

「110年度新生南路（八德路至和平東路）及羅斯福路（和平東路至興隆路）路面暨公車專用道更新工程」公開閱覽意見說明

公開閱覽文件	釋疑事項	釋疑結果
設計圖說	<p>依據圖說內容「Y-01、Y-02」規定，本案瀝青混凝土其鋪築溫度不得低於攝氏170度，另規定灌注半剛性鋪面滲透用水泥砂漿卻須降溫至攝氏50度以下，且完成灌注填充後需養護三小時後方可通車，合先敘明；本案屬於公車專用道路面改善，考量公車末班車次，其可實際施作時程僅有「23:00-05:00」即需開放通車，若依據上述圖說規範要求，其半剛性路面區域將不可當日完成刨除→鋪設→冷卻→灌注水泥砂漿→養護等作業，故須採用分段施工，其將影響整體路面品質與完整性，對於後續平坦度試驗等相關檢驗，將會大打折扣，實屬不樂見。</p>	<p>半剛性瀝青混凝土用多孔隙瀝青混凝土鋪築溫度為160度，本工程公車專用道路段長度較長，原設計規劃即採分段刨鋪，依據施工能量估算每晚單一施作長度可達150~250m，如採同一晚分段施作，則每晚可完成累計長度將更長，至於平坦度原即屬承攬廠商應於施工過程中落實自主品管要求。</p>
設計圖說	<p>依據圖說內容「Y-03」規定，本案半剛性鋪面滲透用水泥砂漿材料規範僅採用「JSEC」、「JIS」等日本規範，並無台灣常見CNS、ASTM可供對照，此將影響後續相關材料自主檢查等品管作業。</p>	<p>半剛性鋪面滲透用水泥砂漿屬於功能要求，設計圖說已說明各項取樣規定及試驗方法，各項檢試驗規範標準亦已明訂，國內亦有實驗單位可檢驗，承商可依設計圖說各項規定及方法辦理。</p>