

# 臺北市政府工務局 113年度施政計畫績效報告

## 壹、前言

本局主管臺北市政府各項重大公共建設工作，與市民生活息息相關的道路、橋梁、公園、綠地、河川、堤防、污水下水道及山坡地邊坡、土石流、登山步道等工程，均由本局負責興建、維護及管理。

本局以永續環境基礎建設作為生態城市之基石，強調以生態、節能、減廢、循環、健康、安全的綠營建思潮及技術，透過跨領域整合，逐步建設以形成本市發展為綠色都市之基礎，面對氣候變遷加劇、少子化、高齡化及高度科技化的社會環境，提出「韌性永續的水綠環境—海綿城市」、「宜居健全的人本建設—宜居城市」及「便捷效能的智慧城市」三大面向應對，以達至永續宜居城市的目標。

## 貳、機關（含所屬）110至113年度預算及人力

### 一、近4年預、決算趨勢（單位：百萬元）

預決算	110	111	112	113
預算	19,657.39	18,494.62	17,166.32	21,126.34
決算	18,741.73	18,118.94	16,795.34	20,740.60
執行率(%)	95.34%	97.97%	97.84%	98.17%

#### 【註】

1. 本表查填範疇包含本局主管單位預算及附屬單位預算；又單位預算查填範疇包含動支第一預備金、第二預備金及各類員工待遇準備，但不含動支公務人員退休及撫卹給付、公務人員各項補助及慰問金，以及災害準備金等統籌支撥科目部分。
2. 本表110-112年度決算金額係決算審定數，113年度決算金額係初編決算數。
3. 本表以「百萬元」為單位表達，計算執行率(%)時，仍以原始單位「元」計算，並四捨五入至小數第2位表達。

### 二、機關實際員額

年度	110	111	112	113
人事費占決算比例(%)	15.91%	16.77%	17.73%	14.83%
人事費(單位：千元)	2,981,959	3,038,341	2,978,460	2,915,116
合計	3,550	3,470	3,383	3,268
職員	1,234	1,206	1,196	1,145
約聘僱人員	289	303	318	320
警員	107	99	84	74
技工工友	1,920	1,862	1,785	1,729

【註】

1. 警員包括警察、法警及駐警；技工工友包括駕駛；約聘僱人員包括駐外僱員。
2. 本表查填範籌包含本局主管單位預算及附屬單位預算；又單位預算查填範疇包含動支第一預備金、第二預備金及各類員工待遇準備，但不含動支公務人員退休及撫卹給付、公務人員各項補助及慰問金等統籌支撥科目部分。
3. 人事費以「千元」為單位表達，計算人事費占決算比例(%)時，仍以原始單位「元」計算，並四捨五入至小數第2位表達。

參、重要年度目標、策略推動成果與未來精進方向

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
人行環境改善	配合本府推動「東區發展振興計畫」重新探討東區商圈改造願景，塑造以人為本的交通環境，辦理「瑠公綠廊人行環境改造工程」，將復興南路135巷南側道路與既有停車場用地縫合為廣場空間，並串聯東側「瑠公公園」及西北側「瑠公圳公園」成一以「人」為本之綠色廊帶。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 原基地步行廣場面積：1,077m<sup>2</sup>，改造後步行廣場面積：2,786m<sup>2</sup>。</li> <li>2. 推動海綿城市，增設透水鋪面2,346m<sup>2</sup>。</li> <li>3. 保留既有喬木，增加綠化面積及種類，原綠化面積：285.9m<sup>2</sup>，改造後綠化面積：537.4m<sup>2</sup>。</li> </ol>	將持續推動人行環境改善。
持續辦理道路更新，提升道路服務品質	擴大編列道路維護預算，加速辦理本市道路更新，路面更新時除辦理路基改善、孔蓋調降、縱橫坡度調整等，同時配合交通單位規劃一併辦理路口改善，以提供用路人更安全、舒適且友善的通行環境；依本府辦理計畫道路標準作業流程，配合本府概算逐年檢討本市未開	113年維護更新寬度8公尺以下市區道路面積約22萬4150平方公尺；維護更新寬度超過8公尺市區道路面積約153萬8,926平方公尺；總計更新本市市區道路面積約108萬7,831平方公尺；截至113年已完成開闢面積70萬9,273平方公尺。	每年持續辦理路面更新面積約150萬平方公尺；持續檢討未開闢計畫道路。

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
	關計畫道路，以健全本市交通路網。		
提升全市降雨容受力	研擬提升降雨容受力策略：針對本市12個行政區轄內之78個集水區，提出本市排水系統改善規劃方案，研擬未來提升降雨容受力的策略。	優先推動近年遇強降雨較易積水且較具改善效率地區（如圓山、中山、士林及百齡等集水區），進行「大龍抽水站擴建站新建工程」、「福林治水園區新建工程」等，近期為提升百齡、中山及圓山集水區降雨容受力，除已完成百齡抽水站新建工程及中山抽水站擴建工程設計工作，目前辦理招標作業外，並已啟動敦化北路及承德路貯留設施規劃設計工作。	將持續依檢討成果執行全市各集水區之降雨容受力提升方案。
增加本市綠化面積	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 辦理公園綠地新(擴)建工程、田園基地建置工程。</li> <li>2. 辦理既有已開闢公園、綠地、河濱公園、廣場之更新、整建、改造及行道樹、安全島、道路綠美化等綠資源維護工程。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 持續辦理公園綠地新(擴)建工程，增加公園綠地的「量」；113年新(擴)建5處公園，其中2處已完工，面積增加約0.45公頃，3處公園施工中，面積約3.2公頃；另1處已透過容積代金取得之公園用地土地經整理後提供民眾使用，面積約4.75公頃。</li> <li>2. 釋出閒置公有空地、屋頂，鼓勵民眾建置田園基地，延伸都會內公園綠地系統，113年建置16處基地，面積7,247m<sup>2</sup>。</li> <li>3. 在增加公園綠地「量」之同時，針對本市老舊及不</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 鑑於私有土地補償費高昂，鼓勵私有地主透過「容積代金」或「容積移轉」方式將私有公共設施保留地讓售或移轉予本府；俟取得私有土地達一定之比例後，即納入年度公園優先開闢評估事宜。</li> <li>2. 公有土地占比較高，或無須</li> </ol>

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
		<p>符時宜之設施進行公園更新、整建、改造計畫，以因應環境變遷及未來社會發展趨勢與脈動，提供更貼近市民生活之公園服務，促進公園「質」之提昇。113年辦理6處公園綠地整建改造工程，改善面積約3.88公頃。</p> <p>4. 113年於全市各重要道路安全島、圓環及聯外道路等地點辦理綠美化工程，以提升本市景觀美質，綠美化面積約26公頃。</p>	編列土地補償費用之公園用地，將優先評估辦理公園關建事宜。
提升用戶接管普及率，113年用戶接管戶數目標1萬戶以上。	為提升本市污水下水道用戶接管率，在接管工程之推動已日趨困難的現階段，本市將傳統用戶接管工程標案改採設計結合工程之統包模式辦理，強化施工效率與可行性；同時加強與建管處合作，協調住戶提供施工空間、擴大用戶接管補助(償)對象與金額、加強宣導及利用法令裁罰，及擴大公告範圍促進用戶納管等策略，自113年起每年計畫接管1萬戶以上。	113年完成1萬5,928戶污水用戶接管，較原訂目標超出5成，創下近10年的新高，本市門牌用戶接管普及率提升至82.8%。	121年門牌用戶接管普及率達90%。
提升污水處理量與質，民生水資源再生中心預計	為提升本市污水處理量與質，接軌聯合國永續發展SDG6之施政目標，	1. 民生水資源再生中心：採統包工程方式執行，已於110年4月開工，預計114	119年污水完全自主處理。

年度目標	推動策略/作為	達成效益/成果	未來精進方向
114年營運。	規劃新建3座三級處理等級之水資源再生中心，包含民生、濱江及社子島水資源再生中心，另亦規劃將既有內湖污水處理廠提升為「三級」處理，確保本市污水處理無虞、分散操作風險、優化處理水質及落實循環經濟。	<p>1. 年營運，營運後可提升本市每日4萬噸污水處理量。</p> <p>2. 濱江水資源再生中心：採統包工程方式執行，已於113年4月發包，預計於119年營運，營運後可提升本市每日16萬噸污水處理量。</p> <p>3. 社子島水資源再生中心：配合社子島整體開發期程，營運後可提升本市每日3.5萬噸污水處理量。</p> <p>4. 內湖污水處理廠：預計116年完成後，可將二級處理提升為三級處理等級。</p>	
113年度溪溝及土石流潛勢溪流整治面積2,000平方公尺。	針對本市土石流潛勢溪流及溪溝進行改善及維護工作，或穩定溪溝、防止沖刷及加強排洪之功能，並配合增設相關設施，以降低土石致災風險。	113年度整治面積達3,327平方公尺。	無。
露營場等遊憩場域優化及環境教育推廣。	<p>1. 辦理遊憩場域設施維護修繕。</p> <p>2. 辦理環境教育課程推動。</p>	<p>1. 113年完成101場環境教育訓練，總參加人數計4,525人次。</p> <p>2. 113年使用碧山及貴子坑露營場人次，計達22,150人次。</p>	配合課程及露營民眾反饋意見持續調整精進。

肆、非營業基金績效評核(共同管道基金及道路基金)

一、道路基金：辦理道路挖掘管理系統維護更新，俾持續透過智慧化方式進行道路挖掘

整合及施工排程管理，以降低道路重複刨鋪及擾民情形，同時建立3D 立體圖資系統，健全管線資料庫，提升挖掘管理效能；113年系統維護更新之達成率100%。

二、共同管道基金：辦理統合公共設施管線配置，提升市民生活品質，並減少路面挖掘次數，維護道路交通之順暢及市民行路之安全；113年共同管道增設網路設備整合達成率100%。

#### 伍、整體風險管理(含內部控制)推動情形

本局依「臺北市政府實施內部控制制度作業原則」，將風險管理（含內部控制）融入日常作業與決策運作，考量可能影響目標達成之風險，據以擇選合宜可行之策略及設定機關之目標。113年度針對97項內控項目之風險情形檢視評估，透過辨識風險之影響程度與發生可能性，及評量對風險之容忍度後，殘餘風險均為低度風險。