙溪橋橋墩與基礎介面改善工程，114年2月15日開工，114年4月15日竣工。
- 4、辛亥高架橋耐震補強改善工程，112年11月15日開工，114年8月22日竣工。
- 5、馬槽橋油漆美化工程，114年6月16日開工，114年10月13日竣工。
- 6、114年度臺北市車人行地下道及隧道既有機電設備老化修繕、更新工程，114年5月19日開工，114年11月9日竣工。
- 7、環河快速道路既有隔音牆更新工程，114年5月22日開工，預計115年7月竣工。

- 8、水源快速道路既有隔音牆更新工程(廈門街至師大路匝道、基隆路高架銜接水源高架匝道至景福街匝道及萬慶街主線)，114年12月25日開工，預計115年9月竣工。
- 9、舊環南高架(河濱一商場)耐震補強改善工程(修正後)，113年2月26日開工，預計116年2月竣工。
- 10、新生高架橋補強改善工程，預計115年4月開工，115年10月竣工。
- 11、麥帥一橋(P120~P121)防蝕塗裝改善工程，預計115年4月中旬開工，116年3月竣工。

二、優化管線管理

(一) 加強道路施工管理

- 1、道管中心採智慧e化暨GIS視覺化進行多元挖補整合，將鄰近案件納入整合施工，114年累計參與整合案件數達2,338件。
- 2、執行道路挖掘施工進場排程預約管理，114年減少1,830件道路復舊範圍內或鄰近尚有施工需求情形，避免施工互制與重複鋪挖；協助管制1,547件春節、考試或活動範圍內施工案件，使本市每日各項活動舉辦順遂；駁回1,103件住宅區夜間或假日施工擾民情形。
- 3、114年10月30日修正發布「臺北市道路挖掘各項費用收費標準」自115年1月1日施行，針對交通易壅塞情形、道路路寬分級等條件設定不同收費級距，以適切反映相關行政支出及施工影響用路人不便所耗費之社會成本。

三、獲獎事蹟(114年迄今)

- (一) 瑠公綠廊人行環境改善工程榮獲中國土木水利工程學工程學會工程環境與美化獎特優。
- (二) 南港立體連通平臺及其附屬綠化設施統包工程榮獲中國土木水利工程學會工程環境與美化獎佳作。
- (三) 114年度道路巡查維護修繕成效式契約(松山、信義區)(第2標)榮獲中國土木水利工程學會工程數位創新應用獎。

- (四) 瑠公綠廊人行環境改善工程榮獲臺北市政府產業發展局台北設計獎之台灣設計聯盟特別獎。
- (五) 榮獲交通部辦理「114年度各直（省）轄市及縣政府轄管公路養護考核作業」直（省）轄市組第一名。
- (六) 114年度「道路養護管理及人行環境無障礙考評計畫」榮獲內政部國土管理署優等。
- (七) 114年度「共同管道建設考評計畫」榮獲內政部國土管理署優等。
- (八) 南港立體連通平臺及其附屬綠化設施統包工程榮獲中強光電文化藝術基金會台灣光環境獎評審團特別獎。
- (九) 松山、信義區市區道路榮獲行政院公共工程委員會公共工程金質獎佳作。
- (十) 瑠公綠廊人行環境改善工程榮獲台灣照明學會照明金質獎特優。
- (十一) 中正橋改建工程及代辦管線附掛工程榮獲台灣照明學會照明金質獎優等。
- (十二) 114年7月內政部國土管理署「113年度公共設施管線資料庫暨管理應用系統考評」成績公布，連續3年蟬聯全國特優機關。

貳、防洪排水建設篇

一、安全防洪、海綿城市

(一) 防洪排水建設

1、劃定本市建築基地「防洪基準線」

劃定「防洪基準線」為韌性城市措施之一，其劃設標準係「本市除山坡地範圍外，建築物地面層室內地板面高度不得小於30公分，高度不足者得以設置防水閘門（板）補足之。若建築物類型或其所在區域已另制定防洪基準線相關規定，且其標準大於本標準者，從其規定。」已於112年5月31日簽奉核准，並府頒優先針對本市公共建築設施推動防洪基準線，作為示範之效，俾利未來民間建案參考。113年1月1日起於公部門先行試辦，並由建管處納入建造執照附表列管。

2、全市排水幹線結構改善工程

- (1) 雨水下水道結構修補工程(興隆集水區)，113年8月19日開工、114年12月竣工。
- (2) 雨水下水道結構修補工程(關渡集水區)，113年9月10日開工、114年10月竣工。

3、福林治水園區

為改善士林區中山北路5段及福林路口低窪地區易積淹水情形，於士林官邸北側福林路與福林路100巷口之綠地廣場興建滯洪池，期能提升士林集水區降雨容受力，減少積水情形發生。本案113年3月14日開工，114年12月前完成滯洪池第1層開挖，整體工程預計115年12月竣工。

(二) 抽水站新建及設備更新

1、全市抽水站設備更新及改善工程(第4期)

- (1) 濱江及大直抽水站機組更新暨陽光等抽水站周邊設備更新工程，112年7月13日開工，114年10月12日竣工。
- (2) 成功、忠孝及福德抽水站機組更新暨社臨九等抽水站周邊設備更新工程，112年8月15日開工，預計115年8月竣

工。

- 2、全市抽水站設備更新及改善工程(第5期)：現已完成委託規劃設計工作，於113年5月決標，並規劃機組更新分為2標，第1標(陽光抽水站機組更新暨周邊設備更新工程，115年2月3日決標)，第2標(新民權抽水站機組更新暨周邊設備更新工程，預計115年4月決標)。
- 3、大龍抽水站擴建站新建工程，113年5月16日開工，預計115年7月竣工。
- 4、百齡抽水站新建工程：設置抽水容量62CMS之抽水機組，並預留可擴充至100CMS的空間，114年6月18日決標，114年10月2日開工，預計118年4月竣工。
- 5、中山抽水站擴建工程：主要擴充4部6.7CMS抽水機，總計26.8CMS，114年12月5日決標，115年2月26日開工，預計117年竣工。

(三) 抽水站管理

本市目前計有88座雨水抽水站，其中67座正式抽水站、21座臨時抽水站，總計427台抽水機組，總抽水量約每秒2,244立方公尺及1,133扇閘閥門等防汛設施，由管理職員及專業技工負責管理維護，包括抽水站例行檢查、人員訓練考核及機組維修保養等。

1、機組維修管理

- (1) 抽水機組例行試車保養：抽水機組依計畫定期辦理例行試車保養，每週執行該項作業，試車完成後並填報試車紀錄表，以期颱風豪雨期間抽水功能正常，確保本市防汛安全。
- (2) 抽水機組每季定期保養：本局水利處以開口契約方式，將全市抽水機組之引擎及發電機，委由專業廠商辦理定期保養維護。目前除部分機組仍於保固期內由保固廠商負責維護外，所有機組每季均由專業廠商進行保養及定期更換消耗性料件，並於颱風期間由廠商支援專業維修

人員，以強化防汛安全。

2、確保抽水機功能正常

- (1) 將機齡老舊、效能較差之抽水機組，編列預算辦理更新。
- (2) 執行抽水機組設備巡檢：依照本局水利處標準維護程序(SMP)執行機組設備及站區巡檢。
- (3) 落實各項設備維護保養：各抽水站除依規定落實各項設備維護保養，若在例行定期試車發現機組缺失時，如可由本局水利處技術人員自行檢修者，則自行修復，若無法自行修復者，則儘速招標檢修。

3、操作人員教育訓練講習

為落實抽水站管理人員之機組操作技能，每年均定期辦理教育訓練，針對每位站員，舉行專業及操作演練，以熟練工作知識，強化防汛功能。操作人員除正常操作外，緊急故障排除、應變亦為須具備之能力，因此應加強其訓練，使工作人員充分了解設施之特性及運轉原理，增進其熟練度，確保設施正常運作，加強抽水站維護管理效率，115年度於3月2日至3月27日分8個梯次委託專業講師對抽水站維護人員實施訓練，藉以提升為民服務品質。

(四) 推動雨水流出抑制及自主防災

1、基地保水與流出抑制：透過都市更新過程，進而提升市區排水保護標準。

- (1) 公部門：依據94年「臺北市公共設施用地開發保水作業要點」，公共設施用地開發須符合最小保水量體，促進涵養、貯留、滲透雨水功能。統計至114年12月共244件，保水量305萬2,307立方公尺。
- (2) 私部門：依據102年「臺北市基地開發排入雨水下水道逕流量標準」，基地開發須設置雨水流出抑制設施。統計114年12月共2,175件，滯洪量58萬4,653立方公尺。

2、推動自主防災社區

近年來由於氣候變遷的影響，不僅颱風豪雨會帶來災害，強降雨的發生也常常造成民眾極大的災損及傷亡，而水患治理除了以工程方法之外，須加上適當的非工程方法配合，以有效減少及降低水災發生時的損失及傷亡。

臺北市自民國108年起每年擇3處具有水災風險的社區推動水患自主防災計畫，希望當災害發生時，在政府的救災資源尚未進入前，民眾能夠自助互助並且有正確的水災應變機制。

108年：內湖區大湖里、大同區光能里、中山區江山里。

109年：北投區一德里、松山區中華里、萬華區和平里。

110年：文山區興旺里、中山區集英里、大安區群賢里。

111年：大安區民炤里、中山區力行里、松山區安平里。

112年：文山區明興里、中山區正守里、中正區螢雪里。

113年：文山區博嘉里、內湖區週美里、內湖區碧山里、信義區六合里。

114年：中山區朱崙里、中正區建國里、信義區興雅里。

自主防災績優社區評鑑，其中內湖區大湖里獲得水利署績優社區評鑑3次甲等及1次優等成績；另松山區中華里及文山區興旺里評為「特殊貢獻獎」。

111年0825強降雨、軒嵐諾颱風、尼莎颱風；112年0810強降雨、杜蘇芮颱風、卡努颱風；113年凱米颱風等事件，均無發生人命傷亡及重大財損情事，皆顯示本計畫推動著實幫助到社區民眾有效減少災害損失。

二、生態河川、幸福水岸

(一) 優化河濱水岸

1、主題河濱公園改造及特色遊戲場整建

(1) 觀山河濱道路動線改善工程，113年12月16日開工，114年6月20日竣工。

(2) 雙溪河濱公園左岸自行車道暨周邊環境改善工程，自行

車道重新銑鋪及周邊環境改善已於113年10月25日開工，114年7月1日竣工。

- (3) 成美左岸河濱公園錫口碼頭周邊整體環境整建工程，已於113年12月5日開工，114年8月19日竣工。
- (4) 成美右岸河濱公園景觀改善工程，已於114年7月21日開工，115年1月27日竣工。
- (5) 道南右岸河濱公園恆光橋下游共融式遊戲場更新工程，114年5月16日開工，114年12月13日竣工。
- (6) 古亭河濱公園兒童遊戲場及周邊設施整建工程，114年7月決標，114年8月23日開工，預計115年4月竣工。
- (7) 華中河濱公園兒童遊戲場及周邊設施整建工程，114年11月13日開工，預計115年6月竣工。

2、環騎臺北河濱自行車挑戰認證活動：本局自111年起持續辦理「環騎臺北河濱自行車挑戰認證」活動，至114年12月累計已超過6萬9,358人次完成「輕鬆騎」及「挑戰騎」兩項任務，由於活動迴響熱烈，讓不少市民養成騎車運動的好習慣。

3、河濱公園花海工程：114年度已完成大佳河濱公園、中正河濱公園、大溝溪生態治水園區，古亭河濱公園共4處河濱花海，營造面積約2萬3,488平方公尺。

(二) 河川溪溝總體規劃及環境營造

1、磺港溪再造計畫：磺港溪再造起點自薇閣國小至基隆河匯流口，總長約為3公里，共分為A至E等5段，A、D、E段已竣工，B段尚未施作，須俟北投市場整修完成後，另案辦理評估及規劃。另C段工程案共分為A標（延壽橋至三合橋）、B標（三合橋至奇岩抽水站）及C標（奇岩抽水站至西安橋）3個工程標，A標及B標工程已於112年9月23日開工，工期942日曆天，預計於115年4月竣工。C標工程已於112年7月27日竣工。

2、關渡紅樹林疏伐工作：因關渡自然保留區內的紅樹林逐年

擴張，造成基隆河及淡水河主河道流速增加，對社子島堤防基礎沖刷必須特別留意，且對當地水鳥有負面的影響。為配合未來關渡防洪計畫，故進行關渡紅樹林疏伐計畫及整體環境改善等規劃設計工作。工程已於113年4月8日開工，工程項目包括紅樹林及雜草清疏3萬7,739平方公尺，疏濬4萬4,848立方公尺，堤防基礎培厚595公尺，社子島丁壩修復1座、新設4座，已於114年3月竣工。

3、九如公園等3處排水系統環境營造設計工作：為營造生物友善環境，經盤點本市排水系統，如鄰近山坡地之溪溝、市區溪溝或大排（明渠或暗渠）等，評估具有營造潛力之地點，辦理排水環境營造。本案營造點位目前辦理情況如下：

（1）南港區九如公園：初設及細設成果已完成，工程案113年7月31日開工，114年3月31日竣工。

（2）信義區西大排：初設及細設成果已完成，工程案113年12月12日開工，114年2月9日竣工。

4、民族實中周邊排水環境營造設計工作：為營造生物友善環境，針對臺北市排水系統，如鄰近山坡地之溪溝、市區溪溝或大排（明渠或暗渠）等進行資源盤點，藉由整體調查後，評估全市具有營造生態潛力且發展之地點，綜整提出後續改善建議及管理方式等事項，以利後續進行細部營造規劃，本案113年7月1日開工，114年7月31日竣工。

5、景美溪護岸改善工作(新店溪及景美溪匯流口段)：為恢復河川生命力，本工程全區配置分為水域棲地環境區、原生植物種植區、地景遊憩區、運動場區，計畫引流基地南側景福排水系統雨水下水道放流口水源，以生態工法改善水質，流入高灘地營造水域棲地，目標打造具有環境教育、親水、多元生態棲地之場域，本案已於114年3月決標，5月15日開工，預計115年3月竣工。

(三) 生態營造及保育工作

- 1、濕地生態熱點調查工作：辦理社子島濕地、島頭濕地、社六濕地、磺港溪口、大溝溪生態治水園區及金瑞治水園區之動植物生態資源調查，每3個月調查成果製作成季報，分析棲地維護工作後生態資源演替情形，並上傳生態監測資料至「臺灣生物多樣性資訊聯盟」平臺(TBIA)。落實海綿城市友善水環境目標及SDGs6.6的目標(保護及恢復與水環境有關的生態系統)。
- 2、推動環境教育工作：目前於社子島濕地解說小築、洲美環教基地、金瑞治水園區及抽水站總管理中心持續辦理並推廣臺北市水環境教育工作。
- 3、解說據點空間營造工作
水利與防災環境教育設施改善工程，利用本市抽水站總管理中心既有空間重新調整配置，結合風雨體驗教室及治水體驗園區，規劃以北市水文及水利設施為主題的展示及教學空間，本案已於114年2月27日決標，114年5月7日開工，114年10月28日竣工。

三、智慧治理、效率管理

(一) e化業務管理及對外服務

現今雨水下水道數位化管理以設施履歷E化、民眾申請E化、內部作業E化、資料管理E化之四大面向逐步檢討各項業務，並於本府雨水下水道資訊管理系統、排水案件管理平台、水利行政管理系統以及竣工圖查詢系統持續優化發展，更利本府推動數位化管理之發展目標。

(二) 智慧水情整合

為了讓民眾能獲得各項水情，掌握最關鍵的黃金時間來因應災情，以將防災應變智慧化，本局水利處推出「戀戀水綠 臺北水利」官方LINE帳號，透過手機App介面，民眾可在主選單的「防災功能」內點選各項服務，來獲得即時水情資訊，例如雨量、河川水位、雨水下水道水位、抽水

站狀態等資訊，另外也提供「水情警報器」訂閱功能，當訂閱區域出現水情警戒時，系統將主動於LINE推播警報訊息。此外「戀戀水綠 臺北水利」官方LINE也會提供一般生活資訊，例如氣象、水情等防災資訊或臺北市河濱相關活動訊息等。

四、獲獎事蹟

- (一) 內政部辦理「114年度雨水下水道系統維護管理年度訪評」榮獲甲組（直轄市組）優等」。
- (二) 社團法人中華民國不動產協會2025國家卓越設計獎：
 - 1、「田嬰小屋-金瑞治水園區設計改善工程」榮獲「最佳規劃設計類-金質獎」。
 - 2、「舊貴子坑下游環境暨排水改善工程」榮獲「最佳施工品質類-金質獎」。
 - 3、「還地於河·臺北市北投磺港溪再造」榮獲「最佳規劃設計類-特別獎」。
 - 4、「雨水GIS系統及人孔纜線巡查」榮獲「最佳管理維護類-優質獎」。
- (三)「金瑞田嬰小屋」榮獲【2025臺北設計獎】「臺北城市設計選拔-金獎」。
- (四)「金瑞治水園區設施改善工程」榮獲【工程永續與環境美學獎】「美學與景觀類-特優」。

參、公園路燈建設篇

一、公園建設工程

(一) 增加公園綠地面積

本市現有都市計畫及其他公園、綠地、廣場、兒童遊樂場等計1,167處(含河濱公園、環保公園、線形公園等125處),總面積2,397.3公頃,至114年12月計闢建1,036處(含部分開闢64處),總面積達1,841.15公頃,截至114年12月平均每位市民享有公園綠地面積7.547平方公尺,公園綠地可及性距離以400公尺環域範圍計算可達94.19%。

(二) 公園整建、新(擴)建

- 1、景興(文景49號)公園新建工程,基地位屬二格山系,與仙跡岩風景區相互接壤,面積1萬624平方公尺,考量周邊文教資源豐富,以低衝擊開發及淨零碳排手法,導入公民參與,融入景美及仙跡岩故事,規劃環山步道串聯仙跡岩步道群。本工程於113年3月26日開工,114年4月7日竣工。
- 2、樂活公園擴建工程,位於康樂街61巷15弄旁,面積9,090平方公尺,本案配合本府停管處興建地下停車場,委請停管處同步代辦地下停車場上方樂活公園景觀擴建工程,串聯既有內溝溪自然生態步道,搭配溪邊種植之櫻花樹形塑櫻花大道,提供市民自然生態休閒環境。停管處於111年10月22日開工,114年4月23日竣工。
- 3、內湖117號綠地景觀改善工程,位於大湖山莊街東側既有人行道右側綠地,自捷運大湖公園站起至大湖區民活動中心止,面積2,214平方公尺,為串聯大湖捷運站及周邊景點,以改善行走空間及老舊設施為目標,拓寬人行道寬度,妥善規劃綠地沿線不同空間使用需求,活化綠地空間。本工程於113年9月23日開工,114年5月12日竣工。
- 4、內湖66號公園整建工程,位於內湖區康寧路一段214巷對面,面積1,796平方公尺,增設友善平台,改善植栽環境及通用化之山坡地步道,改善排水並兼顧水土保持,提供周

邊民眾友善安全之遊憩園地。本工程於114年3月19日開工，114年8月19日竣工。

- 5、合成8號綠地二期改善工程，位於忠孝東路6段269巷口至297巷口，面積1,757平方公尺，係接續110年度辦理之合成綠地改善工程（忠孝東路6段185巷口至269巷口），將停車場恢復公園綠地使用，以提供市民良好休憩環境。秉持「以人為本，永續綠意」設計原則，持續串連周邊綠色開放空間，形成都市綠網。本工程於114年2月17日開工，114年8月26日竣工。
- 6、福星公園擴建工程，位於承德路六段與文林北路交叉口，面積1萬2,358平方公尺，本案配合本府停管處興建地下停車場，委請停管處同步代辦地下停車場上方福星公園擴建工程，期提供民眾具自然綠意之休憩場所，並結合公園內賴氏祖厝之歷史記憶及地方紋理，創造具地方特色之公園。停管處於110年9月9日開工，114年9月8日竣工。
- 7、朱園(中山436號)公園新建工程，位於渭水路與市民大道3段交叉口，面積1,035平方公尺，為串聯北側中山區、南側大安區重要節點，周邊鄰近國立臺北科技大學、建國啤酒廠、數位新天地與三創生活園區等，藉由新建公園改善市中心景觀，形塑共融多元的城市軸帶與生活機能。本工程於114年3月19日開工，114年12月25日竣工。

(三) 優質公園公廁推動計畫

- 1、113年至114年公園、綠地、廣場公廁改善工程，已將流廁改為景觀公廁共計完成34座。
- 2、已完成石碑、歸綏、士林官邸1號、青年4、5號、大安森林3號、興隆公園固定公廁於114年6月開放；芝山2號公園固定公廁於114年10月開放、長安公園固定公廁於114年11月開放。

(四) 遊戲場更新及改善

114年完成啟用9座公園兒童遊戲場（明水公園、軟橋公

園、東園公園、龍陣1號公園、西康2號公園、一江公園、下灣公園、景勤2號公園、興華公園)。

(五) 公園透水鋪面、雨撲滿

- 1、面對全球暖化，衍生各式極端氣候之挑戰，為降低熱島效應、健全都市水循環，提升優質環境，本市各公園、廣場及園路逐步規劃透水鋪面，累計至114年已設置17萬2,056平方公尺，114年完成黎孝、景興、青年、龍陣1號、龍陣2號、湖畔、朱園、新生、富陽自然生態公園及合成8號、康樂綠地等11處設置6,395平方公尺。
- 2、公園綠地規劃設置雨撲滿以貯留雨水再利用，進行公園新建、整建工程時增設雨水花園、生態池及生態草溝等設施，以增加雨水下滲、涵養地下水源，自104年起累計至114年已完成設置雨撲滿7,261立方公尺，114年已於景興、朱園公園增設雨撲滿320立方公尺。

二、道路綠化建設工程

- (一) 以觀花及觀葉灌木、地被等植栽，搭配色彩鮮豔之草花，運用多變化的圖形及複層植栽設計手法，展現層次及顏色變化，以加強道路軸線景觀，串聯本市各公園綠地，塑造優質綠意的都市景觀風貌，提升本市景觀美質，114年度共計辦理26萬901平方公尺綠美化面積。
- (二) 行道樹及公園綠地樹木為本市重要綠色資源，有美化環境、淨化空氣、調節氣候、減輕噪音及提供市民庇蔭空間等功能，市區道路行道樹共計9萬2,196株，定期維護管理，可維持樹木健康生長，施作內容包括：
 - 1、行道樹修剪：114年度修剪行道樹8萬939株。
 - 2、行道樹增補植：114年度增補植行道樹1,035株、補植灌木面積計1萬231平方公尺。
 - 3、病蟲害管理：每年3至6月病蟲害最易發生之時節，辦理噴藥防治，114年度總計施作9次。
 - 4、行道樹安全維護管理：

- (1) 行道樹5年期程修剪計畫：全市樹木依據「平均風險」、「關鍵風險」、「重要路段」、「風災倒伏」等4項因子，排定緩解風險之全樹型修剪期程，每路段5年內修剪1次，速生樹種路段5年修剪2次，提升樹木通風性與透光性、調整樹木抗風結構，降低樹木汛期間因受風面積過大或樹木重心偏移而倒伏、斷枝的風險。
- (2) 樹木風險評估：針對中風險及高風險之行道樹進行風險評估追蹤，114年度已完成2萬5,389株行道樹之風險評估追蹤。

三、路燈建設工程

- (一) 114年度已完成路燈地下線路檢修153件，更新路燈燈桿1,735支及燈具汰換約2,457盞，配合道路統一挖掘等工程，路燈及管線需配合辦理拆遷及下地修復，辦理架空纜線下地修復、路燈管線拆遷共859處。
- (二) 優化路燈照明
 - 1、每週實施日夜間維修作業，燈泡燈具及開關跳脫等一般性故障立即排除。
 - 2、計畫性辦理地下線路及器具改修工程、路燈桿腐蝕換新及燈具汰換等工程。
 - 3、路燈配合道路統一挖掘及纜線下地工程。
- (三) 新設路燈
 - 1、為改善市容景觀，增進夜間照明，改善治安死角，增益市民通行空間及交通安全，114年度完成1,672盞。
 - 2、道路新設及汰換更新路燈，以發光效率150Lm/w燈具為主，符合經濟部能源署「道路照明燈具節能標章能源效率基準與標示方法」規範道路LED燈具發光效率大於140Lm/w之標準，持續朝節能減碳目標邁進。

四、田園城市

- (一) 建置田園基地

持續盤點閒置公共空間，創造更多可供栽種地點，截至114年12月已整合766處田園基地，總面積24萬603平方公尺。

(二) 田園基地認養

截至114年12月各田園基地，含小田園參與耕種人數已達61萬7,019人次。

(三) 建立綠化田園技術輔導

持續建立綠化及田園技術輔導：截至114年12月累計已開設4,853次田園課程；田園課程122萬9,726人次以上，農業技術輔導人數8萬5,719人次。

五、舉辦花卉園藝展覽活動

(一) 2025臺北茶花展，參訪遊憩約2萬人次

展期自114年1月10日至1月19日，主題為「愛與夢想的生活」，洽借全台茶花專家珍藏盆景與茶花新育成品種，並邀請藝術家以獨特視角詮釋茶花之美。

(二) 2025樂活夜櫻季，參訪遊憩約14萬人次

展期自114年1月24日至2月15日，以「在櫻花樹下的幸福」為主題，取得迪士尼授權，透過迪士尼音樂、裝置藝術展示與夜櫻激盪出有別以往的火花。

(三) 2025北投社三層崎花海，參訪遊憩約15萬人次

展期自114年1月17日至3月31日，主題為「彩色浪花海」，以三層崎綿延不絕，如海浪般的山坡作為發想，結合北投周邊在地產業與熱門景點，展現北投獨特活力及花漾魅力。

(四) 2025陽明山花季，參訪遊憩約101萬8,000人次

展期自114年1月24日至3月16日，與迪士尼合作以「讓愛在心中綻放」為主軸，邀請陽明山6大館舍辦理串連活動，另邀請藝術家展覽藝術畫作，結合在地里民辦理湖山儷影活動。

(五) 2025士林官邸鬱金香展，參訪遊憩約38萬5,000人次

展期自114年2月13日至2月23日，以「愛的遇藝」為主

題，以超過13萬株來自荷蘭及日本的鬱金香，交織成一片繽紛的夢幻花海，搭配西洋情人節議題呈現異國浪漫氛圍。

(六) 2025臺北玫瑰展，參訪遊憩約32萬人次

展期自114年3月14日至4月13日，以「見證玫好」為主題，從婚禮、愛情、異國概念出發，並與週邊婚紗商圈合作，讓臺北玫瑰園成為見證新人「玫」好的景點。

(七) 2025台北杜鵑花季，參訪遊憩約66萬4,000人次

展期自114年3月1日至3月31日，春暖花開時分，以市花「杜鵑花」與繡球花、醉蝶花、大理花、薰衣草等齊開之花卉，為城市點綴上春季浪漫的粉嫩色彩，並舉辦各式音樂、手作活動。

(八) 2025士林官邸菊展，參訪約60萬6,000人次

展期自114年11月28日至12月14日，以「藝菊圓夢」為主題，扣合園藝技術及圓夢的主軸，透過多元的布展手法，結合菊花藝術與圓夢意象，打造15大菊藝主題展區，並於週末推出「菊藝五感體驗」活動，融合園藝職人與藝術家合作，帶領民眾探索心中的夢想。

六、獲獎事蹟

(一) 捷運北投會館周邊（大業路527巷）環境整體改造計畫榮獲2025國家卓越建設獎-最佳施工品質類（公共建設）卓越獎、114年臺北市政府公共工程卓越獎土木工程類第二級及114年工程永續與環境美學獎環境與生態類佳作。

(二) 林間淨地，與自然共語的友善生態廁所-大安森林公園1號公廁榮獲2025國家卓越建設獎-最佳環境文化類金質獎及環境部全國績優公廁評比-績優公廁評比地方政府推薦類特優。

(三) 樹的型態·森林中的公廁-大安森林公園6號公廁，榮獲2025國家卓越建設獎-最佳規劃設計類優質獎。

(四) 原住民族文化創生基地-榮獲2025國家卓越建設獎-最佳規

劃設計類金質獎。

- (五)「花IN台北 Flowers in Taipei」，榮獲2025羅馬設計獎 Rome Design Awards金獎、2025倫敦設計獎London Design Awards金獎、2025美國謬思設計大獎金獎及2025雪梨設計獎Sydney Design Awards金獎。
- (六) 113年度北區行道樹修剪預約工程，榮獲114年臺北市政府公共工程卓越獎土木工程類第三級。
- (七) 113年度景觀公廁新建工程（A項），榮獲114年臺北市政府公共工程卓越獎土木工程類第三級。
- (八) 北士科周邊景觀廊道建置工程，榮獲114年臺北市政府公共工程卓越獎土木工程類第三級。
- (九) 光引謐徑 竹柏參道夜間光環境營造，榮獲 IFLA-APR LA Awards 2025佳作、114年工程永續與環境美學獎美學與景觀類優等。
- (十)「科技智慧來輔助，公園維管效能高」，榮獲臺北市政府創意提案競賽創新獎特優。
- (十一)「騎幻之旅 位於臺北市一隅的農田小徑」（大業路527巷），榮獲 IFLA-APR LA Awards 2025佳作。
- (十二)「穿梭於山河之間的記憶 士林劍潭捷運綠廊」，榮獲 IFLA-APR LA Awards 2025佳作及臺北設計獎評審團推薦獎。
- (十三) Ecological Toilet of Taipei Daan Park 臺北市大安森林公園生態公廁，榮獲 JTA Toilet Award in 2025（2025年第17屆 JTA 廁所獎）獎勵賞。
- (十四) 景興公園新建工程，榮獲第25屆公共工程金質獎-土木工程類第四級優等。
- (十五) 永春陂濕地公園，榮獲第25屆公共工程金質獎-公共設施維護管理獎第三級優等。

肆、污水處理建設篇

一、提升用戶接管普及率

(一) 污水下水道管網系統：

臺北市自61年便推動污水系統建設，目前已構築出全臺最完備的污水下水道系統，為城市永續與聯合國SDGs指標打下基石。現階段本市6條污水主幹管已全數竣工；次幹管累計完成29條，剩餘1條將配合社子島開發進度施作；分管網則伴隨用戶接管進度穩步擴展，目前累計達成率已達到96.64%。

(二) 用戶接管普及率提升：

本市持續推動用戶接管工程，114年增加1萬2,798戶接管，累計接管戶數達95萬9,810戶，使「門牌戶數接管普及率」提升至83.30%，而「享有廢污水處理人口比率」則達到89.75%。臺北市在污水下水道建設方面的施政成效斐然，其規模與完善程度均位居全國之冠，是展現城市競爭力與文明進步的重要指標。

(三) 化糞池廢除補助與主動輔導政策：

本市自99年起創全國之先，推出「廢除化糞池或改設污水坑」補貼，並視現狀滾動調升，補助金已由早期5.2至12萬元，調整至目前每戶6.5至15萬元，減輕市民負擔。透過專業技師協助社區輔導改管，114年完成2,617戶補助案件，並成功廢除142座化糞池接入系統，補助金額達1,152萬元，補助件數與金額均遠高於往年，成效良好。

(四) 克服困難，污水接管大躍進：

- 1、首座「聚落式污水處理設施」啟用：本市白石湖地區素以「採莓觀光」聞名，吸引大量市民前往休憩遊賞。惟該區受限於山區地形，無法佈建公共污水下水道系統，過往生活污水多經傳統化糞池處理後排放至溪溝，對山區生態構成潛在負擔。為改善此一問題，114年7月本局衛工處於白石湖美麗田建置本市首座「聚落式污水處理設施」，有效

截流並淨化周邊建物污水，確保放流水質無虞後再排入溪溝。本設施更具備環境教育意義，整合小水力與太陽能等綠電系統，優先供應曝氣及攪拌設備運轉，降低額外購置電力之依賴。透過科技與生態的結合，成功將白石湖打造為兼具節能減碳與環境永續的示範場域。

- 2、公立學校納管率達100%：於114年11月克服捷運文湖線旁管線交錯、校地狹小及緊鄰高架段施工等重重障礙，順利完成南湖國小及南湖高中的污水接管工程。此項成果象徵本市污水管線公告範圍內之公立學校已達成100%全面接管的里程碑。透過專業的分階段施工與安全控管，本次接管成果大幅優化校園衛生與教學環境。
- 3、五分港溪下游段完成污水接管及截流淨化水質再進化：北投區五分港溪（舊雙溪河道）為臺北盆地珍貴的自然溪流，為解決其下游段長年因污水滯流導致的發臭與優養化問題，繼114年6月完成上游「自強市場」38戶污廢水納管後，緊接著於同年7月完成承德路6段二手車市集與餐飲業之接管作業。新設兩處「截流井」，將晴天污水導入公共下水道系統處理，目前已穩定截流並大幅減少污水直排，有效恢復河川生態多樣性。

（五）後巷美化重塑里鄰生活空間：

為體現「以人為本」精神並提升市民接管意願，本市推行「後巷美化」政策，將工程結合環境重塑，免費為符合條件者打造特色休憩空間。此舉成功將功能性巷弄轉型為鄰里社交場域，114年完成129條，透過基礎設施與人本關懷之融合，構築更宜居的永續城市。

二、提升污水處理量與質

為提升污水處理量能及優化處理水質，並有效分散操作風險，本市依計畫賡續推動民生、濱江及配合開發期程之社子島等3座水資源再生廠：

(一) 民生水資源再生廠：

為本市首座三級處理廠，於110年4月開工，並於114年7月竣工，預計於115年4月營運，營運後可提升本市每日4萬噸污水，除了主要污水處理設施，並設置環境教育館，同時串聯鄰近撫遠公園與松山加壓站，成為上、中、下水之環境教育主題園區，市民更可經由民權大橋新設人行陸橋銜接基隆河觀山河濱公園，打造優質水岸休閒遊憩環境。

(二) 濱江水資源再生廠：

於114年3月辦理開工動土典禮，預計119年3月竣工，營運後可提升本市每日16萬噸污水，屆時將會是全國處理量最大之三級處理廠。因鄰接松山機場，設施上部空間再加值利用，開闢成賞機景觀休憩公園，創造高低錯落之多重賞機空間，提供兼具趣味、教育及永續性多元體驗，塑造臺北市未來航空門戶意象，成為市民休閒遊憩的新亮點，另規劃於放流口設置3公頃濕地，作為棲地營造，提高生物多樣性。

三、廠站設備更新及營運

(一) 污水妥善處理：

本市迪化、內湖及代管八里等3座污水處理廠均維持正常營運，在穩定處理廢污水的同時更嚴格兼顧放流水質，114年每日平均處理量分別約40萬、19萬及130萬噸。所有放流水質與環評數據均符合國家標準。

(二) 全新型態委託操作維護工作：

本市迪化及內湖污水廠推動契約變革，將「操作維護」與「設備更新」合併招標，建立「成效式」採購模式。此模式核心在於將傳統購買「勞務」轉向購買「服務」，依處理水量計價並導入節能補貼機制。藉此激勵廠商自主精進，不僅優化水質與設備效能，更實踐節能減碳。本市依循「政府有能、企業有利、營運轉型」理念，重塑公私夥伴關係，最終達成政府、企業與市民三贏的永續願景。

（三）廠站設備更新：

本市迪化、內湖及代管新北市八里等3座污水廠委託專業顧問公司針對全廠設備進行盤點及健全度評估。

- 1、迪化廠設備更新工程目前辦理第2階段（第3期）：已於113年12月開工，預於計本（115）年度6月竣工，計畫更新生物曝氣池散氣板等，提高傳氧效率，並進行2組污泥乾燥機設備更新，以達節能減碳目標。
- 2、內湖廠設備更新工程目前辦理第2階段（第4期）：已於114年6月完成細部設計，並於同年7月開工，預計116年6月竣工，將可提升為三級處理等級，進一步優化污水處理水質。
- 3、八里廠設備更新工程：沼氣發電設備為全國首創於民生污水處理廠設置，利用污泥厭氧消化產生的沼氣發電，於114年9月啟用，年產量約540萬度電力回供廠區自用，年省約2,000萬電費，並利用沼氣發電機之餘熱回收供蛋型消化槽保溫，透過節能與創能並行，減少碳排放，落實2050淨零排放。

本局衛工處透過上述作為，確保都市污水獲得完善處置並顯著優化放流水質，進而積極守護河川與海洋之水體環境。在精進處理效能的同時，更具體落實節能減碳、有效減少溫室氣體排放，全面貫徹資源永續與循環再利用的施政目標。

（四）內湖廠多重認證及智慧巡檢：

內湖廠展現卓越的專業實力，繼取得碳足跡與環境教育認證後，於113年5月再獲TAF水質分析實驗室認證，成為全國唯一集齊三大殊榮的公共民生污水廠。此外，該廠於114年5月啟用智慧廠務雲端管理平台，除了能即時回傳分析數據以應對異常，更整合巡檢定位功能精準掌握人員動態。這些成果彰顯了本市在品質保證、節能減碳及智慧化治理上的卓越成就。

(五) 迪化廠智慧巡檢：

迪化廠導入先進的智慧巡檢系統以優化管理效能，工作人員每日蒐集的數據可透過分析工具即時回傳，確保異常狀況能迅速獲得處置。在提升運作效率的同時，該廠全面升級職業安全防護，運用智慧型手環監控第一線同仁的生理狀態，確保其在安全的環境下作業。這項創新作為不僅精進了廠務維護，更深刻體現了智慧科技與人本關懷相結合的施政理念。

(六) 環境教育推廣：

面對全球氣候變遷與環境污染的嚴峻挑戰，環境教育已躍升為推動都市永續發展的核心課題。本市採取資源優化策略，將污水處理廠轉型為專業教育場域，並透過深化校園與社區的合作模式，讓環保理念深植於市民的日常生活中。我們期盼每一位參與者能主動分享實踐經驗，引領社會大眾積極行動，共同攜手構築更加宜居的臺北願景。

1、迪化廠校園深耕：

持續深耕鄰近教育體系，與大同國小、社子國小及忠孝國中、明德國中等4所學校緊密合作。透過多元的校園課程與戶外導覽體驗，引導學生系統性地了解污水的收集、淨化流程及回收水再利用的專業知識。此計畫的核心在於將理論轉化為日常實踐，鼓勵學子將愛護水環境的意識內化為具體行動，培養減少家庭廢水污染的友善行為。

2、內湖廠走進校園及新增全新教案：

自112年11月取得環教設施認證後，積極推動校園深耕，先後於113年5月及114年2月造訪潭美國小與西湖國小，透過互動短片及有獎徵答，帶領學生探索廢水淨化流程並建立惜水觀念。114年5月接續發表「愛冒險的水水」創新教案，串聯翡翠水庫、臺北自來水淨水廠及污水處理廠，系統性呈現從上游保育至下游再生的全方位水循環。此模式深受校方肯定，本市將持續擴大合作，提升市民對水資源

循環價值的全面認知。

(七) 回收水再利用，水資源循環典範：

面對日益嚴峻的水資源短缺挑戰，迪化與內湖2座污水處理廠全年無休運作，將家戶污水經二級處理流程與消毒後，每日分別產製1萬及2萬噸可再利用的回收水，不僅供廠內使用，還提供市民24小時免費取用，化身為城市的「隱藏版第二水源」。本市秉持循環經濟理念，採「由內而外、先公後私」策略積極推廣，實現水資源循環利用，114年總計取用約487萬噸回收水。

- 1、校園合作：本市與教育局攜手推動校園回收水合作，於明德國中、啟明學校、明倫高中、啟聰學校、葫蘆國小、民權國小及新湖國小等7所學校，建置回收水取用設施並協助載運。這些回收水廣泛應用於校內植栽澆灌、環境清潔及生態池挹注，在有效降低自來水耗用量的同時，更提供學子親身觀察資源再利用的實踐機會，顯著強化了環境保護教育的實質成效。
- 2、宣導推廣：積極擴大回收水資源之應用，多次主動針對兩廠周邊機關與廠商辦理「回收水取用推廣說明會」，深入說明水質特性與多元用途，藉此開發潛在需求者。亦透過電視媒體推廣及接受《聯合報》與臺北電台等媒體專訪，透過多管道深化大眾對回收水取用的正確觀念。

(八) 再生水管網建設：

配合民生水資源再生廠預計於115年4月啟動營運，屆時每日可產製1萬噸再生水。本市秉持「管網鋪設、主動供水、智慧取水」之理念，於民生社區周邊佈建長達6.6公里的再生水管網，並設置3座智慧取水站與14處澆灌點，管網同時延伸至松山機場、河濱公園及堤外濕地。透過優化取水便利性與高效供應策略，旨在提升市民的使用意願，成功構築城市水資源再生的循環經濟。

(九) 科技防災應用：

在確保污水系統穩定運作的同時，本市更同步強化系統的科技防災與應變。透過先進的GIS圖資平台，全面整合各廠站設備的即時訊號，並深度連結氣象與水情監測資料，提供精準的預報資訊與操作建議。此智慧化管理模式能協助管理單位提前因應極端天氣對污水系統的衝擊，不僅提升了城市韌性，更全方位守護市民的生活環境安全。

(十) 迪化污水抽水站完成碳足跡查證：

節能減碳為全球關注重要議題，而碳足跡的量化則是推動相關政策的關鍵基礎。為落實節能減碳政策，投入迪化污水抽水站碳足跡盤查及減量計畫。歷經近1年努力，對營運期間能源使用、設備運作維管等生命周期溫室氣體排放量，完成資料及現場查核，於114年7月21日通過第三方驗證公司查證，確認符合ISO14067：2018標準，為全國首座碳足跡查證之污水抽水站，每輸送1立方公尺廢（污）水碳排放量僅50g，未來將逐步優化設備及操作，來降低碳排放量，達成節能減碳的永續目標。

(十一) 內湖污水處理廠附設休閒運動公園改造工程：

內湖廠附設之休閒運動公園自93年啟用至今已逾20載，於113年11月開啟轉型契機，並已於114年10月正式以「全齡化休閒運動公園」之姿驚艷啟用。此次改造實踐「讓運動融入生活」之精神，並增設PU跑道、共融式遊具、戲水池、沙坑、體健設施及極限運動場，滿足各年齡層需求。園區的一大亮點為環境永續與循環經濟的結合，特別運用廠區優質再生水打造生態池，並設置太陽能及微水力發電設施供電，讓市民在休閒運動時，能親身體驗再生能源的實體設施。透過整體動線指標優化與管理中心更新，這座兼具生態特色與活力的休閒空間，已成功轉化為提升市民身心靈健康的宜居公共場域。

(十二) 污水下水道系統附屬設施：

- 1、持續穩定操作本市轄內4座污水抽水站、14座污水截流站（井）及33座揚水站，有效將污水收集及輸送至污水廠處理。
- 2、師法自然淨化水質，持續穩定操作本市5處礫間現地處理設施，改善河川生態。

四、污水管渠檢視及延壽

污水下水道被譽為城市的「靜脈」，是維持城市運行和市民生活品質的重要基礎設施。臺北市的污水下水道系統已運行超過50年，管渠總長約達2,726公里以上，約能環繞臺灣3圈。作為城市衛生的關鍵角色，這些深埋地下的污水管渠雖不為人見，但其穩定運行直接關係到城市的健康與環境品質。透過創新的污水下水道系統管理與升級措施，確保污水下水道系統可持續發揮效能。

(一) 確保管渠輸送功能正常：

- 1、因生活污水中含有各種物質、油污，污水管線開始通水使用後，可能會產生硫化氫沼氣等腐蝕氣體，且可能受外部施工或樹木竄根影響，或道路交通長期負載的衝擊，使污水管渠可能會受到損壞堵塞。因此，推動4期12年的污水管渠檢視延壽長期計畫，並針對受損的管渠進行修繕，確保污水下水道正常運作。截至114年，全市累計已完成主、次幹管、分管及支管渠檢視作業共計約45萬2,881公尺；已完成延壽1萬25公尺。
- 2、根據統計「油脂」是造成污水管渠堵塞的最大凶手，為改善市民在使用污水下水道時遇到堵塞的情況，本市推動污水堵塞熱區之精實作為。以過去一年內重複發生2次以上堵塞地點定義為「堵塞熱區」，優先派員現場開啟人孔檢視，如發現人孔有油垢堆積，直接辦理預防性清疏，清理人孔及管線油垢，體現「預防勝於治療」的執行精神。
- 3、另針對堵塞熱區調查周邊商家建立名冊，接續進行商家宣

導與水質稽查，不僅輔導餐飲業者依建築技術規則相關法令，設置防堵神器－「油脂截留器」，有效攔截廚房油脂，還加強業者除油清潔觀念，確保排入污水下水道的污水水質符合「臺北市污水下水道可容納排入之下水水質標準」，更定期稽查業者排放的污水水質，針對水質超標的商家要求改善或依法罰處，落實「源頭管理」，114年完成1,909件宣導、1,459件稽查。

4、針對堵塞較嚴重之區域，則由本局衛工處會同衛生局及環保局辦理「聯合稽查」，由衛工處進行加裝油脂截留器宣導及水質採樣稽查，確保排放水質符合納管標準；衛生局強調油脂截留器的維護及清潔，宣導業者定期清洗以維持正常功能；環保局勘查有無污水或油脂廚餘排入水溝造成環境污染，並勸導業者自行改善，以有效嚇阻用戶排放超量油脂至公共污水下水道，避免影響環境衛生。

(二) 採用免開挖工法：

針對檢視中發現的缺失採用免開挖工法，在不破壞地面道路的情況下直接進行地下修繕，有效減少對交通的影響，降低施工干擾。

(三) 新式污水框蓋：

臺北市污水人孔框蓋總數約達7萬2,000座以上，遍佈市區大街小巷之間，本局衛工處已完成新式污水框蓋設計，新框蓋抗滑係數超過65BPN，遠高於規定的50BPN，並新增年份標示與磨耗指標，便於後續維護與管理。透過此措施，不僅進一步守護地下管渠的完整性，還提升了地面交通的安全性，守護用路人安全。

(四) 雲端智慧管理系統：

建置「污水下水道雲端智慧管理系統」，以地理資訊系統（GIS）圖資為核心，整合管渠檢視延壽、人孔框蓋巡檢維護、通報派工與管渠清疏管理等多功能模組，全面提升管理效能，使市民獲得最佳污水下水道系統服務品質。透

過 e 化管理，解決過去紙本或影帶資料保存不易，且難以查找的陳窠問題，並且採大數據分析強化資訊運用價值，追蹤掌握維護管理業務執行實情，大幅提升維護管理效率與效能。

五、獲獎事蹟

- (一) 本局衛工處「污水下水道雲端智慧管理系統」於114年7月榮獲臺灣地理資訊學會頒發「第21屆金圖獎」應用系統獎。
- (二) 本局衛工處於114年7月榮獲內政部國土管理署頒發「114年全國下水道局限空間出人坑作業評鑑」優等獎。
- (三) 本局衛工處「113年污水管渠檢視修繕及延壽統包工程(第2標)」於114年7月榮獲社團法人中華民國不動產協進會頒發「2025國家卓越建設獎」最佳管理維護類金質獎。
- (四) 本局衛工處「內湖污水處理廠附設休閒運動公園整體環境改造統包工程」於114年7月榮獲社團法人中華民國不動產協進會頒發「2025國家卓越建設獎」最佳規劃設計類優質獎。
- (五) 本局衛工處「永續水臺北-韌性、創新與共榮的城市水治理」於114年11月榮獲衛生福利部國民健康署頒發「114年臺灣健康城市暨高齡友善城市獎—健康城市類」韌性與創新獎。
- (六) 本局衛工處「112-114年度東區分支管污水管渠設施檢視修繕及延壽統包工程」於115年1月榮獲中華民國地下管道技術協會頒發「114年優良地下管道工程獎」優等獎。
- (七) 本局衛工處「113-114年人孔框蓋更新預約式工程」於115年1月榮獲中華民國地下管道技術協會頒發「114年優良地下管道工程獎」佳作。
- (八) 本局衛工處「內湖污水處理廠附設休閒運動公園整體環境改造統包工程」於115年1月榮獲行政院公共工程委員會頒發「第25屆公共工程金質獎」公共工程品質優良獎佳作。

伍、坡地安全建設篇

一、治理山坡地

(一) 山坡地水保審查智慧管理

持續精進「水土保持申請書件管理平台」，新增違規案件履歷、免擬具水土保持計畫管理功能，建置圖形化展示平台，並整合各機關相關圖資，提供全年無休的查詢服務。持續優化AI預審水保計畫功能，提升處理效率及準確性，相關成果顯示於平台，提供民眾或技師進行查閱，114年度水保計畫申請共計核定41件。

(二) 多元尺度監測，積極輔導、推動資訊公開透明

以多元尺度監測山坡地，衛星影像變異分析搭配無人載具航拍，並導入AI協助判釋，消弭查報死角，有效全面監控山坡地開發利用情形，一旦查獲違規情事，即依法罰處及限期改正。114年度查獲違反水土保持法案件共32件，違規使用面積約1.9725公頃，開具罰鍰金額計313萬元。

為減少違規行為人未明確瞭解通知改正內容，而遭連續罰處之情事，改正期間由本府會同水土保持服務團專業技師現場輔導行為人具體改正方式，有效導正山坡地違規使用情形。

本府水土保持服務團每週二上午9時至12時，假本局大地處提供專業技師駐點服務，民眾也可透過網路預約諮詢，完全免費。必要時專業技師將現場輔導，114年度出勤輔導共計454次，主動協助民眾，減少民眾不諳法令違規情形，共同為保育山林付出心力。

本府積極推行資訊公開透明，保護民眾權益，包括山坡地範圍、地質敏感區、水保申請、違規、已竣工後設施檢查紀錄等，皆公開於網站提供民眾即時查詢土地資訊便捷管道。

(三) 山坡地治理改善面積

依經濟部地質調查及礦業管理中心114年5月公告，本市山

坡地崩塌與地滑地質敏感區劃定面積約為11.80平方公里，占全市面積約4.36%。本局大地處錄案列管山坡地崩塌與地滑地質敏感區，進行定期巡勘工作，若發現崩塌潛勢較高區域，即分年分期進行整治，降低危害機率。

為減少本市山坡地崩塌潛勢面積，進行坡地治理及維護，114年度已完成信義區美的世界步道旁邊坡改善、文山區指南宮擋土牆修復及士林區鹿角坑(支線)道路下邊坡改善等邊坡整治工程，約計7,174平方公尺。

(四) 防治土石流危害風險

農業部農村發展及水土保持署於115年1月調查公布資料顯示，本市境內土石流風險潛勢溪流共計50條，分布於7個行政區。其中屬「中低風險」計有22條，屬「持續觀察」計有28條。本局大地處針對土石流風險潛勢溪流建立定期巡勘機制，辦理既有設施維護、改善，並逐年整治溪溝，減少發生土石流災害機率。

114年度完成內湖區米粉坑溪沉砂池，增加約160立方公尺淤砂容納量、北投區小油坑橋下溪溝完成砌石護岸約519公尺、文山區老泉街45巷8號旁野溪設置護岸213公尺、文山區德興茶園旁排水溝設置截水牆57處，及清疏50條溪流與50座沉砂池，更新8幅土石流防災地圖、完成土石流保全住戶清冊(99戶277人)及逐戶拜訪宣導，並說明其應用與疏散避難地點。計完成5場土石流防災教育宣導說明會、4場土石流疏散避難實地演練。

(五) 強化坡地住宅防災力

114年度完成24處老舊聚落防災地圖更新及逐戶拜訪防災宣導，並說明其應用與疏散避難地點。

114年度完成輔導8處社區成立自主防災組織及辦理防災課程，102年迄今累積輔導80處，以強化社區自主防災觀念，同時調查住戶之疏散避難知識、行為傾向與意見，作為以後年度工作參考。

114年度 辦理8場校園型水土保持宣導活動，105年迄今累積辦理59場，使防災融入校園課程和整體環境，增進師生對學校山坡地防災基本常識。

二、山坡地興利

(一) 維護改善山區道路用路品質

辦理本市列管山區道路（436條，長度約236公里）維護改善工程，並加強優化山區道路周邊環境綠美化。114年辦理文山區萬壽路、指南路三段38巷及內湖區金龍產業道路等路面更新，文山區指南產業道路、南港區四分里產業道路、士林區永公路245巷及北投區登山路等下邊坡路基改善工程，復興三路及永春寮產業道路增設防落石網，以提升本市列管山區道路服務品質，維護市民交通及休閒遊憩安全，未來將持續結合地方特色，建構優質山區道路。

為因應氣候變遷與極端降雨，避免災害影響道路通行安全，將持續辦理山區道路定期巡勘，預防災害發生，提供更安全服務品質。

(二) 便捷親山步道

針對本市列管登山步道(154條，約117公里)，優化步道指標系統，並推廣「無痕山林、手作步道」，深獲市民喜愛。114年度辦理虎山生態步道、桂花林步道、桂花吊橋步道及猴炭圳步道等步道修整工程，營造樟樹步道魯冰花海景緻，辦理樟樹步道魯冰花季活動、象山步道親子健行活動共2場，完成4場步道生態解說導覽，提升親山服務品質，擴大行銷效應；另推廣臺北大縱走路線，114年度完成臺北大縱走認證共計8,176人次。

(三) 打造多元友善森林 推動森林永續碳匯

因應氣候變遷衝擊及配合本府2050淨零排放目標，為維持森林健康發揮國土保安、水保防災、生態保育、休憩景觀、環境教育等多元效益，本府已率全國之先公告認定林地5,867公頃，俾利維持天然林相，進行相關植群調查及盤

點本市林地資訊，根據屬性與資源特色挑選11處臺北市公有林優先推動，逐年透過林木撫育、疏伐及林相改良等方式維持多元效益，積極推動本市森林碳匯永續。截至114年度已完成林相改良成果計有：士林區大崙頭山約26公頃、大崙尾山周邊林地約10公頃、圓山風景區約2公頃、內雙溪自然中心約2公頃，預估每年可多吸存約200公噸碳量。

(四) 提升露營場服務品質

配合本府市政e化政策，持續精進「露營場線上申請平台」，提供無紙化申請流程，搭配e-mail通知及「營位使用現況」查詢頁面，使營位申請狀況一目了然，方便民眾掌握申請進度，讓國內外朋友們一起夜宿體驗美麗臺北山林，114年度總露營人數計2萬2,665人次。

(五) 推廣環境教育及永續發展理念

為推動環境教育趨勢，持續經營「內雙溪自然中心」及「貴子坑水土保持教學園區」等環境教育設施場所，114年度完成99場環境教育訓練，總參加人數計4,467人次；另外也推動志工導覽解說服務，114年度總服務人數計9萬3,495人次，提供市民優質的環境教育場域及戶外休閒體驗的機會。

(六) 辦理農業社區環境改善及白石湖吊橋整體構件更新工程

針對北投區猴崁水圳周遭新設駁坎、棧橋、透水步道等環境改善工程，提升農業社區發展及環境營造；另針對內湖區白石湖吊橋辦理整體構件更新工程，採用耐久及耐候性佳之材料，提升吊橋設施使用安全性及降低維護成本，保障遊客及當地居民通行安全，有效促進地方發展，建立優質與良好的觀光環境。

三、獲獎事蹟

(一) 牛稠坑溪下游整體環境營造工程，榮獲「114年度臺北市政府公共工程卓越獎」(水利工程類)。

(二) 113年度臺北市山坡地邊坡改善與設施維護工程，榮獲

- 「114年度臺北市政府公共工程卓越獎」(土木工程類)。
- (三) 113年度臺北市登山步道改善及維護工程，榮獲「114年度臺北市政府公共工程卓越獎」(土木工程類)。
 - (四) 112年度軍墓園區水土保持設施工程，榮獲「114年度臺北市政府公共工程卓越獎」(土木工程類)。
 - (五) 112年度山坡地遊憩場域及山區道路(中山區)維護預約式工程(113年續約)，榮獲「114年度臺北市政府公共工程卓越獎」(土木工程類)。
 - (六) 磺溪水岸復舊暨景觀營造工程，榮獲農業部「113年度優良農業建設工程獎」治山防災類第1級優等。
 - (七) 113年度臺北市邊坡崩塌預警機制及地表變形遙測多時序調查分析委託專業服務案-以「橫跨6年用上帝視角還原山崩的真相」為主題，榮獲本市114年創意提案精進獎佳作。
 - (八) 推動水土保持管理經驗傳承及普及於 YouTube 影音平台設立「臺北水保大拓課」頻道，以「臺北水保大拓課·冷門水保法的熱血大革命！」，榮獲本市114年創意提案跨域合作獎佳作。
 - (九) 貴子坑水土保持志工中隊榮獲本市第29屆金鑽獎優良志工團隊獎。

陸、代辦重大工程篇

一、代辦建築工程

(一) 竣工工程

1、社會局

兆如老人安養護中心耐震補強暨頂樓及外牆統包工程，112年6月28日開工，114年6月11日竣工。

2、教育局

(1) 臺北市立景美女中綜合大樓暨附設地下停車場新建工程，108年7月3日開工，第一階段(校舍及操場工程)112年6月30日竣工，第二階段(校舍及景觀工程)114年4月7日竣工。

(2) 臺北市敦化國小校舍拆除改建工程，永久教室109年11月25日開工，第一階段建築主體112年11月30日竣工，第二階段景觀及操場工程於114年4月6日竣工。

(3) 臺北市立大安國中綜合教學大樓新建工程，110年3月19日開工，第一階段建築主體113年7月19日竣工，第二階段景觀工程已於114年11月26日竣工。

(4) 臺北市立大安高級工業職業學校新建綜合教學大樓工程，112年6月15日開工，114年12月16日竣工。

3、都市發展局

市文山區景豐一區社會住宅新建工程，109年12月10日開工，已於114年7月9日竣工。

4、產發局(市場處)

環南市場改建工程，105年11月6日開工，第一期工程109年3月27日竣工，第二期工程114年3月11日竣工。

(二) 施工中工程

1、文化局

臺北藝術園區-臺北市立美術館擴建統包工程，拆除部分111年9月30日開工，111年12月15日竣工，現正辦理景觀工程及室內裝修部分細部設計及地下層結構施工作業，預

計116年12月竣工。

2、社會局

臺北市立陽明教養院永福之家拆除及重建工程，拆除工程113年3月25日開工，113年7月21日竣工，重建工程已於115年1月6日決標，預計115年4月開工。

3、消防局

- (1) 臺北市政府消防局興隆分隊新建工程，112年12月1日開工，預計115年5月竣工。
- (2) 臺北市政府消防局大湖分隊新建工程，113年8月30日開工，預計117年12月竣工。
- (3) 臺北市政府消防局關渡分隊與警察局北投分局關渡派出所新建工程，113年4月12日開工，因設計監造建築師逝世，已完成勞務重新招標，並於115年3月16日決標，預計116年9月竣工。

4、教育局

- (1) 臺北市立和平高級中學教學大樓新建工程，112年3月29日開工，預計115年6月竣工。
- (2) 臺北市立南港高中綜合教學大樓新建工程，112年8月21日開工，預計115年11月竣工。
- (3) 臺北市文山區力行國小活動中心新建工程，113年4月22日開工，預計116年8月竣工。
- (4) 臺北市松山區西松國民小學學生活動中心新建工程，113年5月20日開工，預計116年12月竣工。
- (5) 中正高中新建綜合教學大樓工程，114年12月8日開工，預計116年12月竣工。

5、產業發展局（市場處、動保處）

- (1) 成功市場改建工程，108年7月29日開工，預計116年2月市場及停車場竣工，116年12月全案竣工。
- (2) 第一果菜及魚類批發市場改建統包工程，109年2月16日開工，預計120年12月竣工。

(3) 臺北市動物之家暨動保處辦公廳舍新建工程，113年8月1日開工，預計116年10月竣工。

6、都市發展局

(1) 臺北市中山區錦州街基地公共住宅新建工程，109年2月17日開工，預計115年4月竣工。

(2) 臺北市中山區培英基地公共住宅新建工程，109年2月25日開工，預計115年3月竣工。

(3) 臺北市士林區百齡水岸社會住宅新建工程，109年8月4日開工，預計115年6月竣工。

(4) 臺北市信義區三興段資源回收廠基地公共住宅新建工程，108年12月16日開工，預計115年5月竣工。

7、勞動局

臺北市職能發展學院原機工大樓及學員宿舍用地改建工程，112年7月31日開工，預計115年12月竣工。

8、原民會

臺北市原住民族文化創生基地整體修繕工程於113年6月27日決標，113年8月16日開工，預計116年6月竣工。

9、民政局（殯葬處）

富德納骨設施新建工程，113年9月16日開工，預計116年7月竣工。

(三) 規劃設計工程

1、教育局

(1) 成功高級中學校舍拆除改建工程，委託規劃設計技術服務已於113年12月21日完成訂約，教育局於114年5月19日確認採第一期及第二期工程合併施工，已於114年10月30日完成規劃作業，目前刻正辦理基本設計作業中。

(2) 臺北市立誠正國民中學校舍改建暨社福大樓新建工程，已於113年12月5日完成規劃作業，目前刻正辦理細部設計審查作業中。

(3) 臺北市信義區福德國民小學四維樓暨地下公共停車場新

建工程，已於113年11月29日完成規劃作業核定，114年12月4日都發局審議委員會決議准予核定，115年1月8日基本設計報告(修正版)核定，目前刻正辦理細部設計作業中。

- (4) 臺北市北投區石牌國民小學舊校區校舍改建工程，委託規劃設計及監造技術服務已於114年2月27日完成規劃作業，目前刻正辦理都市設計審議作業中。
- (5) 臺北市內湖區碧湖國民小學新忠孝樓新建工程，委託規劃設計及監造技術服務已於114年4月24日完成規劃作業，刻正辦理都市設計審議作業中。
- (6) 臺北市內湖區潭美國民小學校舍增建工程，委託規劃設計於114年4月7日完成訂約，114年8月26日完成規劃作業，刻正辦理都市設計審議作業中。
- (7) 臺北市立弘道國民中學校校舍新建工程，委託專案管理(含監造)技術服務已於114年10月22日完成訂約，目前刻正辦理地質鑽探及試驗工作成果報告書作業中，預計115年3月18日提送統包需求計畫書。
- (8) 臺北市大同區雙蓮國民小學綜合大樓新建工程，已於114年9月19日訂約完成，目前辦理規劃作業中。
- (9) 臺北市立大學博愛校區綜合教學大樓新建工程，114年7月22日簽奉本府同意由本局代辦，刻正辦理簽訂代辦協議前置作業。勞務發包已於115年1月9日上網公告，惟使用需求之汽機車停車需求不明確，115年2月3日撤銷公告，待校方釐清需求後重新上網公告。
- (10) 臺北市立大安國民中學校校舍新建工程(第二期)，辦理簽訂代辦協議前置作業中。
- (11) 臺北市北投區文林國民小學校舍改建工程，辦理簽訂代辦協議前置作業中。
- (12) 臺北市北投區立農國民小學校舍暨活動中心新建工程，辦理簽訂代辦協議前置作業中。

- (13) 臺北市信義區吳興國民小學教學大樓新建工程，已於114年7月3日上網公告(規劃設計及監造委託技術服務)，114年8月12日開資格標，114年9月16日決標，現正辦理規劃作業，預計115年4月核定規劃報告。
- (14) 臺北市南港區東新國民小學校舍改建工程第二期活動中心工程，已於114年6月核定細部設計，115年2月10日第三次開標流標，115年2月11日辦理流標檢討會，115年2月26日第4次上網公告，115年3月25日第4次開標。
- (15) 臺北市大同國小校舍改建工程「都市設計及土地使用開發許可審議委員會」已訂於115年2月12日舉行，另先期拆除工程於115年2月6日上網公告，115年3月3日開資格標。
- (16) 仁愛國中及仁愛國小校園整體改建工程(第一期)，整體建物為地上5層校舍大樓及地下3層停車場，已於115年1月26日完成規劃設計，預計115年4月上網公告。
- (17) 修德國小活動中心新建工程，已於115年3月10日訂約，預計115年6月開工。

2、臺北市議會

臺北市議會屋頂採光罩及防水改善工程，委託先期規劃評估技術服務已於113年10月14日提送「勘查評估報告書」，113年12月9日同意核定及驗收，115年度預算編列已於115年2月6日通過，刻正辦理專案管理招標作業中。

3、衛生局

臺北市立聯合醫院中興院區基地新醫療大樓新建工程，委託專案管理技術服務案目前辦理都市計畫變更前置作業，基本設計(含都市設計審議)招標前置作業亦正辦理中。

4、環保局

信義區清潔隊4號停車場設置組合屋暨地坪整建統包工程，114年8月11日決標，統包細部設計作業中，預計115年4月拆除開工。

5、警察局

- (1) 臺北市政府警察局中山分局中山二派出所改建統包工程，114年8月11日決標。於115年1月30日召開基本設計審查會議，刻正辦理基本設計核備相關事宜，拆除工程預計115年4月開工。
- (2) 社正路警察宿舍改建工程，委託設計及監造技術服務已於113年12月2日決標，細部設計已於114年11月14日核定，目前刻正辦理發包作業中。
- (3) 環河南路高架道路（華江橋至西藏路）第二、四、五孔整併重建統包工程，114年8月27日決標，114年9月11日完成訂約，基本設計已於114年12月16日核定，目前刻正辦理細部設計審查作業中，預計115年3月開工。

6、體育局

臺北特色運動館計畫-南港館，目前由體育局辦理土地取得及都市計畫變更等代辦前之前置作業。

7、產業發展局

- (1) 北投大樓暨市場拆除工程及改建工程，代辦協議書已於115年2月5日簽定，肆方協議書俟市場處製作後俾配合後續簽辦事宜，本案僅代辦監造及施工，預計115年6月開工，120年12月竣工。
- (2) 永建市場大樓新建工程，已於114年12月5日上網公告(設計及監造委託技術服務)，114年12月30日開資格標，115年1月16日評選，115年1月30日決標，現正辦理基本設計作業，預計115年6月核定基本設計。

8、文化局

臺北市立圖書館新總館與臺北音樂廳新建工程，於114年7月15日上網公告，11月7日完成評選會，11月13日順利決標予永青營造工程股份有限公司/奇鼎科技股份有限公司，115年3月16日開工、預計119年12月竣工。

9、法務部

臺灣臺北地方檢察署暨臺灣高等檢察署擴遷建辦公廳舍工程，刻正進行建築基本設計及都市設計審議，拆除工程標已於114年4月竣工，另主體標預計115年下半年完成公共工程委員會審議、結構外審、鐵路及捷運限建影響評估等審查，116年完成主體工程標發包並開工，122年完成。

二、其他代辦工程

(一) 竣工工程

1、教育局

本市「南湖高中、南湖國小」污水下水道接管工程，113年8月1日開工，於114年11月竣工。

2、產業局

南港茶葉製造示範場環山木棧道更新工程，114年4月15日開工，114年12月17日竣工。

3、兵役局

114年度軍墓園區道路側溝及路面改善工程，114年6月25日開工，115年1月14日竣工。

4、代辦本府各機關學校一定金額以上採購發包作業

代辦本府各機關學校預算金額達500萬元以上之採購案，截至114年12月止實際收件數365件，發包預算金額約231億元。

(二) 施工中工程

1、都發局

(1) 114年度臺北市建築基地內騎樓及沿街面人行空間改善工程開口契約，114年4月15日開工，預計115年12月竣工。

(2) 115年度臺北市政府以容積代金基金標購私有公共設施保留地作業，預算額度為75億元(含工作費)，115年3月3日開始標購作業，115年3月16日第1次開標。

2、交通局

貓空纜車T12及T15塔柱井基灌漿補強工程，114年12月11日開工，預計115年4月竣工。

三、獲獎事蹟（114年迄今）

- （一）臺北市立大安高級工業職業學校新建綜合教學大樓工程榮獲中華民國國家企業競爭力發展協會國家建築金質獎。
- （二）北市職能發展學院原機工大樓及學員宿舍用地改建工程榮獲勞動部職業安全衛生署金安獎佳作。
- （三）大安國中綜合教學大樓新建工程榮獲行政院公共工程委員會公共工程金質獎佳作。

柒、未來施政規劃重點篇

一、道路橋梁建設

(一) 辦理「臺北市道路及人行道普查暨視覺化管理平臺」作業：

- 1、建置完整道路及人行道資料庫係執行管理之基礎，惟以傳統人力普查方式所產製之二維圖資仍相當耗時、品質不一致、準確性較差、且成果為一次性，故針對過去傳統普查所面臨之問題進行創意發想，尋找精進方案，嘗試採用「智慧全景檢測車」進行資料蒐集，並將地理空間資訊與實地街景影像結合應用以建立「視覺化管理平臺」，於112年起正式啟動應用於臺北市，為全國首創。
- 2、透過視覺化管理平臺不僅降低人力及時間成本，智慧化管理，並可即時掌握道路、人行道各類缺失態樣及改善，逐步於平臺建立「無障礙通行路徑地圖」，未來亦將提供資訊予民眾瀏覽；另平臺訂定人行道評量指標（包含暢行性、安全性、舒適性），評量分數於平臺上以色塊進行區分，以輔助機關決策，作為改善優先順序之依據。
- 3、截至114年已完道路寬度12m以上之普查，預計115年完成全市道路及人行道普查及平臺成果建置。未來將透過跨局處合作，資源共享方式，使得平臺資訊更加多元及豐富，並輔導道路巡查廠商結合影像設備，透過例行道路巡查一併拍攝街景影像回饋平臺更新圖資，以達資料永續之理念，秉持「創新之思維、科技之手段、永續之精神」，讓臺北市通行環境更加舒適、安全及友善。

(二) 有關道路維護部分，115年除編列20億元籠統預算外，另加編6億元專案預算辦理道路更新，爾後將持續編列預算維持本市道路於一定的服務水準。另為掌握本市道路鋪面狀

況，114年已完成本市8M以上道路第1次鋪面狀況指標(PCI)調查，預計115年完成第2次調查，並預計爾後每年定期更新調查，以作為本市道路更新維護之參考依據。

- (三) 有關道路開闢部分，臺北市尚未開闢之計畫道路約有800條，現階段僅針對每年檢討之各界建議案件約55件，進行交通、消防等需求評分，本局新工處為使整體資訊朝向公開透明，目前已委託資訊廠商建置本市未開闢計畫道路資訊系統，並於115年2月完成，已請交通局及消防局針對113-114年度之各界建議案件辦理評分作業，預計於115年3月中函復評分資料，屆時所有未開闢之計畫道路，將有其開闢序位。
- (四) 有關橋梁部分，持續依交通部頒「公路橋梁檢測及補強規範」辦理橋梁檢測工作，以每2年檢測1次為原則，亦將依工程全生命週期進行總體檢，評估各橋梁之改善需求、效益及方案等；視混凝土橋梁結構檢視結果，辦理包覆高張力防護網作業。未來針對新建及特殊橋梁，將導入監測技術，以利後續維護作業。
- (五) 有關人行道部分，116年除編列6.5億元籠統預算，配合本府「臺北交通安心行計畫」專案小組列管及醫院、學校周邊通行環境辦理改善計畫，並依據道路及人行道普查成果彙整缺失清冊，交由權責單位辦理改善，並定期每2周召開1次檢討會議，如屬零星修繕或單一點位設施之拆除、遷移、下地、轉向或縮小基礎等方式即可改善者，目標於錄案後1年內改善完成，如屬帶狀性缺失或需辦理人行道拓寬者，將分年分段辦理改善。另如屬「無行人空間」或「僅劃設標線型人行道」之路段，將由本市交工處辦理初步規劃及地方溝通檢討增設實體分隔人行道之可行性，續由本局新工處與本市交工處研議分期改善範圍及期程，以逐步打造本市無障礙之人本環境。
- (六) 針對道路挖掘管理業務試辦導入AI人工智慧輔助項目，規

劃驗證內容以評估可行性。

二、防洪排水建設

115年施政重點在防洪排水、河川治理，故未來會持續進行抽水站的新擴建、增加城市容受力、幸福水岸之河岸主題改造等施政主軸。

(一) 安全防洪、海綿城市

1、防洪排水建設

貯留管新建工程委託規劃設計工作：預計於承德路2段及敦化北路設置貯留管以提升圓山集水分區及中山集水分區整體降雨容受力。

- (1) 敦化北路地下貯留管設置內徑6.1公尺、長1,117公尺，預估滯洪量體達約3萬2,000立方公尺，預計於115年工程發包，118年底竣工
- (2) 承德路地下貯留管設置內徑5.6公尺、長1,627公尺，預估滯洪量體達約3萬7,845立方公尺，預計於116年完成規劃設計工作，119年竣工。

(二) 生態河川、幸福水岸

1、優化河濱水岸

(1) 特色遊戲場整建工程

- 甲、美堤河濱公園遊戲場戲水區及周邊環境整建工程，整合既有遊戲場旁空間進行改善，預計115年4月決標。
- 乙、華中河濱華中露營場旁遊憩場新建工程，115年1月23日決標，115年3月28日開工。
- 丙、古亭河濱自行車景觀台旁遊憩場新建工程，已於115年2月10日決標，預計115年4月開工。
- 丁、道南左岸河濱公園萬壽橋上游遊憩區整建工程，115年3月10日決標，預計115年4月開工；道南右岸河濱公園萬壽橋上游遊憩區整建工程，預計115年4月決標。

(2) 主題河濱公園改造

甲、中正河濱公園周邊及既有設施景觀改善工程，已於115年1月27日決標，預計115年4月開工。

乙、大佳河濱公園再造工程，114年12月12日開工，預計115年10月竣工。

(3) 河濱公園花海工程

115年上半年預計完成古亭河濱公園花海，營造面積約為8,790平方公尺。

(4) 臺北市淡水河水岸空間環境營造（中興橋下游至高速公路橋）

設計案已於113年10月決標，並於114年1月完成初步設計成果核定，114年4月完成第1、2區域細部設計成果核定作業，目前第1區域已於114年8月22日開工，第2區域已於114年10月15日開工。

(5) 新店溪水岸空間未來整體規劃需求及構想

為推動新店溪水岸整體空間使用規劃及改善策略，水利處計畫辦理地區工作坊，先彙整在地需求及意見，作為後續新店溪中長期規劃設計之重要參考。

(6) 河濱自行車推廣活動

114年7月1日起持續辦理環騎臺北河濱自行車挑戰認證第四輪活動，輕鬆騎及挑戰騎完騎獎勵名額每月各1,000名，預計至115年6月第四輪活動結束累計可達8萬人次完成任務。

2、全市河濱濕地規劃

為擴大臺北市河川生態廊道，積極恢復河川生態系服務價值，針對全市河濱公園自然及近自然棲地進行盤點及分析，優先在觀山河濱公園基6號水門周邊，利用民生水資源再生中心排放之再生水，營造人工濕地，114年已完成規劃，預計於115年7月工程發包。

三、公園路燈建設

(一) 公園新建、整建

- 1、中埔山(文景43號)公園(新建):開闢面積1萬3,559平方公尺,編列114年至115年度連續工程預算,112年至113年辦理公園設計事宜,114年7月1日開工,預計115年5月竣工。
- 2、和興(文景57號)公園(新建):開闢面積1,229平方公尺,編列114年至116年度連續預算,114年辦理公園設計事宜,預計115年4月開工,115年12月竣工。
- 3、北投271號公園(新建):開闢面積2萬1,002平方公尺,編列114年至117年度連續預算,114年至115年辦理公園設計事宜,預計116年4月開工,117年5月竣工。
- 4、文山炭窯(文景28號)綠地(新建):開闢面積1萬3,433平方公尺,編列114年至116年度連續工程預算,113年至114年辦理綠地設計事宜,114年11月17日開工,預計115年11月竣工。
- 5、內湖134號公園(新建):開闢面積2萬6,200平方公尺,編列115年至118年連續預算,115年至116年辦理公園設計事宜,預計117年至118年工程施作。
- 6、康樂綠地整建工程:整建面積2,913平方公尺,114年7月5日開工,預計115年4月竣工。
- 7、天壽公園整建工程:整建面積共計2,095平方公尺,114年7月5日開工,預計115年4月竣工。
- 8、稻中公園改善工程:整建面積1,592平方公尺,編列114年至115年連續預算,113年辦理規劃設計,114年10月28日開工,預計115年3月竣工。
- 9、磺港公園整建工程:整建面積8,657平方公尺,編列114至115年度連續預算,113年辦理規劃設計,114年7月14日開工,預計115年8月竣工。
- 10、文山區山坡地公園整建工程(第一期):整建面積3萬9,508平方公尺,編列114年至115年連續工程預算,112年至113

- 年辦理規劃設計，114年5月28日開工，預計115年7月竣工。
- 11、市民廣場整建工程：整建面積6萬2,100平方公尺，編列114年至118年度連續預算，113年至115年上半年辦理廣場設計事宜，預計115年10月開工，117年10月竣工。
 - 12、碧湖公園整建工程：整建面積15萬9,728平方公尺，編列113年至116年度連續預算，113年至114年辦理公園設計事宜，預計115年4月開工，116年8月竣工。
 - 13、榮星花園公園整體整建工程：整建面積6萬5,000平方公尺，編列114年至118年度連續工程預算，113年至114年辦理公園設計事宜，預計115年6月開工，117年12月竣工。
 - 14、艋舺公園景觀改善工程：整建面積1萬3,373平方公尺，編列113年至115年連續預算，114年6月19日開工，預計115年8月竣工。
 - 15、三民公園整建工程：整建面積1萬6,156平方公尺，114年至115年辦理公園設計事宜，編列116年至117年連續工程預算，預計116年6月開工，117年5月竣工。
 - 16、富民生態公園整建工程：整建面積8,413平方公尺，114年至115年辦理公園設計事宜，編列115年至116年連續工程預算，預計115年6月開工，116年3月竣工。
 - 17、大安森林公園排水及鋪面改善工程：整建面積1萬836平方公尺，編列114年至116年連續工程預算，114年7月20日開工，預計116年7月竣工。
 - 18、介壽公園整建工程：整建面積1萬556平方公尺，編列114年至117年連續預算，114年至115年辦理公園設計事宜，預計115年9月開工，116年10月竣工。
 - 19、玉成公園整建工程：整建面積4萬587平方公尺，114年辦理公園設計事宜，編列115年至116年連續預算，預計115年至116年施工。
 - 20、捷運淡水線綠廊線形公園整建(石牌至士林站)：整建面積

4萬7,000平方公尺，因基地屬狹長型且面積廣闊，爰採分段辦理，114至116年分兩期辦理設計，編列115年至118年連續預算，第一期預計115年11月開工，116年12月竣工，第二期預計116年10月開工，118年4月竣工。

(二) 優質公園公廁推動計畫

1、大安森林公園6號公廁，於114年4月28日開工，預計115年4月竣工，以安全、舒適、明亮、人性化公廁為目標，提供優質如廁環境。

2、115年度公園、綠地、廣場公廁改善工程

轄管102處公園公廁，依公廁總體檢改善優先順序，推動主題化創意公廁理念，針對個別公園公廁辦理整體改善，二二八和平公園3號、中央藝文公園、新生公園1號，於114年10月16日開工，預計115年6月竣工；前港公園，預計115年5月開工，115年12月竣工；大安森林公園2號、青年公園1號、芝山公園1號，預計115年12月開工，116年12月竣工。

(三) 遊戲場更新及改善

為提升本市轄管公園兒童遊戲空間之遊玩種類、多樣性及趣味發展機能，透過公民參與機制，並以多元性、人文特色及安全性為核心目標，打造優質之兒童戶外遊戲環境。線園（北投）29號、中全公園、四分綠地、北投2號公園及綠堤公園等5座兒童遊戲場，預計於115年4月竣工；北投區新興公園、南港區合成8號綠地、北投區桃源公園及線園（北投）34號等4座則於115年辦理規劃設計。

(四) 路燈建設工程

1、115年預計完成路燈地下線路檢修約150件；更新路燈桿約1,600支，辦理架空纜線下地修復、路燈管線拆遷共約700處。

2、辦理全市道路、巷弄、路（園）燈之新設，以解決民眾道路照明問題為使命。期能改善本市道路夜間照明品質，提

升市民夜間人車通行安全，並配合本府交通局辦理路口及行人穿越道照明改善。

- 3、辦理全市LED路燈全面換裝，逐步進行包含既有的15萬盞路燈及文山、象山隧道的燈具汰換，採PFI(Private Finance Initiative民間融資提案)模式，依服務績效分期給付費用，達到照亮城市，讓市民夜歸更安心，安全更升級之目標。

(五) 推動田園城市

為使田園基地經營永續運作、提升經營品質，115年預計盤點本市具改造潛力既有基地，藉由系列課程或活動，協助認養人或團體改造硬體面(既有設施、器材及環境等)、軟體面(如可提供人力及知識資源、公益贈菜…等)及景觀，並預計於10月舉辦田園城市競賽發表會共計1場，以吸引更多市民投入耕作與經營。

(六) 舉辦花卉園藝展覽活動

1、2026台北茶花展

展期自115年1月16日至1月25日，以「茶花開了」為主題，集結全台茶花專家珍藏盆景與茶花新育成品種，並邀請藝術家以獨特視角詮釋茶花之美。

2、2026樂活夜櫻季

展期自115年1月30日至2月22日，以「永續共賞」為主題，在樂活公園妝點裝置藝術與繽紛草花，結合音樂、藝術與永續理念，定義夜櫻迷人姿態。

3、2026陽明山花季

展期自115年2月5日至3月15日，以「永續、低碳、環境友善」為主題，邀請竹編藝術家參與裝置藝術規劃，運用天然竹材與可再利用結構，將傳統工藝融入賞花動線。

4、2026北投社三層崎花海

展期自115年2月11日至3月15日，以「花願同行」為主題，以層疊起伏的地形搭配16萬盆花卉營造壯麗花海，並

結合北投周邊在地產業與熱門景點，展現北投獨特魅力。

5、2026士林官邸鬱金香展

展期自115年2月26日至3月8日，以「浪漫滿園」為主題，透過繽紛盛放的鬱金香花海，營造春日戀愛氛圍，打造夢幻花園般的賞花體驗。

6、2026臺北玫瑰展

展期自115年3月6日至4月6日，以「玫感藝象」為主題，蒐羅來自世界各地超過800種、5,000株玫瑰，並規劃多元活動，不論是花博新生園區或鄰近商圈，皆能觀賞到各種代表玫瑰花的元素。

7、2026台北杜鵑花季

展期自115年3月6日至3月31日止，以《拾花號A'rk》為主題，特別手工打造一艘《拾花號A'rk》方舟，方舟上乘載著平戶、烏來等8大品種杜鵑，吸引市民朋友漫遊大安森林公園、青年公園與城南沿線，透過賞花、聽音樂、逛市集、參與手作課程、享受環保野餐，帶給遊客不同感官享受的春日體驗。

四、污水處理建設

(一) 提升用戶接管普及率

為達成年增1萬戶以上接管目標，本局衛工處於115年賡續辦理「分管網暨支管及用戶排水設備統包工程」，將傳統用戶接管工程改採「設計結合施工」的統包模式辦理，強化施工效率與可行性，並劃分為四大區域標案以強化執行效率。針對全市分布於12行政區、約19萬戶尚未接管的挑戰，藉由施工經驗豐富的統包廠商嚴謹踏勘及調查設計，針對各種未接管態樣，因地制宜提出可行方案，積極推動污水接管工程。同時與建管單位合作拆除後巷違建、積極輔導市民自行改管並提供獎補助、以及善用法令工具等策略，期能順利達成年度目標，持續邁向「2032年門牌用戶接管普及率90%」的施政目標。

(二) 提升污水處理量與質

為優化污水處理量能並有效分散操作風險，臺北市將新一代水資源再生廠視為不可或缺的民生基礎建設。這類具備三級處理等級的先進設施，不僅能提升放流水質以友善水域環境，更具體落實了循環經濟與水資源回收再利用，積極接軌聯合國永續發展目標。目前本市依計畫賡續推動民生、濱江及配合開發期程之社子島等3座水資源再生廠，持續邁向「2030年污水完全自主處理」的施政目標。

(三) 廠站設備更新及營運

- 1、迪化污水處理廠設備更新工程第2階段（第3期）預計115年6月竣工。
- 2、內湖污水處理廠設備更新工程第2階段（第4期）預計116年6月竣工。
- 3、迪化及內湖污水處理廠為落實「臺北市淨零排放管理自治條例」第10條第1項規定，將於迪化及內湖污水處理廠設置太陽能板，另於迪化污水處理廠設置沼氣發電機，提升再生能源裝置容量，減少外購電力及溫室氣體排放，預計115年6月發包，116年12月完成。
- 4、迪化污水處理廠附設休閒運動公園河濱環境改造工程已於114年11月正式開工，並透過同年3月的工作坊與7月的地方說明會廣納民意，預計於115年9月竣工。本計畫核心包含「增設自行車牽引道」、「優化跨堤景觀平台」及「更新周邊人行道」三大重點，旨在活絡北大同區與淡水河水岸的連結。設計理念深度融合運動、藝文與景觀遊憩，透過完善的動線串連國定古蹟老師府及保安宮等文化歷史場域，營造友善的步行與自行車路網。未來竣工後，不僅可提升公園與河濱間的可達性，也讓市民以全新視角欣賞淡水河畔自然風光，預期將成為臺北市新興熱門地景，為城市注入嶄新活力。
- 5、污水管渠檢視與延壽

本市持續推動「4期12年檢視延壽計畫」，優先針對高齡20年或曾發生坑洞處進行檢視。檢修程序遵循國土署規範分級，對嚴重缺失路段採免開挖工法進行地下修繕，有效降低施工干擾。

五、坡地安全建設

115年施政重點在推動山坡地水土保持管理工作，分別以坡地保育、坡地減災及坡地興利為三大主軸：

（一）坡地保育

1、精進山坡地水保審查智慧管理

持續擴充坡地管理資料庫功能，並運用AI人工智慧協助審查水土保持計畫，主動檢核資料，提升書件品質，加速審查時效。

2、運用衛星及無人機等多元科技監測違規行為

以衛星影像變異分析搭配無人載具航拍協助判釋，克服樹蔭遮蔽及人員無法到達的瓶頸，消弭查報死角，並導入AI智慧系統協助初步篩選機制，提升整體效率，全面監控山坡地開發利用情形。

（二）坡地減災

山坡地治理改善

針對邊坡、土石流風險潛勢溪流及溪溝等巡勘標的分級管理，依巡勘觀測有異常或有災害之虞者，即以預約式維護工程緊急處理避免災害擴大，並參照專業技師意見評估進行改善，115年辦理北投區巴拉卡公路上邊坡改善、士林區下東勢產業道路上邊坡改善、士林區鹿角坑產業道路上下邊坡改善及牛稠坑溪下游溪溝改善。

（三）坡地興利

1、維護改善山區道路、親山步道

持續針對本市公告維護山區道路（436條）及列管登山步道（154條）辦理定期巡檢工作及整體性改善，並依規劃調查結果，115年辦理文山區老泉環山產業道路邊坡、護

欄、排水及路基改善工程、指南路三段157巷下邊坡、排水及路基改善工程、南港區舊莊主線產業道路下邊坡及路基改善工程等；另修整小牛埔步道、獅山峰步道、風尾步道、象山北星寶宮步道及翠山步道，並更新象山步道3處平臺景觀，以提升本市列管山區道路及登山步道之服務品質，維護市民交通及休閒遊憩安全。

2、推動臺北大縱走相關活動

為鼓勵民眾走入大自然，體驗山林、溪流等自然生態及四季景色變化，持續辦理優化臺北大縱走路線及指標系統，並推廣臺北大縱走相關認證活動，提升民眾親山意願及休憩品質。

3、打造多元友善森林 推動森林永續碳匯

持續加強森林經營，推動公有林分區經營，透過林木撫育、疏伐及林相改良等分區經營方式，推動森林永續碳匯。