自行車導引LOGO復舊說明

(一)原則1：自行車導引LOGO下方加註字樣者，依原樣復舊。

民族西路自行車導引LOGO

自行車導引LOGO復舊說明

(一)原則1：自行車導引LOGO下方加註字樣者，依原樣復舊。

福德坑周邊產業道路自行車導引LOGO

自行車導引LOGO復舊說明

(二)原則2：自行車導引LOGO下方無加註字樣者，不予復舊。

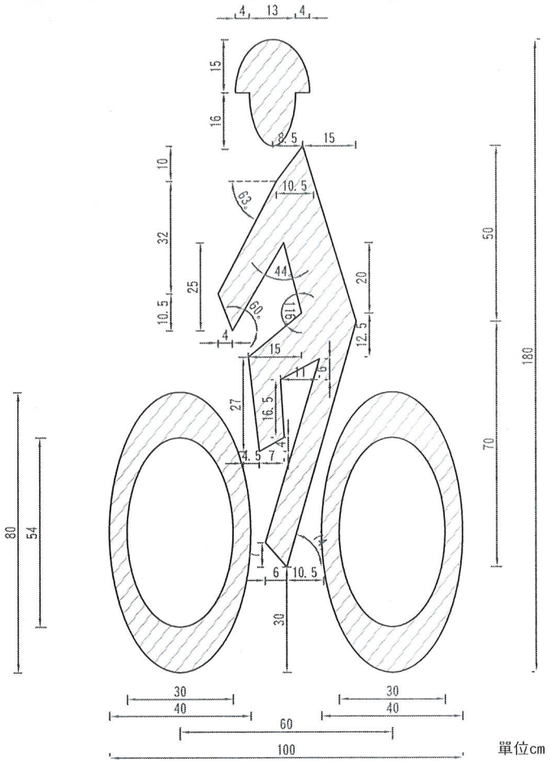
福德街自行車導引LOGO

自行車導引LOGO復舊說明

(二)原則2：自行車導引LOGO下方無加註字樣者，不予復舊。

玉成街自行車導引LOGO

53008
標線

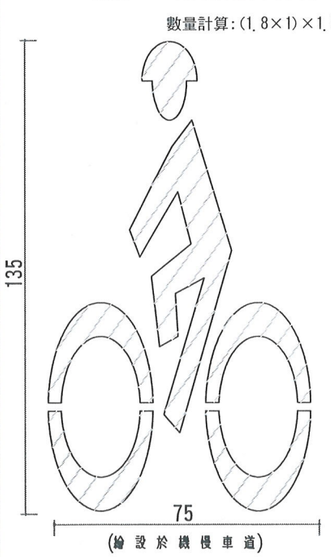


單位cm

自行車標線圖案製作模具參考用。

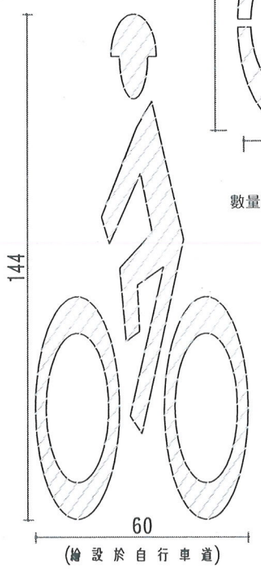
(36) 路面熱拌自行車標線

數量計算：(1.8×1)×1.5=2.7㎡



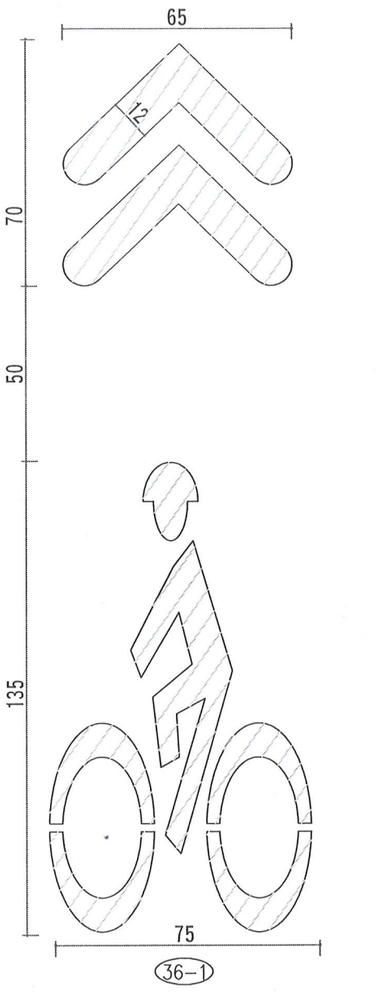
(36-6)

數量計算：(1.35×0.75)×1.5=1.5㎡



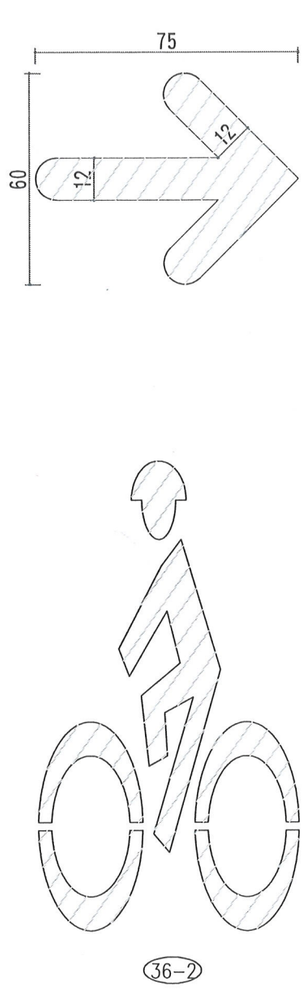
(36-7)

數量計算：(1.44×0.6)×1.5=1.3㎡



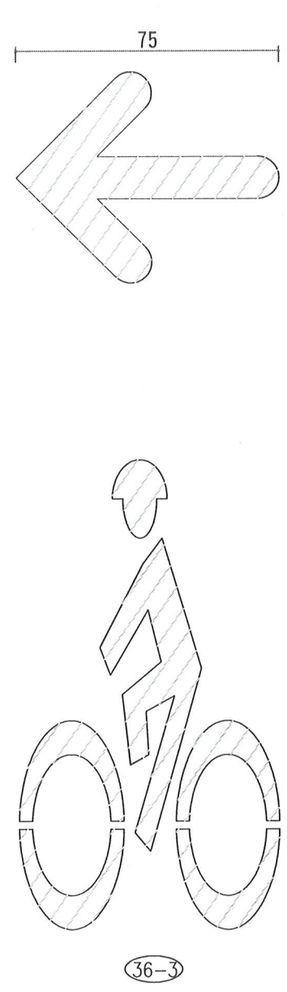
(36-1)

數量計算：(0.65×0.7+1.35×0.75)×1.5=2.2㎡



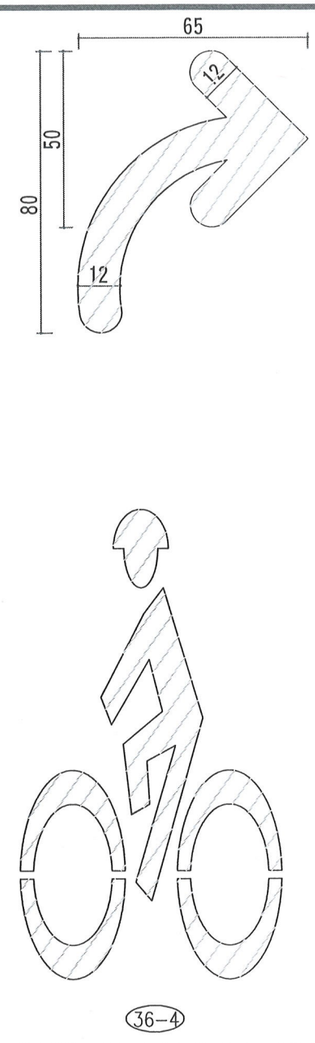
(36-2)

數量計算：(0.75×0.6+1.35×0.75)×1.5=2.2㎡



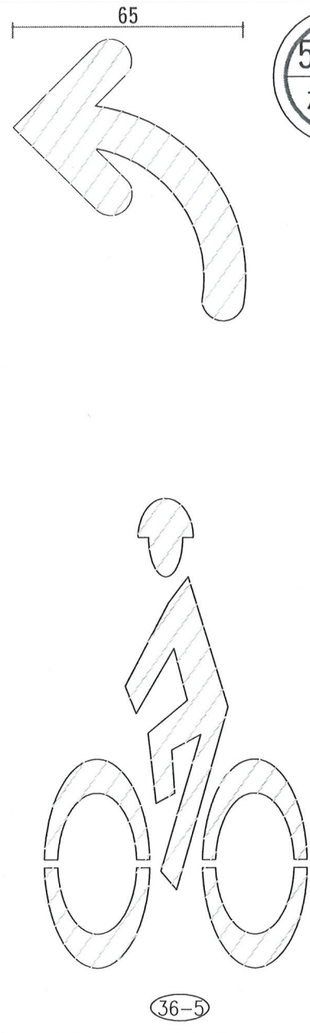
(36-3)

數量計算：(0.75×0.6+1.35×0.75)×1.5=2.2㎡



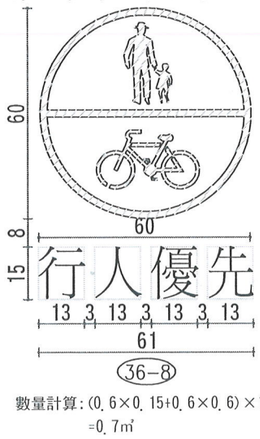
(36-4)

數量計算：(0.65×0.8+1.35×0.75)×1.5=2.2㎡



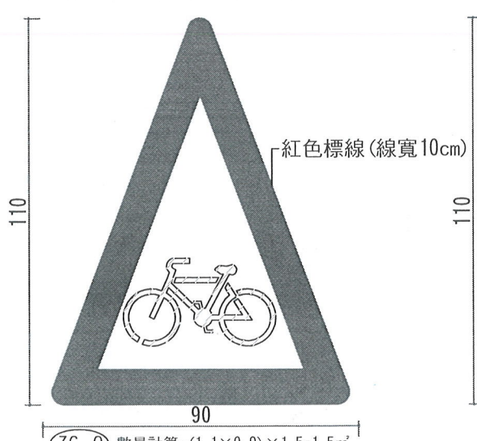
(36-5)

數量計算：(0.65×0.8+1.35×0.75)×1.5=2.2㎡



(36-8)

數量計算：(0.6×0.15+0.6×0.6)×1.5=0.7㎡



(36-9) 數量計算：(1.1×0.9)×1.5=1.5㎡

(36-10) 數量計算：(1.1×0.9)×1.5=1.5㎡

說 明：1. 本圖案適合於路邊無停車的道路，繪設於瀝青鋪面最外緣(勿劃設於側溝)。

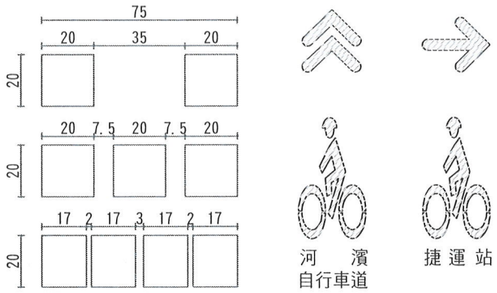
2. 單位：cm。

3. 圖36-1~10自行車標線圖案製作模具參考用。

圖例：白色 紅色

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖	林錫燁	科長	張學孝	工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司	張生泰			股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司	李福富	修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核	黃錦鋒	核准日期	102.12.16						

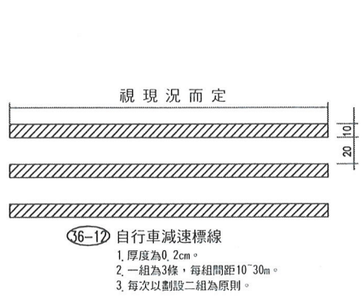
53009
標線



36-11 自行車LOGO下方加註字樣
(字樣以設計圖為準)

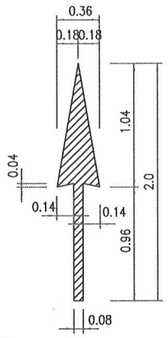
一組字樣
數量計算：(0.75×0.2)×1.5=0.3㎡

範　例



36-12 自行車減速標線

1. 厚度為0.2cm。
2. 一組為3條，每組間距10~30m。
3. 每次以劃設二組為原則。

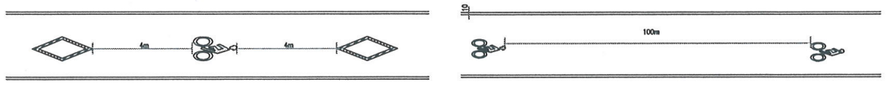


36-13 自行車穿越道線內直線箭頭

註一：自行車道(專用道及優先道)標線設置圖例：

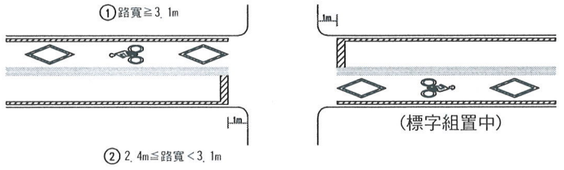
(一)自行車道入口處繪設

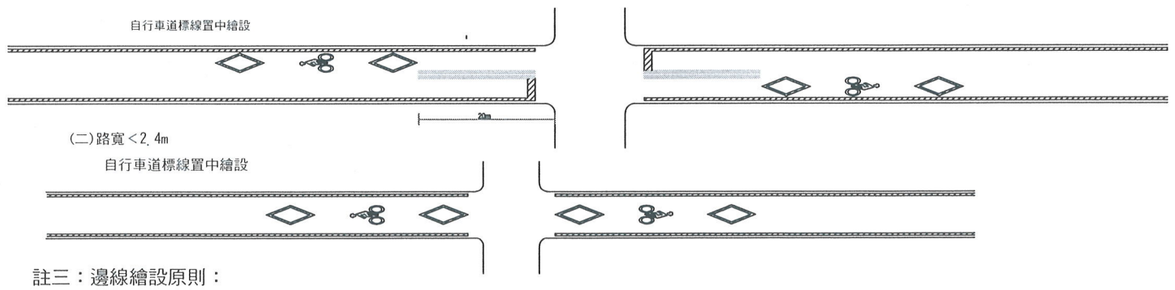
(二)其餘每100m或視需要繪設



註二：自行車專用道中斷處之標線處理原則：

(一)明顯之中斷處：如水門、橋下廣場空間





註三：邊線繪設原則：

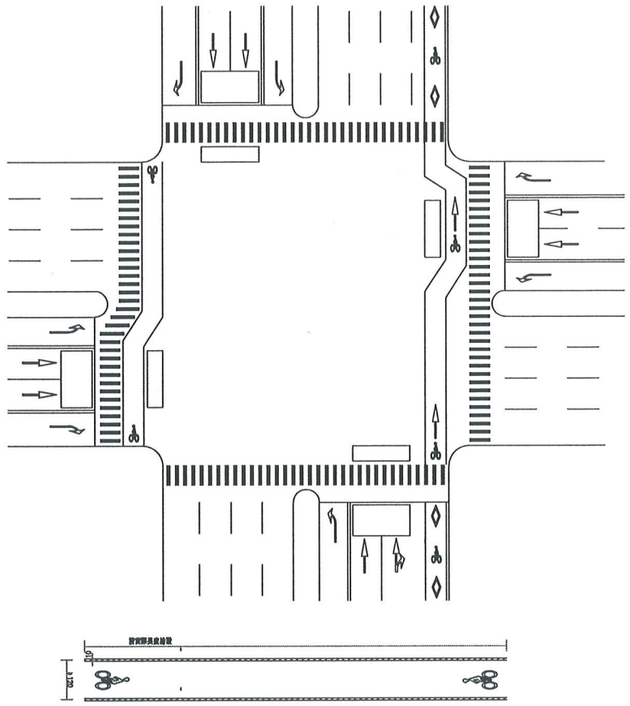
(一)路寬>3.1m：置中繪設寬3m之腳踏車道

(二)路寬≦3.1m：沿道路兩側繪設

(三)邊線寬以15cm繪設

註四：自行車穿越路口繪設原則：

(一)行人穿越道線寬度應達2m以上



單位cm

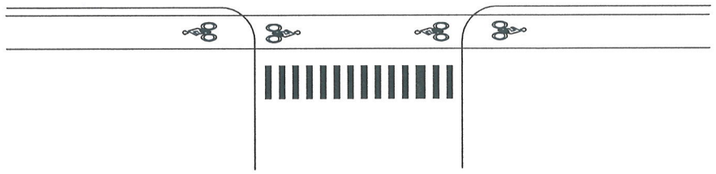
註五：自行車道(優先道)中斷處之標線處理原則：

(一)車道出入口:

於建築物迎賓車道、停車場或學校校門等車道出入口處，自行車道於車道出入口處改以虛線繪設。

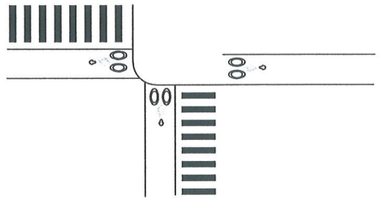
(二)非號誌化路口:

1. 自行車道以單白實線連接穿越道線。
2. 自行車道標線繪設位置應避開路口斜坡道扇形範圍。



(三)號誌化路口:

自行車道於此處中斷。



圖例：白色　黃色

臺北市交通管制工程處	工程竣工圖				繪圖		科長		工程名稱		修正工程司		副總工程司	
	監造工程司		副總工程司		設計		副總工程司				股長		總工程司	
	股長		總工程司		股長		總工程司		修正次數		審核		核准日期	
	監造主管		竣工日期		審核		核准日期	102.12.16						