ISSN 2075-7360

中華民國 100 年
臺北市工務統計年報

THE TAIPEI CITY STATISTICAL YEARBOOK
OF PUBLIC WORKS
2011

臺北市政府工務局編印

中華民國 101 年 6 月出版

Public Works Department
Taipei City Government, June 2012

中華民國 100 年

臺北市工務統計年報

THE TAIPEI CITY STATISTICAL YEARBOOK OF PUBLIC WORKS

2011

臺北市政府工務局編印

中華民國 101 年 6 月出版

Public Works Department

Taipei City Government, June 2012

臺北市工務建設成果

優質生活—路面更新

夢裡的懸崖菊

花海-彩虹橋

節能減碳——
LED園燈

城市剪影－
忠孝橋

春滿希望--2011陽明山花季

生活指標--後巷美化

環境品質--
污水處理廠

編　輯　說　明

Explanatory Note

編 輯 說 明

一、本年報編印目的為提供工務統計基本資料之最新數字，以供各界參考應用，另為利多元運用，本年報資料全數刊登於工務局網站(網址：http://www.pwb.taipei.gov.tw)，敬請多加利用。

二、本年報資料來源係由本局所屬各工程處造送之統計報表，以及本局統計室就有關書刊、調查報告等予以蒐集、彙整編纂。

三、統計資料時期分：

本年報各表所稱「年」係指全年；「年底」係指該年 12 月底；「年度」係指會計年度，88 年度(含)以前為上年 7 月 1 日起至該年 6 月 30 日止、88 年下半年及 89 年度為 88 年 7 月 1 日至 89 年底、90 年度(含)以後為該年 1 月 1 日起至該年 12 月 31 日止。

四、各項資料所用度量衡單位，均係採用公制；至於各表所用符號意義：「-」表示無數值；「…」表示數值不明或尚未產生資料；「ⓡ」表示修正數；「0」表示有數值但不及半單位。如需另外說明者，均於表下附註說明。

Explanatory Note

1. The purpose of the publication is to provide general basic data relating public works statistics so as to be of assistance to any organizations. The data can be accessed at the Department of Public Works website, http://www.pwb.taipei.gov.tw.

2. All data contained in the publication are provided by the offices of public works department, in the forms of statistical reports. Additionally, some data are sourced from other periodicals.

3. The word "year", used in the publication, refers to the entire year. "End of the year"refers to the period until the end of the December of that year. "Fiscal year," for years prior to 1999, commences on July 1 of the previous year and ends June 30 of the following year. The last half of 1999 and 2000 refers to the period between July 1 of 1999 and December 31 of 2000. Reference to the year 2001 means the course of time from January 1, 2001 to December 31, 2001.

4. Measurement units used for the various data are based on the metric system. The following are used throughout the publication: " - " means no figures upon calculation, "..." means figures not yet available, " ⓡ " means revised figure, " 0 " means figure is less than half a unit. The footnotes below tables provide the explanations for the specific figures in tables if necessary.

目　　　次
CONTENTS

目　　次

CONTENTS

第二篇 統計趨勢圖暨分類統計表

Ch.2 Statistical Tendency Chart and Table

三、 公共工程

Ⅲ. Public works

四、 專載

Ⅳ. Special Report

第 一 篇

民國100年重要工作績效概述與未來展望

目次：

民國 100 年重要工作績效概述與未來展望

一、工務行政

（一）組織概況：

臺北市政府工務局，置局長1人，承 市長之命綜理局務，並指揮監督所屬機關員工，置副局長2員，襄理局務。局置主任秘書、簡任技正及專門委員、5科（土木建築科、水利科、公園科、採購管理科、品質管理科)、6室(秘書室、資訊室、會計室、統計室、人事室、政風室)，局之下設新建工程處、水利工程處、公園路燈工程管理處、衛生下水道工程處等4個工程處。

（二）員工人數：

民國100年底本局及所屬工程處，現有員工3,714人，其中職員1,134人（含安置回國留學生與臨編職員4人)，駕駛、技工、工友2,213人，為維護設施安全，置駐衛警137人，另為適應短期或特定工作，奉准約聘僱105人，臨時工125人。

就現有職員1,134人觀察，按學歷分，專科以上畢業者約占97.09％，按年齡分，50歲以下占72.13％，按性別分，男與女之比為2.06：1，綜上分析，本局實為一高素質，有朝氣，具向心力之優良工程機關，定能使本市之重要硬體建設，提早邁向現代化之目標。

（三）業務職掌：

局本部各科室，分掌道路交通、橋梁、隧道、公共建築、排水防洪、公園路燈、污水下水道等相關業務之審核、督導、研究發展與管制考核。

局所屬各工程處，則承局長之命，分別掌理全市道路、橋梁、公有建築、共同管道、雨水下水道、抽水站、污水下水道、污水處理廠、公園路燈等工程之規劃、設計、施工及維護等相關事宜。

有關本局及所屬各工程處工務行政業務，請參閱次頁「業務職掌表」。

臺北市政府工務局業務職掌

工務局	局本部	
	土木建築科	綜合企劃及工程相關法規之制定，道路、橋樑、隧道及公共建築等相關工程之監辦與督導考核。
	水利科	河川工程、河川管理、雨水下水道、污水下水道等水利工程業務之督導及災害搶救之綜合業務。
	公園大地科	公園、路燈工程與坡地管理業務之督導，合法房屋拆遷及補償查估等相關業務。
	採購管理科	本府採購法令之制定及相關業務督導、稽核。
	品管及勞安科	工程材料之檢驗，本府公共工程品質之查核業務及本局勞工安全衛生等理採動事項。
	秘書室	文書、檔案、出納、總務、研考業務及不屬於其他各單位事項。
	資訊室	工務資訊之整體規劃、發展、協調、推動、管理、維護、訓練及督導等事項。
	會計室	依法辦理歲計、會計事項。
	統計室	依法辦理統計事項。
	人事室	依法辦理人事管理事項。
	政風室	依法辦理政風事項。
	新建工程處	辦理新建道路及道路養護、橋樑、廣場及市有建築物工程之規劃、勘測、設計、施工及研究規劃設計、改善等工作。
	水利工程處	全市河川及雨水下水道、抽水站等公共設施之興建、管理與維護，包括所有河濱高灘地（河濱公園）之管理。
	公園路燈工程管理處	掌理臺北市公園、綠地、廣場、行道樹、遊樂設施及路燈等之規劃、設計施工與管理維護，以及花木培植事宜。
	衛生下水道工程處	掌理大臺北地區污水下水道之規劃、設計、施工、維護、營運管理及污水處理廠設施之操作、管理、水質檢驗、分析等事項。
	大地工程處	本市山坡地安全管理及災害復舊，產業道路與登山步道闢建維護，森林與保安林調查開發利用，山坡地野溪、山溝、土石流潛勢溪流治理規劃，農村新風貌調查規劃，山坡地開發利用與違法之取締。

（四）預、決算執行：

本局暨所屬機關單位預算，係依年度施政綱要擬定施行計畫，並根據施政要領，參酌業務需要估計所需經費。然對於各項經費之收支執行，則係按照分配預算，配合工作計畫進度覈實支用。

1.100 年度預算分析：

本年度臺北市地方總預算數為1,796億3,854萬元，較上年度成長6.88%。本局全年度預算數202億5,137萬元，較上年度減少1.21%，占臺北市地方總預算11.27%，

其中，局本部22億8,940萬元（占本局全年預算11.31%），所屬各處分別為新工處87億3,580萬元(占43.14%);衛工處41億5,830萬元(占20.53%);水利處27億5,433萬元（占13.60%）；公園處23億1,354萬元（占11.42%）。

2.101 年度預算分析：

本年度臺北市地方總預算數為1,843億1,827萬元，較上年度成長2.61%。本局全年度預算數160億6,139萬元，占臺北市地方總預算8.71%，

其中，局本部22億887萬元（占本局全年預算13.75%），所屬各處分別為新工處40億3,036萬元（占25.09%）；衛工處36億1,607萬元（占22.51%）；水利處26億8,726萬元（占16.73%）；公園處26億675萬元（占16.23%）；大地處9億1,209萬元（占5.68%）。

3.特別預算執行：

自61年度起迄96年度止，本局特別預算工程計有25大項（詳如表38），由本局新工、水利處代辦施工，至96年底已全部執行完竣，100年度本局無編列特別預算工程。

二、道路、橋梁工程

（一）道路交通系統工作重點：

1.改善市區主要幹道，增進道路運輸效率，提昇服務品質。

2.打通巷道瓶頸，美化市容觀瞻，提昇居民生活品質。

3.繼續推動共同管道系統建設，建立優質維修及管理路網，減少路面開挖，提昇道路使用效率。

4.完成市區鐵路地下化，消除鐵路平交道，促進平面交通順暢。

5.改善老舊橋梁之結構及景觀照明，提升行車舒適安全及美觀。。

（二）100年工程執行情形：

1.道路完工工程：

(1)道路新建工程完工計5項，長811公尺，面積6,532平方公尺。

(2)道路拓寬工程完工計2項，長321公尺，面積1,679平方公尺。

(3)道路改善工程完工計30項，面積57萬9,022平方公尺。

2.橋梁完工工程：

橋梁拓建工程完工計1項，長80公尺，面積452平方公尺。

3.路平專案完工工程：

100年專案路面更新完工面積計113萬9,321平方公尺。路平專案自97年開始實施，迄100年止累計完成面積422萬1,072平方公尺。

（三）規劃籌辦中重大工程：

1.「社子大橋新建工程」第1期：

(1)社子大橋分兩期興建，第1期自社子島1-1號道路與社子島端堤防交會處起，向東跨越基隆河沿北投13號路至與承德路交會處止，長約1,260公尺，寬40-50公尺，其中規劃預留大眾運輸系統空間(寬約9公尺)。第2期自社子島1-1號道路與社子島端堤防交會處起，西沿1-1號路至與1-2號、1-3號路口交會處止，俟社子島開發計畫通過後，再配合編列年度預算興建。

(2)本工程第1期計分兩標陸續發包：

a.第1標為跨河段主橋部份，總長約435公尺、橋寬38-42公尺，為單橋塔非對稱式斜張橋。已於98年5月6日開工，預定101年5月完工。

b.第2標包括北投端引橋及引道、北投13號平面道路、社子島端匝道以及自行車牽引道部分，已於99年6月2日開工，預定101年6月完工。

2.社子國小及葫蘆國小前跨堤人行陸橋新建工程：

基地位置鄰近葫蘆街與社中街，位於環河北路三段上，因士林近年來淡水河堤外經整頓後已成為一系統完整的環河腳踏車道，南由新北市新店經臺北市再銜接至關

渡、淡水，為改善當地里民穿越河堤之交通需求問題，於士林葫蘆國小至社子國小間，規劃跨越環河北路三段及堤頂人行陸橋，方便該區域民眾跨越環河快速道路與堤防，同時也使堤外腳踏車道更易於使用。社子國小前陸橋之橋面大梁，採用鋼構造拱系統結構梁，陸橋總長度67.16公尺，拱形鋼梁長度48.02公尺，橋面淨寬3公尺，自行車牽引道長度約為216公尺。葫蘆國小前之橋面大梁，採用雙跨拱梁，上為單拱、下為雙拱結構，結合桁架系統，陸橋總長度64公尺，拱型鋼梁長度分別為31公尺及21.2公尺，陸橋橋面淨寬3公尺，自行車牽引道長度約為220公尺。本工程於99年7月1日開工，預計101年3月完工。

3. 北投線空中纜車：

本計畫主要係以空中纜車做為陽明山國家公園的遊客交通工具，以疏解花季及例假日市區往返陽明山壅塞的交通，並藉由空中纜車與大眾捷運銜接轉乘，提供市民更便捷的休憩大眾交通工具；本纜車路線以北投溫泉親水公園為起點，終點站則設於陽明山交通轉運公園預定地，路線長度約4.8公里，沿線並配合陽明山地區既有觀光及遊憩景點交通需求設置龍鳳谷與陽明公園兩處中間站。纜車系統採8人座單線自動循環式，運量約每小時2,400人次。本工程採 BOT 方式開發，於94年12月13日完成 BOT 簽約，特許經營年限為32年（含興建期），原已於95年5月1日動工，惟因涉陽明山國家公園範圍環評課題，暫處於停工狀態，目前 BOT 特許公司所修正興建開發計畫經本府「同意備查」，於96年11月依序轉請陽明山國家公園主管機關進行「開發許可」之實質審查，迄今歷經陽明山國家公園管理處召開5次審查會議及3次國家公園計畫委員會審議，於99年12月1日召開第90次國家公園計畫委員會審議本案後決議：本 BOT 案既經主辦機關臺北市政府建議實施環境影響評估，並經環保署表示樂見其成，請臺北市政府確認後提送環評主管機關審查。本市於100年2月16日確認 BOT 特許公司所提送之興建開發計畫書（99年3月版）與本 BOT 案原許可內容存有差異，已函請 BOT 特許公司辦理環境影響評估，並由 BOT 特許公司依環評法相關規定，於100年2月開始進行為期1年之生態調查、環境調查及撰寫環評說明書等相關作業中。本 BOT 案須俟環境影響說明書通過行政院環保署審查及興建開發計畫書通過內政部審議之後，方可繼續辦理建築許可之申請及復工。

4. 賡續推動共同管道系統建設，減少道路挖掘：

臺北市區道路常年受地下維生管線之維修、擴充而挖補不斷，近年來則受政府開放固網政策及資訊網路之普及化需求，開挖道路而埋設是項纜線情況自是層出不窮，故衍生交通不便、空氣及噪音污染的環境衝擊，另中央為提升城鄉生活品質，統合公共設施管線配置，加強道路管理，經濟的使用地下空間，增加管線使用壽命，節省營運成本，特制定共同管道法，頒佈全國實施，極力推動共同管道建設。目前設計及施工中之共同管道工程如下：

(1)配合捷運路網共同管道工程（信義線）：

本工程自愛國東路、杭州南路沿杭州南路、信義路2段至信義路6段松德路口止，規劃有幹管5,562公尺、電纜溝7,340公尺。業於88年11月完成全線之初步設計，其中第一期共同管道工程於92年7月1日併同捷運工程開工，預計101年6月完工；第二期共同管道工程（東門站東側至松德路口），將由工程主辦機關（本府捷運工程局）負責經費籌編及施工，本案依捷運工程分標計畫，計分為二個施工標：

a.配合捷運 DR147設計標(CR580A 區段標)部分：已於94年4月1日開工，預計於102年8月9日完工。

b.配合捷運 DR148設計標(CR580B 區段標)部分：已於94年7月1日開工，預計於102年6月15日完工。

(2)配合鐵路地下化東延南港共同管道工程：

本工程範圍係沿現有鐵路地下化東起向陽路東側250公尺西至玉成街止，規劃南北側各設共同管道支管（雙管）1,725公尺。於92年12月併同地鐵隧道主體工程同時開工，業於100年6月完工，本局新工處101年接管維護。

(3)大度路共同管道工程：

本工程西起大度路、關渡路口，沿大度路南側邊坡至大業路口銜接洲美快速道路共同管道，規劃幹管長度約3,236公尺，係配合台電仙渡高壓輸變電線路系統及國防管線需求規劃施築，業於100年6月完工，本局新工處101年接管維護。

(4)配合捷運路網（松山線）共同管道工程：

本工程自南京東路新生北路口西側起沿南京東路至塔悠路口止，規劃共同管道4,343公尺，電纜溝8,686（南、北兩側）公尺，配合捷運松山線一併施築，工程主辦機關（捷運工程局）已完成細部設計，已於95年10月18日完成發包，全線預計102年12月底完成。

(5)福國路共同管道工程第1期：

本工程西起（傳埋）銜接洲美堤防共構段共同管道，沿福國路施築共同管道，幹管施築長度約845公尺、供給管長度約1,210公尺、推管長度約190公尺，目前辦理設計作業中，預計於101年10月發包、101年12月開工，並於103年9月完工。

（四）未來展望：

國際化的臺北，將來面對的是全世界一流城市的競爭，道路系統猶如人體之血脈，一個都市如沒充足、暢通、完整的道路系統，就會阻礙都市長遠的發展，工務局將從不同角度提出未來的公共工程建設目標，以符合民眾對交通便捷殷切需求之期許，期使將臺北市打造成為世界級的首都，而其中「便捷舒適」城市的關鍵就在於交通運輸網絡的完善與否，因此，本局將以一流城市的角度來規劃臺北市的道路系統，除積極興建大眾運輸系統網絡外，仍需配合建置完善的道路橋梁系統以提高交通運輸能量，期能符合民眾殷切期許及城市未來發展的道路網絡，使交通運輸系統能成為市縣間或都會區域之交通幹線，以達成都市的「便捷與舒適」。

三、人行道更新

本市人行道面積共約250萬平方公尺，因伴隨本市大眾運輸系統漸臻完整，步行佔市民日常交通行為中的比重逐漸增加，自88年起已將人行道更新改善列入市政白皮書內重要工作項目之一。

（一）人行道更新計畫：

依據本局於88年中統計，除88年度已編列預算辦理改善人行道面積約15萬8,000平方公尺，全市尚有約132萬平方公尺面積之人行道為破損或老舊需優先辦理更新，因此本局自88年下半年及89年度起編列專案預算全力推動人行道更新工作，範圍包括造街計畫、主要及次要幹道、地區環境改造計畫、公園、機關及學校週邊之人行道更新，為積極達成目標並協調本局其他工程處及捷運東區及南區工程處支援辦理，至91年底已完成前述需優先辦理部分之改善工作；92年度起則就剩餘尚未辦理改善部分，視其老舊破損程度評定順序賡續辦理更新，100年已完成專案更新部分達總面積84.15%，約210萬3,800平方公尺。

（二）100年度工程執行情形：

100年度人行道工程完工面積共計1萬7,655平方公尺，依工程別分列如下：

1.本局辦理人行道改善工程，更新面積1萬3,616平方公尺。

2.其他工程附帶辦理人行道維護更新面積4,039平方公尺，包括：

(1)道路新建工程-人行道更新面積：956平方公尺。

(2)道路拓寬工程-人行道更新面積：242平方公尺。

(3)道路改善工程-人行道更新面積：2,841平方公尺。

（三）未來展望：

本局新工處將依前揭既定計畫，分年持續推動全市人行道尚待改善路段之更新工程，101年度預計更新人行道面積約4萬平方公尺。

四、排水防洪

依據行政院民國62年核定之臺北地區防洪計畫，本市轄區除基隆河下游社子島及關渡、洲美堤防尚未達到200年重現期洪水保護標準外，其餘淡水河右岸、新店溪右岸及基隆河南湖大橋下游兩岸之堤防體系均已完成。而尚待辦理部份中，雙溪橋至洲美快速道路段之洲美堤防將配合北投士林科技園區開發時程辦理，關渡防洪高保護設施將配合關渡平原整體開發計畫辦理，社子島堤防則須配合社子島整體開發案施築。

（一）排水防洪發展計畫：

1.雨水下水道工程：

(1)依雨水下水道縱走調查檢討結果，賡續辦理系統規劃改善工作，確保排水暢通，以降低市區積水風險。

(2)配合政府推動總合治水政策，於適當地點設置滯洪池，以滯留洪峰減低下游排水系統負荷，降低積水風險。

(3)加強雨水下水道水位監測(視)系統建置，已於全市區雨水下水道設置157站，配合水情系統及積水預警模式，加強水位警示防災應變。

(4)配合環保局檢查溝渠，減少雨水下水道系統淤積堵塞，以維功能正常發揮。

(5)全市有線纜線佈設達6,565公里，將持續加強有線纜線佈設下水道審查與管理，並予優化降低纜線佈設複雜度，減少對排水之不良影響。

2.防洪工程：

(1)本市防洪發展計畫，係遵照中央釐定之臺北地區防洪計畫，擬定時程配合推動辦理，俾達成整體性之環狀保護效果。

(2)依據本府中長程計畫擬興建堤防總長約13萬1,231公尺，迄100年底止已興建完成達計畫保護標準者10萬9,141公尺，其餘未達保護標準之2萬2,090公尺，則尚待依後續擬訂之防洪計畫辦理，並籌編預算興建。另截至100年12月底止，已完成永久性抽水站64座，臨時抽水站21座，總抽水量為每秒2,082立方公尺。

（二）100年工程執行情形：

1.雨水下水道完工工程：

(1)新建工程計6項，施築側溝1,177公尺，管涵（含連接管）688公尺。

(2)改善工程計29項，其中側溝8,307公尺，箱涵61公尺，管涵（含連接管）86公尺。

2.河川工程完工部分：

(1)抽水站興建及檢修：完成抽水站儲油槽消防改善工程-後續日用油箱改善、磺港溪壓力箱涵分洪工程-分洪進水口閘門管理房新建、福林抽水站機組更新工程、抽水站建造物改善及設施更新工程(第三、四、六、七標)、北憲抽水站機房及監控室新建工程、士林區社子堤防社正路底越堤坡道及水防道路拓寬改建等2項工程、社子島抽水站抽水井蓋鈑改善工程、士林延平北路7、8段排水改善工程-社子島增四站抽水機更新工程。

(2)景觀美化：完成磺港溪壓力箱涵分洪工程-大業路西側水利設施用地綠美化、磺港溪鎮安橋至朝籟橋間河道護岸及周邊景觀美化工程、景美溪右岸辛亥路7段堤防檢修及美化工程。

(3)自行車道新建工程：完成景美溪右岸景美溪橋至景美橋段自行車道串連工程-自行車道新建、景美溪右岸景美溪橋至景美橋段自行車道串連工程-景美橋入口意象改善、百齡橋下游（基隆河右岸）自行車牽引道新建工程。

(4)其他工程：完成景美溪(萬芳交流道至萬芳路段)右岸堤防新建及河道整治工程-捷運橋至萬芳路段、100年度基隆河承德橋至彩虹橋段河道整理工程、小型碼頭改建工程、100年度(東、南、西、北)區水利建造物預約維護檢修改善工程、2011年低地城市建設規劃高峰會。

（三）排水防洪全盤檢討改善案及後續實施計畫：

1.賡續辦理關渡防洪高保護設施、洲美及雙溪等堤防工程。

2.加強河川管理,取締違反水利法之行為,以改善河川疏洪能力及污染與維護生態環境。

（四）未來展望：

1.嗣後本局仍將積極推動臺北地區防洪計畫，興建抽水站，依序完成本市整體防洪佈置，俾達成環狀保護效果，並將配合加強河川管理、污染整治與河川地之綠美化，以確保市民生命財產安全，並提供休憩活動空間。

2.依市民實際需要，配合整體防洪計畫，健全排水系統，改善環境衛生，為建立國際化的城市而努力。

五、污水下水道

污水下水道建設為現代化都市不可缺少的基礎公共建設，亦為都市進步指標之一；由於臺北地區工業發展快速、人口急劇成長，使得都市環境惡化，承受水體及水質遭受污染，並因近年來國人生活品質提高，逐漸意識環境保護的重要，因此本府在污水下水道建設方面投入大量人力、物力辦理污水下水道工程建設，次第興建主、次幹管及分管網後，於家戶後巷完成接管，將家庭污水及事業廢水集中收集輸送至污水處理廠淨化，放流至河海，並於管線施作同時更新維生管線、於接管完成後選擇適當之後巷辦理美化，藉以改善都市環境衛生、提升都市形象，並提升國家整體競爭力。

（一）100年執行成果：

1.污水下水道用戶接管普及率：

本市100年度污水下水道用戶接管戶數計畫增加3萬戶，實際完成3萬1,240戶，累計完成戶數為73萬1,146戶，門牌數接管普及率已達67.94%。

2.管線工程：

(1)分管網工程：

於本市主次幹管完成地區辦理分管網工程，規劃設計長度90萬5,000公尺，計已完成76萬6,797公尺，完成率已達84.73%。

(2)辦理東湖路次幹管工程延伸段：本工程係銜接新北市汐止區白馬山莊、瓏山林等地區之污水納入本市系統處理，埋設管徑∮300mm至800mm之管線，管線總長約378公尺，已於100年10月12日完工。

3.管線更新工程：

(1)北投及士林區、大同及中山區、松山及信義區、南港及內湖區、萬華及中正區、大安及文山區管線更新工程：為辦理本市舊有污水下水道管線汰換更新，改善既有污水管線排水功能不佳、管線深度不足或管線破損修復等，以提供污水下水道用戶接管使用及排水系統順暢，至97年12月底前，已全部完成發包作業，截至100年12月底松山及信義區、南港及內湖區、萬華及中正區、大安及文山區等4標更新工程已申報竣工，其餘各標刻正辦理施工中，預計101年3月底前將可完成施工。

(2)為賡續辦理本市各區管線更新，以改善老舊管線排水不良，恢復並增進管線收集輸送系統功能，故辦理第二期北投及士林區、大同及中山區、松山及信義區、南港及內湖區、萬華及中正區、大安及文山區管線更新工程，至100年12月底持續辦理各標規劃設計中，預計101年7月底將可完成發包作業。

4.配合本府河川污染改善政策辦理河川整治工作：

(1)本局衛生下水道工程處為達「活化淡水河」施政目標，定期召開水質水量組會議，積極協助本府環保局研擬水質改善措施，於99年度完成淡水河本流之六館截流工程及貴陽礫間現地處理主體工程；其中貴陽礫間現地處理主體工程99年11月25日完工進行試運轉，於100年12月18日辦理成果發表會，並將持續興建忠孝礫間現地處理工程。另本市已設置完成之11座截流站維持穩定操作及南湖、成美2處已完成之礫間現地處理設施持續進行水質淨化處理。

(2)本局衛生下水道工程處於94年度獲行政院環保署補助購置16台20HP 鼓風機，採螺旋槳葉式表面曝氣，於本年度藉由曝氣系統之經常性運作，提高河川溶氧量，以改善本市轄區基隆河之河川水質。

(3)辦理「南湖雨水抽水站晴天排水地下礫間接觸曝氣氧化試辦統包工程」，以地下化建造，採礫石生物膜分解有機物達水質淨化，自95年11月起完工試運轉，運轉迄今操作正常，100年全年平均日處理水量為約5,700噸，於生化需氧量進流水平均濃度為11.5mg/L，出流水平均濃度3.38mg/L；懸浮固體物進流水平均濃度為18.4mg/L，出流水平均濃度5.77mg/L；氨氮進流水平均濃度為7.8mg/L，出流水平均濃度0.63mg/L，削減可達90％以上，本工程為國內首例完整引進日本技術之現地處理工程，設有礫間處理槽之觀察室，可提供民眾生態教育環境。

(4)辦理「成美雨水抽水站晴天排水地下礫間接觸曝氣氧化試辦統包工程」，以地下化建造，採礫石生物膜分解有機物達水質淨化，100年全年平均日處理水量約3,107噸，於生化需氧量進流水平均濃度為8.52mg/L，出流水平均濃度2.67mg/L；懸浮固體物進流水平均濃度為12.14mg/L，出流水平均濃度2.47mg/L；氨氮進流水平均濃度為2.52 mg/L，出流水平均濃度0.24mg/L，削減可達90％以上，設有礫間處理槽之觀察廊，可提供民眾生態教育環境。

5.配合內政部營建署「振興經濟擴大公共建設投資計畫」於100年度執行「用戶接管工程」1億6,000萬元補助計畫案，如期完成經費執行及3萬戶之接管；迪化污水處理廠配合內政部營建署「振興經濟擴大公共建設投資計畫」於99-100年度執行「迪化污水處理廠功能提升工程」3,000萬元補助計畫案，亦如期完成經費執行。

6.污水處理廠營運暨相關計畫：

(1)內湖污水處理廠：

本廠集污範圍除本市基隆河以北之大直、內湖地區以外，尚可兼收新北市部分地區之家庭生活污水，配合96年3月1日越基隆河連絡管完成通水，100年度平均每日處理約13萬825立方公尺污水；另於廠區上部興建景觀設施兼具環保教育功能之公園，並增設PU跑道、攀岩場、極限運動場等設施工程，提供市民使用，上部運動公園自96年8月16日起委託公園路燈工程管理處代管理，以提供遊客更專業服務，故該廠除具污水處理功能外，並可有效改善內湖地區之環境衛生，提升基隆河自淨、涵容能力，促進居民健康及水資源之有效利用。

(2)迪化污水處理廠：

a.每日收集處理12個行政區直接接管用戶及舊市區截流污水和本市水肥，100年度總處理水量為1億6,069萬6,084立方公尺、總水肥處理量為12萬9,167噸，處理水質均符合放流水標準。

b.迪化污水處理廠100年度廢棄物清理費（水肥處理）收入金額為新臺幣1,078萬4,953元。

c.迪化溫水游泳池100年度由於代營運承攬廠商擅自停業嚴重違約，衛工處於100年1月4日終止契約，並於同(100)年9月23日召開爭議調解會，刻正辦理重新招標作業中。

d.迪化污水處理廠100年度辦理為民服務工作：提供污泥取用計10家27次、提供污水取用計6家15次、參觀導覽計服務69場1,929人次、壘球場借用計553場次(不含保全管理室設有臨時登記簿提供登記進場使用之場次)、申借場地拍攝影片共計3場次、外借簡報室辦理訓練或召開會議計5梯次。

e.辦理委託營運管理技術服務(第3期)案，預算金額新臺幣5,271萬4,827元，發包金額新臺幣4,998萬元，得標廠商自100年1月3日起進駐執行相關工作。

f.辦理委託代操作維護工作(第3期)案，預算金額新臺幣8億7,513萬9,661元，發包金額新臺幣7億5,918萬元，得標廠商自100年10月20日起進駐執行相關工作。

(3)八里污水處理廠：

a.本廠設計平均日處理污水量為132萬立方公尺，並賡續辦理代操作維護、環境品質監測等。

b.八里污水處理廠100年度辦理為民服務工作：參觀導覽計服務29場1,821人次、外借簡報室辦理訓練或召開會議計3梯次。

c.辦理委託營運管理工作(第1期)案，得標廠商自100年11月23日起進駐執行相關工作。

d.辦理委託代操作維護工作(第6期)案，得標廠商自101年1月1日起進駐執行相關工作。

7.營運管理用戶接管申請案件辦理情形：

總計辦理新建房屋用戶排水設備設計審查295案、既有房屋用戶排水設備設計審查38案、用戶排水設備設置變更設計審查319案、用戶排水設備設置竣工查驗409案、用戶排水設備設置竣工備查402案、核轉道路挖掘許可證246案、免開挖證明書205案。

8.污水下水道使用費徵收情形：

衛工處100年度12月份止委託臺北自來水事業處徵收之污水下水道使用費金額累計為新臺幣10億5,399萬7,146元，自辦事業用戶徵收污水下水道使用費金額計為新臺幣883萬6,740元，投肥用戶徵收之污水下水道使用費金額計為新臺幣1,077萬8,859元，三者合計新臺幣10億7,361萬2,745元，累計執行率為100.23%。

（二）100年重要工作：

1.用戶接管普及率：

賡續於主次幹管及分管網完成地區，辦理用戶排水設備工程，加速提升本市用戶接管普及率，截至100年底計畫用戶接管普及率為100%。

2.管線工程：

(1)辦理99年度東湖路次幹管工程延伸段，已於100年10月12日完工。

(2)賡續辦理管線更新工程，已於97年12月底前完成全部發包作業，於99年7月起陸續申報完工。

3.賡續配合本府政策辦理河川整治工作：

本市除持續辦理用戶接管外，已就用戶接管未盡完全且水質較差之地區設置污水截流站，目前設有玉成、南京、松山、新生、撫遠、大龍、古亭、景美、中山、雙園及六館等11座污水截流站操作運轉，忠孝截流已於100年底竣工，預定於101年度加入系統操作；另在污染較嚴重的河段以曝氣設備，輔助提高該河段水的含氧量，加速污染物質分解，減少臭味，並持續操作南湖及成美礫間接觸氧化設施。為加速改善河川水質，已持續於「臺北市政府活化淡水河系推動委員會」水質水量組研擬因應措施，並藉由與新北市合作共同努力達成水質改善目標。

4.賡續辦理污水處理廠營運暨相關計畫：

(1)內湖污水處理廠：

賡續辦理營運維護、環境品質監測、廠區保全、廠區清潔、南湖及成美礫間曝氣處理設施委託代操作案等工作。

(2)迪化污水處理廠：

a.於95年10月30日正式通水運轉，並委託民間辦理代操作及維護工作。

b.榮獲營建署100年度全國公共污水處理廠營運評鑑優等獎。

(3)八里污水處理廠：

賡續辦理委託代操作維護、環境品質監測等工作。

(4)賡續推動淡水河系污水下水道系統營運管理移轉計畫。

5.後巷美化：

於年度計畫辦理污水接管地區，將符合寬度2公尺以上後巷，主動與里辦公處會勘並辦理地坪美化復舊，自87年試辦以來，截至100年12月底止總計完成689條後巷美化。

（三）營運管理及維護：

1.本市污水下水道營運管理及維護：

(1)為加速污水下水道用戶接管普及率，於污水下水道用戶排水設備工程施工前舉辦工地說明會，宣導民眾認識並配合接管，及正確使用污水下水道。

(2)持續推廣污水下水道用戶接管，訂定相關使用管理法規，印製為民服務及使用手冊，利用各界人士參觀機會，廣為宣導污水下水道之功能及益處。

(3)製作污水下水道竣工及管理詳圖，建立完整系統設施資料，迅速提供維護搶修及民眾查閱，以維管線暢通及使用年限。

(4)污水下水道公告使用地區之事業廢水，予以定期及不定期實施水量測定及水質採樣檢驗，以管制事業廢水納入污水下水道系統，維持污水處理正常功能。

(5)為提昇用戶接管普及率及督促違規用戶迅速改善，促使不配合接管之住戶，限期接用污水下水道以維護污水下水道系統機能並增裕庫收。

(6)提高污水下水道使用費收費筆數，增裕庫收，作為污水下水道系統之操作、維護、更新及管理之補充歲入財源。

(7)依據「臺北市政府工務局衛生下水道工程處處理違反下水道法之污水下水道部分案件執行要點」，辦理稽查取締有關違規案件。

(8)定期稽查臺北市污水下水道管線系統，並配合污水下水道用戶排水設備工程之施作，主動稽查不配合接管之住戶。

(9)依據臺北市下水道管理規則，污水下水道可容納排入之下水道水質標準，對於污水下水道公告使用地區之事業廢水，予以定期及不定期實施水質測定及水質調查，管制維持污水處理廠處理設施之正常功能。

(10)對事業用戶排放口水樣及現場觀測或試驗，並將水樣攜回實驗室施行化學及生物性質分析檢驗。

(11)因應本市污水下水道系統接管普及率逐年提升，衛工處為加強本市污水排放管制，並配合市長施政白皮書「活化淡水河系推動網要」策略，因此計畫將非屬稽查公權力範圍之水質採樣及現場水質檢測等勞務工作，委託專業機構辦理，至於涉及公權力執行部份仍由衛工處派員會同。

(12)嚴重堵塞管線及無法清理通暢之老舊管線換修。

(13)管線破壞之緊急搶修。

(14)為透過TV檢測管線內部狀況，如結垢、漏水或破損等異常狀況，進行管線高壓清理及修補漏等工作，以減少管線堵塞及災害發生之機率，並提高管線使用壽命，改善本市環境衛生及生活品質。

(15)提供24小時為民服務專線電話，全天候接受用戶清管申請，以迅速排除污水管堵塞情形，達到便民之服務。

(16)賡續污水下水道系統竣工資料建置管理工作，以提升管理及維護效率。

2.代辦淡水河系污水下水道之營運管理及維護：

本市超量污水必須加壓抽送至淡水河左岸與臺灣省污水系統配合共同處理，依行政院指示原則由本市負責營運管理，該系統於87年4月至100年12月底止共處理38億7,475萬5,560立方公尺之污水，100年度系統總處理量3億9,310萬4,300立方公尺，北市污水量1億1,051萬1,701立方公尺(占28.11%)，新北市污水量2億7,946萬4,365立方公尺(占71.09%)，基隆市污水量312萬8,234立方公尺(占0.80%)。

（四）未來辦理重點：

1.賡續辦理各項管線工程，提升本市用戶接管普及率，截至民國100年底門牌數接管普及率達到67.94%，已完成73萬1,146戶接管，101年預定增加3萬戶用戶接管。

2.為改善河川水質及市民生活品質，持續辦理污水下水道建設，並優先推動大型用戶污水接管工作及成立大型用戶接管輔導小組，另維持迪化、內湖及八里污水處理廠、截流系統及礫間現地處理設施之穩定操作，以削減河川之污染。101年預計完成忠孝礫間現地處理主體工程並賡續試運轉操作，併同貴陽礫間現地處理設施操作，將可降低淡水河本流河川污染負荷。

3.為降低華崗地區生活污水污染水質，改善當地居民生活品質，故針對華崗附近地區處理公共污水下水道管網辦理設計工程，並對華崗地區之污水排放情形，評估規劃污水之收集、處理方式，以最佳化污水管線收集方案，預定101年完成設計進場施工。

4.計畫101-102年辦理劍潭雨水抽水站集水區水污染調查及改善評估與新店溪流域小系統污水處理評估，預計就劍潭集水區進行各項污染源調查、污染量推估統計、排水系統水質水量檢測、污染改善情形及改善方案建議，以期使基隆河中山橋至百齡橋水質穩定改善，並做為後續相關水質改善工程推動之施政參考。

5. 為解決本市過往污水下水道可服務地區用戶接管艱難問題，計畫101-102年針對接管艱困地點其施作模式進行原因分析、研擬有效解決方案並評估其改進措施及可行性施作模式，以解決因地形、建物型態、老舊建物或礙於法令規定無法接管之窘境，藉以降低用戶接管艱困地區之生活污水污染水質，改善當地居民生活環境品質並提升本市接管普及率。
6. 提升污水處理效率與發揮處理功能，減少都市污水污染河川，並提高處理水再利用量，朝向水資源永續經營之目標努力；另內湖廠去氮除磷增設工程已於97年完工，提昇氨氮及磷的去除效果，減輕基隆河污染程度甚有助益，預期放流水中氨氮及總磷濃度可分別降至2mg/L 及1mg/L 以下。
7. 為處理忠孝、鄭州、成都、貴陽等排水之現地處理工程，於98年11月起辦理忠孝、貴陽礫間接觸曝氣氧化工程及忠孝截流工程施工，目前貴陽礫間接觸曝氣氧化工程已進入試運轉，忠孝礫間接觸曝氣氧化工程預計101年完成主體工程後進入試運轉階段，俟工程完工營運後，將可降低淡水河本流河川污染負荷。
8. 為達淡水河河川不發臭之施政目標，計畫於淡水河流域輔以污水截流，河川曝氣、現地處理等策略執行，削減河川污染。
9. 本市2座污水處理廠均設置回收水系統，將部分處理水經回收系統處理後供廠區內沖洗、澆灌等用水，以達回收水再利用。迪化廠於95年10月底正式加入營運後，回收再利用水量最高可達30,000CMD，並將持續研擬處理水再利用方案，擬提升污水處理廠回收再利用量，達成水資源永續經營之目標。
10. 健全污水下水道之營運及管理之法令制度，以利永續經營管理與發展，其中建築法及下水道法應相互配套，以利推動污水下水道建設工作。
11. 積極推動迪化污水處理廠產生污泥之減量工作，達環境永續經營。
12. 持續積極推動臺北市未來用戶接管之改進作法，衛工處歷經30餘年之施工經驗，在不斷累積的經驗中求新、求變，以突破施工中遭遇之困難。
13. 污水下水道使用費徵收是基於使用者付費精神建立的制度，也是污水下水道建設營運的重要財源，相對水污染防治費的徵收亦應配套辦理，以符公平原則。

六、公園綠地美化、路燈工程

（一）計畫目標：

1. 公園綠地美化(含都市計畫公園及其他)：

(1)為提昇市民生活品質，擴大綠化、遊憩空間，配合都市計畫及公共設施保留地取得，策訂本市公園綠地中程發展計畫，並配合本府既定政策依年度計畫程序積極辦理新(擴)建公園及具有特色之公園闢建，以達到各公園均衡分布於市區及郊區，提供市民休憩使用為目標。

(2)本市現有都市計畫及其他公園、綠地、兒童遊樂場及廣場(含非都市計畫河濱公園 39 處)總計 1,067 處，面積 1,983 公頃。至 101 年底已闢建及已編列預算即將闢建完成開放供市民使用者計 841 處，面積約 1,371 公頃，平均每人享有面積可達 5.172 平方公尺。餘未開闢者配合本府財源，逐年籌編預算辦理闢建，俾提供市民遊憩、運動、休閒之用，期以提昇市民之生活品質並美化市容。

2. 路燈裝設：

(1)都市夜間照明直接美化市容觀瞻、點綴街衢、增益供公眾道路夜間通行及公園遊憩之安全、消滅治安死角，間接維護本市治安及交通等功能，為市政建設重要之一環。

(2)民國 60 年臺北市路燈盞數僅 2 萬 7,261 盞，光源多採白熱燈、日光燈及部分水銀燈，照明效率較差，經汰換更新及增設高效能路燈，迄 100 年底路燈盞數累計 14 萬 8,213 盞。

（二）100 年工程執行情形：

1. 公園工程：

(1) 100 年新建完工工程 6 項，總計開闢公園面積 7 萬 1,050 平方公尺。

(2) 100 年改善完工工程 111 項，總計改善公園面積 5 萬 1,226 平方公尺。

(3) 100 年度重要施政辦理情形：

a. 大湖公園環境改造工程：大湖公園位於內湖區成功路五段 31 號，總面積 13 萬 4,135 平方公尺，本工程參採社區活動與民眾意見，使大湖公園兼具生態環保、景觀休憩及防洪避難功能，規劃概念融合自然、園林、建築、人文及休閒時尚，呈現都市紋理與自然交織的多樣化活動空間。大湖公園環境改造工程分 2 期發包施工，第一期工程以景觀工程為主，已於 100 年 8 月 18 日完工。第二期工程以建築工程為主（含泳池），100 年 11 月 2 日發包，預計 101 年 2 月開工，102 年完工。

b. 萬華 406 號廣場新建工程：本工程位於中華路 1 段與長沙街 2 段交叉口，總面積 8,623 平方公尺。本廣場定位為兼具文化與觀光功能的都市廣場，規劃闢建多功能活動廣場，並將樹心會館及鐘樓等古蹟及輪番所、本堂臺基及御廟所臺基等歷史建築依現況保存修復再利用，期能提供臺北市民一個休憩、享受綠意、舉辦活動及瞭解萬華地區歷史文化的空間。本工程已於 100 年 5 月 10 日開工，預計 101 年完工。

c. 文山(景美)42 號綠地擴建工程：本工程位於文山區興隆路三段海巡署前，總面積 3,653 平方公尺，100 年度開闢 2,942 平方公尺，綠地原為海巡署用地，以改善周邊環境提供舒適行走空間及優質休憩空間為目標，保留現有喬木並適當增加葉色多樣及具香味之灌木。綠地內規劃設置園路連接既有人行步道，提供民眾舒適之人行空間。工程於 100 年 9 月 15 日開工，預計 101 年 1 月 20 日完工。

d. 公園內公廁整修計畫：公園路燈工程管理處目前轄管臺北市公園內公廁有98座，自90年本府訂為「公廁年」迄今，持續整修完成74座；另配合本府「無障礙生活環境」、「環保及河川整治-水體保護」及「尊重女性權益」等政策，除少數位於山坡地公園公廁外，公園處所轄公廁已達成無障礙生活環境要求者有87座，並已完成埋設衛工管之公廁計有69座，完成男女廁間比例1：3之公廁有65座。

2. 綠化工程：

(1)為營造道路不同風貌及增添亮麗色彩，於市區各主要道路安全島、外縣市進出本市孔道、圓環、綠地及聯外道路等地點，以色彩鮮豔之草花及植栽作重點式佈置，另依安全島、綠地、人行道樹穴之植物綠化情形選擇路段編列預算栽植喬、灌木、地被等植物，以複層式之設計手法，強化道路軸線景觀，期能提供市民舒適、健康的生活環境及不同的視覺享受。100年度草花美化面積為11萬7,310平方公尺。

(2)於市區寬 2.5 公尺以上人行道普遍栽植行道樹，及加強缺株補植與樹種更新，以強化都市綠化機能，提高道路綠化效果。100 年度（含 100 年度行道樹補植工程）共增（補）植行道樹 820 株、灌木 24 萬 4,402 株、草皮 4,455 ㎡、地被草花 5 萬 2,639 盆。100 年度配合全市綠化執行草花美化及綠地安全島整理工程、本市綠地安全島整建工程等，均已發包、施工完竣。

(3)樹木銀行：為妥善安置因公共工程拆遷施工時需要移植樹木之去處，以及接受民間捐贈或提供樹木定植處所，完成設置「樹木銀行」規劃，並研訂「臺北市樹木銀行設置及作業實施計畫」，已於 92 年 9 月 19 日起開始實施，可藉由樹木銀行資訊系統作移入（出）統一調度及移植管理機制。樹木銀行開辦以來，歷經各公共工程配合遷移樹木之移入、移出，目前樹木銀行移植地點分為定植地及假植地 2 種：

a. 定植地（可供固定永久性栽植樹木之場所）：公園處各公園綠地及本府各機關所屬用地，如環保局福德坑環保復育園區、原住民運動公園、修車場及自來水淨水場區等。

b. 假植地（臨時性暫存場所）：目前假植地已有士林 183 號綠地保留地、寶湖國小保留地及羊稠國小保留地三處：

(a). 士林 183 號綠地保留地：面積 2,299.88 平方公尺（位於仰德大道 4 段光華路旁），目前種植 266 株喬木及 175 株箱植苗。

(b). 寶湖國小保留地：面積 19,618.77 平方公尺（位於內湖區民權東路 6 段 206 巷旁，國醫中心對面，借用期間 3 年〈98 年 3 月 24 日-101 年 3 月 23 日止〉。100 年度寶湖等樹木移植工程已於 100 年 11 月 16 日施工完竣，目前園區已無樹木，公園路燈工程管理處刻正辦理廢棄花缽運棄、堆肥清運及堆肥區牆打除運棄設計發包，俟施作完成後，再辦理歸還事宜。

(c). 羊稠國小保留地：面積 19,770.31 平方公尺（位於內湖區舊宗路、行善路口）：目前假植喬木 91 株。羊稠國小假植區配合規劃作為潭美國小遷校基地，101 年計畫徵選建築師及設計階段，公園處已與潭美國小研議續約 1 年，繼續使用至 102 年 3 月 31 日止。

(4)推動民間參與認養：由民間團體或個人認養綠地、廣場、安全島及面積一公頃以上公園共 315 處，認養面積 31 萬 9,936 平方公尺，可為本府節約維護經費約 2,082 萬 6,371 元。

(5)辦理園藝館展覽及花卉展示活動：

a. 2011 陽明山花季以「春滿希望」為主題。由市區福林路經仰德大道至山上陽明公園為中心軸線，串聯沿途的景點包括士林官邸、雙溪公園、林語堂故居、花卉試驗中心、前山公園、陽明公園形成綠色軸帶，並依各公園特色加強佈置與造景，為臺北市民提供一個最佳春季休閒去處。2011 陽明山花季活動展期自 100 年 2 月 18 日至 100 年 3 月 20 日共 31 天，遊園人數約 106 萬人次。

b. 2011 士林官邸菊展活動以「菊與詩的對話」詮釋菊展主題，這次特別將展區延伸至花博公園圓山展區、仁愛圓環和台北車站，展出十二大展區，分別是詠菊、大立菊展示、贈劉景文、夢裡的懸崖菊、菊嘆、福山秋菊、不第後賦菊詩、竹律菊韻譜新曲、菊花大觀園、菊花展區，除此之外更展出難得一見的盆景菊、嵯峨菊，另外更展現前所未更的菊花栽培技術，培育出超越歷史新高共 1,291 朵大立菊及 34 公分的大菊，遊客們多更讚譽，期間共吸引 39 萬 9,400 人次遊客。

c. 配合「2010 臺北國際花卉博覽會」會後花之隧道、怡情園及濱江街整建工程，新生公園重點區域設計草花、觀花性灌木，以延續花博意象。

d.「2011 臺北茶花展—百年好合」自 100 年 1 月 14 日至 1 月 23 日止於公園處花卉試驗中心舉辦，除了園區上萬株茶花外，並邀請全國各地茶花同好參加盆景展示，10 天展期間計吸引超過 3 萬 5,000 人次民眾參訪。本次茶花展中廣徵曾在花卉試驗中心拍攝之婚紗照，於臺北茶花展時一同展出，除了慶賀建國百年外，也共同祝福佳偶們「百年好合」。逢週六、週日則分別安排茶花專家於綠化教室與熱情的愛花民眾分享茶花栽培技術；另花展期間贈送參訪民眾茶花苗計 2,000 盆。

(6)辦理園藝技術講座、園區參觀導覽，以推廣園藝相關知識：

a. 青年公園管理所與七星環境綠化基金會合辦「大安及青年公園綠化教室」及與中華民國自然步道協會合辦「萬華 402 公園綠化教室」，以提供市民各項綠化資訊及諮詢，安排園藝課程，推廣綠、美化知識，100 年共舉辦 146 堂課（大安 48 堂、青年 49 堂、萬華 402 綠化教室 49 堂），合計約近 6,300 人次參加。

b.「花卉綠化教室」：於每月第 2、4 週週六與「七星環境綠化基金會」合作辦理園藝教學課程，以提昇市民環境綠美化水準，100 年度計辦理 25 場次，參加人數計 1,029 人次。

c. 辦理「員工環境綠美化專題研習」：為加強臺北市市容綠美化業務及各項主題花卉園藝展示，特別邀請專家學者解析有關國際花卉展規劃設計應用與維管、園藝造景創作設計等 10 場次精闢課程，以提昇與精進公園處員工環境綠美化知能。

d. 團體園區參觀導覽：花卉試驗中心營造主題式標本園，全年開放園區供民眾參觀，並於平日受理 15 人以上機關團體預約參觀導覽。

e. 辦理園藝資訊宣導：主編雙月刊物「公園走透透」（創刊迄今已編印出刊計 39 期），公園處網站另有「每月賞花情報」等園藝相關資訊，提供予大眾賞析參考，讓市民認識花卉、植物之美。另編撰「士林官邸菊展～十週年紀念專輯」紀錄菊展風華與「大立菊」栽植經驗等。

f. 成立綠化服務專線：為市民及各機關學校社區團體解答有關植物栽培技術、維護管理等疑問，綠化專線電話：（02）28612247。

(7)觀賞花木培育：計畫性引種蒐集、繁殖培育各種類植物苗木及四季花卉，持續篩選引進茶花新品種及盆景，以達充實種源庫的目的，並設計與公園處業務有關的試驗探討，如針對茶花、杜鵑、非洲堇及其他觀賞植物進行研究試驗。

(8)執行病蟲害防治相關作業：

a. 辦理「100 年度樹木褐根病等防治工程」，針對全市公園處轄管公園樹木及行道樹計 349 株，樹穴面積計 357.2 平方公尺，進行防治工作。

b. 召開病蟲害防治會議季會，並視需要不定期辦理病蟲害防治專題研習，協助落實公園處綠美化花木病蟲害防治工作，以降低市區行道樹及公園花木病蟲害危害情形。

(9)花卉試驗中心志工隊：為提昇為民服務品質及宣導民眾綠美化觀念，並協助園區景觀維護與茶花展展場秩序維護等服務工作，100 年度 27 名志工排班服勤時數計 4,647 小時。

3.河濱公園工程：

(1)河濱公園花海及草花工程：河濱公園於 94 年始於大佳河濱公園開闢了第一處河濱花海廣受好評，爾後年度並將其列為常態性工程。水利處亦陸續評估可設置花海地點，現大面積施作花海工程地點已增至六處，分別為：大佳花海、古亭花海、馬場町花海、河雙 21 花海、延平花海及大湖山莊街底滯洪池花海共計 6 處。另多處節點施做草花地景圖騰已遍及各河濱公園，如成美右岸彩虹橋旁海星圖騰、成美左岸錫口碼頭旁、迎風河濱公園、美堤河濱公園、基隆河七、八、九疏散門入口意象及雙園、古亭及中正河濱公園草花地景圖騰等。

(2)河濱公園自行車道新建及改善工程：100 年度完成延平河濱公園自行車道及相關設施整建工程-高速公路橋至渡頭堤防段、道南河濱公園自行車道動線改善工程。另雙溪及延平河濱公園自行車道瓶頸段改善工程、社子島自行車道觀鳥平台及臺北橋下休息區整建工程、福和及景美河濱公園自行車道瓶頸段改善工程等河濱公園相關設施整建等工程積極辦理中，除改善河濱公園自行車道舒適度及沿線景觀之外，更提供市民多元化的河濱休憩環境。

4.路燈工程：

(1)受理市民、里長、區公所及議員等建議，100 年度配合年度預算，完成路燈設計 1,320 盞，新建公園裝設園燈 561 盞，代辦新闢道路路燈新設 356 盞，合計完成路燈設計 2,237 盞。

(2)推動路燈開關箱共桿計畫：公園路燈工程管理處持續推動路燈開關箱與燈桿共桿，以汰換外型不佳之 FRP 製開關箱。本市現有 1 萬 104 座電源開關箱，89 年至 100 年底共桿式開關箱已完工 4,473 座，其中 100 年底共桿式開關箱完工 123 座。

(3)加強學校周邊路燈照明：為免學校周邊成為夜間治安的死角，並提供莘莘學子優質通行環境，加強學校周邊巷弄之照明，迄 100 年底累計裝設 5,374 盞，已全數完工並供電放光。

(4)辦理「臺北市 LED 路燈節能減碳推動計畫」：為配合本府節能減碳政策，公園路燈工程管理處持續辦理「臺北市 LED 路燈節能減碳推動計畫」，100 年度辦理「青年公園等處 LED 園燈換裝工程」，更換 LED 園燈 312 盞及「LED 園燈換裝零星預約工程（第 1 期）」，換裝 LED 園燈 424 盞，另爭取經濟部能源局補助辦理「高效率道路照明節能計畫 LED 路燈換裝工程」，換裝 LED 路燈 300 盞，合計換裝 LED 路、園燈 1,036 盞，目前全市總共換裝 1,897 盞 LED 路、園燈。

(5)建立資訊管理制度，提昇管理維護效能：為配合本市公共工程圖形資訊管理系統之開發，公園處路燈設施已建立路燈圖形資料數化建檔作業，除可查詢路燈設置位置、路燈地下管線分佈情形外，並可據以統計區域路燈裝置數量，提昇管理維護效能，100 年度已完成 13 萬 2,569 盞建檔作業，101 年度將持續進行更新建檔。

（三）規劃籌建中之工程：

1. 文山(木柵)89 號公園新建工程：

本公園位於興隆路 4 段 46 巷，總面積 2,934 平方公尺，公園部分已於 100 年以臺北好好看計畫工程(面積約 820 平方公尺)先行綠美化，101 年編列工程費 413 萬 7,250 元、補償費 3,421 萬 5,000 元，共計 3,835 萬 2,250 元，辦理地上物拆遷補償事宜，並接續臺北好好看未施作部分，辦理公園工程之闢建。本公園規劃構想為：(1)部分零星墳墓遷移，回復山林景色。(2)留設適當硬鋪面空間，作為民眾短暫停留、休憩或活動使用。(3)保留現地生長良好喬木，並適當增加葉色多樣及香味之喬、灌木，豐富視覺景觀及嗅覺景觀，預計 101 年 6 月完成發包，101 年 11 月完工。

2. 文山(景美)45 號公園新建工程：

本工程位於文山區汀洲路四段（萬福國小與萬年 2 號公園間帶狀公園），公園總面積 700 平方公尺，本案係緣自當地里長於 100 年 2 月份文山區市容查報建議施作。以提供市民優質綠美化之鄰里休憩及通行空間為目標，將入口花壇作為主要出入口意象，配合學校周邊留設家長接送空間，並以種植質感變化灌木及地被植物，以美化環境，預計 101 年 3 月 31 日完成發包，101 年 6 月完工。

3. 北投 234 號公園新建工程委託案：

本工程位於北投區溫泉路 73 巷，公園總面積 769 平方公尺，本年度編列委託規劃設計費(含水保)48 萬 6,911 元、補償費 447 萬 5,800 元，共計 496 萬 2,711 元，本案係為舊有天狗庵之遺址，位處山坡地，深具北投歷史意涵。當地里長建議配合北投區溫泉意象作整體開發考量進行開闢，增加市民休憩開放空間及完善北投溫泉景觀，預計 101 年 4 月完成委託案發包，102 年完成工程發包及施工。

4. 北投 240 號公園新建工程：

本工程位於北投區中央北路二段 334 號旁（政校後勤區），公園總面積 1,592 平方公尺，以提供市民優質綠美化之鄰里休憩及通行空間，並依都市計畫於公園東側設置 8 公尺寬防災通道(於北北福利站國防部福利總處西側 10 公尺計畫道路未開闢前供車行使用)為目標，將主要出入口設於南側鄰中央北路處、2 處次要出入口於北側鄰改建眷村及西側處，以曲線園路加以連接，並設置座椅，另於靠福利站後門處留設廣場空間，作為民眾休憩、活動及通行使用，並配合種植質感變化喬木、灌木及草坪，美化環境，預計 101 年 6 月完成發包，101 年 11 月完工。

5. 北投 223 號公園新建工程：

本工程位於北投區新興路與重三路口(政校後勤區)，公園總面積 4,311 平方公尺，101 年度開闢面積 1,461 平方公尺，未開闢面積 2,850 平方公尺，未來將採市地重劃方式開闢。本公園未來將與眷村宿舍之開放空間結合，動線以曲線為主，並設置活動廣場，靜態休憩區、灌木集錦區等提供民眾動靜皆宜的休閒空間，並將於園中種植四季分明的觀賞喬木搭配不同質感與色彩的灌木，供民眾散心之餘亦可體驗大自然的四季之美，預計 101 年 6 月完成發包，101 年 11 月完工。

6. 明水公園暨瑠公圳公園更新工程委託技術服務案：

明水公園及瑠公圳公園分別位於大直區北安路 538 巷口及大安區忠孝東路三段 217 巷旁，公園總面積分別為 10,002 及 12,423 平方公尺，因開闢迄今已有相當年月，故編列 101-102 年度連續預算，總工程費為 2,884 萬元以辦理規劃、設計及施工等事宜。本案預計於 101 年 9 月完成設計，並於 101 年底前開工，102 年完工。

7. 石牌公園暨復興公園更新工程委託技術服務案：

石牌公園及復興公園分別位於北投區石牌路一段 39 巷內及北投區珠海路 1 號，公園總面積分別為 23,582 及 26,356 平方公尺，因開闢迄今已有相當年月，故編列 101-102 年度連續預算，總工程費為 3,676 萬元以辦理規劃、設計及施工等事宜。本案預計於 101 年 9 月完成設計，並於 101 年底前開工，102 年完工。

8. 北投 2 號公園擴建工程委託規劃設計及監造案：

本工程位於北投區中山路 5 號附近，總面積 1 萬 2,480 平方公尺（已開闢面積 6,265 平方公尺、未開闢面積 6,215 平方公尺），為利整體觀光遊憩發展及加強水土保持維護公共安全爰將北投 2 號公園內未開闢範圍市有眷舍合法房屋、違建戶及農作改良物等設施物拆除及開闢、現有已開闢公園範圍設施整修更新。工程預計 101 年 6 月完成設計發包，102 年完工。

9. 文山(景美)21 號興泰公園擴建工程委託規劃設計及監造案：

本工程位於文山區辛亥路 4 段 166 巷內，總面積 16 萬 4,043 平方公尺，100 年度開闢 2 萬 9,734 平方公尺。本工程緣自捷運辛亥站後方墳墓眾多影響景觀，故配合本府殯葬處 100 年遷移景美 12 公墓，一併將其旁本局公園處管有土地之墳墓遷移後綠化，改善當地環境，迄 100 年 6 月 30 日止已完成用地範圍 1,543 座墳墓查估、遷葬補償公告作業。工程預計 101 年 6 月完成設計發包，102 年完工。

10. 信義 414 號公園擴建工程：

本工程位於信安街及吳興街 220 巷交口(原陸軍保養廠)，公園總面積 1 萬 1,767 平方公尺，規劃作為防災公園示範園址，由本市停管處配合地下停車場之闢建，統籌辦理地下停車場、公園及防災設施之整體規劃設計施工，自來水事業處亦將配合編列地下耐震貯水槽之經費。100 年 9 月已由本府停管處完成規劃案委託作業，預計 101 年完成先期規劃事宜。

（四）未來展望：

1. 公園之規劃設計延續「簡」與「減」之原則，留設大片草地、保留原有生長良好之喬木，並納入生態工程概念，營造自然生態的環境，提高公園綠覆率，節約闢建經費，期望以最少的硬體建設發揮公園綠地最大的功能，提升市民休閒活動品質，達成公園永續經營的目標。
2. 持續秉持節約經費而無損景觀美質之理念，依環境條件與植栽特性，選用適合多年生之地被植物、開花性灌木或低維管之長效性草本植栽取代草花，並視現場草花生長狀況適度延長草花換植日數，延長觀賞時效，節約使用經費。另為加強維護管理，使效果更加顯著，將草花工程周邊安全島上之植栽一併納入維護，減少界面問題，達到美化效果一致性，而灌木等植栽之修剪方式亦配合造型設計納入圖面說明，加強高低層次變化，以提升整體景觀之豐富性與藝術性。
3. 持續計畫性繁殖培育各種類苗木及四季花卉等，積極引種蒐集、調查及復育茶花等適合本市風土氣候的植物種類。
4. 執行與公園路燈工程管理處業務有關的試驗探討，進行各植物品種性狀調查及環境適應性之試驗研究，並提供成果報告予相關單位參考，以加強市容綠美化工作。
5. 依業務需求執行病蟲害防治業務，落實病蟲害防治工作，持續追踪列管轄區各項植物病蟲害，以降低市區行道樹及公園花木病蟲害危害情形。
6. 積極辦理各項園藝推廣教育活動，如辦理市民及員工園藝講習課程、機關團體預約園區參觀導覽服務、開放綠化服務專線、持續編印「公園走透透」雙月刊物及公園路燈工程管理處相關推廣書籍編撰等，提供市民大眾各項賞花情報及園藝諮詢服務，藉以宣導各項園藝新知融入市民生活之中，更助於提昇居家環境與市容綠美化水準。
7. 加強所轄公園之自行維護及委託維護管理，落實巡查機制，並賡續辦理公園內附設泳池，委託民間經營管理，以減少人力負擔，增加市庫收入，提供市民安全、舒適美好之休憩空間。
8. 賡續辦理公園運動場地、遊戲、體健、一般休憩設施、園路整修與維護、改善排水設施、園燈及水電設施增設與維修、加強喬灌木綠美化，以提升市民遊園品質。
9. 101 年青年公園展覽館展出項目有：花藝設計展（3 月）、空氣鳳梨展（6 月）、種子森林展（10 月）、及洋蘭展（12 月）。
10. 賡續配合預算辦理路燈新設，受理市民、區公所建議及加強學校周邊巷道等處夜間照明，以增益道路照明。
11. 賡續辦理「本市 LED 路燈節能減碳推動計畫」。
12. 為發展各河濱公園景觀生態特色，再現昔日河岸風華，本局水利處將針對現有河濱公園生態景觀作全面體檢，並徵詢地區意見，規劃出讓使用者舒適及安全、生態景觀合宜、並能傳承昔日河岸景色的河濱公園，做為未來推動河岸景觀的藍圖。

七、公共設施管理維護

（一）道路維護：

全年維修道路面積 16 萬 2,765 平方公尺，路基修護 211 平方公尺，人行道地磚修護 1 萬 3,132 平方公尺，安全島分界島緣石等修護 2,892 公尺，清除坍方及廢土 274 立方公尺，護坡駁坎修護 55 平方公尺，欄杆修護 104 公尺。

（二）橋梁、地下道及隧道養護：

全年維修橋欄3,079公尺，漏水及滲水修理145處，橋頭燈6座，止滑條677公尺，油（噴）漆保養25萬2,224平方公尺，橋面補修1萬3,202平方公尺，牆面及地面磁磚修護1萬4,112平方公尺，平頂整修293處，伸縮縫修護794公尺，水溝及落水管修護1,320公尺。

（三）雨水下水道養護：

全年維修側溝及排水支幹線1萬7,721平方公尺，人孔蓋及鐵蓋修護長度952塊，水泥溝蓋及清掃井蓋4,329塊。

（四）污水下水道管線維護：

全年人孔、陰井及清除孔修繕數量 2,012 座，為民清管服務案件 4,872 次，管線清理檢視長度共 66,313 公尺，管線修繕長度 3,223 公尺。

（五）公園路燈之管理維護：

1. 公園委外管理維護：公園處所轄公園辦理委外管理維護業務，委外維護項目計有環境清潔、草皮定期修剪維護、湖面清潔及公廁清掃等，以彌補自行管理維護不足之人力，同時兼顧維護品質及提供市民良好之休憩環境。
2. 公園電動噴水設施委外維護：鑑於所轄公園管理維護人力不足，編列公園維護經費，辦理南港、胡適、玉成、市民廣場、景華、興隆公園等噴水池景觀設施委外維護，提昇公園景觀設施維護品質，以提供市民更優質的休憩環境。
3. 河濱公園委外環境清潔維護：公園路燈工程管理處受水利工程處委託，代辦本市 28 座河濱公園之委外環境清潔維護及簡易活動廁所租賃事宜，包含環境清潔打掃、草坪及灌木修剪、公廁清掃等。
4. 本市路燈由公園處路燈工程隊負責維護管理，現有路燈為 148,213 盞，較 90 年底 117,559 盞增加 30,654 盞，平均增加率為 2.61%，路燈一再增加，路燈的維護品質和要求也隨之日益提高，為提昇維護績效，每週實施路燈夜間巡修作業，目前路燈失明率已維持千分之 1.5 以下的目標，未來將持續加強路燈的維護管理。
5. 為因應台灣電力公司遇有重大災害造成電力中斷至停電、限電時，為使臺北市重要道路維持照明功能，公園處以預約式合約於本市中山南北路、仁愛路等24條重要道路備用發電機供緊急照明使用，當災害發生後，台電公司停電，立即通知承包商將發電機依合約規定時間送達指定地點內安裝完成供電。
6. 河濱公園自行車租借：河濱公園自行車道於 96 年起將事權統一由水利處辦理，將可有效連結規劃、設計、施工、維管、文宣及活動辦理等項目，可使河濱公園自行車道活動更具完整性。100 年度河濱公園自行車租借站共計 10 處，租借人次總計為 24 萬 9,497 人次。
7. 河面漂流物清除：歷年本局水利處對清除河面漂流物及低水護岸之垃圾清除均十分重視，將繼續加強辦理，以提升清除效率，大幅改善河岸河面之景觀。100 年度撈除數量為 6,002 公噸。

八、專案及代辦工程

（一）臺北市士林市場改建工程：

本工程位於舊士林市場(基河路旁)，計畫興建地下 3 層、地上 2 層之鋼筋混凝土造建築物，95 年 12 月 8 日開工，全部工程已於 100 年 9 月 27 日完工；另本工程建築主體標配合衛工處污水下水道用戶排水設備竣工查驗缺失成立零星工程，該工程已於 101 年 1 月 11 日決標。

（二）臺北市大同區蓬萊國小校舍暨附建地下停車場新建工程：

本工程位臺北市大同區寧夏路35號蓬萊國民小學校區內，北側為民生西路，東鄰太原路，西接寧夏路，南鄰平陽街。本基地主要興建兩棟建築物，分別為教學大樓（地下2層、地上5層）及綜合大樓（地下2層、地上4層）之鋼筋混凝土構造建築物，全部總樓地板面積約為41,278平方公尺。教學大樓規劃之地面層為行政辦公室，地上1至4層為教室，地上5層規劃為教育資源中心、演奏廳、視聽室及圖書館。綜合大樓規劃之地面層分別為游泳池、體育館及多功能活動室;地下室停車場規劃297個汽車停車位及158個機車停車位(法定加自設)。本工程於96年1月16日開工，業於100年6月完工。

（三）臺北市大同區大龍國小校舍暨附建地下停車場新建工程：

本案基地位於大同區鄰近孔廟及保安宮旁，興建校舍 3 萬 6,335 平方公尺(含停車場汽車車位 265 輛、機車車位 151 輛)，為地下 2 層、地上 5 層之建築物。本區域長期以來有停車位不足之困擾，藉由校舍更新闢建地下停車場，為本區市民及孔廟訪客提供更佳的服務品質。本工程於 94 年 7 月完成 PCM 徵選，並於 95 年 10 月完成統包發包，於 95 年 10 月 12 日設計開工，後因歷史建物及大龍峒遺址發掘，於 96 年 4 月停工，又統包商因資金週轉困難造成跳票等情事，於 96 年 12 月 31 日倒閉，經履約保證銀行提出接續廠商後，於 97 年 9 月 15 日完成三方協議書之簽訂，由接續廠商接續施作本統包工程。另配合大龍峒遺址於地下 1 公尺至 3 公尺之挖掘作業，於連續壁完成並開挖地下 1 公尺之土方後，移由本府文化局進行 2 公尺土方之遺址施工監看挖掘作業，大龍國小校舍新建工程將依文資委員會議規定於遺址挖掘完成後進行後續開挖及校舍興建，預定分兩期施作，第 1 期已於 100 年 9 月 29 日完工，目前正辦理校舍搬遷作業，大龍國小預定於 101 年 2 月 8 日正式進駐使用，第 2 期預定於 101 年 2 月 13 日復工並於 101 年 6 月完工。

（四）臺北市立體育學院天母校區第二區新建工程：

本工程興建綜合體育館（地下 2 層、地上 6 層鋼結構建築物）及體育館（地上 4 層鋼結構建築物）。本工程於 96 年 1 月 12 日開工，綜合體育館已於 100 年 7 月 25 日竣工，體育館則預計於 101 年 4 月完工。

（五）臺北市警察局大同分局新建工程：

本工程預計興建地下 3 層、地上 10 層，土建標於 97 年 4 月 3 日上網公告 2 次，皆因無廠商投標而流標，經檢討為物價上漲過劇導致廠商無投標意願，且為節省工程經費，警察局已簽奉 市長核定，將構造由鋼骨改為鋼筋混凝土，工程標已於 98 年 8 月 31 日決標，並於 98 年 12 月 1 日開工，預定於 101 年 3 月完工。

（六）臺北市士林分局新建工程：

本工程為士林分局（含士林分局、文林派出所、警備隊）興建辦公廳舍，為地下 3 層、地上 10 層建築物。前因預算不足將結構系統由鋼構修改為鋼筋混凝土造，目前工程標業於 98 年 11 月 9 日開工，預計於 100 年 12 月 8 日完工。

（七）臺北市萬華分局武昌派出所新建工程：

本工程位於萬華區康定路，計畫興建地下 2 層、地上 7 層之鋼筋混凝土造建築物，自 95 年 7 月迄今辦理多次招標，均因無廠商領投標而流標，警察局於 97 年 11 月 3 日提送臺北市議會工程調增案修正總工程費，並經市議會議決同意在案，本案於 98 年 10 月 20 日開工，並已於 100 年 5 月 30 日完工。

（八）臺北市士林 21 號公園附建地下停車場新建工程：

本工程位於中正路與福林路間福林公園，預計興建地下 2 層、地上 1 層，總樓地板面積 9,167 平方公尺之鋼筋混凝土結構之地下停車場。本案由停車管理處完成規劃設計，本局新工處代辦工程發包及施工，已於 98 年 10 月 13 日開工，預定於 101 年 11 月完工。

（九）交通大隊興建工程：

本工程位於愛國西路與博愛路交叉口，係供交通警察大隊辦公及執行勤務使用，基地面積約 2,282 平方公尺，計畫興建地下 3 層、地上 10 層之鋼筋混凝土建築物，總樓地板面積約 1 萬 3,282 平方公尺，本工程已於 99 年 11 月 10 日開工，預計於 102 年 7 月完工。

（十）刑事警察大隊大樓新建工程：

本工程位於本市大同區重慶北路、涼州街東北角，計畫興建地下 3 層、地上 12 層之鋼筋混凝土建築物。本案依警察局所請，暫停招標作業，現正由警察局檢討後續辦理方向中。

（十一）臺北市北投區隊洲美停車場整建工程：

本工程基地面積約 4,892 平方公尺，位於洲美高架橋下，內容包括環保局車輛停車場、員工辦公室、環保回收場等空間，因本工程用地及施工期程與「社子大橋新建工程」重疊，故須俟社子大橋牽引道施作完成後施工，本案委託設計技術服務案併木柵復興分隊新建工程委託設計技術服務案共同招標，業於 100 年 7 月 19 日決標，目前進行至細部設計階段，工程部分將併入社子大橋後續擴充工程。

（十二）臺北國際花卉博覽會新生公園區夢想館、未來館與生活館展館新建工程：

本工程位於中山區新生北路 3 段 105 號,計畫興建 3 棟展覽館作為 2010 年臺北國際花卉博覽會展覽期間使用，已於 97 年 12 月 18 日開工，主展館於 99 年 4 月 30 日完工，公共服務設施工程於 99 年 8 月 10 日完工，零星介面工程於 99 年 11 月 20 日完工，草花分期換植作業於 100 年 4 月 1 日峻工。

（十三）臺北市政府消防局大同分隊重建工程：

本工程位於重慶北路 2 段 223 號，計畫興建地下 3 層（停車空間），地上 14 層（1～5 層辦公廳舍、6～13 層基層人員職務宿舍及 14 層機電空間）之鋼筋混凝土構造建築物，建築主體工程於 99 年 5 月 24 日開工，預計於 102 年 1 月完工。

（十四）臺北市北投士林科技園區區段徵收市民住宅工程：

本案預定於北投士林科技園區區段徵收之 R16、R23、R24、R28 及 R29 等 5 處基地，以單一坪型（每戶室內面積約 28 坪）規劃興建約 640 戶市民住宅，用以配售給區段徵收之拆遷戶。本案已於 98 年 10 月 15 日完成初步設計，目前由建築師進行細部設計中，並於 98 年 10 月 23 日辦理都市設計審議，99 年 8 月 23 日都市設計審議准予核備。

（十五）第二殯儀館整建工程：

本工程位於辛亥路 3 段 330 號第二殯儀館原址，將拆除現有行政大樓及服務中心，計畫興建總樓地板面積 1 萬 2,748 平方公尺，地下 2 層，地上 4 層之鋼筋混凝土建築物。本案已於 101 年 1 月 11 日通過都市設計審議，現正辦理細部設計及建築執照申辦作業。

（十六）臺北市身心障礙福利會館二期新建工程：

本基地位於中山區正義段 4 小段 236 地號，基地面積 1,958 平方公尺，預計興建地下 2 層、地上 6 層鋼筋混凝土建築物，目前已完成古蹟、樹木保護計畫審查及都市設計審議作業，刻正進行細部設計作業，預計民國 101 年 8 月開工，103 年 10 月完工。

（十七）臺北市政府消防局松江分隊：

本基地位於中山區長安段 4 小段 138 地號，基地面積 1,812 平方公尺，預計興建地下 3 層、地上 10 層鋼筋混凝土建築物，目前由建築師進行設計作業中，工程標預計於 101 年 3 月發包施工。

（十八）文山區隊木柵復興分隊新建工程：

本工程位於臺北市文山區木柵段 3 小段 681 地號，基地面積約 457 平方公尺，規劃作為環保局文山區清潔隊所屬分隊部使用，計畫興建地上 4 層之鋼筋混凝土建築物，目前建築師辦理初步設計相關事宜中。

（十九）富德公墓靈骨塔新建工程：

本工程預計新建1棟地下1層、地上6層鋼筋混凝土建築物。基地座落於文山區富德段1小段，基地面積約為9,950平方公尺，預估興建總樓地板面積約為1萬555平方公尺，目前正由本府殯葬管理處申請環評審核許可中，俟該處完成環評程序後，移由新工處代辦設計及發包施工。

（二十）本局新工處養護隊配合花博遷移拌合場新建工程：

本工程為配合本府2010年辦理「世界花卉博覽會」，自中山區濱江街142號現址暫時遷移至士林193號公園預定地。本工程計畫興建臨時工棚組合屋、瀝青分裝設施及半阻隔式活動圍籬等設施，業於99年4月30日完工，預計使用至101年8月31日。

（二十一）環南市場主體工程：

本工程位於環河南路、艋舺大道及西藏路交叉口，基地面積3萬5,712平方公尺，預計興建樓地板面積15萬4,000平方公尺，地下1層，地上6層之鋼筋混凝土構造建築物。市場處已於99年1月6日召開初步設計方案圖說審查會議，後續需與攤商開會討論確認需求後提送都市設計審議，俟都審後移由新工處代辦後續細部設計、發包及施工監造。

（二十二）臺北市辛亥隧道整修工程：

本工程位於臺北市大安區與文山區交界處；連接辛亥路三段與四段；工程範圍包含辛亥隧道壁面、燈光及平頂漏水改善，本工程業於100年12月開工，預計於101年7月完工。

（二十三）臺北市中正區市民運動中心新建統包工程：

本統包工程位於臺北市中正區信義路1段1號，已於95年10月31日完工，因統包廠商已於保固期間結束營業，未依約辦理保固事宜，故由新工處動用工程保固金辦理保固期間缺失項目修繕工程。本保固修繕工程已於99年9月1日開工，100年3月16日完工；另該工程之零星工程已於100年5月12開工，100年7月10日完工。

（二十四）養護工程隊拌合場房舍及瀝青混凝土分裝設備新建工程：

本工程位於濱江街142號，預計於現有地下1層建築物上方增建簡易鋼構鐵皮屋，並新設鋼構地下車道式10噸自動式三角錐型熱拌料分裝斗設備一座及50噸地磅1台，預計於101年1月31日召開初步設計報告審查會。

（二十五）臺北市議會室內空間調整及裝修統包工程：

本工程為配合第11屆市議員員額增設研究室十一間，主要工作樓層為臺北市議會大樓地上五、八及九層拆除並新築分間牆，其次為全棟各樓層之走道、辦公空間牆面及地板鋪面更新，於99年7月10日開工，並已於100年1月30日完工。

（二十六）臺北市政府消防局陽明山分隊重建工程：

本工程位於臺北市北投區勝利街 1-2 號，基地面積約 4,220 平方公尺，係供消防分隊辦公廳舍使用，預計興建地下 1 層、地上 2 層之鋼筋混凝土建築物，目前建築師進行規劃相關事宜中。

（二十七）臺北市社會福利綜合大樓新建工程(中正區城中段)：

本工程基地面積 2,389 平方公尺，位於臺北市中正區城中段 3 小段 35 地號，為地下 2 層、地上 7 層之建築物，除地下 2 層作為防空避難室兼停車場使用外，地上 1 至 3 層作為老人服務中心，地上 4 層作為老人日間照顧中心，地上 5 至 7 層作為家庭暴力暨性侵害防治中心。刻正辦理規劃報告審查作業。

（二十八）北投焚化廠內立體停車場新建工程：

本基地位於臺北市洲美街上，西側為洲美快速道路，基地為環境保護局北投焚化廠內，計畫興建地上 3 層之鋼筋混凝土建築物，以辦公室及停車空間為主要使用用途，1 至 2 樓作為本局各式勤務車輛（垃圾車、資源回收車等勤務車輛，約 90 輛）停放待命，各層分別設置警衛室、辦公室、員工點名室、廚房、廁所、浴室及倉庫等設施（設備），3 樓部分主要以倉庫為主，並設置大型貨梯以利裝載。本案已於 101 年 1 月 19 日召開規劃設計(含鑽探試驗)及監造評選會議，刻正辦理決標公告，後續將與優勝建築師進行議約。

（二十九）北部流行音樂中心新建工程：

本基地位於南港區向陽路與忠孝東路交叉口東北側，介於南港三鐵共構車站捷運南港線昆陽站之間，規劃成果業於 100 年 12 月 16 同意審定，刻正進行初步設計作業，已於 101 年 1 月 17 日召開第一次期中報告，預計於 102 年 1 月開工。

（三　十）養護工程隊第四分隊庫房修繕工程及景美庫房修繕工程：

本案第四分隊庫房位於環東高架橋下，係更新原老舊圍籬；景美庫房位於景福街 120 號，係更新門窗、調整二樓使用空間，並設置機車停車棚。本案已完成細部設計，預計 101 年 4 月發包作業，101 年 8 月完工。

（三十一）臺北市松山區三民國民小學綜合大樓新建工程：

本工程位於臺北市松山區民權東路 5 段 1 號，預計興建地下 1 層、地上 3 層之鋼筋混凝土建築物，總樓地板面積約 4,195 平方公尺。三民國小自辦委託規劃設計及發包，本局新工處僅代辦監造及工程施工，已於 100 年 12 月 16 日開工，預定 103 年 1 月完工。

（三十二）永建國小遷校校舍暨附建地下停車場新建工程：

本工程位於臺北市木柵路 1 段 321 號，預計興建地下 2 層、地上 4 層之鋼筋混凝土建築物，主要興建內容為教室、辦公室、圖書館、游泳池、室內籃球場、多功能展演中心等，刻正辦理都審作業中。

九、提高工程品質、掌握工作時效、端正政風執行情形

新建工程處執行成效：

（一）提高工程品質方面：

1. 局、處施工督導小組不定期赴各工地督導考核視察施工情形及進行施工品質查證，如有執行缺點，則持續追蹤相關單位至改善為止。
2. 配合本府工程施工查核小組赴工地考核查證各項工程之品質、施工安全、衛生、交通、環境保護及品質管理等之執行情形，如有督導建議事項，則持續追蹤至改善完妥為止。
3. 依行政院公共工程委員會所訂之「公共工程施工品質管理制度」、府頒「臺北市政府公共工程施工品質管理作業要點」確實落實三級品管工作。
4. 依新工處所訂之「營造工程安全視訊監控系統補充施工說明」，推動臺北市營造工程安全視訊監控系統設置計畫，以提升工區環境安全及工程品質。
5. 對重要施工項目或隱蔽部分之施工，均要求承商專任人員或工地主任必須在場，並要求承商拍照或以數位錄影存證及由專任人員簽認。
6. 如市民發現有工程品質不良、安全設施不足、環境衛生不佳或其他公共工程缺失等，可利用全民督工電話專線或 1999 臺北市民當家熱線進行通報，民眾所反映的意見，均請權責工務所限期改善及回報。
7. 視需要不定期舉辦監工人員講習，或選派人員參加本府公務人員訓練處舉行之各項課程及訓練，藉由人員之進修及監工人員專業學識之抽查，提高監造素質及工程品質。
8. 各項工程均要求於會勘及驗收時，承商之專任人員應在場說明及簽證，並請局、處施工督導或查核人員及監造單位落實執行與身分驗證。
9. 優良工程廠商獎勵列為工程採購最有利標履約之參考；品質有缺失待改善工程廠商，依契約規定得暫停發放工程估驗款或其他適當之處置，如係委託監造，則追究監造不實之責，以提高監造品質及落實品保工作。
10. 藉由公開表揚優良公共工程之機關、廠商及個人，以提升公共工程品質，改善生活環境，促進廠商良性競爭。鼓勵新工處優良工地及人員參與行政院公共工程委員會舉辦之公共工程金質獎，並於 91~97 年連續榮獲金質獎及個人貢獻獎，除工程品質受肯定外，並提升工程人員之士氣。
11. 每兩週由新工處邀集本府相關單位召開「路平小組會議」，每月由本局邀集本府相關單位、專家學者召開「路平專案會議」，以提升「路平專案」工程進度及品質。

（二）掌握工作時效方面：

1.年度概算定案後，即據以訂定各項工程計畫之時程管制表，由專人負責追蹤管制作業流程及辦理情形，並每月召開會議及提報處務會議檢討催辦。

2.落實先期規劃設計，於預算草編後即先行作業，俟工程預算經議會審定後，即依程序發包施工。

3.工程單價每年配合市場行情調整，並報請議會審議定案後，據以編列工程施工費底價或辦理變更設計。

4.實施工程設計分期簡報制，使設計更臻完善，避免因變更設計延誤工程進行。

5.各項工程均於開工前要求承商研訂施工預定進度網狀圖，經審核後據以管制進度。

6.對估驗計價逾期案件，已完工尚未辦理竣工計價案件及已完工未結案工程案件等均予列管催辦，並每月定期檢討辦理情形。

7.對停工中工程及進度落後之工程均針對停工及落後原因研擬解決方案，並予列管催辦，每月定期檢討辦理情形。

8.對已發包未開工工程，每月定期召開施工會報檢討，協助排除施工障礙，使工程得以開工施作，並就施工中之工程檢討工進，俾以提升預算執行。

9.依據本局訂定「臺北市政府工務局所屬各處工程竣工後結案期限與獎懲要點」，有效管控工程驗收結案期程，提升預算執行績效。

10.道路橋樑委託監造技術服務費，改採連續預算方式編列並建立評鑑之機制，以決定是否與廠商續約，除可促使廠商殷實履約外，並可擇優汰劣及節省招標作業時間。

11.督促監造單位確實督導施工廠商估驗、結算報驗作業能準時提出，並依府頒「公共工程施工階段契約約定權責分工表」規定完成期限，若有逾期將予以罰款，監造廠商若逾時審查將一併扣罰。

12.為使民眾更認知「路平專案」的執行步驟及內容，製作文宣品宣導「路平專案」三階段施工流程與市民配合事項，以降低工程推動阻力，提升執行績效。

（三）端正政風執行方面：

1.加強員工法令宣導：辦理政風法令宣導計 13 案，內容包括製作「廉政電子報」及防止各種電話詐騙案，辦理方式計有利用電子郵件傳送、製作宣導海報及利用各種集會口頭宣導等；另邀本府停車管理處政風主任至各分隊講授「公務員廉政倫理規範」。

2.執行「端正政風行動方案」防貪部分：為使同仁確實瞭解「請託關說」、「飲宴應酬」、「受贈財物」之處理方式，除定期宣導新修正之廉政倫理規範相關規定外，政風室並利用新進人員訓練時加強宣導，三節期間並另以電子郵件提醒同仁正確辦理方式，勿因一時疏忽或貪念而處理不慎。

3.監辦採購業務：參與監辦採購驗收案件計有實地監辦 260 件；書面審核 438 件，會辦案件時提出建議事項簽報單位參考改善，對新工處採購作業公平、合理性有所助益，達成服務興利目的；另不定期會同稽核路面瀝青混凝土厚度逢機取樣及路平專案。

4.於 100 年春節、端午節及中秋節加強宣導公務員廉政倫理規範，除製作「廉政電子報」及海報宣導資料外，另於三節期間辦理廉政有獎徵答，希冀從寓教於樂中宣導本府廉政倫理規範。

5.查處業務方面：受理民眾檢舉案件及上級交辦案件，依事證分別予以澄清結案、移請業務單位處理、檢討改進或函送偵辦。

水利工程處執行成效：

（一）提高工程品質方面：

1. 預防品管缺失發生：

(1)對於委託監造廠商提送之監造計畫及自辦監造工程之施工及品質計畫，就其章節內容訂定審查之職責分工，由各權責科室協助審查，以落實審查機制。

(2)工程各工項第 1 次自主檢查及施工抽查合格後，檢視自主檢查表及施工抽查表之填寫情形，以利爾後該工項各次自主檢查表填寫之正確性。

2. 定期不間斷之抽查及追蹤列管作業：

(1)依據工程會辦理施工抽查作業之「自主評量表」為基底，擷取歷年各級督導抽查常犯缺失，制定品管作業抽查表，分為品質計畫書、品管人員、材料檢驗情形、自主檢查表、施工項目抽查表、廠商安衛及環境檢查情形、監造單位安衛及環境抽查情形、各級督導回報及資料建檔情形、工程品質丈量情形、綜合抽查情形及建議等 10 大項再細分 36 小項，抽查在建工程品管作業執行情形，於每日例行抽查後追蹤相關工務所限期回報。

(2)針對重要施工項目，於接收到工務所傳送廠商及監造單位之自主檢查表後，派員依施工項目抽查表至工地現場逐項抽查，抽查結果除建檔外，如有不合格情形再列表控管，經複查合格方可進行下一階段施工。

3. 抽查缺失項目統計檢討及回饋：

(1)於每月月初及月中將每半個月抽查結果及回報改善情形簽報處長核定。

(2)每週將前週抽查工程品管作業結果彙整提技術會報檢討。

(3)彙整各工程一定期間之品質缺失，統計各廠商品管缺失平均發生次數，對於常犯相同品管缺失廠商承攬之工程，增加抽查頻率。

（二）掌握工作時效方面：

1. 工程得標後，監造單位即會同承商詳加了解工程圖說及內容後，由督導副總工程司及專門委員主持協調會，說明設計要旨及作業流程，並針對可能遭遇問題提出討論，及早謀求解決方案，並提示廠商注意施工要領及進度管控等重要事項，接續展開施工先期作業，邀集各相關單位現場會勘，針對工程施工近程規劃研商，俾使嗣後工程順利進行，以免影響工程時效。

2. 每月雙週由總工程司召集工務所主任及各相關科室開工程施工會報，檢討解決工程施工困難及進度落後情形，俾使工程順利完成。

3. 為使監造作業更為一貫化，減少因公務程序繁複延誤工進時效，特將工程自得標交監造單位承辦迄工程完工驗收結案之各項程序作業，製成定型稿建立起一套標準作業程序，置於該處內網區供全體同仁使用，如此不僅使工程管理趨資訊化及標準化，提高預算執行績效，亦使公務作業更有系統，有效節省人力與時間，增進工程執行率。
4. 為管制工程完工驗結辦理情形，派有專人負責追蹤管制並編列工程完工結案辦理情形管制表，對於未能於規定期限內辦理完成者，除要求監造單位個案陳報延誤原因外，並於隔週提報該處技術會報中檢討，逐一了解問題癥結所在並尋求解決方案，俾使各項工程能儘速排除困難，如期結案，提昇預算執行率。

（三）端正政風方面：

1. 設置廉政檢舉專線電話，積極發掘查處重大貪瀆不法。為確保工程品質、打擊貪瀆不法，鼓勵民眾參與市政建設，規定施工告示牌均須加列水利處之檢舉電話「市民當家熱線 1999（外縣市 02-27208889）轉 2632」，以暢通溝通管道。
2. 強化採購作業機制，落實程序監督與內部控管，辦理採購作業事後查核及計畫性專案稽核，且將稽核結果所提缺失及建議簽請檢討，研議改進方案，協助機關推動興利、服務行政。
3. 利用各種集會並結合機關宣導通路，推動政風法令宣導工作（如：於每年三節期間加強宣導本府「廉政倫理規範」有關與機關有職務利害關係之個人、法人或團體所為之餽贈與邀宴，原則上應予拒絕，並落實知會政風室登錄之程序及宣導本府「公務員廉風專案」已於 99 年 9 月起開始跨區域實施，請全體同仁遵守該項規定，嚴禁涉足不妥當場所，共維本局水利處良好形象)，運用該處電子看板、電子郵件、張貼海報及辦理員工法令講習等，強化員工廉潔守法觀念，防杜弊端發生。
4. 結合機關對外活動網站辦理有獎徵答等反貪作為，以激發民眾反浪費、反貪腐、反貪污意識，提昇政府廉潔形象，擴大反貪宣導成效。
5. 辦理政風座談會及民情訪查，蒐集地方意見領袖及民眾對該處施政滿意度及各項反映意見，廣徵興革建言，作為業務改進參考。
6. 定期召開機關安全維護會報，並實施定期及不定期安全維護檢查，訂定具體維護計畫、安全維護措施，適時檢討缺失，研提改進方案，以落實安全維護工作，確保機關安全。
7. 強化保密宣導，並辦理定期及不定期機密維護檢查，適時檢討缺失，研提改進方案，提昇員工保密意識。

衛生下水道工程處執行成效：

（一）提高工程品質方面：

1. 提高工程品質，訂定衛工處材料檢驗規定，統一作業程序，使執行材料檢驗業務更趨完善，確保工程品質。
2. 嚴格審查承包商提送之品保計畫書，督促落實自主檢查，並依階段由衛工處人員查核。
3. 成立施工督導小組，定期督導工地並由專人列管督導缺失改善情形，以提升工地品質。
4. 檢討工程單價，力求充分反映市場行情。
5. 不定期舉行各種講習，並遴派人員參加訓練班、研習會，提升人員素質。

（二）掌握工作時效方面：

1. 掌握工作時效，工程發包後即列表建檔管制，並定期召開施工會報檢討各項工程進度及施工情形。
2. 各項工程開工前即要求承商研訂施工預定進度網狀圖，經衛工處審查後據以管制工程進度。

（三）端正政風執行方面：

1. 政風法令宣導：
   (1)運用各種刊物、宣導品、製作政風宣導海報，並適時於公開場合宣導廉政熱線及反貪專線電話，鼓勵檢舉貪瀆不法。
   (2)每年三節期間，製作拒受商民餽贈、邀宴之宣導海報或網頁張貼於公布欄及登載於內部網站宣導，以擴大宣導效果。
   (3)依本府「公務員廉政倫理規範」相關規定，辦理員工「請託關說」、「贈受財物」、「飲宴應酬」事件之登錄，以保障員工清白。
   (4)舉辦員工法紀講習宣導，透過直接面對面宣導，增進員工對本府公務員廉政倫理規範之認識，避免不當贈受財物、不當飲宴應酬、違法請託關說之情形發生。
2. 定期實施公務機密維護檢查及機密文書清查，適時發現缺失並減輕機密文書保管負荷，消弭可能造成洩密的潛在因素。
3. 協調資訊單位依據「行政院所屬機關資訊安全管理要點」相關規定，建立資訊管制措施及稽核制度，避免電腦洩密事件發生。
4. 定期執行預防措施安全狀況檢查，針對缺失簽移相關單位儘速檢討改善。
5. 針對可能引起民眾陳情請願事件之行政措施，機先蒐報預警資料，適時提供機關首長及業務權責單位參處。

6. 依公職人員財產申報法等相關規定，針對定期、到職、財產異動頻繁或異常增加人員、具貪瀆傾向人員，專案辦理實質審查，經由應申報人之說明，以從中發掘貪瀆不法與強化預防機制。
7. 針對上級交查、媒體報導、民代質詢、專案清查等實施調卷清查，作為線索發掘來源。
8. 針對易滋弊端業務及工程變更設計之查察，防止不肖承商假藉名目變更設計，以達追加工程費之不法情事。
9. 專案業務稽核：針對易滋弊端業務，策訂專案預防計畫，配合政風訪查、問卷調查等方式廣納興革意見，作為線索發掘、業務檢討改進、研修防弊措施及整飭風紀之參考。
10. 預防貪瀆調查或興利預防專報：針對妨礙機關興利或極待改善成效之業務或人員，編撰預防貪瀆調查或興利預防專報，以提升機關行政效率，機先預防貪瀆，防止不法情事發生或擴大，並藉以適時檢討易滋弊端之行政環節，以消弭貪瀆因子。
11. 101 年工作展望：
 (1)策劃、研討端正政風防制貪瀆工作，研（修）訂具體防弊措施或編撰興利、防貪專報，提升機關行政效率，機先預防貪瀆。
 (2)建置村里廉政平台：以衛工處機關所在為中心，擇周邊經常針對污水處理業務陳情反映之里辦公處 3～5 處，以里長為對口建立廉政平台，即時搜集民意、探求民瘼，據以研議業務興革作為，回饋市民，並從中發掘不法線索。
 (3)推動本府「廉政倫理規範」，加強廉政法令宣導。
 (4)增加員工、廠商及市民參與市政革新建言管道機會，提供政風興革建議：辦理廠商政風座談會，蒐集廠商對衛工處各項業務處理流程之意見與建言，提供業務單位參處，提公務效能。辦理「端正政風員工座談會」，與同仁廣泛交換意見，並將意見彙整成建議事項分辦表，移請各相關權責單位參辦。
 (5)協助推動機關建置行政透明措施：為提升行政效能，增進廉能，建置行政透明措施，參與本府行政透明獎。

公園路燈工程管理處執行成效

（一）提高工程品質方面：

1. 依行政院公共工程委員會所定之「公共工程施工品質管理制度」、及府頒「臺北市政府公共工程施工品質管理作業要點」落實三級自主品管。
2. 配合本局工程施工督導小組、本府工程查核小組赴工地考核查證各項工程之品質、施工安全與衛生、交通、環境保護及品質管理之執行情形，如有督導查核建議事項，則持續追蹤至改善完妥為止。
3. 公園處施工督導小組、公共工程營建剩餘資源處理抽查小組、工程品管科每週赴工地抽查施工情形及進行施工品質查驗，執行缺點持續追蹤至改善為止，全年度工地考核抽查約 110 餘件工程。
4. 對重要施工項目或隱蔽部分之施工，均要求廠商專任人員或工地主任必須在場，並要求廠商拍照及專任人員簽認。
5. 配合施工進度依抽驗程序及標準辦理材料抽驗相關事宜以提昇品質。
6. 定期舉行監工人員品管講習，並選派人員參加各級單位之工程品管訓練課程，及全年度辦理兩次品管教育訓練，藉由進修及專業訓練，提高監造素質，以提昇品質。
7. 工程會勘及驗收時廠商之專任人員應在場說明及簽證，並請各級查核人員及監造單位落實執行與身分驗證。
8. 優良工程廠商獎勵列為工程採購最有利標履約之參考；待改善工程廠商，依契約規定暫停發放工程估驗款或其他適當之處置，如係委託監造，則追究監造不實之責以提高工程品質。
9. 舉辦廠商座談會，宣導各項施政計劃，履約注意事項，品管作業程序等，並依廠商提供建言，作為作業參考。
10. 配合全民督工通報，加強考核作業、了解民意，提昇服務品質。

（二）掌握工作時效方面：

1. 年度概算定案後，即據以訂定各項工程計畫之時程管制表，由專人負責追蹤管制作業流程及辦理情形，並每月召開二次會議及提報工程會報檢討催辦。
2. 視工程特性採統包辦理招標整合設計及施工，可提昇採購效率及減少施工介面。
3. 實施工程設計分期簡報制，使設計更臻完善，避免因變更設計延誤工程進行。
4. 各項工程均於開工前要求廠商研訂施工進度預定網狀圖，經審核後據以管制進度。
5. 對估驗計價逾期案件，已完工尚未辦理竣工計價案件及已完工未結案工程案件等均予列管催辦，並每月定期檢討辦理情形。
6. 對停工中工程及進度落後之工程均針對停工及落後原因研擬解決方案，並予列管催辦。
7. 對已發包未開工工程，每月定期召開施工會報檢討，協助排除施工障礙，使工程得以開工施作，並就施工中之工程檢討工程進度，俾以提昇預算執行。

（三）端正政風方面：

1. 加強員工政風宣導：運用電腦網路、電子看板、製作海報等方式宣導計 24 件，另邀請專家學者講授「公務員應有的資訊機密維護認知」及「機密文書法令依據及解密相關程序」，並加強宣導本府廉政倫理規範及廉風專案執行重點。
2. 召開「廉政會報暨機關安全維護會報」：會前針對本年度機關政風工作具體執行內容供參，請同仁表示意見，會中將意見交流作成紀錄，並傳送公園處同仁及供各權責單位參考。使同仁能深入了解公園處政風工作，以達機先預防及興利防弊之工作目標。
3. 查處業務方面：受理民眾檢舉 13 案，主動發掘 2 案，上級交辦案件 20 案，合計 35 案；經查證未發現具體違法事證，予以澄清結案者計 21 案，追究行政責任案件 7 案，函送一般不法案件計 6 案，移請業務單位檢討改進者 1 案。
4. 正本專案：依據本府政風處函示，於春節、端午節及中秋節執行「正本專案」端正政風工作計畫，派員分赴各單位風紀查察；同仁均能謹守分際，未發現有違反風紀之情事。
5. 辦理公職人員財產申報：受理公園處公職人員財產申報計 13 人，實質審查 1 人。

Chapter 1

Description of year 2011 Important Work Results and Future Outlook

Table of Contents:

Description of Year 2011 Important Work Results and Future Outlook

I. Public Works Administration

A. Organization:

The Public Works Department of the Taipei City Government has one commissioner appointed by the mayor to oversee general department affairs and supervise department staff; and two deputy commissioners to assist in department affairs. The Department also has a chief secretary, senior engineers, senior specialists, five Divisions(Civil Engineering, Hydraulics, Parks, Procurement Administration, Quality Control), six Offices (Adminstrative Services, Systems Adminstration, Accounting, Statistics, Personnel and Government Ethics); subsidiaries of the Department are the four Offices of: the New Construction Office, the Hydraulic Engineering Office, the Parks and Street Lights Office, and the Sewage Systems Office.

B. Number of Employees:

As of the end of 2011, total Department employees numbered 3,714 people: of which 1,134 people are staff including 4 foreign-educated students and temporary staff; technical workers, drivers, and custodians numbering 2,213 people; 137 guards for security purposes, and for short-term or specific projects 105 contract workers and 125 temporary workers have been approved for hire.

Of the present 1,134 staff, in terms of education, those with a vocational degree or above make up 97.09%; those age 50 and under make up 72.13%; the ratio of male to female staff is 2.06:1. By the above analysis, the Department is a high-quality, vibrant, cohesive engineering agency capable of reaching early the goal of modernizing the city’s important infrastructure.

C. Duties:

The Department headquarters various sections and offices handle separately the approval, supervision, research and development, and control and review of road transportations, bridges, tunnels, flood preveations, sewerage systems, parks and street lights.

Department Offices, in accordance with the Department chief’s orders, handle respectively the planning, design and construction of the city’s roads, transportations, bridges, rainwater drains, sewerage systems, parks and street lights projects. See the “Duty Chart” on the following page.

Duties of the Public Works Department of Taipei City Government

- **Public Woks Department**
  - **Department Headquarters**
    - **Civil Engineerring Division**: Combining the formulation and writing of planning- and engineering-related codes; the initiation, supervision and quality review of construction of roads, bridges, tunnels, and public buildings.
    - **Hydraulicus Division**: Supervising construction on, and disaster relief / emergency repair of: river engineering, river management, rainwater drainage and sewage drainage.
    - **Parks and Geotechnical Engineering Division**: Supervision of engineering related to parks and streetlights; the move or removal of legal buildings and related compensation measures.
    - **Procurement Administration Division**: The formation, supervision and verification of the City Government's purchasing laws.
    - **Ouality Control Division**: Handles testing, analysis, and assessment of project materials, and project quality control affairs.
    - **Adminstrative Services**: Handles research and development, control and inspection, public relations, press relations and meetings, documentation, filing, and payment for public works administration; as well as affairs that are not the duties of other sections or offices.
    - **Systems Adminstration**: Handles the overall planning, development, coordination, promotion, management, maintenance, training, and supervision of the public works information system.
    - **Accounting Office**: Handles annual bookkeeping and accounting affairs.
    - **Statistics Office**: Handles statistical affairs.
    - **Personnel Office**: Handles human resource affairs.
    - **Government Ethics**: Handles ethics related affairs.
  - **New Construction Office**: Manage planning, surveying, designing, engineering, and improving of new roads, bridges, plazas and city buildings, as well as maintaining existing roads.
  - **Hydraulic Engineering Office**: Construction, management and maintenance of all rivers, rainwater drainage, water pumps, and other water-related public structures, including all river flood banks (riverside parks).
  - **Parks and Street Lights Office**: Handles the planning, design, construction, management and maintenance of Taipei City parks, grassy areas, plazas, sidewalks trees, playgrounds, and street lamps as well as
  - **Sewage Systems Office**: Handles the planning, design, construction, maintenance and management of wastewater drainage in the greater Taipei area.
  - **Geotechnical Engineering Office**: Our city's hillside safety management and disaster reaction, industrial path and hiking path construction and maintaining, forest and protection forest investigation development and using, Hill land valley, gully, mudslides potential valley administer and

D. Budget and Final Financial Statement Implementation:

The budget for the department and its governing agencies is calculated based on the operating costs of the annual policy plans and projects. Funds are appropriated according to actual project progress.

1. Analysis of FY 2011 Budget:

The local budget of Taipei City Government for 2011 was NT$179,638,537,358, which increased by 6.88% than the previous year. The budget of the Public Works Department for this year was NT$20,251,368,702, showing an decrease of 1.21% compared to the previous year and accounted for 11.27% of the local budget of Taipei City Government.

The full fiscal year budget totaled NT$20,251,368,702: department headquarters took up NT$2,289,395,465 (11.31% of the budge of the Public Works Department); and for the various offices, the New Construction Office stood at NT$8,735,799,966 (43.14%); Sewage Systems Office was NT$4,158,296,186 (20.53%); Hydraulic Engineering Office totaled NT$2,754,332, 927 (13.60%); Parks and Street Lights Office was NT$2,313,544,158 (11.42%).

2. Analysis of FY 2012 Budget:

The local budget of Taipei City Government for 2012 is NT$184,318,265,230, up by 2.61% over the last year. The budget of the Public Works Department for this year is NT$16,061,393, 531, and now accounts for 8.71% of the local budget of Taipei City Government.

The full fiscal year budget totaled NT$16,061,393,531: department headquarters takes up NT$2,208,870,182 (13.75% of the budge of the Public Works Department); and for the various offices, the New Construction Office stands at NT$4,030,360,821 (25.09%); Sewage Systems Office is NT$3,616,068,974 (22.51%); Hydraulic Engineering Office total NT$2,687,258,698 (16.73%); Parks and Street Lights Office is NT$2,606,749,340 (16.23%); Geotechnical Engineering Office is NT$912,085,516 (5.68%).

3. Execution of Special Budgets:

From 1972 to 2007, the department’s special budget projects totaled 25 items（shown in Table 38）, which were contracted to the New Construction Office and Hydraulic Engineering Office. This project has been completed by the end of 2007. There is no special budget construction in 2011.

Ⅱ. Road and Bridge Construction

A. Main Points of Works in Road Transportation System:

1. Improve downtown main roads, boost road transport efficiency, and increase quality of service.
2. Breakthrough alley bottleneck and enhance city landscape for better quality of living.
3. Continue to promote communal pipeline system, set up an exceptional maintenance and management network, reduce road digs, and increase road use efficiency.
4. Completion of moving city area railroads underground, removal of railroad crossings and improving the flow of surface traffic.
5. Improving the structure and lighting of old bridges to increase safety, comfort and beauty.

B. Status of 2011 Project Enforcement:

1. Road completions:
   (1) 5 new road construction projects: 811 meters in length and 6,532 square meters in area.
   (2) 2 road expansion project: 321 meters in length and 1,679 square meters in area.
   (3) 30 road improvement projects: 579,022 square meters in area.
2. Bridge completions:
   1 bridge expansion project: 80 meters in length and 452 square meters in area.
3. Road quality improvement work：
   1,139,321 square meters in area. The road-smoothing project was implemented in 2008, and completed a total area of 4,221,072 square meters by the end of 2011.

C. Main Projects in the Works:

1. Shezi Bridge Construction Project (first stage) :
   (1) This project is divided into two parts: The first part will start from the intersection of the 1-1 road and the levee at Shezi Island, going east across the Keelung River along Beitou No. 13 Road to intersect Cheng-De Rd. The goal of this part is to build a bridge with a length of 1,260 meters, a width of 40-50 meters, and preserved space for the mass transit system (a width of 9 meters). The area for the second part will start from the intersection of the 1-1 road and the levee at Shezi Island, going west along the 1-1 Road to end in the intersection of the 1-2 Road and the 1-3 Road. As long as the Shezi Island development project is decided and the preparation of the annual budget is ready, the second stage project will be implemented.
   (2) The First-stage Project was awarded to two different portions
      a. Part I for the main bridge having a total length of 435 meters and a width of 38-42 meters, an asymmetric cable-stayed bridge with a single bridge tower across the river, work began on May 6, 2009; projected completion in May 2012.
      b. Part II containing approach bridges & approach roads at Beitou, the Beitou No. 13 road, ramps at Shize and bicycle tracks, work began on June 2, 2010; projected completion in June 2012.

2. The project of new footbridges in front of the Shezi Elementary School and the Hulu Elementary School (construction site: Sec.3, Huanhe N. Rd. near Hulu St. and Shezhong St.):
   To improve local residents' traffic requirements of passing through the Huanhe Expressway and river embankments, a footbridge located between the Hulu Elementary School and the Shezi Elementary School (Shihlin District) and planned to span Sec. 3, Huanhe N. Rd. and Tiding Blvd. is favorable to not only residents but also bike paths outside levees as an expansion of the integrated bike path system encircling levees along the Danshuei River from Sindian (New Taipei City) through Taipei City to Guandu and Danshuei., The footbridge in front of the Shezi Elementary School is made of the bridge girder with a steel arch structure and has the total length of 67.16 meters, an arched girder of 48.02 meters, a net width of 3 meters, and a 216 meters approach for bike paths. Manufactured to be a double arch beam structure (upper: single arch; lower: double arch) with which trusses are integrated, the bridge girder in front of the Hulu Elementary School has the total length of 64 meters, two types of arch beams with lengths of 31 meters and 21.2 meters respectively, a net width of 3 meters, and a 220 meters approach for bike paths. Work began on July 1, 2010; projected completion in Mar. 2012.
3. Beitou Line Aerial Cable Car:
   The plan is to use an aerial cable car as a transportation tool for tourists to Yangmingshan National Park to sooth traffic congestions during the flower season and on weekends and holidays. The linking of the aerial cable car to MRT will provide residents with a convenient and relaxing form of public transportation. The cable car route has been set to begin at Beitou Hot Springs Park and end at the reserved plot for the Yangmingshan Transfer Park. The cable car route measures 4.8 kilometers in length and has two stops at Long Fong Valley and Yangming Park to connect to existing vista points and rest stops on Yang Ming Shan. The cable car system is an 8-person carriage, one-way auto-wind system with a transport capacity of roughly 2,400 persons per hour. This project carries on development constructing by the BOT way. A BOT project with a 32-year franchise rights (with the construction period included) concluded on Dec. 13, 2005 had been commenced on May 1, 2006 but suspended due to the environmental evaluation issue for the range inside the Yangmingshan National Park. The development program revised by the chartered company was consented for the future reference by the Taipei City Government and further transferred to the competent authorities of the Yangmingshan National Park for development permission reviews. Resolution of the 90th Review of the National Park Planning Committee held by the Yangmingshan National Park Headquarters on Dec. 1, 2010 (resolution after five review meetings and three National Park Planning Committee meetings): As the sole authorized agency of this BOT project, the Taipei City Government, having suggested to perform an environmental impact assessment which

has also been endorsed by the Environmental Protection Administration, shall submit results of the environmental impact assessment to the environment-related competent authorities for review.

In Feb. 16, 2012, the city government confirmed content discrepancies between the original approved BOT project and the construction development plans provided by BOT Concession Company (March 2010 version). Letter correspondences had been sent to BOT Concession Company to make environmental effect evaluations, and to have BOT Concession Company start ecological investigations, environmental investigations, and generate Environmental Impact Assessment (EIA) manuals in accordance with relevant EIA regulations by Feb. 2012. As soon as the environment impact description manual for the BOT project is approved by the Environmental Protection Administration Executive Yuan and the construction development plans approved by the Ministry of Interior, building permits can then be applied and resume constructions.

4. Continue to Promote Communal Pipeline Systems and Reduce Road Excavation:

Taipei City roads are constantly being dug up for repair and construction work on underground pipes. In recent years, the situation has worsened with the release of the fixed network policy and Internet connection needs resulting in traffic congestion and air and noise pollution. Also, the central government has implemented the communal pipeline law nationwide in an effort to raise quality of life in the cities, integrate public facility pipelines, boost road management, allow economic use of underground space, increase the life of pipelines, and reduce operating costs. Currently, communal pipeline projects in the works and under construction are as follows:

(1) MRT Network Communal Pipeline Project (Xinyi Line):

This project begins from Aiguo E. Road and Hangzhou S. Road along Hangzhou S. Road and Xinyi Road Section 2 and ends at Xinyi Road Section 6 and Songde Road. The plan creates 5,562 meters of pipeline and 7,340 meters of cable trench. Initial design for the entire line has been completed in Nov. 1999. First phase of the project and MRT construction has begun concurrently on July 1, 2003 and is scheduled for completion in June 2012. For the 2nd phase of Common Pipeline construction (east side of Dongmen Station to Songde Road）, the Department of Rapid Transit Systems will be responsible for funding and work. The project in two parts:

a. In conjunction with DR147 (CR580A): work began on Apr. 1, 2005; projected completion on Aug. 9, 2013.

b. In conjunction with DR148 (CR580B): work began on July 1, 2005; projected completion on June 15, 2013.

(2) Communal Pipeline Project to Coordinate with Subway Extension to Nangang:

The range of this project stems from east to west beginning at Xiang Yang Road eastside 250 meters and ending at Yu Cheng Street. In all, 1,725 meters of communal pipeline (double pipes) will be installed on both sides. Project construction has been merged into the construction of the main subway tunnel, which began in Dec. 2003. The entire project is scheduled for completion in June 2011. New Construction Office shall be responsible for maintenances in 2012.

(3) Dadu Road Communal Pipeline Project:

This project begins from the east at Dadu Road and Kuandu Road, and runs along Dadu Road's south side slope to Dayeh Road and connects to the Zhoumei Expressway communal pipeline. The plan will create 3,236 meters of pipeline to meet the needs of Tai Power's Shiandu high-voltage output power system and military's communication requirements and is scheduled for completion in June 2011. New Construction Office shall be responsible for maintenances in 2012.

(4) MRT Network Communal Pipeline Project (Songshan Line):

The project spans an area beginning at the west edge of the Nanjing East Road – Xinsheng North Road intersection, then along Nanjing East Road until Tayou Road. This project includes 4,343 meters of pipeline, and 8,686 meters of cable trench (both sides of the road) of cabling ditch, to be constructed concurrently with the MRT Songshan Line. The MRT Engineering Bureau has completed detailed designs, and bidding was completed on Oct. 18, 2006; the entire line is to be completed by Dec. 2013.

(5) Fuguo Rd. Communal Pipeline Project (phase 1):

Starting from the west, the construction converges from the Zhou-mei embankments to the common ducts built along Fuguo Rd. with about 845 meters of main pipes, about 1,210 meters of supply pipes, and about 190 meters of ejector pipes. The project is currently in the designing stage, with an expected contract date in Oct. 2012, construction date in Dec. 2012, and completion date in Sep. 2014.

D. Future Outlook:

It is probable that a highly internationalized city such as Taipei is going to feel pressure from other first-class global cities. Not surprisingly, if a city lacks an adequate, smooth, and complete road system, the long-term development of this city will be impeded on. A main factor of building a convenient and comfortable city is the existence of a complete network for traffic transportation. The objective of the public construction offered by the Public Works Department is to match the general public's ardent expectations of convenient traffic so that Taipei could be considered a top capital. Therefore, they are planning to compose Taipei City's road system of a complete roadway/bridge system in order to improve traffic capacity as well as set up a mass transit network.

Ⅲ. Sidewalk Renovation

The surface area of the city's sidewalk measures approx. 2.5 million square meters. As the city's public transit system becomes more complete, the sidewalk is also becoming a more important factor in residents' daily commute. Taipei City Government has listed sidewalk renovation as one of the administration's most important projects since 1999.

A. Sidewalk Renovation Work:

According to the 1999 statistics by the Department's Maintenance Office, aside from sidewalk renovation of 158,000 square meters completed in 1999, the city still has roughly 1.32 million square meters of old or dilapidated sidewalk that need to be repaired. For this reason, the Department's Maintenance Office has budgeted funds beginning in the second half of 1999 and fiscal year of 2000 for the priority sidewalk renovation plan. This includes a street formation project, primary and secondary roads, regional surrounding reformation project, parks, and renovation of sidewalks surrounding government agencies and schools. In order to swiftly meet the target, the bureau's other engineering units and MRT's east and south district offices have been called in to assist. At the end of 2002, the priority work mentioned above has been completed. In 2003, renovation work continued on the remaining portions according to the degree of deterioration. It is estimated that by 2011, 84.15% of the total area, or 2,103,800 square meters.

B. Status of 2011 Project Enforcement:

Sidewalk maintenance in 2011 totaled 17,655 square meters, and can be classified as below:

1. Sidewalk maintenance carried out by the Department: 13,616 square meters.
2. Sidewalk maintenance as a part of other construction projects: 4,039 square meters, including:
   (1) New road Constructions: 956 square meters.
   (2) Road expansion Constructions: 242 square meters.
   (3) Road Improvement Constructions: 2,841 square meters.

C. Future Outlook:

The New Construction Office will follow previously stipulated sidewalk maintenance plans. Projected area of sidewalk renovation in 2012 is about 40,000 square meters.

Ⅳ. Drainage and Flood Prevention

Refer to the “Taipei Flood Control Program” ratified by the Executive Yuan in 1973, the remaining area under city jurisdiction except for the Shezi Island and Guandu downstream of Keelung River and Zhoumei levee, which have yet reached the 200-year flood protection level, including Tamshuei River right bank, Xindian River right bank, and the two banks downstream of the Nanhu Bridge on Keelung River –all have been completed. Of the parts that still require processing: The Zhoumei levee section between Shuanxi Bridge to Zhoumei Expressway will be developed concurrently with the Beitou Shilin Science Park; the Guandu flood prevention measures will be developed concurrently with the Guandu Plains Development Project; the Shezi Island levee will be developed concurrently with the Shezi Island development project.

A. Drainage and Flood Control Development Plan:

1. Rainwater Drainage Construction:
   (1) Based on the rainwater drainage survey results, the system’s planning and improving program will continue to ensure smooth water flow, thus to prevent flooding in the city.
   (2) Refer to the government’s policy for composite flood control; set up retention reservoirs at correct positions, thus to decrease the load on downstream water drainage system stagnant flood and lower the risk of water accumulation.
   (3) Increase the installation of rainwater drainage water level monitoring (visual) systems. 157 water pumping stations have been set up to fortify flood water level warnings to prevent disasters.
   (4) Coordinate ditch inspections with the Department of Environmental Protection to reduce rain water sewer system blockage for maintenance of normal functions.
   (5) The installation of the city’s television cable lines has already reached 6,565 kilometers. Efforts will continue on the inspection and management of television cables installed in drains in order to lower the complexity of installed cable lines and reduce water accumulation.

2. Flood Control Construction:
   (1) The city’s flood prevention development plan adheres to the central government’s approved flood control plan for the Taipei area, and also coordinates with its schedule. Also, the city’s regional flood control projects are subsidized in order to achieve citywide flood protection.

(2) According to the city's mid to long-term plan, levee construction for a total of 131,231 meters of levee has been planned. By the end of 2011, a total of 109,141 meters at plan protection level has been constructed; the other 22,090 meters not under protection must be developed according to flood prevention plans drawn up in the future, and budget for such projects to be assigned accordingly. By the end of 2011, 64 pumping stations have been completed along with 21 temporary pumping stations. Amount of Water Pump is 2,082 m^3/sec.

B. Status of 2011 Project Enforcement:

1. Completed Rainwater Drainage Constructions:

(1) New Constructions: 6 items, including 1,177 meters of nest and ditch, and 688 meters of pipe culvert (including connecting pipes).

(2) Improvement Constructions: 29 items, including 8,307 meters of side ditch, 61 meters of box culvert, and 86 meters of pipe culvert (including connecting pipes).

2. Regarding Flood Control Constructions:

(1) Construction, Inspection, and Repair of Pumping Station:

Complete constructions for pumping station oil storage fire safety improvements – follow-up daily fuel tank improvements. Proceed with constructions for Huanggang Creek flood diversion pressure box – new management office construction for flood division inlet gates. Renewal constructions for Fulin pumping station units, and pumping station building improvements with facilities renewal constructions (the third, fourth, sixth, and seventh tenders). Proceed with new constructions for engine and control rooms at the Beixian pumping station. Complete constructions for Shezi riverbanks and embankment pathway expansions at the end of Shezheng Rd., Shilin district. Shezi Island pumping station manhole covers improvement constructions. Section 7 and 8 Yanping North Rd., Shilin district drainage system improvement constructions – renewal constructions for four additional pumps at Shezi Island.

(2) Landscape Improvement:

Complete constructions for Huanggang Creek flood diversion pressure box – beautifications for the water conservancy facilities located on the western side of Daye Rd. In addition, beautification projects for landscapes surrounding riverbanks in between Zhenan Bridge to Chaolai Bridge in Huanggang Village. Lastly, maintenance and beautifications for embankments on the Jingmei Creek-right bank, Section 7, Xinhai Rd.

(3) Projects for Bikeway:

Complete bikeway connection constructions between Jingmei Creek Bridge and Jingmei Bridge located on the Jingmei Creek-right bank – new bikeway constructions between Jingmei Creek Bridge and Jingmei Bridge located on the Jingmei Creek-right bank – Jingmei Bridge entrance image improvements. New constructions for bicycle tow ways located on the downstream section of Bailing Bridge (Keelung River – right bank).

(4) Other Projects:

Complete constructions for Jingmei Creek (from Wanfang interchange to Wanfang Rd.) right embankment and river development constructions – construction for sections from MRT bridge to Wanfang Road. 2011 river development construction projects from Keelung River Chende Bridge to Rainbow Bridge sections. Proceed with small pier renovations, and 2012 (east, south, west, north) district water conservancy building maintenance and improvement projects. Lastly, Urban Planning Summit was held in 2011.

C. Review and Discuss Flood Control Plan, and Implement Follow-up Plan:

1. Continued work on Guandu Embankment and protection facilities, flood prevention work on Zhoumei and Shuang River embankments, as well as within city areas.
2. Boost river management and take action against violations of water resource law for the improvement of the rivers' flood divergence ability and preserve the environment.

D. Future Outlook:

1. The Department will continue to promote the Taipei area flood control plan and construct pumping stations, and complete the city's overall flood control measures to achieve circular protection. Also, work will be conducted in line with the boosting of river management, pollution prevention, and river bank beautification to ensure the safety of residents' life and property and to provide residents with a space for leisure and recreation.
2. In accordance to city residents' actual needs and in line with the flood control plan, work to complete the drainage system and improve sanitation conditions with the goal of creating a globalized city.

Ⅴ. Sewerage System

The construction of the sewerage system is an indispensable basic public utility in a modern city. It is also one of the indicators of a city's progress. Due to the rapid industrial development and population growth in the Taipei area, city environment has been deteriorated and drinking water is contaminated. With the rise in citizens' standard of living, focus has been placed on the importance of environmental preservation. For this reason, the city has invested large manpower and resources in city sewer projects: constructing main and secondary pipelines and branching pipelines for back alley household connection, which allow the collection and transport of household and industrial wastewater to sewage treatment plants for purification then release to the rivers and ocean. During the installation of pipelines, maintenance and replacement work are also carried out. After pipe connection has been completed, appropriate back alleys are chosen for beautified in an effort to improve city sanitation conditions, boost city image, and raise the nation's overall competition.

A. Status of 2011 Project Enforcement:

1. Household Sewer Connection Rate:
   30,000 new households planned to connect the sewerage System in 2011; 31,240 households with sewers actually connected; accumulative 731,146 households with sewers connected. Household Sewer Connection Rate is 67.94% in 2011.
2. Pipeline Construction:
   (1) Branch Pipeline Construction:
   Of the city's planned 905,000 meters in length of regional main and secondary pipeline work, a total of 766,797 meters or the rate of 84.73% has been completed.
   (2) Process extension constructions for Donghu Rd. secondary pipelines: this project connected sewages from Hsichih District White Horse Hill and Longshanlin areas to the city's sewage treatment systems. Pipelines with diameters of ∮300mm to 800mm thick, with about 378 meters in total length were laid. This project was completed on Oct.12, 2011.
3. Pipeline Renewal Project:
   (1) Replacement of sewerages in Beitou, Shihlin, Datong, Zhongshan, Songshan, Sinyi, Nangang, Neihu, Wanhua, Zhongjheng, Daan, and Wunshan District: To replace old drainages, enhance functions of existing sewerages, bury drainages into deeper underground, and repair broken drainages for smooth sewerages connected to users, all projects have been awarded before the end of 2008. Four projects for Songshan and Sinyi Districts, Nangnag & Neihu Districts, Wanhua & Zhongjheng Districts, and Daan and Wenshan Districts were completed in the end of 2011; other projects ongoing and expected to be completed before the end of Mar. 2012.
   (2) Continual pipeline updates for all city sections to improve drainage capabilities for old pipelines, and to restore and enhance pipeline system collection and transport capabilities. Secondary phase pipeline renewal development constructions were set for Beito and Shilin District, Datong and Zhongshan District, Songshan and Xinyi District, Nangang and Neihu District, Wanhua and Zhongzheng District, Da'an and Wenshan District. Up until the end of 2011, all tender planning designs were still being processed with July 2012 as the expected contract date.

4. Assigned Contract Projects:

(1) In order to achieve "Revitalization of Danshui River", the Sewage Systems Office periodically convened water quality and quantity meetings to actively assist the Department of Environmental Protection to develop water quality improvement measures. The Danshui River Liuguan wastewater-interceptor constructions and the Guiyang gravel contact bed treatment site constructions were completed in 2010. Guiyang gravel contact bed treatment site proceeded with its first trial run upon completion on Nov. 25, 2010. Trial results were announced on the Dec. 18, 2011 publication ceremony, and the continual constructions for Zhongxiao gravel contact bed treatment sites shall be carried out. In addition, the city established 11 wastewater-intercepting stations to maintain steady operations, and areas of Nanhu and Chenmei had already completed the gravel bed contact treatment sites for continual water purifications.

(2) The Sewage Systems Office received a subsidy from the EPA to purchase 16 air circulators with 20HPs; utilizing propeller aeration, the system hopes to add oxygen content to rivers and improve water quality of the Keelung River.

(3) As to the "the trial bidding and construction of the South Lake rainwater drainage during sunny weather, and oxygenating through gravel contact project", Because gravel bio-film has the ability to dissolve organic matter and can achieve purification; an underground construction facility using this material was completed in November 2006 for a trial run. 5,700 tons of water can be treated there in a single day.

Statistics:

The average concentration of inlet water with a demand for biochemical oxygen is 11.5mg/L
The average concentration of outlet water is 3.38 mg/L
The average concentration of inlet water with suspended solids is 18.4mg/L
The average concentration of outlet water is 5.77 mg/L
The average concentration of inlet water with nitrogen is 7.8 mg/L
The average concentration of outlet water is 0.63 mg/L

According to this data, over 90% of the unnecessary substances can be eliminated from water. Being Taiwan's first complete example of the on-site treatment technology first introduced by Japan, this facility also contains an observing room for the gravel-packed reactor as a place of education and is open to the general public.

(4) As to the "the trial bidding and construction of the Chengmei rainwater drainage during sunny weather, and oxygenating through gravel contact project", Because gravel bio-film has the ability to dissolve organic matter and can achieve purification, an underground construction facility using this material. 3,107 tons of water can be treated there in a single day.

Statistics:

The average concentration of inlet water with a demand for biochemical oxygen is 8.52mg/L
The average concentration of outlet water is 2.67 mg/L
The average concentration of inlet water with suspended solids is 12.14mg/L
The average concentration of outlet water is 2.47 mg/L
The average concentration of inlet water with nitrogen is 2.52 mg/L

The average concentration of outlet water is 0.24 mg/L

According to this data, over 90% of the unnecessary substances can be eliminated from water.This facility also contains an observing room for the gravel-packed reactor as a place of education and is open to the general public.

5. In compliance with the “Investments for Revitalizing Economy & Expanding Public Works Project” of the Construction and Planning Agency, Ministry of the Interior, the subsidy of NT$ 160 million for the “Household Pipe Connection Project” were spent in pipes connected to 30,000 families as the schedule required in 2011. Subject to the policy of the Construction and Planning Agency, Ministry of Interior, for “Revitalizing Economy and Expanding Public Construction”, the “Project of Improving Functions of the Dihua Water Treatment Plant” budgeted to NT$30 million from 2010 to 2011 is ongoing.
6. Sewage Treatment Plants’ Operation and Related Plans:
   (1) Neihu Sewage Treatment Plant:
   Except for Dazi and Neihu areas north of Keelung River, the collection range of this plant also includes portions of Taipei County household wastewater, every day process approximately 130,825 cubic meters sewage equally. Above the plant, an educational vista park has been constructed along with a PU track, a rock-climbing site, and an extreme sports facility for residents. By the processing of wastewater, the plant has effectively improved the Neihu region’s sanitation conditions and cleaned up Keelung River as well as improved residents’ health and allowed for the effective use of water resources.
   (2) Dihua Sewage Treatment Plant:
   a. With sewage from sewerages connected to users in 12 administrative districts and old sewage interceptors and manure daily collected for further processing, the total water and the total manure processed in the Year 2011 were 160,696,084 cubic meters and 129,167 tons, respectively. All water processed matches the standards for effluent.
   b. The income for waste (manure) cleaning collected by the Dihua Sewage Treatment Plant in 2011 was NT$10,784,953.
   c. In 2011, due to the serious violation of the contractor’s unauthorized operation termination, the Sewage Systems Office had terminated the contract on Jan. 4, 2011. At the same time, on Sep. 23, 2011 the Sewage Systems Office convened dispute mediation meetings, and are currently processing new tenders.
   d. 2011 public service program of the Dihua Sewage Treatment Plant:27 cases to pump sludge from 10 residences; 15 cases to pump sewage from 6 residences; Number of visitors: 1,929; number of the softball field rent: 553(Register book temporarily prepared (except for the register book in the watch room) for recording visitors’ admission); number of space rent for film shooting: 3; number of briefing rooms rent for training or meeting: 5.
   e. Project “Operation & Management Technique Service (StageIII)” with the budget of NT$ 52,714,827 and the contracts for NT$49.98 million awarded: The successful bidder has resided for execution of relevant operations since Jan. 3, 2011.

f. Project “Request generation of operation maintenance (Stage III)” with the budget of NT$ 875,139,661 and the contracts for NT$759.18 million awarded: The successful bidder has resided for execution of relevant operations since Oct. 20, 2011.

(3) Bali Sewage Treatment Plant:

a. The plant’s design capacity for daily wastewater treatment is 1.32 million cubic meters, and is responsible for the continual maintenance and environmental quality inspections.

b. Public services provided by the Bali Sewage Treatment Plant in 2011: 29 sessions of guided tours with 1,821 individual participants, 3 sessions for lending the briefing room for training or meeting purposes.

c. Contract operation management project (first period), tender winner started relevant implementations on Nov. 23, 2011.

d. Contract operations management project (6th period), tender winner started relevant implementations on Jan. 1, 2012.

7. Operations management – processing of applicants seeking water and sewage services:
Processed reviews of 295 sewerage systems of new buildings, 38 reviews of existing sewerage systems, 319 cases about design changes for infrastructures of sewerages for users, 409 reviews of completed drainage systems, 402 preparatory reviews of complete drainage systems, 246 reviews of applications to perform digs on existing roadways, and 205 reviews that digging certifications are unnecessary.

8. Status for charges of using sewerages:
With the authorization of Taipei Water Department in Dec. 2011 for the imposition of employment of the sewerage system, the amount accumulated was NT$1,053,997,146. Charges for using the industrial sewerage system: NT$8,836,740. The amount imposed on residents applying fertilizers for employment of the sewerage system has accumulated NT$ 10,778,859. The total amount is NT$1,073,612,745, and the execution rate accumulated has reached 100.23%.

B. Important Works for 2011:

1. Planned Household Connection Rate:
Install household drainage equipment in regions in which the main and secondary pipelines and branch pipelines have been completed to accelerate the city’s planned household connection rate at 100% by the end of 2011.

2. Pipeline Construction:

(1) Secondary pipeline expansion constructions were completed on Oct. 12, 2011.

(2) The project for planning the renewal of piping is currently ongoing. All projects have been awarded before the end of 2008. Each project will be commenced from July 2010 as expected.

3. Continued maintenance of rivers and streams in accordance to government policies:
In addition to the city’s continual construction of household connecting pipelines, wastewater-intercepting stations were set for households with incomplete connecting pipelines, and areas with poor water quality. Currently, there are 11 wastewater-intercepting stations set in Yucheng, Nanjing, Songshan, Xinsheng, Fuyuan, Dalong, Guting, Jingmei, Zhongshan,

Shuangyuan and Liuguan for normal operations. Zhongxiao wastewater-intercepting station was completed at the end of 2011, with 2012 as the expected operation date. In addition, gravel oxidation facilities were utilized in heavier polluted river sections in order to assist in improving river oxygen concentrations, accelerate pollutant decompositions, reduce odors, and the continual operation of Nanhu and Chengmei gravel bed contact oxidation facilities. Furthermore, to accelerate river quality improvements, the "Taipei City Government Revitalization of Danshui River Promotion Committee" water quality and quantity division continued to develope response measures. Lastly, water quality improvements goals were achieved by joint efforts between Taipei City and New Taipei City.

4. Continue with Sewage Treatment Plants' Operation and Corresponding Plans:

(1) Neihu Sewage Treatment Plant:

Continue to carry out the plant's operation, maintenance, environmental quality monitoring, plant security and clean up, and park maintenance and management work.

(2) Dihua Sewage Treatment Plant:

a. This plant began operations on Oct. 30, 2006, and is operated and maintained by civilian enterprises.

b. Won the 2011 Excellence Award of the Construction and Planning Agency annual national public sewage treatment plant operation evaluations.

(3) Bali Sewage Treatment Plant:

Continue to carry out the work to contract out the plant's operation, maintenance, and environmental quality monitoring work will be contracted out.

(4) Continue with the Transfer of the Management of Tam Shuei River Sewerage system.

5. Back Alley Beautifications:

Annual planning for wastewater connecting pipeline areas will take beautification initiatives for back allies with 2 meters or above width. Starting from the 1998 trial run to end of 2011, a total of 689 back ally beautifications were completed.

C. Operation Management and Maintenance:

1. Operation Management and Maintenance of the City's Sewers:

(1) To increase the popularity of residents' connection to the sewerage system, an explanation meeting with regards to the project of sewage drains was held to teach residents the merits of connecting the system as well as employment of the sewerage system prior to construction.

(2) In order to continue the popularization of residents' connection to the sewerage system, the regulations for employment of this system were formulated and printed service manuals introducing the functions and merits of employing this system were delivered to visitors of various fields.

(3) To maintain smooth piping and terms of employment, detailed as-built and control drawings for the sewerage system and data for the complete set of facilities were created to provide fast maintenance, urgent reparation, and address inquiries made by residents.

(4) As for control of industrial waste pouring into the sewerage system and the formal function of sewage treatment, there are routine and random inspections of water quantity and quality for industrial waste within the areas serviced by the sewerage system.

(5) For the sake of promoting residents' connection to the sewerage system and the increasing prevention of users breaching regulations that contribute to functions of the sewerage system and revenues, unconnected residents will be required to connect their pipes to the system before the deadline.

(6) To increase revenues for sources of operation, maintenance, replacement, and management of the sewerage system, frequencies of charging for employment of the sewerage system must be increased as well.

(7) Auditing and coming down hard on breaches of regulations based on the "Enforcement Rules for Breach of Regulations about Sewers in the Sewerage Act by the Sewerage systems Office, Public Works Department, Taipei City Government" is necessary.

(8) Routine audit of the sewerage system piping in Taipei City and active audit of residences failing to connect to the sewerage system by following construction of sewage drains of the sewerage system for residents will also occur.

(9) To control or maintain well-functional facilities in a sewage treatment plant, the water quality from the sewerage at a declared service area with industrial wastewater discharged will be regularly or irregularly inspected and investigated in compliance with the Taipei Sewerage Management Rules which regulate the standard for water quality of wastewater discharged into the sewerage.

(10) Field observation or tests for water sampled at a wastewater outlet of an industrial user; chemical and biological analyses and examinations for water samples conducted in labs.

(11) To control sewage discharged and comply with the Major's Policy White Paper for "Activate The Danshui River Outlines", the Sewerage Systems Office planned to authorize the labor service such as water sampling and field water quality inspection which is beyond the administration of public power to professional organizations due to the ratio of household pipes connected to the sewerage systems gradually improved and popularized in these years. As usual, the administrative measures with the public power involved are still executed by staffs designated by the Sewerage Systems Office.

(12) Replace old pipes that are severely blocked and unable to be cleaned.

(13) Carry out the emergency repair of damaged pipes.

(14) Inspections of inner piping for abnormalities such as: filth accumulation, leakage and rupture will be done via a TV apparatus for high-pressure cleaning and reparation of leaking areas inside pipes, reduce the chance of disaster from occurring, increase pipeline lifespan, and improve city sanitation conditions.

(15) 24-hour service hotline, accepts calls from users with clogging problems, and servicing everyone.

(16) Sewage maintenance and management system: establish and manage data files and boost management and maintenance efficiency.

2. Assigned with the Management and Maintenance of Tam Shuei River Sewer Lines:
The city's excess sewage must be pressure pumped to the left-bank of the Danshui River and the Taiwan Sewerage systems for combined treatments, and be managed by the city in accordance to instructions from the Executive Yuan. The sewerage system treated 3,874,755,560 cubic meters of sewage from Apr. 1998 to Dec. 2011. In 2011, the system treated a total of 393,104,300 cubic meters of sewage with Taipei City sewage totaled at 110,511,701 cubic meters (28.11%), New Taipei City sewage totaled at 279,464,365 cubic meters (71.09%), and Keelung City sewage totaled at 3,128,234 cubic meters (0.80%).

D. Focus for the Future:

1. Continue to carry out the various pipeline constructions to raise the city's Household Sewer Connection Rate to 67.94% by 2011. 731,146 household pipeline connections completed, with 30,000 families added expectably for connections of sewerages in 2012.
2. In order to improve river water quality and citizen living qualities, continual sewerage system constructions shall be carried out. In addition, priorities were placed on promoting large household sewage pipeline connections, and establish large household pipeline connection counseling groups. Furthermore, in order to reduce river pollutions, operations Dihua, Neihu, and Bali sewage treatment plants must be maintained, and normal operations must be set for intercepting systems and gravel bed contact treatment sites. Main construction for Zhongxiao gravel bed contact site is expected to be completed on 2012, and continual test runs shall be carried out. Combined with Guiyang gravel bed contact treatment sites, Danshui river pollution loads can be reduced.
3. In order to reduce Huagang region sewage water pollution levels and improve local citizen living standards, constructions were designed to manage public sewerage systems. In addition, evaluations were made to Huawang region sewage collecting and processing methods to optimize sewage pipelines. Lastly, sewerage system designs are expected to be completed by 2012.
4. Water pollution investigation and improvement assessment plans in 2012 – 2013 for Jiantan rain water pumping station collection areas, and Xindian river basin sewerage system process evaluations. All types of pollution source surveys, pollutant content statistics, drainage system water quality and quantity inspections, and proposals for pollution improvements were carried out so that the water quality from Keelung River Zhongshan Bridge to Bailing Bridge can be steadily improved. In addition, all processes mentioned above shall be used as reference for executing relevant water improvement constructions.
5. In order to solve the difficult problem of sewage connection pipelines serving city households, cause analysis application model shall be made in 2012 – 2013 to develop effective solutions. In addition, evaluations shall be made to the above mentioned solutions and its feasibility in

the application model. This will solve the dilemma of pipeline connection problems caused by geographical, building patterns, old structures, or due to laws and regulations. Furthermore, the above mentioned procedures shall reduce sewage pollutants for households in areas with pipeline connection difficulties, and improve local citizen living environmental qualities and enhance commonality for city pipeline connections.

6. Boost wastewater-processing efficiency and exert processing abilities. Implement the most appropriate operation model in order to attain the lowest processing cost while reducing the city's river pollution from wastewater and increase the recycling volume of processed water in the direction of achieving the goal of sustainable management of water resources.
7. Projects correlated with gravel contact, aeration, and oxidation at Zhongxiao & Guiyang and flow interception at Zhongxiao for the in-situ treatment of drainage at Zhongxiao, Zhengzhou, Chengdu, and Quiyang since Nov. 2009. Currently, Guiyang gravel bed contact oxidation constructions had began testing operations, and Zhongxiao gravel bed contact oxidation constructions are expected to be completed in 2012 and start the testing operation phase. As such, Danshui river pollutant loads can be reduced once the gravel bed contacts are completed.
8. As an objective of the policy to deodorize the Danshui River and lessen pollution in rivers, this project will implement strategies such as: interception of sewage, aeration of rivers, and on-site treatment along the main river course of the Danshui River.
9. The 2 sewage treatment plants of this city will install water recovery systems to take the processed water back into the system, and after processing, will provide it to industrial areas for washing and potting, achieving the reuse of recycled water. In Sep. 2006, after Dihua waste treatment Plant is added to operations, recycled water usage rates will reach a maximum of 30,000 CMD. Recycled water usage research will continue, to achieve the goal of perpetual management of water resources.
10. Perfect the legal system for sewerage system operations and management, to aid in management and development. Construction laws and sewage laws should work in tandem to enable better sewer construction.
11. Reduction of sludge produced by the Dihua Sewage Water Treatment Plant for a sustainable environment.
12. Continue to improve sewers connection methods for future users. After more than 30 years, we search on for innovation, change, and for breakthroughs in solving problems encountered during work and through continuous experimentation.
13. The collection of sewer usage fees is an established policy and is an important income source for sewer construction operations. The collection of water pollution prevention fees should also be conducted fairly.

Ⅵ. Parks and Street Lights Construction

A. Project Goals:

1. Beautification of Parks and Greens (Including Urban Planning Parks and Others:

(1) The city's park and green mid-term development plan was established, in line with a urban development plan and acquirement of reserved public facility land, to raise citizens life quality and increase the amount of grass and recreational space. In accordance with the city's established policy, yearly scheduled construction (expansion) of neighborhood and feature parks has been carried out to establish the even distribution of parks downtown and in the suburbs for recreational use.

(2) The city has urban plans and other parks, grassland, playground, and plaza (including the 39 non-urban planned riverside parks) 1,067 sites in total, covering 1,983 hectares. A total of 841 sites completely developed or budgeted to be finished and opened to the public by the end of 2012 for a total area of 1,371 hectares or an average of 5.172 square meters per citizen. The remaining not yet to be constructed sites will coordinate with the city's budget and appropriate funds annually for construction in order to provide citizens with a place of leisure, exercise, and recreation, thereby increasing residents' life quality and beautify the city.

2. Street Lamp Installation:

(1) Urban nighttime illumination can directly revamp the city's appearance, decorate the streets, facilitate nighttime road and park safety, and eliminate security blind spots. With the indirect function of maintaining the city's security and traffic, it is an important factor in the city's infrastructure.

(2) In 1971, Taipei City street lamps numbered only 27,261; the light sources were mostly white incandescent bulbs, fluorescent lamps, and some mercury vapour lamps, all of which offer substandard lighting. After relentless efforts, the number of street lamps has increased to 148,213 by the end of 2011, brightening Taipei City nights and turning it into a sleepless city.

B. Status of 2011 Project Enforcement:

1. Park constructions:

(1) 6 new constructions were completed this year, with the total developed area of 71,050 square meters.

(2) 111 renovation projects were completed this year, with the total renovation area of 51,226 square meters.

(3) Status for 2011 critical controlled projects：

a. Dahu park environmental renovation project: Dahu park is located at Section 5 Chenggong Rd. No. 31, Neihu District, and covers a total area of 134,135 square meters.

This project took community services and public opinions into considerations to make Dahu park not only ecological and environmental friendly, but with leisure landscape and flood prevention functions. Furthermore, the project design integrated all aspects of natural, garden landscape, architecture, cultural, and leisure to represent the city's diversified urban texture intertwined with Mother Nature. The Dahu park environmental renovation project was divided into two construction phases. The first phase focused on scenery constructions and was completed on Aug. 18, 2011. The second phase focused on architecture constructions (included a swimming pool) and was contracted on Nov. 2, 2011 with an expected construction start date on Feb. 2012 and to be completed in 2013.

b. Wanhua No. 406 square construction project: this project is located on the intersection between Section 1, Zhonghua Rd. and Section 2 Changsha St. with a total area of 8,623 square meters. The city square is designated to perform both cultural and tourism functions with designs for a multi-function activities. In addition, the project shall renovate, maintain and utilize historical sites such as the Shuxin Center, Clock Tower, and historical architectures such as Lunfan residence, Bentang and Yumiao Hall to provide the citizens of Taipei City a space for leisure, nature enjoyment, to hold activities and further understand historical and cultural history for the Wanhua Region. The Wanhua square project construction started on May 10, 2011, and it is expected to be completed in 2012.

c. Wenshan (Jingmei) No. 42 green land expansion project: this project is located on Section 3, Xinglong Rd., Wenshan District in front of the coast guard office with a total area of 3,653 square meters with 2,942 square meters of expansion to be added in 2011. The project goals are to utilize the old coast guard green land to improve surrounding environments, and provide walking and high quality leisure space. In addition, the project aims to preserve current greeneries and increase the variety of leaf colors and scented hedges appropriately. The green land design established pedestrian walkways to provide a comfortable space for the general public. The construction project started on Sep. 15, 2011, and is expected to be completed on Jan. 20, 2012.

d. Plan to renovate public toilets in parks: Controlling 98 public toilets inside Taipei City's parks, the Park and Street Light Office have constantly been repairing 74 of them thus far since 2001, the "Public Toilet Year" announced by the Taipei City Government. To fulfill the City Government's policy about "accessible environment", "water body protection for environment and river dredging", and "respects to females' rights", the Park and Street Light Office have reached requirements for accessible environment at most public toilets containing 69 toilets with sanitary equipment installed and 65 toilets having a ratio of 1:3 for man's rooms to lady's rooms except some minor public toilets on hillsides.

2. Greening Constructions:

(1) For the purpose of creating varied features and bright colors, colorful herbaceous flowers and plants as decorations were selectively deployed at traffic islands around the city as well as at channels, roundabout, greens, and roads connecting other administrative areas. Furthermore, according to the status of greening for traffic islands, greens, and tree grates on sidewalks, budgets are prepared for road sections to plant trees, shrubs, and ground covers using the design technique of multiple layers to enhance longitudinal landscapes along roads. This creates a comfortable and healthy living environment and different visional enjoyment for citizens. 117,310 square meters is covered by flowers and greenery in 2011.

(2) Planting of trees on sidewalks 2.5 meters or above in width, and improving the replanting of missing street trees or the change of tree species, to strengthen the city's environmentalism and meliorate the greening of roads. In 2011,(Project of planting street trees in 2011) the Department added, replanted or replaced 820 trees, 244,402 shrubs, 4,455 square meters in grass patches, and 52,639 pots of ground covers. Design, contract awarded, and construction for landscaping with plants/flowers and reconstruction of greens/safety strips around Taipei City in 2011.

(3) "Tree Bank": In order to take care of the plants and trees that need to be moved during Bank" project, and drafted the "Taipei City Tree Bank Establishment and Operation Plan," which was put in effect since Sep. 19, 2003. The Tree Bank Information System can construction projects along with donated plants, completed the establishment of the "Tree be used to manage the transplantation of trees. Sites for plants transplanted from a tree bank were divided into the permanent planting sites and the temporary planting sites:

a. Permanent planting site (Place for trees permanently planted): Gardens and greens controlled by the Parks and Street Lights Office; lands of administrations under the Taipei City Government such as Fudekeng Environment Protection Park (Department of Environmental Protection), Sports Park of Aborigine, garage, and water treatment plant.

b. Temporary planting site (Place to store plants temporarily):

(a) Reserve for the Shilin No. 183 Green. Area: 2,299.88 square meters (beside Sec. 4, Yangde Blvd. and Guanghua Rd.). Trees: 266 trees and 175 seedlings in plants containers.

(b) Baohu Elementary School Reserve: with an area of 19,618.77 square meters (located next to Section 6, Minquan East Rd., Lane 206 Neihu District, across from Tri-Service General Hospital with a 3-year lending period from Mar. 24, 2009 to Mar. 23 2012). In 2011, Baohu forest transfer constructions were completed on Nov. 16, 2011. Currently, there are no forestations left in the park, and park authorities are processing the disassembly and transfer of park lightings, compost transport and compost wall removal. Upon completion of the above mentioned processes, then return issues shall be carried out.

(c) Yangchou Elementary School Reserve: with an area of 19,770.31 square meters (located on the intersection between Jiuzong Rd. and Xingshan Rd. in Neihu District) with 91 artificially planted trees currently. The Yangchou Elementary School artificial planting area shall accommodate plans to become the relocation space for Tanmei Elementary School. Architect selections and design stages shall begin in 2012, and Tanmei Elementary School had already renewed the annual contract with the Park and Street Lights Office for continual use until Mar. 31, 2013.

(4) Promotion of private businesses' participation of park and grass adoption: 315 successful civilian adoptions (individual persons or enterprises) of various greenery, plazas, traffic islands, and parks of 1 hectare and above. Total adoption area: 319,936 square meters, saving the City NT$20,826,371 in maintenance revenues, and greatly assisting the city's efforts in maintaining pleasant scenery and living quality.

(5) Coordination of special gardening exhibit and floral display activities:

a. 2011 Yangmingshan Flower Festival with "Spring Hopes" as the topic, the central green route from Fulin Rd. to Yangde Blvd. to the Yangminshan Park was developed to link scenic spots such as C.K.S. Shihlin Residence Park, Shuangxi Park, Lin Yutang House, Floriculture, Qianshan Park, and Yangmingshan Park. The extra decoration in landscapes developed from new collected techniques according to each park's characteristics have created the best resort and marvelous scenic spots for citizens in spring. During the 2011 Yangmingshan Flower Festival, 31 days from Feb. 18, 2011 to Mar. 20, 2011, It had attracted more than 10.6 million visitors.

b. The 2011 Shilin Residence Chrysanthemum Exhibition featured the "The Colloquy between Chrysanthemum and Poems" to interpret the chrysanthemum theme. During this event, the exhibition area was specially extended to the Flora EXPO Yuanshan Exhibition area, Renai roundabout, and Taipei Main Station. 12 areas were exhibited which included the Yong-Ju poem, Dali Chrysanthemum Exhibitions, Poem for Jing-Wen Liu, The Cliff Chrysanthemum in the Dream, The Whisper of Chrysanthemum, Fushan Fall Chrysanthemum, Huan-Chao Poem – Bu Di Hou Wu Ju, The New Melodies of Bamboo Chrysanthemum, Chrysanthemum Grand Garden, and the Chrysanthemum Exhibition Area. In addition, the rare bonsai Chrysanthemum – Saga Chrysanthemum was exhibited as well. Furthermore, revolutionary chrysanthemum cultivation techniques for producing the 1,291-flowered Dali Chrysanthemum were featured as well. The above mentioned features and exhibitions were well received by visitors, and attracted a total of 399,400 tourists.

c. Coordinate with the floral tunnel from "2010 Taipei International Flora Expo", Yiqing Garden, Binjiang Street renovation project, and Xinshen Park floral and hedge designs in order to maintain the Flora Expo image.

d. ”2011 Taipei Camellia Exhibition – Forever Love” from Jan. 14 to Jan. 23, 2011 held by the Park and Street Lights Office Floriculture Experiment Center featured over tens of thousands of camellias in the park area, and invited international camellia enthusiasts to participate in the exhibition that attracted over 35,000 visitors. Weddings shoots taken in the Floriculture Experiment Center were sought out to be displayed during the Taipei Camellia Exhibition. This is to celebrate the 100th year of the nation, and to bless couples with “Forever Love”. In addition, camellia experts were arranged in green class rooms to share camellia cultivating techniques during Saturdays and Sundays. Furthermore, 2,000 potted camellias were given away as gifts to visitors during the exhibition period.

(6) Coordination of gardening techniques seminar, garden tours, and promotion of gardening knowledge:

a. The Youth Park Management Center and Seven Star Greenification Foundation sponsored the ”Da-an and Youth Park Greenification Class,” which provided citizens with greenification information, arranged gardening classes, and promoted greenification and beautification, 146 joint classes were held in 2011 (Da-an: 48, Youth Park: 49, Wanhua: 402 Greenification Class: 49), with approximately 6,300 attendees. “Green Classroom at Wanhua No. 402 Park” held by the “Taiwan Natural Trail Society”.

b. “Floriculture Greenification Class”: the Floriculture Experiment Center, with Seven Star Greenification Foundation, jointly held gardening seminars on every second and fourth Saturdays of the month. There were 25 classes in 2011, with 1,029 attendees.

c. Processed “Employee Environmental Beautification Topic Trainings”: in order to reinforce Taipei City beautification operations and floral garden exhibition topics, experts were invited to give lectures on planning design utilizations and management relevant to international floral exhibitions, and creative garden landscaping designs. This will improve and advance the environmental beautification knowledge of the Park and Street Lights Office staff.

d. Garden Tours: The Floriculture Experiment Center Garden is open all year for citizens to visit; reservations are accepted during weekdays for parties of 15 or more.

e. Gardening information campaign promotions: the bi-monthly column “Parks Everywhere” (with 39 issues published); the Park and Street Lights Office main website provides information such as “Flora Watch Monthly” for the general public to improve understanding toward the beauty of flowers and plants. Other articles such as “Shilin Residence Chrysanthemum Exhibition – 10th Year Anniversary” that recorded chrysanthemum exhibition glamour and “Dali Chrysanthemum” cultivation experiences were included on the website as well.

f. Established Greenification service hotline: answered questions regarding planting techniques and maintenance to citizens, schools, and community organizations. The Greenification Hotline: （02）28612247.

(7) Cultivation of Ornamentals:Regular plant introduction; reproduction and culture of seedlings of various plants or seasonal flowers; constant selection & introduction of new species of camellia for potted landscape; replenishment of the genome database; service-related experimental investigation and design such as regulation of florescence of camellia, tissue culture (reproduction or research) of chimera of African Violet, and statistics or analyses of insect control like brown root rot disease. In addition, research experiments were focused toward Camellias, Azaleas, African Violet and other ornamental plants.

(8) Operations of prevention and cure for plant diseases and pests:

a. Processed the “2011 Annual Forest Disease and Pest Control Project”, and carried out pest control for forestations governed by the Park and Street Lights Office for a total of 349 trees and tree surface area of 357.2 square meters serviced.

b. The seasonal meeting for prevention and cure of plant diseases and pests had been held.Occasional insect control study to fulfill landscaping and insect control without insects or pests threatening street trees or plants in parks.

(9) Volunteer Service Team of Floriculture Experiment Center: To promote the quality of citizen services, disseminate the landscaping concept, and maintain the landscape of the Center and the order inside showrooms for Taipei Camellia Show, 27 volunteers in different shifts go on duty currently (Total duty hours in 2011: 4,647 hours).

3. Riverside Park Constructions:

(1) Riverside Park Flower Fields and Plants Project: In 2005, Dajia Riverside Park developed the first riverside park flower field and was well-received by the general public. As a result, riverside park flower fields are now listed as part of the annual city projects. Continual assessments from the Hydraulic Engineering Office shall determine flower field locations. The current number of locations for large flower fields had been increased to 6, and they are: Dajia flower field, Guting flower field, Machangding flower field, Heshuang 21 flower field, Yanping flower field, and Dahu Villa Street flower field. In addition, floral landscape totems were set in various locations and throughout riverside parks, such as the Starfish Totem next to the Chengmei right-bank Rainbow Bridge, Chengmei left-bank Xikou Pier, Yingfeng Riverside Park, Meiti Riverside Park, Keelung River escape doors number 7, 8, and 9 entrances imagery and twin garden, Guting and Zhongzheng Riverside Park floral landscape totems.

(2) Riverside park bikeway establishment and renovating constructions: Yanping Riverside Park bikeway and relevant facility renovations including embankment sections from the highway bridge to the wharf, and renovations for Dao’nan Riverside Park bikeway improvements. In addition, improvements were made to bikeway bottleneck sections between Shuangxi Riverside Park and Yanping Riverside Park. Renovations were carried out for Shezi Island bikeway bird-watch platforms, and rest areas under the Taipei Bridge. Furthermore, improvements for Fuhe and Jingmei Riverside Parks bikeway bottleneck sections, and actively renovating facilities relevant to riverside parks. Besides improving the comfort and landscape of riverside park bikeways, a variety of riverside leisure environments were provided to the general public as well.

4. Street Lamp Constructions:

(1) Accepted suggestions from citizens, Chief and district offices, according to the annual budget in 2011, installed over 1,320 streetlights, 561 lights in the new parks, and 356 streetlights on newly opened roads, for a total of 2,237 lights.

(2) Project to promote same-pole streetlight switchboxes: The design and simulation of streetlight switchboxes on light poles have been undergoing by the Parks and Street lights Office to eliminate the troublesome FRP switchboxes. 10,104 FRP switchboxes are to be installed citywide. Currently, the same-pole switchbox has been completed for 4,473 locations since 2000, and 123 completed in 2011.

(3) Boost illumination around schools: To keep areas around schools from becoming a security blind spot at night and to ensure safe passage for school children, a plan has been established to install a total 5,374 lamps in 2011. Presently, all of the lamps have been completed and illuminated to provide school children with a safe passage environment.

(4) The 2011 "Taipei City LED Street Light Festival - Carbon Reducing Promotional Plans": in order to coordinate with the city government's policy for carbon reductions, the Park and Street Lights Office continued to carry out the "Taipei City LED Street Light Festival – Carbon Reducing Promotional Plans". In addition, the Park and Street Lights Office carried out the 2011 annual "Youth Park LED Park Lights Replacement Project" that replaced 424 park lights. Furthermore, earned the sponsorship from the Bureau of Energy, Ministry of Economic Affairs to carry out "High Efficiency Street Light Energy-Saving Plans – LED Street Lights Replacement Project" that replaced 300 LED street lights with a combined total of 1,036 LED street and park lights. Currently, 1,897 LED street and park lights were replaced in Taipei.

(5) Information management system developed to improve the efficiency of management and service: For development of the public work graphical-information management system, the files correlated with graphical/digital data of the facilities such as 132,569 street lights controlled by the Parks and Street Lights Office for search of both sites/distributed underground wirings and statistics of installed lights which promoted the management/service efficiency have been developed in 2011.The files will be continuously updated.

C. Projects under Planning:

1. Wenshan (Muzha) No.89 park construction project:

This park is located at Lane 46, Section 4, Xinglong Rd., with a total area of 2,934 square meters. In 2011, the park had partially (an area of 820 square meters) went through the process of beautification by the Beautiful Taipei Construction Project. The 2012 budget includes a construction cost of NT$4,137,250, and a compensation fee of NT$34,215,000 for a combined total of NT$38,352,250. Park constructions include processing compensation issues with ground object relocations, and carry out constructions yet to be started by the Beautiful Taipei Project. Construction plans for this park are as follow: (1) relocation of scattered graves to restore sceneries, (2) space reserved for temporary stay, leisure and activities for the general public. (3) To preserve current tree growths, and increase color and scent variety of plants, arbors, and hedges to enrich visual and olfactory experiences. The expected contract date is in June 2012 with an expected completion date in Nov. 2012.

2. Wenshan (Jingmei) No. 45 park construction Project:
   This park construction is located on Section 4, Dingzhou Rd. (between Wanfu Elementary School and No.2 Park) with a total area of 700 square meters. This project was proposed in Feb. 2011 by the local borough president in a Wenshan District investigation report. In order to provide the general public with quality beautification leisure areas and open spaces, flower beds were utilized as the major entrance image. Furthermore, to accommodate parent pick-up areas around schools, plant texture changes and ground cover plants were utilized for environmental beautifications. The expected contract date is on Mar. 31, 2012 with June 2012 as the completion date.
3. Beitou No. 234 commissioned park construction project:
   This project is located on Lane 73, Wenquan Rd., Beitou District, with a total park area of 769 square meters. This year's annual budget for design costs (including flood insurance) is NT$ 486,911, compensation fees of NT$4,475,800 with a combined total of NT$4,962,711. In addition, the old Tengu Temple historical site located in the construction area highlighted the Beitou historical significance. The local borough president proposed to make developmental accommodations to the overall image of Beitou District Hot Springs in order to enhance public leisure space and improve Beitou Hot Spring landscapes. The expected project contract date is in Apr. 2012, with commissioned contract constructions and completion in 2013.
4. Beitou No. 240 park construction project:
   This project is located next to Section 2, Zhongyang North Rd., Beitou District (Fu Xing Kang Logistics Area) with a total park area of 1,592 square meters. The park provided quality beautification leisure areas and open spaces for the general public. In addition, the 8-meter wide disaster prevention tunnel was established in accordance with city planning located on the east side of the park (with a yet to be developed 10-meter road for vehicle passages located on the west side of the General Welfare Service Ministry – Bei-Bei Branch), and set the main entrance on the south side adjacent to Zhongyang North Road. 2 secondary main entrances are located on the north and west sides adjacent to the converted military dependents' village. The entrances are connected with curved park pathways with park benches installed. In addition, the area behind the welfare station was reserved as a square used by the general public for leisure, activities, and passages. Furthermore, additional texture changes were made to trees, hedges, and lawns for landscaping. The expected contract date is June 2012, with Nov. 2012 as the completion date.

5. Beitou No. 223 park construction project:
This project is located at the intersection between Xinxing Rd. and Chongyang Third Rd., (administrative logistics area), with a total park area of 4,311 square meters. An area of 1,461 square meters was developed in 2012 with an undeveloped area of 2,850 square meters, and future developments shall utilize re-development methods. In the future, this park shall integrate with open spaces from converted military dependents' dormitories with curved paths as major connecting passages. In addition, plaza, static resting and hedge areas shall provide the general public with leisure spaces suited for static and active activities. Furthermore, seasonal vegetations shall be planted in the park coupled with different texture and color hedges to provide the experience of four seasons for the public. The expected contract date is in June 2012 with an expected completion date in Nov. 2012.
6. Mingshui Park and Liugongjun Park renovation commissioned technical service project:
Mingshui Park and Liugongjun Park are located at Lane 538, Bei'an Rd., Dazhi District and Lane 217, Section 3, Zhongxiao East Rd., Da'an District with a total park area of 10,002 and 12,423 square meters respectively. Due to years of development, the total 2012 – 2013 continual budget cost for planning, design, and construction is NT$28.84 million. The expected project design completion date is Sep. 2012. Park constructions shall begin before the end of 2012, and to be completed in 2013.
7. Shipai Park and Fuxing Park renovation commissioned technical service project:
Shipai Park and Fuxing Park are located at Lane 39, Section 1, Shipai Rd., Beitou District, and No. 1 Zhuhai Rd., Beitou District, with a total park area of 23,582, and 26,356 square meters respectively. Due to years of development, the total 2012 – 2013 continuous budget cost for planning, design, and construction is NT$36.76 million. The expected project design completion date is Sep. 2012, park constructions shall begin before the end of 2012, and it is expected to be completed in 2013.
8. Beitou No.2 park expansion commissioned planning design and supervision construction project:
This project is located near No. 5 Zhongshan Rd., Beitou District, with a total area of 12,480 square meters (with a developed area of 6,265 square meters, and an undeveloped area of 6,215 square meters). In order to improve overall tourism and recreation developments and enhance soil and water conservation for public safety maintenance, all legally converted military dependents' villa, illegally built households, and farm improvement facilities within the undeveloped park area shall be demolished. In addition, all current developed park facilities shall be renovated. The expected contract date is June 2012, and the expected to be completed in 2013.
9. Wenshan (Jingmei) No. 21 Xingtai Park expansion commissioned planning design and supervision project:
This project is located within Lane 166, Section 4, Xinhai Rd., Wenshan District, with a total park area of 164,043 square meters and 29,734 square meters was developed in 2011. In

addition, due to the negative impacts that the expansive amount of graves behind the Xinhai MRT station have on landscape sceneries, all graves located within the park jurisdiction shall be relocated. Beautifications were made to local environments, and 1,543 grave assessments with grave relocation compensations were completed on June 30, 2011. The expected contract design date is June 2012, to be completed in 2013.

10. Xinyi No. 414 park expansion project:
    This project is located on the intersection between Xinan Street and Lane 220, Wuxing Street (former Army maintenance factory), with a total park area of 11,767 square meters. The park was designed to be a demonstrative disaster prevention park, and the Parking Management and Development Office shall coordinate underground parking lot developments. In addition, the Parking Management and Development Office shall be responsible for the overall planning design constructions for the underground parking lot and park and disaster prevention facilities. The Taipei Water Department shall be responsible for funding underground earthquake resistant cisterns. The Parking Management and Development Office had completed the commissioned planning proposal in Sep. 2011, and preliminary planning is expected to be completed in 2012.

D. Future Outlook:

1. Following the principle of “simplification” and “minimization”, large-size lawns and existing good-condition arbors are preserved in designs parks. The project for building parks will also contain the concept of ecological engineering by increasing the use of permeable materials on green lands in the park that creates a natural ecological environment with not only functions of water-saving and prevention or reduction of urban accidents but also creation of funds to develop the maximal effects of green lands in parks and quality of citizens’ leisure activities by constructing the minimal hardware.
2. With the concept of saving budgets and simultaneously retaining aesthetic ideal for the landscapes, adequate ground covers, flowering shrubs, or long-term effective ornament plants with low vascular bundles will be selected to substitute annual flowers. In addition, the number of days to replace different annual flowers can be extended to increase time limitation for flower appreciation and save funds for employment based on the growing status of on-site herbaceous flowers. For the sake of better management to reach imminent positive effects, the turfs around herbaceous flowers on traffic islands should be contained within the trim scope for fewer interface issues and consistent decoration effects. For an integrated style design, methods of trimming plants such as bushes should be also included in interpretations of drawings in order to emphasize variation of high/low layers and increase abundance and artistry of landscapes.
3. Continuously programmable plans exist for proliferation of various plantlets and seasonal flowers & plants: Introduction, collection, survey and recovery of strains which are adequate for weather and natural conditions in the Floriculture Experimental Center, e.g., camellia and

African violet, for the purpose to enrich the genetic resources bank will occur. Species introduction of peony is to pick up some heat-resistant species applicable to low altitudes.

4. Experiments and exploration correlated to affairs of the Parks and Street Lights Office, for instance, investigation of species & properties and experimental research for environmental adaptation are occurring. Reports as references are supplied to the relevant departments to enhance greening and decoration in the city. Flower forcing experiments for florescence of peony or camellia adjusted and control of blossomy peony or camellia; tissue culture of pinwheel flower African violet for the mass culture which is difficultly reproduced.
5. Prevention of diseases and pests according to requirements of fulfilling prevention of diseases and pests includes continuous tracing in order to control diseases and pests that are unfavorable to trees and prevent hazards to avenue trees and flowers and trees in parks from diseases and pests.
6. Hold various gardening promotional and educational activities, such as establishing an outdoor learning area for common Taipei trees. Holding gardening lectures, park tour activities, a greenification hotline, and publishing of the“Strolling in Parks" and “Flower of this Month” provide the masses with gardening techniques, information, and informational services, allowing new gardening knowledge to be integrated into everyone’s lives, and to raise the greenification standards of the living environment and the city’s appearance.
7. Reinforce maintenance and management for parks under jurisdiction, implement inspection mechanisms, continual management for the park swimming pool, commission civilian management to reduce man-power workload, increase city treasury income, and provide safe and comfortable leisure spaces for the general public.
8. Continual management of park sports arenas, recreations, exercises, and general leisure facilities. In addition, park pathway renovation and maintenance, improve drainage facilities, addition and maintenance of water and power facilities, and enhance beautification for trees and hedges to improve park experiences for the general public.
9. The 2012 Youth Park Exhibition Gallery included: Floral Design Exhibition (Mar.), Air Pineapple Exhibition (June), Forest Seedling Exhibition (Oct.), and Orchids Exhibition (Dec.).
10. As suggested by residents and district offices, increase nighttime lighting around schools. New street lamps will be installed as budgeted to improve road illumination and maintain traffic and regional safety.
11. Continuation of “Energy Saving and Carbon Reduction by Using LED Streetlamps in Taipei City”.
12. To develop ecological features of all riverside parks’ landscapes and recover elegant river banks of the past, the Hydraulic Engineering Office, Department of Public Works, has proceeded to a comprehensive plan to bring users comfortable, safe, and proper ecological landscapes, and riverside scenes inheriting past features as a blueprint for development of river banks’ landscapes by reviewing ecology and landscapes existing in riverside parks and collecting opinions offered by local residents.

Ⅶ. Management and Maintenance of Public Facilities

A. Road Maintenance:

Throughout the year, an area of 162,675 square meters of public roads were serviced, 211 square meters of road foundations were repaired, 13,132 square meters of sideway floor tiles were repaired, 2,892 meters of traffic medians repaired, 274 cubic meters of landslide and spoil removed, 55 square meters of landslide covers repaired, and 104 meters of railing repaired.

B. Bridge, Tunnels Maintenance:

Throughout the year, 3,079 meters of bridge railings were serviced, leakage and seepage repairs were made to 145 locations, 6 bridge lights, 677 meters of anti-slip strips, 252,224 square meters of paint (spray) maintenance, 13,202 square meters of bridge surface repaired, 14,112 square meters of wall and ground tile surfaces repaired, 293 roof renovation locations, 794 meters of expansion joints repaired, and 1,320 meters of ditch and rain gutters repaired.

C. Rain water sewage system maintenance:

Throughout the year, 17,721 square meters of side ditch and drainage pipelines were serviced, 952 pieces of manhole covers and lids were serviced, and 4,329 pieces of cement ditch covers were cleaned.

D. Sewer Line Maintenance:

The number of manhole, well, and clean hole repaired for the year is 2,012 set, resident-requested pipe cleaning service performed number 4,872, pipeline cleaning and inspection total 66,313 meters, and pipeline repaired was 3,223 meters.

E. Management and Maintenance of Park Street Lamps:

1. Entrust park management and maintenance contractor: Parks under the Park Service employees outside management and maintenance services; outside maintenance items include environment cleaning, periodic lawn mowing, lakeside cleaning and public toilet cleaning, to make up the lack of manpowe simultaneously, maintains service quality and provides residents a good recreational environment.
2. Commission of park fountain maintenance: Due to the lack of park maintenance staff, fountain facilities in Nan Gang, Hu Shi, Yu Cheng, Civic Plaza, Qin Hua, and Xin Long Parks have been commissioned for maintenance with the frequent park maintenance budget in order to enhance the maintenance quality of park facilities and provide residents with a better leisure environment.

3. Outsourcing for cleaning of the Riverside Park's environment: Authorized by the Hydraulic Engineering Office of the Department of Public Works, the Park and Street Light Office undertook operations for outsourcing of environment cleaning, maintenance, and lease of mobile toilets inside 28 riverside parks such as trim of lawns and bushes and cleaning of public toilets that were divided into eight programs (with one program for mobile toilets) awarded to five contractors. The current status is excellent.
4. The city's street lamps are maintained by the Parks and Street Lights Office's street lamp engineering team. Currently, there are 148,213 street lamps, an increase of 30,654 compared to 2011 and an average increase rate of 2.61%. With the increase of street lamps, maintenance quality and the needs of street lamps have also risen. To boost maintenance results, nighttime inspections and repair of street lamps is performed. Streetlight outage rate has been 0.15% of the goal set of 2011. Streetlight maintenance and management will be increased to lower the rate to be under 0.15%.
5. In order to maintain illumination of Taipei City's major roads in case of power loss or restriction by Tai Powers during major disasters, the Parks and Street Lights Office has reserved power generators for emergency lighting on the city's 24 major roads like Zhong Shan North and South Roads and Ren Ai Road. In case a power loss after disaster occurs, Tai Power Company will notify the contractor to deliver and install the power generators to the locations as specified in the contract.
6. Rental of bicycles at riverside parks: Undertaken by the Hydraulic Engineering Offices, since 2007, the management of bike tracks in riverside parks effectively linking planning, designs, construction, maintenance, advertisements, and activities makes activities of bike tracks integrated. 249,497 people borrowed bikes from the ten stations for rental of bicycles in riverside parks in 2011.
7. Cleaning of drifts on rivers' surfaces: As one key policy of the Hydraulic Engineering Office, Department of Public Works, for years, the task of cleaning drifts on rivers and trashes on low-water revetments will be constantly conducted to improve efficiency of cleaning environment and banks' or rivers' landscapes. According to statistics, the weight of trashes and drifts dredged up in 2011 was 6,002 tons.

Ⅷ. Projects and Commissioned Constructions

1. Project for reconstruction of the Shillin Night Market, Taipei City:

   Beside the old Shihlin Night Market (Jihe Rd.), this project planning to construct a reinforced concrete building with three floors and two floors under and above the ground respectively was commenced on Dec. 8, 2006. All constructions were completed on Sep. 27, 2011. In order to accommodate Sewerage system Office completion inspection errors for household sewage drainage systems, the other major architecture body for this construction was established as a separate project. The construction tender was determined on Jan. 11, 2012.

2. Taipei Datong District Penglai Elementary School Building Expansion Project and Underground Parking Lot Construction:

   This project is located in the Taipei Datong District, 35 Ningxia Road, inside the Penglai Elementary School area, south of Minsheng West Road, west of Taiyuan Road, east of Ningxia Road, and north of Pingyang Street. There will be 2 buildings constructed: the instructional building (2 sublevels, 5 stories) and the integrated building (2 sublevels, 4 stories), both will be reinforced concrete structures. The total floor area is approximately 41,278 square meters. The instructional building will have its administrative office on the ground floor, classrooms on floor 1 to 4, and the 5th floor will house the educational resource center, performance hall, audio visual room, and library. The integrated building will house the swimming pool, stadium, and multi-function activity room on the ground floor; the underground parking lot will hold 297 automobiles and 158 motorcycles. This project is scheduled to start on Jan. 16, 2007 and completed in Jan. 2011.

3. Taipei Datong District Dalong Elementary School Building Renewal and Underground Parking Lot Construction:

   The project base is located in Datong District next to the Confucius and Baoan Temples. The school construction covered an area of 36,335 square meters (includes a parking lot for 265 automobiles and 151 motorcycles), and a building with 2 underground floor and 5 ground floor levels. This region had always suffered from a lack of parking spaces. Therefore, an underground parking lot was developed along with school renovations to provide the public and Confucius Temple visitors with better service qualities. This project completed the PCM selection in July 2005, and completed its contract in Oct. 2006. The project had commenced on Oct. 12 of 2006, but due to historical buildings and Dalongdong excavations, the construction was halted in Apr. 2007. In addition, the project made a bankruptcy announcement due to contractor financial difficulties that caused bounced checks. After a replacement contractor was proposed by the banks, on Sep. 15, 2008, a three-party contract was signed and this construction project was taken over by the replacement manufacturer. Furthermore, in order to accommodate the first 3 meters of Dalongdong underground excavations, the Department of Cultural Affairs shall supervise the historical site excavation starting from 2 meters. Dalong Elementary School constructions shall continue in accordance with regulations from the Cultural Heritage Committee meetings after the historical site excavation was completed. The construction is scheduled for 2 phases, and the first phase was completed on Sep. 29, 2011. Currently, school premise relocations are being carried out, and Dalong Elementary is scheduled to officially move on Feb. 8, 2012. The second phase construction is scheduled to resume on Feb. 13, 2012, and to be completed by June 2012.

4. Construction of the 2nd Campus of the Taipei Physical Education College:
This project is the construction of comprehensive sports gymnasium (steel structure building with 2 underground floor, and 6 ground floor levels), and Gynasium (steel structure building with 4 ground floor levels). The construction project had commenced on Jan. 12, 2007, and the Comprehensive Sports Gymnasium was completed on July 25, 2011 with the Gymnasium expected to be completed by Apr 2012.

5. Datong Police District of Taipei City Police Department Construction:
Due to no bidders' submitting bids causing bidding abortions twice for the project constructing a building with three floors and ten floors under and above the ground announced on Internets since Apr. 3, 2008, the Police Department has submitted a proposal of changing structures from SRC to RC which was approved by the Mayor after reviewing reasons from significantly raised prices leading to no intentions for bidding with the Department's disagreement for awarding first and budgets added later and considering to save budgets. Bidding for this project was completed on Aug. 31, 2009. This project is scheduled to start start on Dec. 1, 2009. and completed in Ma. 2012.

6. Shilin Police District of Taipei City Police Department Construction:
With office buildings three floors and ten floors under and above the ground for the Shihlin Police District, the Wanlin Police Substation, and the Security Unit, this project having changed its structure system to reinforced concrete from steel structure due to shortages in budgets. This project is scheduled to start on Nov. 9, 2009, and completed on Dec. 8, 2011.

7. Wanhua Police District of Taipei City Police Department Wuchang Police Station Construction:
This project is located at Kangting Road; A 2-level underground and 7-level above ground steel-framed concrete building. The invitation to bid has been held several times since July 2006 and has still failed due to insufficient budgets that cause no bidders to buy. Having submitted to the Taipei City Council by the Taipei City Police Department in Nov. 3, 2008, the total budgets for the project adjusted and increased have been approved by the Taipei City Council. This project is scheduled to start on Oct. 20, 2009, and completed on May 30, 2011.

8. The project for the new underground parking lot of the Shilin No. 21 Park:

   This construction site is located under the Fulin Park between Zhongzheng Rd. and Fulin Rd. The new reinforced concrete underground parking lot will be a building with a total floor area of 9,167 square meters. The New Construction Office was responsible to both the contract awarded and construction of the project which was planned and designed by an authorized designer of the Parking Management Office. This project is scheduled to start on Oct. 13, 2009 and completed in Nov. 2011.

9. The project of a new building for the Traffic Division:

   The construction site is located on the intersection of Aiguo W. Rd. and Boai Rd. This site is to be used as a base for offices and duty service of the Traffic Division of the Taipei City Police Department. The building that will be erected in an area of 2,282 square meters will have a steel-framed structure with three floors underground (reinforced concrete structure) and ten floors on the ground. The total floor area will be roughly 13,282 square meters. This project is scheduled to start on November 10, 2010 and completed in Mar. 2013.

10. Criminal Investigation Division Building Construction Project:

    This project is located on the north east corner of Qingbei Rd and Liangzhou St., with plans for a steel reinforced concrete structure containing 3 underground floor and 12 ground floor levels. The tender process was suspended at the request of the police station, and it is currently under review for future directions.

11. Project for renovation of the Zhoumei Parking Lot, Beitou District:

    The project base covers an area of 4,892 square meters located underneath the Zhoumei Viaduct. Project contents included the Department of Environmental Parking lot, recycling space, and staff office. In addition, due to the overlap of construction periods with the “Shezi Bridge Construction Project”, constructions can only commence once the Shezi Bridge bicycle tow ways are completed. Furthermore, tenders for commissioned design technical services for this project and the Muzha Fuxing Division Construction Project were combined. The project tender shall be determined on July 19, 2011, and it is currently in the detail designing stage. Lastly, part of the project constructions will be incorporated into the Shezi Bridge follow-up expansion constructions.

12. New project for construction of Dream Hall, Future Hall, and Life Hall in the Xinsheng Park for the Taipei International Flora Exposition:

    As three exhibition buildings for the use of the 2010 Taipei International Flora Exposition, the project located at No. 105, Sec. 3 Xinsheng N. Rd., Zhongshang District. This project is scheduled to start on Dec. 18, 2008. Pavilion completed on Apr. 30, 2010; public service facilities completed on Aug. 10, 2010; interface project completed on Nov. 20, 2010; replacement of plants and flowers completed on Apr. 1, 2011.

13. Project for reconstruction of the building of the Datong Unit, Taipei City Fire Department:
   Located at No. 223, Sec. 2 Chongqing N. Rd., A reinforced concrete building with a 3-floor underground parking lot and 14 floors (F1~F5: offices; F6~F13: dorms for basic-level servants; F14: equipment room) on the ground. This project is scheduled to start on May 24, 2010 and completed in Jan. 2012.

14. Project of new residences for residents with grounds or houses expropriated for the Shihlin Science Park, Beitou District:
   Expropriated by zone/section, five construction sites (R16, R23, R24, R28 and R29) in the Beitou/Shilin Science-based Park were planned to build 640 civil residences with a uniform indoor area (92.56m2) sold to residents whose houses were dismantled in these regions. With the initial design completed on Oct. 15, 2009 and the urban design reviews on Oct. 23, 2009, the details designed by the architect are ongoing. Approved by the 2010 urban design review in Aug. 23.

15. Project for reconstruction of the Taipei Second Funeral Parlor:
   This project is located at No. 330, Section 3, Xinhai Rd., the original address for the Second Funeral Parlor. Current administrative building and service center shall be demolished, and construction plans will cover an area of 12,748 square meters. The structure shall be made of reinforced concrete, with 2 underground floor and 4 ground floor levels. The project passed urban design reviews on Jan. 11, 2012, and it is currently in the detail designing and building license application stage.

16. Project of the new Taipei Welfare Center for the Disabled (Stage II):
   The project base is located at Lot No.236, Subsection 4, Zhengyi Section, Zhongshan District with an area of 1,958 square meters. The building expected to contain 2 underground floor and 6 ground floor levels, and be made of reinforced concrete. Currently, all protection plans for historical sites and forestations had passed inspections, and urban design reviews were completed. In addition, detail design operations are currently being processed as well. The construction is expected to commence in Aug. 2012, and to be completed by Oct. 2014.

17. Songjiang Station, Taipei City Fire Department:
   The construction site (1,812 square meters) at Lot No. 138, Subsection 4, Changan Section, Zhongshan District was planned to build a reinforced concrete building with 10 floors on the ground and 3 floors under the ground. The details designed by the architect are ongoing. This project is scheduled to start in Mar. 2012.

18. Project for the new Muzha/Fuxing Station, Wenshan District:

    This project is located at Lot No.681, Subsection 3, Muzha Section, Wenshen District, Taipei City with a base area of approximately 457 square meters. The area is designed to be used by the Department of Environmental Project Wenshan District Cleaning Crew Divisions, and the structure shall include 4 ground floor levels and be made of reinforced concrete. The architects are currently processing matters relevant to preliminary design.

19. Project for a new columbarium pagoda in the Fude Public Cemetery:

    This project was planned to build a new reinforced concrete building with 6 floors on the ground and 1 floor under the ground at the construction site (9,950 square meters; Subsection 1, Fude Section, Wenshan District). Total floor area estimated: 10,555 square meters. Current status: Permission of the environmental impact assessment applied by the Taipei Mortuary Services Office. Design and contract awarded after the environmental impact assessment completed: New Construction Office.

20. Project of the asphalt mixing plant removed by the service squad, New Construction Office, for the Flora Expo:

    For the “World Flora Expo” held by the Taipei City Government in 2010, the facilities at No. 142, Binjiang St., Zhongshan District, were removed to the site reserved for the Shilin No. 193 Park temporarily. The project was planned to build prefabricated barracks, asphalt parking facilities, and semi-isolative mobile fencings which were putted into service until Aug. 31, 2012.

21. Project for the main works of the Huannan Market:

    The construction site is located at the intersection of Huanhe S. Rd., Bangka Blvd., and Xizang Rd. with an area of 35,712 square meters at the construction site was planned to build a reinforced concrete building with a total floor area of 154,000 square meters, a 1-level underground and a 6-level above ground steel-framed concrete building. The meeting to review drawings in the initial design was held by the Market Management Office on Jan. 6, 2010. With a forum to ensure street vendors’ requirements held, the project will be submitted to the urban design review meeting; the project-related detailed design, contract awarded, construction, and supervision will be executed by the New Construction Office, Public Works Department, with the urban design review completed.

22. Project for landscaping at entries and the interior of Xinhai Tunnel:

    The construction site at the boundary of Da’an Dist and Wenshan District links Sec. 3 and Sec. 4 Xinhai Rd. and the project covers bi-lateral entries of Xinhai Tunnel, the interior of the Tunnel, channelization islands on U turn lanes at both entries, planting, and landscaping of other accessory facilities or structures. The detailed design for this project is ongoing. This construction project shall commence in Dec. 2011, and be completed by July 2012.

23. The Turnkey project of the new citizen sports center at Jhongjheng District:

    Completed on Oct. 31, 2006, the turnkey project at No. 1, Sec. 1. Xinyi Rd., Jhongjheng District, needs to be renovated for correction of some defects by appropriation of the maintenance bond owing to shutdown of the contractor and therefore failure in warranty, and will be executed by the New Construction Office. Date of the project commencement date: Sep. 1, 2010; current status: renovation of walls and other extended items. Completed by Mar. 16, 2011, and separate constructions relevant to this project had commenced on May 12, 2011, and completed by July 10, 2011.

24. Project of buildings and asphalt / concrete filling equipment of the maintenance team:

    The construction site at No. 142, Binjiang St., is planned to add a simple light gauge steel-structured roof construction on the current underground building, a new automatic 10-ton taper hot mix asphalt filling bucket (steel-structured underground lane), and a new 50-ton weight bridge. The preliminary design report review committee is scheduled to convene on Jan. 31, 2012.

25. Turnkey project for inner space adjustment and decoration of the Taipei City Council:

    To complement a newly added Research Room 11 for councilors (11th Taipei City Council), the project includes (1) Removal of upholsteries on 5th, 8th, and 9th floors and update of partitions in the Taipei City Council Building; (2) Update of corridors, office walls and floors on all stories. Constructions commenced on July 10, 2010, and completed by Jan. 30, 2011.

26. Taipei City Fire Department – Yangming Mountain Division Construction Project:

    This project is located at No. 1-2, Shengli St. Beitou District, Taipei City, with a base area of approximately 4,220 square meters and utilized by the Fire Department Division Office Building. The building is expected to contain 1 underground floor and 2 ground floor levels and be made of reinforced concrete. Architects are currently processing matters relevant to project designs.

27. Taipei City Comprehensive Social Welfare Building Construction Project (Zhongzheng District, middle city segment):

    The project base covers an area of 2,389 square meters, and located at Lot No.35, Subsection 3, Chengzhong Section, Zhongzheng District, Taipei City. The building contained 2 underground floor and 7 ground floor levels, with the 2 underground floor levels serving as air-raid tunnels and parking lots. Ground floor levels 1~3 serves as senior service centers, level 4 as senior day care centers, level 5~7 as domestic violence and sexual assault prevention centers. Report and inspection operations are currently being processed.

28. Beitou Incinerator Parking Lot Construction Project:

    This project base is located at Zhoumei St., Taipei City, with Zhoumei Highway to the west. The project base is located within the Department of Environmental Protection, Beitou Incinerator, and building development plans contained 3 ground floor levels with reinforced concrete utilized for administrative and parking purposes. Levels 1 ~ 2 are utilized for stand by parking for department official vehicles (garbage trucks, and recycling trucks with approximately 90 official vehicles). Guardhouses, administrative, employee attendance, kitchen, restrooms, shower rooms, and storage facilities (equipments) are placed on all levels. Level 3 is mainly utilized for storage purposes, and equipped with large freight elevators for easy accessibility. The planning and design (drilling test included) with supervision selection meeting for this project was convened on Jan. 19, 2012. Tender announcements are currently being processed, and follow-up contracts shall be made with winning architects.

29. North Region Popular Music Center Construction Project:

The project base is located north east of the intersection between Xiangyang Rd. and Zhongxiao East Rd, Nangang District, and in between Nangang and Kunyang stations. Planning process results were agreed for approval on Dec. 16, 2011, and preliminary designs are currently being processed. The project phase 1 report session was convened on Jan. 17, 2012, and construction is expected to begin in Jan. 2013.

30. Maintenance Engineering Team – Fourth Division Storehouse Repair Project and Jingmei Storehouse Repair Project:

This project's fourth division storehouse is located underneath the Central East Viaduct with renovations toward original fences. Jingmei storehouse is located at No.120 Jingfu St., with renovations toward doors and windows, adjust space utilization on the second floor, and establish a scooter parking lot. Project detail design had been completed with Apr. 2012 as the expected contract operation date and to be completed by Aug. 2012.

31. Taipei City Songshan District Sanmin Elementary School Comprehensive Building Construction Project:

This project is located at No.1, Section 5, Minquan East Rd., Songshan District, Taipei City, and the building is expected to have 1 underground floor and 3 ground floor levels and be made of reinforced concrete with a total floor area of 4,195 square meters. Sanmin Elementary School self-processed the commissioned planning design and contracts, and the New Construction Office is only responsible for supervision and constructions. The construction commence date was on Dec. 16, 2011, and to be completed by Jan. 2014.

32. Yongjian Elementary School Premises Relocations and Attached Underground Parking Lot Construction Project:

This project is located at No.321, Section 1, Muzha Rd., Taipei City, and the building is expected to have 2 underground floor and 4 ground floor levels made of reinforced concrete. Major project contents included classrooms, administrative offices, library, swimming pool, indoor basketball courts, multi-function performance center, and is currently applying for evaluations.

Ⅸ. Implementation of Project Quality Enhancement, Control of Work Progress, and Proper Ethics

Enforcement results of the New Construction Office:

A. Project Quality Enhancement:

1. The various rank construction inspection teams have conducted randomly scheduled inspections of the various construction sites to examine the work progress and construction quality. Follow ups of any defects found will persist until they have been rectified.
2. In coordination with the city's project construction inspection team, onsite inspections on the enforcement of project quality, construction safety, sanitation, traffic, environmental considerations, and quality management have been carried out. Follow-ups on problematic issues are conducted until the issues have been resolved.
3. Enforce the self quality control for all three rank levels in accordance to the "Public Project Construction Quality Management Policy" implemented by the Executive Yuan's Public Project Committee, the city's "Public Project Construction Quality Management Guidelines for Taipei City Government Agencies", and the bureau's "Taipei City Government Department of Public Works and Construction Office: Supplement Guidelines for Construction Quality Management of Public Works Projects".
4. To enhance environmental safety and a project's quality inside one construction site, the program to carry out the construction safety video-monitoring systems in Taipei City is setup in accordance with the initiated "supplementary instructions for construction safety video-monitoring systems".
5. For important construction items or concealed construction portions, the contractor or site supervisor is required to be present onsite. The contractor has also been asked to retain photographs or a digital recording for records, which must be signed by the appointed personnel.
6. If residents discover bad quality in construction, insufficient safety equipment, unsanitary environment or other public works flaws, they can call the public works hotline (or through the web, fax, or mail or informant hotline 1999). The office held responsible will be notified and asked to respond or make improvements in a timely mannerism.
7. Based on needs, construction supervisor seminars have been held or appointed personnel have been sent to participate in courses and training held by government training centers. The training of staff and inspection of construction supervisors' skills will enhance supervision and construction quality.
8. Contractors have appointed a staff to be present onsite for clarification and signing purposes during the inspection and completion verification of the various projects. The inspection staff and supervising unit are required to conduct and verify the appointed person's identity.

9. Exceptional contractors are rewarded through placement on the list of project purchase with the most favorable fulfilled bid contract. Issuance of construction verification fees to a contractor will be temporarily suspended according to contract stipulation if that contractor's work quality is found to be lacking. If the contractor performs construction supervision, then investigations will be performed, to raise the quality of construction supervision and maintain quality assurance.
10. Public praise of public works organizations, contractors, and individuals, to raise the quality of public works, improve living conditions, and promote friendly competition among contractors. Encourage proficient contractors and works to take part in the public project quality gold award held by the Public Construction Commission, Executive Yuan. This office has been awarded with the public project quality gold award and individual contribution award consecutively in 2002 - 2006. They are not only a testament of this office's project construction quality but they have also boosted the morale of the project staff.
11. The New Construction Office shall invite relevant government departments to convene bi-weekly "Road-Smoothing Division Meetings". In addition, the department shall invite relevant government departments and expert scholars to convene monthly "Road-Smoothing Project Meetings" in order to enhance the "Road-Smoothing Project" construction progress and quality.

B. Control of Work Progress:

1. After annual budget approval, the work progress control chart for the various project schedules has been established. Work progress and procedure are handled and tracked by a dedicated staff. Each month, a meeting is held to discuss and review technical issues.
2. Plans and designs from the previous session have been carried out. Preparations have begun after the budget was drafted. Project construction will be contracted out once a project budget has been approved by the city council.
3. Adjust construction unit prices yearly according to market research, submit to the committee, and compile construction bottom prices or make design changes.
4. Installment construction design briefing has been implemented to allow for better design and to avoid project delays due to design changes.
5. Before project constructions begin, contractors have been requested to supply a construction progress schedule for review and approval to be used in subsequent progress control.
6. In cases of late price estimate, completed cases that have yet to submit postponement fees or completed cases that have yet to complete the paper work have been marked for persuasion. Regular reviews are held each month to discuss improvement solutions.
7. For projects with suspended construction or those behind schedule, the cause of cessation or delay will be reviewed for resolution; the cases are then noted to accelerate progress. Regular reviews are held each month to discuss improvement solutions.
8. For projects that have been contracted out but have yet to begin construction, construction briefings are convened regularly each month to assist in the resolution of construction obstacle so that construction may begin. Reviews of projects under construction are held to discuss work progress in order to boost budget enforcement.
9. Based on the "Taipei City Government Department of Public Works Awards and Punishment Guidelines for Construction Project Case Completion" to effectively manage the process and

time to accept and check the project and case completion to increase the effectiveness of budget execution.

10. Commissioned supervision technical service fees for roads and bridges shall adopt continual budget methods and establish evaluation mechanisms to determine contractor renewals. This will not only promote contractor compliance levels, but act as a filter for inferior manufactures to save tender operation time.
11. Construction supervision divisions shall properly implement inspections for the supervised manufacturers, and billing settlement shall be delivered on time, and to regulate completion periods in accordance with the “Public Construction Stage Contract Responsibility Division Table”. All overdue constructions shall be fined accordingly, and overdue constructions during review for supervised manufactures shall be deducted or fined at the same time.
12. In order for the general public to further understand the “Road-Smoothing Project” procedural steps and contents, pamphlets were created to campaign the “Road-Smoothing Project” three-stage construction process with general public accommodation matters to reduce project resistance and improve execution performance.

C. Proper Ethics:

1. Boost the promotion of legal statues to employees: 13 projects promoting political honesty, including the publishing of "Ethics Issues Electronic Newsletter", quizzes with prizes, and telephone fraud prevention, with methods including sending emails, creating promotional posters, and using various assemblies for oral promotion. An expert was invited to lecture "Techniques in Writing and Releasing Press Releases, and Maintaining Business Confidentiality.”
2. Execution of “Ethics Practice Actions” about corruption prevention: In order to make employees truly understand how to handle "ask to put a word in", "invitation to banquets", "giving money and gifts," the Government Ethics Office Aside from inviting officials from the Government Ethics office to give seminars on ethic regulations, ethics education is also being re-enforced during new personnel training. Email reminders are also sent during major holidays to remind personnel of correct ways to conduct government business to sincerely remind employees of the proper methods.
3. Supervision of Purchasing: Participated in purchasing and bidding, price discussion, and receiving (260 cases); proposed suggestions, asked the approving unit to consider and improve, ensuring fairness in purchasing, achieving service goals. Also audited the thickness of road surface asphalt concrete with13 samples taken to help in improving construction quality, Random checks are conducted on the road surfaces and samples are taken to measure thickness and surface integrity.
4. Proper Conduct Project: Conducted the Chinese New Year, Dragon Boat Festival, and the Mid-Autumn Festival Proper Conduct Projects; besides publishing the “Ethics Issues Electronic Newsletter " and promotional posters, Prize quiz held in Lunar New Year, Dragon Boat Festival, and Moon Festival to propagate the Taipei City Government’s policy for clean & honest administration from edutainment.
5. Examination of Department Matters: Accepted from the general populace and assigned. Investigations revealed: without signs of violation, transferred for discussions on possible improvements, transferred to processing, transferred to be investigated further.

Enforcement Results of the Hydraulic Engineering Office:

A. Project Quality Enhancement:

1. Occurrences from lack of preventative quality controls:
   (1) With regard to supervision plans and self-supervised project construction and quality plans proposed by commissioned manufactures, and inspections in accordance with chapter details shall be made towards responsibility divisions. In addition, inspections shall be assisted by responsible departments in order to properly implement inspection mechanisms.
   (2) After first-time independent inspections and construction samplings for all project constructions had been qualified, independent inspection and construction sampling tables shall be filled in for future independent inspection table references.
2. Ongoing checks and follow-up of management process:
   (1) Based on the self evaluation form issued by the engineering project committee, common errors from previous errors are listed in a checklist divided into the quality plan, quality assurance personnel, material test, self evaluation, construction item checklist, vender safety, sanitation, and environmental checks, supervising unit safety, sanitation, and environmental checks, reports returned and filing, project quality measurement, general audit, and comments, with a total of 10 major categories and 36 sub-categories. They are used to check the quality of projects conducted by this office and are check on a daily basis with results being returned within a givent deadline.
   (2) When receiving the self evaluation forms from the engineering office for major construction projects, personnel will be sent onsite to perform the same evaluation. The results will be filed and if items have failed, then they need to be rechecked and pass before being allowed to proceed to the next phrase.
3. Evaluation Deficiencies Statistics Review and Return:
   (1) The semi-monthly evaluation results will be reported to the director at the start and middle of each month for approval.
   (2) Random inspections are conducted weekly with reports being summarized into meeting reports.
   (3) Compilation for quality defects within time periods. In addition, average manufacture quality defects must be totaled, and increase sampling frequencies for manufactures with quality defects.

B. Control of Work Progress:

1. After the construction bid has been determined, the supervising unit will meet with the

contractor to go over construction plans and goals. The deputy supervising construction chief heads the meeting to explain design goals and procedures. Potential problems are discussed to find workable solutions; the contractors are asked to take notice of construction details and progress. Once preparation work has begun, associated units have been invited for onsite consultation to ensure smooth construction. Also, pipelines that may affect construction are also inspected onsite to determine pipeline location and impediment scope; the pipeline unit is then asked to redesign or relocate the pipes before construction begins to avoid construction delays.

2. Bi-weekly meetings are held of the chief engineer along with director of the bureau and heads of each unit to discuss problems faced in the projects and how projects are behind to help the project complete on time.
3. To allow for smooth flow of supervision work and reduce construction delays due to bureaucratic procedures, the project construction is then turned over, after project bidding has been determined, to a supervising unit to conduct monitoring and inspection work. Standardized forms and procedures have been adopted and made available online to digitize and standardize construction management, allowing for better budget enforcement results and a systematic process that can effectively save time and labor to boost construction efficiency.
4. To control final inspections of completed construction work, a special staff has been appointed to track and record the final inspection work and record card. For cases unable to complete the process in time, the supervising unit must report the cause of delay and present the case for review in the following week’s technical meeting in order to understand the problem and find a solution so that construction obstacles can be removed for timely completion, which will boost the budget enforcement rate.

C. Proper Ethics:

1. Establish an informant hotline to end corruption cases. To ensure construction quality and to prevent the occurrence of corruption, residents have been encouraged to take part in city development constructions. Construction site signs must display this office’s informant hotline 1999 (or 2720-8889# 2632) for an open communication channel.

2. Strengthen the purchasing process for better procedural supervision and internal control, post-purchase inspections, and case reviews of construction projects. Inspection results have been presented for review and discussion for further improvement to assist the units in performing better service.

3. Meetings and other agency promotional channels have been used to promote ethics laws(Advocating the Taipei City Government’s policy for “Integrity and Ethics Directions” during

Lunar New Year, Dragon Boat Festival, and Moon Festival: A public servant shall decline any invitation, including but not limited to any gift or banquet, from any individual, legal entity, or group with any interest to his (her) post in principle, fulfilling the registration procedure by noticing the Government Ethics Office. Whereas the “Public Servant Ethics Project” has been performed since Sep. 2010, all public servants serving the Hydraulic Engineering Office shall obey this policy and seriously keep oneself from any improper place to maintain the reputation of the government). This office’s electronics display and e-mails have been used to post posters and organize legal seminars for employees to instill honest and lawful behaviors in employees.

4. Held via the government’s websites, “Q & A with prizes” for the anti-corruption policy is to encourage citizens boycotting waste, corruption, and graft, and promote probity image of the government and effects on anti-corruption.
5. Ethics seminars and surveys have been conducted to collect feedback and suggestions for improvement considerations.
6. Regular agency safety protection meetings have been convened to plan for feasible maintenance plans and safety protection measures and to ensure proper enforcement of safety protection measures to attain agency safety.
7. Strengthen the promotion of confidentiality and conduct regular and random security checks and review mistakes found. Improvement plans should be proposed to increase employee awareness of confidentiality.

Enforcement Results of the Sewage systems Office:

A. Project Quality Enhancement:

1. The Sewage systems Office’s material inspection standard has been established for coherent work flow and allowing for better enforcement of material inspection work to ensure project quality.
2. To better promote self-inspections, quality guarantee plans supplied by contractors are carefully scrutinized and verified in stages by the staff of this office.
3. Construction supervision team has been formed to monitor the construction sites regularly. A staff member has been appointed to oversee flaw correction in order to enhance construction site quality.
4. Project unit price has been examined in order to fully reflect market price.
5. Various seminars have been held and workers have been sent to training courses and seminars to enhance workers’ skills.

B. Control of Work Progress:

1. Control work progress. Tracking files are established as soon as construction has been outsourced. Regular construction progress meetings are held to review and discuss work progress and status.
2. Before project construction begins, contractors are asked to supply an estimated progress schedule chart for approval and for subsequent control of work progress.

C. Proper Ethics:

1. Campaign for Government Ethics Act:
   (1) Utilize all types of publications, campaign materials, government ethics campaign posters creations, and make timely public campaigns for clean government and anti-corruption hotlines to encourage reports of unlawful corruptions.
   (2) During the three holiday periods, in order to expand campaign effects, creation of campaign posters, web site postings on bulletin boards and promotional websites are made to promote the refusal of business gifting and banquet invitations.
   (3) In accordance with regulations relevant to the city's "Public Servant Ethics Standards", records for "authority decisions", "property acceptance", "banquet attendances" must be kept to ensure employee innocence.
   (4) Organize law workshop campaigns for employees. This is to increase employee awareness for the city's public servant ethics to avoid occurrences with improper property acceptance, banquet attendances, and illegal authority decisions through face-to-face campaigns.
2. Periodically implement official confidential maintenance inspections and confidential documentation inventories to timely discover mistakes and reduce confidential documentation management loads, and eliminate elements for potential leaks.
3. The coordinate information division shall establish management measures and audit systems in accordance with relevant regulations from "Executive Yuan Subdivision Information Safety Management Key Points", to prevent issues with computer breach occurrences.
4. Periodically carry out preventative measure security inspections, and focus on improvements made to relevant divisions.
5. Focus on administrative measures on matters that might provoke general public petitions. Early-warning information must be collected and provide timely participations from institute leaders and responsible divisions.
6. In accordance with relevant regulations for public servant property declarations that focus on regular basis, reporting for duty, property transaction frequencies, abnormal increase of personnel, employees with corruption tendencies, or project process quality inspections all shall be explained by applicants in order to discover unlawful corruptions and strengthen preventative mechanisms.
7. Focus on the implementation of certiorari inventory for superior investigations, media coverage, representative questions, and project inspections to be utilized as sources for future evidence.

8. Focus on inspections for businesses susceptible to fraud and project design alterations to prevent immoral manufacturers to make illegal design alterations to achieve unlawful construction costs.
9. Audit project operations: focus on business susceptible to fraud, and set policies for project prevention programs to accommodate ethics investigations, questionnaire inspections and other opinions as reference for evidence discovery, operation review and improvements, and the development of fraud preventative measures and ethics disciplinary actions.
10. Corruption preventative inspections or benefit prevention reports: focus on operations or personnel that obstruct institute benefits or improvements, and compile corruption preventative inspections or benefit prevention reports in order to increase institute administrative efficiency. In addition, initiatives are taken to prevent corruption, and avoid the expansion and occurrence of unlawful situations. Furthermore, utilize timely reviews for administrative junctions susceptible to fraud in order to eliminate corruption factors.
11. 2012 Operation Expectations:
    (1) Planning and assessment operations are to be carried out in order to control and correct government ethics. Establish specific anti-fraud measures or compile benefit, corruption prevention reports to increase institute administrative efficiency and take initiatives for corruption prevention.
    (2) Establish village platforms for clean government: utilized the location for Sewerage Systems Office institute as headquarters. In addition, choose 3~5 village offices that process petitions for sewage treatment operations on a regular basis, and utilize village presidents as window platforms to establish platforms for clean government. Furthermore, to collect immediate public opinions, seek out public distress; give back to the general public in accordance with established regulation reforms, and to discover unlawful clues from within.
    (3) Promote the city campaign for “Clean Government Ethics Standards”, and to strengthen campaign for government ethics policies.
    (4) Increase government suggestion channel participation opportunities for employees, businesses, and the general public. Provide government ethics reform proposals: hold business ethics conventions, collect opinions and suggestions made by businesses toward all types of Sewerage systems Office operational procedures, and provide departmental counselor’s office in order to increase public service performances. Hold “Employee Ethics Convections” to exchange opinions with colleagues, and compile such suggestions into category tables to be delivered to responsible departments for processing.
    (5) Assist in promoting the establishment of administrative transparency measures: in order to increase administrative efficiency, improve ethics, establish administrative transparency measures, and participate in the city Administrative Transparency Award.

Enforcement Results of the Parks and Street Lights Office

A. Project Quality Enhancement:

1. In accordance with the Public Construction Commission, Executive Yuan "Public Works Construction Quality Management Policy", issued by the Public Construction Commision, Executive Yuan office released "Taipei City Government Public Works Quality Management Outline", to implement the 3 levels of autonomous quality control.
2. Staffs from the New Construction Office along with the Project Supervision Task Force, Public Works Department, and the Project Audit Task Force, the Taipei City Government, verified and investigated all construction sites. Construction quality, construction safety, health, traffic, environmental protection and quality control were all included. Any suggestions will be followed upon until improvements have been made.
3. Parks and Street Lights Office construction supervising division, public project construction remaining resource management sampling division, and construction quality division shall make construction site inspections and examine construction qualities on a weekly basis. Defects found shall be tracked until improvements are made. Approximately 110 construction sites were inspected throughout the year.
4. When work is done on important construction projects or on “obstructed view” areas, the contractor’s appointed personnel or work site supervisor will be asked to be present, and the contractor will be asked to take photographs and have the appointed personnel to sign off.
5. Conduct random checks based on construction project and conduct standard material random checks to increase quality.
6. Hold periodic lectures by supervisor personnel, send personnel to participate in classes and training held in public training centers, thereby improving supervisor skills and construction work quality through advance course training and supervisor training.
7. For all construction projects, request for the contractor’s appointed personnel to be present to explain and validate during the inspection of completed work, and ask inspection personnel and supervising units to implement and ask for identification.
8. The Outstanding Contractor Reward is listed as the best reference when accepting bids. Contractors whose work is found lacking will have their construction verification funds suspended or have other appropriate actions taken against them. If the contractor had a supervising role, then the contractor will be investigated in order to raise the construction work quality.
9. Hold manufacture conventions, campaign for all types of administrative policy initiatives, compliance for noted issues, quality control operation procedures, and utilize suggestions proposed by manufactures as operation references.
10. In order to realize the general public’s opinions and improve service quality, the assessment of public servants should be carefully conducted to match the purpose of fulfilling the Public Supervision of Public Construction Report.

B. Control of Work Progress:

1. After the annual budget has been set, establish accordingly the schedule for various construction projects. Appointed personnel will keep track of operations and 2 meetings will be held monthly for discussions.
2. Carry out job contracting and integrate design and construction based on project characteristics. This will increase purchasing efficiency and reduce construction interference.
3. Implement the periodic simplified reporting policy of engineering design, enabling designs to be better, and avoid delaying progress due to design changes.
4. Before each construction project begins, request the contractors to establish a work progress estimation chart, and, after verification, use the chart as a basis for controlling progress.
5. For cases where cost estimate is overdue, work is completed but project is not closed out and paid, and when work is completed but the construction project has not been ended, the cases need to be rushed, and progress needs to be evaluated periodically on a monthly basis.
6. Study the reasons for suspended construction projects and projects whose progress have been delayed, formulate solutions, and manage appropriately.
7. Assess the construction projects that have been contracted out but have had no work done during monthly meetings. Help remove obstacles to enable the work to begin. Discuss the progress of the work in progress, and then proceed with the next scheduled activities.

C. Proper Ethics:

1. Promotion to Increase Employee Civil Service Ethics: 24 advocate-related cases via Internet, electronic billboards, and posters; lectures given by experts or scholars for “public servants' perception to protect IT confidentiality” and “statutes for confidential documents and declassification procedures”; advocating the integrity and ethics directions as well as the directions of clean & honest government.
2. “Reports of the Audit Team for Government Ethics and Agency Security”: Prior to the reports, the specific contents regarding government ethics each year are provided to the conferees, any comments are exchanged, collected and recorded as minutes, and delivered to all servants for in-depth comprehension on the policy of government ethics and taken as references of all involved agencies for any abuse defended beforehand.
3. In terms of business investigations: 13 cases were reported by the general public, 2 cases were discovered by initiatives, and 20 cases were assigned by superiors, with a total of 35 cases. 21 cases were terminated due to a lack of specific unlawful evidence, 7 cases were under review for administrative responsibilities, 6 cases were submitted as general unlawful cases, and a single case was transferred with requests for improvements made toward relevant departments.
4. “Proper Conduct Project”: Subject to the letter issued by the Department of Government Ethics, the “Reform Project” is performed to abide by government ethics during Lunar New Year, Dragon Boat Festival, and Moon Festival and to audit the conduct of each public servant serving respective agency in hope that all public servants are well-behaved and without breach of discipline.
5. Public Financial Disclosure: 13 persons reported, 1 person was audited.

第二篇

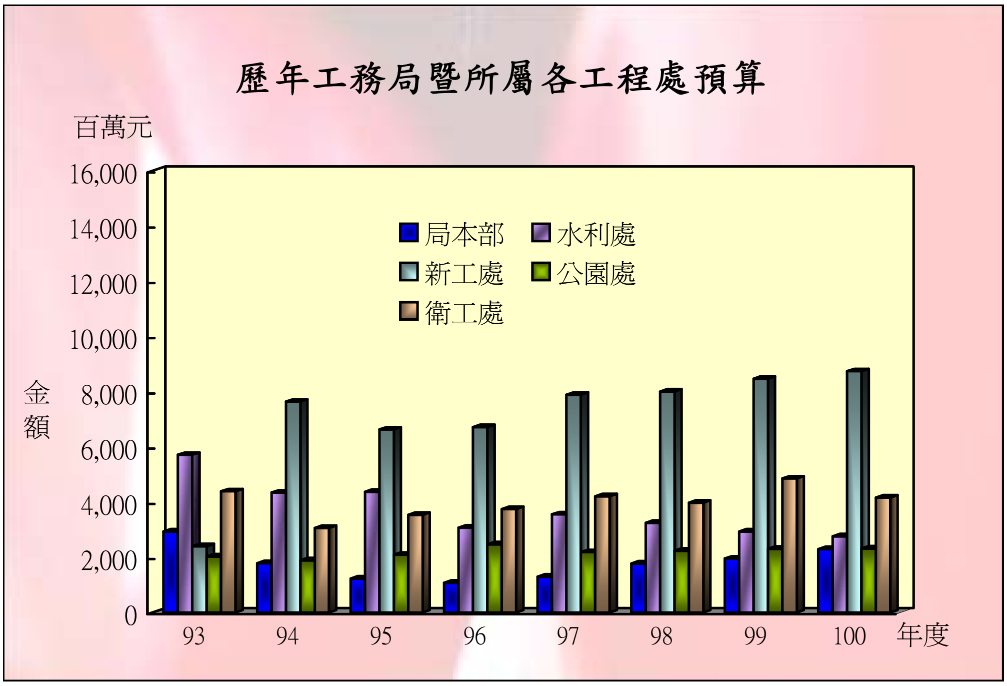
統計趨勢圖暨分類統計表

目錄：

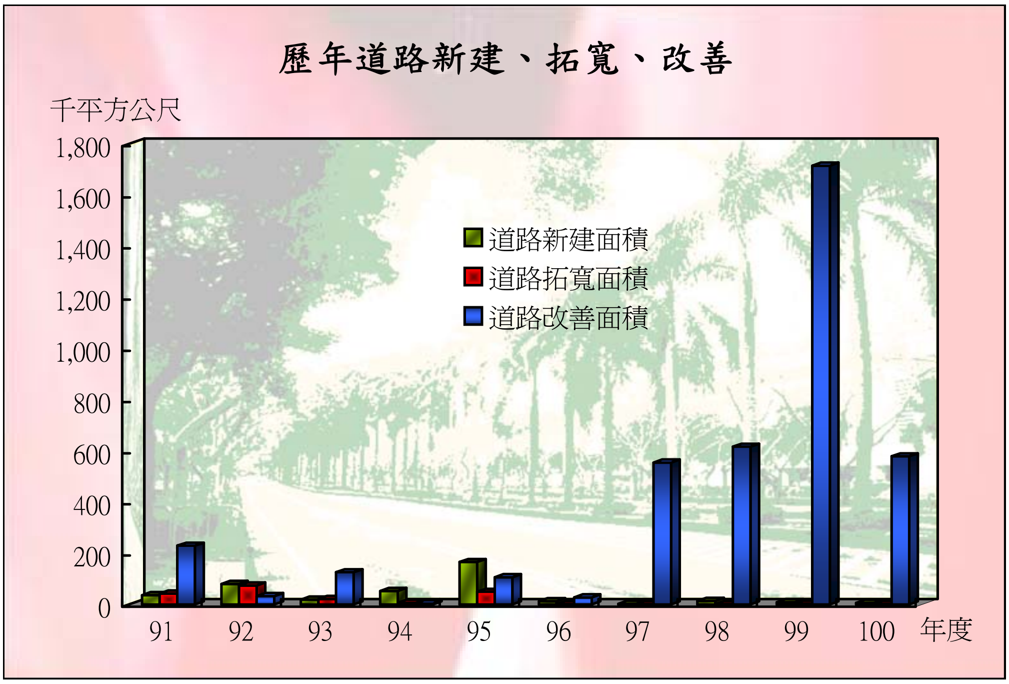
Chapter 2

Statistical Tendency Chart and Table

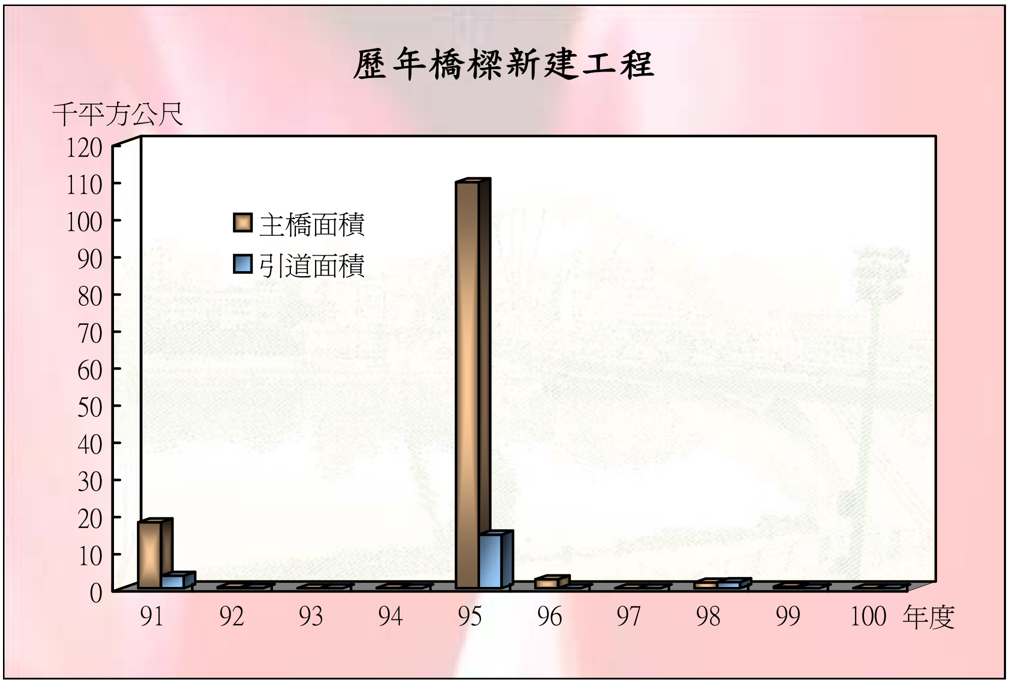
Table of Contents:



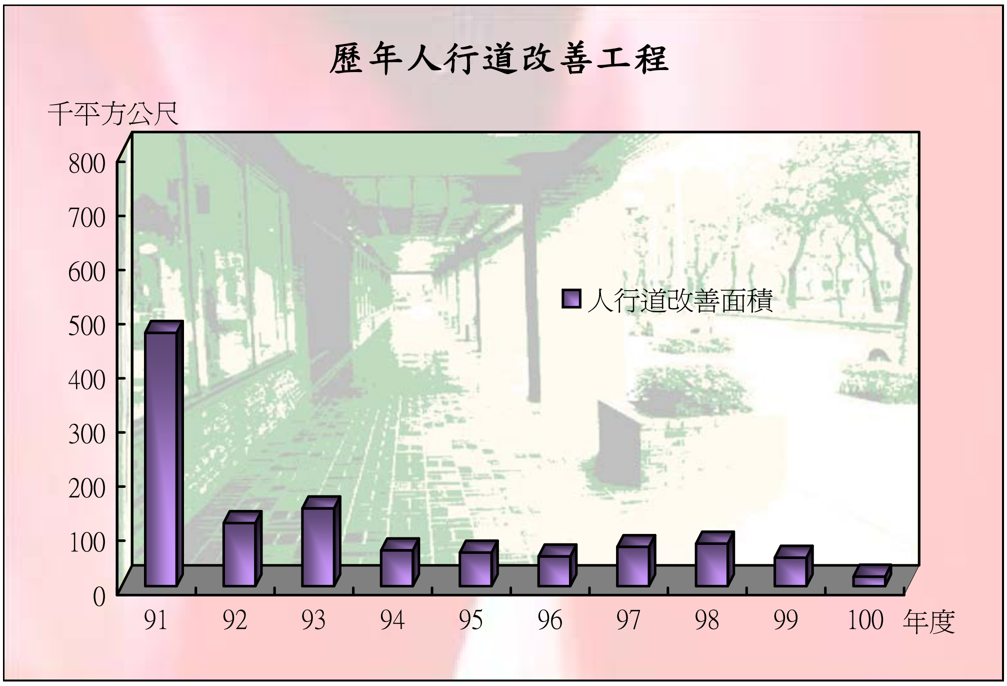
資料來源：工務局統計室



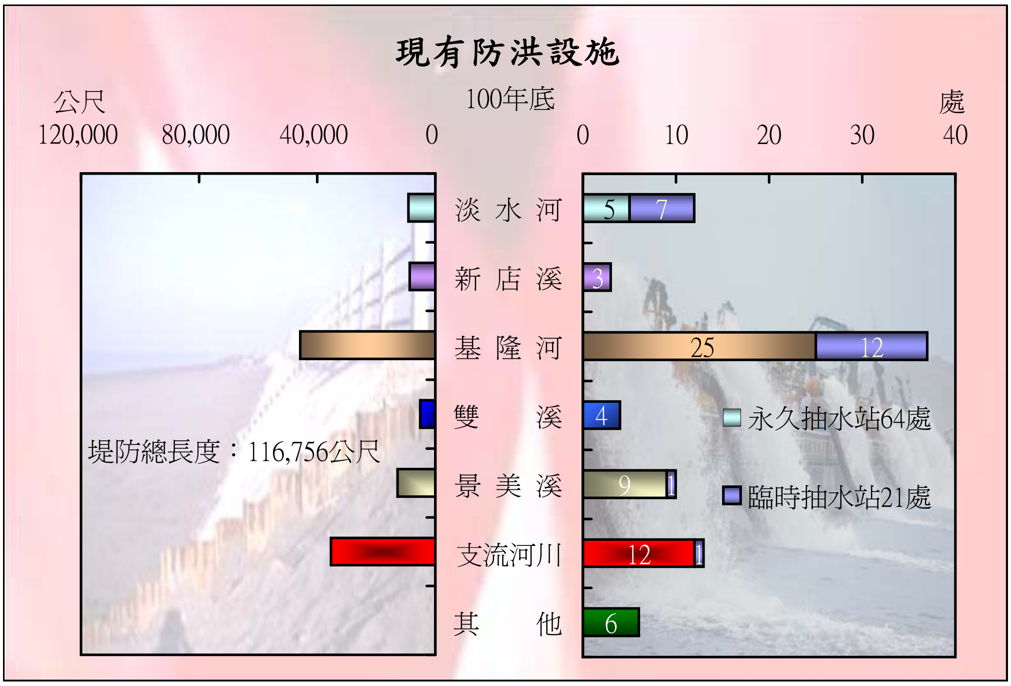
資料來源：工務局統計室



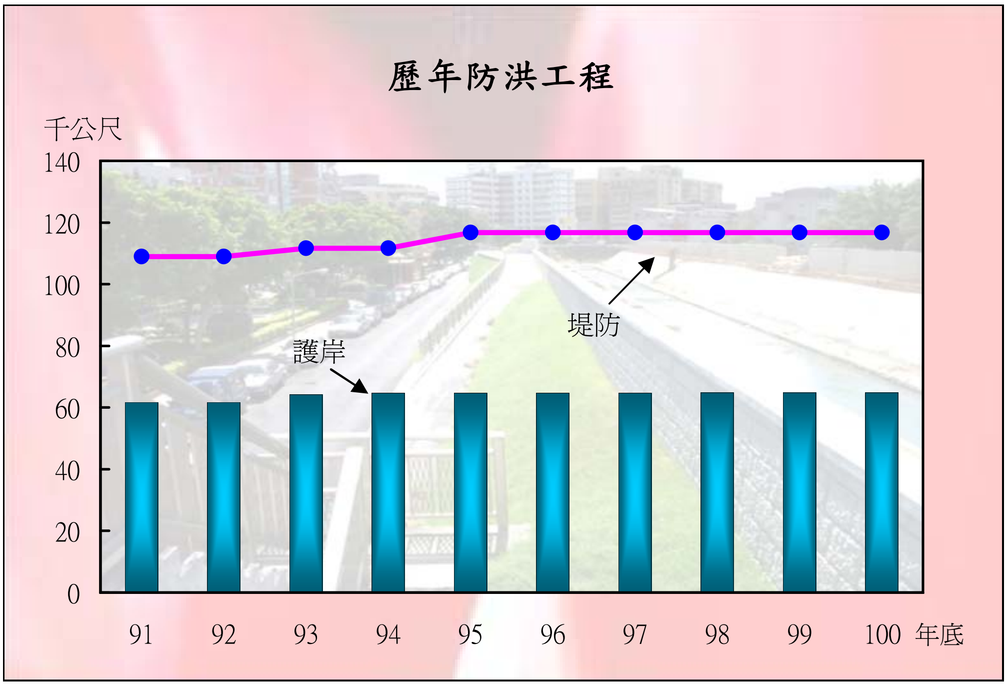
資料來源：工務局統計室



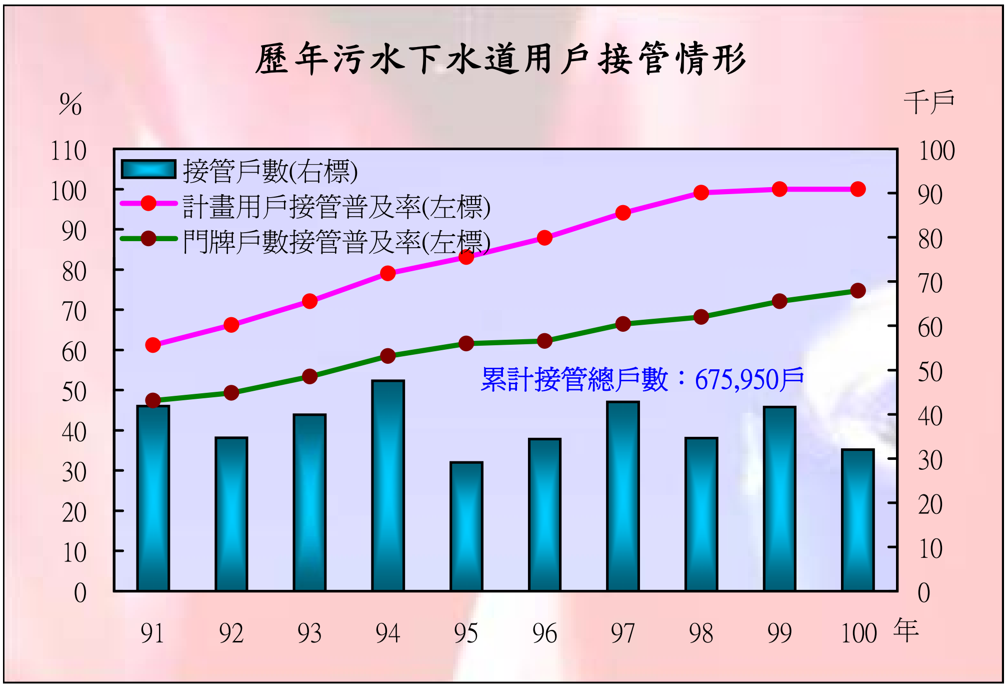
資料來源：工務局統計室



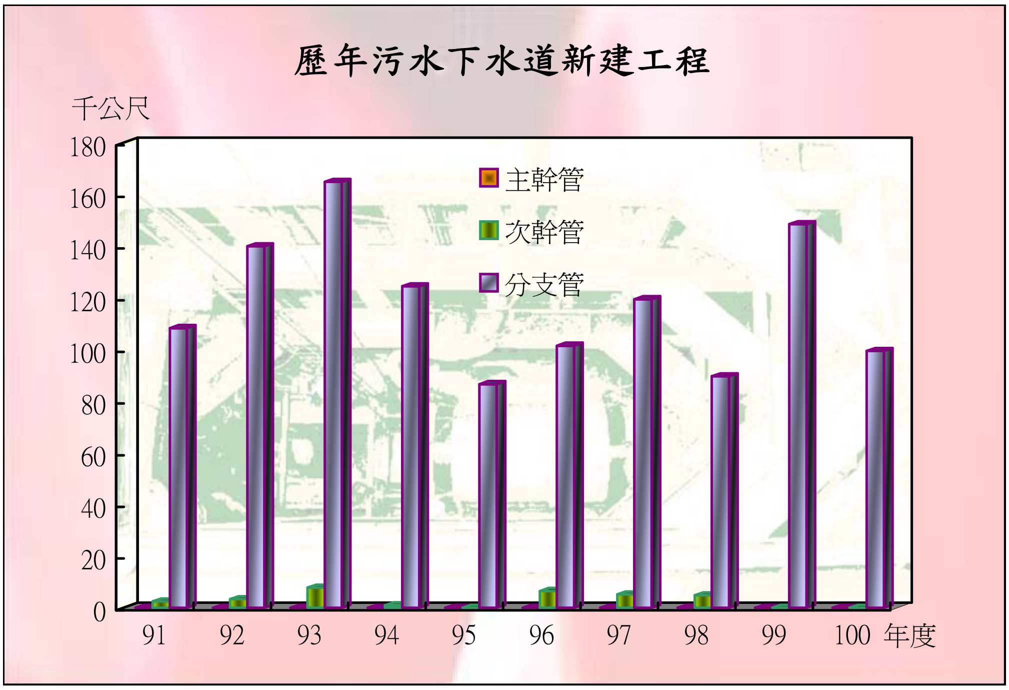
資料來源：工務局統計室



資料來源：工務局統計室

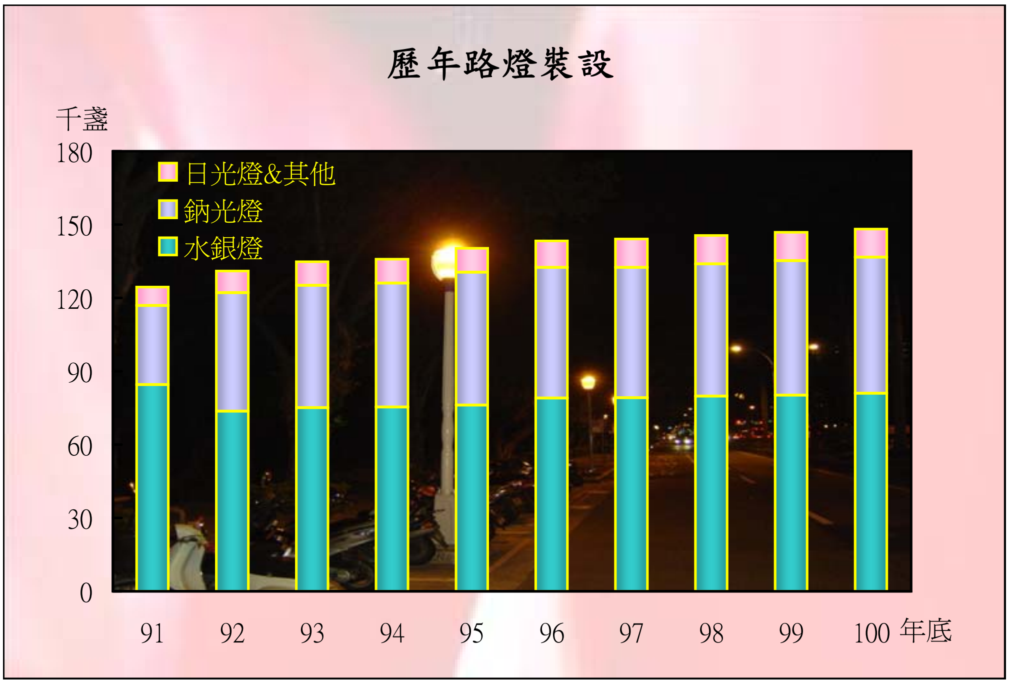


資料來源：工務局統計室



資料來源：工務局統計室

資料來源：工務局統計室



資料來源：工務局統計室

表1. 編制及現有員工統計

Table 1. Personal Management ＆ Present Personal of Public Works Department

中華民國 100 年底

End of 2011

單位：人 Unit：Person

類 別 Classification	合計 Total	局本部 Public Works Department	新建工程處 New Construction Office	水利工程處 Hydraulic Engineering Office	公園路燈工程管理處 Parks and Street Lights Office	衛生下水道工程處 Sewage Systems Office
編制預算員額Budget Personnel 總計 Total (=A+B+C)	3 826	195	884	917	1 467	363
A.編制內員額Authorized Complement 合計 Total (=1+2)	1 272	178	367	310	226	191
1.職員 Staff	1 267	176	364	310	226	191
2.臨編職員(歸國學人)Extra Staff	5	2	3	-	-	-
B.編制外員額 Complement out of Authorization 小計 Subtotal (=1+2)	254	-	63	75	92	24
1.駐衛警員 Security Guards	140	-	-	40	92	8
2.編制外約聘僱人員 Personnel Out of Authorization	114	-	63	35	-	16
C.駕駛、技工、工友 Driver、Technical＆Errand Worker	2 300	17	454	532	1 149	148
現有員工人數 Present Personnel 總計 Total (=A+B+C+D)	3 714	175	845	917	1 440	337
A.編制內現有人數 Staff 小計 Subtotal(=1+2)	1 134	161	321	277	207	168
1.職員 Staff	1 130	160	318	277	207	168
2.臨編職員(歸國學人)Extra Staff	4	1	3	-	-	-
B.編制外現有人數Out of Management 小計 Subtotal(=1+2)	242	-	62	69	89	22
1.駐衛警員 Security Guards	137	-	-	40	89	8
2.約聘僱人員 Contract Employee	105	-	62	29	-	14
C.駕駛、技工、工友 Driver、Technical＆Errand Worker	2 213	14	419	522	1 114	144
D.臨時工 Temporary Worker	125	-	43	49	30	3

資料來源：本局人事室。

Source：Personnel Office of Public Works Department

表2.本局暨所屬各處現有職員數－學歷、官等別

Table 2. Actual Number of Personal in Public Works Department with Subsidiaries —by Educational, and Official Class

單位：人　　　　Unit：Person

年底別及官職等別 End of Year＆ Official Class	學歷別 Education Background						
	合計 Total	研究院(所) Graduate School	大學 University ＆ College	專科 Junior College	高中職 High School ＆Vocational High School	國中以下 Under Junior High School	其他 Others
民國 58 年底 End of 1969	653	2	207	59	371		14
民國 60 年底 End of 1971	771	3	261	82	425		-
民國 70 年底 End of 1981	1 244	37	437	269	495		6
民國 80 年底 End of 1991	1 379	66	488	506	280	20	19
民國 84 年底 End of 1995	1 264	68	471	508	197	20	-
民國 85 年底 End of 1996	1 278	87	526	476	170	19	-
民國 86 年底 End of 1997	1 306	85	525	496	177	23	-
民國 87 年底 End of 1998	1 362	103	565	500	173	21	-
民國 88 年底 End of 1999	1 325	105	556	480	165	19	-
民國 89 年底 End of 2000	1 361	148	522	543	135	13	-
民國 90 年底 End of 2001	1 363	161	536	527	135	4	-
民國 91 年底 End of 2002	1 371	173	533	531	131	3	-
民國 92 年底 End of 2003	1 403	230	514	516	137	6	-
民國 93 年底 End of 2004	1 382	260	514	484	118	6	-
民國 94 年底 End of 2005	1 358	281	534	444	93	6	-
民國 95 年底 End of 2006	1 095	266	441	336	50	2	-
民國 96 年底 End of 2007	1 144	319	452	325	45	3	-
民國 97 年底 End of 2008	1 139	336	438	316	46	3	-
民國 98 年底 End of 2009	1 166	379	441	303	40	3	-
民國 99 年底 End of 2010	1 170	389	458	286	35	2	-
民國 100 年底 End of 2011	1 134	393	456	252	32	1	-
政務人員Political Appointee	1	1	-	-	-	-	-
簡任10-14職等Selected	24	11	10	3	-	-	-
薦任 6- 9職等Recommended	690	298	258	130	4	-	-
委任 1- 5職等Delegated	416	83	188	118	26	1	-
雇員Employee	3	-	-	1	2	-	-

資料來源：本局人事室。

Source：Personnel Office of Public Works Department

表3.本局暨所屬各處現有職員數－考試類別、官等別

Table 3. Actual Number of Personal in Public Works Department with Subsidiaries —by Examination, and Official Class

單位：人　　Unit：Person

年底別及官職等別 End of Year＆ Official Class	合計 Total	考試類別 Examination Category						
		高等考試 Senior exam.	普通考試 Junior exam.	特種考試 Special exam.	升等考試 Promotion exam.	初等考試 Elementary exam.	其他考試 Other Exam.	依其他法令進用 Other Means
民國 58 年底 End of 1969	207	43	65	87		12		...
民國 60 年底 End of 1971	293	51	78	136		28		...
民國 70 年底 End of 1981	545	45	104	195		201		...
民國 80 年底 End of 1991	625	83	132	174		236		...
民國 84 年底 End of 1995	838	121	138	263		316		...
民國 85 年底 End of 1996	694	149	163	235		147		...
民國 86 年底 End of 1997	717	147	181	235		154		...
民國 87 年底 End of 1998	1 362	179	205	244	77	3	81	573
民國 88 年底 End of 1999	1 325	176	200	219	94	7	83	546
民國 89 年底 End of 2000	1 361	194	222	221	111	14	83	516
民國 90 年底 End of 2001	1 363	204	216	219	117	29	77	501
民國 91 年底 End of 2002	1 371	240	163	213	160	32	57	506
民國 92 年底 End of 2003	1 403	237	152	212	114	16	113	559
民國 93 年底 End of 2004	1 382	178	122	247	206	28	127	474
民國 94 年底 End of 2005	1 358	183	115	263	191	22	123	461
民國 95 年底 End of 2006	1 095	167	84	241	157	17	98	331
民國 96 年底 End of 2007	1 144	186	94	260	156	22	96	330
民國 97 年底 End of 2008	1 139	209	83	255	178	20	83	311
民國 98 年底 End of 2009	1 166	231	84	284	157	18	74	318
民國 99 年底 End of 2010	1 170	245	84	291	159	21	66	304
民國 100 年底 End of 2011	1 134	256	84	309	143	19	58	265
政務人員 Political Appointee	1	-	-	-	-	-	-	1
簡任10-14職等 Selected	24	8	-	2	10	-	-	4
薦任 6- 9職等 Recommended	690	236	22	136	104	-	55	137
委任 1- 5職等 Delegated	416	12	62	171	29	19	3	120
雇員 Employee	3	-	-	-	-	-	-	3

資料來源：本局人事室。

Source：Personnel Office of Public Works Department

表4.本局暨所屬各處現有職員數－年齡、官等、性別

Table 4. Actual Number of Personal in Public Works Department with Subsidiaries －by Age,Official Class and Sex

單位：人　　Unit：Person

年底別、官等及性別 End of Year, Official Class ＆ Sex	合計 Total	年齡別 Age 24歲以下 Under 24yrs.	25-29歲 25-29 yrs.	30-34歲 30-34 yrs.	35-39歲 35-39 yrs.	40-44歲 40-44 yrs.	45-49歲 45-49 yrs.	50-54歲 50-54 yrs.	55-59歲 55-59 yrs.	60-64歲 60-64 yrs.	65歲以上 Over 65yrs.
民國58年底 End of 1969	653	170		223		183		67		10	-
民國60年底 End of 1971	771	161		265		229		105		11	-
民國70年底 End of 1981	1 244	205		425		273		268		72	1
民國80年底 End of 1991	1 379	187		521		359		198		111	3
民國84年底 End of 1995	1 264	175		412		408		203		60	6
民國85年底 End of 1996	1 278	189		385		423		218		59	4
民國86年底 End of 1997	1 306	181		399		436		222		68	-
民國87年底 End of 1998	1 362	204		402		454		243		57	2
民國88年底 End of 1999	1 325	31	160	188	202	231	228	143	98	44	-
民國89年底 End of 2000	1 361	23	126	210	209	240	265	156	87	44	1
民國90年底 End of 2001	1 363	28	124	196	216	237	264	167	97	34	-
民國91年底 End of 2002	1 371	10	109	206	220	209	262	211	99	43	2
民國92年底 End of 2003	1 403	3	113	196	233	235	267	218	85	49	4
民國93年底 End of 2004	1 382	9	105	190	226	244	247	219	91	49	2
民國94年底 End of 2005	1 358	10	108	173	245	233	258	204	95	31	1
民國95年底 End of 2006	1 095	6	76	154	195	202	180	160	100	22	-
民國96年底 End of 2007	1 144	9	93	176	193	205	180	166	88	33	1
民國97年底 End of 2008	1 139	7	93	174	180	213	180	163	88	39	2
民國98年底 End of 2009	1 166	12	117	184	170	190	196	154	95	47	1
民國99年底 End of 2010	1 170	12	115	198	152	182	188	161	109	51	2
民國100年底 End of 2011	1 134	5	113	182	144	177	197	153	105	55	3
按官等分 Official Class											
政務人員Political Appointee	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
簡任10-14職等Selected	24	-	-	-	-	-	4	6	7	6	1
薦任6-9職等Recommended	690	1	44	96	98	126	137	96	60	31	1
委任1-5職等Delegated	416	4	69	86	46	51	56	51	36	17	-
雇員Employee	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
按性別分 Sex	1 134	5	113	182	144	177	197	153	105	55	3
男性 Male	764	2	66	120	99	112	127	112	79	45	2
女性 Female	370	3	47	62	45	65	70	41	26	10	1

資料來源：本局人事室。

Source：Personnel Office of Public Works Department

表5.本局暨所屬各處預算

金額單位：新臺幣千元

年度別 Fiscal Year	工務局主管預算總計 Total Budgetary of Public Works		局本部 Public Works Department		水利工程處 Hydraulic Engineering Office		新建工 New Construction Office
	金　額 Amount	%	金　額 Amount	%	金　額 Amount	%	金　額 Amount
民　國　60　年　度 FY 1971	1 175 501	100.00	21 657	1.84	582 317	49.54	571 527
民　國　78　年　度 FY 1989	28 428 900	100.00	20 705 293	72.83	2 806 164	9.87	1 881 661
民　國　79　年　度 FY 1990	25 549 896	100.00	10 127 234	39.64	2 445 462	9.57	6 963 578
民　國　80　年　度 FY 1991	27 373 841	100.00	11 222 401	41.00	2 891 911	10.56	7 935 834
民　國　81　年　度 FY 1992	31 182 979	100.00	17 200 606	55.16	2 642 766	8.48	6 708 953
民　國　82　年　度 FY 1993	26 932 852	100.00	8 143 406	30.24	3 554 925	13.20	7 880 709
民　國　83　年　度 FY 1994	28 334 314	100.00	10 645 553	37.57	3 895 826	13.75	5 403 859
民　國　84　年　度 FY 1995	24 261 157	100.00	9 132 607	37.64	4 727 554	19.49	6 302 029
民　國　85　年　度 FY 1996	17 045 201	100.00	4 427 480	25.97	3 498 234	20.52	5 083 368
民　國　86　年　度 FY 1997	21 228 250	100.00	3 919 186	18.46	6 427 198	30.28	5 844 544
民　國　87　年　度 FY 1998	20 161 469	100.00	6 076 330	30.14	4 726 691	23.44	3 871 275
民　國　88　年　度 FY 1999	19 706 745	100.00	5 738 766	29.12	4 092 483	20.77	3 103 253
民國88年下半年 07/01/1999~ 及　89　年　度 12/31/2000	42 573 183	100.00	441 977	1.04	11 598 145	27.24	14 975 985
民　國　90　年　度 FY 2001	24 026 846	100.00	6 442 130	26.81	5 576 770	23.21	3 084 950
民　國　91　年　度 FY 2002	24 184 583	100.00	2 803 659	11.59	6 311 258	26.10	7 186 104
民　國　92　年　度 FY 2003	19 963 364	100.00	3 389 756	16.98	4 189 359	20.99	5 565 117
民　國　93　年　度 FY 2004	17 954 033	100.00	2 926 901	16.30	5 710 415	31.81	2 397 573
民　國　94　年　度 FY 2005	19 198 506	100.00	1 784 617	9.30	4 342 001	22.62	7 635 305
民　國　95　年　度 FY 2006	18 131 082	100.00	1 223 362	6.75	4 373 630	24.12	6 624 848
民　國　96　年　度 FY 2007	17 073 379	100.00	1 079 442	6.32	3 068 900	17.97	6 713 367
民　國　97　年　度 FY 2008	19 119 317	100.00	1 297 298	6.79	3 551 417	18.58	7 880 970
民　國　98　年　度 FY 2009	19 232 986	100.00	1 768 251	9.19	3 249 316	16.89	7 998 204
民　國　99　年　度 FY 2010	20 499 828	100.00	1 952 263	9.52	2 932 056	14.30	8 462 511
民　國　100　年　度 FY 2011	20 251 369	100.00	2 289 395	11.31	2 754 333	13.60	8 735 800
民　國　101　年　度 FY 2012	16 061 394	100.00	2 208 870	13.75	2 687 259	16.73	4 030 361

資料來源：本局會計室。

附　　註：1.修正80年度起以後各年度預算數不含動支第二預備金，79年度以前資料未修正。

2.都市計畫處於82年 7月1日成立為都市發展局。

3.建築管理處95年8月改隸都市發展局。

4.大地工程處101年1月18日由產業發展局改隸本局。

Table 5. The Budget in Public Works Department with Subsidiaries

UNIT：N.T.$ 1,000

程處	公園路燈工程管理處 Park and Street Lights Office		衛生下水道工程處 Sewage Systems Office		大地工程處 Geotechnical Engineering Office		都市計畫處 Office of Urban Plans		建築管理處 Building Administration Office	
%	金 額 Amount	%	金 額 Amount	%	金 額 Amount	%	金 額 Amount	%	金 額 Amount	%
48.62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.62	1 181 590	4.16	1 553 166	5.46	--	--	89 186	0.31	211 839	0.75
27.25	1 862 661	7.29	3 741 033	14.64	--	--	154 773	0.61	255 156	1.00
28.99	1 566 331	5.72	3 299 974	12.06	--	--	171 317	0.63	286 073	1.05
21.51	1 711 630	5.49	2 468 390	7.92	--	--	120 476	0.39	330 158	1.06
29.26	2 317 574	8.61	4 455 924	16.54	--	--	230 520	0.86	349 794	1.30
19.07	2 442 512	8.62	5 609 142	19.80	--	--	--	--	337 423	1.19
25.98	2 240 525	9.24	1 467 344	6.05	--	--	--	--	391 099	1.61
29.82	1 901 548	11.16	1 763 699	10.35	--	--	--	--	370 872	2.18
27.53	2 159 547	10.17	2 441 898	11.50	--	--	--	--	435 877	2.05
19.20	2 342 356	11.62	2 682 165	13.30	--	--	--	--	462 653	2.29
15.75	2 421 613	12.29	3 869 549	19.64	--	--	--	--	481 081	2.44
35.18	6 794 537	15.96	7 927 034	18.62	--	--	--	--	835 504	1.96
12.84	2 393 548	9.96	5 953 437	24.78	--	--	--	--	576 011	2.40
29.71	2 384 970	9.86	4 916 895	20.33	--	--	--	--	581 696	2.41
27.88	2 152 501	10.78	4 110 566	20.59	--	--	--	--	556 065	2.79
13.35	2 029 260	11.30	4 386 543	24.43	--	--	--	--	503 341	2.80
39.77	1 886 277	9.83	3 059 429	15.94	--	--	--	--	490 876	2.56
36.54	2 091 039	11.53	3 529 958	19.47	--	--	--	--	288 244	1.59
39.32	2 471 262	14.47	3 740 408	21.91	--	--	--	--	--	--
41.22	2 183 354	11.42	4 206 277	22.00	--	--	--	--	--	--
41.59	2 237 864	11.64	3 979 350	20.69	--	--	--	--	--	--
41.28	2 300 787	11.22	4 852 211	23.67	--	--	--	--	--	--
43.14	2 313 544	11.42	4 158 296	20.53	--	--	--	--	--	--
25.09	2 606 749	16.23	3 616 069	22.51	912 086	5.68	--	--	--	--

Source：Accounting Office of Public Works Department

Note：1.The budgets does not contain second reserve fund before 1990 fiscal year.
2.The Office of Urban Plans to be in July 1 , 1993 to establish it for Department of Urban Development.
3.The Building Adminstration Office to be in August, 2006 to change subordination the Department of Urban.
4.Geotechnical Engineering Office was originally affiliated to Department of Economic Development, Taipei City Government, and is officially functioning under the aegis of Public Works Department, Taipei City Government on January 18, 2012.

表6.本局主管預算與臺北市地方總預算成長比較

單位：新臺幣百萬元

年度別 Fiscal Year		臺北市地方總預算 The Master Budget of Taipei City		
		總金額 Total Budgerary (1)	較上年成長率% The Growth Rate to Compare for Last Year (%)	5年平均成長率 The Avg. Growth Rate for 5 Year (%)
民國 60 年度	FY 1971	4 121	14.95	
民國 70 年度	FY 1981	36 696	25.38	
民國 72 年度	FY 1983	45 229	5.57	
民國 73 年度	FY 1984	46 385	2.56	
民國 74 年度	FY 1985	53 293	14.89	7.47
民國 75 年度	FY 1986	57 427	7.76	
民國 76 年度	FY 1987	61 205	6.58	
民國 77 年度	FY 1988	67 511	10.30	
民國 78 年度	FY 1989	82 041	21.52	
民國 79 年度	FY 1990	86 523	5.46	18.97
民國 80 年度	FY 1991	140 244	62.09	
民國 81 年度	FY 1992	133 914	- 4.51	
民國 82 年度	FY 1993	130 006	- 2.92	
民國 83 年度	FY 1994	135 228	4.02	
民國 84 年度	FY 1995	133 503	- 1.28	3.56
民國 85 年度	FY 1996	152 639	14.33	
民國 86 年度	FY 1997	158 232	3.66	
民國 87 年度	FY 1998	184 688	16.72	
民國 88 年度	FY 1999	170 562	- 7.65	
民國88年下半年及 89 年度	07/01/1999~12/31/2000	261 676	53.42	3.98
民國 90 年度	FY 2001	158 935	- 39.26	
民國 91 年度	FY 2002	153 638	- 3.33	
民國 92 年度	FY 2003	147 747	- 3.83	
民國 93 年度	FY 2004	136 115	- 7.87	
民國 94 年度	FY 2005	140 233	3.03	- 1.48
民國 95 年度	FY 2006	139 710	- 0.37	
民國 96 年度	FY 2007	142 047	1.67	
民國 97 年度	FY 2008	152 137	7.10	
民國 98 年度	FY 2009	160 975	5.81	
民國 99 年度	FY 2010	168 076	4.41	5.36
民國 100 年度	FY 2011	179 639	6.88	
民國 101 年度	FY 2012	184 318	2.61	

資料來源：本府主計處、本局會計室。

Table 6. The Growth Rate to Compare for Master Budget of Taipei City ＆ Public Works Department

UNIT：N.T.$ 1,000,000

工務局主管預算 The Budgetary of Public Works Department

總金額 Total Budgerary (2)	占臺北市地方總預算百分比 Percentage in Master Budgetary (2)/(1)×100 (％)	較上年成長率 The Growth Rate to Compare for Last Year (％)	5年平均成長率 The Avg. Growth Rate for 5 Year (％)
1 176	28.52	…	
13 096	35.69	33.99	
13 892	30.71	6.08	
14 837	31.99	6.80	
16 748	31.43	12.88	6.83
17 497	30.47	4.47	
18 183	29.71	3.92	
19 286	28.57	6.06	
28 429	34.65	47.41	
25 550	29.53	- 10.13	12.88
27 374	19.52	7.14	
31 183	23.29	13.92	
26 933	20.72	- 13.63	
28 334	20.95	5.20	
24 261	18.17	- 14.38	- 5.60
17 045	11.17	- 29.74	
21 228	13.42	24.54	
20 161	10.92	- 5.03	
19 707	11.55	- 2.26	
42 573	16.27	116.03	13.17
24 027	15.12	- 43.56	
24 185	15.74	0.66	
19 963	13.51	- 17.45	
17 954	13.19	- 10.07	
19 199	13.69	6.93	- 6.40
18 131	12.98	- 5.56	
17 073	12.02	- 5.83	
19 119	12.57	11.98	
19 233	11.95	0.59	
20 500	12.20	6.59	- 0.55
20 251	11.27	- 1.21	
16 061	8.71	- 20.69	

Source：Department of Budget, Accounting and Statistics, Accounting Office of Public Works Department

表7.本局主管預、決算執行情形

單位：新臺幣千元

年 度 別 Fiscal Year	工務局 主管經費 Total	預算數 小計 Sub-Total	較上年度 成長率% The Growth Rate of Budget to Compare for Last Year	原預算數 Original Budget
民 國 67 年 度 FY 1978	5 717 641	5 630 593	5.03	4 627 204
民 國 77 年 度 FY 1988	19 285 520	19 164 584	5.61	17 539 340
民 國 78 年 度 FY 1989	28 428 900	28 129 766	46.78	20 646 808
民 國 79 年 度 FY 1990	25 549 896	25 346 297	- 9.90	20 437 136
民 國 80 年 度 FY 1991	27 410 554	27 373 840	8.00	20 634 339
民 國 81 年 度 FY 1992	31 265 583	31 182 978	13.92	22 641 207
民 國 82 年 度 FY 1993	26 983 834	26 932 852	- 13.63	24 428 750
民 國 83 年 度 FY 1994	28 386 655	28 334 314	5.20	26 075 548
民 國 84 年 度 FY 1995	24 386 596	24 261 157	- 14.38	24 252 657
民 國 85 年 度 FY 1996	17 140 915	17 045 201	- 29.74	16 936 439
民 國 86 年 度 FY 1997	21 426 666	21 228 250	24.54	20 247 323
民 國 87 年 度 FY 1998	20 312 348	20 161 469	- 5.03	18 497 665
民 國 88 年 度 FY 1999	19 903 370	19 706 745	- 2.26	19 699 175
民國88年下半年 07/01/1999~ 及 89 年 度 12/31/2000	42 682 069	42 573 183	116.03	38 815 301
民 國 90 年 度 FY 2001	24 121 857	24 026 846	- 43.56	24 014 306
民 國 91 年 度 FY 2002	24 342 482	24 184 583	0.66	23 902 623
民 國 92 年 度 FY 2003	20 135 948	19 963 364	- 17.45	19 902 002
民 國 93 年 度 FY 2004	18 033 935	17 954 033	- 10.07	17 686 219
民 國 94 年 度 FY 2005	19 375 196	19 198 506	6.93	14 878 202
民 國 95 年 度 FY 2006	18 261 086	18 131 082	- 5.56	17 113 345
民 國 96 年 度 FY 2007	17 232 360	17 073 379	- 5.83	16 854 476
民 國 97 年 度 FY 2008	19 328 398	19 119 317	11.28	17 701 057
民 國 98 年 度 FY 2009	19 291 737	19 232 986	0.59	18 622 007
民 國 99 年 度 FY 2010	20 501 320	20 499 828	4.70	20 127 873
民 國 100 年 度 FY 2011	20 335 784	20 251 369	- 2.14	20 050 547
民 國 101 年 度 FY 2012	16 061 394	16 061 394	- 21.65	16 051 394

資料來源：本局會計室。

附 註：1.原預算數不含調整待遇準備。

2.91年度合計數不含預算調整85,000,000元。

Table 7. Performance of Budget ＆ Final Account of Public Works Department

UNIT：N.T.$ 1,000

Budget		第二預備金	決算審定數 Settled Account after Investigation			預算數與決算審定數比較餘(絀)數
追加(減)預算數 Budget of Increase or Decrease	第一預備金 First Reserve Fund	Second Reserve Fund	合計 Total	本年度收付實現數 Realized Revenues and Expenditures	決算時權責發生數 Accrual Revenues and Expenditures	Surplus or Deficiency
1 000 689	2 700	87 048	5 427 481	3 466 608	1 960 873	203 112
1 620 244	5 000	120 936	18 277 910	9 889 121	8 388 789	886 674
7 477 958	5 000	299 134	25 264 816	20 901 952	4 362 864	2 864 950
4 904 161	5 000	203 599	19 939 980	15 559 172	4 380 808	5 406 317
6 734 501	5 000	36 714	25 048 446	21 527 398	3 521 048	2 325 394
8 532 771	9 000	82 605	27 283 303	18 261 849	9 021 454	3 899 675
2 499 102	5 000	50 982	24 587 569	16 266 643	8 320 926	2 345 283
2 250 266	8 500	52 341	26 057 551	21 264 361	4 793 190	2 276 763
-	8 500	125 439	21 112 037	15 607 258	5 504 779	3 149 120
100 262	8 500	95 714	16 013 362	11 554 627	4 458 735	1 031 839
972 427	8 500	198 416	19 687 095	13 943 482	5 743 613	1 541 155
1 656 234	7 570	150 879	18 657 785	12 929 165	5 728 620	1 503 684
-	7 570	196 625	18 509 164	12 675 149	5 834 015	1 197 581
3 746 637	11 245	108 886	39 848 567	28 708 598	11 139 969	2 724 616
4 970	7 570	95 011	23 020 361	18 368 871	4 651 490	1 006 485
274 390	7 570	157 900	23 206 386	18 929 716	4 276 671	978 196
53 838	7 524	172 584	19 205 154	14 674 473	4 530 681	758 210
261 043	6 772	79 902	16 444 051	12 597 772	3 846 279	1 509 982
4 313 533	6 772	176 690	18 699 284	16 063 538	2 635 746	499 222
1 011 642	6 094	130 004	17 264 021	14 624 612	2 639 409	867 061
212 809	6 094	158 981	16 716 888	12 758 108	3 958 780	356 491
1 412 165	6 094	209 081	18 348 082	12 812 195	5 535 887	771 235
604 884	6 094	58 752	18 212 562	12 681 269	5 531 293	1 020 424
361 956	10 000	1 492	19 004 029	14 224 082	4 779 947	1 495 799
190 822	10 000	84 416	…	…	…	…
…	10 000	…	…	…	…	…

Source：Accounting Office of Public Works Department

Note：1. Original budget figures do not include pay adjustment reserve.

2. FY 2002 total figures do not include budget adjustment of $ 85,000,000.

表8.道路新建工程

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budg-et Year (FY)	工程費 Cons-truction Expense (新臺幣千元) (NT$1,000)	長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	道路面積 Road Area 總面積 Area (平方公尺) (㎡)	瀝青混凝土路面 Asphalt Concrete Roadway (平方公尺) (㎡)	人行道 Side-walks (平方公尺) (㎡)	其他 Others (平方公尺) (㎡)	3/8"密級配瀝青混凝土面層 3/8" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)
民國67年度 FY 1978	27		227 584	10 333	6-40	221 914	...	33 000	...	50 150
民國70年度 FY 1981	43		789 691	15 259	5-30	260 697	...	42 179	...	52 493
民國77年度 FY 1988	20		182 497	4 580	4-70	111 023	...	12 127	...	20 692
民國78年度 FY 1989	39		93 810	6 885	4-30	106 101	...	6 396	...	21 969
民國79年度 FY 1990	38		185 653	8 327	4-20	82 107	...	4 797	...	20 239
民國80年度 FY 1991	20		569 639	6 841	4-40	109 653	...	8 496	...	24 837
民國81年度 FY 1992	18		291 876	8 055	6-70	135 121	114 126	10 487	10 508	12 296
民國82年度 FY 1993	24		748 766	5 759	6-20	80 823	69 796	7 468	3 379	7 800
民國83年度 FY 1994	27		226 816	5 176	4-17	52 014	42 205	4 447	5 362	4 511
民國84年度 FY 1995	28		322 958	8 609	4-30	97 795	76 265	9 419	12 111	8 957
民國85年度 FY 1996	28		405 208	6 591	4-20	79 897	61 902	10 272	7 723	10 301
民國86年度 FY 1997	36		2 550 631	28 177	5-50	546 787	388 138	43 013	115 636	56 707
民國87年度 FY 1998	42		1 619 851	25 758	4-41	390 863	303 525	37 324	50 014	41 665
民國88年度 FY 1999	15		536 704	4 767	4-20	57 036	42 944	8 353	5 739	10 941
民國88年下半年及89年度 07/01/1999~12/31/2000	40		588 380	10 764	1-40	120 211	102 073	3 982	14 157	44 182
民國90年度 FY 2001	16		137 273	5 465	2-40	110 032	100 386	6 022	3 624	8 564
民國91年度 FY 2002	21		239 636	3 121	5-37	36 720	26 313	5 707	4 700	4 534
民國92年度 FY 2003	19		136 571	4 174	1-60	79 896	55 398	4 540	19 958	12 571
民國93年度 FY 2004	13		221 102	1 945	4-12	18 703	13 884	1 907	2 912	1 840
民國94年度 FY 2005	8		217 630	2 450	8-40	52 825	37 875	4 664	10 286	4 904
民國95年度 FY 2006	6		63 203	5 179	3-60	165 978	70 682	7 164	88 132	32 315
民國96年度 FY 2007	3		9 472	1 126	6-17	12 657	10 565	2 012	80	759
民國97年度 FY 2008	3		9 709	220	4-19	2 819	1 858	445	515	105
民國98年度 FY 2009	7		95 294	1 329	4-19	14 093	10 636	2 454	1 003	959
民國99年度 FY 2010	5		81 723	894	6-15	8 637	6 222	1 406	1 009	497

Table 8. New Road Constructions

道路結構 Road Structure: 3/4"密級配瀝青混凝土面層 3/4" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)	道路結構 Road Structure: 鋪設粘層 Tack Coat (平方公尺) (㎡)	道路結構 Road Structure: 鋪設透層 Penet-ration Course (平方公尺) (㎡)	道路結構 Road Structure: 碎石級配底層 Base Course (立方公尺) (m^3)	土石方 Cubic Meter of Earth & Stone: 挖方 Cubage of Excav-ation (立方公尺) (m^3)	土石方 Cubic Meter of Earth & Stone: 填方 Fill (立方公尺) (m^3)	土石方 Cubic Meter of Earth & Stone: 廢方 Spent Clay (立方公尺) (m^3)	護坡駁坎 Slope Protec-tion (平方公尺) (㎡)	擋土牆 Retain-ing Wall (平方公尺) (㎡)	水泥護欄 Cement Guard-rail (公尺) (m)	綠(安全)島 Refuge (公尺) (m)	騎樓地 Areade (平方公尺) (㎡)	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
…	261 548	105 135	36 882	153 539	21 927	132 016	977	…	…	…	-		
…	298 454	177 883	69 414	492 579	122 838	376 550	-	…	…	…	216		
…	97 443	65 714	27 909	94 849	38 196	56 824	8 740	…	…	…	1 441		
…	104 276	71 869	30 382	120 548	28 969	92 398	-	…	…	…	232		
…	69 627	66 561	27 270	67 835	11 405	56 430	1 147	…	…	…	-		
…	87 825	55 771	51 970	157 978	135 269	117 296	6 830	…	…	…	747		
20 580	124 776	108 522	50 417	254 099	69 306	207 721	-	4 935	4 234	80	364		
15 093	87 822	62 663	54 611	21 004	27 146	193 159	2 643	569	150	-	-		
9 979	49 930	34 350	11 879	29 356	2 134	27 478	-	355	23	-	-		
20 473	104 795	77 418	33 090	165 248	27 502	153 934	745	5 816	377	928	936		
21 645	153 876	68 868	30 558	271 177	32 576	247 333	-	3 180	10	-	-		
131 695	716 911	386 055	232 204	644 713	295 459	352 171	989	587	-	14 850	-		
97 935	478 261	285 878	185 073	864 584	448 265	463 412	-	269	-	6 235	-		
11 580	57 146	42 634	23 662	543 932	40 876	503 174	-	89	170	-	-		
15 583	94 300	49 650	47 279	125 092	70 260	254 291	-	585	-	1 062	-		
18 176	71 965	48 365	21 043	91 580	61 323	53 657	-	2 167	2 733	-	-		
5 664	55 955	20 929	7 515	83 307	10 940	79 500	1 119	1 509	20	167	-		
13 134	168 139	38 492	15 000	56 121	14 363	51 705	1 397	1 495	117	-	-		
4 177	20 754	12 665	3 822	21 288	17 653	5 148	-	6 541	156	-	-		
14 798	135 221	34 158	13 100	41 700	15 732	36 311	488	929	64	872	-		
8 335	241 628	52 612	45 009	577 263	125 719	434 294	50 751	3 608	338	200	-		
1 156	14 884	2 197	2 468	36 382	5 732	1 460	2 128	1 675	121	-	-		
253	4 814	1 585	482	425	51	1 581	-	-	-	-	-		
2 390	21 206	10 512	5 959	13 141	4 872	9 576	1 396	193	261	-	-		
1 220	17 094	5 444	1 762	9 198	6 117	5 786	-	1 609	334	-	-		

表8.道路新建工程(續)

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (NT$1,000)	長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	道路面積 Road Area 總面積 Area (平方公尺) (㎡)	瀝青混凝土路面 Asphalt Concrete Roadway (平方公尺) (㎡)	人行道 Sidewalks (平方公尺) (㎡)	其他 Others (平方公尺) (㎡)	3/8"密級配瀝青混凝土面層 3/8" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)
民國 100 年度 FY 2011	5	--	48 833	811	2-8	6 532	5 232	956	344	632
1. 大安和平國小北側道路新築工程	1	98	18 526	275	6-8	2 184	1 888	195	101	262
2. 中山國防部示範樂隊東側後段道路(步道)新築工程	1	98	15 288	85	8	680	-	680	-	-
3. 南港R13街廓東西向道路新築工程	1	98	8 491	263	7-8	2 104	2 083	21	-	250
4. 大同民權西路225巷道路拓寬等4項工程	1	99	…	32	8	256	203	-	53	-
5. 文山19號公園東南側道路新築工程	1	99	6 528	156	2-8	1 308	1 058	60	190	120
6. 北投241號公園西側道路新築工程		99	4 599	126	6	756	465	-	291	65
7. 大安和平東路2段130巷道路新築等2項工程		99	24 551	439	1.5-9	3 756	244	2 941	571	29
8. 中正晉江街4巷道路新築工程		98	7 400	94	8	752	319	282	150	16
9. 文山滬江高中北側道路等2項新築工程		100	8 180	242	6 – 12	2 244	1 694	394	156	175
10. 松山南京東路5段389巷(撫遠街66巷、健康公園東側)道路新築工程		100	1 622	37	8.3	309	250	-	59	42

資料來源：新建工程處、水利工程處。

附　　註：1.67-95年之工程費為工程預算數，自96年7月起改以工程發包金額填列。

2.道路結構面層67-80年為瀝青混凝土，81-94分為瀝青混凝土IV-a、IV-c，95年起以3/4"、3/8"密級配瀝青混凝土面層區分。

Table 8. New Road Constructions(Cont.)

道路結構 Road Structure							護坡駁坎 Slope Protection	擋土牆 Retaining Wall	水泥護欄 Cement Guard-rail	綠(安全)島 Refuge	騎樓地 Areade	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
3/4"密級配瀝青混凝土面層 3/4" dense grade asphalt concrete	舖設粘層 Tack Coat	舖設透層 Penetration Course	碎石級配底層 Base Course	土石方 Cubic Meter of Earth & Stone									
				挖方 Cubage of Excavation	填方 Fill	廢方 Spent Clay							
(公噸) (ton)	(平方公尺) (m²)	(平方公尺) (m²)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(平方公尺) (m²)	(平方公尺) (m²)	(公尺) (m)	(公尺) (m)	(平方公尺) (m²)		
1 737	13 707	4 080	2 027	7 305	971	6 340	-	140	-	-	-		
651	6 052	1 887	1 349	3 622	166	3 456	-	-	-	-	-	99.03	100.04
-	-	-	-	808	238	569	-	140	-	-	-	99.07	100.05
621	3 850	950	305	1 700	550	1 150	-	-	-	-	-	99.09	100.07
106	685	203	61	175	17	165	-	-	-	-	-	100.01	100.07
359	3 120	1 040	312	1 000	-	1 000	-	-	-	-	-	100.04	100.11
160	1 492	465	156	991	197	798	-	-	-	-	-	100.06	施工中
-	244	-	-	4 216	258	3 958	-	-	-	-	-	100.09	施工中
48	958	319	96	1 471	268	1 203	-	338	-	-	-	100.09	施工中
361	4 420	1 290	233	559	332	429	-	-	-	-	-	100.09	施工中
94	800	240	71	236	1	237	-	-	-	-	-	100.12	施工中

Source： New Construction Office,Hydraulic Engineering Office

Note：1.The construction expenses from 1978 to 2006 are recorded as budget accounts. Since 2007, the construction expenses must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

2.Surface layer of the road structure: (1) Asphalt concrete from 1978 to 1991; (2) Asphalt concrete (IV-a; IV-c) from 1992 to 2005; (3) 3/4" or 3/8" dense grade asphalt concrete since 2006.

表9.道路拓寬工程

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (NT$1,000)	長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	道路面積 Road Area 總面積 Area (平方公尺) (㎡)	瀝青混凝土路面 Asphalt Concrete Roadway (平方公尺) (㎡)	人行道 Sidewalks (平方公尺) (㎡)	其他 Others (平方公尺) (㎡)	3/8"密級配瀝青混凝土面層 3/8" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)
民國67年度 FY 1978	15		150 018	5 695	4-27	77 077	…	15 434	…	20 312
民國70年度 FY 1981	37		330 387	18 350	4-76	295 088	…	51 771	…	49 935
民國72年度 FY 1983	22		420 950	6 162	6～20	85 562	…	9 007	…	17 130
民國73年度 FY 1984	28		147 733	5 169	4～35	70 986	…	10 110	…	16 544
民國74年度 FY 1985	43		1224 966	13 785	6～60	389 214	…	47 586	…	92 707
民國75年度 FY 1986	54		1221 115	15 333	4～60	411 043	…	46 613	…	87 742
民國76年度 FY 1987	60		875 447	16 516	4-40	219 076	…	-	…	55 990
民國77年度 FY 1988	42		279 011	10 457	4-24	127 466	…	6 911	…	28 366
民國78年度 FY 1989	46		247 288	8 032	2-27	101 550	…	9 972	…	21 585
民國79年度 FY 1990	36		173 024	7 329	4-30	78 943	…	8 436	…	17 111
民國80年度 FY 1991	24		224 660	3 748	6-60	47 054	…	10 064	…	11 877
民國81年度 FY 1992	20		196 790	5 683	6-20	76 326	57 751	11 313	7 262	12 251
民國82年度 FY 1993	48		285 179	8 255	4-51	139 232	109 154	21 170	8 908	17 291
民國83年度 FY 1994	54		377 842	9 466	4-25	108 362	86 895	9 463	12 004	10 314
民國84年度 FY 1995	50		681 485	12 870	5-45	199 397	134 687	33 906	30 804	15 583
民國85年度 FY 1996	42		345 838	8 432	2-28	89 996	63 702	13 542	12 752	7 406
民國86年度 FY 1997	17		291 457	5 542	6-28	62 308	49 505	3 780	9 023	7 192
民國87年度 FY 1998	15		201 138	4 604	6-40	72 003	22 279	9 850	7 975	2 820
民國88年度 FY 1999	27		205 688	5 710	6-40	87 720	61 632	8 191	17 897	9 681
民國88年下半年及89年度 07/01/1999~12/31/2000	45		457 920	12 729	1-35	195 478	130 108	42 618	22 748	25 170

Table 9. Road Expansion Constructions

道路結構 Road Structure							護坡駁坎 Slope Protection (平方公尺) (㎡)	擋土牆 Retaining Wall (平方公尺) (㎡)	水泥護欄 Cement Guardrail (公尺) (m)	綠(安全)島 Refuge (公尺) (m)	騎樓地 Areade (平方公尺) (㎡)	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
3/4"密級配瀝青混凝土面層 3/4" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)	鋪設粘層 Tack Coat (平方公尺) (㎡)	鋪設透層 Penetration Course (平方公尺) (㎡)	碎石級配底層 Base Course (立方公尺) (m^3)	土石方 Cubic Meter of Earth & Stone: 挖方 Cubage of Excavation (立方公尺) (m^3)	填方 Fill (立方公尺) (m^3)	廢方 Spent Clay (立方公尺) (m^3)							
-	151 162	73 831	15 093	65 544	31 191	29 044	1 210	…	…	…	-		
7 640	249 666	96 818	49 827	216 808	15 820	199 020	-	…	…	…	2 528		
3 617	3 617	34 472	19 023	121 319	103 880	45 961	66	…	…	…	-		
3 239	3 239	35 723	23 861	77 112	14 529	56 656	-	…	…	…	572		
4 281	4 281	255 519	97 191	183 885	198 061	86 901	-	…	…	…	700		
6 047	248 464	289 193	92 954	211 228	200 041	122 431	4	…	…	…	-		
15 168	186 676	181 176	80 700	301 460	58 517	236 812	4 179	…	…	…	-		
10 274	108 593	104 077	44 565	96 184	13 793	80 300	130	…	…	…	-		
4 254	91 041	89 129	35 897	88 575	11 487	35 987	562	…	…	…	1 754		
-	74 505	60 492	26 443	43 658	5 876	41 383	-	…	…	…	-		
	38 792	32 237	16 532	41 163	3 030	39 937	26	-	-	-	-		
13 648	64 639	60 466	36 767	61 103	11 846	52 828	-	170	-	-	-		
27 449	198 925	109 665	65 195	96 268	17 179	81 105	680	451	216	250	-		
24 463	98 957	80 884	34 217	52 923	6 873	48 489	-	873	3	-	429		
32 785	181 764	95 534	36 441	87 958	13 748	81 431	-	3 009	78	-	-		
26 227	146 831	65 121	27 411	82 089	14 980	67 462	-	1 898	164	-	-		
15 864	110 788	42 790	15 001	58 317	32 307	26 601	2 789	716	603	-	-		
8 374	35 037	21 295	7 496	32 312	9 144	24 675	-	176	233	-	-		
22 166	140 421	66 200	29 904	65 409	22 203	56 979	-	205	96	7 334	-		
32 069	251 439	118 716	48 564	343 468	210 683	190 252	10 763	23 940	1 738	624	-		

表9.道路拓寬工程(續)

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budg-et Year (FY)	工程費 Cons-truction Expense (新臺幣千元) (NT$1,000)	長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	道路面積 Road Area 總面積 Area (平方公尺) (㎡)	道路面積 Road Area 瀝青混凝土路面 Asphalt Concrete Roadway (平方公尺) (㎡)	道路面積 Road Area 人行道 Side-walks (平方公尺) (㎡)	道路面積 Road Area 其他 Others (平方公尺) (㎡)	3/8"密級配瀝青混凝土面層 3/8" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)
民國 90 年度 FY 2001	16		962 241	3 487	4-80	130 148	76 716	40 246	13 185	23 778
民國 91 年度 FY 2002	19		571 754	3 663	1-3	42 869	28 550	6 950	7 369	5 302
民國 92 年度 FY 2003	13		67 241	7 172	4~30	73 974	61 807	7 213	4 955	20 596
民國 93 年度 FY 2004	9		97 748	1 446	6~25	21 219	11 656	2 429	5 083	1 662
民國 94 年度 FY 2005	5		27 332	650	4-7	6 077	3 573	1 731	773	379
民國 95 年度 FY 2006	5		465 422	3 641	7-16	49 324	44 616	1 612	3 096	8 731
民國 96 年度 FY 2007	1		3 000	216	2-3	430	-	430	-	-
民國 97 年度 FY 2008	1		2 247	60	8-11	503	330	173	-	20
民國 98 年度 FY 2009	1		2 310	68	8	544	420	-	124	76
民國 99 年度 FY 2010	5		47 387	751	4-8	3 419	933	2 320	166	157
民國 100 年度 FY 2011	2		13 551	321	5-6	1 679	1 158	242	279	1 152
1. 士林公有市場西側道路拓寬工程	1	98	4 034	165	5	743	501	242	-	1 152
2. 大同民權西路225巷道路拓寬等4項工程	1	99	9 517	156	6	936	657	-	279	-
3. 大同庫倫街道路拓寬工程		100	2 338	120	8	900	-	900	-	-

資料來源：新建工程處、水利工程處。

附　　註：1.67-95年之工程費為工程預算數，自96年7月起改以工程發包金額填列。

2.道路結構面層67-80年為瀝青混凝土，81-94分為瀝青混凝土IV-a、IV-c，95年起以3/4"、3/8"密級配瀝青混凝土面層區分。

Table 9. Road Expansion Constructions(Cont.)

道路結構 Road Structure							護坡駁坎	擋土牆	水泥護欄	綠(安全)島	騎樓地	開工日期	完工日期
3/4"密級配瀝青混凝土面層 3/4" dense grade asphalt concrete	鋪設粘層 Tack Coat	鋪設透層 Penet-ration Course	碎石級配底層 Base Course	土石方 Cubic Meter of Earth & Stone			Slope Protec-tion	Retain-ing Wall	Cement Guard-rail	Refuge	Areade	Start Date	Finish-ed Date
				挖方 Cubage of Excav-ation	填方 Fill	廢方 Spent Clay							
(公噸) (ton)	(平方公尺) (㎡)	(平方公尺) (㎡)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(平方公尺) (㎡)	(平方公尺) (㎡)	(公尺) (m)	(公尺) (m)	(平方公尺) (㎡)		
7 930	126 196	25 927	5 566	37 123	31 892	42 075	-	113	45	70	-		
11 780	87 858	53 413	10 954	20 894	15 511	33 940	3 258	3 424	143	-	-		
1 876	83 804	40 488	23 738	44 930	16 246	41 880	-	1 402	259	-	-		
2 976	23 039	8 946	1 967	12 070	5 874	7 245	-	2 420	192	317	-		
891	8 976	1 799	984	3 456	495	3 480	-	-	-	-	-		
9 693	87 152	45 268	9 752	17 053	24 142	27 135	3 258	6 240	2 265	-	-		
-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-		
36	730	243	85	248	22	293	-	-	-	-	-		
149	1 484	420	126	402	5	397	-	-	-	-	-		
218	2 547	1 163	227	1 179	79	2 379	-	-	-	-	-		
335	2 573	628	188	1 287	329	1 105	-	-	-	-	-		
-	433	-	-	462	102	360	-	-	-	-	-	99.08	100.02
335	2 140	628	188	825	227	745	-	-	-	-	-	100.01	100.07
-	-	-	-	360	-	360	-	-	-	-	-	100.12	施工中

Source： New Construction Office,Hydraulic Engineering Office

Note： 1.The construction expenses from 1978 to 2006 are recorded as budget accounts. Since 2007, the construction expenses must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

2.Surface layer of the road structure: (1) Asphalt concrete from 1978 to 1991; (2) Asphalt concrete (IV-a; IV-c) from 1992 to 2005; (3) 3/4" or 3/8" dense grade asphalt concrete since 2006.

表10.道路改善工程

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budg-et Year (FY)	工程費 Cons-truction Expense (新臺幣千元) (NT$1,000)	長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	道路面積 Road Area 總面積 Area (平方公尺) (m²)	瀝青混凝土路面 Asphalt Concrete Roadway (平方公尺) (m²)	人行道 Side-walks (平方公尺) (m²)	其他 Others (平方公尺) (m²)	3/8"密級配瀝青混凝土面層 3/8" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)
民國67年度 FY 1978	11		20 548	2 130		25 536	…	956	…	-
民國70年度 FY 1981	36		140 034	16 317		511 132	…	380	…	39 216
民國80年度 FY 1991	5		3 694	2 487	1-12	10 080	…	1 145	…	2 087
民國87年度 FY 1998	20		697 687	13 845	5-40	596 108	450 243	103 339	42 526	65 014
民國88年度 FY 1999	35		287 969	25 737	4-36	346 425	280 849	54 623	10 953	35 272
民國88年下半及89年度 07/01/1999~12/31/2000	26		277 952	1 388	5-36	114 128	86 420	14 691	13 017	8 953
民國90年度 FY 2001	9		76 305	…	…	31 328	21 366	5 026	4 936	1 560
民國91年度 FY 2002	17		306 147	2 013	4-41	229 619	192 432	11 638	25 549	21 478
民國92年度 FY 2003	8		68 862	1 524	8-20	32 595	21 135	937	10 523	2 157
民國93年度 FY 2004	13		153 624	6 125	5-25	125 906	92 961	4 808	17 999	6 047
民國94年度 FY 2005	5		35 493	338	5-25	3 559	1 809	1 132	618	1 967
民國95年度 FY 2006	6		91 159	…	…	106 399	93 757	-	10 191	10 838
民國96年度 FY 2007	5		31 205	497	…	27 299	23 907	159	2 878	1 319
民國97年度 FY 2008	7		218 716	6 959	…	554 449	549 027	-	9 540	22 887
民國98年度 FY 2009	19		616 597	45 414	1-50	616 752	598 481	903	218	17 444
民國99年度 FY 2010	34		1 382 546	152 626	1-33	1 714 932	1 668 374	400	46 159	40 701
民國100年度 FY 2011	30		671 740	58 020	1-67	579 022	565 896	2 841	10 285	52 364
1. 馬場町親水通廊景觀改善工程	1	99	6 016	175	5	875	-	525	350	-
2. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以下道路)(第3標)(大安文山)	1	99	11 680	4 851	2-6	25 641	25 641	-	-	3 081
3. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以上道路)(第4標)(中正萬華區)	1	99	1 614	1 359	6-10	12 710	12 710	-	-	-
4. 98年度道路附屬設施改善維護(山坡地護坡工程)開口契約工程	1	97	15 780	-	-	2 119	2 119	-	-	37

Table 10. Road Improvement Constructions

道路結構 Road Structure 3/4"密級配瀝青混凝土面層 3/4" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)	鋪設粘層 Tack Coat (平方公尺) (m²)	鋪設透層 Penet-ration Course (平方公尺) (m²)	碎石級配底層 Base Course (立方公尺) (m³)	土石方 Cubic Meter of Earth & Stone 挖方 Cubage of Excav-ation (立方公尺) (m³)	填方 Fill (立方公尺) (m³)	廢方 Spent Clay (立方公尺) (m³)	護坡駁坎 Slope Protec-tion (平方公尺) (m²)	擋土牆 Retain-ing Wall (平方公尺) (m²)	水泥護欄 Cement Guard-rail (公尺) (m)	綠(安全)島 Refuge (公尺) (m)	騎樓地 Areade (平方公尺) (m²)	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	193 454	104 153	8 372	30 269	28	30 339	294	-	-	-	-		
	8 029	5 361	3 859	14 093	1 535	12 558	-	-	-	-	-		
5 432	444 049	9 366	3 434	24 982	1 299	23 649	-	-	-	10 388	-		
7 333	280 828	10 217	5 830	10 378	3 285	7 146	-	30	-	6 714	-		
15 638	88 328	27 269	8 184	41 966	1 919	37 300	-	114	120	3 862	-		
3 593	26 876	13 685	2 546	5 514	2	5 512	-	-	-	-	-		
28 259	380 548	69 588	18 326	62 893	5 405	56 683	-	91 980	-	738	-		
490	21 135	2 043	50	3 026	240	2 786	-	-	-	-	-		
55 687	115 262	11 699	993	10 928	1 248	10 430	-	-	-	504	-		
600	18 613	2 153	163	2 887	496	2 391	-	309	35	106	-		
2 964	143 452	10 773	-	5 760	23	5 948	-	-	-	1 515	-		
1	21 351	-	-	517	-	528	-	-	-	-	-		
12 450	394 611	-	-	76	-	346	-	-	-	-	-		
15 859	189 267	493 398	36 382	1 162	7 063	1 090	7 311	2 264	215	122	122		
274 995	1 763 076	60 119	2 222	39 457	-	9 008	3 099	781	590	11 196	-		
107 923	735 539	165 902	5 493	67 678	4 165	58 915	4 148	1 558	1 393	2 487	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.09	100.01
-	25 641	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	99.07	100.01
5 408	12 710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.09	100.01
246	1 786	1 366	355	2 070	36	1 985	453	553	266	-	-	98.07	100.03

表10.道路改善工程(續1)

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budg-et Year (FY)	工程費 Cons-truction Expense (新臺幣千元) (NT$1,000)	長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	道路面積 Road Area 總面積 Area (平方公尺) (㎡)	瀝青混凝土路面 Asphalt Concrete Roadway (平方公尺) (㎡)	人行道 Side-walks (平方公尺) (㎡)	其他 Others (平方公尺) (㎡)	3/8"密級配瀝青混凝土面層 3/8" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)
5. 99年度災害搶修開口契約工程(第1標)(士林北投中山大同)	1	99	9 908	298	1-12	1 951	10	-	1 941	-
6. 99年度災害搶修開口契約工程(第2標)(大安文山中正萬華)	1	99	12 140	265	2-10	1 988	-	-	1 988	-
7. 99年度災害搶修開口契約工程(第3標)(內湖、南港、松山、信義)	1	99	11 987	46	3-4	181	181	-	-	-
8. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以下道路)(第1標)(士林北投)	1	99	15 950	3 661	1-14	17 604	17 604	-	-	2 068
9. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以下道路)(第2標)(中山大同)	1	99	10 570	3 325	2-15	16 579	16 579	-	-	1 910
10. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以下道路)(第4標)(中正萬華區)	1	99	8 590	4 004	1-8	20 040	20 040	-	-	2 344
11. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以上道路)(第1標)(士林北投)	1	99	19 130	3 062	6-67	34 145	34 145	-	-	-
12. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以上道路)(第2標)(中山大同)	1	99	10 790	2 321	1-23	18 542	18 542	-	-	-
13. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以上道路)(第3標)(大安文山)	1	99	13 140	2 086	8-14	23 412	23 412	-	-	-

Table 10. Road Improvement Constructions(Cont. 1)

道路結構 Road Structure							護坡駁坎	擋土牆	水泥護欄	綠(安全)島	騎樓地	開工日期	完工日期
3/4"密級配瀝青混凝土面層	鋪設粘層	鋪設透層	碎石級配底層	土石方 Cubic Meter of Earth & Stone									
				挖方	填方	廢方							
3/4" dense grade asphalt concrete	Tack Coat	Penet-ration Course	Base Course	Cubage of Excav-ation	Fill	Spent Clay	Slope Protec-tion	Retain-ing Wall	Cement Guard-rail	Refuge	Areade	Start Date	Finished Date
(公噸) (ton)	(平方公尺) (m^2)	(平方公尺) (m^2)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(平方公尺) (m^2)	(平方公尺) (m^2)	(公尺) (m)	(公尺) (m)	(平方公尺) (m^2)		
3	10	-	-	-	-	131	157	-	-	-	-	99.08	100.03
-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	99.07	100.03
9	181	181	-	63	125	125	81	-	-	-	-	99.06	100.03
-	17 604	-	-	-	-	-	-	-	207	-	-	99.08	100.03
-	16 785	16 785	-	-	-	-	359	-	-	-	-	99.07	100.03
-	20 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.08	100.03
9 071	60 727	6 514	-	651	-	651	-	-	-	-	-	99.08	100.03
6 897	18 542	18 542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.07	100.03
5 385	46 823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.07	100.03

表10.道路改善工程(續2)

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budg-et Year (FY)	工程費 Cons-truction Expense (新臺幣千元) (NT$1,000)	長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	道路面積 Road Area 總面積 Area (平方公尺) (m²)	瀝青混凝土路面 Asphalt Concrete Roadway (平方公尺) (m²)	人行道 Side-walks (平方公尺) (m²)	其他 Others (平方公尺) (m²)	3/8"密級配瀝青混凝土面層 3/8" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)
14. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(中山、大同區)(第2標)	1	99	5 860	765	1-15	3 761	3 761	-	-	372
15. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(松山信義區)(第6標)	1	99	9 319	181	1-8	876	-	754	122	-
16. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以上道路)(第5標)(內湖南港)	1	99	21 370	3 414	7-52	46 289	46 289	-	-	3 369
17. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以上道路)(第6標)(松山信義)	1	99	11 150	2 202	6-18	32 375	32 375	-	-	-
18. 文山區新光路2段74巷旁邊坡崩坍整治工程	1	97	75 400	195	5-14	1 387	1 387	-	-	-
19. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(內湖南港區)(第5標)	1	99	20 506	246	1-14	1 958	1 936	22	-	-
20. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以下道路)(第5標)(內湖南港)	1	99	18 307	4 351	2-13	26 020	26 020	-	-	2 992
21. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(大安、文山區)(第3標)	1	99	11 064	270	3-10	1 885	1 885	-	-	145
22. 山豬窟垃圾衛生掩埋場重機械修護廠前方擋土牆沉陷位移改善工程	1	99	16 570	37	10-42	1 165	1 165	-	-	130

Table 10. Road Improvement Constructions(Cont. 2)

道路結構 Road Structure: 3/4"密級配瀝青混凝土面層 3/4" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)	鋪設粘層 Tack Coat (平方公尺) (㎡)	鋪設透層 Penetration Course (平方公尺) (㎡)	碎石級配底層 Base Course (立方公尺) (m^3)	土石方 Cubic Meter of Earth & Stone: 挖方 Cubage of Excavation (立方公尺) (m^3)	填方 Fill (立方公尺) (m^3)	廢方 Spent Clay (立方公尺) (m^3)	護坡駁坎 Slope Protection (平方公尺) (㎡)	擋土牆 Retaining Wall (平方公尺) (㎡)	水泥護欄 Cement Guard-rail (公尺) (m)	綠(安全)島 Refuge (公尺) (m)	騎樓地 Areade (平方公尺) (㎡)	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
60	3 761	3 761	-	-	-	-	-	-	202	-	-	99.05	100.04
-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	1 869	-	99.07	100.04
8 585	58 295	10 922	3 277	2 184	-	1 210	-	-	-	-	-	99.07	100.03
5 328	25 127	15 061	-	4 670	-	1 333	-	-	-	-	-	99.07	100.03
1 387	-	-	-	39 726	511	39 390	2 577	120	52	-	-	98.04	100.03
216	1 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.07	100.06
-	26 020	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	99.07	100.07
277	2 718	1 021	-	801	275	-	-	195	-	-	-	99.07	100.08
144	4 045	1 440	432	3 020	3 020	-	-	332	-	-	-	99.10	100.08

表10.道路改善工程(續3)

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (NT$1,000)	長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	道路面積 Road Area 總面積 Area (平方公尺) (㎡)	瀝青混凝土路面 Asphalt Concrete Roadway (平方公尺) (㎡)	人行道 Sidewalks (平方公尺) (㎡)	其他 Others (平方公尺) (㎡)	3/8"密級配瀝青混凝土面層 3/8" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)
23. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(士林、北投區)(第1標)	1	99	18 855	194	6-12	1 881	1 881	-	-	56
24. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(中正萬華區)(第4標)	1	99	8 610	822	1-16	1 991	300	606	1 084	43
25. 龍山親水通廊景觀改善工程	1	99	7 984	311	5	1 557	-	934	623	-
26. 100年度專案路面更新(第6標)(大安、文山區)	1	100	128 170	5 671	7-24	98 987	98 987	-	-	19 339
27. 100年度災害搶修開口契約工程(第3標)(內湖、南港、信義、松山)	1	97-100	6 770	-	-	-	-	-	-	-
28. 全市配合管線挖掘後道路銑鋪工程	1	100	8 140	1 111	4-26	16 297	16 297	-	-	-
29. 中山北路1-3段慢車道路基改善工程	1	100	8 300	2 200	2-3	8 729	4 552	-	4 177	-
30. 100年度專案路面更新(第2標)(松山、信義區)	1	100	148 070	10 597	3-40	158 080	158 080	-	-	16 478
31. 北投區湖底路道路復原工程		99	11 960	360	5	1 800	1 779	-	21	-
32. 大度路道路改善及路面更新工程		100	204 913	6 739	10-40	200 569	200 569	-	-	929
33. 內湖康寧路1段195巷3弄東側道路陡坡降挖工程		100	3 060	80	8	640	640	-	-	77
34. 100年度專案路面更新(第1標)(中山、大同區)		100	22 490	956	22	21 032	21 032	-	-	-
35. 100年度專案路面更新(第3標)(中正、萬華區)		100	120 300	6 366	8-50	89 741	89 741	-	-	-

Table 10. Road Improvement Constructions(Cont. 3)

道路結構 Road Structure							護坡駁坎 Slope Protection	擋土牆 Retain-ing Wall	水泥護欄 Cement Guard-rail	綠(安全)島 Refuge	騎樓地 Areade	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
3/4"密級配瀝青混凝土面層 3/4" dense grade asphalt concrete	鋪設粘層 Tack Coat	鋪設透層 Penet-ration Course	碎石級配底層 Base Course	土石方 Cubic Meter of Earth & Stone									
				挖方 Cubage of Excav-ation	填方 Fill	廢方 Spent Clay							
(公噸) (ton)	(平方公尺) (㎡)	(平方公尺) (㎡)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(平方公尺) (㎡)	(平方公尺) (㎡)	(公尺) (m)	(公尺) (m)	(平方公尺) (㎡)		
204	735	266	74	293	192	101	353	342	550	598	-	99.07	100.09
81	843	235	75	265	6	299	-	-	12	20	-	99.05	100.09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.09	100.09
25 710	223 103	49 434	-	8 246	-	8 246	-	-	-	-	-	100.07	100.11
-	-	-	-	-	-	-	168	-	33	-	-	100.03	100.12
1 866	16 297	-	-	268	-	-	-	-	-	-	-	100.05	100.12
2 130	-	4 552	1 280	1 840	-	1 838	-	-	-	-	-	100.08	100.12
34 916	151 810	35 822	-	3 582	-	3 582	-	-	-	-	-	100.07	100.12
409	1 779	1 779	-	787	160	-	-	6 500	-	-	-	100.01	施工中
46 131	300 001	16 778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	施工中
32	1 688	518	155	600	-	-	-	-	-	-	-	100.12	施工中
4 837	21 032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.09	施工中
20 640	89 741	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.09	施工中

表10.道路改善工程(續4)

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budg-et Year (FY)	工程費 Cons-truction Expense (新臺幣千元) (NT$1,000)	長 度 Length (公尺) (m)	寬 度 Width (公尺) (m)	道路面積 Road Area 總面積 Area (平方公尺) (㎡)	瀝青混凝土路面 Asphalt Concrete Roadway (平方公尺) (㎡)	人行道 Side-walks (平方公尺) (㎡)	其他 Others (平方公尺) (㎡)	3/8"密級配瀝青混凝土面層 3/8" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)
36. 100年度專案路面更新(第4標)(內湖、南港區)		100	115 800	5 540	14-19	84 370	84 370	-	-	-
37. 100年度專案路面更新(第5標)(士林、北投區)		100	86 570	5 647	6-27	61 996	61 996	-	-	-
38. 100年度災害搶修開口契約工程(第1標)(士林、北投、中山、大同)		100	6 100	-	-	-	-	-	-	-
39. 100年度災害搶修開口契約工程(第2標)(大安、文山、中正、萬華)		100	6 550	-	-	-	-	-	-	-
40. 100、101年度道路附屬設施改善預約式契約工程(第1標)(中山、大同區)		100-101	41 670	-	-	-	-	-	-	-
41. 100、101年度道路附屬設施改善預約式契約工程(第2標)(松山、信義區)		100-101	41 840	114	7-13	1 259	1 259	-	-	97
42. 100、101年度道路附屬設施改善預約式契約工程(第3標)(中正、萬華區)		100-101	42 890	203	5-7	1 168	480	-	688	-
43. 100、101年度道路附屬設施改善預約式契約工程(第4標)(內湖、南港區)		100-101	41 770	7	2-5	17	17	-	-	-
44. 100、101年度道路附屬設施改善預約式契約工程(第5標)(士林、北投區)		100-101	42 500	-	-	-	-	-	-	-

Table 10. Road Improvement Constructions(Cont. 4)

道路結構 Road Structure							護坡駁坎 Slope Protection	擋土牆 Retaining Wall	水泥護欄 Cement Guard-rail	綠(安全)島 Refuge	騎樓地 Areade	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
3/4"密級配瀝青混凝土面層 3/4" dense grade asphalt concrete	鋪設粘層 Tack Coat	鋪設透層 Penet-ration Course	碎石級配底層 Base Course	土石方 Cubic Meter of Earth & Stone									
				挖方 Cubage of Excav-ation	填方 Fill	廢方 Spent Clay							
(公噸) (ton)	(平方公尺) (㎡)	(平方公尺) (㎡)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(立方公尺) (m^3)	(平方公尺) (㎡)	(平方公尺) (㎡)	(公尺) (m)	(公尺) (m)	(平方公尺) (㎡)		
19 405	84 370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.08	施工中
14 259	61 996	5 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	施工中
-	-	-	-	-	-	-	668	-	-	-	-	100.07	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.05	施工中
96	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	100.07	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	-	-	100.07	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	288	-	-	-	100.07	施工中

表10.道路改善工程(續5完)

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budg-et Year (FY)	工程費 Cons-truction Expense (新臺幣千元) (NT$1,000)	長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	道路面積 Road Area 總面積 Area (平方公尺) (㎡)	瀝青混凝土路面 Asphalt Concrete Roadway (平方公尺) (㎡)	人行道 Side-walks (平方公尺) (㎡)	其他 Others (平方公尺) (㎡)	3/8"密級配瀝青混凝土面層 3/8" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)
45. 100、101年度道路附屬設施改善預約式契約工程(第6標)(大安、文山區)		100-101	41 888	228	2-8	1 482	1 367	115	-	160
46. 100、101年度道路一般路面更新預約式契約工程(第1標)(中山、大同區)		100-101	38 300	5 351	2-44	53 266	53 266	-	-	2 186
47. 100、101年度道路一般路面更新預約式契約工程(第2標)(松山、信義區)		100-101	38 600	586	4-12	5 206	5 206	-	-	-
48. 100、101年度道路一般路面更新預約式契約工程(第3標)(中正、萬華區)		100-101	39 670	1 759	6-16	18 490	18 490	-	-	-
49. 100、101年度道路一般路面更新預約式契約工程(第4標)(內湖、南港區)		100-101	38 970	2 898	7-10	26 087	26 087	-	-	-
50. 100、101年度道路一般路面更新預約式契約工程(第5標)(士林、北投區)		100-101	38 367	5 004	6-13	50 015	50 015	-	-	642
51. 100、101年度道路一般路面更新預約式契約工程(第6標)(大安、文山區)		100-101	39 600	1 260	8-30	21 202	21 202	-	-	-

資料來源：新建工程處、水利工程處。

附　　註：1.67-95年之工程費為工程預算數，自96年7月起改以工程發包金額填列。

2.道路結構面層67-80年為瀝青混凝土，81-94分為瀝青混凝土IV-a、IV-c，95年起以3/4"、3/8"密級配瀝青混凝土面層區分。

3.99年起原道路經常養護外包工程改列道路改善工程。

Table 10. Road Improvement Constructions(Cont. 5 End)

道路結構 Road Structure							護坡駁坎 Slope Protection (平方公尺) (㎡)	擋土牆 Retaining Wall (平方公尺) (㎡)	水泥護欄 Cement Guardrail (公尺) (m)	綠(安全)島 Refuge (公尺) (m)	騎樓地 Areade (平方公尺) (㎡)	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
3/4"密級配瀝青混凝土面層 3/4" dense grade asphalt concrete (公噸) (ton)	鋪設粘層 Tack Coat (平方公尺) (㎡)	鋪設透層 Penetration Course (平方公尺) (㎡)	碎石級配底層 Base Course (立方公尺) (m^3)	土石方 Cubic Meter of Earth & Stone: 挖方 Cubage of Excavation (立方公尺) (m^3)	填方 Fill (立方公尺) (m^3)	廢方 Spent Clay (立方公尺) (m^3)							
-	1 365	-	-	-	-	-	-	-	1 400	-	-	100.06	施工中
6 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.05	施工中
1 223	5 206	5 206	-	-	-	71	-	-	-	-	-	100.07	施工中
4 249	38 420	1 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	施工中
5 561	26 087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	施工中
9 201	66 142	5 387	-	704	-	704	-	-	-	-	-	100.06	施工中
4 877	21 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	施工中

Source： New Construction Office,Hydraulic Engineering Office

Note： 1.The construction expenses from 1978 to 2006 are recorded as budget accounts. Since 2007, the construction expenses must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

2.Surface layer of the road structure: (1) Asphalt concrete from 1978 to 1991; (2) Asphalt concrete (IV-a; IV-c) from 1992 to 2005; (3) 3/4" or 3/8" dense grade asphalt concrete since 2006.

3.From 2010 onward, including the outsourcing projects of ordinary maintenance of roads.

表11.道路經常養護工程

年度別 Fiscal Year		瀝青路面維護 Maintenance Area of Asphalt Pavement				
		計 Total (平方公尺) (㎡)	經常修復 Frequently Repairs (平方公尺) (㎡)	挖掘修復 Dig & Repair (平方公尺) (㎡)	路面加鋪 Road Paving (平方公尺) (㎡)	封層處理 To Deal With a Confining Bed (平方公尺) (㎡)
民國57年度	FY 1968	625 391	…	…	…	…
民國60年度	FY 1971	711 312	…	…	…	…
民國70年度	FY 1981	1 902 733	…	…	…	…
民國80年度	FY 1991	1 578 401	832 961	313 175	432 265	-
民國81年度	FY 1992	1 624 451	844 483	264 797	515 171	-
民國82年度	FY 1993	1 441 198	869 470	243 485	328 243	-
民國83年度	FY 1994	2 804 876	951 410	153 652	1 699 814	-
民國84年度	FY 1995	3 873 351	899 403	572 754	2 401 194	-
民國85年度	FY 1996	2 612 653	650 867	3 929	1 952 628	5 229
民國86年度	FY 1997	1 132 793	374 583	11 013	747 197	-
民國87年度	FY 1998	1 053 610	457 264	175 000	421 346	-
民國88年度	FY 1999	1 309 713	347 704	-	962 009	-
民國88年下半年及89年度	07/01/1999~12/31/2000	1 331 881	402 553	-	929 328	-
民國90年度	FY 2001	1 000 365	276 123	-	724 242	-
民國91年度	FY 2002	1 634 291	291 244	-	1 343 047	-
民國92年度	FY 2003	2 961 133	152 776	105	2 808 252	-
民國93年度	FY 2004	2 168 796	164 416	-	1 884 380	120 000
民國94年度	FY 2005	3 438 303	130 940	-	3 206 863	100 500
民國95年度	FY 2006	686 982	535 691	-	128 609	22 682
民國96年度	FY 2007	955 576	719 241	-	107 021	-
民國97年度	FY 2008	854 977	701 718	-	65 891	87 368
民國98年度	FY 2009	1 153 091	59 378	11 426	728 047	354 240
民國99年度	FY 2010	178 264	52 847	-	125 417	-
民國100年度	FY 2011	162 766	62 194	3 654	96 685	233

資料來源：新建工程處、水利工程處。

附註：自99年起本表不含道路預約維護(開口合約)工程面積(改列道路改善工程)。

Table 11. Road Maintenance Work

路基修護 Roadbed Repair (平方公尺) (㎡)	人行道地磚修護面積 Improved & Repair Area of Brick-Surface (平方公尺) (㎡)	安全島、分界島、緣石等修護 Repaired Street Island, etc. (公尺) (m)	護欄、欄杆等修護 Repaired Balustrade, etc. (公尺) (m)
26 058	116 261	…	…
35 607	140 602	…	…
316 524	164 706	…	…
174 245	49 229	2 894	32 700
126 210	53 281	3 220	3 642
59 654	71 174	2 724	5 403
81 420	27 699	2 778	902
11 767	24 366	10 554	1 078
8 082	4 240	17 853	1 990
55 658	9 313	7 763	484
13 253	51 382	4 347	163
8 991	64 878	9 534	414
16 004	78 612	4 162	1 878
29 661	36 524	1 314	1 434
5 121	24 746	1 393	3 409
42 695	25 141	4 572	2 187
620	27 879	2 452	5 430
78 146	17 890	1 426	10 978
5 090	18 538	1 457	1 563
223	38 282	1 296	159
2 370	63 911	2 623	1 616
16 187	11 781	7 118	990
395	12 634	2 346	5
211	13 678	2 347	104

Source：New Construction Office,Hydraulic Engineering Office

Note：The figures do not include the path appointment maintenance project area since 2010 .

表12.現有道路長度－按寬度別

單位：公尺

年底別 End of Year	總計 Grand Total	15公尺寬以下 Under 15 Meters Width 小計 Subtotal	6公尺以下 Under 6m	6~未滿10公尺 6~Under 10m	10~未滿15公尺 10~Under 15m
民國66年9月底 End of Sep.,1977	1 199 426	964 919	308 606	510 687	145 626
民國70年底 End of 1981	1 268 591	994 068	311 145	523 187	159 736
民國80年底 End of 1991	1 420 018	1 077 451	308 258	562 705	206 488
民國81年底 End of 1992	1 427 981	1 080 789	308 258	563 750	208 781
民國82年底 End of 1993	1 441 035	1 091 357	308 348	567 122	215 888
民國83年底 End of 1994	1 447 798	1 096 399	308 648	569 065	218 687
民國84年底 End of 1995	1 459 009	1 104 485	308 760	570 949	224 777
民國85年底 End of 1996	1 471 711	1 113 251	309 276	572 686	231 290
民國86年底 End of 1997	1 502 680	1 117 613	309 276	574 282	234 056
民國87年底 End of 1998	1 511 253	1 121 242	309 321	574 726	237 196
民國88年底 End of 1999	1 516 242	1 124 636	309 371	576 278	238 988
民國89年底 End of 2000	1 519 479	1 127 219	309 457	578 216	239 547
民國90年底 End of 2001	1 528 053	1 130 053	309 490	579 296	241 268
民國91年底 End of 2002	1 530 688	1 132 191	309 591	579 923	242 677
民國92年底 End of 2003	1 535 078	1 135 609	309 858	580 408	245 343
民國93年底 End of 2004	1 536 361	1 136 567	309 936	580 897	245 734
民國94年底 End of 2005	1 537 681	1 137 326	309 936	581 656	245 734
民國95年底 End of 2006	1 540 183	1 138 143	309 936	581 436	246 771
民國96年底 End of 2007	1 541 433	1 138 337	310 060	581 506	246 771
民國97年底 End of 2008	1 541 653	1 138 418	310 060	581 571	246 787
民國98年底 End of 2009	1 543 052	1 139 160	310 132	581 911	247 117
民國99年底 End of 2010	1 543 711	1 139 819	310 132	582 318	247 369
民國100年底 End of 2011	**1 544 590**	**1 140 629**	**310 132**	**583 127**	**247 370**

資料來源：新建工程處、水利工程處。

附註：1.本表資料未包括區公所發包興建及國宅處興建道路。

2.現有道路長度係以66年9月底之普查數為基礎，加上各年新建、拓寬長度，減去原有道路長度。

Table 12.Road Length－by Width

Unit：m

15公尺寬以上 Over 15 Meters Width								平均寬度 Average Width
小計 Subtotal	15~未滿20公尺 15~Under 20m	20~未滿30公尺 20~Under 30m	30~未滿40公尺 30~Under 40m	40~未滿50公尺 40~Under 50m	50~未滿60公尺 50~Under 60m	60~未滿70公尺 60~Under 70m	70公尺以上 70m and Over	
234 507	64 078	82 299	42 046	37 741	637	2 328	5 378	11.32
274 523	68 547	95 073	59 217	42 127	1 853	2 328	5 378	11.91
342 567	83 964	121 889	71 553	44 952	4 447	9 984	5 778	13.04
347 192	86 262	124 066	71 553	44 957	4 592	9 984	5 778	13.07
349 677	87 111	125 702	71 553	44 957	4 592	9 984	5 778	13.07
351 398	88 006	126 402	71 553	45 083	4 592	9 984	5 778	13.15
354 523	91 014	126 414	71 553	45 188	4 592	9 984	5 778	13.15
358 459	91 976	127 624	73 317	45 188	4 592	9 984	5 778	13.16
385 066	94 602	137 492	79 949	50 266	6 995	9 984	5 778	13.32
390 010	95 390	138 113	83 513	50 237	6 995	9 984	5 778	13.35
391 605	96 804	138 294	83 513	50 237	6 995	9 984	5 778	13.35
392 259	97 069	138 652	83 544	50 237	6 995	9 984	5 778	13.43
397 999	97 248	138 733	83 544	55 717	6 995	9 984	5 778	13.52
398 496	97 493	138 819	83 710	55 717	6 995	9 984	5 778	13.53
399 468	97 565	138 819	84 610	55 717	6 995	9 984	5 778	13.53
399 793	97 890	138 819	84 610	55 717	6 995	9 984	5 778	13.53
400 354	97 890	138 819	84 610	56 278	6 995	9 984	5 778	13.54
402 039	97 890	139 304	84 610	56 278	6 995	11 184	5 778	13.55
403 095	98 946	139 304	84 610	56 278	6 995	11 184	5 778	13.55
403 234	99 085	139 304	84 610	56 278	6 995	11 184	5 778	13.55
403 891	99 085	139 961	84 610	56 278	6 995	11 184	5 778	13.55
403 891	99 085	139 961	84 610	56 278	6 995	11 184	5 778	13.54
403 961	99 155	139 961	84 610	56 278	6 995	11 184	5 778	13.54

Source：New Construction Office,Hydraulic Engineering Office

Note：1. This figures don't include roads commissioned by the district office and built by the Dept. of Public Housing.

2. The figures after the end of 1977 are based on the general survey conducted in Sept. of 1977 along with new construction and expansion conducted through the years minus the original road length.

表13.現有道路面積－按寬度別

單位：平方公尺

年底別 End of Year		總計 Grand Total	15公尺寬以下 Under 15 Meters Width			
			小計 Subtotal	6公尺以下 Under 6m	6~未滿10公尺 6~Under 10m	10~未滿15公尺 10~Under 15m
民國66年9月底	End of Sep.,1977	13 573 814	6 991 368	1 510 737	3 728 313	1 752 318
民 國 70 年 底	End of 1981	15 110 773	7 354 259	1 524 735	3 844 247	1 985 277
民 國 80 年 底	End of 1991	18 521 432	8 275 555	1 513 521	4 186 039	2 575 995
民 國 81 年 底	End of 1992	18 667 052	8 313 811	1 513 526	4 195 257	2 605 028
民 國 82 年 底	End of 1993	18 828 593	8 428 095	1 513 864	4 222 565	2 691 666
民 國 83 年 底	End of 1994	19 044 550	8 526 175	1 514 388	4 259 875	2 751 912
民 國 84 年 底	End of 1995	19 191 816	8 613 790	1 514 948	4 275 156	2 823 686
民 國 85 年 底	End of 1996	19 370 998	8 716 653	1 520 512	4 290 023	2 906 118
民 國 86 年 底	End of 1997	20 019 184	8 768 479	1 520 512	4 305 565	2 942 402
民 國 87 年 底	End of 1998	20 177 305	8 822 904	1 520 692	4 312 151	2 990 061
民 國 88 年 底	End of 1999	20 242 226	8 860 390	1 520 982	4 327 726	3 011 682
民 國 89 年 底	End of 2000	20 402 581	8 890 292	1 521 209	4 345 356	3 023 727
民 國 90 年 底	End of 2001	20 653 635	8 915 658	1 521 899	4 354 802	3 038 957
民 國 91 年 底	End of 2002	20 710 215	8 944 694	1 522 841	4 360 769	3 061 084
民 國 92 年 底	End of 2003	20 767 342	8 975 629	1 523 215	4 366 134	3 086 280
民 國 93 年 底	End of 2004	20 786 331	8 994 779	1 523 527	4 370 127	3 101 125
民 國 94 年 底	End of 2005	20 824 722	9 001 043	1 523 527	4 376 264	3 101 252
民 國 95 年 底	End of 2006	20 868 521	9 011 839	1 523 527	4 375 394	3 112 918
民 國 96 年 底	End of 2007	20 881 608	9 012 893	1 523 957	4 376 018	3 112 918
民 國 97 年 底	End of 2008	20 884 690	9 013 641	1 523 957	4 376 408	3 113 276
民 國 98 年 底	End of 2009	20 900 954	9 020 233	1 524 245	4 379 412	3 116 576
民 國 99 年 底	End of 2010	20 909 292	9 028 571	1 525 115	4 382 372	3 121 084
民 國 100 年 底	**End of 2011**	**20 916 668**	**9 035 567**	**1 525 115**	**4 389 368**	**3 121 084**

資料來源：新建工程處、水利工程處。

附註：1.本表資料未包括區公所發包興建及國宅處興建道路。

2.現有道路面積係以66年9月底之普查數為基礎，加上各年新建、拓寬長度，減去原有道路長度。

Table 13. Road Area－by Width

Unit：㎡

15公尺寬以上 Over 15 Meters Width								平均每人享有道路面積 Average each person share the road area ㎡/Person
小計 Subtotal	15~未滿20公尺 15~Under 20m	20~未滿30公尺 20~Under 30m	30~未滿40公尺 30~Under 40m	40~未滿50公尺 40~Under 50m	50~未滿60公尺 50~Under 60m	60~未滿70公尺 60~Under 70m	70公尺以上 70m and Over	
6 582 446	1 103 081	1 922 504	1 411 309	1 560 274	31 850	139 680	413 748	
7 756 514	1 191 296	2 254 966	1 962 110	1 733 600	61 114	139 680	413 748	6.65
10 245 877	1 511 374	2 905 028	2 368 304	1 856 463	504 096	658 064	442 548	6.81
10 353 241	1 544 716	2 954 352	2 368 304	1 859 093	507 851	658 064	460 861	6.92
10 400 498	1 556 673	2 989 652	2 368 304	1 859 093	507 851	658 064	460 861	7.10
10 518 375	1 598 381	3 023 072	2 369 633	1 900 513	507 851	658 064	460 861	7.18
10 578 026	1 649 888	3 027 036	2 369 633	1 904 693	507 851	658 064	460 861	7.29
10 654 345	1 668 551	3 051 866	2 402 459	1 904 693	507 851	658 064	460 861	7.44
11 250 705	1 699 095	3 195 764	2 509 496	2 048 610	678 815	658 064	460 861	7.70
11 354 401	1 710 159	3 204 478	2 571 572	2 070 452	678 815	658 064	460 861	7.64
11 381 836	1 733 974	3 208 098	2 571 572	2 070 452	678 815	658 064	460 861	7.66
11 512 289	1 737 166	3 286 046	2 587 135	2 104 202	678 815	658 064	460 861	7.71
11 737 977	1 739 901	3 286 834	2 587 168	2 326 334	678 815	658 064	460 861	7.84
11 765 521	1 745 867	3 291 037	2 604 543	2 326 334	678 815	658 064	460 861	7.84
11 791 713	1 747 999	3 291 037	2 613 523	2 326 334	678 815	673 144	460 861	7.90
11 791 552	1 753 714	3 291 037	2 613 523	2 320 458	678 815	673 144	460 861	7.93
11 823 679	1 754 642	3 291 602	2 613 523	2 351 092	678 815	673 144	460 861	7.96
11 856 682	1 772 051	3 297 375	2 613 523	2 351 092	678 815	682 965	460 861	7.93
11 868 715	1 784 084	3 297 375	2 613 523	2 351 092	678 815	682 965	460 861	7.94
11 871 049	1 786 418	3 297 375	2 613 523	2 351 092	678 815	682 965	460 861	7.96
11 880 721	1 786 418	3 307 047	2 613 523	2 351 092	678 815	682 965	460 861	8.02
11 880 721	1 786 418	3 307 047	2 613 523	2 351 092	678 815	682 965	460 861	7.98
11 881 101	1 786 798	3 307 047	2 613 523	2 351 092	678 815	682 965	460 861	7.89

Source：New Construction Office,Hydraulic Engineering Office

Note：1. This figures don't include roads commissioned by the district office and built by the Dept. of Public Housing.

2. The figures after the end of 1977 are based on the general survey conducted in Sept. of 1977 along with new construction and expansion conducted through the years minus the original road area.

表14.橋梁新建工程

單位：長度、寬度：公尺；面積：平方公尺

年度及工程別 Fiscal Year & Project	完工項數 No. of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費(1) Construction Expense (新臺幣千元) (NT$1000)	用途別 Pur-pose	結構 Constructor 上部 Up-side	結構 Constructor 下部 Sub-struc-ture	設計載重量 Design Load (公噸) (ton)	主橋 Main Span 長度 Length	主橋 Main Span 寬度 Width	主橋 Main Span 面積 Area
民國67年度 FY 1978	5		64 015					546	…	6 782
民國70年度 FY 1981	12		433 630					2 270	…	29 658
民國80年度 FY 1991	5		352 611					486	3	1 329
民國83年度 FY 1994	2		713 417					697	6-15	11 952
民國84年度 FY 1995	3		117 224					117	4-9	824
民國85年度 FY 1996	9		1451 580					752	2-16	8 230
民國86年度 FY 1997	9		1501 440					270	3-22	4 327
民國87年度 FY 1998	6		888 514					830	4-16	13 157
民國88年度 FY 1999	4		1627 040					4 790	8-18	54 039
民國88年下半年及89年度 07/01/1999~12/31/2000	5		1588 207					2 488	2-10	23 888
民國90年 FY 2001	3		2675 525					4 275	8-18	52 320
民國91年 FY 2002	1		1073 802					706	25-26	17 800
民國92年 FY 2003	2		845 935					80	4	320
民國93年 FY 2004	-		-					-	-	-
民國94年 FY 2005	1		123 042				…	38	2	91
民國95年 FY 2006	6		5481 726				20-44	3 935	3-41	109 447
民國96年 FY 2007	2		1324 001				20-44	287	5-15	2 445
民國97年 FY 2008	-		-					-	-	-
民國98年 FY 2009	2		172 762					169	7-10	1 539
民國99年 FY 2010	1		115 000				186	58	8	464
民國100年 FY 2011	-		-					-	-	-
1. 社子大橋新建工程		97-100	2803 000	跨河橋	SS	RC	HS20-44	435	38-42	16 530
2. 社子國小及葫蘆國小前跨堤人行陸橋新建工程		97-99	103 483	人行陸橋	SS	RC	HS20-44	131	3	393

資料來源：新建工程處、水利工程處。

附　　註：(1)67-95年之工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

(2)引道包括接線道路、梯道及平面車道。

Table 14. New Bridge Constructions

Unit：Length,Width：m

引道(2) Lead Road 合計 Total 長度 Length	寬度 Width	面積 Area	引橋 Lead Bridge 長度 Length	寬度 Width	面積 Area	引道 Lead Road 長度 Length	寬度 Width	面積 Area	基樁 Pile (公尺) (m)	梁 Beam (支) (Stick)	橋墩 Pier (座) (Seat)	橋臺 Abut-ment (座) (Seat)	擋土牆 Retai-ning Wall (平方公尺) (m²)	鋪設人行道 Pave Side walks (平方公尺) (m²)	鋪設瀝青混凝土 Pave Asphalt Concrete (平方公尺) (m²)	開工日期 Start Date	完工日期 Finish-ed Date
371	…	12 068	-	-	-	371	…	12 068	515	53	9	-	2 209	1 478	-		
2 132	…	28 440	-	-	-	2 132	…	28 440	2 600	348	60	20	3 268	7 946	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 003	21	20	-	-	632	-		
560	8-12	7 078	160	8	2 278	400	12	4 800	11 052	58	17	4	2 535	747	20 809		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 374	20	39	2	710	1 575	2 631		
1 658	6-14	18 021	110	6	660	1 548	7-14	17 361	23 684	208	79	12	2 119	2 185	24 806		
1 441	13-18	20 815	672	32	9 677	769	13-18	11 138	17 674	133	64	12	740	2 227	33 195		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	41	2	-	-	13 120		
444	8-17	4 450	240	8	1 920	204	10-17	2 530	4 294	74	55	5	39	39 462	18 319		
240	10	2 400	-	-	-	240	10	2 400	629	27	37	5	-	339	80		
1 044	6-22	8 058	384	7~22	3 278	660	6-12	4 780	1 058	44	64	7	2 340	-	55 823		
404	8	3 354	285	8	2 366	119	8	988	288	-	13	1	466	-	17 347		
18	2	115	-	-	-	18	2	115	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	3	-	-	850	6 300		
1 176	7-41	14 458	615	10	6 150	561	7-41	8 308	6 002	156	77	15	2 677	3 134	127 074		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	3	4	8	-	580	1 345		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
208	8	1 664	-	-	-	208	8	1 664	390	27	4	4	2 758	815	2 483		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	2	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
902	2.5-30	13 558	302	2.5-30	6 118	600	8-30	7 440	370	6	15	1	3 759	2 500	40 127	98.05	施工中
532	2-7	1 546	436	2	872	96	7	674	24	-	37	37	-	-	289	99.07	施工中

Source：New Construction Office,Hydraulic Engineering Office

Note：(1) The construction expense from 1978 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

(2) Lead road includes the connecting road,stairs,and ground vehicle road.

表15. 橋梁拓建、改善、拆除工程

單位：長度、寬度：公尺；面積：平方公尺

年度及工程別 Fiscal Year & Project	完工項數 No. of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費(1) Construction Expense (新臺幣千元) (NT$1000)	用途別 Pur-pose	結構 Constructor 上部 Up-side	下部 Sub-struc-ture	設計載重量 Design Load (公噸) (ton)	主橋 Main Span 長度 Length	寬度 Width	面積 Area
民國70年度 FY 1981	1		475					9	8	72
民國79年度 FY 1990	-		-					-	-	-
民國80年度 FY 1991	-		-					-	-	-
民國83年度 FY 1994	1		2 553 724					6 263	8-21	89 078
民國84年度 FY 1995	-		-					-	-	-
民國85年度 FY 1996	1		2 959					28	3	84
民國86年度 FY 1997	-		-					-	-	-
民國87年度 FY 1998	1		18 000				20-44	112	5	560
民國88年度 FY 1999	6		831 162				38	778	4-13	8 017
民國88年下半年及89年度 07/01/1999~12/31/2000	4		1 032 477					803	3-26	13 356
民國90年度 FY 2001	1		299 694					1 250	22	27 500
民國91年度 FY 2002	2		3 801 556				20-44	2 051	8-40	45 339
民國92年度 FY 2003	1		1 243 317					656	28-40	21 902
民國93年度 FY 2004	-		-					-	-	-
民國94年度 FY 2005	-		-					-	-	-
民國95年度 FY 2006	8		391 839					535	7-15	11 659
民國96年度 FY 2007	5		384 939					1 211	3-30	18 569
民國97年度 FY 2008	-		-					-	-	-
民國98年度 FY 2009	-		-					-	-	-
民國99年度 FY 2010	3		986 048					581	5-21	8 271
民國100年度 FY 2011	1		6 140					-	-	-
福和橋進城方向人行道及機車專用道拓寬工程	1	97-100	6 140	高架橋				-	-	-

資料來源：新建工程處、水利工程處。

附　　註：(1)70-95年之工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

(2)引道包括接線道路、梯道及平面車道。

(3)95年以前資料不含橋梁拆除工程。

Table 15. Bridge Expansion,Improvement and Demolition Work

Unit：Length,Width：m; Area：m²

引道(2) Lead Road 合計 Total 長度 Length	寬度 Width	面積 Area	引橋 Lead Bridge 長度 Length	寬度 Width	面積 Area	引道 Lead Road 長度 Length	寬度 Width	面積 Area	基樁 Pile (公尺) (m)	梁 Beam (支) (Stick)	橋墩 Pier (座) (Seat)	橋臺 Abut-ment (座) (Seat)	擋土牆 Retai-ning Wall (平方公尺) (m²)	鋪設人行道 Pave Side walks (平方公尺) (m²)	鋪設瀝青混凝土 Pave Asphalt (平方公尺) (m²)	開工日期 Start Date	完工日期 Finish-ed Date
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3 915	5-8	25 560	3 750	5-8	24 405	165	7	1 155	28 200	18 318	238	6	-	-	31 725		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	71		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	12	2	2	-	224	336		
1 139	7-13	8 411	720	7	5 112	419	7-13	3 299	1 540	88	25	7	78	207	14 054		
291	7-23	4 660	-	-	-	291	7-23	4 660	120	210	43	7	2 960	3 153	-		
125	6	726	63	6	363	63	6	363	216	16	44	1	281	4 723	18 704		
1 193	9-25	12 402	952	9-10	9 050	241	9-22	3 352	698	72	34	3	997	1 360	54 930		
289	-	5 562	144	2	4 779	145	5	783	20 240	6	10	3	554	6 400	20 960		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 179	8	84	19	35	3 652	19 683		
99	26	2 574	-	-	-	99	26	2 574	963	6	10	2	415	1 409	8 916		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
632	3-13	3 438	305	3-13	1 836	328	3-6.5	1 602	528	18	20	4	899	1 075	7 986		
80	4-7.2	452	-	-	-	80	4-7.2	452	-	-	-	-	165	268	698		
80	4-7.2	452	-	-	-	80	4-7.2	452	-	-	-	-	165	268	698	100.02	100.07

Source：New Construction Office,Hydraulic Engineering Office

Note：(1) The construction expense from 1981 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

(2) Lead road includes the connecting road,stairs,and ground vehicle road.

(3) Prior to 2007, the figures don't include the bridge demolition constructions.

表16.人行道改善工程

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No. of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 (1) Construction Expense (新臺幣千元) N.T.$1,000	長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	總面積 Area (平方公尺) (㎡)
民國63年度 FY 1974	3		2 107	2 467	1-20	13 320
民國70年度 FY 1981	12		13 023	1 742	2-4	28 785
民國77年度 FY 1988	8		10 137	852	4	10 464
民國78年度 FY 1989	6		9 687	732	1-13	12 579
民國79年度 FY 1990	8		45 069	788	3-6	30 212
民國80年度 FY 1991	11		104 647	1 227	0.5-8	145 908
民國81年度 FY 1992	5		17 566	349	1	5 196
民國82年度 FY 1993	3		5 300	…	…	1 139
民國83年度 FY 1994	1		414	…	…	424
民國84年度 FY 1995	8		17 096	96	2-5	13 246
民國85年度 FY 1996	8		60 451	1 185	4-6	45 225
民國86年度 FY 1997	24		100 613	1 243	1-4	80 660
民國87年度 FY 1998	12		117 521	114	3.5	225 361
民國88年度 FY 1999	64		463 114	…	…	271 930
民國88年下半年及89年度 07/01/1999~12/31/2000	61		817 220	…	…	321 879
民國90年 2001 (2)	101		1 996 813	42 330	1-8	691 076
民國91年 2002 (2)	99		1 807 472	66 667	1-13	467 930
民國92年 2003	40		380 359	8 936	1-6	116 320
民國93年 2004	42		522 733	1 097	1-3	143 659
民國94年 2005	17		168 748	685	1-3	66 071
民國95年 2006	21		161 568	1 176	1-3	61 911
民國96年 2007	5		50 444	4 862	1-5	54 753
民國97年 2008	4		15 600	3 148	1-12	72 389
民國98年 2009	12		242 985	22 722	0.3-14	78 377
民國99年 2010	17		205 714	22 669	0.9-30	52 684

Table 16. Sidewalk Renovation Work

使用磚種 Brick Type	緣　石 Edge Stone (公尺) (m)	樹圍石 Tree Enclosed Stone (座) (Seat)	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
	1 259	91		
	193	6		
紅磚	-	-		
	1 404	408		
	1 404	408		
	7 215	453		
	386	134		
	8 395	1 580		
	7 939	3 612		
	54 872	10 056		
	45 027	6 398		
	7 578	973		
	12 419	1 052		
	5 680	240		
	3 799	285		
	2 292	209		
	1 919	34		
	8 774	404		
	11 946	420		

表16.人行道改善工程(續1)

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No. of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費(1) Construction Expense (新臺幣千元) N.T.$1,000	長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	總面積 Area (平方公尺) (㎡)
民國 100 年 2011	17		59 207	6 562	0.6-16	17 655
1. 99年度代辦人民申請設置斜坡道施作預約工程	1	99	7 966			
2. 馬場町親水通廊景觀改善工程	1	99	(3)…	175	3	525
3. 信義區松智路29巷等6項人行道改善工程	1	99	10 849	882	1.2-6	3 356
4. 士林公有市場西側道路拓寬工程	1	98	(3)…	78	3	242
5. 98年度「汀州路、師大路、羅斯福路等道路週邊人行道配合路型調整」預約改善工程	1	98	19 580	2 794	0.9-4.9	6 410
6. 內湖區金湖路347巷125弄南側等3項人行道改善工程	1		2 401	146	2	263
7. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(松山信義區)(第6標)	1	99	(3)…	144	3.1-7.8	754
8. 大安和平國小北側道路新築工程	1	98	(3)…	117	2-3	195
9. 中山國防部示範樂隊東側後段道路(步道)新築工程	1	98	(3)…	85	8	680
10. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(內湖南港區)(第5標)	1		(3)…	36	0.6-0.9	22
11. 99年度「汀州路、師大路、羅斯福路等道路週邊人行道配合路型調整」預約改善工程	1	99	7 300	103	3.6-8.7	677
12. 配合99年度東湖國宅等周邊人行道更新工程	1	99	6 161	670	1.5-2.5	1 445
13. 南港R13街廓東西向道路新築工程	1		(3)…	3	7	21
14. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(中正萬華區)(第4標)	1		(3)…	434	0.8-16	606

Table 16. Sidewalk Renovation Work(Cont. 1)

使用磚種 Brick Type	緣　石 Edge Stone (公尺) (m)	樹圍石 Tree Enclosed Stone (座) (Seat)	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
總計完成斜坡道36座	14 451	988	99.04	100.01
			99.09	100.01
高壓混凝土磚	880	136	99.10	100.02
			99.08	100.02
預鑄高壓磚	791	38	98.10	100.03
高壓磚	137	-	100.01	100.03
			99.07	100.04
			99.03	100.04
			99.07	100.05
			99.07	100.06
透水磚	-	-	99.09	100.06
高壓磚	895	-	100.01	100.07
			99.09	100.07
			99.05	100.09

表16.人行道改善工程(續2完)

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No. of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 (1) Construction Expense (新臺幣千元) N.T.$1,000	長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	總面積 Area (平方公尺) (㎡)
15. 龍山親水通廊景觀改善工程	1		(3)…	312	2-3	934
16. 內湖區金湖路347巷125弄南側等3項人行道改善工程	1	100	4 950	553	1.6-3.6	1 465
17. 文山19號公園東南側道路新築工程	1		(3)…	30	2	60
18. 100年度代辦人民申請設置斜坡道施作預約工程		100	5 998	-	-	-
19. 99、100年度臺北市人行道預約改善工程(第1標)		99-100	40 000	9 286	1.0-5.9	19 713
20. 99、100年度臺北市人行道預約改善工程(第2標)		99-100	43 450	4 273	0.6-6	9 996
21. 99、100年度臺北市人行道預約改善工程(第3標)		99-100	39 600	11 373	1-13.5	32 712
22. 99、100年度臺北市人行道預約改善工程(第4標)		99-100	43 200	3 300	1.2-6	19 565
23. 99、100年度臺北市人行道預約改善工程(第5標)		99-100	40 000	5 907	0.7~10.6	15 757
24. 99、100年度臺北市人行道預約改善工程(第6標)		99-100	41 190	9 553	1-10.3	15 497
25. 99年度動用國宅基金辦理之東湖國宅等周邊人行道更新工程		99	23 159	2 064	1.07-13.5	10 286
26. 士林故宮路旁抽水站用地斜坡道工程		100	4 940	55	2	121

資料來源：新建工程處、水利工程處。

附註：(1) 63-95年之工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

(2) 90、91年人行道改善工程由養護工程處(95年更名水利工程處)辦理，並協調新建工程處、衛生下水道工程處、公園路燈工程管理處、捷運局東工處、南工處、大同區公所代辦。

(3)工程費包含於道路、橋梁、雨水下水道等新建、拓建、改善、公有建築物及停車場興建工程之工程費用內。

(4)本表資料包括道路新建、拓寬、改善工程中有關人行道的部份及人行道改善工程。

Table 16. Sidewalk Renovation Work(Cont. 2 End)

使用磚種 Brick Type	緣　石 Edge Stone (公尺) (m)	樹圍石 Tree Enclosed Stone (座) (Seat)	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
			99.09	100.09
高壓磚	553	-	100.07	100.10
			100.04	100.11
	-	-	100.05	施工中
高壓磚	-	-	99.04	施工中
高壓磚 透水磚	759	55	99.05	施工中
高壓磚	4 362	403	99.06	施工中
高壓混凝土塊磚	401	58	99.06	施工中
高壓混凝土磚	3 991	58	99.03	施工中
高壓混凝土磚	2 562	376	99.07	施工中
高壓磚 、石英磚	-	-	100.01	施工中
高壓混凝土磚	-	-	100.10	施工中

Source：New Construction Office,Hydraulic Engineering Office

Note：(1) The construction expense from 1974 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

(2) 2001＆2002 Sidewalk renovation projects were handled by the Maintenance Office and commissioned to the New Construction Office, Sewage Systems Office, Park and Street Lights office, MRT East District Project Office, South District Project Office, and Tatung District Office.

(3) The construction expense is included in the project expenditure for public buildings and the construction, expansion, renovation, and regular maintenance of roads,brigdges and rainwater drainage.

(4) The information specified in this table consists of sidewalks and sidewalk-related improvement in projects for roads new constructed, broadened, and improved.

表17.歷年隧道新建工程

隧道名稱 (位置) Name of Tunnels (Location)	座數 Num-ber (Seat)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 (1) Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	合計(主隧道+引道) Total 長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	面積 Area (平方公尺) (㎡)
總計	12		6 573 628	16 585	7-44	236 349
1. 圓山隧道(中山北路3段底)	1	58	14 317	45	20	900
2. 自強隧道(北安路東西向) 計	1	62	250 913	3 640	9-20	54 759
(北安路至故宮路)				821		7 393
(故宮路至北安路)				819		7 367
3. 莊敬隧道(大安區臥龍街)	1	61	37 000	305	7-8	2 230
4. 辛亥隧道(辛亥路3段東西向) 計	1	60	186 875	1 367	9-44	21 855
(辛亥路3段通往4段)				488		4 388
(辛亥路4段通往3段)				488		4 388
5. 懷恩隧道(辛亥路5段東西向) 計	1	66-67	337 961	3 185	9-20	52 971
(辛亥路5段通往6段)				485		4 361
(辛亥路6段通往5段)				490		4 410
6. 金龍隧道 計	1	78-81	(2)…	604	20-37	8 051
(內湖金龍路至環山路3段)				173		1 557
(內湖環山路3段至金龍路)				173		1 557
7. 民權隧道 計	1	80-84	546 562	849	15-30	10 124
(內湖民權東路6段至東湖)				160		1 440
(內湖東湖至民權東路6段)				160		1 440
8. 臺北聯絡線信義支線隧道 計	2	80-95	5 200 000	5 415	10-14	70 171
文山隧道(萬芳交流道至信義路)				1 413		17 352
文山隧道(信義路至萬芳交流道)				1 413		17 351
象山隧道(信義路山坳至中強公園)				990		13 388
象山隧道(中強公園至信義路山坳)				990		13 388
9. 東湖地區聯外山區隧道 計	3	91-95	(2)…	1 176	13	15 288
大湖隧道				519		6 747
安泰隧道				586		7 618
康樂隧道				71		923

資料來源：新建工程處、水利工程處。

附註：(1)67-95年之工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

(2)工程費併入道路及橋梁工程中。

Table 17. New Tunnel Constructions

主隧道 Main Tunnel			引道 Lead Road			開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	面積 Area (平方公尺) (㎡)	長度 Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	面積 Area (平方公尺) (㎡)		
10 491	7-20	117 434	6 094	8-44	118 914		
45	20	900	-	-	-	58.01	58.06
1 640	9	14 759	2 000	20	40 000	60.07	61.07
821		7 393	…	…	…		
819		7 367	…	…	…		
210	7	1 470	95	8	760	60.07	61.04
975	9	8 775	392	20-44	13 080	60.02	61.02
488	9	4 388	…	…	…		
488	9	4 388	…	…	…		
975	9	8 771	2 210	20	44 200	66.02	68.01
485	9	4 361	…	…	…		
490	9	4 410	…	…	…		
346	9	3 114	258	20-37	4 937	73.02	81.09
173	9	1 557	…	…	…		
173	9	1 557	…	…	…		
320	9	2 880	529	15-30	7 244	82.06	83.12
160	9	1 440	…	…	…		
160	9	1 440	…	…	…		
4 805	10-14	61 478	610	14	8 693	88.03	94.05
1 413		17 352	…	…	…		
1 413		17 351	…	…	…		
990		13 388	…	…	…		
990		13 388	…	…	…		
1 176	13	15 288	-	-	-	94.04	96.12
519		6 747	-	-	-		
586		7 618	-	-	-		
71		923	-	-	-		

Source： New Construction Office,Maintenance Office

Note：(1) The construction expense from 1978 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

(2)The construction expense is included in the roads and bridges project expenditure.

表18.現有地下道概況

中華民國100年底

地下道名稱 Name of Underground Passage	地點位置 Location	結構型式 Structure Type
一、人行地下道(2)		
1. 中山長安	中山北路、長安東路口	鋼筋混凝土
2. 中山南京	中山北路、南京東路口	鋼筋混凝土
3. 中山民生	中山北路、民生東路口	鋼筋混凝土
4. 中山錦州	中山北路、錦州街、錦西街口	鋼筋混凝土
5. 中山民權	中山北路、民權東路口	鋼筋混凝土
6. 中山農安	中山北路、農安街口	鋼筋混凝土
7. 中山民族	中山北路、民族路口	鋼筋混凝土
8. 圓山	中山北路三段兒童育樂中心前	鋼筋混凝土
9. 銘傳	中山北路四段銘傳學院前	鋼筋混凝土
10. 啟聰	重慶北路三段320號啟聰學校前	鋼筋混凝土
11. 行天宮	民權東路、松江路口	鋼筋混凝土
12. 重慶民權	重慶北路、民權西路口	鋼筋混凝土
13. 臺北橋(二)	延平北路二段三段跨越民權西路	鋼筋混凝土
14. 陽明山	陽明山前山公園旁	鋼筋混凝土
15. 行政院	忠孝東路一段、行政院右側	鋼筋混凝土
16. 敦化八德	敦化南路、八德路口	鋼筋混凝土
17. 臺北郵局(一)	跨越忠孝西路一段、郵局前	鋼筋混凝土
18. 臺北郵局(二)	忠孝西路、博愛路、中華路口、近北門	鋼筋混凝土
19. 臺大	羅斯福路三段、新生南路口	鋼筋混凝土
20. 公館(一)	羅斯福路四段、基隆路口北側	鋼筋混凝土
21. 景美	羅斯福路六段、近育英街口	鋼筋混凝土
22. 信義金山	信義路、金山南路口	鋼筋混凝土
23. 仁愛林森	仁愛路、林森南路口	鋼筋混凝土
24. 師大和平	和平東路一段、師大路口	鋼筋混凝土
25. 師大	師大校區內穿越師大路	鋼筋混凝土
26. 臺北科大	忠孝東路二段、臺北科技大學前	鋼筋混凝土
27. 松江長安	松江路、長安東路口	鋼筋混凝土
28. 松江長春	松江路、長春路口	鋼筋混凝土
29. 社教館	八德路三段、社教館前	鋼筋混凝土
30. 萬大富民	萬大路、富民街口	鋼筋混凝土
31. 林森南京	林森北路、南京東路口	鋼筋混凝土
32. 松江民生	松江路、民生東路口	鋼筋混凝土
33. 承德錦西	承德路、錦西街口	鋼筋混凝土
34. 敦化基隆	基隆路、敦化南路口	鋼筋混凝土
35. 榮總	石牌路二段201號榮民總醫院前	鋼筋混凝土

Table 18. Overview of Underground Passage

End of 2011

工程費(1) Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	長度(主通道) Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	面積 Area (平方公尺) (㎡)	開工年月 Start Date	完工年月 Finished Date	接管年月 Take Over Date
5 269 129	2 930.35	1.5-10	20 645.00			
6 101	45.62	3.00	218.11	59.10	60.01	60.08
4 971	88.20	4.00	489.52	59.05	59.09	60.02
6 700	15.00	4.00	240.00	60.04	60.08	61.11
3 288	31.50	4.00	281.70	59.11	60.01	60.01
5 330	92.12	4.50	714.10	…	59.06	59.09
2 958	32.25	3.00	224.09	65.03	65.11	67.11
4 752	33.56	4.00	331.68	…	66.06	67.12
6 300	31.47	5.00	258.78	…	56.07	56.12
7 813	34.60	2.95	121.87	60.08	61.07	63.02
5 219	34.00	3.00	170.00	62.12	63.09	64.01
13 940	33.88	3.06	572.60	…	62.01	63.01
6 416	29.30	3.05	263.55	…	62.07	62.12
5 762	47.40	3.00	236.68	60.05	60.01	61.03
1 741	96.13	6.00	576.78	66.08	67.05	67.07
689	53.98	3.38	228.40	…	…	67.09
15 738	73.88	3.60	699.33	64.03	64.09	64.12
11 537	33.14	5.00	512.65	66年	67年	67.10
1 800	98.79	4.00	455.48	66.08	68.04	68.04
4 945	76.96	3.00	383.84	65.11	66.06	67.06
3 514	31.80	4.00	201.90	…	63.07	63.12
2 235	34.35	2.50	128.42	…	…	62.10
4 597	25.75	4.00	264.13	62.05	63.01	63.08
4 455	34.25	3.06	280.55	61.11	62.05	62.08
3 692	40.00	4.00	243.16	63.12	64.05	64.07
1 974	32.12	3.00	130.02	…	…	64.11
4 977	67.32	3.00	201.96	65.07	65.11	67.11
14 920	19.00	4.00	436.60	…	74.02	77.02
11 760	23.00	4.00	452.72	…	70.01	70.09
30 363	12.88	10.00	456.51	70.07	71.10	72.06
21 013	39.25	3.00	271.47	73.09	74.10	75.09
20 500	100.76	4.00	460.64	…	75.04	75.08
17 041	33.00	4.00	382.90	…	75.07	76.01
21 933	40.00	4.00	380.78	…	77.09	79.01
64 092	118.60	4.70	980.10	75.04	77.05	78.01
16 529	22.40	5.00	302.45	77.03	78.08	79.05

表18.現有地下道概況(續)

中華民國100年底

地下道名稱 Name of Underground Passage	地點位置 Location	結構型式 Structure Type
36. 福林	中山北路五段、福林橋南端引道	鋼筋混凝土
37. 敦化南京	敦化北路、南京東路口	鋼筋混凝土
38. 敦化民生	民生東路、敦化北路口	鋼筋混凝土
39. 光復南京(一)	光復北路、南京東路口(西側)	鋼筋混凝土
40. 大直	中山大直橋、北安路明水路口	鋼筋混凝土
41. 汀州師大	汀州路師大路口	鋼筋混凝土
42. 劍潭站	中山北路五段捷運淡水線劍潭站前	鋼筋混凝土
43. 中央稻香	中央北路四段稻香路口	鋼筋混凝土
44. 忠義	捷運淡水線忠義站中央北路四段428巷	鋼筋混凝土
45. 和信醫院	捷運淡水線中央北路四段372號	鋼筋混凝土
46. 中央立功	中央北路四段515巷立功路口	鋼筋混凝土
47. 關渡站	捷運淡水線關渡站	鋼筋混凝土
48. 光復南京(二)	光復北路南京東路口(東側)	鋼筋混凝土
49. 豐年公園	北投中央北路一段226號	鋼筋混凝土
50. 林森市民	市民大道林森北路口東側	鋼筋混凝土
51. 中山市民	市民大道中山北路口東側	鋼筋混凝土
52. 新光三越連通道	信義計畫區A8A9A10A11地號間地下連通道	鋼筋混凝土
53. 中山通河	士林中山北路4段通河街口	鋼筋混凝土
54. 中強公園	信義苗圃至中強公園	鋼筋混凝土
55. 臺大醫院	中山南路、常德街口	鋼筋混凝土
56. 新民權	新湖2路.堤頂大道口	RC鋼構
二、車行地下道		
1. 大直機車道	北安路、自強隧道口前	鋼筋混凝土
2. 忠孝西路	忠孝東路及忠孝西路交接口	鋼筋混凝土
3. 公館	羅斯福路、基隆路口	鋼筋混凝土
4. 林森南路	林森南路(仁愛路至羅斯福路)	鋼筋混凝土
5. 水源	水源路、重慶南路口	鋼筋混凝土
6. 三總	辛亥路、羅斯福路口	鋼筋混凝土
7. 辛亥	辛亥路、基隆路口	鋼筋混凝土
8. 基隆路	基隆路四段台北市政府前	鋼筋混凝土
9. 中央稻香	中央北路四段稻香路口	鋼筋混凝土
10. 中央立功	中央北路四段515巷立功路口	鋼筋混凝土
11. 信義	信義路5段(松仁路至松得路)	鋼筋混凝土
12. 復北	復興南路自民族東路至濱江街交叉口	鋼筋混凝土

資料來源：新建工程處。

附註：(1) 67-95年之工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

(2)人行地下道面積包含樓梯面積。

Table 18. Overview of Underground Passage (Cont.)

End of 2011

工程費(1) Construction Expense (新臺幣千元) N.T.$1,000	長度(主通道) Length (公尺) (m)	寬度 Width (公尺) (m)	面積 Area (平方公尺) (㎡)	開工年月 Start Date	完工年月 Finished Date	接管年月 Take Over Date
10 461	32.00	5.00	188.00	75.04	76.06	77.02
80 453	191.30	5.00	1 357.25	75.11	78.11	79.11
46 034	116.00	5.00	776.60	…	80.05	80.07
56 179	102.00	4.05	792.76	…	79.05	81.03
37 033	61.55	3.50	496.00	78.08	79.11	81.09
22 645	30.35	4.00	303.30	…	79.08	81.03
52 830	221.00	4.36	547.05	79.10	83.06	85.11
10 606	58.80	1.50	88.28	…	…	88.08
3 900	19.30	2.50	114.50	79.03	83.02	86.06
3 800	18.68	2.50	115.95	79.03	83.02	86.06
3 200	17.50	2.50	98.75	79.03	83.02	86.06
2 600	13.76	2.50	75.40	79.03	83.02	86.08
52 261	68.00	4.00	417.90	…	77.09	78.09
14 280	32.20	4.00	128.80	89.04	90.06	90.08
2 110 687	27.15	4.73	166.79	80.01	85.12	90.06
2 063 702	24.80	3.00	144.38	80.04	86.01	90.06
30 000	47.65	10.00	871.40	92.03	92.06	92.10
26 242	47.65	10.00	273.60	91.07	94.05	94.08
8 143	41.50	6.00	249.00	90.12	94.05	95.06
264 969	51.90	6.30	758.32	91.11	95.06	95.10
9 509	51.00	2.50	127.50	98.06	99.02	99.04
4 745 292	6 102.60	2-33	83 212.24			
…	180.00	2.00	360.00	…	…	59年
…	230.80	7.80	1 800.24	…	…	56年
…	324.80	7.50	2 436.00	…	…	63年
3 733	685.00	8.00	5 480.00	66.08	67.09	68年
1 049	77.00	20.00	1 540.00	…	…	70年
8 283	760.00	16.00	12 160.00	…	…	81年
10 116	452.00	32.52	14 700.00	…	81.10	82.07
817 161	2 100.00	11.89	24 969.00	83.09	86.08	87.03
10 606	126.00	7.00	882.00	…	…	88.08
18 400	120.00	9.00	1 080.00	79.03	83.02	86.06
89 631	370.00	7.50	2 775.00	90.12	94.05	95.06
3 786 313	677.00	22.20	15 030.00	86.01	96.03	97.01

Source：New Construction Office

Note：(1) The construction expense from 1978 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

(2) Area of the underground pedestrian passage includes the surface area of the stairwell.

表19.歷年停車場新建工程

工程名稱 Construction Name	形式 Form	結構 Structure	完工項數 No. of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year FY
已完工總計			34	
1. 峨嵋街立體停車場	立體停車場	鋼筋混凝土	1	64
2. 中山堂廣場地下停車場	扇行地下建築	鋼筋混凝土	1	65~66
3. 新生北路停車場及特一號下水道加蓋	排樁上加雙肋版	預力混凝土	1	66~69
4. 中安公園地下控制機械停車場	地下停車場	預力混凝土	1	67~69
5. 民生東路新社區立體停車場	立體停車場	預力混凝土	1	70
6. 故宮博物院廣場及停車場	平面停車場	AC路面	1	72~73
7. 南港龍華三村停車場	平面停車場	AC路面	1	76
8. 景美靜心小學北側停車場	平面停車場	AC路面	1	76
9. 內湖西湖國小旁停車場	平面停車場	AC路面	1	76
10. 北投公館路與東華街口停車場	平面停車場	AC路面	1	77
11. 八德路光復北路口停車場	立體停車場	鋼結構	1	73~74
12. 洛陽街立體停車場	立體停車場	預力混凝土	1	70~76
13. 松山507K02停車場及兩側8米巷道新築	平面停車場	AC路面	1	77
14. 松山507K01停車場及兩側8米巷道新築	平面停車場	AC路面	1	77
15. 延平18號公園附建地下停車場	地下停車場	鋼筋混凝土	1	78~83
16. 士林29號公園附建地下停車場	地下停車場	鋼筋混凝土	1	78~80
17. 劍潭百齡國中附建地下停車場	地下停車場	鋼筋混凝土	1	78-83
18. 松山173號公園附建地下停車場	地下停車場	鋼筋混凝土	1	78-79
19. 建國北路高架橋下二層立體停車場	立體停車場	鋼筋混凝土	1	78
20. 建國南路高架橋下二層立體停車場	立體停車場	鋼筋混凝土	1	80

Table 19. New Construction of Parking Lots

工程費 (1) Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1000)	層數 Stories 地上 Ground (層) (Storey)	地下 Under-Ground (層) (Storey)	總面積 Area (平方公尺) (㎡)	停車數量 Parking Quantity 計 Total (輛) (Vehicle)	汽車 Automobile (輛) (Vehicle)	機車 Motorcycle (輛) (Vehicle)	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
11 744 149			703 971	21 096	19 073	2 020		
60 697	7	-	17 777	1 115	665	450	…	…
140 740	-	2	16 085	600	400	200	65.08	67.11
458 223	-	-	25 483	1 200	1 200	-	66.01	69.01
146 737	-	4	5 900	240	240	-	68.02	69.12
617 382	7	1	13 039	466	466	-	71.02	73.02
17 936	-	-	6 655	132	132	-	72.06	73.05
3 912	-	-	2 394	74	74	-	75.10	76.01
2 563	-	-	877	45	45	-	75.11	76.01
2 667	-	-	1 226	35	35	-	75.12	76.02
2 824	-	-	1 716	150	150	-	77.01	77.02
69 975	-	-	4 050	130	130	-	76.06	77.05
768 491	7	1	66 000	1 607	1 607	-	71.07	77.07
19 633	-	-	4 872	215	215	-	77.05	78.01
22 812	-	-	5 936	265	265	-	77.06	78.03
228 535	-	2	5 642	174	174	-	79.02	80.12
494 500	1	2	20 642	548	548	-	79.08	82.01
205 702	-	2	8 368	208	208	-	79.12	82.04
221 183	-	2	8 777	225	225	-	80.04	82.11
238 518	-	-	44 343	1 456	1 456	-	80.04	82.04
240 990	2	-	37 740	1 237	1 237	-	80.05	82.04

表19.歷年新建停車場工程(續)

工程名稱 Construction Name	形式 Form	結構 Structure	完工項數 Comp-letion (項) (No. of Items)	預算年度 Budget Year FY
21. 民權公園附建地下停車場	地下停車場	鋼筋混凝土	1	79-81
22. 大安69號公園附建地下停車場	地下停車場	鋼筋混凝土	1	81
23. 松山高中操場地下停車場	地下停車場	鋼筋混凝土	1	81-82
24. 信義計畫4號廣場地下停車場	地下停車場	鋼筋混凝土	1	81
25. 延平17號公園附建地下停車場	地下停車場	鋼筋混凝土	1	81-82
26. 大安7號公園附建地下停車場	地下停車場	鋼筋混凝土	1	80-84
27. 信義計畫1號廣場地下停車場	地面廣場	鋼筋混凝土	1	76-83
28. 東西向快速道路市民大道地下停車場	地下停車場	鋼筋混凝土	1	78-82
29. 廢鐵道廣場附建地下停車場新建統包工程	地下停車場	鋼筋混凝土	1	94-96
30. 立農公園附建地下停車場新建工程	地下停車場	RC	1	93
31. 南港國小操場附建地下停車場新建工程	地下停車場	RC	1	96
32. 承德公園附建地下停車場新建工程	地下停車場	R.C	1	90-98
33. 玉成公園附建地下停車場新建工程	地下停車場	RC	1	90-98
34. 臺北市大同區蓬萊國小學校校舍整體擴建工程暨地下停車場新建工程	地下停車場	RC	1	95-96
35. 士林21號公園附建地下停車場新建工程	地下停車場	RC		96-100
36. 臺北市大同區大龍國小校舍更新暨地下停車場新建統包工程	地下停車場	RC		95

資料來源：新建工程處。

附註：(1)67-95年之工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

(2)工程費包含於橋梁工程內。

(3)工程費包含於公有建築物興建工程內。

Table 19. New Construction of Parking Lots (Cont.)

工程費 (1) Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1000)	層數 Stories 地上 Ground (層) (Storey)	地下 Under-Ground (層) (Storey)	總面積 Area (平方公尺) (㎡)	停車數量 Parking Quantity 計 Total (輛) (Vehicle)	汽車 Automobile (輛) (Vehicle)	機車 Motorcycle (輛) (Vehicle)	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
665 617	-	3	29 843	724	724	-	79.09	83.01
187 000	-	2	7 176	194	194	-	81.05	83.04
217 500	-	2	7 997	234	234	-	81.06	83.05
522 000	-	3	16 081	454	454	-	81.05	83.12
216 600	1	2	9 822	213	213	-	82.06	85.05
1 550 400	-	2	43 719	1 458	1 458	-	82.07	85.09
2 598 800	-	2	97 040	2 698	1 938	760	80.12	87.02
(2) …	-	3	120 519	2 581	2 581	-	80.07	87.06
508 960	1	3	15 886	420	420	-	94.09	97.11
225 047	1	2	8 770	303	205	98	96.01	98.03
422 837	1	2	13 662	500	300	200	96.09	98.10
243 910	1	2	7 743	234	174	60	96.09	98.11
421 458	2	2	13 996	506	412	94	96.02	99.06
(3) …	-	2	14 195	455	294	158	96.01	100.06
282 904	1	2	9 167	309	242	67	98.10	施工中
(3) …	-	2	36 800	416	265	151	96.02	施工中

Source：New Construction Office

Note：(1) The construction expense from 1978 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

(2)The construction expense is included in the bridge project expenditure.

(3)The construction expense is included in the public buildings project expenditure.

表20.防洪工程新建

年份及工程別 Year & Construction	完工項數 Comp-letion (項) (No. of Items)	工程費(1) Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	工程內容 堤防 Dike (公尺) (m)	護岸 Revetment (公尺) (m)	丁壩 Spur Dike (座) (Seat)
民國 59 年 1970	…	64 069	8 400	871	4
民國 60 年 1971	…	4 281	381	944	13
民國 70 年 1981	12	272 603	4 032	1 402	-
民國 73 年 1984	5	217 858	3 107	98	-
民國 74 年 1985	2	5 567	165	899	1
民國 75 年 1986	10	675 909	4 284	2 333	-
民國 76 年 1987	2	47 564	3 853	1 455	-
民國 77 年 1988	4	991	3 332	289	1
民國 78 年 1989	1	184 458	1 589	-	-
民國 79 年 1990	2	-	-	-	-
民國 80 年 1991	5	318 266	1 015	2 811	-
民國 81 年 1992	4	367 163	370	3 599	-
民國 82 年 1993	6	624 748	974	2 194	-
民國 83 年 1994	10	2133 173	3 120	12 173	-
民國 84 年 1995	14	2607 393	3 206	9 952	-
民國 85 年 1996	9	1245 426	836	3 250	-
民國 86 年 1997	2	372 866	812	102	-
民國 87 年 1998	3	272 137	2 160	598	-
民國 88 年 1999	4	90 472	252	386	-
民國 89 年 2000	5	78 410	-	232	-
民國 90 年 2001	4	270 099	-	3 000	3
民國 91 年 2002	7	438 884	1 557	2 355	3
民國 92 年 2003	6	827 795	436	2 172	-
民國 93 年 2004	3	511 582	1 594	-	-
民國 94 年 2005	2	34 183	-	520	-
民國 95 年 2006	2	401 472	3 246	-	-
民國 96 年 2007	2	20 040	-	-	-
民國 97 年 2008	9	76 051	-	-	-
民國 98 年 2009	15	247 835	-	-	-
民國 99 年 2010	15	199 775	-	380	-

Table 20. New Flood Prevention Constructions

Content					開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
閘門 Lockgate (座) (Seat)	抽水站 Pumping station (處) (Place)	自動閥門 Pumping station (座) (Seat)	疏散門 Disperses the gate (處) (Place)	其他 Others		
4	6	…	…			
1	2	…	…			
13	1	7	-			
9	1	-	-			
5	1	29	-			
1	-	1	2			
-	3	12	3			
2	-	-	3			
-	-	-	3			
-	-	-	-			
8	-	-	3			
-	-	7	-			
-	1	-	1			
1	-	1	3			
2	-	3	5			
4	-	1	1			
-	-	-	-			
5	-	-	-			
-	-	-	-			
-	-	-	3			
1	-	-	-			
-	-	-	-			
4	-	3	1			
1	-	1	1			
-	-	-	1			
-	-	-	1			
-	-	-	-	周邊設施工程		
-	-	-	-	自行車道及周邊設施工程		
-	-	-	-	河道整治及周邊設施工程		
-	-	-	-	自行車道及周邊設施工程		

表20.防洪工程新建(續1)

年份及工程別 Year & Construction	完工項數 Comp-letion (項) (No. of Items)	工程費(1) Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	工程內容 堤防 Dike (公尺) (m)	工程內容 護岸 Revetment (公尺) (m)	工程內容 丁壩 Spur Dike (座) (Seat)
民國 100 年 2011	20	326 735	410	-	-
1. 士林區社子堤防社正路底越堤坡道及水防道路拓寬改建等2項工程	1	28 700	-	-	-
2. 關渡防潮堤頂自行車道及相關設施整建工程	1	21 277	-	-	-
3. 景美溪右岸景美溪橋至景美橋段自行車道串連工程-景美橋入口意象改善	1	3 241	-	-	-
4. 景美溪右岸景美溪橋至景美橋段自行車道串連工程-自行車道新建	1	44 086	-	-	-
5. 內溝溪華城橋下游側右岸堤壁美化工程	1	591	-	-	-
6. 北投士林科技園區區段徵收公共工程-雙溪舊河道擋土牆	1	30 608	-	-	-
7. 99年度基隆河中山橋至彩虹橋段航道整理工程(含花博期間緊急清疏)	1	20 108	-	-	-
8. 景美溪左岸動物園前護岸改善工程	1	7 012	-	-	-
9. 景美溪右岸辛亥路7段堤防檢修及美化工程	1	13 901	-	-	-
10. 100年度基隆河承德橋至彩虹橋段航道整理工程	1	2 287	-	-	-
11. 小型碼頭改建工程(第1標)	1	7 260	-	-	-
12. 小型碼頭改建工程(第2標)	1	8 226	-	-	-
13. 景美溪(萬芳交流道至萬芳路段)右岸堤防新建及河道整治工程-捷運橋至萬芳路段	1	69 998	410	-	-

Table 20. New Flood Prevention Constructions (Cont.1)

Content					開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
閘門 Lockgate (座) (Seat)	抽水站 Pumping station (處) (Place)	自動閥門 Pumping station (座) (Seat)	疏散門 Disperses the gate (處) (Place)	其他 Others		
-	-	-	-			
-	-	-	-	人行道面磚264㎡,越堤坡道1座,護欄225m	99.05	100.01
-	-	-	-	自行車道改善1,189m,入口意象噴漆25㎡,抿石子2,812㎡	99.08	100.01
-	-	-	-	貼面磚242㎡,花崗石座椅4座,投光燈21盞	99.09	100.02
-	-	-	-	自行車道785m,牽引道3座,高壓水泥磚327㎡	99.05	100.02
-	-	-	-	堤壁舖貼磁磚28m,鑲嵌馬賽克2㎡	100.01	100.04
-	-	-	-	擋土牆102m,拋塊石363m^3	99.09	100.04
-	-	-	-	航道整理68,737㎡	99.09	100.04
-	-	-	-	擋土牆112㎡,石籠687組,預鑄混凝土塊1,888塊	100.02	100.05
-	-	-	-	人行道舖設1,801㎡,堤壁彩繪153㎡,貼馬賽克磁磚2,083㎡	99.12	100.06
-	-	-	-	航道整理19,344㎡	100.03	100.07
-	-	-	-	碼頭改建2座	100.05	100.09
-	-	-	-	碼頭改建2座	100.05	100.09
-	-	-	-	新建自行車道299m	98.04	100.09

表20.防洪工程新建(續2完)

年份及工程別 Year & Construction	完工項數 Comp-letion (項) (No. of Items)	工程費(1) Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	工程內容 堤防 Dike (公尺) (m)	護岸 Revetment (公尺) (m)	丁壩 Spur Dike (座) (Seat)
14. 小型碼頭改建工程(第3標)	1	8 820	-	-	-
15. 磺港溪壓力箱涵分洪工程-大業路西側水利設施用地綠美化	1	25 680	-	-	-
16. 大湖公園沉砂池新建工程	1	15 670	-	-	-
17. 百齡橋下游(基隆河右岸)自行車牽引道新建工程	1	4 040	-	-	-
18. 內湖成功路5段黃石公廟旁七星農田水利會廢圳溝體改善等3處工程	1	8 330	-	-	-
19. 磺港溪鎮安橋至朝籟橋間河道護岸及周邊景觀美化工程	1	4 750	-	-	-
20. 關基隆河右岸成功橋至基13號疏散門間堤邊綠帶人行空間改善工程	1	2 150	-	-	-
21. 新1號(馬場)疏散門拓寬改建工程		77 760	-	-	-
22. 北投士林科技園區區段徵收公共工程-填土整地工程(第1期)		560 000	-	-	-
23. 大稻埕碼頭改建工程		18 278	-	-	-
24. 大龍抽水站上游堤外斜坡道改建等2項工程		7 770	-	-	-
25. 景美溪(萬芳交流道至萬芳路段)右岸堤防新建及河道整治工程-萬芳交流道至捷運橋段		150 500	510		

資料來源：水利工程處。

附註：59-95年之工程費為工程預算數，96年為工程發包金額，97年起配合經濟部水利署需求，已完工工程以工程決算數填列，未完工程仍以工程發包金額填列。

Table 20. New Flood Prevention Constructions (Cont.2 End)

Content					開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
閘門 Lockgate (座) (Seat)	抽水站 Pumping station (處) (Place)	自動閥門 Pumping station (座) (Seat)	疏散門 Disperses the gate (處) (Place)	其他 Others		
-	-	-	-	碼頭新建2座	100.06	100.09
-	-	-	-	新建自行車道1,100m,植栽5,835㎡,景觀燈55個	99.12	100.09
-	-	-	-	沉砂池新建1座	99.12	100.10
-	-	-	-	牽引道新建1座,欄杆548m,標誌2座	100.05	100.10
-	-	-	-	人行道456㎡,明溝210m,彩繪圖案2處	100.06	100.11
-	-	-	-	植花21株,植草32㎡,爬梯拆卸復舊5座	100.06	100.12
-	-	-	-	人行道高壓磚627㎡,植草760㎡	100.11	100.12
-	-	-	-	疏散門拓寬改建	99.03	施工中
-	-	-	-	填土整地排水	99.03	施工中
-	-	-	-	碼頭改建	100.07	施工中
-	-	-	-	自行車牽引道1座	100.10	施工中
-	-	-	-		100.11	施工中

Source：Hydraulic Engineering Office

Note：The construction expense from 1970 to 2006 was recorded as budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

表21.防洪工程整建、維護

年份及工程別 Year & Construction	完工項數 Comp-letion (項) (No. of Items)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	工程內容 堤防 Dike (公尺) (m)	護岸 Revetment (公尺) (m)	丁壩 Spur Dike (座) (Seat)
民國 57 年 1968	…	2 880	-	1 030	-
民國 60 年 1971	…	975	-	477	-
民國 70 年 1981	22	37 946	302	1 956	-
民國 80 年 1991	26	681 140	4 856	7 259	-
民國 81 年 1992	25	256 052	-	3 129	-
民國 82 年 1993	34	332 945	427	2 160	-
民國 83 年 1994	55	1 993 977	4 570	13 628	-
民國 84 年 1995	27	3 977 420	3 648	257	-
民國 85 年 1996	29	554 679	-	-	-
民國 86 年 1997	26	1 883 340	710	-	-
民國 87 年 1998	44	1 074 479	3 342	-	-
民國 88 年 1999	36	322 371	-	156	-
民國 89 年 2000	28	238 051	-	-	-
民國 90 年 2001	44	433 894	1 444	1 359	-
民國 91 年 2002	54	394 414	2 042	3 877	-
民國 92 年 2003	31	632 805	9 310	610	-
民國 93 年 2004	39	831 932	8 543	-	-
民國 94 年 2005	45	1 191 592	-	775	-
民國 95 年 2006	38	1 266 388	300	930	-
民國 96 年 2007	34	369 155	-	-	-
民國 97 年 2008	53	832 041	-	8	-
民國 98 年 2009	37	993 188	-	1 378	-
民國 99 年 2010	32	140 567	-	2 604	-

Table 21. Flood Prevention Renovation & Maintenance Work

Content					開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
閘門 Lockgate (座) (Seat)	抽水站 Pumping Station (處) (Place)	自動閥門 Automatic Valve (座) (Seat)	疏散門 Disperses the Gate (處) (Place)	其他 Others		
-	-	-	-			
2	-	-	-			
49	-	-	-			
14	2	-	1			
-	12	-	-			
3	-	3	1			
7	19	4	2			
9	-	-	-			
5	-	-	-			
-	-	-	-			
9	-	-	-			
4	-	-	-			
1	-	-	-			
-	-	-	-			
3	-	13	-			
28	-	29	-			
25	-	3	-			
7	-	2	-			
1	-	-	1			
-	-	-	-	周邊設備工程		
13	-	-	-	周邊設備工程		
2	-	-	7	周邊設備工程		
10	-	-	7	河道疏浚、淤泥清除及周邊設備工程		

表21.防洪工程整建、維護(續1)

年份及工程別 Year & Construction	完工項數 Comp-letion (項) (No. of Items)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	工程內容 堤防 Dike (公尺) (m)	護岸 Revetment (公尺) (m)	丁壩 Spur Dike (座) (Seat)
民國 100 年 2011	21	217 653	-	1 739	-
1. 99年度救難碼頭周邊河道疏浚預約工程	1	524	-	-	-
2. (99)抽水站前池及閘閥門周邊清疏工程	1	13 010	-	-	-
3. 磺港溪壓力箱涵分洪工程-分洪進水口閘門管理房新建	1	6 616	-	-	-
4. 99年度全市水利建造物預約維護檢修改善工程	1	1 622	-	86	-
5. 99年度基隆河系災後清理復原預約維護工程(基隆河左岸高速公路內湖橋上游段含四分溪及大坑溪)	1	1 528	-	-	-
6. 99年度淡水河系災後清理復原預約維護工程(新店溪果菜市場停車場至萬板大橋段)	1	193	-	-	-
7. 北投水磨坑溪及舊貴子坑溪河堤整治工程(水磨坑溪段)	1	42 718	-	-	-
8. 100年度內溝溪中游段及大坑溪河口清疏工程	1	3 728	-	-	-
9. 北投水磨坑溪及舊貴子坑溪河堤整治工程(舊貴子坑溪段)	1	81 200	-	1 283	-
10. 北投水磨坑溪右岸護岸加高工程	1	2 319	-	370	-
11. 100年度沉砂池清疏及維護工程	1	3 188	-	-	-
12. 磺港溪壓力箱涵分洪工程-砷土屯置場復建	1	38 630	-	-	-
13. 100年度南區水利建造物預約維護檢修改善工程	1	5 620	-	-	-

Table 21.Flood Prevention Renovation & Maintenance Work (Cont. 1)

Content					開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
閘門 Lockgate (座) (Seat)	抽水站 Pumping Station (處) (Place)	自動閥門 Automatic Valve (座) (Seat)	疏散門 Disperses the Gate (處) (Place)	其他 Other		
-	-	-	-			
-	-	-	-	河道疏浚8m^3、砂包堆置8m^3	99.04	100.01
-	-	-	-	疏挖2,339m^3、前池池壁清洗2,228㎡、砂包堆置548m^3	99.05	100.01
-	-	-	-	管理房98㎡、維生管線1式	99.03	100.01
-	-	-	-		99.11	100.01
-	-	-	-	淤土垃圾廢棄物清理38,274㎡、路面高壓水沖洗43,976㎡	99.09	100.03
-	-	-	-	淤土垃圾廢棄物清理1,105㎡、路面高壓水沖洗7,425㎡	99.09	100.04
-	-	-	-	仿松竹欄杆1,164m、AC鋪設3,042㎡	99.05	100.05
-	-	-	-	河道清疏5,319m^3	100.04	100.06
-	-	-	-	仿松竹欄杆114m、混凝土砌石629㎡、鋼板樁68m	99.05	100.07
-	-	-	-		100.06	100.07
-	-	-	-	沉砂池清疏4,816m^3、雜草雜木清除運棄5,417㎡	100.03	100.09
-	-	-	-	砷土搬運21,548m^3、監測井3孔	99.06	100.09
-	-	-	-	雜草雜木清除運棄22,763㎡、路面高壓水沖洗4,080㎡	100.02	100.11

表21.防洪工程整建、維護(續2完)

年份及工程別 Year & Project	完工項數 Comp-letion (項) (Items)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	工程內容 堤防 Dike (公尺) (m)	工程內容 護岸 Revetment (公尺) (m)	工程內容 丁壩 Spur Dike (座) (Seat)
14. 100年度基隆河系災後清理復原預約維護工程(基隆河左岸中山橋至高速公路內湖橋段)	1	1 280	-	-	-
15. 100年度基隆河系災後清理復原預約維護工程(基隆河右岸高速公路內湖橋至雙溪匯流口段)	1	1 387	-	-	-
16. 100年度基隆河系災後清理復原預約維護工程(基隆河右岸高速公路內湖橋上游段含內溝溪)	1	1 270	-	-	-
17. 100年度西區水利建造物預約維護檢修改善工程	1	4 020	-	-	-
18. 100年度北區水利建造物預約維護檢修改善工程	1	3 710	-	-	-
19. 100年度東區水利建造物預約維護檢修改善工程	1	3 406	-	-	-
20. 100年度救難碼頭周邊航道疏浚預約工程	1	900	-	-	-
21. 100年度磺港溪壓力箱涵清疏工程	1	784	-	-	-
22. (100)抽水站前池及閘閥門周邊清疏工程		8 598	-	-	-
23. 100年度大稻埕航道清疏工程		14 602	-	-	-
24. 河川閘門更新工程(第1標)		14 200	-	-	-
25. 河川閘門更新工程(第3標)		15 880	-	-	-
26. 河川閘門更新工程(第2標)		16,160	-	-	-
27. 疏散門及防洪陸閘改善工程(第1標)		8,930	-	-	-

資料來源：水利工程處。

附註：57-95年之工程費為工程預算數，96年為工程發包金額，97年起配合經濟部水利署需求，
已完工工程以工程決算數填列，未完工程仍以工程發包金額填列。

Table 21.Flood Prevention Renovation & Maintenance Work (Cont. 2 End)

Content					開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
閘門 Lockgate (座) (Seat)	抽水站 Pumping Station (處) (Place)	自動閥門 Automatic Valve (座) (Seat)	疏散門 Disperses the Gate (處) (Place)	其他 Other		
-	-	-	-	路面高壓水沖洗3,092㎡	100.10	100.11
-	-	-	-	路面高壓水沖洗2,360㎡	100.10	100.11
-	-	-	-	淤土垃圾廢棄物清理14,120㎡、路面高壓水沖洗23,360㎡	100.10	100.11
-	-	-	-	雜草雜木清除運棄5,246㎡、伸縮縫修復1,185m	100.02	100.12
-	-	-	-	河道浚挖1,347m^3、雜草雜木清除運棄3,300㎡	100.03	100.12
-	-	-	-	堤壁修復277㎡、伸縮縫修復210m	100.03	100.12
-	-	-	-	航道疏浚408m^3	100.05	100.12
-	-	-	-	箱涵抽水2次、淤土沖除1次	100.03	100.12
-	-	-	-	淤泥清除	100.04	施工中
-	-	-	-	航道疏浚	100.07	施工中
-	-	-	-	閘閥門組更新	100.10	施工中
-	-	-	-	閘閥門組更新	100.10	施工中
-	-	-	-	閘閥門組更新	100.11	施工中
-	-	-	-	疏散門及防洪陸閘更新	100.12	施工中

Source：Hydraulic Engineering Office

Note：The construction expense from 1968 to 2006 was recorded as budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

表22.現有各項防洪設施

年底別河流及堤防別 End of Year & Dike		堤防 Dike		
		總計 Total (公尺)(m)	土堤防 Earth Dike (公尺)(m)	混凝土堤防 Concrete Dike (公尺)(m)
民國57年底	End of 1968	30 960	25 768	5 192
民國60年底	End of 1971	39 741	25 299	14 442
民國70年底	End of 1981	91 871	74 062	17 809
民國80年底	End of 1991	97 670	72 010	25 660
民國84年底	End of 1995	104 220	70 268	33 952
民國85年底	End of 1996	104 220	70 268	33 952
民國86年底	End of 1997	106 838	70 268	36 570
民國87年底	End of 1998	107 122	70 268	36 854
民國88年底	End of 1999	104 478	63 799	40 679
民國89年底	End of 2000	105 318	64 639	40 679
民國90年底	End of 2001	105 318	64 639	40 679
民國91年底	End of 2002	108 910	66 657	42 253
民國92年底	End of 2003	108 910	59 677	49 233
民國93年底	End of 2004	111 683	60 454	51 229
民國94年底	End of 2005	111 683	60 454	51 229
民國95年底	End of 2006	116 756	65 488	51 268
民國96年底	End of 2007	116 756	65 488	51 268
民國97年底	End of 2008	116 756	65 488	51 268
民國98年底	End of 2009	116 756	65 488	51 268
民國99年底	End of 2010	116 756	65 488	51 268
民國100年底	**End of 2011**	**116 756**	**65 488**	**51 268**
淡水河		9 079	2 179	6 900
1. 大稻埕堤防		3 535	-	3 535
2. 大龍洞堤防		1 600	-	1 600
3. 渡頭堤防		1 765	-	1 765
4. 社子島防潮堤		2 179	2 179	-
新店溪		8 725	3 548	5 177
1. 景美堤防		1 742	-	1 742
2. 水源堤防		1 127	1 127	-
3. 川端堤防		1 194	1 194	-
4. 馬場堤防		1 227	1 227	-
5. 雙園堤防		3 435	-	3 435
基隆河		45 713	19 336	26 377
1. 東新里護岸		-	-	-
2. 玉成堤防		2 426	-	2 426
3. 撫遠街擋水牆		2 177	-	2 177
4. 松山堤防		4 698	-	4 698
5. 圓山堤防		1 191	957	234
6. 社子堤防		2 560	2 560	-

Table 22. Flood Prevention Facilities

護岸 Revetment (公尺)(m)	閘門 Lockgate (座)(Seat)	自動閥門 Automatic Valve (座)(Seat)	抽水站 Pumping Station (處)(Place)	丁壩 Spur Dike (座)(Seat)	疏散門 Disperses the Gate (處)(Place)
5 725	20	…	5	11	…
8 024	26	…	14	32	…
21 092	111	140	29	112	17
33 954	100	145	40	114	26
57 114	102	153	41	114	33
59 165	102	153	46	114	33
61 949	102	153	48	114	33
62 463	102	153	48	114	35
55 955	102	153	50	106	35
58 662	102	153	50	106	36
58 662	103	153	50	106	37
61 680	105	153	52	106	38
61 680	105	153	52	106	38
64 148	105	153	54	106	40
64 668	105	153	55	106	42
64 668	105	153	55	106	42
64 668	105	153	59	106	42
64 668	105	153	59	106	42
64 828	113	167	63	108	42
64 828	114	167	64	108	42
64 828	126	155	64	108	42
8 604	15	12	5	22	6
2 943	4	-	3	4	4
2 097	-	-	1	1	2
1 695	1	-	-	3	-
1 869	10	12	1	14	-
9 428	6	4	3	21	8
1 531	1	4	1	7	2
2 353	1	-	1	-	1
904	-	-	-	10	-
1 173	-	-	-	4	1
3 467	4	-	1	-	4
30 857	45	37	25	60	24
288	-	3	-	-	-
2 190	1	-	2	6	2
296	-	-	2	-	4
2 398	16	-	4	-	10
1 702	8	-	2	-	1
1 207	-	-	1	-	-

表22.現有各項防洪設施(續)

年底別河流及堤防別 End of Year & Dike	堤防 Dike		
	總計 Total (公尺)(m)	土堤防 Earth Dike (公尺)(m)	混凝土堤防 Concrete Dike (公尺)(m)
7. 社子島防潮堤	5 819	4 170	1 649
8. 大直堤防	2 725	-	2 725
9. 圓山護岸	-	-	-
10. 士林堤防	3 582	2 534	1 048
11. 洲美防潮堤	3 789	3 789	-
12. 關渡防潮堤	4 726	4 726	-
13. 南港堤防	2 205	-	2 205
14. 新內湖堤防	8 015	-	8 015
15. 南湖大橋上游左岸堤	1 200	-	1 200
16. 南湖大橋上游右岸堤	600	600	-
景美溪	12 808	9 594	3 214
1. 政大堤防	1 199	1 199	-
2. 寶橋上游新店市界至恆光橋堤防	1 700	1 496	204
3. 恆光橋至指南溪出口段堤防	700	-	700
4. 景美溪右岸堤防	7 599	5 289	2 310
5. 萬壽橋至萬福橋堤防	1 610	1 610	-
雙　溪	5 139	5 139	-
1. 雙溪左岸堤防	2 588	2 588	-
2. 雙溪右岸堤防	2 551	2 551	-
支流河川	35 292	25 692	9 600
1. 磺溪堤防	6 316	6 316	-
2. 磺港溪堤防	2 360	147	2 213
3. 蘭雅溪堤防	-	-	-
4. 貴子坑溪堤防	9 320	9 320	-
5. 水磨坑溪堤防	1 528	1 528	-
6. 四分溪堤防	2 764	-	2 764
7. 大坑溪堤防	3 410	587	2 823
8. 無名小溪	-	-	-
9. 舊水磨坑溪堤防	3 554	3 554	-
10. 指南溪	840	840	-
11. 內溝溪	5 200	3 400	1 800
其它	-	-	-
新生北路	-	-	-

資料來源：水利工程處。
附註：84年(底)以後資料不含已完工未驗收接管部分。

Table 22. Flood Prevention Facilities (Cont.)

護岸 Revetment (公尺)(m)	閘門 Lockgate (座)(Seat)	自動閥門 Automatic Valve (座)(Seat)	抽水站 Pumping Station (處)(Place)	丁壩 Spur Dike (座)(Seat)	疏散門 Disperses the Gate (處)(Place)
1 716	5	17	-	15	-
-	3	-	1	14	3
337	-	-	-	-	-
2 160	-	8	2	-	-
1 330	5	5	-	16	-
-	5	4	-	9	-
3 556	-	-	2	-	-
11 863	-	-	8	-	2
1 267	2	-	-	-	1
547	-	-	1	-	1
7 038	14	3	9	5	-
379	-	3	1	-	-
3 094	-	-	2	-	-
62	-	-	-	-	-
1 413	14	-	5	5	-
2 090	-	-	1	-	-
2 487	7	5	4	-	2
775	1	4	1	-	2
1 712	6	1	3	-	-
6 414	33	90	12	-	2
650	13	12	1	-	-
1 029	8	44	2	-	-
-	2	-	-	-	-
418	-	-	-	-	-
968	-	-	-	-	-
-	6	19	6	-	-
742	2	1	2	-	-
2 375	2	14	-	-	-
-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	2
-	6	4	6	-	-
-	6	4	6	-	-

Source：Hydraulic Engineering Office
Note：Data after FY 1995 does not include completed projects that have yet to be inspected.

表23.雨水下水道新建工程

年度及工程別 Fiscal Year & Construction		完工項數 Comp-letion (項) (No. of Items)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 (1) Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	主要工程 側溝(含明溝) Side Ditch (公尺) (m)	主要工程 箱涵 Box Culvet (公尺) (m)
民國 67 年度	FY 1978	33		216 206	8 600	11 818
民國 70 年度	FY 1981	26		575 852	20 333	6 989
民國 77 年度	FY 1988	8		1 077 256	8 943	5 246
民國 78 年度	FY 1989	1		29 954	776	454
民國 79 年度	FY 1990	2		168 001	435	2 098
民國 80 年度	FY 1991	2		168 001	320	591
民國 81 年度	FY 1992	3		67 701	1 033	213
民國 82 年度	FY 1993	11		-	2 023	-
民國 83 年度	FY 1994	55		117 840	15 818	2 665
民國 84 年度	FY 1995	24		407 823	7 967	955
民國 85 年度	FY 1996	70		209 285	24 127	2 405
民國 86 年度	FY 1997	49		5 347	52 412	6 469
民國 87 年度	FY 1998	51		-	47 899	3 716
民國 88 年度	FY 1999	35		781	11 182	1 854
民國88年下半年及89年度	07/01/1999~12/31/2000	40		60 295	11 848	664
民國 90 年	2001	10		50 392	2 483	-
民國 91 年	2002	7		94 862	1 195	418
民國 92 年	2003	22		43 886	4 413	1 307
民國 93 年	2004	19		4 370	5 327	10
民國 94 年	2005	9		20 626	2 477	1 182
民國 95 年	2006	10		165 722	13 198	3 956
民國 96 年	2007	4		16 664	2 745	505
民國 97 年	2008	4		91 675	617	325
民國 98 年	2009	7		…	1 985	364
民國 99 年	2010	8		…	2 103	152

Table 23.New Rain Water Sewer Constructions

Main Project Content			附屬工程 Subsidiary Project				開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
管涵 Pipe Culvert (公尺) (m)	連接管 Connect Pipe (公尺) (m)	進水口及導水暗渠 Water Inlet & Underdrain (公尺) (m)	集水井 Collect Rain-water Well (處) (Place)	人孔 Man Hole (處) (Place)	溝蓋 Ditch Cover (公尺) (m)	清掃孔 Clean Opening (處) (Place)		
42 080		-	70	38	847	55		
9 001		126	650	480	15 711	1 507		
3 156		2 855	315	250	8 484	1 483		
31		-	12	8	799	86		
435		-	149	55	969	53		
223		-	54	16	1 403	297		
333	133	34	21	10	1 099	1		
24	168	-	43	1	2 131	434		
3 557	571	6	531	100	12 030	2 620		
916	750	-	249	58	7 602	1 045		
5 053	1 386	-	627	161	25 867	4 656		
11 682	3 660	3	989	349	59 031	17 775		
12 460	555	-	824	357	49 312	10 205		
2 597	349	6	283	81	12 305	2 639		
3 149	48	-	288	106	12 096	2 760		
1 548	-	-	67	37	2 788	484		
405	-	-	37	13	1 036	221		
362	157	65	173	45	3 403	729		
730	7	27	286	54	5 095	1 140		
634	22	-	61	35	3 096	931		
10 858	448	366	261	83	14 577	1 042		
644	-	-	51	2	91	-		
16	-	23	26	15	289	62		
447	96	27	115	13	2 206	111		
463	-	2	130	12	2 417	336		

表23.雨水下水道新建工程(續)

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 Comp-letion (項) (No. of Items)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 (1) Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	主要工程 側溝(含明溝) Side Ditch (公尺) (m)	箱涵 Box Culvet (公尺) (m)
民　國　100　年 2011	6			1 177	-
1. 大安和平國小北側道路新築工程	1	98	(2)…	543	-
2. 中山國防部示範樂隊東側後段道路(步道)新築工程	1	98	(2)…	60	-
3. 南港R13街廓東西向道路新築工程	1	98	(2)…	288	-
4. 代辦美國在臺協會內湖新館排水涵管埋設工程	1	99	2 247	-	-
5. 文山區木柵路4段149巷及159巷排水涵管埋設工程	1	100	6 248	-	-
6. 文山19號公園東南側道路新築工程	1	99	(2)…	287	-
7. 北投241號公園西側道路新築工程		99	(2)…	121	-
8. 大安和平東路2段130巷道路新築工程等2項工程		99	(2)…	859	-
9. 中正晉江街4巷道路新築工程		98	5 666	188	-
10. 松山南京東路5段389巷(撫遠街66巷、健康公園東側)道路新築工程		100	100 996	130	-
11. 文山滬江高中北側道路新築工程等2項工程		100	(2)…	67	-
12. 三張犁截水溝(玉成橋至堤防段)加蓋工程		99	188 575	-	-

資料來源：新建工程處、水利工程處。

附註：(1)67-95年之工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

(2)工程費包含於道路、橋梁、景觀及其他工程內。

Table 23.New Rain Water Sewer Constructions(Cont.)

Main Project Content			附屬工程 Subsidiary Project				開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
管涵 Pipe Culvet (公尺) (m)	連接管 Connect Pipe (公尺) (m)	進水口及導水暗渠 Water Inlet & Underdrain (公尺) (m)	集水井 Collect Rain-water Well (處) (Place)	人孔 Man Hole (處) (Place)	溝蓋 Ditch Cover (公尺) (m)	清掃孔 Clean Opening (處) (Place)		
592	96	3	62	27	1 093	235		
346	-	-	19	8	552	118	99.03	100.04
5	23	-	11	2	-	-	99.07	100.05
90	41	3	18	2	254	51	99.09	100.07
-	32	-	-	1	-	-	100.01	100.07
128	-	-	-	4	-	-	100.05	100.09
23	-	-	14	10	287	66	100.04	100.11
3	-	-	4	-	108	41	100.06	施工中
249	-	-	27	6	741	181	100.09	施工中
74	-	-	20	5	164	-	100.09	施工中
5	-	-	-	-	130	29	100.09	施工中
-	-	5	4	-	67	14	100.12	施工中
-	-	-	-	-	170	-	99.11	施工中

Source：New Construction Office,Hydraulic Engineering Office

Note：(1) The construction expense from 1978 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

(2)The construction expense is included in the road, bridge, landscape, and other project expenditure.

表24.雨水下水道改善工程

年度及工程別 Fiscal Year & Construction		完工項數 Comp-letion (項) (No. of Items)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 (1) Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	主要工程	
					側溝(含明溝) Side Ditch (公尺) (m)	箱涵 Box Culvet (公尺) (m)
民國67年度	FY 1978	9		5 592	966	695
民國70年度	FY 1981	28		68 175	53 764	1 573
民國80年度	FY 1991	41		334 377	14 342	1 280
民國83年度	FY 1994	31		236 241	11 323	5
民國84年度	FY 1995	37		649 541	10 714	2 726
民國85年度	FY 1996	33		306 889	12 050	780
民國86年度	FY 1997	29		298 529	15 816	1 113
民國87年度	FY 1998	50		424 869	15 879	505
民國88年度	FY 1999	38		209 523	9 085	82
民國88年下半年及89年度	07/01/1999~12/31/2000	63		507 966	13 828	1 773
民國90年	2001	21		108 636	4 299	248
民國91年	2002	33		423 089	7 611	1 297
民國92年	2003	36		89 159	11 367	165
民國93年	2004	29		106 769	6 005	-
民國94年	2005	22		266 794	4 696	1 271
民國95年	2006	17		150 005	10 011	593
民國96年	2007	12		72 711	3 418	275
民國97年	2008	10		232 824	2 113	446
民國98年	2009	32		130 746	8 586	320
民國99年	2010	30		41 640	2 786	121

Table 24. Rain Water Sewer Improvement Constructions

Main Project Content			附屬工程 Subsidiary Project				開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
管涵 Pipe Culvet (公尺) (m)	連接管 Connect Pipe (公尺) (m)	進水口及導水暗渠 Water Inlet & Underdrain (公尺) (m)	集水井 Collect Rain-water Well (處) (Place)	人孔 Man Hole (處) (Place)	溝蓋 Ditch Cover (公尺) (m)	清掃孔 Clean Opening (處) (Place)		
732		-	-	-	-	-		
1 614		-	530	388	50 751	201		
3 785		-	464	112	12 588	2 980		
2 086	408	116	292	57	10 760	2 307		
2 861	548	-	303	118	11 745	2 020		
1 812	450	10	548	104	13 009	2 284		
2 678	508	-	354	65	15 329	3 990		
3 642	10	-	286	131	18 432	4 530		
2 314	190	-	141	52	23 087	4 766		
5 863	57	-	418	180	27 341	5 852		
1 141	-	-	127	32	7 806	1 534		
2 114	2	-	219	413	15 926	3 398		
1 172	62	197	338	84	21 764	4 061		
941	-	170	162	36	8 966	1 715		
1 756	-	6	82	99	6 686	1 317		
982	-	-	119	17	6 996	321		
77	-	-	43	9	10 153	437		
1 429	584	2	58	12	4 312	235		
584	53	98	70	3 007	31 134	3 038		
56	-	-	53	4 027	21 980	1 703		

表24.雨水下水道改善工程(續1)

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 Comp-letion (項) (No. of Items)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費(1) Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	主要工程 側溝(含明溝) Side Ditch (公尺) (m)	主要工程 箱涵 Box Culvet (公尺) (m)
民國 100 年 2011	29		83 416	8 307	61
1. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以下道路)(第3標)(大安文山)	1	99	(2)…	-	-
2. 士林公有市場西側道路拓寬工程	1	96	(2)…	166	-
3. 信義區松智路29巷等6項人行道改善工程	1	99	(2)…	-	-
4. 北投橫路溝渠道改善工程	1	98	75 157	649	61
5. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以下道路)(第2標)(中山大同)	1	99	(2)…	-	-
6. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以上道路)(第2標)(中山大同)	1	99	(2)…	-	-
7. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以下道路)(第4標)(中正萬華)	1	99	(2)…	-	-
8. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以下道路)(第1標)(士林北投)	1	99	(2)…	1 104	-
9. 內湖區金湖路347巷125弄南側等3項人行道改善工程	1	99	(2)…	100	-
10. 98年度「汀州路、師大路、羅斯福路等道路週邊人行道配合路型調整」預約改善工程	1	98	(2)…	1 760	-
11. 文山區新光路2段74巷旁邊坡崩坍整治工程	1	97	(2)…	632	-

Table 24. Rain Water Sewer Improvement Constructions (Cont.1)

Main Project Content			附屬工程 Subsidiary Project				開工日期	完工日期
管涵 Pipe Culvet (公尺) (m)	連接管 Connect Pipe (公尺) (m)	進水口及導水暗渠 Water Inlet & Underdrain (公尺) (m)	集水井 Collect Rain-water Well (處) (Place)	人孔 Man Hole (處) (Place)	溝蓋 Ditch Cover (公尺) (m)	清掃孔 Clean Opening (處) (Place)	Start Date	Finished Date
86	2	23	79	206	19 279	2 439		
-	-	-	-	-	1 896	485	99.07	100.01
8	-	-	-	-	-	-	99.08	100.02
-	-	-	-	39	880	-	99.10	100.02
-	-	-	6	3	180	-	99.04	100.03
-	-	-	-	-	3 139	-	99.07	100.03
-	-	-	-	164	-	-	99.07	100.03
-	-	-	-	-	2 348	-	99.08	100.03
-	-	-	-	-	528	106	99.08	100.03
-	-	-	2	-	100	30	100.01	100.03
-	-	-	-	-	549	298	98.10	100.03
10	-	-	11	-	-	1	98.04	100.03

表24.雨水下水道改善工程(續2)

年度及工程別 Fiscal Year & Project	完工項數 Comp-letion No.	工程預算 Budget 預算年度 Budget Year FY	金額 Amount of Money (新臺幣千元) N.T.$1,000	主要工程 側溝(含明溝) Side ditch (公尺) (m)	箱涵 Box Culvet (公尺) (m)
12. 99年度災害搶修開口契約工程(第1標)(士林、北投、中山、大同)	1	99	(2)…	-	-
13. 99年度災害搶修開口契約工程(第3標)(內湖、南港、松山、信義)	1	99	(2)…	62	-
14. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(中山、大同區)(第2標)	1	99	(2)…	-	-
15. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(松山、信義區)(第6標)	1	99	(2)…	-	-
16. 文山興德路排水明溝改善工程	1	99	3 207	74	-
17. 大安區新生南路3段(辛亥路至羅斯福路)人行道下暗溝改善工程	1	99	2 019	141	-
18. 大度路共同管道工程	1	93-96	(2)…	150	-
19. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(內湖、南港區)(第5標)	1	99	(2)…	-	-
20. 配合99年度東湖國宅等周邊人行道更新工程	1	99	(2)…	-	-
21. 大同民樂街側溝更新工程	1	100	3 033	248	-
22. 99年度道路一般路面更新開口契約工程(8公尺以下道路)(第5標)(內湖南港)	1	99	(2)…	2 197	-
23. 大同民權西路225巷道路拓寬工程等4項工程	1	99	(2)…	345	-
24. 山豬窟垃圾衛生掩埋場重機械修護廠前方擋土牆沉陷位移改善工程	1	98-99	(2)…	415	-

Table 24. Rain Water Sewer Improvement Constructions (Cont. 2)

Main Project Content			附屬工程 Subsidiary Project				開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
管涵 Pipe Culvet (公尺) (m)	連接管 Connect Pipe (公尺) (m)	進水口及導水暗渠 Water Inlet & Underdrain (公尺) (m)	集水井 Collect Rain-water Well (處) (Place)	人孔 Man Hole (處) (Place)	溝蓋 Ditch Cover (公尺) (m)	清掃孔 Clean Opening (處) (Place)		
30	-	-	-	-	-	-	99.08	100.03
-	-	-	1	-	13	3	99.06	100.03
-	-	-	-	-	958	-	99.05	100.04
-	-	-	-	-	1 417	-	99.07	100.04
-	-	-	-	-	-	-	100.02	100.05
-	-	-	5	-	-	37	100.03	100.05
-	-	-	-	-	750	-	97.12	100.06
-	-	-	-	-	2 611	639	99.07	100.06
-	-	-	-	-	1 071	219	100.01	100.07
9	-	-	2	-	248	-	100.05	100.07
-	-	-	-	-	-	-	99.07	100.07
-	-	23	21	-	-	-	100.01	100.07
29	-	-	14	-	-	14	99.10	100.08

表24.雨水下水道改善工程(續3)

年度及工程別 Fiscal Year & Project	完工項數 Comp-letion No.	工程預算 Budget 預算年度 Budget Year FY	工程預算 Budget 金額 Amount of Money (新臺幣千元) N.T.$1,000	主要工程 側溝(含明溝) Side ditch (公尺) (m)	主要工程 箱涵 Box Culvet (公尺) (m)
25. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(大安、文山區)(第3標)	1	99	(2)…	70	-
26. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(士林、北投區)(第1標)	1	99	(2)…	139	-
27. 99年度道路附屬設施改善維護及人手孔調昇降開口契約工程(中正、萬華區)(第4標)	1	99	(2)…	55	-
28. 內湖區金湖路363巷(麗湖國小前)等2項人行道改善工程	1	100	(2)…	-	-
29. 100年度專案路面更新(第6標)(大安、文山區)	1	100	(2)…	-	-
30. 99、100年度臺北市人行道預約改善工程(第1標)		99-100	(2)…	-	-
31. 99、100年度臺北市人行道預約改善工程(第2標)		99-100	(2)…	1 784	-
32. 99、100年度臺北市人行道預約改善工程(第3標)		99-100	(2)…	173	-
33. 99、100年度臺北市人行道預約改善工程(第4標)		99-100	(2)…	-	-
34. 99、100年度臺北市人行道預約改善工程(第5標)		99-100	(2)…	-	-
35. 99、100年度臺北市人行道預約改善工程(第6標)		99-100	(2)…	-	-
36. 士林故宮路旁抽水站用地斜坡道工程		100	(2)…	18	-
37. 大度路道路改善及路面更新工程		100	(2)…	-	-

Table 24. Rain Water Sewer Improvement Constructions (Cont. 3)

Main Project Content			附屬工程 Subsidiary Project				開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
管涵 Pipe Culvet (公尺) (m)	連接管 Connect Pipe (公尺) (m)	進水口及導水暗渠 Water Inlet & Underdrain (公尺) (m)	集水井 Collect Rain-water Well (處) (Place)	人孔 Man Hole (處) (Place)	溝蓋 Ditch Cover (公尺) (m)	清掃孔 Clean Opening (處) (Place)		
-	-	-	9	-	884	225	99.07	100.08
-	-	-	-	-	619	183	99.07	100.09
-	2	-	8	-	41	9	99.05	100.09
-	-	-	-	-	50	-	100.07	100.10
-	-	-	-	-	1 000	190	100.07	100.11
-	-	-	-	-	2 999	744	99.04	施工中
-	-	-	-	-	-	-	99.05	施工中
-	-	-	-	-	-	-	99.06	施工中
-	-	-	-	-	879	-	99.06	施工中
-	-	-	-	-	3 333	630	99.03	施工中
-	-	-	2	-	1 311	708	99.07	施工中
-	-	-	3	-	18	-	100.1	施工中
-	-	-	-	-	4 808	798	100.07	施工中

表24.雨水下水道改善工程(續4完)

年度及工程別 Fiscal Year & Project	完工項數 Comp-letion No.	工程預算 Budget 預算年度 Budget Year FY	工程預算 Budget 金額 Amount of Money (新臺幣千元) N.T.$1,000	主要工程 側溝(含明溝) Side ditch (公尺) (m)	主要工程 箱涵 Box Culvet (公尺) (m)
38. 內湖康寧路1段195巷3弄東側道路陡坡降挖工程		100	(2)…	150	-
39. 100年度專案路面更新(第1標)(中山、大同區)		100	(2)…	-	-
40. 100年度專案路面更新(第4標)(內湖、南港區)		100	(2)…	-	-
41. 100、101年度道路附屬設施改善預約式契約工程(第1標)(中山、大同區)		100-101	(2)…	-	-
42. 100、101年度道路附屬設施改善預約式契約工程(第2標)(松山、信義區)		100-101	(2)…	-	-
43. 100、101年度道路附屬設施改善預約式契約工程(第3標)(中正、萬華區)		100-101	(2)…	105	-
44. 100、101年度道路附屬設施改善預約式契約工程(第4標)(內湖、南港區)		100-101	(2)…	-	-
45. 100、101年度道路附屬設施改善預約式契約工程(第5標)(士林、北投區)		100-101	(2)…	-	-
46. 100、101年度道路附屬設施改善預約式契約工程(第6標)(大安、文山區)		100-101	(2)…	-	-
47. 100、101年度道路一般路面更新預約式契約工程(第3標)(中正、萬華區)		100-101	(2)…	-	-

資料來源：新建工程處、水利工程處。

附註：(1)67-95年之工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

(2)工程預算包含於人行道、橋梁、道路及公有建築物工程內。

Table 24. Rain Water Sewer Improvement Constructions (Cont. 4 End)

Main Project Content			附屬工程 Subsidiary Project				開工日期	完工日期
管涵 Pipe Culvet (公尺) (m)	連接管 Connect Pipe (公尺) (m)	進水口及導水暗渠 Water Inlet & Underdrain (公尺) (m)	集水井 Collect Rain-water Well (處) (Place)	人孔 Man Hole (處) (Place)	溝蓋 Ditch Cover (公尺) (m)	清掃孔 Clean Opening (處) (Place)	Start Date	Finished Date
8	-	-	-	-	-	-	100.12	施工中
-	-	-	-	-	54	-	100.09	施工中
-	-	-	-	-	1 648	-	100.08	施工中
-	-	-	-	-	200	-	100.05	施工中
10	-	-	-	-	1 981	-	100.07	施工中
-	-	1 320	-	-	-	-	100.07	施工中
-	-	-	-	-	2 051	407	100.07	施工中
-	-	-	-	-	1 171	-	100.07	施工中
-	-	-	-	-	561	4 174	100.06	施工中
-	-	-	-	-	70	-	100.07	施工中

Source：New Construction Office, Hydraulic Engineering Office

Note：(1) The construction expense from 1978 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

(2)The construction expense is included in the sidewalk, bridge, road and public building project expenditure.

表25.雨水抽水站新建工程

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工站數 Comp-letion (站) (No.)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	主抽水機組 Water Pump: 台數 Water Pump No. (台) (No.)	每台抽水量 Amount of Every Water Pump (立方公尺/秒) (m^3/sec)	口徑 Caliber (公尺) (m)	引擎馬力 Engine Horse-power (匹) (HP)	揚程 Lift (公尺) (m)
民國67年度 FY 1978	1		1 390	1	0.15	0.30	-	-
民國70年度 FY 1981	1		…	5	12	1	-	-
民國79年度 FY 1990	-		-	-	-	-	-	-
民國80年度 FY 1991	3		252 148	7	27	1-1.5	-	-
民國81年度 FY 1992	-		91 422	4	-	-	-	-
民國82年度 FY 1993	-		-	-	-	-	-	-
民國83年度 FY 1994	1		69 545	3	5	2	550	5
民國84年度 FY 1995	1		318 099	-	-	-	-	-
民國85年度 FY 1996	6		2485 206	36	5-8	1.8-2	5 509	6-7
民國86年度 FY 1997	1		592 890	11	5-8	1.5-1.8	5 042	4-7
民國87年度 FY 1998	-		740 184	32	0.25-8	0.3-8	1 411	4.8-8
民國88年度 FY 1999	4		259 066	12	2-4	-	1 925	3.5-5.6
民國88年下半年及89年度 07/01/1999~12/31/2000	2		235 939	1	1-5	0.3-1.5	-	6-7
民國90年 2001	3		102 858	2	1	0.80	-	6
民國91年 2002	-		345 609	20	14	0.4-1.5	630	2~7
民國92年 2003	-		39 188	2	1	1	-	5
民國93年 2004	-		294 463	5	5-8	1.5-2.0	1 100	7
民國94年 2005	-		-	-	-	-	-	-
民國95年 2006	1		142 103	9	1.35-3.3	1.8-2.7	-	8.8-14.9
民國96年 2007	2		470 054	10	0.45-12.6	0.7-2.2	1 265	3.5-4.5
民國97年 2008	1		…	4	1.5	1	150	5
民國98年 2009	1		276 300	4	13.4	2.2	1 600	4.7
民國99年 2010	1		72 000	2	1	0.7	-	5.2
民國100年 2011	-		-	-	-	-	-	-
1. 文林抽水站新建工程		99	369 300	7	-	-	-	-
2. 洲美抽水站新建工程		99	305 860	4	-	-	-	-

資料來源：水利工程處。

附註：67-95年之工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

Table 25.New Rainwater Pumping Station Constructions

發電機 Generator				站房 Station		附屬工程 Subsidiary Project				開工日期	完工日期
台數 Gene-rator No. (台) (No.)	電壓相數 Voltage Phase (電壓/相數) (V/P)	轉數 Revo-lution (轉數/分) (R/Min)	容量 Capa-city (瓩) (Watt)	棟數 Sta-tion No. (棟) (Building)	面積 Area (平方公尺) (m^2)	重力閘門 Gravity Gate (扇) (No.)	撈污機 Dredge (部) (No.)	水位監控 Watermark Monitor (套) (No.)	冷卻及燃油系統 Cooling & Fuel System (式) (No.)	Start Date	Finished Date
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	5	1	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2	220	1800	75	1	1 597	-	-	-	-		
-	-	-	-	1	1 071	2	8	-	-		
8	220V/380	1800	3543	6	4 895	21	35	1	2		
10	220V/380	1500~1800	3565	11	1 665	8	9	-	2		
11	220V/380	1800	2000	1	1 938	-	-	-	-		
6	220V/380	1800	840	6	1 507	3	18	-	1		
4	220V/380	1800	2250	4	3 121	2	6	-	-		
2	380V/3	1800	300	2	1 134	3	6	-	1		
10	380V/3 460V/3	1800	1600	4	1 924	8	3	1	1		
2	380V/3	1800	600	1	816	-	-	-	-		
4	4160V/3	1800	1500	1	2 002	-	5	1	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6	380V/3	1800	675	3	2 123	3	1	6	3		
6	-	1500~1800	150~660	4	2 757	1	10	4	4		
-	-	-	-	1	100	2	-	1	-		
-	-	-	-	1	650	3	4	4	4		
1	380V/3	1800	660	1	197	1	-	1	1		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.08	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.09	施工中

Source：Hydraulic Engineering Office

Note：The construction expense from 1978 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

表26.雨水抽水站擴建工程

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 Comp-letion (項) (No. of Items)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	主抽水機組 Water Pump 台數 Water Pump No. (台) (No.)	每台抽水量 Amount of Every Water Pump (立方公尺/秒) (m^3/sec)	口徑 Caliber (公尺) (m)	引擎馬力 Engine Horse-power (匹) (HP)	揚程 Lift (公尺) (m)
民國 67 年度 FY 1978	1		4 750	-	-	-	-	-
民國 70 年度 FY 1981	-		-	-	-	-	-	-
民國 80 年度 FY 1991	-		-	-	-	-	-	-
民國 83 年度 FY 1994	8		769 658	11	2~5	1~2	633	6
民國 84 年度 FY 1995	5		14 273	-	-	-	-	-
民國 85 年度 FY 1996	2		1 781	-	-	-	-	-
民國 86 年度 FY 1997	1		155 552	7	5.00	1.50	1 170	7
民國 87 年度 FY 1998	19		1 390 240	25	2~18	0.9~2.6	4 585	4.8~6.8
民國 88 年度 FY 1999	17		271 422	17	2~8	0.3~1.8	3 298	4.5~7
民國88年下半年及89年度 07/01/1999~12/31/2000	22		392 940	12	0.5~4	0.3~1.0	2 050	1.5~8
民國 90 年 2001	13		1 075 944	19	0.5~4	0.3~1.0	2 514	1.5~8
民國 91 年 2002	17		613 735	17	2~5	1.0~1.5	2 454	5.2~7.5
民國 92 年 2003	11		434 203	14	0.3~12	1.0~2.0	3 638	5~7
民國 93 年 2004	6		412 288	5	8.0	1.8	1 155	6
民國 94 年 2005	-		1 927	-	-	-	-	-
民國 95 年 2006	11		1 395 712	25	28	6	1 250	13
民國 96 年 2007	-		-	-	-	0.4	100	8
民國 97 年 2008	10		2 500 516	58	0.004-14	0.4	3 695	34
民國 98 年 2009	15		707 384	7	14	3	-	13
民國 99 年 2010	18		420 602	6	10.4	3.75	1 300	28

Table 26.Rainwater Pumping Station Expansion Constructions

發電機 Generator				站房 Station		附屬工程 Subsidiary Project				開工日期	完工日期
台數 Gene-rator No. (台) (No.)	電壓相數 Voltage Phase (電壓/相數) (V/P)	轉數 Revo-lution (轉數/分) (R/Min)	容量 Capa-city (瓩) (Watt)	棟數 Sta-tion No. (棟) (Building)	面積 Area (平方公尺) (㎡)	重力閘門 Gravity Gate (扇) (No.)	撈污機 Dredge (部) (No.)	水位監控 Watermark Monitor (套) (No.)	冷卻及燃油系統 Cooling & Fuel System (式) (No.)	Start Date	Finished Date
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4	-	-	4 450	3	555	4	18	-	1		
2	-	-	125	-	-	-	-	-	-		
2	-	1 800	150	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	220V/380 ∮	1 800	85	4	1 892	19	21	1	3		
2	-	1 800	190	11	5 807	9	19	-	-		
3	220V/380 ∮	1 800	180	3	1 755	10	-	-	2		
10	220V/380	1 800	2 150	7	100	7	-	-	6		
7	380V/3 ∮	1 800	880	3	1 010	12	13	2	6		
6	380V/3 ∮	1 800	1 210	3	1 550	3	2	2	4		
2	-	1 800	600	2	2 622	1	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	-	7 200	1 400	2	1 000	22	34	4	8		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9	-	1 800	80-980	2	7 490	1	3	2	2		
2	-	1 800	350	1	2 142	19	1	1	2		
4	-	1 800	-	2	2 814	2	4	-	3		

表26.雨水抽水站擴建工程(續1)

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 Comp-letion (項) (No. of Items)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	主抽水機組 Water Pump 台數 Water Pump No. (台) (No.)	每台抽水量 Amount of Every Water Pump (立方公尺/秒) (m^3/sec)	口徑 Caliber (公尺) (m)	引擎馬力 Engine Horse-power (匹) (HP)	揚程 Lift (公尺) (m)
民　國　100　年　2011	12		253 303	12	-	0.35-1.65	1 185	19
1. 抽水站建造物改善及設施更新	1	99	14 000	-	-	-	-	-
2. 抽水站建造物改善及設施更新工程-玉成抽水站設備改善	1	99	1 880	-	-	-	-	-
3. 社子島抽水站抽水井蓋鈑改善工程	1	99	2 610	-	-	-	-	-
4. 抽水站儲油槽消防改善工程-後續日用油箱改善	1	99	11 270	-	-	-	-	-
5. (99)各抽水站機房整修及鐵件更新工程	1	99	5 763	-	-	-	-	-
6. 抽水站建造物改善及設施更新工程(第六標)	1	99	48 500	-	-	-	-	-
7. 福林抽水站機組更新工程	1	98	120 000	7	5-6.5	1.65	1,000	5
8. 士林延平北路7、8段排水改善工程-社子島增四站抽水機組更新	1	99	23 000	5	0.37-0.8	0.35-0.8	185	14
9. 北憲抽水站機房及監控室新建工程	1	99	10 560	-	-	-	-	-
10. 抽水站建造物改善及設施更新工程(第四標)	1	99	3 730	-	-	-	-	-

Table 26.Rainwater Pumping Station Expansion Constructions (Cont.1)

發電機 Generator				站房 Station		附屬工程 Subsidiary Project				開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
台數 Generator No. (台) (No.)	電壓相數 Voltage Phase (電壓/相數) (V/P)	轉數 Revolution (轉數/分) (R/Min)	容量 Capacity (瓩) (Watt)	棟數 Station No. (棟) (Building)	面積 Area (平方公尺) (㎡)	重力閘門 Gravity Gate (扇) (No.)	撈污機 Dredge (部) (No.)	水位監控 Watermark Monitor (套) (No.)	冷卻及燃油系統 Cooling & Fuel System (式) (No.)		
1	-	1 800	600	-	-	12	2	-	3		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.05	100.02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.05	100.02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.11	100.02
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.10	100.03
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.06	100.03
-	-	-	-	-	-	12	2	-	2	99.06	100.05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.09	100.05
1	220v/3∮	1 800	600	-	-	-	-	-	1	99.04	100.08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.02	100.09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.06	100.10

表26.雨水抽水站擴建工程(續2完)

年度及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 Comp-letion (項) (No. of Items)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T.$1,000)	主抽水機組 Water Pump 台數 Water Pump No. (台) (No.)	每台抽水量 Amount of Every Water Pump (立方公尺/秒) (m^3/sec)	口徑 Caliber (公尺) (m)	引擎馬力 Engine Horse-power (匹) (HP)	揚程 Lift (公尺) (m)
11. 抽水站建造物改善及設施更新工程(第七標)	1	100	9 550	-	-	-	-	-
12. 木新抽水站用地綠美化工程	1	100	2 440	-	-	-	-	-
13. 古亭抽水站機組更新工程		99	23 400	2	-	-	-	-
14. 東華抽水站機組更新工程		99	86 580	4	-	-	-	-
15. 北憲抽水站更新工程		99	34 860	1	-	-	-	-
16. 中山抽水站機組更新工程		99	214 000	11	-	-	-	-
17. 台北市抽水站自動化監控系統第一分區設備優化工程(第1標)		100	9 030		-	-	-	-
18. 台北市抽水站第三分區管理中心新建工程		100	47 180		-	-	-	-
19. 台北市抽水站自動化監控系統第一分區設備優化工程(第2標)		100	35 000		-	-	-	-
20. 福林抽水站前池加蓋及站體外觀美化工程		100	13 320		-	-	-	-

資料來源：水利工程處。

附註：67-95年之工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

Table 26.Rainwater Pumping Station Expansion Constructions (Cont.2 End)

發電機 Generator				站房 Station		附屬工程 Subsidiary Project				開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
台數 Generator No. (台) (No.)	電壓相數 Voltage Phase (電壓/相數) (V/P)	轉數 Revolution (轉數/分) (R/Min)	容量 Capacity (瓩) (Watt)	棟數 Station No. (棟) (Building)	面積 Area (平方公尺) (㎡)	重力閘門 Gravity Gate (扇) (No.)	撈污機 Dredge (部) (No.)	水位監控 Watermark Monitor (套) (No.)	冷卻及燃油系統 Cooling & Fuel System (式) (No.)		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.09	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.01	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.01	施工中
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.02	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.02	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.03	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.05	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	施工中

Source：Hydraulic Engineering Office

Note：The construction expense from 1978 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

表27.現有雨水抽水站設施概況

中華民國 100年底

區別 District	抽水站名稱及數量 Pump Station Name	抽水機設置日期 Facility Date	抽水機 臺數 Water Pump Number (台) (No.)	口徑 Caliber (公尺) (m)	每台抽水量 Amount of Every Water Pump (立方公尺/秒) (m3/sec)
總計	85		401		
1.正式站合計	64		340		
松山區小計	4		17		
	撫遠	81年06月	5	1.50	5.00
	松山	96年02月	1	1.35	4.50
		87年02月	2	1.35	4.00
	南京	79年05月	3	1.50	5.00
	濱江	87年05月	2	1.35	4.00
		87年05月	4	1.65	6.00
中山區小計	13		89		
	民生	87年03月	5	1.20	3.00
	新長安	90年05月	4	1.50	5.00
	民權	94年09月	1	1.20	4.00
	圓山	89年12月	6	1.35	4.34
	長春	96年02月	2	0.52	0.50
	錦州	70年12月	2	0.51	0.50
		76年03月	3	1.05	2.00
	中山	71年03月	4	1.80	8.50
		71年03月	3	1.50	5.00
		96年02月	2	1.50	8.00
	大直	98年05月	4	1.35	4.50
		89年05月	2	1.35	4.00
		92年02月	6	1.40	4.20
	建國	96年01月	6	2.24	14.80
		97年11月	3	2.20	7.25
	新生	88年01月	2	1.20	5.00
		88年05月	2	1.50	5.00
		92年05月	4	1.35	4.00
		96年01月	4	2.24	14.80
		98年03月	4	2.40	14.00
	林森	76年06月	6	1.65	7.00
	北安	85年02月	3	1.50	5.00
		85年02月	5	1.80	8.00
	環山	84年11月	1	1.50	5.00
		84年11月	2	1.50	5.00
		84年11月	3	1.80	8.00

Table 27.Overview of Rainwater Pumping Stations

End of 2011

Water Pump		引擎 Engine		
每站抽水量 Amount of Every Pump Station (立方公尺/秒) (m3/sec)	揚程 Lift (公尺) (m)	燃料別 Fuel	每台馬力 Every Engine Horse-power (匹) （H.P）	每站馬力 Every Station Horse-power (匹) （H.P）
2 081.81				273 021
1 999.09				257 927
84.50				12 976
25.00	7.50	柴油	819	4 095
12.50	5.70	柴油	715	1 705
	5.80	柴油	495	
15.00	5.25	柴油	850	2 550
32.00	4.10	柴油	609	4 626
	4.10	柴油	852	
586.99				75 366
15.00	6.24	柴油	310	1 550
20.00	5.20	柴油	750	3 000
4.00	3.40	柴油	315	315
26.04	8.20	柴油	714	4 284
1.00	5.00	電動	60	120
7.00	4.50	電動	50	760
	6.90	柴油	220	
65.00	4.50	柴油	900	6 470
	4.50	柴油	520	
	7.00	柴油	655	
51.20	6.90	柴油	715	7 614
	6.90	柴油	715	
	6.30	柴油	554	
110.55	6.50	柴油	1 998	15 036
	5.40	柴油	758	
151.20	4.75	柴油	469	18 448
	6.00	柴油	581	
	5.80	柴油	599	
	5.00	柴油	1 544	
	6.50	柴油	1 944	
42.00	4.23	柴油	800	4 800
55.00	5.80	柴油	714	7 637
	5.80	柴油	1 099	
39.00	6.80	柴油	786	5 332
	6.80	柴油	542	
	6.80	柴油	1 154	

表27.現有雨水抽水站設施概況(續1)

中華民國 100年底

區別 District	抽水站名稱及數量 Pump Station Name	抽水機設置日期 Facility Date	抽水機 臺數 Water Pump Number (台) (No.)	抽水機 口徑 Caliber (公尺) (m)	抽水機 每台抽水量 Amount of Every Water Pump (立方公尺/秒) (m3/sec)
中正區小計	1		4		
	古亭	96年01月	2	0.90	2.00
		77年05月	2	1.00	2.00
大同區小計	2		8		
	大龍	96年01月	3	1.35	4.00
		90年01月	1	1.37	4.00
	六館	89年06月	4	1.35	4.00
萬華區小計	3		21		
	雙園	87年12月	1	1.20	3.00
		87年12月	5	1.20	3.00
		87年12月	4	2.60	18.00
	貴陽	94年10月	2	1.35	4.00
	忠孝	94年10月	2	1.35	4.00
		85年12月	3	2.00	10.00
		85年12月	4	1.50	5.00
文山區小計	10		40		
	景美	71年10月	2	1.35	4.00
		92年02月	2	1.50	5.00
		93年12月	5	1.80	8.00
		96年01月	1	1.35	4.00
	中港	94年09月	1	1.50	5.00
		90年06月	2	1.52	5.00
		93年03月	1	2.00	12.00
	道南	96年01月	3	1.35	4.50
		76年05月	3	1.65	6.00
	實踐	94年09月	1	1.20	3.00
		90年06月	2	1.20	3.00
	保儀	90年07月	2	1.00	2.00
	埤腹	73年06月	3	1.35	4.00
	萬芳	81年03月	4	1.50	5.00
	無名溪	91年07月	3	1.20	3.00
	老泉溪	91年07月	3	1.20	3.00
	木新	99年12月	2	0.70	1.00

Table 27.Overview of Rainwater Pumping Stations(Cont.1)

End of 2011

Water Pump		引擎 Engine		
每站抽水量 Amount of Every Pump Station (立方公尺/秒) (m3/sec)	揚程 Lift (公尺) (m)	燃料別 Fuel	每台馬力 Every Engine Horse-power (匹) （H.P）	每站馬力 Every Station Horse-power (匹) （H.P）
8.00				1 008
8.00	4.90	柴油	324	1 008
	3.60	柴油	180	
32.00				4 636
16.00	6.40	柴油	426	1 788
	6.25	柴油	510	
16.00	7.50	柴油	712	2 848
156.00				20 713
90.00	5.60	柴油	335	10 590
	5.60	柴油	335	
	5.60	柴油	2 145	
8.00	6.30	柴油	750	1 500
58.00	6.00	柴油	750	8 623
	7.10	柴油	1 569	
	6.80	柴油	604	
185.50				24 693
62.00	3.60	柴油	340	7 820
	4.80	柴油	450	
	6.20	柴油	1 155	
	4.10	柴油	465	
27.00	6.30	柴油	550	3 909
	6.24	柴油	712	
	7.20	柴油	1 935	
31.50	8.00	柴油	820	5 100
	7.00	柴油	880	
9.00	5.50	柴油	430	1 070
	5.50	柴油	320	
4.00	6.20	柴油	284	568
12.00	4.00	柴油	400	1 200
20.00	5.50	柴油	583	2 332
9.00	6.50	柴油	400	1 200
9.00	6.50	柴油	400	1 200
2.00	5.20	柴油	147	294

表27.現有雨水抽水站設施概況(續2)

中華民國 100年底

區別 District	抽水站名稱及數量 Pump Station Name	抽水機設置日期 Facility Date	抽水機 臺數 Water Pump Number (台) (No.)	口徑 Caliber (公尺) (m)	每台抽水量 Amount of Every Water Pump (立方公尺/秒) (m3/sec)
南港區小計	11		42		
	玉成	76年12月	7	3.00	26.30
		99年04月	4	2.20	12.50
	成功	85年07月	4	1.80	8.00
	南港	86年06月	4	1.50	5.00
		96年02月	1	1.50	5.00
	經貿	92年07月	2	1.50	1.50
	福山	93年07月	2	1.00	2.00
		96年07月	2	0.40	0.60
	勤力	96年05月	3	0.90	0.90
	南深右	96年05月	3	0.90	1.10
	南深左	96年05月	3	0.60	0.45
	誠正	98年01月	3	1.00	1.75
	大坑左	98年01月	2	0.70	0.45
	大坑右	98年01月	2	0.70	0.45
內湖區小計	8		50		
	新民權	85年01月	2	1.50	5.00
		85年01月	8	1.80	8.00
	港墘	84年12月	3	1.50	5.00
		84年12月	5	1.80	8.00
	南湖	85年11月	3	1.50	5.00
	陽光	86年12月	3	1.50	5.00
		86年12月	7	1.80	8.00
	長壽	88年05月	3	1.50	5.00
		88年05月	1	1.80	8.00
	成美	84年04月	3	1.50	5.00
	康樂	94年04月	2	1.50	5.00
		94年04月	3	2.00	8.00
	康寧	96年10月	3	2.20	12.60
		98年12月	4	2.20	13.40

Table 27.Overview of Rainwater Pumping Stations(Cont.2)

End of 2011

Water Pump		引擎 Engine		
每站抽水量 Amount of Every Pump Station (立方公尺/秒) (m3/sec)	揚程 Lift (公尺) (m)	燃料別 Fuel	每台馬力 Every Engine Horse-power (匹) （H.P）	每站馬力 Every Station Horse-power (匹) （H.P）
313.70				38 648
234.10	5.20	柴油	3 000	29 308
	7.25	柴油	2 077	
32.00	5.80	柴油	1 099	4 396
25.00	5.80	電動	509	2 666
	6.10	電動	630	
3.00	4.50	柴油	174	348
5.20	4.80	電動	117	434
	8.00	電動	100	
2.70	2.94	電動	60	180
3.30	4.65	電動	113	339
1.35	4.95	電動	53	159
5.25	4.50	電動	214	642
0.90	3.50	電動	44	88
0.90	3.50	電動	44	88
378.40				46 471
74.00	6.80	柴油	775	10 790
	6.80	柴油	1 155	
55.00	4.80	柴油	554	6 372
	4.80	柴油	942	
15.00	5.80	電動	462	1 386
71.00	4.80	柴油	531	7 403
	4.80	柴油	830	
23.00	5.80	柴油	600	2 700
	5.80	柴油	900	
15.00	4.90	柴油	900	2 700
34.00	7.00	電動	804	5 226
	7.00	電動	1 206	
91.40	4.50	柴油	1 154	9 894
	4.50	柴油	1 608	

表27.現有雨水抽水站設施概況(續3)

中華民國100年底

區別 District	抽水站名稱及數量 Pump Station Name	抽水機設置日期 Facility Date	抽水機 臺數 Water Pump Number (台) (No.)	口徑 Caliber (公尺) (m)	每台抽水量 Amount of Every Water Pump (立方公尺/秒) (m3/sec)
士林區小計	10		58		
	士林	96年01月	2	1.35	4.50
		81年03月	10	1.52	5.10
	迪化	72年02月	6	1.35	4.00
		88年06月	5	1.35	4.00
	社子	87年03月	1	0.91	2.00
		90年05月	2	1.22	3.00
		92年01月	2	1.00	2.00
	劍潭	90年05月	1	1.35	4.00
		96年01月	2	1.35	4.50
		92年04月	2	1.20	3.00
	福林	71年05月	4	1.52	5.25
		92年04月	2	1.50	5.00
	芝山	71年05月	4	1.37	4.00
		96年01月	1	1.35	4.00
	大南	90年03月	2	0.80	1.00
	文昌	99年11月	2	1.50	5.50
		96年01月	1	1.35	4.50
	東華	76年06月	4	1.50	4.50
	福德	76年08月	4	1.00	2.00
		84年05月	1	1.00	2.00
北投區小計	2		11		
	奇岩	80年03月	4	1.20	3.00
	大業東	98年03月	4	0.90	1.50
		98年11月	3	0.90	1.50

Table 27.Overview of Rainwater Pumping Stations(Cont.3)

End of 2011

Water Pump		引擎 Engine		
每站抽水量 Amount of Every Pump Station (立方公尺/秒) (m3/sec)	揚程 Lift (公尺) (m)	燃料別 Fuel	每台馬力 Every Engine Horse-power (匹) （H.P）	每站馬力 Every Station Horse-power (匹) （H.P）
231.50				31 161
60.00	7.30	柴油	650	8 000
	6.40	柴油	670	
44.00	6.80	柴油	620	6 820
	6.80	柴油	620	
12.00	6.00	柴油	307	1 645
	6.00	柴油	347	
	7.00	柴油	322	
19.00	7.20	柴油	715	2 955
	7.20	柴油	640	
	6.90	柴油	480	
31.00	5.10	柴油	585	3 770
	5.80	柴油	715	
20.00	5.00	柴油	452	2 431
	5.40	柴油	623	
2.00	5.80	柴油	115	230
15.50	6.50	柴油	800	2 150
	6.30	柴油	700	
18.00	4.50	柴油	450	1 800
10.00	5.50	柴油	240	1 360
	5.50	柴油	400	
22.50				2 255
12.00	4.00	柴油	263	1 052
10.50	5.20	電動	150	1 203
	6.00	電動	201	

表27.現有雨水抽水站設施概況(續4完)

中華民國 100年底

區別 District	抽水站名稱及數量 Pump Station Name	抽水機設置日期 Facility Date	抽水機 臺數 Water Pump Number (台) (No.)	口徑 Caliber (公尺) (m)	每台抽水量 Amount of Every Water Pump (立方公尺/秒) (m3/sec)
2.臨時站合計	21		61		
文山區小計	樟新	89年06月	2	0.80	1.00
士林區小計	15		43		
	中洲	90年02月	2	0.50	0.37
		96年04月	1	0.50	0.37
	社臨一	85年02月	2	0.80	1.00
	社臨二	85年02月	2	0.80	1.00
	社臨三	85年02月	2	0.80	1.00
	社臨四	85年02月	2	0.80	1.00
	社臨五	85年02月	2	0.80	1.00
	社臨六	85年02月	2	0.80	1.00
	社臨七	85年02月	2	0.80	1.00
	社臨八	85年02月	2	0.80	1.00
	社臨九	85年02月	2	0.35	0.25
		96年04月	3	0.35	0.37
	社臨十	85年02月	2	0.35	0.25
	社增一	88年09月	1	0.35	0.25
	社增二	88年09月	1	0.35	0.25
		92年04月	1	0.35	0.25
		96年04月	3	0.35	0.37
	社增三	88年09月	2	0.35	0.25
		92年04月	2	0.35	0.25
		100年01月	2	0.50	0.50
	社增四	96年04月	2	0.35	0.37
		100年12月	3	0.80	0.80
北投區小計	5		16		
	北憲	88年02月	2	1.20	3.00
		89年01月	2	1.50	5.00
	洲美(一)	94年10月	5	1.20	3.00
		99年07月	1	1.35	4.00
	洲美(二)	94年01月	1	1.20	2.00
		94年01月	1	1.20	4.00
	下八仙	96年01月	3	1.12	3.00
	大業(二)	96年01月	1	1.35	4.50

資料來源：水利工程處。
附註：本表不含已完工未驗收接管部分。

Table 27.Overview of Rainwater Pumping Stations (Cont.4 End)

End of 2011

Water Pump		引擎 Engine		
每站抽水量 Amount of Every Pump Station (立方公尺/秒) (m3/sec)	揚程 Lift (公尺) (m)	燃料別 Fuel	每台馬力 Every Engine Horse-power (匹) （H.P）	每站馬力 Every Station Horse-power (匹) （H.P）
82.72				15 094
2.00	7.20	柴油	140	280
26.22				4 129
1.11	6.00	電動	57	174
	6.20	電動	60	
2.00	6.70	柴油	150	300
2.00	6.70	柴油	150	300
2.00	6.70	柴油	150	300
2.00	6.70	柴油	150	300
2.00	6.70	柴油	150	300
2.00	6.70	柴油	150	300
2.00	6.70	柴油	150	300
2.00	6.70	柴油	150	300
1.61	6.00	電動	50	280
	6.20	電動	60	
0.50	6.00	電動	50	100
0.25	6.00	電動	50	50
1.61	6.00	電動	50	280
	6.00	電動	50	
	6.20	電動	60	
2.00	6.00	電動	50	350
	6.00	電動	50	
	6.00	電動	75	
3.14	7.50	電動	60	495
	6.20	電動	125	
54.50				10 685
16.00	3.50	柴油	600	4 200
	6.20	柴油	1 500	
19.00	6.10	柴油	430	2 650
	5.60	柴油	500	
6.00	7.40	柴油	1 280	2 560
	6.70	柴油	1 280	
9.00	4.50	柴油	275	825
4.50	5.59	柴油	450	450

Source：Hydraulic Engineering Office

Note：This table doesn't include completed projects that have yet to be inspected water pump station.

表28.污水下水道新建工程

年度別及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	污水收集系統 主幹管 Trunk (公尺) (m)	次幹管 Secon-dary (公尺) (m)	分管 Lateral (公尺) (m)
民國67年度 FY 1968	3		8 934	-	-	499
民國70年度 FY 1981	8		424 624	809	2 193	514
民國80年度 FY 1991	21		1 300 650	2 441	4 720	3 350
民國84年度 FY 1995	22		1 041 566	3 565	1 148	11 663
民國85年度 FY 1996	13		2 807 627	2 348	235	5 234
民國86年度 FY 1997	38		6 662 264	4 370	4 758	38 252
民國87年度 FY 1998	49		3 716 816	-	5 814	42 361
民國88年度 FY 1999	51		3 458 259	-	3 817	31 675
民國88年下半年及89年 07/01/1999~12/31/2000	55		3 271 498	-	3 771	28 724
民國90年 2001	31		2 837 787	-	8 187	33 776
民國91年 2002	40		6 180 895	-	2 545	43 152
民國92年 2003	40		4 588 644	-	3 369	67 556
民國93年 2004	43		9 339 215	-	7 861	41 034
民國94年 2005	43		2 442 188	-	1 027	54 694
民國95年 2006	25		3 777 080	-	-	22 474
民國96年 2007	36		2 447 965	-	6 561	30 573
民國97年 2008	48		2 545 557	-	5 215	33 949
民國98年 2009	30		2 061 736	-	4 865	ⓡ 25 954
民國99年 2010	36		2 480 603	-	-	ⓡ 30 170
民國100年 2011	25		1 941 657	-	-	16 219
1. 北投及士林區用戶排水設備工程（96年度重慶北路四段附近地區）	1	95-101	77 564	-	-	-
2. 第2期大安及文山區支管及用戶排水設備工程（97年度開口契約）	1	97-101	49 598	-	-	-
3. 第2期萬華及中正區分管網工程（97年度華山創意文化園區、兩廳院及三軍俱樂部附近地區）	1	97-101	47 957	-	-	1 161

Table 28. New Sewerage Constructions

Sewerage System							開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
支管 Branch (公尺) (m)	人孔及陰井 Manhole & Dark Well (個) (No.)	配管箱 Tubing box (個) (No.)	抽揚水站 Pumping Station (座) (Set)	截流設施 Interception (個) (No.)	水肥投入站 Night Soil Dumping Station 數量 Quantity (座) (Set)	容量 Capacity (噸/平均日) (Ton/Average day)		
5 908	3	-	-	-	-	-		
7 443	-	-	-	-	-	-		
14 206	126	-	-	-	-	-		
11 543	396	-	1	3	-	-		
23 262	80	-	-	-	-	-		
28 168	815	-	-	2	-	-		
38 738	1 006	-	2	-	-	-		
79 209	1 623	-	1	-	-	-		
40 977	6 415	-	1	-	-	-		
45 596	4 051	-	-	-	-	-		
65 195	4 452	-	1	-	-	-		
72 445	5 541	-	1	-	-	-		
123 949	7 069	-	-	-	-	-		
69 877	4 895	-	-	4	1	-		
64 194	4 515	916	-	-	-	-		
70 950	4 175	4 677	-	-	-	-		
85 563	4 238	4 528	1	-	-	-		
ⓡ 63 730	ⓡ 2 828	ⓡ 3 901	1	-	-	-		
ⓡ118 448	ⓡ 4 336	ⓡ 7 843	-	-	-	-		
83 265	2 798	4 032	3	-	-	-		
6 141	217	679	-	-	-	-	96.10	100.01
1 273	77	-	-	-	-	-	97.08	100.01
324	44	-	3	-	-	-	98.02	100.03

表28.污水下水道新建工程(續1)

年度別及工程別 Fiscal Year ＆ Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	污水收集系統 主幹管 Trunk (公尺) (m)	 次幹管 Secon-dary (公尺) (m)	 分管 Lateral (公尺) (m)
4. 大安及文山區分管網工程（97年度開口契約）	1	94-100	39 794	-	-	991
5. 大安及文山區分管網暨用戶排水設備工程（94年度博嘉國小附近地區）	1	94-100	157 145	-	-	3 928
6. 第2期北投及士林區分管網工程（97年度開口契約）	1	97-101	39 659	-	-	979
7. 北投及士林區用戶排水設備工程（96年度中和街及中山北路七段附近地區）	1	95-101	143 563	-	-	-
8. 北投及士林區支管及用戶排水設備工程（97年度開口契約）	1	95-101	19 941	-	-	-
9. 97年度代辦本市捷運局支管及用戶排水設備工程	1	98	14 804	-	-	151
10. 萬華及中正區用戶排水設備工程（96年度228公園附近地區）	1	94-99	135 747	-	-	-
11. 第2期大安及文山區支管及用戶排水設備工程（98年度中國科技大學附近地區）	1	97-101	70 460	-	-	-
12. 99年度代辦本市教育局所屬學校支管及用戶排水設備工程第3標（開口契約）	1	99	26 788	-	-	329
13. 大安及文山區分管網工程（萬芳社區管線功能提昇）	1	94-100	103 055	-	-	2 218
14. 第2期萬華及中正區支管及用戶排水設備工程（97年度善導寺附近地區）	1	97-101	50 429	-	-	-
15. 第2期萬華及中正區支管及用戶排水設備工程（97年度華江國小、東園公園及新和國小附近地區）	1	97-101	82 300	-	-	-

Table 28. New Sewerage Constructions(Cont.1)

Sewerage System							開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
支管 Branch (公尺) (m)	人孔及陰井 Manhole＆Dark Well (個) (No.)	配管箱 Tubing box (個) (No.)	抽揚水站 Pumping Station (座) (Set)	截流設施 Interception (個) (No.)	水肥投入站 Night Soil Dumping Station 數量 Quantity (座) (Set)	容量 Capacity (噸/平均日) (Ton/Average day)		
-	31	-	-	-	-	-	97.05	100.03
-	84	-	-	-	-	-	95.01	100.04
-	27	-	-	-	-	-	97.08	100.04
14 446	127	363	-	-	-	-	97.04	100.05
1 635	31	183	-	-	-	-	97.09	100.05
252	40	-	-	-	-	-	98.03	100.06
10 401	423	357	-	-	-	-	96.10	100.06
6 647	188	-	-	-	-	-	98.12	100.06
1 326	54	-	-	-	-	-	99.07	100.06
-	51	-	-	-	-	-	95.05	100.07
4 045	179	-	-	-	-	-	98.05	100.07
6 110	249	476	-	-	-	-	98.04	100.08

表28.污水下水道新建工程(續2)

年度別及工程別 Fiscal Year ＆ Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	污水收集系統 主幹管 Trunk (公尺) (m)	次幹管 Secon-dary (公尺) (m)	分管 Lateral (公尺) (m)
16. 北投及士林區分管網工程（97年度至善路一段附近地區）	1	94-101	175 286	-	-	1 652
17. 北投及士林區支管及用戶排水設備工程（97年度北投國小附近地區）	1	95-101	122 175	-	-	-
18. 北投及士林區用戶排水設備工程（96年度天母東路附近地區）	1	95-101	111 968	-	-	-
19. 代辦本市內湖區成功路3、4段（文德路至金龍路口）管徑∮800mm之污水幹管、人孔永遷復舊工程	1	98	105 597	-	-	951
20. 100年代辦本市教育局所屬學校支管及用戶排水設備工程第1標（預約工程）	1	100	13 490	-	-	-
21. 第2期松山及信義區支管及用戶排水設備工程（98年度開口契約）	1	97-101	24 606	-	-	-
22. 99年度東湖路次幹管工程延伸段	1	96-99	29 313	-	-	366
23. 第2期北投及士林區分管網工程（97年度中和街附近地區第一標）—北投醫院附近區域	1	97-101	143 266	-	-	3 290
24. 100年代辦本市教育局所屬學校支管及用戶排水設備工程第2標（預約工程）	1	100	14 260	-	-	203
25. 大同及中山區用戶排水設備工程（97年度大同國小、大龍國小及馬偕醫院附近地區）	1	94-98	142 893	-	-	-
26. 大安及文山區分管網工程（96年度考試院附近地區）		94-100	151 329	-	-	4 032
27. 北投及士林區分管網工程（95年度關渡宮附近地區）		94-101	129 334	-	-	4 398

Table 28. New Sewerage Constructions(Cont.2)

Sewerage System							開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
支管 Branch (公尺) (m)	人孔及陰井 Manhole＆Dark Well (個) (No.)	配管箱 Tubing box (個) (No.)	抽揚水站 Pumping Station (座) (Set)	截流設施 Interception (個) (No.)	水肥投入站 Night Soil Dumping Station 數量 Quantity (座) (Set)	容量 Capacity (噸/平均日) (Ton/Average day)		
-	44	-	-	-	-	-	97.11	100.08
6 739	235	634	-	-	-	-	98.01	100.08
8 457	261	619	-	-	-	-	97.03	100.08
-	24	-	-	-	-	-	98.05	100.09
2 361	33	130	-	-	-	-	100.07	100.09
1 837	73	128	-	-	-	-	98.09	100.10
-	9	-	-	-	-	-	100.01	100.10
985	75	-	-	-	-	-	98.05	100.11
1 326	78	-	-	-	-	-	100.07	100.12
8 960	144	463	-	-	-	-	98.03	100.12
-	128	-	-	-	-	-	97.11	施工中
-	124	-	1	-	-	-	95.08	施工中

表28.污水下水道新建工程(續3)

年度別及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	污水收集系統 主幹管 Trunk (公尺) (m)	次幹管 Secon-dary (公尺) (m)	分管 Lateral (公尺) (m)
28. 北投及士林區分管網工程（96年度公館路附近地區第一標—大興街以南區域）		94-101	133 303	-	-	3 611
29. 北投及士林區分管網工程（97年度至善國中附近地區）		94-101	151 745	-	-	2 372
30. 北投及士林區分管網工程（99年度公館路附近地區）		94-101	47 200	-	-	1 115
31. 第2期大同及中山區分管網工程（98年度國順里附近地區）		97-100	41 266	-	-	1 034
32. 第2期大同及中山區分管網工程（98年度開口契約）		97-100	42 234	-	-	520
33. 第2期大安及文山區分管網工程（99年度開口契約）		97-100	39 105	-	-	370
34. 第2期大安及文山區分管網工程（100年預約工程）		97-100	26 200	-	-	-
35. 第2期北投及士林區分管網工程（97年度中和街附近地區第二標）-復興高中附近區域		97-101	166 458	-	-	3 248
36. 第2期北投及士林區分管網工程（97年度桃源國小附近地區）		97-101	124 872	-	-	2 429
37. 第2期北投及士林區分管網工程（97年度關渡國小附近地區）		97-101	112 398	-	-	2 464
38. 第2期北投及士林區分管網工程（99年度中央北路二段、西安街、東華街及天母東路等附近地區）		97-101	66 510	-	-	1 847
39. 第2期松山及信義區分管網工程（98年度永吉國中附近地區）		97-101	92 454	-	-	2 811
40. 第2期南港及內湖區分管網工程（97年度中央研究院附近地區）		97-101	134 852	-	-	3 553

Table 28. New Sewerage Constructions(Cont.3)

Sewerage System							開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
支管 Branch (公尺) (m)	人孔及陰井 Manhole＆Dark Well (個) (No.)	配管箱 Tubing box (個) (No.)	抽揚水站 Pumping Station (座) (Set)	截流設施 Interception (個) (No.)	水肥投入站 Night Soil Dumping Station 數量 Quantity (座) (Set)	容量 Capacity (噸/平均日) (Ton/Average day)		
454	127	-	-	-	-	-	97.10	施工中
105	62	-	-	-	-	-	98.01	施工中
-	20	-	1	-	-	-	100.07	施工中
164	36	-	-	-	-	-	99.01	施工中
-	72	-	-	-	-	-	98.07	施工中
-	35	-	-	-	-	-	99.07	施工中
-	-	-	-	-	-	-	100.08	施工中
1 321	92	-	-	-	-	-	98.05	施工中
547	63	-	-	-	-	-	98.07	施工中
-	60	-	-	-	-	-	98.05	施工中
-	49	-	-	-	-	-	99.10	施工中
-	73	-	-	-	-	-	98.11	施工中
-	99	-	-	-	-	-	97.12	施工中

表28.污水下水道新建工程(續4)

年度別及工程別 Fiscal Year ＆ Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	污水收集系統 主幹管 Trunk (公尺) (m)	次幹管 Secon-dary (公尺) (m)	分管 Lateral (公尺) (m)
41. 第2期南港及內湖區分管網工程（98年度開口契約）		97-101	34 987	-	-	-
42. 第2期南港及內湖區分管網工程（99年度康樂街附近地區）		97-101	51 735	-	-	1 010
43. 第2期萬華及中正區分管網工程（98年度電影主題公園附近地區）		97-101	51 631	-	-	1 595
44. 第2期萬華及中正區分管網工程（98年度開口契約）		97-101	40 000	-	22	230
45. 第3期大安及文山區分管網工程（100年預約工程）		100-104	26 200	-	-	-
46. 第3期北投及士林區分管網工程（100年預約工程）		100-104	30 300	-	-	-
47. 第3期松山及信義區分管網工程（100年預約工程）		100-104	30 500	-	-	-
48. 第3期南港及內湖區分管網工程（100年預約工程）		100-104	30 500	-	-	-
49. 北投及士林區支管及用戶排水設備工程（98年度天母國小附近地區）		95-101	105 404	-	-	-
50. 第2期大同及中山區支管及用戶排水設備工程（98年度大同高中附近地區）		98-101	84 010	-	-	-
51. 第2期大同及中山區支管及用戶排水設備工程（98年度中山女高附近地區）		98-101	52 255	-	-	-
52. 第2期大同及中山區支管及用戶排水設備工程（98年度迪化公園及中山國小附近地區）		98-101	44 578	-	-	-
53. 第2期大同及中山區支管及用戶排水設備工程（98年度開口契約）		98-101	40 551	-	-	900

Table 28. New Sewerage Constructions(Cont.4)

Sewerage System							開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
支管 Branch (公尺) (m)	人孔及陰井 Manhole＆Dark Well (個) (No.)	配管箱 Tubing box (個) (No.)	抽揚水站 Pumping Station (座) (Set)	截流設施 Interception (個) (No.)	水肥投入站 Night Soil Dumping Station 數量 Quantity (座) (Set)	容量 Capacity (噸/平均日) (Ton/Average day)		
-	-	-	-	-	-	-	98.08	施工中
-	22	-	-	-	-	-	100.05	施工中
-	41	-	-	-	-	-	99.02	施工中
-	14	-	-	-	-	-	98.09	施工中
-	-	-	-	-	-	-	100.08	施工中
-	-	-	-	-	-	-	100.02	施工中
-	-	-	-	-	-	-	100.02	施工中
-	-	-	-	-	-	-	100.01	施工中
7 090	274	328	-	-	-	-	99.02	施工中
5 926	163	379	-	-	-	-	99.06	施工中
3 485	106	-	-	-	-	-	99.03	施工中
2 842	54	-	-	-	-	-	99.06	施工中
300	163	-	-	-	-	-	98.07	施工中

表28.污水下水道新建工程(續5)

年度別及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	污水收集系統 主幹管 Trunk (公尺) (m)	次幹管 Secon-dary (公尺) (m)	分管 Lateral (公尺) (m)
54. 第2期大同及中山區支管及用戶排水設備工程（99年度大同大學附近地區）		98-101	25 270	-	-	-
55. 第2期大安及文山區支管及用戶排水設備工程（98年度力行國小附近地區）		97-101	133 770	-	-	-
56. 第2期大安及文山區支管及用戶排水設備工程（98年度延平高中及開平中學附近地區）		97-101	87 830	-	-	-
57. 第2期大安及文山區支管及用戶排水設備工程（98年度動物園附近地區）		97-101	160 298	-	-	-
58. 第2期大安及文山區支管及用戶排水設備工程（98年度興隆路四段附近地區）		97-101	196 320	-	-	-
59. 第2期大安及文山區支管及用戶排水設備工程（99年度開口契約）		97-101	39 745	-	-	-
60. 第2期大安及文山區支管及用戶排水設備工程（99年預約工程）		97-101	30 000	-	-	-
61. 第2期北投及士林區支管及用戶排水設備工程（98年度日僑學校及社中街附近地區）		98-102	113 424	-	-	-
62. 第2期北投及士林區支管及用戶排水設備工程（99年度行義路附近地區）		98-102	81 076	-	-	798
63. 第2期北投及士林區支管及用戶排水設備工程（99年預約工程）		98-102	40 000	-	-	-
64. 第2期北投及士林區支管及用戶排水設備工程（100年度北投國中附近地區）		98-102	42 860	-	-	-

Table 28. New Sewerage Constructions(Cont.5)

Sewerage System							開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
支管 Branch (公尺) (m)	人孔及陰井 Manhole＆Dark Well (個) (No.)	配管箱 Tubing box (個) (No.)	抽揚水站 Pumping Station (座) (Set)	截流設施 Interception (個) (No.)	水肥投入站 Night Soil Dumping Station 數量 Quantity (座) (Set)	容量 Capacity (噸/平均日) (Ton/Average day)		
1 544	72	64	-	-	-	-	100.03	施工中
7 449	-	-	-	-	-	-	99.03	施工中
5 864	-	-	-	-	-	-	99.03	施工中
8 976	-	-	-	-	-	-	99.01	施工中
8 247	-	-	-	-	-	-	99.01	施工中
2 183	115	110	-	-	-	-	99.06	施工中
1 876	82	181	-	-	-	-	99.11	施工中
8 656	377	-	-	-	-	-	99.10	施工中
5 097	202	264	-	-	-	-	99.11	施工中
-	-	-	-	-	-	-	100.01	施工中
-	-	-	-	-	-	-	100.12	施工中

表28.污水下水道新建工程(續6)

年度別及工程別 Fiscal Year ＆ Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	污水收集系統 主幹管 Trunk (公尺) (m)	 次幹管 Secon-dary (公尺) (m)	 分管 Lateral (公尺) (m)
65. 第2期北投及士林區支管及用戶排水設備工程（100年度清江國小附近地區）		98-102	53 299	-	-	-
66. 第2期北投及士林區支管及用戶排水設備工程（100年預約工程）		98-102	32 325	-	-	-
67. 第2期南港及內湖區支管及用戶排水設備工程（97年度大湖山莊街、麗山新村及環山路二段附近地區）		97-102	67 648	-	-	-
68. 第2期南港及內湖區支管及用戶排水設備工程（97年度南港調車站段附近地區）		97-102	58 282	-	-	-
69. 第2期南港及內湖區支管及用戶排水設備工程（97年度開口契約）		97-102	47 125	-	-	1
70. 第2期南港及內湖區支管及用戶排水設備工程（98年度研究院路一段附近地區）		97-102	110 713	-	-	-
71. 第2期南港及內湖區支管及用戶排水設備工程（98年度研究院路二段及園區街附近地區）		97-102	109 264	-	-	-
72. 第2期南港及內湖區支管及用戶排水設備工程（99年度玉成街附近地區）		97-102	65 808	-	-	66
73. 第2期南港及內湖區支管及用戶排水設備工程（99年度明湖國中附近地區）		97-102	69 868	-	-	-
74. 第2期南港及內湖區支管及用戶排水設備工程（99年預約工程）		97-102	44 999	-	-	-
75. 第2期萬華及中正區支管及用戶排水設備工程（97年度台北護專附近地區）		97-101	130 069	-	-	-
76. 第2期萬華及中正區支管及用戶排水設備工程（97年度和平醫院、中正國中及河堤國小附近地區）		97-101	76 817	-	-	-

Table 28. New Sewerage Constructions(Cont.6)

Sewerage System							開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
支管 Branch (公尺) (m)	人孔及陰井 Manhole＆Dark Well (個) (No.)	配管箱 Tubing box (個) (No.)	抽揚水站 Pumping Station (座) (Set)	截流設施 Interception (個) (No.)	水肥投入站 Night Soil Dumping Station 數量 Quantity (座) (Set)	容量 Capacity (噸/平均日) (Ton/Average day)		
-	-	-	-	-	-	-	100.12	施工中
-	-	-	-	-	-	-	100.11	施工中
5 692	175	301	-	-	-	-	98.03	施工中
4 953	166	259	-	-	-	-	98.04	施工中
4 145	137	282	-	-	-	-	97.09	施工中
7 347	343	546	-	-	-	-	98.12	施工中
7 099	343	438	-	-	-	-	98.12	施工中
4 216	167	281	-	-	-	-	100.04	施工中
4 383	191	193	-	-	-	-	99.11	施工中
-	-	-	-	-	-	-	99.12	施工中
8 825	359	-	-	-	-	-	98.03	施工中
6 238	341	147	-	-	-	-	98.03	施工中

表28.污水下水道新建工程(續7完)

年度別及工程別 Fiscal Year ＆ Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	污水收集系統 主幹管 Trunk (公尺) (m)	次幹管 Secon-dary (公尺) (m)	分管 Lateral (公尺) (m)
77. 第2期萬華及中正區支管及用戶排水設備工程（97年度螢橋國中附近地區）		97-101	96 723	-	-	-
78. 第2期萬華及中正區支管及用戶排水設備工程（97年度雙園國小、雙園街67巷及莒光派出所附近地區）		97-101	155 676	-	-	517
79. 第2期萬華及中正區支管及用戶排水設備工程（97年度開口契約）		97-101	22 968	-	-	-
80. 第2期萬華及中正區支管及用戶排水設備工程（98年度電影主題公園附近地區）		97-101	62 098	-	-	4 134
81. 第2期萬華及中正區支管及用戶排水設備工程（99年度福星國小附近地區）		97-101	54 063	-	-	-
82. 第2期萬華及中正區支管及用戶排水設備工程（99年度開口契約）		97-101	39 173	-	-	-
83. 第3期松山及信義區支管及用戶排水設備工程（100年預約工程）		100-104	29 574	-	-	-
84. 第3期南港及內湖區支管及用戶排水設備工程（100年預約工程）		100-104	31 149	-	-	-
85. 貴陽礫間接觸曝氣氧化工程與康寧路聯接管擴建工程		97-101	156 089	-	-	-
86. 忠孝礫間接觸曝氣氧化工程與截流工程（後續工程）		97-101	95 000	-	-	-
87. 內湖區第四期重劃區支管及用戶排水設備工程		97	101 480	-	-	847
88. 100年代辦本市教育局所屬學校支管及用戶排水設備工程第3標（預約工程）		100	8 333	-	-	-

資料來源：衛生下水道工程處。

附註：67-95年工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

Table 28. New Sewerage Constructions(Cont.7 End)

Sewerage System							開工日期	完工日期
支管 Branch (公尺) (m)	人孔及陰井 Manhole＆Dark Well (個) (No.)	配管箱 Tubing box (個) (No.)	抽揚水站 Pumping Station (座) (Set)	截流設施 Interception (個) (No.)	水肥投入站 Night Soil Dumping Station		Start Date	Finished Date
					數量 Quantity (座) (Set)	容量 Capacity (噸/平均日) (Ton/Average day)		
8 052	412	-	-	-	-	-	98.03	施工中
8 906	543	572	1	-	-	-	98.03	施工中
1 800	55	105	-	-	-	-	97.09	施工中
-	247	265	-	-	-	-	99.02	施工中
3 905	366	244	-	-	-	-	99.11	施工中
4 500	163	130	-	-	-	-	99.07	施工中
-	-	-	-	-	-	-	100.01	施工中
-	-	-	-	-	-	-	100.11	施工中
-	-	-	-	-	-	-	98.11	施工中
-	-	-	-	-	-	-	100.08	施工中
4 352	176	37	-	-	-	-	97.11	施工中
-	-	-	-	-	-	-	100.07	施工中

Source：Sewage Systems Office

Note：The construction expense from 1978 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

表29. 污水下水道改善工程

年度別及工程別 Fiscal Year & Construction	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	污水收集系統 主幹管 Trunk (公尺) (m)	污水收集系統 次幹管 Secon-dary (公尺) (m)	污水收集系統 分管 Lateral (公尺) (m)	污水收集系統 支管 Branch (公尺) (m)
民國72年度 FY 1983	3		22 121	-	-	2 279	
民國80年度 FY 1991	-		-	-	-	-	
民國83年度 FY 1994	4		46 872	-	-	-	
民國84年度 FY 1995	8		57 616	-	-	-	
民國85年度 FY 1996	7		51 922	-	-	175	
民國86年度 FY 1997	9		46 506	-	-	-	
民國87年度 FY 1998	6		27 117	-	-	-	
民國88年度 FY 1999	11		109 002	-	-	950	
民國88年下半年及89年 07/01/1999~12/31/2000	7		68 381	-	-	57 772	-
民國90年 2001	7		93 183	-	-	-	8 847
民國91年 2002	19		146 481	-	-	-	4 623
民國92年 2003	5		33 713	603	2 261	4 350	1 930
民國93年 2004	1		1 459	-	-	-	-
民國94年 2005	4		57 866	-	-	3 717	7 939
民國95年 2006	1		14 600	-	-	-	1 313
民國96年 2007	3		46 656	-	-	-	2 943
民國97年 2008	5		31 174	-	-	-	-
民國98年 2009	2		80 000	-	-	-	1 713
民國99年 2010	5		122 299	-	20	640	565
民國100年 2011	1		5 470	-	-	-	-
1. 100年度場站維護工程第2標	1	100	5 470	-	-	-	-
2. 100年度管線維護預約工程（管線清理檢視）		100	48 000	-	-	1 454	9 678
3. 100年度管線維護預約工程（設施及框蓋維護）		100	33 000	-	-	-	-
4. 100年管線維護預約工程		100	48 000	-	-	-	1 649
5. 100年管線修繕及拆遷配合工程		100	37 000	-	-	-	1 250
6. 100年度場站設備預約操作維護案		100	6 800	-	-	-	-
7. 100年度場站維護工程第1標		100	6 450	-	-	-	-

資料來源：衛生下水道工程處。

附註： 72-95年工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

Table 29. Sewerage Improvement Constructions

Sewerage System						開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
人孔及陰井 Manhole＆Dark Well (個) (No.)	配管箱 Tubing box (個) (No.)	抽揚水站 Pumping Station (座) (Set)	截流設施 Interception (個) (No.)	水肥投入站 Night Soil Dumping Station			
				數量 Quantity (座) (Set)	容量 Capacity (噸/平均日) (Ton/Average day)		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	4	-	-		
3	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-		
59	-	-	-	-	-		
2 826	-	2	-	-	-		
1 151	-	-	-	-	-		
1 106	-	12	4	1	230		
358	-	3	-	-	-		
-	-	2	-	-	-		
619	-	-	-	1	3 500 000		
77	80	-	-	-	-		
16 125	25 464	-	-	-	-		
-	-	14	10	-	-		
60	117	-	-	-	-		
386	51	1	1	-	-		
-	-	5	-	-	-		
-	-	5	-	-	-	100.05	100.10
-	-	-	-	-	-	100.04	施工中
718	23	-	-	-	-	100.05	施工中
60	151	-	-	-	-	100.03	施工中
12	77	-	-	-	-	100.04	施工中
-	-	20	6	-	-	100.03	施工中
-	-	5	-	-	-	100.03	施工中

Source：Sewage Systems Office

Note：The construction expense from 1983 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

表30.污水下水道用戶接管概況

年別及行政區別 Year & District	當年接管戶數 Number of Connection Household in Each Year				年底 Accumulated Number	
	合計 Total	公共污水下水道 Public Sanitary Sewer	專用污水下水道 Special Sanitary Sewer	建築物污水處理設施設置戶數 Households of Building Sewage Processing Facilities	合計 Total a	公共污水下水道 Public Sanitary Sewer b
民國 74 年 1985	…	…	…	…	51 691	…
民國 80 年 1991	3 529	…	…	…	143 764	…
民國 88 年 1999	28 225	…	…	…	301 280	…
民國 89 年 2000	36 246	…	…	…	337 526	…
民國 90 年 2001	33 367	28 065	1 617	3 685	370 893	345 943
民國 91 年 2002	41 852	37 885	1 478	2 489	412 745	383 828
民國 92 年 2003	34 718	31 928	1 684	1 106	447 463	415 756
民國 93 年 2004	39 930	37 991	1 081	858	487 393	453 747
民國 94 年 2005	47 585	44 936	1 251	1 398	534 978	498 683
民國 95 年 2006	29 132	25 798	1 224	2 110	564 110	524 481
民國 96 年 2007	34 430	32 513	-960	2 877	598 540	556 994
民國 97 年 2008	42 775	40 010	1 172	1 593	641 315	597 004
民國 98 年 2009	34 635	33 300	216	1 119	675 950	630 304
民國 99 年 2010	41 663	40 902	163	598	717 613	671 206
民國 100 年 2011	31 993	31 237	3	753	749 606	702 443
松山區 Songshan	750	750	-	-	75 740	73 198
信義區 Xinyi	228	191	-	37	61 333	59 927
大安區 Daan	2 220	2 218	-	2	105 460	104 330
	-					
中山區 Zhongshan	3 413	3 356	-	57	107 200	105 270
中正區 Zhongzheng	1 919	1 919	-	-	33 913	31 183
大同區 Datong	1 595	1 547	-	48	45 722	44 107
	-					
萬華區 Wanhua	4 979	4 899	-	80	54 552	52 379
文山區 Wenshan	6 614	6 519	1	94	48 245	33 860
南港區 Nangang	2 199	2 197	-	2	28 814	26 727
	-					
內湖區 Neihu	3 993	3 951	-	42	76 492	67 914
士林區 Shilin	1 016	970	-	46	65 338	62 654
北投區 Beitou	3 067	2 720	2	345	46 797	40 894

資料來源：衛生下水道工程處。

附註：(1)全市計畫接管總服務戶數665,000戶，係依據84年1月底全市人口數為基準每戶以4人計

(2)計畫用戶接管普及率 f=(b+c)/665,000*100；門牌數接管普及率 g=(b+c)/d*100

戶籍戶數接管普及率 h=(b+c)/e*100

(3)96年清查資料，其中專用污水下水道重複計列2,371戶，於96年接管戶數中扣除，

致96年專用下水道用戶當年接管戶數為負值。

(4)自99年起各項普及率超過100%者，以100%表示。

Table 30. General Situation of Household Sewerage Connection

累計接管戶數 of Connection Household		門牌數	戶籍戶數	計畫用戶接管普及率	門牌數接管普及率	戶籍戶數接管普及率
專用污水下水道 Special Sanitary Sewer c	建築物污水處理設施設置戶數 Households of Building Sewage Processing Facilities	No. of Plates (戶) (No.) d	No. of Households (戶) (No.) e	Popularization of Planned Connected Rate (%) f	Plate Sewer Connection Rate (%) g	Household Sewer Connection Rate (%) h
…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…
21 391	3 559	943 876	894 763	55.24	38.92	41.05
22 869	6 048	943 876	906 988	61.16	43.09	44.84
24 553	7 154	981 847	914 716	66.21	44.84	48.14
25 634	8 012	988 693	923 325	72.09	48.49	51.92
26 885	9 410	987 274	933 110	79.03	53.16	56.32
28 109	11 520	987 274	941 317	83.10	55.97	58.70
27 149	14 397	1 033 315	947 745	87.84	56.53	61.64
28 321	15 990	1 035 299	958 433	94.03	60.40	65.24
28 537	17 109	1 062 320	969 418	99.07	62.02	67.96
28 700	17 707	1 068 561	983 237	100.00	65.50	71.18
28 703	18 460	1 076 178	999 879	100.00	67.94	73.12
1 876	666	84 474	78 741	100.00	88.87	95.34
964	442	90 440	86 807	98.39	67.33	70.15
376	754	126 824	118 069	100.00	82.56	88.68
1 105	825	130 257	93 960	100.00	81.67	113.21
1 121	1 609	69 607	63 143	73.77	46.41	51.16
582	1 033	54 684	48 508	100.00	81.72	92.13
795	1 378	80 094	75 235	97.67	66.39	70.68
10 812	3 573	95 586	99 098	79.87	46.73	45.08
1 589	498	44 002	42 923	99.64	64.35	65.97
5 344	3 234	107 409	99 593	100.00	68.20	73.56
889	1 795	105 010	102 534	84.76	60.51	61.97
3 250	2 653	87 791	91 268	72.41	50.28	48.37

Source：Sewage Systems Office

Note ：(1)The total population to be served by city authority was 665,000 household, which was based on the in January 1995 and 4 members for each household.

(2)Popularization of Planned Connected Households f =(b+c)/d*100；
Plate Sewer Connection Rate g =(b+c)/d*100； Household Sewer Connection Rate h =(b+c)/e*100

(3)In 2007 checks the material, the special-purpose sewage sewer repetition computation 2,371 households, take over control in the household number in 2007 to deduct.

(4)From 2010, the connection rates exceeding 100% were showed 100%.

表31.衛生下水道工程處營運管理

年別 Year		污水處理 Sewage Disposal							
		進流水 Enter the Flowing Water			放流水 Liquid Waste			處理效率% Handle the Efficiency	
		生化需氧量 Biochemical Oxygen Demand (mg/l)	懸浮固體量 Suspended Solids (mg/l)	污水量 Sewage amount (m3/Day)		生化需氧量 Biochemical Oxygen Demand (mg/l)	懸浮固體量 Suspended Solids (mg/l)	生化需氧量 Biochemical Oxygen Demand (mg/l)	懸浮固體量 Suspended Solids (mg/l)
民國68年 1979		-	-	-		-	-	-	-
民國70年 1981		-	-	-		-	-	-	-
民國80年 1991									
	A	69.7	116.8	211 966		34.4	52.4	50.6	55.1
	B	164.9	166.0	17 456	C	23.6	24.9	85.6	84.8
					D	13.4	10.3	91.7	93.7
民國88年 1999									
	A	…	…	…		…	…	…	…
	B	108.9	107.8	16 860	C	13.3	14.0	87.7	86.9
					D	8.8	8.5	92.2	92.3
民國89年 2000									
	A	…	…	…		…	…	…	…
	B	110.3	108.5	15 294	C	15.0	15.5	86.3	85.7
					D	12.7	12.8	88.6	88.3
	E	64.7	121.7	801 543	E	45.8	80.5	28.9	33.2
民國90年 2001									
	A	…	…	…		…	…	…	…
	B	122.7	109.9	15 552	C	20.9	17.2	82.6	84.3
					D	14.4	11.2	88.2	89.8
	E	82.6	104.5	530 031	E	61.2	72.0	26.5	31.4
民國91年 2002									
	A	…	…	…		…	…	…	…
	B	119.8	117.1	14 637	C	21.0	21.8	82.1	81.3
					D	15.0	13.7	87.3	88.3
	E	87.3	123.4	630 255	E	63.3	79.3	27.5	35.8
民國92年 2003									
	A	…	…	…		…	…	…	…
	E	94.3	107.6	767 097		69.8	62.8	26.8	36.6
	F	143.0	129.7	29 190		28.6	17.9	86.3	85.7
民國93年 2004									
	A	…	…	…		…	…	…	…
	E	85.0	80.8	838 805		69.4	49.0	18.9	40.1
	F	114.7	104.4	32 705		20.6	18.5	81.8	81.8
民國94年 2005									
	A	…	…	…		…	…	…	…
	E	78.6	75.9	r 905 076		54.0	54.3	32.0	43.2
	F	105.0	125.4	37 628		16.8	13.5	83.7	87.3

Table 31. Operation and Management of the Sewage Systems Office

	管線維護 Pipeline Maintaining					
水肥投入量 Putting into Amount of Water Manure (㎡/日)(㎡/Day)	人孔修繕 Manhole Repair (座)(Set)	抽揚水站檢修 Check of Pumping Water the Station Fixs (次) (No.)	管線堵塞處理 Pipeline jamming processing (次) (No.)	管線清理 Pipeline Clearing up (公尺)(m)	管線補(修)漏 (TV檢視) T.V. Inspect and Pipeline Repair (公尺)(m)
-	35	98	…	6 025	130
-	93	160	…	16 200	69
282.50	178	908	…	48 575	324
147.40	6 219	2 575	…	30 315	2 624
319.75	1 767	4 380	…	20 990	3 623
333.72	858	3 406	…	20 818	2 477
341.09	850	2 927	…	18 214	1 922
400.00	677	2 420	…	32 629	2 297
350.00	315	2 196	…	9 516	1 623
360.00	830	2 295	…	23 519	2 831

表31.衛生下水道工程處營運管理(續)

年別 Year		污水處理 Sewage Disposal						
		進流水 Enter the Flowing Water			放流水 Liquid Waste		處理效率% Handle the Efficiency	
		生化需氧量 Biochemical Oxygen Demand (mg/l)	懸浮固體量 Suspended Solids (mg/l)	污水量 Sewage amount (m3/Day)	生化需氧量 Biochemical Oxygen Demand (mg/l)	懸浮固體量 Suspended Solids (mg/l)	生化需氧量 Biochemical Oxygen Demand (mg/l)	懸浮固體量 Suspended Solids (mg/l)
民國95年 2006								
	A	82.3	102.3	250 000	6.1	7.8	92.3	92.4
	E	48.1	101.9	957 224	36.7	74.7	23.7	26.7
	F	124.0	259.0	41 463	17.4	15.3	83.0	89.5
民國96年 2007								
	A	57.7	66.1	446 703	7.6	22.2	86.8	66.5
	E	41.4	94.2	904 740	32.2	70.9	22.2	24.7
	F	78.1	176.0	102 800	8.6	12.7	89.6	91.7
民國97年 2008								
	A	93.8	97.4	390 032	9. 8	17.4	93.7	97.2
	E	52.8	115.8	ⓡ728 990	39. 4	73.4	25.4	36.7
	F	53.8	153.0	117 905	4. 3	6.5	92.0	95.6
民國98年 2009								
	A	71.6	88.7	435 005	8. 3	12.5	88.0	86.0
	E	61.8	119.6	ⓡ734 720	46. 9	73.0	23.3	35.1
	F	62.6	124.0	111 055	12. 5	6.8	79.1	94.4
民國99年 2010								
	A	121.2	122.4	414 567	10. 1	10.9	92.0	91.0
	E	68.0	144.2	938 835	47. 4	82.2	28.1	35.3
	F	85.8	122.0	129 089	7. 9	6.5	90.7	93.5
民國100年 2011								
	A	189.4	139.4	440 263	10. 4	11.7	94.5	91.6
	E	51.6	75.9	1 076 998	45. 2	65.9	12.4	13.2
	F	100.0	97.5	130 825	8. 9	6.7	91.1	90.8

資料來源：衛生下水道工程處。

附註：(1) A：迪化廠提升二級處理　B：民生污水處理廠
C：民生廠提昇二級處理　D：民生廠提昇三級處理
E：八里污水處理廠　F：內湖污水處理廠
(2)民生廠已於91.7.23停廠。

Table 31. Operation and Management of the Sewage Systems Office (Cont.)

	管線維護 Pipeline Maintaining				
水肥投入量 Putting into Amount of Water Manure (㎡/日)(㎡/Day)	人孔修繕 Manhole Repair (座)(Set)	抽揚水站檢修 Check of Pumping Water the Station Fixs (次) (No.)	管線堵塞處理 Pipeline jamming processing (次) (No.)	管線清理 Pipeline Clearing up (公尺)(m)	管線補(修)漏 (TV檢視) T.V. Inspect and Pipeline Repair (公尺)(m)
360.00	471	2 171	…	11 699	1 313
375.70	41 589 cm	1 836	…	2 491	2 943
377.98	2 090	201	4 483	29 244	-
386.00	710	1 732	4 719	39 647	-
364.00	2 295	-	4 999	63 397	1
351.31	2 012	188	4 872	66 313	-

Source：Sewage Systems Office

Note：(1) A：Dihua Plant's level 2 processing upgrade is under construction B：Minsheng Sewage Treatment Plant
C：Minsheng Plant elevated level 2 processing D：Minsheng Plant elevated level 3 processing
E：Bali Sewage Treat
(2) Minsheng Plant was closed on July 23, 2002.

表32.公園新建工程

年度別及工程名稱 Fiscal Year & Construction Name		完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Constr-uction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	完工面積 Complete work the area (平方公尺) (㎡)	土木工程 廣場 Plaza (平方公尺) (㎡)	遊戲地坪 Game area (平方公尺) (㎡)	園路人行道 Sidewalk Inside the Park (平方公尺) (㎡)	座椅 Chair (座) (Set)	涼亭 Arbor (座) (Set)	花架 Flower Shelf (處) (Lot)
民國67年度	FY 1978	18		15 472	…	…	-	1 221	121	1	4
民國70年度	FY 1981	23		195 555	…	…	4 312	33 438	216	30	17
民國80年度	FY 1991	26		440 720	…	…	1 398	8 230	737	6	112
民國83年度	FY 1994	16		105 573	78 217	2 041	1 034	6 127	103	10	12
民國84年度	FY 1995	11		529 361	306 143	1 202	21 469	1 086	98	3	2
民國85年度	FY 1996	14		113 453	238 899	12 939	1 547	12 126	253	15	7
民國86年度	FY 1997	20		46 197	42 306	2 859	2 702	7 589	126	-	10
民國87年度	FY 1998	20		165 861	110 029	4 873	3 819	28 379	273	-	19
民國88年度	FY 1999	18		271 690	205 291	23 029	3 941	7 761	316	2	94
民國88年下半年及89年	07/01/1999~12/31/2000	28		405 993	356 820	116 272	4 045	23 297	287	3	6
民 國 90 年	2001	7		131 665	276 534	1 141	193	5 508	334	4	1
民 國 91 年	2002	20		98 793	79 911	2 215	429	4 652	124	6	10
民 國 92 年	2003	15		268 256	130 298	813	363	7 382	148	6	10
民 國 93 年	2004	12		62 407	106 652	188	1 037	40	87	3	86
民 國 94 年	2005	9		92 077	30 197	860	432	1 539	86	2	-
民 國 95 年	2006	8		53 150	192 867	1 747	150	591	18	-	-
民 國 96 年	2007	6		89 362	117 676	471	324	2 318	55	4	1
民 國 97 年	2008	7		38 194	37 655	982	-	2 170	85	-	1
民 國 98 年	2009	5		11 663	7 939	210	42	1 082	24	-	-
民 國 99 年	2010	2		8 250	2 394	174	-	-	-	-	-

Table 32. New City Park Projects

Civil Engineering								園藝工程 Gardening Engineering		開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
欄杆阻車 Baluster Arrestment Car (公尺) (m)	排水溝 Arrange the Drain (公尺) (m)	游泳池 Swimming Pool (處) (Lot)	園燈 Park Light (座) (Set)	兒童遊具 Child's Game Tool (座) (Set)	體健設施 Physically healthy facility (公尺) (m)	球場(運動場) Stadium (處) (Lot)	殘障坡道 Disability Ramp (座) (Set)	鋪植草皮 Plant the Sod (平方公尺) (m²)	栽植樹花木 Plant the Trees and Flowers (株) (No.)		
385	-	-	3	-	-						
4 039	8 314	-	100	2	-						
210	1 738	-	326	377	1						
86	1 004	1	190	171	515	18	1	15 388	37 651		
2 500	3 811	-	136	80	540	3	9	214 335	145 259		
551	799	-	200	31	429	8	11	110 618	13 085		
-	1 606	-	51	30	363	-	21	26 008	55 263		
146	3 053	-	114	40	100	2	29	72 571	155 619		
434	4 870	-	766	36	64	10	4	50 569	139 682		
330	8 315	1	1 014	14	61	8	25	102 657	445 240		
41	2 008	-	389	4	-	-	1	9 181	43 379		
457	1 091	-	83	13	25	1	6	9 739	80 634		
46	1 019	1	148	36	-	1	5	31 240	401 426		
9	886	-	57	9	-	-	1	7 940	23 805		
810	517	-	117	-	-	-	2	3 068	6 322		
102	285	-	52	-	128	1	3	25 451	29 730		
-	1 784	-	133	6	-	2	1	60 997	47 656		
32	1 408	-	97	6	-	-	3	16 763	32 517		
2	172	-	32	1	-	-	2	5 707	7 457		
-	-	-	7	-	-	-	-	550	218		

表32.公園新建工程(續)

年度別及工程名稱 Fiscal Year & Construction Name	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Constr-uction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	完工面積 Complete work the area (平方公尺) (㎡)	土木工程 廣場 Plaza (平方公尺) (㎡)	遊戲地坪 Game area (平方公尺) (㎡)	園路人行道 Sidewalk Inside the Park (平方公尺) (㎡)	座椅 Chair (座) (Set)	涼亭 Arbor (座) (Set)	花架 Flower Shelf (處) (Lot)
民國100年 2011	6		74 671	71 050	2 121	593	10 253	53	3	4
1. 北投241號公園新建工程（99-217）	1	99	17 390	21 888	715	-	1 671	3	1	-
2. 士林206號綠地新建工程（99-208）	1	99	2 032	1 251	-	-	210	3	1	-
3. 士林207號綠地新建工程（99-209）	1	99	826	509	-	-	-	2	-	-
4. 內湖124號公園擴建工程（99-200）	1	99	11 630	6 737	1 406	182	-	-	1	-
5. 內湖126號公園新建工程（99-271）	1	99	42 240	40 250	-	411	8 349	45	-	4
6. 中山381號綠地新建（100-055）	1	100	553	415	-	-	23	-	-	-
7. 萬華406號廣場新建、古蹟及歷史建築修復再利用工程（100-061）		98-101	70 138		1 777	-	815	26	-	-
8. 文山（景美）42號綠地擴建工程（100-144）		100	4 084		260	-	331	8	-	-

資料來源：公園路燈工程管理處。

附註：67-95年之工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

Table 32. New City Park Projects(Cont.)

Civil Engineering								園藝工程 Gardening Engineering		開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
欄杆阻車 Baluster Arrestment Car (公尺) (m)	排水溝 Arrange the Drain (公尺) (m)	游泳池 Swimming Pool (處) (Lot)	園燈 Park Light (座) (Set)	兒童遊具 Child's Game Tool (座) (Set)	體健設施 Physically healthy facility (公尺) (m)	球場(運動場) Stadium (處) (Lot)	殘障坡道 Disability Ramp (座) (Set)	鋪植草皮 Plant the Sod (平方公尺) (m²)	栽植樹花木 Plant the Trees and Flowers (株) (No.)		
86	868	-	181	12	-	-	4	18 135	29 596		
86	868	-	35	2	-	-	1	12 500	4 499	99.08	100.01
-	-	-	14	-	-	-	-	517	1 925	99.10	100.01
-	-	-	7	-	-	-	-	288	1 101	99.10	100.01
-	-	-	17	1	-	-	-	4 670	20 890	99.11	100.05
-	-	-	107	9	-	-	3	-	-	99.12	100.05
-	-	-	1	-	-	-	-	160	1 181	100.04	100.06
-	572	-	27	-	-	-	1	2 547	22 172	100.05	施工中
-	-	-	10	-	-	-	2	949	7 077	100.09	施工中

Source：Parks and Street Lights Office

Note：The construction expense from 1978 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

表33.公園改善工程

年度別及 工程名稱 Fiscal Year & Construction Name	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Constr-uction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	土木工程 廣場 Plaza (平方公尺) (㎡)	遊戲地坪 Game area (平方公尺) (㎡)	園路人行道 Sidewalk Inside the Park (平方公尺) (㎡)	座椅 Chair (座) (Set)	涼亭 Arbor (座) (Set)	花架 Flower Shelf (處) (Lot)
民國67年度 FY 1978	70		14 322		-	849	90	4	5
民國70年度 FY 1981	20		14 147		349	11 479	2	6	1
民國80年度 FY 1991	67		88 707		118	-	50	10	4
民國88年下半年 07/01/1999~	94		223 322	19 488	14 380	49 829	1 058	23	5
及89年 12/31/2000									
民國90年 2001	54		131 735	4 008	5 951	14 036	849	12	10
民國91年 2002	76		341 033	12 204	15 705	52 147	561	21	8
民國92年 2003	97		321 863	5 649	7 231	21 872	1 061	17	4
民國93年 2004	90		348 874	8 714	4 642	51 595	880	81	10
民國94年 2005	88		251 257	5 730	1 663	11 455	598	10	28
民國95年 2006	75		245 665	12 765	6 096	15 090	287	16	21
民國96年 2007	95		301 991	2 424	2 622	17 422	271	7	17
民國97年 2008	90		221 211	5 406	3 147	18 682	216	14	11
民國98年 2009	101		335 861	12 566	3 914	14 721	577	18	8
民國99年 2010	115		1 025 620	48 436	3 238	106 396	744	13	14
民國100年 2011	111		706 448	8 665	5 978	36 583	394	8	10
1. 99年度青年公園管理所所轄公園整建工程一青年公園蓮花池清淤及花架等整修工程(99-231)	1	99	7 732	-	-	542	-	-	2
2. 文山（景美)21號興泰公園擴建工程墳墓清查案(99-296)	1	99	584	-	-	-	-	-	-
3. 99年度青年公園管理所所轄公園整建工程一萬華402號等公園整建工程(99-295)	1	99	3 903	26	76	163	-	-	-
4. 2010台北國際花卉博覽會養生館庭園綠美化工程(98-133)	1	98	17 925	-	-	-	-	-	-
5. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程-士林.北投區公園綠美化工程(100-51)	1	100	971	-	-	-	-	-	-

Table 33. City Park Improvement Projects

Civil Engineering								園藝工程 Gardening Engineering		開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
欄杆阻車 Baluster Arrestment Car (公尺) (m)	排水溝 Arrange the Drain (公尺) (m)	游泳池 Swimming Pool (處) (Lot)	園燈 Park Light (座) (Set)	兒童遊具 Child's Game Tool (座) (Set)	體健設施 Physically healthy facility (公尺) (m)	球場(運動場) Stadium (處) (Lot)	殘障坡道 Disability Ramp (座) (Set)	鋪植草皮 Plant the Sod (平方公尺) (㎡)	栽植樹花木 Plant the Trees and Flowers (株) (No.)		
12 500	18	-	-	-	...	...	...	...	...		
1 104	22	35	2	1	...	...	...	...	...		
130	77	18	-	-	...	...	...	...	...		
670	3 213	30	22	145	133	275	11	26 329	516 159		
593	1 720	5	146	62	103	46	9	10 397	239 217		
839	2 100	3	702	56	25	43	16	89 342	254 596		
1 163	5 541	-	931	107	15	29	11	43 169	598 426		
3 222	2 638	-	175	40	1	43	8	48 497	333 912		
3 428	1 893	-	21	112	196	11	9	34 644	652 349		
319	2 553	-	81	34	-	6	-	22 149	669 173		
5 237	5 311	-	209	59	59	29	16	29 638	794 147		
603	1 344	-	306	25	-	10	8	110 312	605 836		
250	2 214	-	157	38	-	14	2	30 376	916 586		
114	8 066	-	127	61	8	21	8	105 046	1 354 601		
1 021	2 969	-	616	30	27	10	5	351 864	3 059 586		
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	99.07	100.01
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.12	100.01
-	-	-	-	3	2	-	-	100	61	99.11	100.03
-	-	-	-	-	-	-	-	7 385	159 249	98.04	100.04
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 402	100.03	100.04

表33.公園改善工程(續1)

年度別及 工程名稱 Fiscal Year & Construction Name	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	土木工程 廣場 Plaza (平方公尺) (㎡)	遊戲地坪 Game area (平方公尺) (㎡)	園路人行道 Sidewalk Inside the Park (平方公尺) (㎡)	座椅 Chair (座) (Set)	涼亭 Arbor (座) (Set)	花架 Flower Shelf (處) (Lot)
6. 2010台北國際花卉博覽會林下花圃綠美化工程(98-078)	1	98	55 858	-	-	-	-	-	-
7. 2010台北國際花卉博覽會大佳河濱公園-花卉及花海區綠化工程(98-124)	1	98	49 025	-	-	-	-	-	-
8. 內湖124號公園擴建工程拆除案(99-201)	1	99	2 755	-	-	-	-	-	-
9. 2010臺北國際花卉博覽會花之隧道新建工程(98-215)	1	98	60 669	1 304	-	2 771	9	-	1
10. 100園藝管理所所轄公園整建工程ㄧ園藝管理所所轄園區及溫室修復工程(100-076)	1	100	3 267	-	-	2 179	8	-	-
11. 140高地公園危險山坡地整治工程(100-001)	1	99	5 694	-	-	-	-	-	-
12. 100年圓山公園管理所所轄公園整建工程-圓山所轄區公園綠美化工程(100-65)	1	100	2 738	-	-	-	-	-	-
13. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程-陽明山區公園綠美化工程(100-128)	1	100	2 401	-	-	-	-	-	-
14. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程ー陽明山區土木設施預約維護工程	1	100	1 414	-	-	-	-	4	-
15. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程ㄧ北投親水公園園路地坪整修工程(100-091)	1	100	2 066	-	-	-	-	-	-
16. 100年東南區綠地安全島廣場等土木設施整修工程	1	100	3 500	-	134	44	-	1	-
17. 南區行道樹補增植工程	1	100	1 610	-	-	-	-	-	-
18. 西區行道樹補增植工程	1	100	1 932	-	-	-	-	-	-
19. 北區行道樹補增植工程	1	100	2 113	-	-	-	-	-	-
20. 100年度東南區綠地安全島廣場等土木設施整修工程（100-122）	1	100	2 926	-	134	-	-	1	-

Table 33. City Park Improvement Projects(Cont.1)

Civil Engineering								園藝工程 Gardening Engineering		開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
欄杆阻車 Baluster Arrestment Car (公尺) (m)	排水溝 Arrange the Drain (公尺) (m)	游泳池 Swimming Pool (處) (Lot)	園燈 Park Light (座) (Set)	兒童遊具 Child's Game Tool (座) (Set)	體健設施 Physically healthy facility (公尺) (m)	球場(運動場) Stadium (處) (Lot)	殘障坡道 Disability Ramp (座) (Set)	舖植草皮 Plant the Sod (平方公尺) (㎡)	栽植樹花木 Plant the Trees and Flowers (株) (No.)		
-	-	-	-	-	-	-	-	9 839	1 012 119	98.04	100.04
-	-	-	-	-	-	-	-	18 485	1 367 978	98.05	100.04
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.09	100.05
175	152	-	428	-	-	-	2	1 416	148 431	98.07	100.05
-	191	-	-	-	-	-	-	-	-	100.04	100.05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.01	100.06
-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	32 123	100.04	100.06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 698	100.05	100.06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.01	100.06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.05	100.06
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	100.05	100.07
-	-	-	-	-	-	-	-	630	3 135	100.04	100.05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 698	100.04	100.06
-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 199	100.04	100.06
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	100.05	100.07

表33.公園改善工程(續2)

年度別及工程名稱 Fiscal Year & Construction Name	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Constr-uction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	土木工程 廣場 Plaza (平方公尺) (㎡)	遊戲地坪 Game area (平方公尺) (㎡)	園路人行道 Sidewalk Inside the Park (平方公尺) (㎡)	座椅 Chair (座) (Set)	涼亭 Arbor (座) (Set)	花架 Flower Shelf (處) (Lot)
21. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程一陽明花圃整修工程(100-094)	1	100	1 099	-	-	-	-	-	-
22. 100年度青年公園管理所所轄公園整建工程一大安森林公園主軸園路排水系統等改善工程（第一期）(100-090)	1	100	3 356	-	-	1 556	-	-	-
23. 101陽明山公園管理所所轄公園整建工程一北投區土木設施預約維護工程	1	100	3 300	-	-	80	-	-	-
24. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程一士林區公園整建工程(100-093)	1	100	5 388	-	-	2 364	25	-	-
25. 100年度圓山公園管理所所轄公園整建工程一中山及大同區公園整建工程(100-130)	1	100	2 714	-	-	396	7	-	2
26. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程一北投區公園整建工程(100-070)	1	100	6 699	-	192	2 071	25	-	-
27. 100年度青年公園管理所所轄公園整建工程一糖部文化園區步道等整建工程(100-154)	1	100	1 156	-	-	1 035	-	-	-
28. 100年度圓山公園管理所所轄公園整建工程一苗圃整建工程(100-129)	1	100	888	-	-	-	-	-	-
29. 100年度青年公園管理所所轄公園整建工程一青年公園PU慢跑道等整建工程(100-121)	1	100	1 003	-	-	700	-	-	-
30. 100南港公園管理所所轄公園整建工程一文山區公園整建工程(100-103)	1	100	3 367	-	-	1 508	-	-	-
31. 100年度西北區綠地安全島廣場等土木設施整修工程（100-111）	1	100	2 987	-	174	-	-	-	1
32. 東區行道樹補增植工程	1	100	2 122	-	-	-	-	-	-

Table 33. City Park Improvement Projects(Cont.2)

Civil Engineering								園藝工程 Gardening Engineering		開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
欄杆阻車 Baluster Arrestment Car (公尺) (m)	排水溝 Arrange the Drain (公尺) (m)	游泳池 Swimming Pool (處) (Lot)	園燈 Park Light (座) (Set)	兒童遊具 Child's Game Tool (座) (Set)	體健設施 Physically healthy facility (公尺) (m)	球場(運動場) Stadium (處) (Lot)	殘障坡道 Disability Ramp (座) (Set)	鋪植草皮 Plant the Sod (平方公尺) (m²)	栽植樹花木 Plant the Trees and Flowers (株) (No.)		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.05	100.07
-	781	-	-	-	-	-	-	-	-	100.04	100.07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.02	100.07
-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	100.05	100.07
-	35	-	-	-	2	-	-	-	-	100.05	100.07
-	175	-	-	1	1	2	-	-	-	100.04	100.07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	100.07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.06	100.07
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.05	100.08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.05	100.08
-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	100.06	100.08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 448	100.04	100.08

表33.公園改善工程(續3)

年度別及 工程名稱 Fiscal Year ＆ Construction Name	完工 項數 No.of Items (項) (Item)	預算 年度 Budget Year (FY)	工程費 Constr- uction Expense (新臺幣 千元) (N.T$1000)	土木工程 廣場 Plaza (平方 公尺) (㎡)	遊戲 地坪 Game area (平方 公尺) (㎡)	園路 人行道 Sidewalk Inside the Park (平方 公尺) (㎡)	座椅 Chair (座) (Set)	涼亭 Arbor (座) (Set)	花架 Flower Shelf (處) (Lot)
33. 100年度青年公園管理所所轄公園整建工程ー二二八和平公園等土木整建工程(100-109)	1	100	3 287	-	780	3 750	8	-	-
34. 100年度青年公園管理所所轄公園整建工程ー青年公園蓮花池欄杆等整建工程（第一期）(100-138)	1	100	1 386	-	-	-	-	-	-
35. 100南港公園管理所所轄公園整建工程ー信義區公園整建工程(100-106)	1	100	3 437	742	-	1 673	22	-	1
36. 大湖公園環境改造工程ー第一期工程(99-253)	1	98-100	40 013	2 168	120	2 123	96	-	-
37. 100花卉試驗中心所轄溫室、苗圃整建工程ー中心園區溫室苗圃等設施整建工程(100-132)	1	100	3 470	-	-	-	-	-	-
38. 石牌公園房舍拆除工程(99-241)	1	99	1 883	-	-	116	-	-	-
39. 100年度圓山公園管理所所轄公園整建工程ー內湖區公園整建工程(100-123)	1	100	3 044	-	446	18	4	-	-
40. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程ー陽明、前山、七星等公園整建工程(100-140)	1	100	2 137	-	-	1 121	-	-	-
41. 100年度椰子類芽腐病等防治工程	1	100	825	-	-	-	-	-	-
42. 100年圓山公園管理所所轄公園整建工程ー松山區公園整建工程(100-152)	1	100	2 661	-	35	-	1	2	1
43. 100年度青年公園管理所所轄公園整建工程ー大安森林公園等土木整建工程(100-149)	1	100	2 902	-	760	-	4	-	-
44. 100年度青年公園管理所所轄公園整建工程-水電設施預約維護工程	1	100	1 135	-	-	-	-	-	-

Table 33. City Park Improvement Projects(Cont.3)

Civil Engineering								園藝工程 Gardening Engineering		開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
欄杆阻車 Baluster Arrestment Car (公尺) (m)	排水溝 Arrange the Drain (公尺) (m)	游泳池 Swimming Pool (處) (Lot)	園燈 Park Light (座) (Set)	兒童遊具 Child's Game Tool (座) (Set)	體健設施 Physically healthy facility (公尺) (m)	球場(運動場) Stadium (處) (Lot)	殘障坡道 Disability Ramp (座) (Set)	舖植草皮 Plant the Sod (平方公尺) (㎡)	栽植樹花木 Plant the Trees and Flowers (株) (No.)		
-	127	-	-	1	-	-	-	-	-	100.05	100.08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.06	100.08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.05	100.08
-	706	-	19	-	-	-	-	8 920	15 839	99.12	100.08
-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	100.06	100.08
-	85	-	-	-	-	-	1	-	-	99.12	100.08
11	25	-	-	1	4	-	-	-	-	100.05	100.08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.06	100.08
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.05	100.08
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	100.06	100.09
-	42	-	-	-	4	-	-	-	-	100.06	100.09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.01	100.09

表33.公園改善工程(續4)

年度別及 工程名稱 Fiscal Year & Construction Name	完工 項數 No.of Items (項) (Item)	預算 年度 Budget Year (FY)	工程費 Constr- uction Expense (新臺幣 千元) (N.T$1000)	土木工程 廣場 Plaza (平方 公尺) (㎡)	遊戲 地坪 Game area (平方 公尺) (㎡)	園路 人行道 Sidewalk Inside the Park (平方 公尺) (㎡)	座椅 Chair (座) (Set)	涼亭 Arbor (座) (Set)	花架 Flower Shelf (處) (Lot)
45. 100年園藝管理所所轄公園整建工程一土木整建工程(100-167)	1	100	849	830	-	-	1	-	-
46. 100南港公園管理所所轄公園整建工程一南港區公園整建工程(100-107)	1	100	3 864	-	36	133	11	-	-
47. 100年圓山公園管理所所轄公園整建工程一碧湖、成功公園整建工程(100-160)	1	100	3 614	-	297	106	-	-	-
48. 陽明山、圓山、青年、南港所、園藝所等公園轄區公廁改善工程一100年陽明所、南港所公廁改善工程（100-148）	1	100	1 917	-	-	-	-	-	-
49. 100花卉試驗中心所轄溫室苗圃整建工程一園區及溫室等設施改善整建工程(100-168)	1	100	809	-	-	62	1	-	-
50. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程一陽明公園地坪整修工程（第一期）(100-124)	1	100	5 042	-	-	2 113	25	-	-
51. 100年度青年公園管理所所轄公園整建工程-土木設施預約維護工程	1	100	4 226	-	-	-	-	-	-
52. 100年圓山公園管理所所轄公園整建工程-土木設施預約維護工程	1	100	3 896	-	304	74	-	-	-
53. 100南港公園管理所所轄公園整建工程—土木設施預約維護工程	1	100	3 502	-	271	302	-	-	-
54. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程-水電設施預約維護工程	1	100	1 894	-	-	-	-	-	-
55. 青年公園視聽教室階梯及座椅改善工程（100-155）	1	100	2 799	-	-	-	-	-	-
56. 100年園藝管理所所轄公園整建工程-土木設施預約維護工程	1	100	870	-	-	17	-	-	-
57. 100年度內湖運動公園預約維護工程	1	100	997	-	6	31	-	-	-

Table 33. City Park Improvement Projects(Cont.4)

Civil Engineering								園藝工程 Gardening Engineering		開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
欄杆阻車 Baluster Arrestment Car (公尺) (m)	排水溝 Arrange the Drain (公尺) (m)	游泳池 Swimming Pool (處) (Lot)	園燈 Park Light (座) (Set)	兒童遊具 Child's Game Tool (座) (Set)	體健設施 Physically healthy facility (公尺) (m)	球場(運動場) Stadium (處) (Lot)	殘障坡道 Disability Ramp (座) (Set)	舖植草皮 Plant the Sod (平方公尺) (m²)	栽植樹花木 Plant the Trees and Flowers (株) (No.)		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.08	100.09
8	52	-	-	1	-	1	-	-	-	100.05	100.09
-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	100.09
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	100.09
-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	100.08	100.09
-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	100.10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.01	100.10
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	100.02	100.10
-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	100.03	100.10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.01	100.10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.06	100.10
2	70	-	-	-	-	-	-	-	-	100.02	100.10
-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	100.03	100.10

表33.公園改善工程(續5)

年度別及 工程名稱 Fiscal Year ＆ Construction Name	完工 項數 No.of Items (項) (Item)	預算 年度 Budget Year (FY)	工程費 Constr-uction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	土木工程 廣場 Plaza (平方公尺) (㎡)	遊戲地坪 Game area (平方公尺) (㎡)	園路人行道 Sidewalk Inside the Park (平方公尺) (㎡)	座椅 Chair (座) (Set)	涼亭 Arbor (座) (Set)	花架 Flower Shelf (處) (Lot)
58. 100南港公園管理所所轄公園整建工程一南港公園等設施整修工程(100-166)	1	100	3 212	-	501	594	57	-	-
59. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程－士林區土木設施預約維護工程	1	100	3 300	-	-	-	-	-	-
60. 100年度園工隊東南區暨南港公園管理所所轄公園天然災害搶修零星預約工程	1	100	8	-	-	-	-	-	-
61. 100年度園工隊西北區暨青年公園管理所所轄公園天然災害搶修零星預約工程	1	100	8	-	-	-	-	-	-
62. 100南港公園管理所所轄公園整建工程-南港公園等綠美化工程（100-133）	1	100	2 141	-	-	-	-	-	-
63. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程一士林北投區公園等整建工程(100-178)	1	100	4 172	-	1 420	702	-	-	-
64. 陽明山、圓山、青年、南港、園藝所等公園轄區公廁改善工程一100年青年所公廁改善工程（100-153）	1	100	2 118	-	-	-	-	-	-
65. 圓山公園管理所暨園藝管理所所轄公園天然災害搶修零星預約工程	1	100	4	-	-	-	-	-	-
66. 100年園藝管理所所轄公園整建工程-綠化預約維護工程	1	100	776	-	-	-	-	-	-
67. 100南港公園管理所所轄公園整建工程─水電設施預約維護工程	1	100	1 325	-	-	-	-	-	-
68. 100年園藝管理所所轄公園整建工程-水電設施預約維護工程	1	100	776	-	-	-	-	-	-
69. 100南港公園管理所所轄公園整建工程─零星綠化預約維護工程	1	100	2 368	-	-	-	-	-	-

Table 33. City Park Improvement Projects(Cont.5)

Civil Engineering								園藝工程 Gardening Engineering		開工日期	完工日期
欄杆阻車 Baluster Arrestment Car (公尺) (m)	排水溝 Arrange the Drain (公尺) (m)	游泳池 Swimming Pool (處) (Lot)	園燈 Park Light (座) (Set)	兒童遊具 Child's Game Tool (座) (Set)	體健設施 Physically healthy facility (公尺) (m)	球場(運動場) Stadium (處) (Lot)	殘障坡道 Disability Ramp (座) (Set)	舖植草皮 Plant the Sod (平方公尺) (m²)	栽植樹花木 Plant the Trees and Flowers (株) (No.)	Start Date	Finished Date
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	100.08	100.10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.02	100.10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.05	100.10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.05	100.10
-	-	-	-	-	-	-	-	927	16 675	100.06	100.11
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.08	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.06	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	1 051	1 297	100.02	100.11
-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	100.03	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.02	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	725	13 652	100.03	100.11

表33.公園改善工程(續6)

年度別及 工程名稱 Fiscal Year ＆ Construction Name	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Constr-uction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	土木工程 廣場 Plaza (平方公尺) (㎡)	遊戲地坪 Game area (平方公尺) (㎡)	園路人行道 Sidewalk Inside the Park (平方公尺) (㎡)	座椅 Chair (座) (Set)	涼亭 Arbor (座) (Set)	花架 Flower Shelf (處) (Lot)
70. 100年度青年公園管理所所轄公園整建工程－二二八和平公園等草花美化工程（100-021）	1	100	2 544	-	-	-	-	-	-
71. 100年園藝管理所所轄公園整建工程-園藝管理所園區綠美化工程（100-72）	1	100	851	-	-	-	-	-	-
72. 100南港公園管理所所轄公園整建工程—興隆公園等綠美化工程（100-100）	1	100	2 202	-	-	-	-	-	-
73. 100年度圓山公園管理所所轄公園整建工程-水電設施預約維護工程	1	100	2 740	-	-	-	-	-	-
74. 100花卉試驗中心所轄溫室、苗圃整建工程-水電設施預約維護工程	1	100	331	-	-	-	-	-	-
75. 花之隧道綠築曉徑等復舊工程（100-192）	1	100	2 611	-	-	-	-	-	-
76. 100年度青年公園管理所所轄公園整建工程-大安森林公園等草花美化工程（100-66）	1	100	3 470	-	-	-	-	-	-
77. 100各管理所所轄公園天然災害搶修零星預約工程	1	100	620	-	-	-	-	-	-
78. 100年度青年公園管理所所轄公園整建工程-土木設施預約維護工程(第二期)	1	100	1 136	-	-	-	-	-	-
79. 100年度樹木褐根病等防治工程	1	100	6 756	-	-	-	-	-	-
80. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程-零星綠化預約維護工程	1	100	2 323	-	-	-	-	-	-
81. 100年度青年公園管理所所轄公園整建工程-零星綠化預約維護工程	1	100	2 558	-	-	-	-	-	-
82. 松德等公園整建工程（100-211）	1	100	2 458	-	-	-	-	-	-

Table 33. City Park Improvement Projects(Cont.6)

Civil Engineering								園藝工程 Gardening Engineering		開工日期	完工日期
欄杆阻車 Baluster Arrestment Car (公尺) (m)	排水溝 Arrange the Drain (公尺) (m)	游泳池 Swimming Pool (處) (Lot)	園燈 Park Light (座) (Set)	兒童遊具 Child's Game Tool (座) (Set)	體健設施 Physically healthy facility (公尺) (m)	球場(運動場) Stadium (處) (Lot)	殘障坡道 Disability Ramp (座) (Set)	鋪植草皮 Plant the Sod (平方公尺) (㎡)	栽植樹花木 Plant the Trees and Flowers (株) (No.)	Start Date	Finished Date
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 743	100.02	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	100.05	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	2 040	17 841	100.05	100.11
-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	100.01	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.02	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.09	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	247	8 012	100.04	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.06	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.09	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.06	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	191 879	10 746	100.02	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.02	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	1 624	14 369	100.11	100.12

表33.公園改善工程(續7)

年度別及 工程名稱 Fiscal Year & Construction Name	完工項數 No.of Items (項) (Item)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Constr-uction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	土木工程 廣場 Plaza (平方公尺) (㎡)	遊戲地坪 Game area (平方公尺) (㎡)	園路人行道 Sidewalk Inside the Park (平方公尺) (㎡)	座椅 Chair (座) (Set)	涼亭 Arbor (座) (Set)	花架 Flower Shelf (處) (Lot)
83. 100年圓山公園管理所所轄公園整建工程-土木設施預約維護工程第二期	1	100	880	-	6	85	-	-	-
84. 100年圓山公園管理所所轄公園整建工程一新生榮星華山等公園整建工程(100-188)	1	100	2 335	-	-	-	-	-	-
85. 100南港公園管理所所轄公園整建工程—土木設施預約維護2期工程	1	100	2 030	-	32	189	5	-	-
86. 100陽明山公園管理所所轄公園整建工程一復興公園等設施改善工程(100-212)	1	100	1 020	-	255	-	14	-	-
87. 100年圓山公園管理所所轄公園整建工程-綠化預約維護工程	1	100	2 911	-	-	-	-	-	-
88. 103陽明山公園管理所所轄公園整建工程－士林、北投區土木設施預約維護工程	1	100	2 489	293	-	27	-	-	2
89. 100花卉試驗中心所轄溫室、苗圃整建工程—土木設施預約維護工程	1	100	852	-	-	-	-	-	-
90. 100花卉試驗中心所轄溫室、苗圃整建工程—零星綠化預約維護工程	1	100	851	-	-	-	-	-	-
91. 西北區花木零星綠化預約工程	1	100	4 986	-	-	-	-	-	-
92. 東南區花木零星綠化預約工程	1	100	4 986	-	-	-	-	-	-
93. 百齡左岸等河濱公園景觀改善工程-洲美大橋上游等處	1	99	10 611	1 729	-	-	-	-	-
94. 百齡左岸等河濱公園自行車道及相關設施整建工程	1	99	43 260	-	-	-	2	-	-
95. 99年度南區河濱公園自行車道及相關設施整建預約維護工程	1	99	5 774	-	-	-	-	-	-

Table 33. City Park Improvement Projects(Cont.7)

Civil Engineering								園藝工程 Gardening Engineering		開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
欄杆阻車 Baluster Arrestment Car (公尺) (m)	排水溝 Arrange the Drain (公尺) (m)	游泳池 Swimming Pool (處) (Lot)	園燈 Park Light (座) (Set)	兒童遊具 Child's Game Tool (座) (Set)	體健設施 Physically healthy facility (公尺) (m)	球場(運動場) Stadium (處) (Lot)	殘障坡道 Disability Ramp (座) (Set)	舖植草皮 Plant the Sod (平方公尺) (m²)	栽植樹花木 Plant the Trees and Flowers (株) (No.)		
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	100.10	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.09	100.12
13	-	-	-	-	3	-	-	-	-	100.09	100.12
-	45	-	-	1	-	2	-	-	-	100.11	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	7 397	15 330	100.02	100.12
-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	100.12
-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	100.02	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 511	100.02	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	384	13 761	100.02	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	403	39 730	100.02	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.10	100.02
-	-	-	-	-	-	-	-	17 490	-	99.06	100.02
-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	99.11	100.02

表33.公園改善工程(續8)

年度別及 工程名稱 Fiscal Year & Construction Name	完工 項數 No.of Items (項) (Item)	預算 年度 Budget Year (FY)	工程費 Constr-uction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	土木工程 廣場 Plaza (平方公尺) (㎡)	遊戲地坪 Game area (平方公尺) (㎡)	園路人行道 Sidewalk Inside the Park (平方公尺) (㎡)	座椅 Chair (座) (Set)	涼亭 Arbor (座) (Set)	花架 Flower Shelf (處) (Lot)
96. 99年度東區河濱公園土木預約維護工程	1	99	5 757	-	-	-	21	-	-
97. 99年度北區及東區河濱公園自行車道及相關設施整建預約維護工程	1	99	5 774	-	-	2 031	-	-	-
98. 道南等河濱公園景觀改善工程-萬壽橋至道南橋	1	99	7 635	822	-	-	-	-	-
99. 龍山河濱公園自行車道及相關設施整建工程	1	99	18 347	-	-	1 800	26	-	-
100. 2010臺北國際花卉博覽會大佳河濱公園展場植栽工程	1	98	38 700	-	-	-	-	-	-
101. 承德路6段旁及193公園花博備援停車場新建工程	1	99	29 700	-	-	-	-	-	-
102. 花博會後大佳展場設施移除工程	1	100	2 200	-	-	-	-	-	-
103. 中正橋上游古亭河濱公園景觀改善工程	1	99	8 844	126	-	1 140	6	-	-
104. 道南河濱公園自行車道動線改善工程	1	100	9 368	-	-	1 845	-	-	-
105. 延平河濱公園自行車道及相關設施整建工程-高速公路至渡頭堤防段	1	100	11 015	624	-	-	-	-	-
106. 雙溪河濱公園復興橋上游景觀改善工程	1	100	8 964	-	-	-	-	-	-
107. 100年度全市河濱公園水電設施預約維護工程	1	100	1 891	-	-	-	-	-	-
108. 100年度東區河濱公園綠化預約維護工程	1	100	15 468	-	-	-	-	-	-
109. 100年度南區河濱公園綠化預約維護工程	1	100	15 468	-	-	-	-	-	-

Table 33. City Park Improvement Projects(Cont.8)

Civil Engineering								園藝工程 Gardening Engineering		開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
欄杆阻車 Baluster Arrestment Car (公尺) (m)	排水溝 Arrange the Drain (公尺) (m)	游泳池 Swimming Pool (處) (Lot)	園燈 Park Light (座) (Set)	兒童遊具 Child's Game Tool (座) (Set)	體健設施 Physically healthy facility (公尺) (m)	球場(運動場) Stadium (處) (Lot)	殘障坡道 Disability Ramp (座) (Set)	舖植草皮 Plant the Sod (平方公尺) (m^2)	栽植樹花木 Plant the Trees and Flowers (株) (No.)		
57	-	-	-	-	-	2	-	-	-	99.12	100.03
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.12	100.03
-	-	-	-	-	-	-	-	855	9 730	99.11	100.03
335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.11	100.04
-	-	-	-	-	-	-	-	51 626	145	98.05	100.05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.08	100.05
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.05	100.06
381	-	-	-	-	-	-	-	1 987	6 600	100.02	100.06
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	100.06	100.09
-	-	-	-	-	-	-	-	6 251	-	100.05	100.10
17	47	-	-	-	-	-	-	6 423	-	100.09	100.11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.03	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	7 270	26 953	100.04	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	4 360	69 111	100.03	100.12

表33.公園改善工程(續9完)

年度別及 工程名稱 Fiscal Year ＆ Construction Name	完工 項數 No.of Items (項) (Item)	預算 年度 Budget Year (FY)	工程費 Constr-uction Expense (新臺幣千元) (N.T$1000)	土木工程 廣場 Plaza (平方公尺) (㎡)	遊戲地坪 Game area (平方公尺) (㎡)	園路人行道 Sidewalk Inside the Park (平方公尺) (㎡)	座椅 Chair (座) (Set)	涼亭 Arbor (座) (Set)	花架 Flower Shelf (處) (Lot)
110. 100年度全市河濱公園園區及防水道路預約維護工程	1	100	14 471	-	-	1 123	-	-	-
111. 100年度北區河濱公園土木預約維護工程	1	100	15 432	-	-	-	16	-	-
112. 2010臺北國際花卉博覽會展後寰宇庭園區整建工程（100-150）		100	11 363	-	-	-	13		1
113. 2011圓山公園綠美化工程（100-199）		100	3 516	-	-	-	-	-	-
114. 100年度配合花展加強美化工程（100-210）		100	3 289	-	-	-	-	-	-
115. 100年度士林130號綠地整修工程（100-216）		100	738	-	-	235	-	-	-
116. 2010臺北國際花卉博覽會美術新生展區場復舊工程（100-218）		100	2 457	-	-	-	-	-	-
117. 文山（景美）42號綠地擴建工程拆除案（100-143）		100	4 645	-	-	-	-	-	-
118. 100年度南區河濱公園土木預約維護工程		100	15 432	-	-	-	-	-	-
119. 100年度北區河濱公園綠化預約維護工程		100	15 468	-	-	-	-	-	-
120. 100年度東區河濱公園土木預約維護工程		100	15 432	-	-	-	-	-	-
121. 100年度全市河濱公園自行車道及相關設施整建預約維護工程		100	15 432	-	-	-	-	-	-
122. 福和及景美河濱公園自行車道瓶頸改善工程		100	7 908	-	-	-	-	-	-
123. 雙溪及延平河濱公園自行車道瓶頸改善工程		100	14 373	-	-	-	-	-	-

資料來源：公園路燈工程管理處、水利工程處。

附註：67-95年工程費為工程預算數，自96年起改以工程發包金額填列。

Table 33. City Park Improvement Projects(Cont.9 End)

Civil Engineering								園藝工程 Gardening Engineering		開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
欄杆阻車 Baluster Arrestment Car (公尺) (m)	排水溝 Arrange the Drain (公尺) (m)	游泳池 Swimming Pool (處) (Lot)	園燈 Park Light (座) (Set)	兒童遊具 Child's Game Tool (座) (Set)	體健設施 Physically healthy facility (公尺) (m)	球場(運動場) Stadium (處) (Lot)	殘障坡道 Disability Ramp (座) (Set)	舖植草皮 Plant the Sod (平方公尺) (m²)	栽植樹花木 Plant the Trees and Flowers (株) (No.)		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.03	100.12
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	100.03	100.12
-	-	-	-	-	-	-	-	9 539	10 028	100.06	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	780	30 374	100.10	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	83	100.11	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.12	施工中
-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	100.12	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.07	停工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.02	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.02	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.04	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.09	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.01	施工中
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.01	施工中

Source：Parks and Street Lights Office, Hydraulic Engineering Office

Note：The construction expense from 1978 to 2006 was recorded as the budget accounts. Since 2007, the construction expense must be written based on the amount of the contract issuing of the project.

表34.臺北市公園綠地

面積單位：平方公尺

年底及區別 End of Year & District		全市人口數 Taipei Population	公園綠地					
			總計 Grand Total		公　園 Parks		綠　地 Green Fields	
			座數 No.	面積 Area	座數 No.	面積 Area	座數 No.	面積 Area
民國66年底	End of 1977	2 127 625	250	2 502 485	88	2 044 774	147	409 177
民國70年底	End of 1981	2 270 983	334	4 168 173	157	3 689 726	162	429 913
民國80年底	End of 1991	2 717 992	705	9 259 974	360	8 192 326	330	1 067 633
民國89年底	End of 2000	2 646 474	702	12 201 274	470	6 746 291	174	690 698
民國90年底	End of 2001	2 633 802	726	12 643 384	484	7 144 069	184	729 714
民國91年底	End of 2002	2 641 856	745	12 723 060	496	7 210 701	188	733 779
民國92年底	End of 2003	2 627 138	757	12 773 055	504	7 237 804	191	743 565
民國93年底	End of 2004	2 622 472	765	12 983 800	512	7 362 764	188	712 630
民國94年底	End of 2005	2 616 375	773	13 098 871	518	7 421 787	190	711 236
民國95年底	End of 2006	2 632 242	784	13 246 975	524	7 522 538	192	712 296
民國96年底	End of 2007	2 629 269	794	13 441 988	531	7 682 047	192	712 796
民國97年底	End of 2008	2 622 923	804	13 525 134	536	7 773 009	195	690 415
民國98年底	End of 2009	2 607 428	813	13 508 871	542	7 772 495	198	673 026
民國99年底	End of 2010	2 618 772	821	13 529 929	547	7 782 650	200	683 749
民國100年底	**End of 2011**	2 650 968	833	13 643 094	551	7 898 079	206	676 185
松山區	Songshan	209 948	46	1 049 567	38	170 948	5	5 990
信義區	Xinyi	226 541	80	539 992	53	407 270	19	45 660
大安區	Daan	313 846	66	591 227	59	584 151	7	7 076
中山區	Zhongshan	224 102	98	1 729 876	70	797 862	23	32 235
中正區	Zhongzheng	161 449	29	867 952	19	567 224	2	20 720
大同區	Datong	126 640	31	234 223	18	113 609	5	16 418
萬華區	Wanhua	190 855	36	1 394 152	27	298 325	1	200
文山區	Wenshan	266 442	91	2 589 508	69	2 055 613	18	21 042
南港區	Nangang	116 131	49	553 433	26	377 912	13	71 653
內湖區	Neihu	275 652	96	1 312 435	78	770 512	11	58 732
士林區	Shilin	287 072	96	1 426 453	42	752 103	44	139 083
北投區	Beitou	252 290	115	1 354 276	52	1 002 550	58	257 376

資料來源：公園路燈工程管理處、水利工程處。

附註：(1)87年本局公園處依都市計畫規劃屬性重新整理詮釋都市計畫及非都市計畫公園、綠地、兒童遊樂場、廣場、河濱公園資料，故自87年度起資料無法與以前年度銜接。

(2)94年本局公園處重新調查並建立行道樹樹籍資料，94年底與93年底資料無法銜接比較。

Table 34. Parks and Green Fields in Taipei

Unit：m^2

Parks and Green Fields						行道樹 Roadside Tree	平均每一市民享有公園綠地面積 Per Citizen Area of Parks and Green Fields
兒童遊樂場 Sport Spots for Children		廣場 Plaza		河濱公園 Riverside Parks			
座數 No.	面積 Area	座數 No.	面積 Area	座數 No.	面積 Area	株數 Number	(m^2/人) (m^2/person)
…	…	15	48 534	…	…	68 190	1.18
…	…	15	48 534	…	…	81 780	1.84
…	…	15	98 888	…	…	109 478	3.44
11	15 552	23	141 777	24	4 606 956	113 702	4.61
11	15 874	23	146 771	24	4 606 956	113 849	4.80
11	15 874	26	155 750	24	4 606 956	111 716	4.82
11	15 874	26	157 156	25	4 618 656	109 765	4.86
11	15 874	29	174 980	25	4 717 552	104 875	4.95
11	16 030	29	152 429	25	4 797 389	83 758	5.01
11	16 030	29	152 382	28	4 843 729	88 423	5.03
11	16 030	32	173 641	28	4 857 474	87 907	5.11
11	16 030	34	188 206	28	4 857 474	87 948	5.16
10	15 080	35	190 796	28	4 857 474	87 553	5.18
10	15 080	36	190 976	28	4 857 474	88 282	5.17
10	15 080	38	196 276	28	4 857 474	88 478	5.15
1	468	-	-	2	872 161	8 534	5.00
-	-	8	87 062	-	-	7 158	2.38
-	-	-	-	-	-	13 752	1.88
-	-	2	4 246	3	895 533	9 271	7.72
-	-	7	46 502	1	233 506	8 149	5.38
-	-	7	9 846	1	94 350	2 331	1.85
1	1 000	2	16 947	5	1 077 680	4 108	7.30
-	-	-	-	4	512 853	4 376	9.72
6	11 927	2	3 941	2	88 000	5 816	4.77
-	-	4	5 489	3	477 702	8 546	4.76
1	908	4	10 570	5	523 789	11 032	4.97
1	777	2	11 673	2	81 900	5 405	5.37

Source：Parks and Street Lights Office, Hydraulic Engineering Office

Note：(1)Data were compiled by the Parks and Lights Office of the Public Works Department in accordance with the attributes of various urban development plans.The data covered all parks,green fields,Sport Spots for Children,Plaza and Riverside Parks under the urban development plans and otherwise.

(2)Number of roadside tree has been re-checked in 2005; therefore, the figure differs from the figure at the end of year 2004.

表35.苗圃育苗面積及苗木樹

年別及苗圃名稱 Year & Nursery Name	苗圃所在地及苗圃數 Nursery Site & Number	員工人數(人) Personnel (Person)				
		合計 Total	職員 Staff	技工 Technical Worker	園工 Garden Worker	臨時工 Temporary Worker
民國60年 1971	4	4	-	-	4	-
民國70年 1981	6	123	15	64	43	1
民國80年 1991	11	332	26	232	74	-
民國84年 1995	11	285	22	177	86	-
民國85年 1996	11	296	21	194	81	-
民國86年 1997	11	295	20	201	74	-
民國87年 1998	10	278	17	195	58	8
民國88年 1999	10	271	14	202	50	5
民國89年 2000	13	231	8	178	40	5
民國90年 2001	13	194	4	149	41	-
民國91年 2002	13	205	3	175	27	-
民國92年 2003	12	214	6	192	16	-
民國93年 2004	12	195	6	179	10	-
民國94年 2005	12	176	3	166	7	-
民國95年 2006	12	167	3	157	7	-
民國96年 2007	12	169	2	162	5	-
民國97年 2008	12	167	2	159	6	-
民國98年 2009	12	144	2	138	4	-
民國99年 2010	12	145	2	139	2	2
民國100年 2011	12	142	2	138	2	-
敦化苗圃	松山機場旁	25	-	25	-	-
民族苗圃	民族公園內	-	-	-	-	-
南港苗圃	南港公園內	6	-	6	-	-
前山花圃	陽明路1段24巷	6	-	6	-	-
陽明花圃	陽明山中興路旁	4	-	4	-	-
天母花圃	中山北路7段	7	-	7	-	-
行義花圃	石牌路2段343巷	8	-	8	-	-
青年公園苗圃	水源路199號	9	-	9	-	-
水源苗圃	思源路	49	1	46	2	-
信義苗圃	信義路5段	7	-	7	-	-
花卉試驗中心	陽明山山仔后	11	1	10	-	-
士林官邸苗圃	福林路	10	-	10	-	-

資料來源:公園路燈工程管理處。

附註：2010臺北國際花卉博覽會結束後花之隧道鋼架移至民族苗圃施工改製為花架，尚未完工，故尚無育苗。

Table 35. Area and Number of Nursery Saplings Planted

苗圃面積 (平方公尺) Area of the Nursery (m^2)			育苗木數 (株)
合計 Total	實際苗圃面積 Area of Real Nursery	附屬地面積 Area of Subsidiary Ground	Number of Nursery Saplings Planted (No.)
50 302	50 302	-	43 462
206 872	136 515	70 357	232 573
242 222	224 987	17 235	1 230 870
215 642	198 907	16 735	927 276
213 482	198 747	14 735	1 120 456
214 292	199 557	14 735	1 325 552
193 605	187 680	5 925	1 270 570
194 104	188 414	5 690	1 339 353
187 765	182 075	5 690	1 300 846
187 765	173 741	14 024	1 397 267
187 765	173 865	13 900	1 397 581
165 181	151 312	13 869	1 397 516
165 181	102 505	62 676	1 063 485
76 730	58 531	18 199	1 114 803
102 314	58 531	43 783	638 188
100 161	66 925	33 236	679 600
101 577	65 364	36 213	602 838
104 845	69 364	35 481	582 847
95 068	62 704	32 364	455 943
95 069	62 705	32 364	582 590
7 113	5 900	1 213	39 710
-	-	-	-
768	768	-	5 750
4 887	3 392	1 495	21 220
2 458	1 639	819	19 300
4 490	2 993	1 497	32 985
5 500	4 066	1 434	37 685
1 462	1 080	382	8 243
13 938	13 938	-	286 870
5 170	5 170	-	11 600
28 001	10 811	17 190	59 377
21 282	12 948	8 334	59 850

Source：Parks and Street Lights Office

Note：After 2010 Taipei International Flora Exposition closed, the steel of Floral Tunnel will be sent to MingZu Plant Nursery to be transformed into flower shelves. Seedlings have not been planted due to project still in progress.

表36.路燈新設工程

單位：盞

年別 Year	總計 Grand Total	水銀燈 Mercury Vapour Lamp				複金屬水銀燈 Reply the Metal Mercury Vapor Lamp			
		合計 Total	200W	400W	其他 Others	合計 Total	400W	1000W	其他 Others
民國57年 1968	6 785	1 330	21	1 132	177	-	-	-	-
民國60年 1971	908	446	-	265	181	-	-	-	-
民國70年 1981	4 832	4 832	-	609	4 223	-	-	-	-
民國74年 1985	3 684	3 495	-	894	2 601	-	-	-	-
民國75年 1986	2 675	2 037	-	685	1 352	-	-	-	-
民國76年 1987	2 684	1 993	-	836	1 157	129	36	93	-
民國77年 1988	1 006	996	663	77	256	-	-	-	-
民國78年 1989	1 769	1 606	1 344	262	-	-	-	-	-
民國79年 1990	2 498	1 220	1 004	216	-	1 070	1 070	-	-
民國80年 1991	14 102	11 763	4 059	7 704	-	1 611	1 367	244	-
民國81年 1992	2 318	2 227	1 695	532	-	2	-	2	-
民國82年 1993	1 642	1 575	1 176	399	-	-	-	-	-
民國83年 1994	3 535	3 261	2 115	1 115	31	-	-	-	-
民國84年 1995	4 526	3 566	2 621	945	-	-	-	-	-
民國85年 1996	6 748	4 478	3 552	897	29	-	-	-	-
民國86年 1997	3 716	2 807	1 517	683	607	-	-	-	-
民國87年 1998	3 671	3 014	2 395	613	6	-	-	-	-
民國88年 1999	3 739	3 449	2 989	460	-	-	-	-	-
民國89年 2000	4 103	456	365	-	91	-	-	-	-
民國90年 2001	3 839	3 505	2 161	-	1 344	334	334	-	-
民國91年 2002	5 984	4 673	1 380	608	2 685	-	-	-	-
民國92年 2003	2 533	2 474	1 034	567	873	-	-	-	-
民國93年 2004	1 982	939	745	52	142	8	-	8	-
民國94年 2005	2 626	801	431	30	340	124	-	124	-
民國95年 2006	2 350	587	488	9	90	46	-	46	-
民國96年 2007	2 167	710	663	31	16	2	2	-	-
民國97年 2008	2 058	609	544	28	37	28	12	16	-
民國98年 2009	2 829	573	552	9	12	14	2	9	3
民國99年 2010	4 067	608	579	6	23	140	48	80	12
民國100年 2011	2 237	646	546	100	-	108	84	24	-

資料來源:公園路燈工程管理處。

Table 36. New Street Lamp Constructions

Unit：Lamp

鈉光燈 Sodium Light						LED燈 LED Lamp				日光燈 Fluorescent Lamp	其他 Others
合計 Total	70W	150W	250W	400W	其他 Others	合計 Total	99W以下	100W-199W	其他 Others		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 780	2 675
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
177	…	…	…	…	…	-	-	-	-	265	196
210	…	…	…	…	…	-	-	-	-	83	269
10	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	-
163	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	-
144	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	64
394	…	…	…	…	…	-	-	-	-	334	-
89	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	-
67	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	-
274	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	-
939	…	…	…	…	…	-	-	-	-	2	19
2 270	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	-
909	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	-
657	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	-
290	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	-
3 647	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
378	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	933
59	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	-
763	…	…	…	…	…	-	-	-	-	-	272
1 299	…	…	…	…	…	150	…	…	…	-	252
1 077	…	…	…	…	…	209	…	…	…	-	431
615	…	…	…	…	…	113	…	…	…	-	727
1 190	445	533	74	75	63	142	-	-	142	-	89
1 542	600	762	57	122	1	664	8	300	356	-	36
3 305	130	1 140	118	133	1 784	14	6	8	-	-	-
1 406	57	1 112	80	46	111	77	77	-	-	-	-

Source：Parks and Street Lights Office

表37.現有路燈盞數

單位：盞

年底別 End of Year		總計 Grand Total	水銀燈 Mercury Vapour Lamp				
			合計 Total	100W	200W	400W	其他 Others
民國57年底	End of 1968	23 226	3 801	231	21	3 549	-
民國60年底	End of 1971	27 261	10 058	602	25	9 421	10
民國70年底	End of 1981	66 555	54 523	29 343	493	24 028	659
民國80年底	End of 1991	88 941	78 828	19 585	17 568	27 248	14 427
民國89年底	End of 2000	114 213	84 114	925	61 343	21 731	115
民國90年底	End of 2001	117 559	85 327	857	62 370	21 916	184
民國91年底	End of 2002	124 493	84 458	563	62 546	20 886	463
民國92年底	End of 2003	131 044	73 680	591	59 657	12 699	733
民國93年底	End of 2004	134 828	75 006	400	61 247	12 966	393
民國94年底	End of 2005	135 823	75 273	569	61 704	12 671	329
民國95年底	End of 2006	140 320	76 095	582	62 450	12 848	215
民國96年底	End of 2007	143 345	78 954	2 391	63 035	13 217	311
民國97年底	End of 2008	144 145	79 085	1 147	63 185	13 225	1 528
民國98年底	End of 2009	145 508	79 758	2 321	63 530	13 461	446
民國99年底	End of 2010	146 791	80 198	2 291	63 706	13 722	479
民國100年底	**End of 2011**	148 213	80 931	2 043	64 667	13 742	479
1月底	End of Jan.	146 791	80 198	2 291	63 706	13 722	479
2月底	End of Feb.	146 798	80 198	2 291	63 706	13 722	479
3月底	End of Mar.	146 798	80 198	2 291	63 706	13 722	479
4月底	End of Apr.	146 798	80 198	2 291	63 706	13 722	479
5月底	End of May	147 094	80 494	2 291	64 002	13 722	479
6月底	End of June	147 355	80 755	2 291	64 263	13 722	479
7月底	End of July	147 355	80 755	2 291	64 263	13 722	479
8月底	End of Aug.	147 369	80 755	2 291	64 263	13 722	479
9月底	End of Sep.	147 602	80 863	2 043	64 599	13 742	479
10月底	End of Oct.	147 725	80 863	2 043	64 599	13 742	479
11月底	End of Nov.	147 981	80 931	2 043	64 667	13 742	479
12月底	End of Dec.	148 213	80 931	2 043	64 667	13 742	479

資料來源：公園路燈工程管理處。

說明：(1)本表以臺灣電力公司供電之盞數計列。

(2)本表數字包含其他單位裝設後移交公園處維護之數字。

(3) 97年起路燈種類重新歸類計算，無法銜接。

Table 37. Present Number of Street Lamp Covers

Unit：Lamps

鈉光燈 Sodium Light					日光燈 Fluorescent Lamp					LED燈 LED Lamp	其他 Others
合計 Total	150W	250W	400W	其他 Others	合計 Total	10W	20W	40W	其他 Others		
-	-	-	-	-	4 019	665	1 132	90	2 132	-	15 406
-	-	-	-	-	2 980	187	1 623	638	532	-	14 223
1 720	…	…	…	…	7 079	226	4 859	182	1 812	-	3 233
3 447	…	…	…	…	6 396	101	786	-	5 509	-	270
24 347	2 381	5 985	13 226	2 755	5 740	-	155	5 339	246	-	12
26 369	3 183	6 547	13 635	3 004	5 851	-	266	5 339	246	-	12
32 435	9 108	7 282	15 915	130	7 598	378	1 053	6 167	-	-	2
48 415	15 063	9 215	23 744	393	8 865	33	1 893	6 939	-	-	84
50 075	16 238	9 635	24 202	-	9 204	87	1 733	7 088	296	55	488
50 816	16 802	9 771	24 243	-	9 188	-	1 774	7 142	272	58	488
54 320	17 143	11 782	25 395	-	9 469	164	1 702	7 467	136	58	378
53 445	15 979	11 573	25 893	-	7 852	-	276	7 576	-	724	2 370
53 394	8 740	11 611	25 984	7 059	8 212	-	277	7 935	-	1 250	2 204
54 123	9 064	11 631	26 212	7 216	8 230	-	277	7 953	-	1 285	2 112
54 966	9 090	11 975	26 470	7 431	8 230	-	277	7 953	-	1 285	2 112
55 716	9 155	12 345	26 754	7 462	8 169	-	265	7 904	-	1 285	2 112
54 966	9 090	11 975	26 470	7 431	8 230	-	277	7 953	-	1 285	2 112
54 973	9 090	11 982	26 470	7 431	8 230	-	277	7 953	-	1 285	2 112
54 973	9 090	11 982	26 470	7 431	8 230	-	277	7 953	-	1 285	2 112
54 973	9 090	11 982	26 470	7 431	8 230	-	277	7 953	-	1 285	2 112
54 973	9 090	11 982	26 470	7 431	8 230	-	277	7 953	-	1 285	2 112
54 973	9 090	11 982	26 470	7 431	8 230	-	277	7 953	-	1 285	2 112
54 973	9 090	11 982	26 470	7 431	8 230	-	277	7 953	-	1 285	2 112
54 987	9 090	11 996	26 470	7 431	8 230	-	277	7 953	-	1 285	2 112
55 173	9 155	11 997	26 582	7 439	8 169	-	265	7 904	-	1 285	2 112
55 296	9 155	12 097	26 582	7 462	8 169	-	265	7 904	-	1 285	2 112
55 484	9 155	12 113	26 754	7 462	8 169	-	265	7 904	-	1 285	2 112
55 716	9 155	12 345	26 754	7 462	8 169	-	265	7 904	-	1 285	2 112

Source：Parks and Street Lights Office

Note：(1)This table is calculated based on lamps powered by Taiwan Power Company.

(2)The figures in this table include the number of facilities built by other units and then transferred to services for maintenance.

(3) Failing to connect previous records, data have been re-estimated and re-categorized since 2008.

表38.歷年本局主管特別預算工程

金額單位：新臺幣千元

年度別 Fiscal Year		工程名稱 Construction Name	合計 Total
61~64	1972~1975	南北隧道工程	474 788
		第一期工程	236 978
		北一號隧道(自強隧道)工程	100 000
		南二號隧道(莊敬隧道)工程	37 000
		南一號隧道(辛亥隧道)工程	99 978
		第二期工程	237 810
		北一號隧道(自強隧道)工程	150 913
		南一號隧道(辛亥隧道)工程	86 897
61~64	1972~1975	福和橋工程	242 872
		橋樑工程	195 352
		道路工程	47 520
64~67	1975~1978	華中大橋	249 908
		橋樑工程	186 108
		道路工程	63 800
65~69	1976~1980	南三號隧道(懷恩隧道)工程	337 961
66~69	1977~1980	光復橋臺北市端接線道路拓築工程	295 214
67~71	1978~1982	圓山機場地區環境整頓工程	876 350
		道路工程	39 899
		公園工程	72 447
		工程補償費	764 004
68~70	1979~1981	建國南北路暨320號計畫道路工程	2 813 120
67~68	1978~1979	民生東路(松江路—敦化路)工程	331 457
67~71	1978~1982	忠孝大橋暨相關道路	833 158
		道路工程	360 000
		橋樑工程	473 158
68~71	1979~1982	圓山一號抽水站新建工程	438 000
		河川工程	155 848
		工程設備	282 152
68~71	1979~1982	排水防洪整治工程	2 076 760
		道路工程	697 774
		河川工程	1 020 545
		下水道工程	358 441

Table 38.Department Supervisor's Special Budget Projects

Unit：$N.T.1,000

追加減後預算金額 Tthe Budget After Adding & Decreasing					
工程預算 Construction Budget			補償費 Compensation Expense		
小計 Subtotal	施工費 Construction Expense of Budget	工程管理費 Adminstraction Expense of Construction	小計 Subtotal	各種補償 Various Kinds of Compensation	工作費 Working Expense
368 634	356 357	12 277	106 154	105 107	1 047
139 901	134 352	5 549	97 077	96 120	957
61 339	58 403	2 936	38 661	38 278	383
32 100	31 000	1 100	4 900	4 852	48
46 462	44 949	1 513	53 516	52 990	526
228 733	222 005	6 728	9 077	8 987	90
141 836	138 094	3 742	9 077	8 987	90
86 897	83 911	2 986	-	-	-
161 150	155 700	5 450	81 722	81 070	652
113 630	109 804	3 826	81 722	81 070	652
47 520	45 896	1 624	-	-	-
237 393	229 367	8 026	12 515	12 391	124
173 593	167 723	5 870	12 515	12 391	124
63 800	61 644	2 156	-	-	-
282 626	273 074	9 552	55 335	54 951	384
53 535	52 122	1 413	241 679	239 965	1 714
112 346	108 782	3 564	764 004	758 695	5 309
39 899	38 502	1 397	-	-	-
72 447	70 280	2 167	-	-	-
-	-	-	764 004	758 695	5 309
65 420	63 517	1 903	2 747 700	2 728 600	19 100
48 905	47 481	1 424	282 552	280 588	1 964
521 088	510 026	11 062	312 070	309 902	2 168
47 930	46 534	1 396	312 070	309 902	2 168
473 158	463 492	9 666	-	-	-
438 000	433 471	4 529	-	-	-
155 848	151 319	4 529	-	-	-
282 152	282 152	-	-	-	-
385 924	374 618	11 306	1 690 836	1 353 053	337 783
175 372	170 268	5 104	522 402	282 607	239 795
203 247	197 184	6 063	817 298	736 201	81 097
7 305	7 166	139	351 136	334 245	16 891

表38.歷年本局主管特別預算工程(續)

金額單位：新臺幣千元

年度別 Fiscal Year		工程名稱 Construction Name		合計 Total
68~77	1979~1988	貴子坑溪、水磨坑溪河道治理暨中上游採土區整治工程		546 172
		河川工程		390 641
		工程補償費		155 531
61~64	1972~1975	福和二橋新建、福和橋整建暨相關道路工程		467 725
		道路工程		28 500
		橋樑工程		318 033
		工程補償費		121 192
72~74	1983~1985	木柵地區排水防洪工程		1 162 205
75~77	1986~1988	重陽大橋新建工程暨有關道路計畫		802 660
		橋樑工程		779 560
		工程補償費		23 100
75~78	1986~1989	臺北市市政中心新建工程		5 350 000
		房屋興建工程		5 350 000
75~78	1986~1989	臺北市市議會大樓新建工程		1 156 826
		房屋興建工程		1 156 826
76~82	1987~1993	中興大橋改建工程暨有關道路計畫		989 363
77~78	1988~1989	臺北市東西向快速道路先期工程鐵路兩側平面道路拓築工程		1 703 334
77~83	1988~1994	臺北市依限取得都市計畫公共設施保留地		66 554 315
79~86	1990~1997	臺北市東西向快速道路暨鄭州路地下街工程	(1)	23 904 118
83~85	1994~1996	基隆河整治工程(中山橋至南湖大橋段)		43 797 259
83~85	1994~1996	臺北市市政中心新建工程後續工程	(2)	975 935
81~84	1992~1995	臺北市依限取得都市計畫公共設施保留地第2次追加減		4 746 078
86~89	1997~2000	中山14、15號公園新建工程	(3)	1 646 075

資料來源：本局會計室。

附註：(1)本項工程預算未包含準備金450,000千元。(2)含準備金975,935千元。
(3)含準備金9,740千元。

Table 38.Department Supervisor's Special Budget Projects(Cont.)

Unit：$N.T.1,000

追加減後預算金額 Tthe Budget After Adding & Decreasing					
工程預算 Construction Budget			補償費 Compensation Expense		
小計 Subtotal	施工費 Construction Expense of Budget	工程管理費 Adminstraction Expense of Construction	小計 Subtotal	各種補償 Various Kinds of Compensation	工作費 Working Expense
390 641	379 264	11 377	155 531	154 740	791
390 641	379 264	11 377	-	-	-
-	-	-	155 531	154 740	791
346 533	336 441	10 092	121 192	120 477	715
28 500	27 671	829	-	-	-
318 033	308 770	9 263	-	-	-
-	-	-	121 192	120 477	715
349 952	157 577	192 375	812 253	812 253	-
779 560	760 550	19 010	23 100	22 986	114
779 560	760 550	19 010	-	-	-
-	-	-	23 100	22 986	114
5 350 000	5 194 175	155 825	-	-	-
5 350 000	5 194 175	155 825	-	-	-
1 156 826	1 123 132	33 694	-	-	-
1 156 826	1 123 132	33 694	-	-	-
982 052	953 452	28 600	7 311	7 274	37
194 062	189 329	4 733	1 509 272	1 502 795	6 477
-	-	-	66 554 315	66 334 629	219 686
22 809 397	21 827 774	981 623	1 094 721	1 089 265	5 456
20 752 316	20 492 821	259 495	23 044 943	23 018 220	26 723
-	-	-	-	-	-
-	-	-	4 746 078	4 722 546	23 532
64 911	63 296	1 615	1 571 424	1 563 607	7 817

Source：Accounting Office of Public Works Department

Note：(1)Not including preparatory fund of $450,000,000. (2)Including preparatory fund of $975,935,000.
(3)Including preparatory fund of $9,740,000.

表39.本局代辦公有建築物興建工程

年別及工程別 Year & Construction		新建或增建 New Construction or Enlargement	棟數 Quantifier for Buildings (Building)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (千元) ($N.T.1,000)	總面積 Area (平方公尺) (㎡)
民國57年	1968				156 135	87 395
民國60年	1971				166 170	97 010
民國70年	1981				48 486	6 360
民國80年	1991				-	-
民國81年	1992		3		7 882 601	405 613
民國82年	1993		2		27 871	4 423
民國83年	1994		29		5 289 606	192 960
民國84年	1995		7		1 278 242	86 998
民國85年	1996		-		56 495	-
民國86年	1997		13		3 894 592	1 044 152
民國87年	1998		24		4 406 422	150 775
民國88年	1999		7		1 718 035	78 408
民國89年	2000		84		1 294 069	57 811
民國90年	2001		3		323 020	80 177
民國91年	2002		1		271 924	10 861
民國92年	2003		3		396 040	15 224
民國93年	2004		5		12 692 718	58 285
民國94年	2005		3		381 864	44 352
民國95年	2006		7		4 034 015	92 975
民國96年	2007		3		572 785	20 957
民國97年	2008		3		492 076	23 538
民國98年	2009		56		4 227 846	119 096
民國99年	2010		11		10 962 467	93 863

Table 39. Public Building Constructions Commissioned to the Department

用途別 Purpose	構造別 Structure	層數別 Stories		開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
		地上 Ground (Storey)	地下 Underground (Storey)		

表39.本局代辦公有建築物興建工程(續1)

年別及工程別 Year & Construction	新建或增建 New Construction or Enlargement	棟數 Quantifier for Buildings (Building)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (千元) ($N.T.1,000)	總面積 Area (平方公尺) (㎡)
民　國　100　年　2011		12		3 127 683	89 302
1. 臺北市萬華分局武昌派出所新建工程	新建	1	90-99	172 992	4 220
2. 臺北市大同區蓬萊國小學校校舍整體擴建工程暨地下停車場新建工程(土木建築、機電工程)	新建	2	94-99	775 400	41 278
3. 臺北國際花卉博覽會—新生公園區夢想館、未來館與生活館展館新建工程	新建	6	97-100	1 478 180	17 770
4. 臺北國際花卉博覽會—新生公園區入口迎賓廣場屋頂中空PC板接合加固補強工程	加固補強工程		100	985	
5. 臺北市中正區市民運動中心新建統包工程(保固修繕工程)	保固修繕工程		保固金	7 712	17 326
6. 臺北市南港區成德國中活動中心暨游泳池新建工程(零星工程)	新建	1	99	4 420	
7. 臺北市南港區南港國民小學校舍新建工程(機電標工程)零星標工程	新建	1	99	2 613	
8. 臺北市士林市場改建工程（建築主體、裝修及電梯、水電及空調工程）	改建	1	95-97	685 380	8 707
9. 臺北市大同區大龍國小校舍更新暨地下停車場新建統包工程	新建	1	95-98	924 100	36 335

Table 39. Public Building Constructions Commissioned to the Department (Cont.1)

用途別 Purpose	構造別 Structure	層數別 Stories 地上 Ground (Storey)	地下 Underground (Storey)	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
警用辦公場所	RC	7	2	98.10	100.05
校舍、停車場	RC、SS	5	2	96.01	100.06
博覽會展館	SS	9	1	97.12	100.04
入口迎賓廣場屋頂中空PC板接合加固補強工程				100.10	100.10
各樓層外牆缺失項目保固修繕工程	SRC	9	3	99.09	100.07
活動中心機電工程、空調工程				100.05	100.08
辦理原機電標驗收缺失改善				100.09	100.11
市場	RC	2	3	95.12	100.09
教室及停車場	RC、SS	5	2	96.02	施工中

表39.本局代辦公有建築物興建工程(續2完)

年別及工程別 Year & Construction	新建或增建 New Construction or Enlargement	棟數 Quantifier for Buildings (Building)	預算年度 Budget Year (FY)	工程費 Construction Expense (千元) ($N.T.1,000)	總面積 Area (平方公尺) (㎡)
10. 臺北市警察局大同分局新建工程(建築主體裝修、景觀、水電及空調工程)	新建	1	95-99	461 300	12 295
11. 臺北市政府消防局大同分隊重建工程(建築主體、水電及空調工程)	新建	1	97-101	256 808	9 315
12. 臺北市警察局士林分局新建工程(建築主體、水電、空調工程)	新建	1	95-99	396 840	11 780
13. 臺北市體育學院天母校區第二區新建工程(體育館、綜合體育館、結構體及外牆、水電及空調工程)	新建	2	95-98	3 220 964	51 146
14. 臺北市政府警察局交通大隊新建工程(土木建築、水電工程)	新建	1	96-102	359 375	13 282
15. 臺北市信義快速道路中央監控系統設備更新統包工程	設備更新統包工程		100	8 105	
16. 臺北市政府萬華分局武昌街派出所新建工程(零星工程)	新建	1	100	5 610	4 220
17. 新生公園區網球場暨藍球場整建工程	整建	1	98、100	8 300	

資料來源：新建工程處、水利工程處。

Table 39. Public Building Constructions Commissioned to the Department (Cont.2 End)

用途別 Purpose	構造別 Structure	層數別 Stories 地上 Ground (Storey)	地下 Underground (Storey)	開工日期 Start Date	完工日期 Finished Date
警用辦公場所	RC	10	3	98.12	施工中
消防辦公場所、職務宿舍	RC	14	3	99.05	施工中
警用辦公場所	RC	10	3	98.11	施工中
體育館	SRC、SS	3,6	2	96.01	施工中
警用辦公場所	RC	10	3	99.11	施工中
監控系統設備更新				100.07	施工中
警察局辦公用大樓	RC	7	2	100.10	施工中
網球場、籃球場				100.10	施工中

Source：New Construction Office, Hydraulic Engineering Office

表40.合法建築物拆遷處理概況

年度別及工程名稱 Fiscal Year ＆ Construction Name		人口搬遷 The Population Migration		房屋全部拆除 All of the House Tore down		房屋部分拆除 The House Part Tores down		指導 Guide and
		戶數 No. of House-holds (戶) (House-hold)	人數 Persons (人) (Person)	間數 Room (間) (House)	面積 Area (平方公尺) (㎡)	間數 Room (間) (House)	面積 Area (平方公尺) (㎡)	就地整建 Exactly build on the spot (件) (case)
民　國　57　年　度	FY 1968	355	1 941	196	9 649	172	6 451	19
民　國　60　年　度	FY 1971	822	4 281	463	43 461	496	22 077	137
民　國　70　年　度	FY 1981	664	1 974	1 201	43 441	531	24 639	16
民　國　80　年　度	FY 1991	304	1 163	292	62 198	217	37 053	7
民　國　84　年　度	FY 1995	240	995	238	28 146	205	23 326	23
民　國　85　年　度	FY 1996	73	288	48	7 054	122	5 958	7
民　國　86　年　度	FY 1997	306	1 013	146	7 412	253	6 515	13
民　國　87　年　度	FY 1998	617	1 879	414	67 067	185	15 808	12
民　國　88　年　度	FY 1999	272	527	386	44 660	138	6 916	14
民國88年下半年 及　89　年　度	07/01/1999~ 12/31/2000	695	635	685	106 045	387	295 718	21
民　國　90　年	2001	80	259	40	3 450	74	2 511	7
民　國　91　年	2002	79	232	77	7 273	107	2 753	4
民　國　92　年	2003	79	253	93	7 321	30	470	6
民　國　93　年	2004	34	88	30	5 027	23	2 441	2
民　國　94　年	2005	5	27	32	735	-	-	-
民　國　95　年	2006	14	54	61	3 711	4	624	-
民　國　96　年	2007	50	153	68	8 667	3	362	-
民　國　97　年	2008	5	15	24	1 207	14	616	-
民　國　98　年	2009	1	3	50	1 959	17	385	2
民　國　99　年	2010	4	6	26	1 456	10	207	1
民　國　100　年	2011	17	49	23	1 184	9	702	2
1. 市有眷舍拆遷		-	-	19	925	-	-	-
2. 大同重慶北路3段312巷西側第2期道路新築工程		9	13	1	88	2	331	1

Table 40. Demolition and Relocation of Legal Buildings

修復 Repair 門面修復 The public appearance repair (件) (case)	工廠及營業設備遷移 The Factory and Business Equipment Migration (件) (case)	農林作物 Agricul-ture and Forestry Crop (件) (case)	墳墓遷移 The Grave Migr-ation (件) (case)	管線遷移 The Pipeline Migr-ation (件) (case)	地上權或合法租賃權損失補助 On the Ground Power or Legal Leasing Power Lose the Subsidy (件) (case)	營業拆遷補助 The Business Dismantles to Migration the Subsidy (件) (case)	附屬雜項工作物 Attached miscellaneous works (件) (case)	補償費金額 Compensation amount of money (新臺幣千元) (NT$1000)
127	14	-	-	-	-	-	…	14 184
301	7	-	-	-	-	-	…	75 567
143	5	-	-	-	2	60	…	335 615
28	18	188	3	-	-	105	…	656 772
46	8	162	453	17	-	29	…	830 760
20	2	222	159	1	7	12	…	271 112
61	8	181	236	2	-	23	…	670 887
25	3	351	325	1	-	145	…	2 149 743
24	19	188	236	-	-	31	…	1 111 393
27	1	618	20	1	1	32	…	769 731
29	1	288	187	2	-	15	…	322 125
27	8	96	188	-	-	2	…	203 292
15	1	45	-	-	-	2	…	235 729
7	2	79	246	-	-	1	…	129 842
-	-	80	6	1	-	-	…	30 254
-	-	46	1 588	3	-	-	…	159 490
2	-	28	4	8	-	-	…	103 176
-	-	29	-	25	-	6	…	22 927
1	-	17	-	1	-	6	…	58 317
2	-	2	-	-	-	1	15	35 827
6	-	6	916	-	-	1	49	104 023
-	-	-	-	-	-	-	-	2 219
1	-	-	-	-	-	-	-	10 665

表40.合法建築物拆遷處理概況(續)

年度別及工程名稱 Fiscal Year ＆ Construction Name	人口搬遷 The Population Migration		房屋全部拆除 All of the House Tore down		房屋部分拆除 The House Part Tores down		指導 Guide and
	戶數 No. of House-holds (戶) (House-hold)	人數 Persons (人) (Person)	間數 Room (間) (House)	面積 Area (平方公尺) (㎡)	間數 Room (間) (House)	面積 Area (平方公尺) (㎡)	就地整建 Exactly build on the spot (件) (case)
3. 大安和平東路2段130巷道路新築工程	-	-	-	-	-	-	-
4. 大同民權西路225巷道路拓寬工程	-	-	-	-	1	208	1
5. 大安臺北教育大學南側道路新築工程	-	-	-	-	-	-	-
6. 文山19號公園東南側道路新築工程	-	-	-	-	-	-	-
7. 臺北市鐵路地下化南港專案工程	2	9	1	112	-	-	-
8. 萬華廣州街223巷北側道路新築工程	3	6	1	16	2	47	-
9. 萬華廣州街223巷南側道路新築工程	1	6	1	44	2	28	-
10. 中正晉江街126號至155號地上物拆除及拆除後道路修復工程	-	-	-	-	-	-	-
11. 中正晉江街4巷道路新築工程	2	15	-	-	2	89	-
12. 信義區信義路5段150巷400弄道路拓寬工程	-	-	-	-	-	-	-
13. 大安安和路2段32巷東段道路拓寬工程	-	-	-	-	-	-	-
14. 文山(景美)21號公園擴建工程	-	-	-	-	-	-	-
15. 中山381號綠地新建工程	-	-	-	-	-	-	-
16. 文山(景美)42綠地新建工程	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：工務局公園科、新建工程處、水利工程處、衛生下水道工程處、公園路燈工程管理處。

Table 40. Demolition and Relocation of Legal Buildings(Cont.)

修復 Repair 門面修復 The public appearance repair (件) (case)	工廠及營業設備遷移 The Factory and Business Equipment Migration (件) (case)	農林作物 Agricul-ture and Forestry Crop (件) (case)	墳墓遷移 The Grave Migr-ation (件) (case)	管線遷移 The Pipeline Migr-ation (件) (case)	地上權或合法租賃權損失補助 On the Ground Power or Legal Leasing Power Lose the Subsidy (件) (case)	營業拆遷補助 The Business Dismantles to Migration the Subsidy (件) (case)	附屬雜項工作物 Attached miscellaneous works (件) (case)	補償費金額 Compensation amount of money (新臺幣千元) (NT$1000)
-	-	2	-	-	-	-	11	811
-	-	-	-	-	-	-	-	5 787
-	-	2	-	-	-	-	1	201
-	-	-	-	-	-	-	4	120
-	-	-	-	-	-	-	1	4 077
1	-	-	-	-	-	-	7	4 712
2	-	-	-	-	-	1	9	4 171
-	-	-	-	-	-	-	2	20
2	-	-	-	-	-	-	-	2 340
-	-	-	-	-	-	-	8	109
-	-	-	-	-	-	-	5	10
-	-	-	916	-	-	-	-	63 988
-	-	1	-	-	-	-	-	154
-	-	1	-	-	-	-	1	4 362

Source：Parks Division of Public Works Department, New Construction Office, Hydraulic Engineering Office, Sewage Systems Office, Parks and Street Lights Office.

中華民國 100年

臺北市工務統計年報

出　　版　　機　　關：臺北市政府工務局
地　　　　　　　　址：臺北市市府路1號3樓南區
電　　　　　　　　話：1999 (外縣市02-27208889)轉1404
網　　　　　　　　址：http://www.pwb.taipei.gov.tw/
發　　　行　　　人：李咸亨
編　　　　　　　　輯：臺北市政府工務局統計室
出　　版　　年　　月：中華民國 101年 6月
創　　刊　　年　　月：中華民國 58年 7月
刊　　期　　頻　　率：年刊
其 他 類 型 版 本：本刊同時登載於本局網站，
網址為http://www.pwb.taipei.gov.tw/
經　　　銷　　　處：五南文化廣場臺中總店
總店地址：臺中市中山路6號　(04)22260330
國家書店松江門市
地址：臺北市松江路209號1樓　(02)25180207
定　　　　　　　　價：新台幣350元
印　　　刷　　　者：曦望美工設計社
印 刷 者 地 址：臺北市西園路2段261巷12弄44號1樓
印 刷 者 電 話：(02)2309-3138
GPN ： 2005800040　　ISSN：20757360

著作權所有，如需轉載，請洽臺北市政府工務局統計室。

The Taipei City Statistical Yearbook of Public Works
2011

Published by the Public Works Department,Taipei City Goverment
Address：South Wing, 3th Floor, 1 Shifu Road, Taipei City,Taiwan 110 R.O.C.
Telephome No：1999 (For callers outside of Taipei City, please
dial 02-2720-8889) ext. 6720
Publisher：Lee Hsien-Heng
Edited by the Statistics Office, PWD,TCG
Website ：http://www.pwb.taipei.gov.tw/
Publishing Date：June , 2012
First Edition：July, 1969
Book Agency：Wu-Nan Book Inc.
Address:No.6,Zhongshan Rd., Taichung City, Taiwan, R.O.C.
Tel:886-4-22260330
Government Publications Bookstore
Address:No.209,Songjiang Rd., Taipei City, Taiwan, R.O.C.
Tel:886-2-25180207
Price：NT$350
Printed by the Navigator Disabled persons Occupation Development Association